

سرمقاله

اقتصاد متورم ایران باید نحیف شود

مهدی پازوی - کارشناس کلان و بودجه از آنجاییکه خلق پول قطعا بر رشد نقدینگی تاثیر گذار است و زمانیکه دولت در ۹ ماه سال کسری بودجه داشته باشد و مخارج دولت بیش از درامدش است منجر به کسری بودجه و کسری بودجه منتج به چاپ پول از سوی بانک مرکزی و در واقع افزایش و رشد پایه پولی و در نهایت ایجاد تورم و کاهش ارزش پول ملی می شود.

بر این اساس هر گونه افزایش حجم نقدینگی یکی از مهمترین عوامل تورم در اقتصاد ایران است و نکته حائز اهمیت این است که اقتصاد ایران در شرایط فعلی به شدت از بی ثباتی اقتصادی رنج می برد و این بی ثباتی اقتصادی مهمترین شاخصه تورم است.

بنابراین دولت باید با هماهنگی بین سیاست های پولی که مسوولیتش با بانک مرکزی است و سیاست های مالی که در سند بودجه تعریف شده تورم را کنترل کند.

در نتیجه اگر انضباط پولی در سیستم بانکی و انضباط مالی در سند بودجه برقرار شود و هماهنگی بین سیاست های پولی و مالی ایجاد شود، قطعا این سیاست منتج به کنترل تورم خواهد شد و این کنترل تورم سبب ثبات اقتصادی می شود.

بر این اساس امید است در سیاست های دولت چهاردهم، با متغیرهای اقتصادی برخورد کارشناسی و علمی شود و از برخورد های تحمکی و دستوری دوری شود.

در حال حاضر ۵ سال متوالی است که تورم در اقتصاد ایران بیش از ۴۰ درصد وجود دارد و چنین اقتصادهایی در دنیا انگشت شمارند چرا که تورم در این ابعاد بسیار زیاد است و زمانیکه تورم فزاینده است بی ثباتی اقتصادی، کاهش سرمایه گذاری به دنبال خواهد داشت.

بنابراین هر عاملی اعم از کسری بودجه و خلق پول که از سوی موسسه بانکی به بی انضباطی پولی و بی مالی منجر شود، می تواند مهمترین عامل تورم در اقتصاد ایران باشد.

در نهایت باید گفت به نظر می رسد مشکل اصلی اقتصاد ایران این است که انحصارگران اجازه ورود بخش خصوصی کارآمد به اقتصاد را نمی دهند و بخش انحصاری که حیات خلوت دستگاه های اجرایی هستند باید تکلیفشان مشخص شود تا فضای کسب و کار مناسب برای رشد سرمایه گذاری و در نهایت رشد اقتصادی فراهم شود که برای رشد اقتصادی به شدت نیاز به سرمایه گذاری و وجود دارد که اگر صورت نگیرد نیر و گاه ها به صورت سنتی خواهد بود و سبب کاهش رشد اقتصادی می شود و اقتصاد امروز ایران نیازمند ثبات است که مهمترین شاخصه سرمایه گذاری است.

«جهان اقتصاد» تبعات رشد نرخ ارز ترجیحی متناسب با تورم را بررسی کرد

چودخلت نیست، خرج آهسته تر کن



آینده، قابلیت می ماند و تغییری در آن اعمال نخواهد شد. هر چند خانلو وعده داد که در صورت حذف برخی افراد یارانه بگیر، منابع آزاد شده به سایر یارانه بگیران واجد شرایط تخصیص می باید.

در این راستا پیمان مولوی اقتصاددان در گفتگو با خبرنگار روزنامه «جهان اقتصاد» اظهار داشت: افرادی که حدود یک دهه قبل و در دولت های قبل بر سر کار بودند تورم را به زیر ۱۰ درصد رساندند اما متأسفانه امروز دست اندر کاران اقتصادی تورم را به قله های خود رسانده اند.

وی افزود: امروزه در شرایط اقتصادی قرار داریم که ذینفعان تورم حاکم سیاست های پولی هستند و اگر بانک مرکزی بخواهد اقدامی در جهت کنترل تورم کند با انواع ابزارها و روش ها عده ای سعی در خنثی کردن آن های کنند.

به گفته مولوی، تورم نقطه به نقطه از سال ۱۴۰۰ تاکنون با روند ترقی به ۳۱۶ رسیده و تورم سالانه از بیش از ۴۰ درصد به ۳۳۶ رسیده است اما سوال اینجاست که چرا در این شرایط و با سیاست هایی

اساسی و دارو، به ازای هر دلار ۲۸۵۰۰ تومان است. در این خصوص، مژگان خانلو سخنگوی ستاد بودجه ۱۴۰۴ در جدیدترین اظهار نظر گفته است: نرخ تسعیر ۳۸۵۰۰ تومان برای کالاهای اساسی و دارو در نظر گرفته شده است.

رقمی که در مقایسه با دلار ۲۸۵۰۰ تومانی که به نام دلار فرزین معروف است، ۱۰ هزار تومان معادل ۳۵ سال جاری، بدون در نظر گرفتن سایر هزینه ها، حداقل ۳۵ درصد گران تر می شود. تغییر قیمتی که فشار مضاعفی به دخل و خرج مردم وارد می کند.

این تغییر نرخ توسط دولت در حالی است که انتظار می رفت با افزایش نرخ ارز برای واردات کالاهای اساسی، شاهد افزایش مبلغ یارانه های نقدی در سال آینده باشیم. موضوعی که چند روز قبل توسط سخنگوی ستاد بودجه ۱۴۰۴ پاسخ داده شد و آب پاکی روی دست مردم ریخته شد، چرا که این مقام مسئول اعلام کرد: مبلغ یارانه های نقدی در سال



کلیدها منتوبری گروه اقتصاد

لیلا صنوبری: در حالیکه در لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ به صراحت عنوان شده که نرخ ارز ترجیحی برای واردات کالاهای اساسی و دارو متناسب با میزان نرخ تورم، افزایش می یابد برخی کارشناسان معتقدند تنها راه وارد نشدن شوک بزرگ قیمتی بر بیکر زخمی اقتصاد امروز ایران و سفره های مردم، کنترل تورم است که اگر این اتفاق بیافتد نیاز به هیچ یک از راهکارهایی همچون افزایش دستمزد، تلاش برای حفظ ارزش پول ملی، کسری بودجه نیازی نیست و با روند فعلی به نظر می رسد سیاست های بانک مرکزی در این راستا عمل میکند اما وزارت اقتصاد با بانک مرکزی همراه نیست.

لایحه بودجه سال آینده به صراحت بیان می کند که در سال ۱۴۰۴، نرخ ارز ترجیحی برای واردات کالاهای اساسی و دارو متناسب با میزان نرخ تورم، افزایش می یابد. این در شرایطی است که در بودجه سال جاری، نرخ ارز ترجیحی برای واردات کالاهای اساسی و دارو، به ازای هر دلار ۲۸۵۰۰ تومان است.

به گزارش، یکی از مهم ترین تصمیمات بودجه ای دولت برای سال آینده، تغییر در سیاست ارزی است. به گونه ای که دولت در لایحه بودجه ۱۴۰۴ به دنبال افزایش نرخ ارز ترجیحی برای واردات کالاهای اساسی و داروست که این روند منجر به افزایش حداقل ۳۵ درصدی سبد هزینه ای مردم می شود.

لایحه بودجه سال آینده به صراحت بیان می کند که در سال ۱۴۰۴، نرخ ارز ترجیحی برای واردات کالاهای اساسی و دارو متناسب با میزان نرخ تورم، افزایش می یابد. این در شرایطی است که در بودجه سال جاری، نرخ ارز ترجیحی برای واردات کالاهای

وزیر اقتصاد:

اشتغال مددجویان به کاهش هزینه های دولت کمک می کند

وزیر اقتصاد در حاشیه این همایش از نمایشگاه و فروشگاه تولیدات و محصولات مددجویان کمیته امداد بازدید کرد و در جمع خبرنگاران بر اجرای تعهدات نظام بانکی در زمینه پرداخت تسهیلات اشتغال مددجویان در نیمه دوم سال تاکید کرد.

وی با بیان اینکه تلاش می شود تسهیلات با سرعت بیشتری پرداخت شود، افزود: کمیته امداد در زمینه توانمندسازی مددجویان عملکرد بسیار خوبی داشته است و باید به آن کمک کرد تا اشتغال بیشتری ایجاد و افراد بیشتری توانمند شوند.

همتی در پاسخ به اینکه تعهدات امسال شبکه بانکی در زمینه وام اشتغال مددجویان به طور کامل محقق می شود، اظهار داشت: محدودیت هایی در تامین منابع وام های قرض الحسنه وجود دارد اما کمیته امداد جز اولویت های اصلی در پرداخت این تسهیلات است و تلاش می شود که حتما این کار انجام شود.

می تواند به کم کردن هزینه های دولت کمک کند، افزود: وزارت اقتصاد، بانکها و بخش خصوصی تلاش خود را به کار خواهند بست تا کمیته امداد در این زمینه موفق باشد.

وزیر اقتصاد درباره پرداخت وام قرض الحسنه اشتغال مددجویان نیز گفت: به دلیل چند ماه بلاتکلیفی در مجموعه کارهای کشور، در همه زمینهها کمتر از حدی که تصور می کردیم عمل شد و از این روز مدیران بانکها می خواهیم که در مدت باقیمانده از سال با سرعت بیشتری کارها را انجام دهند تا عقب ماندگی در این زمینه نداشته باشیم. همی با اشاره به اعتبار پنج هزار میلیارد تومانی که با عنوان حساب ثروت و عدالت از صندوق توسعه ملی به اشتغال اختصاص یافته بود، اظهار داشت: ترکیب این مبلغ با منابع بانکها ۱۵ هزار میلیارد تومان است که در صدی از آن برای توسعه مناطق روستایی و عشایری به کمیته امداد تعلق می گیرد.



توانمندسازی مددجویان تحت پوشش، از مدیران بانکها خواست تا باقیمانده سال با سرعت بیشتری کمک کنند تا وام های مورد نیاز توانمندسازی و اشتغال تامین شود. همتی با یادآوری اینکه ایجاد اشتغال برای مددجویان

وزیر امور اقتصادی و دارایی با تاکید بر اینکه اشتغال محور تولید است و باید به سمت رونق تولید حرکت کرد، گفت: ایجاد اشتغال برای مددجویان می تواند به کم کردن هزینه های دولت کمک کند.

به گزارش خبرنگار ایرنا، عبدالناصر همی در همایش باوران اشتغال که در کمیته امداد امام خمینی (ره) برگزار شد، افزود: موضوع حمایت از کمیته امداد افتخار است اما فقر مایه افتخار نیست و در طول ۴۵ سال توانستیم اشتغال مورد نیاز را تامین کنیم و از این رو باید اشتغال مناسب ایجاد کنیم تا کشور در مسیر توسعه پایدار باشد.

وی با اشاره به فعالیت کمیته امداد در کشور گفت: در کشور های توسعه یافته نهادهای حمایتی و سازمان های مردم نهاد برای کمک به نیازمندان فعال هستند هستند و در ایران نیز نهادهایی چون کمیته امداد از نهادهای خوشنام و معتبر است.

وزیر امور اقتصادی و دارایی با اشاره به اقدامات اماد برای

اخبار

۶۰۰ مدرسه به شبکه ملی اطلاعات

وصل شد

مجری خدمات اتصال و دسترسی پر سرعت مدارس به شبکه ملی اطلاعات در سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی از اتصال ۶۰۰ مدرسه به شبکه ملی اطلاعات با سرفیس فیبر نوری خبر داد.

به گزارش ایسنا، ولی اله مرادی -مجری خدمات اتصال و دسترسی پر سرعت مدارس به شبکه ملی اطلاعات در سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی- اظهار کرد: در پی پیش بینی اتصال و دسترسی پرسرعت برای مراکز آموزشی، پژوهشی، حوزوی، کسب و کارها و کاربران تجاری با حداقل سرعت صد مگابیت بر ثانیه در سند طرح کلان و معماری شبکه ملی اطلاعات، تفاهنامه ای بین وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و وزارت آموزش و پرورش در سال گذشته امضا شد تا بر اساس آن مدارس کشور بر سرفیس فناوری فیبر نوری به شبکه ملی اطلاعات متصل شوند.

وی با اشاره به اجرای پروژه ملی فیبر نوری منازل و کسب و کارها تصریح کرد: با اجرا و توسعه پروژه ملی فیبر نوری در سراسر کشور، اتصال هزار و ۶۵۶ مدرسه به شبکه ملی اطلاعات نیز آغاز شد که در حال حاضر از این تعداد، ۶۰۰ مدرسه در ۴۴ شهر در سراسر کشور بر سرفیس فیبر نوری به شبکه ملی اطلاعات متصل شده اند.

لزوم ایجاد نیروگاه های تجدید پذیر

در کنار شهرک های صنعتی

مسئول سازمان بسیج مهندسین صنعت و معدن کشور گفت: بسیج معتقد است که نیروگاه های تجدید پذیر در کنار شهرک های صنعتی ایجاد شود که در همین زمینه پیشنهاداتی به سازمان شهرک های صنعتی دادیم.

به گزارش خبرنگار مهر، مجتبی اصغری مسئول سازمان بسیج مهندسین صنعت و معدن کشور در نشست خبری اجلاسیه کشوری پیرانان صنعت و معدن با اشاره به اینکه بعد از تاکید رهبر معظم انقلاب برای رفع موانع تولید مأموریت فعال سازی صنایع آغاز شد، گفت: قرار گاه صنعتی خاتم سال ۱۴۰۰ برگزار شد و مانند ستاد پشتیبانی که در جنگ داشتیم حمایت از صنعت به ویژه صنایع کوچک را در دستور کار قرار داد. در همین راستا با توافقی که با سازمان شهرک های صنعتی ۸۰ کلینیک صنعتی راه اندازی شد. ۹۰ کار گروه در این کلینیک در حال ارائه مشاوره به صنایع هستند.

وی گفت: همچنین ۳۵ هزار شغل در این واحدهای صنعتی تثبیت و ۱۱ هزار شغل جدید ایجاد شد. در حال حاضر بسیج وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در پی تجهیزاتی اقدام می کند. یعنی اگر بسیج وزارت نفت بتواند از طریق نواوری و بومی سازی کالاهایی را وارد و نودور لیست صنعت نفت کند اقدام بزرگی محسوب می شود.

مسئول سازمان بسیج مهندسین صنعت و معدن کشور گفت: در اجلاسیه کشوری پیرانان صنعت و معدن ۲۵۰ مدیر صنعتی به نمایندگی از ۵ هزار شرکتی که از خدمات بسیج استفاده کرده اند حضور دارند. انتقاد ما این است که صنایع کوچک بتوانند از مزیت های صنایع بزرگ برای رقابت پذیری استفاده کنند رونق به اقتصاد ایران برمی گردد. این موضوع به تعریف الگوی تعاملی دارد که همکاری صنایع کوچک و پیرانان را تقویت کند.

وی در ادامه تصریح کرد: در سال های اخیر از صنایع کوچک صادراتی حمایت شده اند به همین دلیل برخی شرکتها توانسته اند به رشد صادرات برسند. اما در مقطع کنونی مهمترین اولویت اشتغال است.

اصغری تصریح کرد: در این اجلاسیه ۵ پنل تخصصی در حوزه تامین مالی، ناترازی، گمرک، بیمه و مالیات و تخصیص ارز خواهد بود. در بخش دوم ۴۰۰ متخصص از وزارتخانه ها در قالب هیات های اندیشه ورز ساماندهی شده اند. طبق بیانیه گام دوم انقلاب اگر مطالبه گری را در صدر برنامه های بسیج وزارتخانه ها قرار دهیم می توانیم در پیاده سازی راهبردهای کلان اقتصادی اقدام کنیم.

فرزین:

نرخ ارز بازار غیررسمی را قبول نداریم



می کنند. در حقیقت مسئله اساسی نه بازگشت ارز بلکه نرخ فروش آن است. وی افزود: اینکه واردکننده در مقابل صادر کننده قرار گرفته اشتباه است؛ در حال حاضر این مشکل در صنعت فولاد حل شده به گونه ای که به آن اجازه داده شد به ازای ارز تامین شده نیازهای ارزی خود را رفع کنند و مجدداً به دنبال تامین ارز نینفتند.

فرزین تصریح کرد: اصلاحات ما تدریجی، آرام و بی سر صدا خواهد بود چرا که متعقدیم نباید به اقتصاد ایران شوک وارد کرد چرا که وقتی شوک ایجاد شود دیگر نمی توان مشکلات جانبی که در نتیجه آن ایجاد می شود را درمان کرد.

رئیس کل بانک مرکزی ادامه داد: نرخ کی در بازار غیررسمی شکل گرفته نرخ درستی نیست و ما به آن اعتقادی نداریم زیرا آن بازار بازار نیست بلکه بازار است. لذا با تشکیل بازار توافقی به قیمت درست و واقعی خواهیم رسید که مورد قبول همه باشد.

وی درباره تخصصی شدن بانک ها هم گفت: در مورد تخصصی شدن بانک ها اقداماتی در حال انجام است

وما قصد این کار را داریم. فرزین افزود: تسهیلات تکلیفی در شهرهای کم برخوردار را نباید و نمی شود کاهش داد و این انتظار برخی اعضای اتاق امکان پذیر نیست.

رئیس کل بانک مرکزی اضافه کرد: موضوع ترخیص

رئیس بانک مرکزی گفت: نرخ ارزی که در بازار غیررسمی شکل گرفته نرخ درستی نیست و به آن اعتقادی نداریم زیرا آن بازار بازار نیست بلکه بازار است. لذا با تشکیل بازار توافقی به قیمت واقعی می رسیم.

به گزارش خبرنگار مهر، محمدرضا فرزین رئیس کل بانک مرکزی در نشست مشترک با رئیس، اعضای هیأت رئیسه و رؤسای کمیسیون های ۳۰ گانه اتاق ایران، پیرامون موضوعات جلسه که توسط ریاست اتاق ایران مطرح شد اعم از نقدینگی واحدهای تولیدی، اثر تورم و نرخ بهره بر تولید و نحوه فروش ارز تأمین شده توسط صنایع به بانک مرکزی با توجه به فاصله قیمتی نرخ های موجود در بانک مرکزی با بازار توضیح حالی ارائه داد و گفت: بخش عمده فعالیت های بانک مرکزی مستقیماً بر تولید اثر گذار است.

وی افزود: در خصوص ارز طی چند ماه اخیر سیاست های ما مطرح شده است؛ ما به دنبال سیاست های جدید هستیم که در حال نهایی شدن است که بر اساس آن ارز را در یک بازار توافقی یا مبادله ای خواهیم برد و مبنی بر حراج قیمت شکل خواهد گرفت. تمام موارد پیمان بسیاری می تواند ارز را عرضه و خریداران آن را خریداری کنند. این سیاست نهایی بانک مرکزی است و امیدواریم این سیاست جدید به ثبات بازار کمک کند.

فرزین ادامه داد: در این بازار نرخ شکل می گیرد و همه می توانند اقدام به فروش ارزشان در این بازار کنند. وی به ارز نیما اشاره کرد و گفت: وقتی نوسانات ارزی شدت گرفت سامانه نیما به میدان آمد تا با کنترل نرخ، پیش بینی پذیر شود هر چند این سامانه بازار نبود اما در سیاست جدید نرخ گذاری به کمک بازار توافقی تعیین خواهد شد.

رئیس کل بانک مرکزی تصریح کرد: مشکل امروز چند نرخی بودن ارز است. نرخ های متعدد بخصوص نرخ بیرون، تابع سیاست های ما نیست و فرار سرمایه در تعیین نرخ آن اثر گذار است. در حال حاضر می خواهیم مرجعیت نرخ بیرونی اثر گذار بر ارز را کاهش دهیم. با راه اندازی بازار جدید، حواله ارزی

عرضه خواهد شد و محدودیتی پیش نخواهد آمد. در سامانه نیما، فقط پتروشیمی و پالایشگاهی حضور دارند ولی بقیه فعالان اقتصادی به صوت توافقی و چانه زنی ارز خود را عرضه می کنند ولی ما می خواهیم بازار ارز فعال شود.

وی تصریح کرد: متأسفانه در بازار نرخ تحت تأثیر مبادله ای خواهیم برد و مبنی بر حراج قیمت شکل خواهد گرفت. تمام موارد پیمان بسیاری می تواند ارز را عرضه و خریداران آن را خریداری کنند. این سیاست نهایی بانک مرکزی است و امیدواریم این سیاست جدید به ثبات بازار کمک کند.

فرزین در ادامه گفت: در حال حاضر فقط ارز پتروشیمی ها و پالایشی ها نرخ گذاری می شوند. حتی ارز فولاد هم از نرخ گذاری خارج شد هر چند هنوز بازار شکل نگرفته اما دیگر نرخ ها دستوری نیست.

رئیس کل بانک مرکزی با بیان اینکه درباره ارز واحدهای تولیدی، ما هم واقفیم که کنترل نقدینگی باعث انسداد نقدینگی و مشکلات واحدهای تولیدی می شود، افزود: برای تأمین نقدینگی واحدهای تولیدی بسته ۲۰۰ همتی در نظر گرفته شده که البته بیشتر به ویژه واحدهای کوچک و متوسط (SME ها) است.

وی از آمادگی بانک مرکزی برای هماهنگی با پژوهشکده اتاق بازرگانی برای دریافت پیشنهادات و اصلاحات خبر داد. رئیس کل بانک مرکزی در ادامه در خصوص بازار ارز توافقی، اظهار کرد: تجار و تولید کنندگان نسبت به بازگشت ارز متعهدانه عمل

در چهاردهمین اجلاس سراسری رضایتمندی مشتری؛

تندیس زرین به فولاد هرمزگان رسید



بازار، نقش مشتری و شیوه‌های نوین رهبری بازار، تقویت استراتژی‌های سازمان جهت برآورده کردن

نیازهای مشتریان از جمله اهداف برگزاری این اجلاس سراسری عنوان شد. شایان ذکر است انتخاب

در چهاردهمین اجلاس سراسری رضایتمندی مشتری با حضور بزرگ‌ترین شرکت‌های فولادی، تولیدی، صنعتی و کارآفرینان برتر کشور، فولاد هرمزگان موفق به دریافت تندیس زرین شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان؛ چهاردهمین اجلاس سراسری رضایتمندی مشتری با حضور جمعی از مدیران، متخصصان و نمایندگان شرکت‌های برجسته تولیدی و خدماتی کشور در مرکز همایش‌های بین‌المللی صدا و سیما تهران برگزار شد.

از جمله اهداف برگزاری این رویداد به‌عنوان یکی از معتبرترین نشست‌های تخصصی کشور، اشاعه فرهنگ مشتری‌مداری، افزایش آگاهی نسبت به حقوق مصرف‌کنندگان و بررسی راهکارهای نوین برای بهبود تعامل با مشتریان و ارتقای سطح کیفیت خدمات بوده است. رعایت حقوق مصرف‌کنندگان، آشنایی با روش‌های جهانی تعامل با مشتریان و آشنایی با راه‌های افزایش سهم بازار، ارتقای سطح رضایتمندی مشتریان و ترویج فرهنگ شاخص رضایت مشتری، تبیین جایگاه کیفیت و بهره‌وری محصول، افزایش فضای رقابتی در شرایط مختلف

برگزاری نشست مشترک سرمایه‌گذاران منطقه ویژه خلیج فارس با ایمیدرو



های سرمایه‌گذار در منطقه و راهکارهای موجود، می‌تواند در فضای مشارکتی

زودتر به نتایج مطلوب دست یابد.

محمدرضا پیرحسینلو مدیر عامل منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس نیز با بیان اینکه هم‌اکنون ۱۷ طرح زیرساختی در منطقه ویژه در حال

اجراست، گفت: بودجه در نظر گرفته‌شده این حوزه برای سال جاری ۲۲۰۰ میلیارد تومان است.

به گفته پیرحسینلو، منطقه ویژه برنامه‌هایی به‌طور هم‌زمان برای تامین

برق مورد نیاز صنایع و طرح‌های مستقر در منطقه ویژه خلیج فارس در دست

اجرا دارد و همچنین گفت: پیگیر پایدار ماندن تسهیلات سرمایه‌گذاران در

نشست مشترک سرمایه‌گذاران منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس با معاونان ایمیدرو برگزار شد.

در این نشست فراداد امیراسکندری معاون مالی و اقتصادی و امید امامی سرپرست معاونت طرح‌های توسعه معدن و صنایع معدنی ایمیدرو و نیز محمدرضا پیرحسینلو مدیر عامل منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس و منیره غلامرضایی مدیر زیرساخت ایمیدرو، پس از استماع سخنان سرمایه‌گذاران و بیان مشکلاتی در حوزه‌های زیرساخت از جمله گاز، برق، امور لجستیک، امور گمرکی و مالیاتی، خواهان اولویت بندی و ارایه فهرستی از چالش‌های پیش شدند.

به گفته امیراسکندری، سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، ضمن حمایت از سرمایه‌گذاران، با در اختیار داشتن اولویت‌های مورد نیاز شرکت‌های مستقر در منطقه، می‌تواند با بودجه بندی به موقع برای سال آینده و همچنین رایزنی با دستگاه‌های حاکمیتی، اقدامات موثری را برای تسهیل فعالیت شرکت‌های آن منطقه انجام دهد.

وی ادامه داد: ایمیدرو آن بخش از مشکلات که در حیطه اختیارات خود باشد را در اسرع وقت پیگیری و به سرانجام می‌رساند و مابقی مسائل را با دستگاه‌های بالادستی حاکمیتی، قانونگذاری و... پیش خواهد برد.

امید امامی سرپرست معاونت طرح‌های توسعه معدن و صنایع معدنی ایمیدرو نیز با برشمردن جایگاه امور زیرساختی در اجرای طرح‌ها، تأکید کرد: بر اساس اولویت‌ها و تأثیرگذاری هر یک از مسائل سرمایه‌گذاران، به صورت گام به گام حرکت خواهیم کرد.

امامی افزود: لازم‌به‌سرعت بخشیدن به حل مشکلات فعلی، برگزاری جلسات منظم و تعیین کارگروه‌های ویژه است اما با توجه به تجربه گرانسنگ شرکت

شرکت‌های برگزیده این اجلاس ملی، هر ساله براساس ارزیابی‌های دقیق صورت گرفته از واحدهای تولیدی، صنعتی و خدماتی برتر کشور پس از بررسی شاخص‌های مختلفی از جمله محرک‌های کیفی، قیمت‌گذاری، مدیریت رسیدگی به شکایات، مکانیزم‌های رضایتمندی مشتریان، برندینگ و مدیریت ارتباط با مشتریان، برخورد متمدانه با مشتریان و وفاداری مشتریان توسط کمیته علمی انجام شده است. ارتباط موثر در جهت موفقیت مشتری با کسب و کار سازمان، ایجاد حس وفاداری در مشتریان، رضایت از دریافت کالا یا خدمات، وجود تفکر استراتژیک مسئولانه در قبال مشتریان، تبدیل نارضایتی مشتریان به رضایت، تعامل خوب با مشتریان و توجه کامل سازمان به بحث رضایتمندی مشتریان موجب شد هیات‌دوران چهاردهمین اجلاس سراسری رضایتمندی مشتری در میان ده‌ها بنگاه اقتصادی حاضر در این اجلاس، شرکت فولاد هرمزگان را شایسته دریافت نشان و تندیس ملی رضایتمندی مشتری دانستند و این شرکت تندیس زرین چهاردهمین اجلاس سراسری رضایتمندی مشتری را دریافت کرد.

زمینی در کار نیست

مجید گودرزی کارشناس مسکن

گفته شده سازمان ملی زمین و مسکن مالک یک میلیون و هشتصد هزار هکتار زمین است. سازمان ملی زمین و مسکن به تازگی اعلام کرده بیش از ۹۰ درصد این زمین‌ها در حريم شهرها واقع شدند که به لحاظ قانونی قابلیت تعریف کاربری مسکونی را ندارند. زمین‌هایی که در محدوده شهری قرار دارند نیز کاربری‌های عمومی مثل فضای سبز، پارک، تجهیزات شهری و غیره دارند. یا در شهرهایی هستند که اساساً تقاضا و نیاز مسکن برای آن وجود ندارد. کل زمین‌های مناسب در دست این سازمان در قالب مسکن مهر و طرح نهضت ملی مسکن، در اختیار متقاضیان قرار گرفته است.

یکی از کارهایی که باید سازمان ملی زمین و مسکن انجام دهد، تامین زمین مناسب برای ساخت مسکن است. کاری که وزارتخانه راه و شهرسازی، به درستی از پس انجام آن بر نیامده است. حرف‌هایی که زده می‌شود توجیه‌سازی است که این توجیحات برای مردم قابل قبول نیست. با قاطعیت می‌توان گفت بخش بزرگی از مشکلات و چالش‌های حوزه مسکن به اقدامات عمدی بعضی از وزارتخانه‌ها از جمله سازمان زمین و مسکن در احتکار زمین بازمی‌گردد. چنین چیزی دردناک و غیرقابل پذیرش است که نهادی این حجم بزرگ از زمین را که به اندازه بعضی از کشورهای توسعه‌یافته، احتکار کند و بعد اعلام کند این زمین‌ها قابلیت استفاده ندارند. این کار قابل توجیه و پذیرش نیست. در حال حاضر ۵۷ شهر جدید مصوب وجود دارند اما کار واگذاری زمین در آنها یا به کندی انجام شده و یا اصلاً انجام نمی‌شود.

از طرفی محدود کردن حريم شهرها نیز مشکل‌زا شده است. این کار یک بحران اخلاقی به وجود آورده است چون خیلی عظیمی از جمعیت، به خاطر نیاز به مسکن تحت فشار قرار گرفته‌اند در حالی که ظرفیت‌های بسیار بزرگی در کشور وجود دارد. استفاده از این ظرفیت‌ها می‌تواند برای دولت هیچ هزینه‌ای هم نداشته باشد. دولت می‌تواند هزینه آماده‌سازی این زمین‌ها را هم از مردم دریافت کرده و خدمات را به بهای تمام شده به مردم بفروشد. با این کار مردم نیز می‌توانند از چالش و وضعیت بفرنج فعلی خارج شوند. متأسفانه اراده‌ها دقیقاً برعکس این موضوع هست و این برای مردم پذیرفته شده که بخش بزرگی از مشکلات حوزه مسکن، عمدیست و توسط دولت به این بازار تحمیل شده است.

بخش‌های مالیاتی، گمرکی و... هستیم که قانونگذار، بیشتر برای مناطق ویژه و آزاد در نظر گرفته اما طی سال‌های اخیر در اجرا با چالش‌هایی همراه شده است. پیرحسینلو تأکید کرد: برای این مهم در حال انجام مکاتباتی با شورای عالی مناطق آزاد هستیم تا گشایش‌هایی برای شرکت‌های منطقه ایجاد شود.

در این برنامه مدیران عامل شرکت‌های حوزه زنجیره‌های فولاد، آلومینیوم، مس و... به ارایه دیدگاه‌های خود برای اجرای رفع چالش‌های موجود پرداختند و ضمن تشکر از حمایت‌های ایمیدرو و همکاری مناسب مجموعه منطقه ویژه خواهان همکاری و پشتیبانی دستگاه‌های بالادستی و حاکمیتی برای برون‌رفت از مشکلات تامین برق، گاز، حمل و نقل، امور گمرکی و هزینه‌های مربوطه شدند.

به گفته مدیران سرمایه‌گذاران مستقر در منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس، الگوی ایجاد «شرکت تامین و توسعه زیرساخت خلیج فارس»، برای تامین پایدار آب صنایع غرب بندرعباس از محل پساب شهری بندرعباس؛ اثربخش و اساسی بود و سبب رفع بخش قابل توجهی از دغدغه سرمایه‌گذاران برای تامین آب صنایع در آینده شد. این روی می‌تواند با حمایت‌های ایمیدرو، اقدامی مشابه برای تامین دیگر زیرساخت‌های منطقه ویژه انجام داد.

از سوی دیگر، گمرک شدن برخی مزیت‌های اولیه قانونی برای سرمایه‌گذاران از جمله معافیت‌های گمرکی و مالیاتی، از سوی مدیران شرکت‌های منطقه ویژه خلیج فارس مطرح شد و آنان خواستار برقراری مجدد معافیت‌های فوق برای افزایش رغبتم سرمایه‌گذاران برای ادامه فعالیت‌ها و اجرای طرح‌های جدید شدند.

فروش فوری و فوق‌العاده

مشمول افزایش قیمت خودرو نیست



سایا اعلام کرد: در صورتی که قرارداد منعقد شده با مشتریان در قالب فروش فوری و یا فروش فوق‌العاده باشد، مشمول هیچ گونه افزایش قیمتی نمی‌شود.

به گزارش خبرگزاری مهر، سایا در خصوص اصلاح قیمت محصولات سایا که با توجه به مستندات مالی و بر اساس دستورالعمل تنظیم بازار خودروهای سواری مصوب شورای رقابت صورت گرفته است، اعلام کرد: گروه خودروهای سایا با هدف کاهش هزینه‌ها و افزایش بهره‌وری در تمام بخش‌ها، تلاش کرد که اصلاح قیمت خودرو محدود باشد.

آیا اصلاح قیمت صورت گرفته، مشمول مشتریانی که وجه کامل خودرو را پرداخت کردند، می‌شود یا خیر؟

در صورتی که قرارداد منعقد شده با مشتریان در قالب «فروش فوری» و یا «فروش فوق‌العاده» باشد و وجه خودرو از سوی خریدار به صورت کامل پرداخت شده باشد، خودرو مشمول هیچ گونه اصلاح قیمتی نمی‌شود و با همان قیمت قبل، خودرو تحویل مشتریان محترم خواهد شد.

در خصوص مشتریانی که قرارداد پیش‌فروش با گروه سایا داشتند و بخشی از وجه خودرو را پرداخت کردند، تکلیف چیست؟

در صورت انعقاد قرارداد پیش‌فروش با قیمت زمان تحویل با خودرو و پرداخت بخشی از وجه خودرو، سهمی از قیمت خودرو که پیش‌پرداخت آن قبلاً انجام شده، مشمول افزایش قیمت نخواهد شد و صرفاً سهم باقی‌مانده مشمول اصلاح قیمت است و دستورالعمل مصوبه ۴۷۲ شورای رقابت جهت این‌دسته از مشتریان اعمال خواهد شد.

آیا افزایش قیمت شامل افرادی که در سامانه یکپارچه نسبت به فراخوان آنها اقدام شده و امکان واریز وجه در آن مقطع را نداشته‌اند، می‌شود؟

با توجه به عدم واریز وجه و عدم انعقاد قرارداد، مطابق مفاد اطلاع‌رسانی شده در اجرای طرح سامانه یکپارچه، قیمت فروش بر مبنای قیمت زمان انعقاد قرارداد و واریز وجه لحاظ خواهد شد.

فراخوان برای تعدادی از مشتریان ارسال شده، اما چون با خودرو درخواستی در سامانه یکپارچه مغایر بوده استقبال نشده و به همین دلیل واریز انجام نشده است، آیا افزایش قیمت شامل این افراد می‌شود؟

مطابق شرایط اعلام شده در اطلاعیه عرضه سامانه یکپارچه، ثبت‌نام در فهرست نوبت‌دهی، هیچ گونه تعهدی برای خودرو ساز ایجاد نکرد و تعهد پس از فراخوان واریز وجه و انعقاد قرارداد برای خودرو ساز ایجاد می‌شود، لذا مبنای قیمت در زمان انعقاد قرارداد خواهد بود.

وضعیت ثبت‌نام‌کنندگان طرح جایگزینی خودروهای فرسوده سامانه ثبت درخواست خودرو چگونه است؟

متقاضیانی که مشخصات آنان تاکنون از سوی ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده به مراکز اسقاط اعلام نشده تا برای ایجاد قرارداد و واریز وجه برای سایا ارسال شود، مشمول افزایش قیمت نخواهند بود. مشتریانی که واریز وجه اولیه را به سایا پرداخت و بیرو اعلام ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده نسبت به اسقاط خودرو اقدام و اطلاعات آنان به خودرو ساز اعلام و در حال طی نمودن تکمیل فرآیند جایگزینی می‌باشند مشمول افزایش قیمت نخواهند شد. با توجه به اینکه اصلاح قیمت محصولات سایا بر اساس دستورالعمل تنظیم بازار خودروهای سواری شامل خودروهای تولیدی و مونتاژی است و در مورد خودروهای وارداتی صدق نخواهد کرد، اعلام کرد: اصلاح قیمت مصوب شده مترتب بر قیمت پایه است و هزینه‌ها و عوارض قانونی شامل عوارض شماره‌گذاری و مالیات ارزش افزوده به قیمت پایه اضافه خواهد شد.

همچنین در این اطلاعیه اعلام شد، اصلاح قیمت فعلی صورت گرفته مشمول خودروهای تجاری نبوده و قیمت‌گذاری خودروهای تجاری در چارچوب دستورالعمل تنظیم بازار خودروهای سواری مصوب شورای رقابتی نیست.

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران خبر داد

تسهیل تجارت با اوراسیا، هدفی در حال تحقق

کسب و کارهای بین‌المللی سازمان توسعه تجارت ایران) و جمعی از ریزان بازرگانی کشورهای حوزه اقتصادی اوراسیا برگزار شد.

در ابتدای نشست، محمدعلی دهقان دهنوی - رئیس سازمان توسعه تجارت ایران - ضمن اشاره

به امضای موافقت‌نامه تجارت آزاد بین ایران و اعضای اتحادیه اقتصادی اوراسیا، گفت: ایران حدود چهار سال پیش پیمان تجارت ترجیحی با اعضای اتحادیه اوراسیا را امضا کرد که نتایج مطلوب آن را در توسعه تجارت با پنج کشور روسیه، بلاروس، قزاقستان، قرقیزستان و ارمنستان مشاهده کردیم؛ این تجربه موفق منجر به گسترش دایره تجارت ایران با این کشورها در قالب امضای موافقت‌نامه تجارت آزاد شد.

معاون وزیر صمت ابزار امیدواری کرد: با تصویب موافقت‌نامه تجارت آزاد ایران و اوراسیا در مجلس شورای اسلامی به‌زودی شاهد اجرای این مهم باشیم. لازم است که این نکته را در نظر داشته باشیم که این موافقت‌نامه در ۴ کشور اتحادیه اقتصادی اوراسیا به تصویب مجالس آنها رسیده و آماده اجرایی شدن است از این رو این تسریع باید در ایران نیز اتفاق بیفتد تا شاهد نتایج مثبت آن در تجارت با این کشورها باشیم.

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران با بیان اینکه ابزارهای مختلفی در زمینه توسعه تجارت باید

فعال شوند، گفت: تلاش‌های ما در سال‌های اخیر معطوف به توسعه زیرساخت‌ها از جمله حمل و نقل، لجستیک، ارتباطات گمرکی و استانداردها بود. در حال حاضر پروژه‌های بی‌شماری برای تسهیل تجارت به‌ویژه در زمینه مراودات مالی و بانکی و استانداردها پیش روی ما قرار دارد و برگزینی نمایشگاه‌ها را یکی از ابزارهای مهم توسعه تجارت معرفی کرد و افزود:

برگزاری رویدادهای تجاری فرصتی برای شرکت‌های داخلی و اتحادیه اوراسیا است که بتوانند توانمندی‌ها و قابلیت‌های خود را در معرض نمایش قرار بدهند و هدف اصلی که همان توسعه تجارت است را محقق سازند. توسعه تجارت پیش زمینه ارتقای بسیاری از روابط دیگر است به این معنا که اگر بتوان تجارت خود را با کشورهای دیگر افزایش دهیم زمینه‌های دوستی کشورها و ملت‌ها در بستر ارتباطات فرهنگی و سیاسی را فراهم خواهیم کرد.

دهقان دهنوی ضمن تأکید بر اینکه تجارت از دیرباز مهمی‌ترین دوستی ملت‌ها و دولت‌ها را هموار می‌کند، افزود: اهتمام ما بر این است که تجارت خود را با کشورهای دوست در اتحادیه اقتصادی اوراسیا توسعه دهیم و سومین نمایشگاه بین‌المللی تجارت با اوراسیا برگزار می‌شود که در این مسیر ما را همراهی کند و امیدواریم که به برگزار کنندگان نمایشگاه موضوعات و محصولات بیشتری را در نمایشگاه سال جاری وارد کنند و همچنین شاهد حضور پررنگ‌تری از شرکت‌های اوراسیا باشیم تا این گونه بتوانیم برای توسعه تجارت قدم‌های استواری برداریم.

افزایش داشته است؛ به طور مثال در آن زمان نرخ دلار ۲۸ هزار تومان بود اما متوسط نرخ دلار در سال گذشته به بیش از ۴۲ هزار تومان رسید.

این کارشناس صنعت خودرو خاطر نشان کرد: این در حالیست که اسامبل با شرایط بدتری مواجه هستیم و ۱۰ تا ۳۰ درصد افزایش قیمت اجازه داده شده نیز مربوط به قیمت‌های اسفند سال گذشته است و نرخ‌های اسامبل هنوز اعمال نشده است و تأکید کرد: تعدادی که امروز اعلام شده، ارقام حداقلی است که سازمان‌های نظارتی و حمایتی دولتی و در رأس آنها سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان بر آن صحنه گذاشته‌اند.

کافی با تأکید بر اینکه حتی این قیمت‌های جدید نیز نیاز دو خودرو ساز بزرگ کشور را جبران نخواهد کرد، گفت: فراموش نکنیم، وقتی هزینه‌های عملیاتی و مواد اولیه مورد

استاد دانشگاه عنوان کرد:

امیدواری به جبران کاهش تولید و بهبود وضعیت بازار با قیمت‌های جدید خودرو

خودروهای مونتاژی درگیر بودند، اعتراضی به این مسأله شاهد نبودیم.

کافی خاطر نشان کرد: این روند سبب شده که امروز قیمت کارخانه‌ای برخی خودروهای مونتاژی حتی از قیمت‌های بازاری آن نیز بالاتر باشد. وی بیان داشت: مطابق قانون شورای رقابت، در شرایط تورمی خودرو سازان می‌توانند اسناد حساسی شده‌شان را ارائه کرده و هر فصل یا ۶ ماه در میان ادعای افزایش قیمت داشته باشند.

کافی اضافه کرد: در این میان، ایران خودرو و سایا بنا به دلایل اقتصادی حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان جدید مواجه شدند.

وی یادآوری کرد: قیمت بخشی از خودروهای این دو خودرو ساز بر مبنای اطلاعات شهریور ۱۴۰۱ بود، این در حالیست که در همین مدت دست کم ۶۰ درصد هزینه‌ها

استفاده در شرکتی از قیمت فروش محصول نهایی اش پایین‌تر باشد، آن شرکت نمی‌تواند ادامه حیات بدهد و اگر دولت این افزایش قیمت‌های جدید را بپذیرد، باید بگوییم حداقل قیمتی است که ایران خودرو و سایا با آنها می‌توانند به حیاطشان ادامه دهند.

استاد دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت ایران تصریح کرد: در صورت متوقف شدن تولید در ایران خودرو و سایا شاهد چند اتفاق خواهیم بود که ضرر زیان آن برای مردم بیشتر است: در این شرایط ضمن تعطیلی ۶۰۰ تا ۶۰۰ کارخانه قطعه‌سازی (که بسیاری از آنها از خودرو سازان بزرگ طلب دارند) تکلیف بدی این دو خودرو ساز به بانک‌ها نامشخص شده و بورس نیز زمین خواهد خورد. همچنین با متوقف شدن یا کاهش تولید، شاهد افزایش قیمت‌ها در بازار خواهیم بود.

افزایش داشته است؛ به طور مثال در آن زمان نرخ دلار ۲۸ هزار تومان بود اما متوسط نرخ دلار در سال گذشته به بیش از ۴۲ هزار تومان رسید.

این کارشناس صنعت خودرو خاطر نشان کرد: این در حالیست که اسامبل با شرایط بدتری مواجه هستیم و ۱۰ تا ۳۰ درصد افزایش قیمت اجازه داده شده نیز مربوط به قیمت‌های اسفند سال گذشته است و نرخ‌های اسامبل هنوز اعمال نشده است و تأکید کرد: تعدادی که امروز اعلام شده، ارقام حداقلی است که سازمان‌های نظارتی و حمایتی دولتی و در رأس آنها سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان بر آن صحنه گذاشته‌اند.

کافی با تأکید بر اینکه حتی این قیمت‌های جدید نیز نیاز دو خودرو ساز بزرگ کشور را جبران نخواهد کرد، گفت: فراموش نکنیم، وقتی هزینه‌های عملیاتی و مواد اولیه مورد

عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت ایران گفت با اصلاح قیمتی انجام شده دو خودرو ساز بزرگ کشور، امیدواری به جبران کاهش تولید نیمه نخست اسامبل خودرو سازان و بهبود وضعیت بازار افزایش می‌یابد.

«میرحسین کافی» امروز (دوشنبه) در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا با اشاره به اصلاح قیمتی محصولات دو خودرو ساز بزرگ کشور افزود: این موضوع دست کم هشت ماه پیش باید انجام می‌شد؛ یعنی کاری بود که ابتدای فروردین با حداکثر آخرا در بیشه‌ت ماه مطابق قانون شورای رقابت باید اتفاق می‌افتاد. اما با تأخیر رخ داد و بر این اساس تصمیم‌فی‌البداهای نبوده است.

وی یادآور شد: قیمت خودروهای مونتاژی طی همین مدت به تدریج و مطابق چارچوب قانونی بالا رفت، اما از آنجایی که به آهستگی انجام می‌شد و عامه مردم نیز کمتر با قیمت

یادداشت

افق تازه برای همکاری دولت و اصناف

داود حبیبی فرد - رئیس کمیسیون اصناف بنیاد امید ایرانیان
اگر ایران عزیزمان را به مثابه یک کارخانه عظیم در نظر بگیریم اصناف به عنوان بزرگترین ماشین این مجموعه یکی از اصلی ترین تولید کنندگان در حوزه معیشت، فرهنگ، امید و امنیت است که مدت‌هاست مانند سایر ماشین آلات از توان و ظرفیت کامل آن استفاده نمی‌شود.
اصناف به عنوان بزرگترین بخش خصوصی با دارا بودن بیش از نیمی از شاغلین کشور به دلیل اشتغال زایی که ایجاد کرده است از بسیاری از ناهنجاری های جامعه جلوگیری کرده است و با ساختار نظام مند در کل کشور از طریق اتحادیه های تولیدی، توزیعی و خدماتی که در ذیل آن کمیسیون های مختلفی فعال هستند بدون اینکه دیده شوند در حال خدمت رسانی به مردم و جامعه هستند.
کمیسیون های تخصصی که در اتحادیه ها فعالیت دارند از افراد خوش نام، معتمد و متخصص صنف هستند که معمولاً به صورت خیرخواهانه در حوزه های مختلف در جهت رشد و توسعه آن گروه صنفی به همراه هیات مدیره اتحادیه ها مشارکت دارند و با ارائه نظرات کارشناسی به هیات مدیره همراهی دلسوز هستند.
دولت چهاردهم می تواند با به روز رسانی و تنظیم این ماشین خدمت قدیمی که خوشبختانه نیروهای جوان و مستعد زیادی در آن ورود پیدا کرده اند و با استفاده از این تفکر و توانمندی های جدید افق تازه ای از همکاری های دولت و بخش خصوصی را ترسیم کند.



کاتره مریم مرادی
گروه زیربنایی

اوضاع مسکن مدت‌هاست که بحرانی است و کمبود آن به ۸ میلیون واحد مسکونی رسیده به گونه ایکه سهم بزرگی از سبد معیشت خانوار را می‌بلعد و باعث کاهش رفاه خانوارها شده است. کارشناسان معتقدند یکی از دلایل بحرانی شدن شرایط، عدم شفافیت در داده‌ها و اطلاعات مربوط به این حوزه است. برخی از مسئولان برای داده‌سازی از انتشار به موقع داده‌ها جلوگیری می‌کنند. از طرف دیگر نمی‌توان بازار را به این حجم راکت کنترل کرد و در نتیجه عدم انتشار اطلاعات سبب کاهش کارایی و بهره‌وری در این بازار شده است که به ضرر مصرف کننده و تولید کننده است.

در این رابطه مهدی سلطان محمدی، کارشناس مسکن در گفتگو با «جهان اقتصاد» گفت: بسیاری از دستگاه‌های دولتی و حتی بخش خصوصی، علاقمند به احتکار داده هستند. این مسئله ریشه در حفظ قدرت دارد. گروه‌های قدرتمند و مسلط فکر می‌کنند داده‌ها ابزاری است که باید تنها در اختیار خودشان باشد تا به لحاظ عملی و نظری در موقعیت قوی‌تر قرار بگیرند. در کشور همیشه این گرایش وجود داشته که سطوح بالاتر سعی کردند داده‌ها را در کنترل خودشان نگاه دارند.
وی در ادامه افزود: برای احتکار داده انگیزه سیاسی نیز وجود دارد. سیاستمداری که برای یک دوره انتخاب می‌شود، تلاش می‌کند کارنامه خوبی از خود ارائه دهد.

«جهان اقتصاد» بررسی کرد؛

ضربات جبران ناپذیر احتکار داده به بازار مسکن



بازاری مانند بازار مسکن، صدها هزار کنشگر عرضه کننده و چند میلیون کنشگر خریدار وجود دارد. این بازار بیست که تنها بر مبنای اصول اقتصادی می‌توان آن را تنظیم کرد. تصور چنین موضوعی مانند این است که فرد به طور مصنوعی شعله را در زیر دماسنج بگیرد و بعد با بالا رفتن عدد دماسنج، ادعا کند که دمای اتاق افزایش پیدا کرده است. چنین چیزی غیر ممکن است اما سیاستمداران سعی می‌کنند از حرکت آزاد بازار جلوگیری کنند و در این حرکت اختلال ایجاد کنند. این تصور وجود دارد که با کنترل بازار می‌توان باعث کاهش قیمت‌ها شد. در حالی که نمی‌توان این بازار را کنترل کرد.

سلطان محمدی احتکار داده را مانع نقد دست خواند و گفت: با این کار عملکردها بررسی نمی‌شوند و کارایی کاهش پیدا می‌کند. بخش مهمی از افزایش کارایی به گردش اطلاعات مربوط است. عدم کارایی به این معناست که خریدار نمی‌تواند بهترین خرید را داشته باشد و عرضه کننده‌ای که به نوعی تولید کننده نیز هست، نمی‌داند در کدام بخش باید حضور داشته باشد و چگونه کالای خود را به فروش برساند. در نتیجه عدم گردش مناسب اطلاعات در بازار به زیان اقتصاد است. وی آسیب دیدن تولید کننده و مصرف کننده را از معلول های گردش نام صحیح اطلاعات خواند و گفت: در این شرایط بازار به تعادل نمی‌رسد. شرکت‌های دولتی به اطلاعاتی از بازار دسترسی دارند و کارهایی می‌توانند انجام بدهند که مردم و کنشگران بخش خصوصی آن ابزار را در اختیار ندارند. با انتشار این اطلاعات خرد جمعی بازار و کنشگران، وارد عمل شده و داده‌ها بررسی و تحلیل می‌شوند. در نتیجه عرضه و اقتصاد می‌تواند به سرعت به اطلاعات منتشر شده پاسخ دهد و کارایی در بازار بالا رود.

دولتی‌ها ادعا می‌کنند که توان کنترل همه چیز را دارند. در نتیجه مجبورند داده‌ها را مخفی کنند تا داده‌سازیشان افشا نشود.
سلطان محمدی مشکل برخی از دولتیان و مردم را توهم توطئه خواند و گفت: باوری در بازار و در دولت وجود دارد که گویا افزایش قیمت‌ها و اتفاقاتی که در بازار می‌افتد، ناشی از تلاش عده‌ایست. این فکر برای بعضی از افراد نهادینه شده که افراد توطئه‌گر در کار حرکت بازار اختلال ایجاد می‌کنند. این نگاه در بین بعضی از مردم نیز وجود دارد که فکر می‌کنند عواملی در یک گوشه پنهانی یا در تارکخانه‌هایی نشستند، با هم تئانی می‌کنند و قیمت‌ها را بالا می‌برند. سلطان محمدی بازار را غیرقابل کنترل خواند و گفت: در

بنابراین اگر داده‌ها به صورت وسیع منتشر شوند و در اختیار همه قرار بگیرند، نمی‌تواند داده‌سازی کند. این وضعیت مانند شرایطی است که دانش آموز کارنامه خود را در جیب خود بگذارد. در آن صورت خانواده متوجه نمره‌ها نمی‌شوند و دانش آموز می‌تواند هر ادعایی داشته باشد.
این کارشناس مسکن احتکار داده را حرکتی سیاسی خواند و گفت: دولت در کار کنترل همه چیز است. دولت قصد دارد قیمت، بازار، عرضه کننده و سایر المان‌های اقتصادی را به کنترل خود درآورد. این ادعا را نیز دارد که با کنترل اقتصاد می‌تواند وضعیت اقتصادی را بهتر کند. اینکار امکان‌پذیر نیست و دولت نمی‌تواند همه چیز را کنترل کند. در حالی که

خبر

شهردار منطقه یک در ستاد برف روبی: برگزاری مانور اجرایی برف روبی با مشارکت مناطق معین

امسال مانور برف روبی در منطقه یک با هدف هماهنگی و آشنایی بیشتر مناطق معین با معابر و شریان‌های اصلی و فرعی این منطقه با مشارکت مناطق ۱۵، ۱۲، ۱۴، ۲۰ برگزار می‌شود.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه یک، سید مهدی صیباغ شهردار منطقه یک در جلسه هماهنگی ستاد برف روبی منطقه که با حضور سرکلانتر راهور، پلیس راهور منطقه یک، پلیس راهور ۲۸، شهرداران نواحی و معاونان برگزار شد گفت: با توجه به بافت کوچه باغی و معابر پر شیب در منطقه نیاز است رانندگان خودروهایی برف روب و نیروهای مناطق معین قبل از بارش با حضور در منطقه با معابر اصلی و فرعی آشنا شوند تا به هنگام بارش، سرعت عمل نیروها افزایش یابد.

او با تشکر از فرماندهان راهور منطقه یک که در سال‌های گذشته نیز در کنار نیروهای شهرداری در بازگشایی معابر به هنگام برف حضور فعال و شبانه روزی داشتند گفت: عملیات برف‌روبی و رسیدن به نتیجه مورد رضایت شهروندان نیازمند تعامل، همکاری و همفکری همه ارگان‌های مربوطه است و مرکز کنترل ترافیک به عنوان بهترین رابط بین شهرداری و پلیس راهور خواهد بود.

فرماندهان راهور حاضر در این جلسه نیز محورهای بزرگراهی را در اولویت عملیات برف‌روبی دانستند و اعلام کردند به هنگام بارش برف آماده باش صد درصدی دارند و تا رسیدن وضعیت عادی عبور و مرور وسایل نقلیه، در کنار شهرداری خواهند بود.

افزایش ترانزیت بین دو کشور ایران و تاجیکستان الزامی است

تاکید کرد: بهتر است، واگن‌هایی که از طرف راه آهن تر کمستان مورد قبول واقع شدند برای سیر در راه آهن تاجیکستان نیز اعزام شوند. کامیل میزاعلی مدیر عامل راه آهن تاجیکستان نیز با استقبال از پیشنهادهای ذاکری، خواستار کاهش تعرفه ریلی حمل بار به ویژه نفت از ایران به تاجیکستان شد.
وی همچنین از وجود تعدادی لکوموتیو GE در راه آهن تاجیکستان و نیاز به کمک فنی کارشناسان ایران برای تعمیر این لکوموتیوها خبر داد.

تاکید کرد.
جبارعلی ذاکری مدیر عامل راه آهن ایران در این دیدار با تاکید بر لزوم افزایش حمل و نقل ریلی بین ایران و تاجیکستان به ویژه حمل و نقل بارهای ترانزیتی، گفت: ملاقات‌های مستمر با حضور کارشناسان و مدیران میانی دو راه آهن ضرورت دارد تا از طریق این دیدارها، موانع حمل و نقل ریلی بین دو کشور مشخص و حل شود.
وی با اشاره به موضوع سیر واگن‌های باری ایران در قلمرو تاجیکستان

مدیر عامل راه آهن ایران بر لزوم افزایش حمل و نقل بین دو کشور ایران و تاجیکستان به ویژه حمل و نقل بارهای ترانزیتی تاکید کرد.
به گزارش خبرگزاری مهر، جبارعلی ذاکری مدیر عامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران در حاشیه هشتاد و یکمین اجلاس شورای حمل و نقل ریلی کشورهای مستقل مشترک‌المنافع که ۱۵ و ۱۶ آبان ماه در تاشکند ازبکستان برگزار شد، با کامیل میزاعلی مدیر عامل راه آهن تاجیکستان دیدار و بر لزوم دیدارهای مستمر کارشناسان و مدیران میانی راه آهن دو کشور

ساخت سه هزار و ۵۱۴ واحد نهضت ملی مسکن پردیس با وام بانکی

شده است. وی با یادآوری این که تأمین مالی ۱۷۳ همت به عهده بانک مسکن است، افزود: تاکنون ۱۱۰ همت از این مبلغ به عنوان سهم‌الشرکه به موازات پیشرفت فیزیکی پروژه‌ها به سازندگان پرداخت شده و ۶۸ هزار و ۳۳۵ واحد مسکونی نهضت ملی نیز در سطح کشور به فروش اقساطی رسیده است.

بیان اینکه این بانک تاکنون برای ساخت پروژه‌های نهضت ملی مسکن پردیس ۸ هزار و ۲۷۲ میلیارد ریال به عنوان سهم‌الشرکه پرداخت کرده است، اظهار کرد: از آغاز طرح نهضت ملی مسکن تا ۲۴ آبان ماه ۱۴۰۳، قرارداد ساخت ۲۷۴ هزار و ۲۷۳ واحد نهضت ملی مسکن در قالب ۵۶ هزار و ۴۱ پروژه در بانک مسکن امضا

مدیر عامل بانک تخصصی مسکن از ساخت ۲۴ پروژه شامل ۳ هزار و ۵۱۴ واحد مسکونی نهضت ملی مسکن پردیس به ارزش ۱۲ هزار و ۳۸۰ میلیارد ریال با وام بانکی خبر داد.
به گزارش خبرگزاری مهر، علی خورشیدیان مدیر عامل بانک تخصصی مسکن با

۹۲ درصد از تصادفات ناشی از اشتباهات رانندگان است

تصادفات هستیم و تعداد کشته‌ها به حدود ۲۰ هزار نفر در سال رسیده است. این در حالی است که سالانه ۳۶۰ هزار نفر در تصادفات مجروح و معلول می‌شوند. این حوادث خسارتی حدوداً در صدان تولید ناخالص ملی کشور را به بار می‌آورد.
هادیانفر به‌زهنهای ناشی از تصادفات نیز اشاره کرد و گفت: هر ساله بیمه‌ها حدود ۴۵ هزار میلیارد تومان خسارت به دلیل تصادفات پرداخت می‌کنند. این در حالی است که هیچ‌گاه محاسبه دقیقی از هزنهای منوی ناشی از این حوادث وجود ندارد. خسارت‌های روحی و روانی ناشی از تصادفات، مانند از دست دادن اعضای خانواده یا شاهد بودن حادثه، در کشور ما هیچ ساز و کار جبرانی منوئی ندارد.

ادامه به وضعیت تصادفات در گذشته اشاره و تاکید کرد: در دهه ۸۰، تعداد کشته‌های تصادفات جاده‌ای در ایران سالانه حدود ۲۸ هزار نفر بود. آن زمان پیش‌بینی می‌شد که اگر اقدامات اساسی صورت نگیرد این آمار به ۳۵ هزار کشته در سال برسد. اما در آن دوره بارزاد دولت، جلسات مکرر برگزار شد و اصلاحات گسترده‌ای در حوزه‌های مختلف شامل نوسازی ناوگان، بهسازی راه‌ها و توسعه تجهیزات انجام شد. این اقدامات به کاهش تعداد کشته‌ها منجر شد و در نهایت شاهد کاهش ۲۸ هزار کشته به حدود ۱۶ تا ۱۷ هزار کشته در سال‌های اخیر بودیم. معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی همچنین افزود: در حال حاضر وضعیت به گونه‌ای است که علی‌رغم همه تلاش‌ها، هنوز شاهد افزایش

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی گفت: مهم‌ترین عامل تصادفات جاده‌ای عامل انسانی به‌شمار می‌رود که بر اساس بررسی ۹۲ درصد از تصادفات ناشی از اشتباهات رانندگان است.
به گزارش خبرگزاری مهر، سید کمال هادیانفر معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی در همایش «راندگی ایمن: مسئولیت اجتماعی» که به مناسبت روز یادمان قربانیان سوانح راندگی در اتاق بازرگانی تهران برگزار شد، با اشاره به نبود همکاری کافی میان نهادهای دولتی و خصوصی در حوزه تصادفات، گفت: متأسفانه در بسیاری از مواقع دستگاه‌های دولتی که باید در این عرصه نقش جدی‌تری ایفا کنند، انطوری که باید پذیر گیر نمی‌شوند. وی

برگ سبز خودروی کامیونت ون نیسان ۲۴۰۰ ظرفیت ۳۸۰۰ کیلو

گرم مدل ۱۳۷۸ به رنگ آبی شماره انتظامی ۱۶۵۱۶۵۱ ایران ۲۱

به شماره موتور ۷۰۷۲۳۴ و شماره شاسی ۰۰۳۲۱۲۱۴ متعلق به

خدابخش شغایی مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۱۱۲۹۴-۷۳ و شماره شاسی ۸۳۴۲۶۷۰۹ و شماره موتور ۱۱۲۸۳۰۴۲۸۶۸ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۱.

سند کارخانه وانت نیسان مدل ۵۵ به رنگ سبز به شماره انتظامی ۱۳-۱۸۱۱-۶۵ و شماره شاسی A۱۸۷۶۲ و شماره موتور ۰۴۷۷۷-۲۶۰۴۷۷۷ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۳.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۳-۴۸۳۴-۷۹ و شماره شاسی ۸۳۵۰۳۶۶۴ و شماره موتور ۱۱۲۸۳۰۱۳۳۸۵ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۴.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۴ به رنگ مشکی به شماره انتظامی ۵۸-۲۸۴-۹۹ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۶۷۹۴۳۹ و شماره موتور ۰۱۳۳۵۴۱۱ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۵.

سند کارخانه وانت پیکان مدل ۷۶ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۷۵-۳۳۵۵-۷۳ و شماره شاسی ۷۶۹۱۵۴۴۵ و شماره موتور ۱۵۱۷۶۰۵۲۹۹ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۶.

سند کارخانه وانت پیکان مدل ۸۶ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۱-۳۷۴-۸۱ و شماره شاسی ۳۱۰۴۸۸۵۸ و شماره موتور ۱۱۴۸۶۰۴۹۵۴۲ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۷.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۳-۴۳۱-۲۷ و شماره شاسی ۷۹۹۰۰۳۲۸ و شماره موتور ۱۱۵۱۷۸۲۳۱۳۳ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۸.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۳-۴۳۱-۲۷ و شماره شاسی ۷۹۹۰۰۳۲۸ و شماره موتور ۱۱۵۱۷۸۲۳۱۳۳ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۸.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۳-۴۳۱-۲۷ و شماره شاسی ۷۹۹۰۰۳۲۸ و شماره موتور ۱۱۵۱۷۸۲۳۱۳۳ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۸.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۳-۴۳۱-۲۷ و شماره شاسی ۷۹۹۰۰۳۲۸ و شماره موتور ۱۱۵۱۷۸۲۳۱۳۳ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۸.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۳-۴۳۱-۲۷ و شماره شاسی ۷۹۹۰۰۳۲۸ و شماره موتور ۱۱۵۱۷۸۲۳۱۳۳ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۸.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۳-۴۳۱-۲۷ و شماره شاسی ۷۹۹۰۰۳۲۸ و شماره موتور ۱۱۵۱۷۸۲۳۱۳۳ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۸.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۳-۴۳۱-۲۷ و شماره شاسی ۷۹۹۰۰۳۲۸ و شماره موتور ۱۱۵۱۷۸۲۳۱۳۳ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۸.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۳-۴۳۱-۲۷ و شماره شاسی ۷۹۹۰۰۳۲۸ و شماره موتور ۱۱۵۱۷۸۲۳۱۳۳ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۸.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۳-۴۳۱-۲۷ و شماره شاسی ۷۹۹۰۰۳۲۸ و شماره موتور ۱۱۵۱۷۸۲۳۱۳۳ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۸.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۳-۴۳۱-۲۷ و شماره شاسی ۷۹۹۰۰۳۲۸ و شماره موتور ۱۱۵۱۷۸۲۳۱۳۳ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۸.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۳-۴۳۱-۲۷ و شماره شاسی ۷۹۹۰۰۳۲۸ و شماره موتور ۱۱۵۱۷۸۲۳۱۳۳ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۸.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۳-۴۳۱-۲۷ و شماره شاسی ۷۹۹۰۰۳۲۸ و شماره موتور ۱۱۵۱۷۸۲۳۱۳۳ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۸.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۳-۴۳۱-۲۷ و شماره شاسی ۷۹۹۰۰۳۲۸ و شماره موتور ۱۱۵۱۷۸۲۳۱۳۳ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۸.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۳-۴۳۱-۲۷ و شماره شاسی ۷۹۹۰۰۳۲۸ و شماره موتور ۱۱۵۱۷۸۲۳۱۳۳ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۸.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۳-۴۳۱-۲۷ و شماره شاسی ۷۹۹۰۰۳۲۸ و شماره موتور ۱۱۵۱۷۸۲۳۱۳۳ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۸.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۳-۴۳۱-۲۷ و شماره شاسی ۷۹۹۰۰۳۲۸ و شماره موتور ۱۱۵۱۷۸۲۳۱۳۳ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۸.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۳-۴۳۱-۲۷ و شماره شاسی ۷۹۹۰۰۳۲۸ و شماره موتور ۱۱۵۱۷۸۲۳۱۳۳ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۸.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۳-۴۳۱-۲۷ و شماره شاسی ۷۹۹۰۰۳۲۸ و شماره موتور ۱۱۵۱۷۸۲۳۱۳۳ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۸.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۳-۴۳۱-۲۷ و شماره شاسی ۷۹۹۰۰۳۲۸ و شماره موتور ۱۱۵۱۷۸۲۳۱۳۳ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۸.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۳-۴۳۱-۲۷ و شماره شاسی ۷۹۹۰۰۳۲۸ و شماره موتور ۱۱۵۱۷۸۲۳۱۳۳ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۸.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۳-۴۳۱-۲۷ و شماره شاسی ۷۹۹۰۰۳۲۸ و شماره موتور ۱۱۵۱۷۸۲۳۱۳۳ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۸.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۳-۴۳۱-۲۷ و شماره شاسی ۷۹۹۰۰۳۲۸ و شماره موتور ۱۱۵۱۷۸۲۳۱۳۳ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۸.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۳-۴۳۱-۲۷ و شماره شاسی ۷۹۹۰۰۳۲۸ و شماره موتور ۱۱۵۱۷۸۲۳۱۳۳ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۸.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۳-۴۳۱-۲۷ و شماره شاسی ۷۹۹۰۰۳۲۸ و شماره موتور ۱۱۵۱۷۸۲۳۱۳۳ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۸.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۳-۴۳۱-۲۷ و شماره شاسی ۷۹۹۰۰۳۲۸ و شماره موتور ۱۱۵۱۷۸۲۳۱۳۳ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۸.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۳-۴۳۱-۲۷ و شماره شاسی ۷۹۹۰۰۳۲۸ و شماره موتور ۱۱۵۱۷۸۲۳۱۳۳ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۸.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۳-۴۳۱-۲۷ و شماره شاسی ۷۹۹۰۰۳۲۸ و شماره موتور ۱۱۵۱۷۸۲۳۱۳۳ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۸.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۳-۴۳۱-۲۷ و شماره شاسی ۷۹۹۰۰۳۲۸ و شماره موتور ۱۱۵۱۷۸۲۳۱۳۳ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۸.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۳-۴۳۱-۲۷ و شماره شاسی ۷۹۹۰۰۳۲۸ و شماره موتور ۱۱۵۱۷۸۲۳۱۳۳ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۸.

توسعه تجدیدپذیرها تنها راه خروج از بحران برق

تا حد زیادی این فناوری‌ها در کشور وجود دارد و با امکان ایجاد آن است اما انگیزه اقتصادی آن وجود ندارد. زیرا به دلیل قیمت برق بازگشت سرمایه در کشور ما نزدیک به ۱۰ سال زمانبر خواهد بود.

این کارشناس انرژی افزود: تولید دیگر مقوله‌ای است که از اهمیت بالایی برخوردار است اما وزارت نیرو نباید خود را بر آن متمرکز کند، چرا که در این صورت برق تولیدی به درستی مصرف نشود. هدر رفت برق را پیش رو داریم و باید نتیجه تولید برق را در تولید ناخالص داخلی شاهد باشیم در صورتی که اینگونه نیست.

وی اضافه کرد: سال گذشته ۱۷ ظرفیت نیروگاهی به ظرفیت نیروگاهی ما افزوده شد که نشان دهنده عقب ماندگی تولید است. با فرض اینکه ۱۰ نیروگاه حرارتی در کشور احداث شود گاز آن از کجا تأمین می‌شود که در بخش تولید نیاز به یک بازنگری داریم زیرا ۹۰ درصد برق تولیدی وابسته به گاز است به همین دلیل نیروگاه حرارتی دیگر راهکار نیست بلکه نیروگاههای تجدیدپذیر باید جایگزین شود.

اوری اضافه کرد: در سال ۱۳۶۴ کشور ما تنها ۳۵ درصد وابسته به گاز بوده و در همان زمان در جهان این رقم به ۱۴ درصد می‌رسید و در سال ۱۴۰۱ این آمار در جهان از ۱۴ درصد به ۲۳ درصد رسید که به دلایل زیست محیطی امری طبیعی است اما این آمار در ایران به ۸۶ درصد رسیده است که بسیار قابل توجه است و در این شرایط باید تنوع سبد سوختی و جایگزینی تجدیدپذیرها به جای نیروگاههای حرارتی را در پیش گرفت تا بتوان از این بحران عبور کرد.



متأسفانه ما هیچ اقدامی در راستای بهره‌وری انرژی انجام نداده ایم و باید برای کنترل تقاضا اقدام در این زمینه انجام دهیم. اولی و مهمترین قیمت گذاری است تا زمانی که اجازه ندهیم بازار قیمت برق را مشخص کند و قیمت برق خانگی در حدی باشد که اکنون است مسأله‌ای به نام بهره‌وری انرژی بی معناست و تأسیسات سازمان‌های نظیر ساتبا کمکی به این موضوع نمی‌کند زیرا تا زمانی که دولت بارانه‌ای ۹۰ درصدی پرداخت کند انگیزه‌ای برای بهینه‌سازی مصرف برق وجود ندارد. گفته‌ی دیگری فناوری است که به قیمت گذاری مربوط می‌شود که برای بالا بردن انرژی الکترونیک از فناوری‌های نوین استفاده کنیم تا از این طریق راندمان را افزایش دهیم که

مشکلات ناشی از تحریم و مشکلات اقتصادی باعث شده تا تولیدکنندگان خصوصی برق امکان تعمیرات به موقع را ندارند.

این کارشناس انرژی افزود: در نتیجه این دو دلیل دست به دست هم داده و منجر به خاموشی شده است اما با توجه به رشد ۶ درصدی سالانه برق و رشد تقاضا بیش از رشد تولید برق در کشور است در صورتی که با همین روند ادامه دهیم با ناترازی فزاینده مواجه هستیم و وارد بحران می‌شویم.

اوری خاطر نشان کرد: اما چرا تولید و مصرف برابر نمی‌کنند؟ برای اینکه تولید و تقاضا را به یکدیگر برسانیم و در نتیجه ناترازی وجود دارد دو گام اساسی باید برداشت که اولی تقاضاست،

جهان اقتصاد: خاموشی‌های برق در حالی اسمال به زمسان رسیده که مسئولان دلیل اصلی آن را مشکل نیروگاه‌ها در تأمین سوخت عنوان می‌کنند. موضوعی که به اعتقاد کارشناسان بخش تولید نیز به یک بازنگری اساسی داشته چرا که ۹۰ درصد برق تولیدی وابسته به گاز است به همین دلیل نیروگاه‌های تجدیدپذیر باید جایگزین نیروگاه‌های حرارتی شوند. هاشم اوری کارشناس انرژی با اشاره به اینکه آنچه در کشور وجود دارد، ناترازی برق نیست و بحران انرژی است گفت: متأسفانه ما به صورت روزانه در بخش برق با مشکلات جدیدی مواجه می‌شویم چرا که در سال جاری قرار بود کسری برق و ناترازی منحصراً به تابستان باشد بلکه خاموشی در بین تابستان و زمستان هم وجود دارد که دلیل خاموشی در تابستان به دلیل بالا رفتن تقاضاست و در زمستان کمبود کاهش تولید است.

وی ادامه داد: اما چرا در تابستان و زمستان با خاموشی مواجه می‌شویم. به دو دلیل است یکی اینکه در زمستان با ناترازی گاز مواجه هستیم و امکان تحویل گاز به نیروگاه‌ها وجود ندارد و این امر منجر به کاهش تولید می‌شود و دلیل دیگر در تابستان از تمامی ظرفیت نیروگاهی استفاده می‌کنیم ناچار هستیم بعد از عبور از اوج مصرف نیروگاه‌ها برای تعمیرات اساسی باید اورهال شوند.

وی با اشاره به اینکه ۱۸ هزار مگاوات از ظرفیت نیروگاهی در حال تعمیرات اساسی است خاطر نشان کرد: متوسط عمر نیروگاه‌ها بالاست به طوری که ۳۰ درصد نیروگاه‌های مالایالی ۴۰ سال و ۱۵ درصد بالای ۳۰ سال به عبارتی نزدیک به یک پنجم نیروگاه‌ها با عمر بالای ۳۰ سال دارند و به دلیل

صعود قیمت نفت در پی تشدید جنگ میان روسیه و اوکراین

قیمت نفت در معاملات روز دوشنبه بازار آسیای شرقی تشدید جنگ میان روسیه و اوکراین افزایش یافت اما نگرانی‌ها نسبت به ضعف تقاضای چین برای سوخت مانع رشد بیشتر قیمت شد. به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت ۲۹ سنت معادل ۰.۴ درصد افزایش یافت و به ۷۱ دلار و ۳۳ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۱۸ سنت معادل ۰.۳ درصد افزایش، ۶۷ دلار و ۲۰ سنت در هر بشکه معامله شد.

روسیه روز یکشنبه، بزرگترین حمله هوایی سه ماه گذشته را علیه اوکراین انجام داد که به خسارات شدید به سیستم برق اوکراین منجر شد. دو مقام آمریکایی و یک منبع آگاه روز یکشنبه گفتند: در تغییر قابل توجه سیاست واشنگتن در جنگ میان اوکراین و روسیه، دولت جو بایدن، رئیس جمهور آمریکا، به اوکراین اجازه داده است از سلاح‌های ساخت آمریکا برای حمله به عمق خاک روسیه استفاده کند.

کرملین هشدار داده است اقدام برای کاهش محدودیت‌های استفاده اوکراین از تسلیحات آمریکا، به منزله تشدید جنگ خواهد بود اما به این موضوع، هیچ واکنش فوری نشان نداد. تونی سیکامور، تحلیلگر بازار شرکت آئی‌سی در این باره گفته موافقت با این استفاده اوکراین از موشک‌های دوربرد برای حمله به نیروهای روسیه در اطراف کورسک، ممکن است باعث تحریک تقاضای خرید در بازار نفت شود.

سائول کاونیک، تحلیلگر انرژی در شرکت MST Marquee، اظهار کرد: تشدید درگیری، تاکنون تأثیر کمی بر صادرات نفت روسیه داشته است، اما اگر اوکراین زیرساخت‌های نفتی بیشتری را هدف قرار دهد، ممکن است بازارهای نفت شاهد رشد قیمت بیشتری باشند. به گفته پنج منبع صنعتی آگاه، دستکم سه پالایشگاه نفت در روسیه، به دلیل ضربات سنگین در بچوچه محدودیت‌های صادراتی، افزایش قیمت نفت خام و هزینه‌های بالای استقرار، مجبور شده‌اند فرآیند تولید را متوقف کرده یا حجم تولید را کاهش دهند. نفت برنت و وست تگزاس اینترمدیت هفته گذشته، تحت تأثیر آمار اقتصادی ضعیف در چین و پیش‌بینی آژانس بین‌المللی انرژی از وجود جاذبه عرضه در سال ۲۰۲۵، بیش از سه درصد سقوط کردند اما رسمی که روز جمعه منتشر شد، نشان داد تولید پالایشگاهی چین در اکتبر نسبت به سال گذشته، ۴۶ درصد کاهش یافت و رشد تولید کارخانه‌ای این کشور در ماه میلادی گذشته آهسته شد. سرمایه‌گذاران همچنین نگران رونق‌میزان کاهش نرخ‌های بهره توسط بانک مرکزی آمریکا هستند و این مسئله، ابهاماتی را در بازارهای مالی جهانی ایجاد کرده است. بر اساس گزارش رویترز، در آمریکا، تعداد کل‌های حفاری نفت و گاز در هفته منتهی به ۱۹ ژوئیه، یک حلقه کاهش یافت و به ۲۷۸ حلقه رسید.

حذف یارانه برق مصرف‌کنندگان بزرگ در ترکیه

ترکیه، یارانه مصرف‌کنندگان برق تجاری و مسکونی که حجم مصرف بالایی دارند را از فوریه سال ۲۰۲۵، قطع خواهد کرد.

به گزارش ایسنا، نشریه رسمی دولت ترکیه روز شنبه اعلام کرد: یارانه مصرف‌کنندگانی که سالانه بیش از پنج هزار کیلووات ساعت مصرف دارند، حذف خواهد شد و سقف یارانه برای کاربران صنعتی و بخش‌های خدمات دولتی و خصوصی، ۱۵ هزار کیلووات ساعت در سال تعیین خواهد شد. سطح یارانه کاربران بخش‌های کشاورزی تغییر نمی‌خواهد و در مواردی که معافیت‌های دیگر شامل اماکن مذهبی، خیریه‌ها و سازمان‌های امداد رسان خواهند بود.

۷۰ درصد بنزین در پالایشگاه‌های کشور یورو ۴ و ۵ است

قانون تنفس خوراک در دولت چهاردهم برای پروژه‌های پالایشی که نخستین آن در پروژه‌های پالایشگاه شیراز اجرایی خواهد شد، نقش مهمی در رفع موانع مالی و افزایش سودآوری در صنایع پالایشی خواهد داشت. به خط لوله پارس در استان فارس اشاره کرد و گفت: پیمانکار خط لوله پارس تا آخر اسفند انتخاب و عملیات اجرایی آن آغاز خواهد شد که از تردد روزانه ۴۰۰ تانکر در جاده‌های این استان جلوگیری می‌شود.

شرکت پالایش نفت شیراز به منظور اهداف راهبردی خود در زمینه تولید و عرضه سوخت پاک و افزایش کیفیت بنزین تولیدی، از سال ۹۸ نسبت به احداث واحد ایزومریزاسیون به ظرفیت ۵ هزار بشکه در روز اقدام کرده است. هدف کلی این طرح، ارتقای درجه آرام‌سوزی (عدد اکتان) بنزین نهایی تولید پالایشگاه از ۸۷ به ۹۱ و کاهش بنزین موجود در آن در سطح استاندارد ملی است. واحد ایزومریزاسیون پالایشگاه شیراز نقش مهمی در تعدیل شرایط ناترازی سوخت دارد که دانش فنی این واحد در سال ۱۳۹۷ از شرکت UOP اخذ و اجرای آن از طریق یک قرارداد EPC دنبال شد.



سوخت بر ناترازی فایق آیم و مصرف را مدیریت کنیم. عظیمی فر یکی از دلایل عدم توسعه صنعت پالایش را بی‌توجهی به حکمرانی و تنظیم روابط مالی دانست و تصریح کرد: اجرای

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران ادامه داد: تلاش می‌کنیم با توسعه سهم سانس‌های زیرساخت‌های انتقال فرآورده، همچنین اجرای طرح‌های مبارزه با قاچاق

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: ۷۰ درصد بنزین و حدود ۶۴ درصد نفت گاز تولیدی در پالایشگاه‌های کشور یورو ۴ و ۵ است.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از وزارت نفت، محمدصادق عظیمی فر امروز (دوشنبه، ۲۸ آبان) در آیین گشایش واحد ایزومریزاسیون پالایشگاه شیراز با بیان اینکه قانون هوای پاک، وزارت نفت را ملزم کرده است که طی سه سال تمام انواع فرآورده کشور با کیفیت یورو ۴ و ۵ تولید شود، اظهار کرد: هم‌اکنون ۷۰ درصد بنزین و حدود ۶۴ درصد نفت گاز تولیدی در پالایشگاه‌های کشور یورو ۴ و ۵ است.

وی با اشاره به اینکه در دولت چهاردهم افزون بر تکمیل طرح‌های با پیشرفت بالا، اجرای طرح‌های ارتقای کیفی نفت کوره را در اولویت قرار خواهیم داد، اظهار کرد: ناترازی فرآورده‌ها من کیفیت فرآورده را نیز گرفته است، اما تلاش کردیم با افزایش ۸ میلیون لیتری تولید بنزین در پالایشگاه‌های کشور که حدود ۸۰ درصد تولید بنزین کشور است، کیفیت را افزایش

نشست کمیسیون‌های تخصصی اتاق ایران

همزمان با برگزاری هجدهمین نشست از دوره دهم هیات نمایندگان اتاق ایران، نشست کمیسیون‌های تخصصی اتاق ایران

نیز با حضور اعضا برگزار شد.



صاحب‌نظران حوزه مرمت در روند بازید از موزه هنرهای معاصر اصفهان بررسی کردند؛

مرمت اصولی موزه هنرهای معاصر اصفهان



مرمت موزه هنرهای معاصر اصفهان اشاره کرد و گفت: که در حین عملیات، مشکلاتی همچون ناپایداری گچ‌های قدیمی موجب شد که بر آرزو اولیه پروژه با واقعیت تطابق نداشته باشد. برای مثال، در ایوان غربی، ناپایداری گچ‌های دیوار و سقف به حدی بود که بازسازی آن نزدیک به دو ماه به طول انجامید.

تأسیس واحد نگهداری و تعمیرات دوره‌های برای حفاظت از بناهای تاریخی

وی با اشاره به چالش‌های سازمان نوسازی و بهسازی شهر اصفهان در جریان مرمت موزه گفت: مرمت اصولی با هزینه‌های بالا و مشکلات تأمین مصالح مناسب مواجه بود. مصالحی همچون آجرهای آجر فرش موزه از شهرهای دیگر تأمین شد تا با معماری اصل سازگار باشد. همچنین گچ‌بری‌ها با دقت بسیار و بدون تغییر اساسی بازسازی شدند و این اقدامات زمان مرمت را به تعویق انداخت. با این حال، سازمان نوسازی و بهسازی توانست با رعایت استانداردهای علمی مرمت، در بازسازی این بنای ارزشمند موفق عمل کند.

ایزدخواستی از تأسیس واحدی در سازمان نوسازی و بهسازی شهر اصفهان برای نگهداری و تعمیرات دوره‌های بناهایی که توسط این سازمان مرمت می‌شوند خبر داد و افزود: این واحد وظیفه دارد که بناهای مرمت‌شده را به صورت مستمر بازدید و در صورت بروز مشکل آن را به سرعت رفع کند. این اقدام برای موزه هنرهای معاصر نیز انجام خواهد شد تا این بنای ارزشمند همچنان در وضعیت کنونی خود حفظ شود. وی اشاره کرد که امر مرمت پایانی ندارد و همواره با بهره‌برداری از بنا باید وجود داشته باشد.

مرمت موزه هنرهای معاصر اصفهان: از تجارب دهه هفتاد تا رویکردهای اصولی جدید

مرتی بخردی، معمار داخلی با اشاره به مرمت‌های اولیه موزه در سال ۱۳۷۱، آن‌ها را غیراصولی و غیرتخصصی دانست و گفت: شهرداری اصفهان در ابتدا این‌بار را به یکی

مدیرعامل سازمان نوسازی و بهسازی شهر اصفهان به همراه کارشناسان مرمت و معماری از روند مرمت موزه هنرهای معاصر اصفهان بازدید کردند. در این بازدید، در خصوص بررسی مرمت یکی از مهمترین بناهای فرهنگی شهر برگزار شد با تشریح روند مرمت این بنای تاریخی، صاحب‌نظران حوزه معماری و مرمت به چالش‌های پیچیده و دستاوردهای اصولی مرمت این بنا پرداختند.

مرمت غیراصولی بنای موزه در دهه هفتاد

محمدعلی ایزدخواستی، مدیرعامل سازمان نوسازی و بهسازی شهر اصفهان، به مشکلات ناشی از مرمت‌های دهه هفتاد بنای موزه هنر معاصر اصفهان پرداخت و تأکید کرد: آسیب‌های موربانه‌دگی و فرسودگی مصالح اصلی سقف و دیوارهای موزه، پنهان بوده و شناسایی آنها مستلزم بررسی‌های دقیق‌تری بوده است.

به گفته مدیرعامل سازمان نوسازی و بهسازی شهر اصفهان، این عمارت چندین مرحله مرمت قرار گرفته که از نقاشی دیوارها و گچ‌بری‌های تالصالح در و پنجره را شامل شده ولی کامل‌ترین مرمت در دو سال گذشته انجام شده که با مشکلات عمیق ساختاری هم همراه بوده است. به‌عنوان مثال، شکستگی شاه‌تیرهای اصلی ایوان غربی که به ستون‌های کناری متکی بود، خطر سقوط سقف را به همراه داشت که با بازنگری ممتد سال ۱۴۰۱، این خطر

دوچندان شد.

وی اشاره کرد که در مرمت موزه هنرهای معاصر اصفهان تمامی سقف‌های بزرگ و تیرها جایگزین شدند ضمن اینکه علاوه بر تعویض مصالح آسیب‌دیده، تمامی کارها با مصالح سنتی و در راستای حفظ اصالت بنا انجام شد. در بخش کلافه‌رنگی موزه، خرابی چوبی باخرهای محافظت‌شده تقویت شد و تیرهای دیوار غربی که ناشی از نشست‌زمین بود، اصلاح و پی‌های آن تقویت شد. یکی از عوامل مهم نشست‌های گسترده در این عمارت، اجرای نادرست تاش‌ها بوده که عمق آنها کمتر از عمق ساختمان بوده و عموماً رطوبت را به جداره و پی زیرزمین‌ها منتقل می‌کردند که در این دوره اصلاح شد.

رعایت اصول روایت تاریخی در بازسازی

ایزدخواستی تصریح کرد که برای بازگرداندن اصالت بنای موزه به دوره‌های تاریخی، تصاویر قدیمی بنا از دوره قاجار به‌عنوان مرجع بازسازی استفاده شد و از تغییراتی مانند جایگزینی سنگ‌فرش حیاط با آجر فرش مطابق با تصاویر تاریخی و همچنین تعویض چراغ‌های پارکی حیاط با نمونه‌های قاجاری به‌عنوان تالش‌هایی برای حفظ هویت تاریخی بنا استفاده شد این تغییرات ظاهراً جزئی، تأثیر قابل توجهی در بازگرداندن فضای اصلی بنا به‌جا گذاشت. همچنین رنگ‌روی گچ‌بری‌ها زده شد و به شکل تاریخی آن بازگشت.

چالش‌های ناپایداری مرمت

در ادامه، وی به پیچیدگی‌های پیش‌بینی‌نشده در روند

معاصر اصفهان وی با تأکید بر اهمیت روایت فرهنگی و هویت موزه، افزود: موزه هنرهای معاصر اصفهان از دیرباز نماد فعالیت‌های فرهنگی و هنری در اصفهان بوده و باید همواره در خدمت روایت‌سازی فرهنگی قرار گیرد. این بنا در طی سال‌ها میزبان نمایشگاه‌ها و برنامه‌های متعددی بوده که بر فضای هنری شهر تأثیر گذار بوده‌اند. حفظ هویت فرهنگی موزه و استمرار فعالیت‌های آن برای انتقال ارزش‌های فرهنگی از مهم‌ترین اهداف ما بوده است.

بخردی با اشاره به اهمیت نگهداری دوره‌های بناهای تاریخی گفت: نگهداری صحیح از یک بنای تاریخی نیازمند بازدیدهای منظم است تا مشکلات جزئی به موقع برطرف شود. با مرمت فنی، ساختمان موزه از نظر فنی و ساختاری برای مدت طولانی ایمن شده است، اما باید هر ساله مورد بازرسی قرار گیرد تا از ایجاد آسیب‌های تازه جلوگیری شود.

اهمیت نگهداری و مراقبت مداوم

شهریار ناسخیان، عضو هیئت‌علمی و مدیر گروه مرمت و احیای بناها و بافت‌های تاریخی دانشگاه هنر اصفهان با اشاره به اهمیت بازگرداندن روح و حیات به بناهای تاریخی تأکید کرد: مرمت باید به گونه‌ای انجام شود که حس زندگی و سرزندگی را به بنا بازگرداند. اگر احیای بنا به تغییر ظاهری محدود شود، هیچ تأثیر مثبتی در حفظ هویت تاریخی و فرهنگی بنا نخواهد داشت. تغییر کاربری در مرمت نباید به معنای تغییر ماهیت بنا باشد، بلکه باید کیفیت آن را ارتقا دهد.

وی به ضرورت توجه به ابعاد روحی و فرهنگی در مرمت پرداخت و گفت: نگاه فراکلیدی به معنای در نظر گرفتن جنبه‌های غیرمادی و فرهنگی مکان است که باید در فرآیند مرمت مورد توجه قرار گیرد. این بعد روحانی مکان، به‌عنوان یک اصل اساسی باید در تمام مراحل مرمت رعایت شود تا بنا تنها از لحاظ فنی، بلکه از نظر روحی و فرهنگی نیز احیا شود.

مدیر گروه مرمت و احیای بناها و بافت‌های تاریخی دانشگاه هنر اصفهان بر اهمیت توجه به نیازهای معاصر در مرمت موزه هنرهای معاصر تأکید کرد و گفت: باید به نیازهای کارفرما و جامعه توجه شود و کاربری‌های جدید باید به گونه‌ای هماهنگ با هویت بنا انجام گیرد. این یک ضرورت است که ما در مرمت بناهای تاریخی به نیازهای روز جامعه پاسخ دهیم و هماهنگی لازم را بین گذشته و حال برقرار کنیم. به ضرورت رویکردهای مختلف در احیا اشاره کرد و تصریح کرد: باید یک نگاه ترکیبی در مرمت موزه هنرهای معاصر وجود داشته باشد که هم به نیازهای فنی و تکنیکال توجه کند و هم ابعاد فرهنگی و روحی مکان را در نظر بگیرد. در این راستا، رویکردهای مختلفی مانند رویکرد گونه‌شناسی، رویکرد فنی و تکنیکال و رویکرد ارزش‌های شاعرانگی فضا وجود دارد که هر یک به نوبه خود می‌تواند در ارتقاء کیفیت مرمت مؤثر باشد.

تفاهم نامه همکاری مشترک با استان چهارمحال و بختیاری

برگزاری جشنواره ها و نمایشگاه های گردشگری و صنایع دستی در هر دو منطقه، مشارکت در رویدادهای ملی، محلی و بین المللی، کمک به راه اندازی مکان ارائه صنایع دستی در چهارمحال و بختیاری و صنایع دستی، خبر داد. به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد اروند، امیر هوشنگ بابامرادی امضای تفاهم نامه مذکور را با نگاه و بهره مندی از ظرفیت های ظرفین دانست و افزود: برگزاری انواع رویدادهای گردشگری، صنایع دستی و بروز رسانی اطلاعات و ارائه انواع آموزش های گردشگری و صنایع دستی مرتبط با استفاده از ظرفیت های موجود فی مابین از جمله مباحث قید شده در این تفاهمنامه مشترک است.

وی در توضیح محورهای این عقننامه، اظهار داشت: مشارکت در برگزاری شب های فرهنگی در اروند و چهارمحال بختیاری،



مدیر توسعه گردشگری و میراث فرهنگی سازمان منطقه آزاد اروند از انعقاد تفاهم‌نامه‌ای مشترک با اداره کل میراث فرهنگی و گردشگری استان چهارمحال و بختیاری در راستای ارائه بهینه خدمات گردشگری و صنایع دستی، خبر داد. به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد اروند، امیر هوشنگ بابامرادی امضای تفاهم نامه مذکور را با نگاه و بهره مندی از ظرفیت های ظرفین دانست و افزود: برگزاری انواع رویدادهای گردشگری، صنایع دستی و بروز رسانی اطلاعات و ارائه انواع آموزش های گردشگری و صنایع دستی مرتبط با استفاده از ظرفیت های موجود فی مابین از جمله مباحث قید شده در این تفاهمنامه مشترک است.

وی در توضیح محورهای این عقننامه، اظهار داشت: مشارکت در برگزاری شب های فرهنگی در اروند و چهارمحال بختیاری،

اداره صمت نیشابور، بازرس برتر ادارات استان

بسیار زیاد آنها و نقش آنها ایجاد بازاری مطمئن برای خریدهای مردم در طول ایام سال بخصوص ایام نوروز، بازگشایی مدارس، ماه مبارک رمضان و... پرداختند و روز ۷ آبان روز بازرس رو مجدداً به تمامی بازرسین زحمت کش تبریک گفتند. رئیس اداره صمت شهرستان نیشابور با بیان اینکه بازرسان نظارت بر نحوه عرضه کالا و خدمات نگاههای اقتصادی بایستی همیشه از قوانین و مقررات، دستورالعمل‌ها، مصوبات و غیره اطلاعات خود را جدید نموده تا در انجام وظیفه بسیار مهم خود و اجرای مأموریت مربوطه دچار مشکل نشوند مجدداً روز بازرس را به تمامی نیروی بازرسی صمت، دست‌اندر کاران

اکرم عدالت جو اداره صمت شهرستان نیشابور؛ در مراسمی باشکوه با حضور مدیرکل محترم اداره کل صمت استان خراسان رضوی معاونین ایشان و معاون و مستخدم فرماندار و مقامات شهرستانی و روسای ادارات صمت استان خراسان رضوی از بازرسین برتلاش و زحمت کش تقدیر و تشکر شد.

دکتر سراج رئیس اداره صمت شهرستان نیشابور در این مراسم با قدردانی و تشکر از تمامی دوستانی که در چند روز اخیر زحمات زیادی در خصوص برگزاری این مراسم کشیدند تا این مراسم بعد از چندین سال هر چه باشکوه‌تر برگزار شود، با بیان زحمات

انبارهای شرکت نفت خطری برای ساکنان مجاور ندارند

نسبت به مدت مشابه رشد چندانی نداشته است.

وی افزود: بخش عمده انواع فرآورده های نفتی توزیع شده در استان طی ۷ ماه گذشته ۶۹ درصد در حوزه حمل و نقل درون و بیرون شهری، ۲۸ درصد در بخش صنایع و ۲/۵ درصد در بخش کشاورزی بوده است.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه یزد گفت: سوخت هواپیماهای کشور که در فرودگاه شهید صدوقی یزد پهلو می گیرند توسط این شرکت تأمین می شود.

نورالدینی افزود: استان یزد از نعمت گاز برخوردار است و جزو مناطق سبز کشور است و به لحاظ استفاده استانهای جنوبی از نفت سفید این شرکت در حوزه نفت سفید و گاز مایع برای خانوارهای فاقد گاز طبیعی و استانهای همجوار خدماتی را ارائه می کند.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه یزد تصریح کرد: تأمین گاز مایع با شرکت فرآورده های نفتی است و نظارت بر قیمت و توزیع توسط سازمان صنعت و معدن انجام می شود.

اظهار داشت: انبار ذخیره نفت در بلوار رسالت در سال ۱۳۵۰ که هیچ منطقه مسکونی در اطراف آن وجود نداشت ساخته شده و متأسفانه در سالهای بعد حریم این مخازن توسط دستگاه های متولی شهری رعایت نشده است.

نورالدینی گفت: جابه جایی انبارها بسیار هزینه بر و زمان بر است و در جریان سفر رئیس جمهور شهید طرح مطالعاتی آن مصوب شد و پس از بررسی و مطالعه در مورد آن تصمیم گیری خواهد شد.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه یزد بیان کرد: مهمترین بحث تازاری انرژی در کشور است و از مردم درخواست می کنیم در مصرف انرژی و سوخت صرفه جویی کنند تا در بخش تولید و فعالیت صنایع خللی ایجاد نشود.

سید باقر نورالدینی گفت: بنزین سوپر چندین ماه است که در کشور تولید نشده و در حال حاضر بنزین توزیع شده در تمام جایگاه های استان یزد دارای کیفیت یکسان و نزدیک به بیورو ۴ است.

دانشگاه

شایسته سالاری آری مصلحت اندیشی

خبر

جناب آقای احمد کریمی استاندار محترم ایلام؛ به رسم ادب، انتخاب و انتصاب حضرت عالی را به سمت استاندار استان تبریک و خیر مقدم عرض می‌کنیم و اما بعد؛

حال که فرصتی دست داده تا شاهد حضور استانداری بومی و از جنس مردمان شایسته استانمان در کسوت بالاترین مقام اجرایی ایلام باشیم، این فرصت را غنیمت شمرده و در راستای توجه مضاعف استانداری به مشکلات موجود در استان نکاتی را به اختصار ذکر خواهیم کرد.

همانگونه که مستحضرید مردم این دیار بشهره به دلیری، وفاداری و پایداری بر سر عهد و پیمان خود با نظام مقدس جمهوری اسلامی هستند. مردان و زنانی که در تمام تاریخ دامشسان پرورش دهنده نیکوترین فرزندان بوده که دشمنان در سیاست و حراست از مرزهای این سرزمین به نیکی درج شده است. اما با وجود ظرفیت‌های بی‌بدیل در حوزه های صنایع معدنی غیر فلزی، منابع عظیم نفت و گاز، گردشگری و منابع طبیعی و ظرفیت های فراوان در حوزه کشاورزی در کنار سرمایه انسانی فوق‌العاده و جوانان دانش‌آموخته و متخصص، آن چنان که شایسته است، در مسیر پیشرفت قرار نگرفته.

تاکنون بیشتر فرصت های توسعه استان بنا به دلایلی که به واسطه تجارب مدیریتی خود، به آنها واقفید در حاشیه پروژه‌ها و طرح های دیگر استان‌ها به هدر رفته و متأسفانه مدیران ارشد استان ما ابتکار عملی برای رشد همه جانبه ای استان نداشته‌اند و خواسته یا ناخواسته در زمره ی خرچه ی عوامل و عناصر محاسبات نخبگان فرا استانی قرار گرفته و عملاً در زیر سایه استان های مجاور خود بوده ایم.

چالش‌هایی چون کمبود فرصت شغلی، عدم رشد بنگاه‌های کوچک و متوسط، ضعف زیرساخت‌های ارتباطی و حمل و نقل، مهاجرت و دیگر آسیب‌ها و کاستی‌ها در حوزه سیاست، اقتصاد و فرهنگ مسیر توسعه استان را تحت تأثیر خود قرار داده است.

اکنون وقت آن رسیده تا به یمن حضور شما، توجه به شایسته سالاری و رضایت مندی عمومی در انتصاب مدیران،

انتصاب‌های معقولانه در معاونت سیاسی، اقتصادی و حضور نیروی انسانی کارآمد در حوزه مدیریت استان، اولویت نخست استاندار جدید ایلام باشد.

علاوه بر آن که ارتباط استاندار با نمایندگان استان در مجلس شورای اسلامی نه بر مبنای معامله، که میبایست بر اساس تعامل سازنده شکل گیرد، هوشیاری شما در انتصاب مدیران دستگاه‌های اداری استان نیز به شدت حائز اهمیت است.

در حال حاضر یکی از مهمترین بحران های موجود در استان حضور افرادی بی‌کفایت و نالایق در برخی دستگاه‌های اداری ایلام است. باید مواظب کسانی که این روزها به‌انحاط مختلف خود را قیم دولت و صاحب سیاست دولت چهاردهم می‌دانند، باشید همان‌ها که خود را محق مصلحت مردم می‌دانند.

اگر قرار تان بر قول رئیس محترم دولت چهاردهم باشد و با شعار وفای ملی وارد استان می‌شوید، انتظار مردم، گشوده شدن مسیری جدید برای تحول و پیشرفت همه جانبه استان است.

حال که با حضور استاندارانی متخصص و مجرب هم چون جنابعالی زمینه برای همدلی و همراهی همه دبلیستانگان به توسعه و پیشرفت استان فراهم گردیده، انتظار می‌رود با یک‌جاری نخبگان جوان و با انگیزه در مناصب مختلف مدیریتی، سیکل تکراری حضور افرادی که نمی‌توانند در مسیر توسعه استان نقش آفرین باشند پایان یافته و فرصتی برای توسعه‌ی متوازن و پایدار این استان فراهم گردد.

جبار صفریگی - روزنامه نگار

اخبار

حضور موفق شرکت گاز در مانور «ساعت صفر» زلزله در کرمانشاه

مانندالاستدی

ناصر حسینی مدیرعامل شرکت گاز استان کرمانشاه اظهار کرد: با هدف سنجش توانایی و سرعت عمل دستگاه‌های اجرایی استان کرمانشاه، مانور «ساعت صفر» زلزله ساعت یک‌پایه با مدت ۱۸ ماه توسط ستاد مدیریت بحران استان کرمانشاه به ریاست استاندار و با حضور معاونین استانداری و مدیران عضو این ستاد برگزار شد. وی افزود: در این مانور بدون اطلاع قبلی، در ساعت یک‌پایه با ماموران ستاد پیشگیری، هماهنگی و فرماندهی عملیات پاسخ به بحران استان کرمانشاه وقوع زلزله فرضی اطلاع داده شد و بلافاصله جلسه ستاد پیشگیری، هماهنگی و فرماندهی عملیات پاسخ به بحران استان کرمانشاه به ریاست استاندار و تمامی اعضای جمله مدیر عامل شرکت گاز استان کرمانشاه برگزار و هماهنگی لازم جهت مدیریت حادثه انجام شد.

حسینی گفت: استاندار کرمانشاه در ادامه با حضور در دو نقطه شهر کرمانشاه، میزان آمادگی و شرایط نیروهای عملیاتی، تجهیزات و لجستیک دستگاه‌های خدمات‌رسان را بررسی نمود.

مدیرعامل شرکت گاز استان کرمانشاه افزود: پس از اطلاع از وقوع مانور در اسرع وقت، واحد HSE و تیم واکنش سریع امداد گاز استان و سایر نیروها با آمادگی کامل در محل مانور حاضر شدند.

وی بیان داشت: تمامی نیروهای شرکت گاز استان مجهز به کوله‌پشتی بحران، خودرو بحران و سایر تجهیزات لازم در محل مانور حضور یافتند که نشان‌دهنده آمادگی بسیار بالای شرکت گاز استان برای مقابله با هر نوع بحران و حادثه احتمالی است و یک حضور موفق را در این مانور برای ما رقم زدند. گفتنی است طی یک‌ماه گذشته به‌منظور کسب آمادگی و جهت مقابله با هر نوع بحران سه مانور و یک دوره ستازی آموزشی مانور در شرکت گاز استان برگزار شده است.

شهردار قدس تأکید کرد:

تلاش مضاعف برای حذف زوائد بصری و بهبود سیمای شهری

شهردار قدس در جلسه کمیته در آمدن ضمن اشاره به افزایش نرخ تعرفه‌های تابلوهای غیرمجاز در جهت بازآرندگی از تخلفات این حوزه، بر تلاش مضاعف برای حذف زوائد بصری با هدف بهبود سیمای شهری تأکید کرد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری و شورای اسلامی شهر قدس؛ سعید شهبلی صبح امروز شنبه ۲۶ آبان‌ماه در جلسه کمیته در آمدن شهرداری بر تلاد روند حذف زوائد بصری و جمع‌آوری تابلوهای غیرمجاز تأکید کرد و گفت: در دوره ششم مدیریت شهری اقدامات بزرگی در راستای توسعه عمرانی و افزایش زیرساخت‌ها صورت گرفته و امروزه نیاز است توان بیشتری برای زیباسازی سیمای شهری صرف‌شود. وی افزود: افزایش تعرفه‌های تابلوهای غیرمجاز صرفاً جهت بازآرندگی است و می‌بایست طوری باشد که پرداخت هزینه آن به‌صرف و صلاح افراد نباشد تا بتوانیم در مقابل آن، شهری زیبا داشته باشیم. شهبلی در ادامه سخن خود گفت: در چند ماهه پیش با می‌بایست با کار مضاعف در راستای تحقق بوجه مصوب تلاش کنیم تا بتوانیم اهداف مدیریت شهری را به‌منته ظهور برسانیم و این امر در قدم اول نیازمند افزایش ساعت کاری واحدهای مربوط به حوزه در آمد است که می‌بایست اجرایی شود.

صادرات ۹۵ هزار تنی تخم مرغ در ۷ ماه؛ قیمت ثابت است



یک مسئول صنفی اعلام کرد: از ابتدای سال تا پایان مهر حدود ۹۵ هزار تن تخم‌مرغ به ۱۱ کشور صادر شد. پیش‌بینی می‌شود این عدد تا پایان سال به بالای ۱۴۰ هزار تن برسد.

ش.د پیش‌بینی می‌شود این عدد تا پایان سال به بالای ۱۴۰ هزار تن برسد.

ش.د پیش‌بینی می‌شود این عدد تا پایان سال به بالای ۱۴۰ هزار تن برسد.

ش.د پیش‌بینی می‌شود این عدد تا پایان سال به بالای ۱۴۰ هزار تن برسد.

ش.د پیش‌بینی می‌شود این عدد تا پایان سال به بالای ۱۴۰ هزار تن برسد.

دومین نشست کمیته زیربخش منابع طبیعی و آبخیزداری ستاد هماهنگی امنیت غذایی به ریاست سرپرست سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور برگزار شد. به گزارش خبرگزاری مهر، حسن وحید، سرپرست سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور در این نشست، بر رویکرد چندجانبه در بحث امنیت غذایی و همکاری و همراهی دستگاه‌های اجرایی برای دستیابی به امنیت غذایی پایدار تأکید کرد. وی با اشاره به ارتباط مستقیم حفاظت پایدار منابع طبیعی و امنیت غذایی و امنیت زبستی، بر تقویت این مؤلفه حیاتی در تمامی بخش‌ها تأکید و به جایگاه خطیر این موضوع در سند چشم‌انداز، سیاست‌های کلی و برنامه‌های هفتم و سازمانی اشاره کرد.

وحید همچنین بر ماهیت فرابخشی موضوع امنیت غذایی تأکید کرد و گفت: همکاری و همراهی سایر بخش‌های وزارت جهاد کشاورزی و دستگاه‌های اجرایی مرتبط با این حوزه ضروری است.

در این نشست مدیر کل دفتر آبخیزداری و حفاظت خاک، در یک ارائه پاورپوینتی جامع، به تبیین نقش سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور در اجرای سند امنیت غذایی با رویکرد دانش‌بنیان پرداخت.

حمید نوری با مروری بر تاریخچه امنیت غذایی در جهان و ایران و ارتباط این سند با سایر قوانین و اسناد بین‌المللی، بر اهمیت روزافزون این موضوع و با اشاره به پیش‌بینی افزایش جمعیت جهان به ۱۰ میلیارد نفر تا سال ۲۰۵۰ میلادی، بر ضرورت بازنگری جدی در رویکردهای تأمین امنیت غذایی تأکید کرد.

وی ضمن معرفی چند رویکرد جهانی موفق در حوزه امنیت غذایی، به ۴ محور اصلی شامل حصول اطمینان از عرضه و مصرف غذایی سالم، ایجاد یک بخش کشاورزی نوآور و تاب‌آور، حفظ تنوع زیستی و محیط زیست و تأمین مواد غذایی در فضای شهری و روستایی اشاره کرد.

مدیر کل دفتر آبخیزداری و حفاظت خاک در ادامه ۱۷ استراتژی اصلی برای تحقق امنیت غذایی در ایران شامل حمایت و سرمایه‌گذاری، توسعه محصولات جایگزین، توانمندسازی بهره‌برداران، ایجاد ذخایر استراتژیک، تحولات ساختاری و نهادی، توسعه تحقیقات و فناوری‌های نوین که در صورت اجرای همزمان می‌توانند به

صادرات ۹۵ هزار تنی تخم مرغ در ۷ ماه؛ قیمت ثابت است

حمیدرضا کاشانی، رئیس هیئت‌مدیره اتحادیه مرکزی مرغداران میهن درباره وضعیت تولید و بازار تخم مرغ به خبرنگار مهر گفت: کشور در سال ۱۳۹۹ حدود ۹۰۰ هزار تن تولید تخم مرغ داشت و امسال این عدد به یک میلیون و ۳۵۰ هزار تن می‌رسد. در واقع تولید ۴۰ درصد رشد را تجربه کرد.

وی با اشاره به افزایش سرانه مصرف از حدود ۱۲ لیتر به ۱۵ کیلو گرم، افزود: سرانه مصرف این محصول پروتئینی ۲۰ درصد افزایش یافته که با رشد تولید پوشش داده می‌شود.

کاشانی با بیان اینکه سال ۱۴۰۰ آخرین سالی بود که تخم مرغ خارجی وارد کشور شد، اظهار کرد: ایران از سال ۱۴۰۱ صادرکننده تخم مرغ شد و در این سال حدود ۵۵ هزار تن صادر شد. این عدد در سال ۱۴۰۲ به ۱۲۵ هزار تن رسید و امسال امیدواریم میزان صادرات به بیش از ۱۴۰ هزار تن برسد.

وی با اشاره به آمار صادرات در ۷ ماه گذشته، عنوان کرد: از ابتدای سال تا پایان مهر حدود ۹۵ هزار تن تخم مرغ به ۱۱ کشور صادر شد که نسبت به ۳ گذشته ۱۰۰ درصد رشد داشت. صادرات این محصول

پروتئینی با ۳ کشور آغاز و امروز به ۱۱ کشور رسیده است.

این مسئول صنفی اضافه کرد: تعداد شرکت‌های صادرکننده هم از ۱۲ شرکت به ۷۶ شرکت حقیقی، حقوقی و زنجیره‌ای رسیده است.

در راستای تنظیم بازار که از خرداد ماه آغاز شده بود تا پایان مهر ادامه داشت. در چند هفته اخیر قیمت‌ها در بازار متعادل بوده و نیاز به جمع‌آوری مازاد تولید نبود رئیس هیئت‌مدیره اتحادیه مرکزی مرغداران میهن در پایان درباره وضعیت تأمین نهاده‌های دامی هم عنوان کرد: در یک سال اخیر با تنوع در شرکت‌های واردکننده تأمین نهاده با چالش کمتری مواجه بوده است. گفتنی است: در حال حاضر هر کیلو گرم تخم مرغ درب مرغداری‌ها بین ۵۵ تا ۵۶ هزار تومان به فروش می‌رسد و این عدد در بازار به ازای هر شانه ۳۰ عددی بین ۹۹۸۰۰ تا ۱۴۰ هزار تومان (بسته به وزن هر شانه) در حال خرید فروشی است. اما تولیدکنندگان معتقدند نرخ منطقی آن باید ۵۷۵۰۰ تومان درب مرغداری و ۶۸ هزار تومان قیمت مصرف‌کننده باشد

رویکرد چندجانبه در تأمین امنیت غذایی با همراهی دستگاه‌های اجرایی

سند امنیت غذایی در این حوزه ضروری است.

وی ضمن اشاره به چالش‌ها و موانع موجود در بخش مرتع برای اجرایی شدن این سند، بر اهداف کلیدی آن از جمله توانمندسازی و بهبود معیشت بهره‌برداران مرتع و جوامع محلی پاشکاری کرد.

به گفته وی، این توانمندسازی در راستای اعمال مدیریت صحیح چرا و افزایش بهره‌وری از مراتع به شدت مورد توجه قرار خواهد گرفت. بهزاد همچنین به وظایف ذاتی سازمان منابع طبیعی از جمله افزایش تولید علوفه، افزایش تولید آب و ذخیره آن در آب‌های زیرزمینی، حفظ خاک و کاهش فرسایش آبی اشاره کرد.

مدیر کل دفتر امور مراتع همچنین با اعتقاد بر استفاده از سایر پتانسیل‌های موجود در عرصه‌های مرتعی اظهار کرد: واگذاری کارهای اجرایی به جامعه بهره‌بردار براساس بند ب ماده ۳۹ قانون و حمایت مالی، فنی و تسهیلاتی دولت از آن‌ها، می‌تواند منجر به ایجاد معیشت پایدار برای بهره‌برداران بر اساس ظرفیت‌های موجود شود وی در ادامه به برخی از مضللات موجود از جمله عدم هماهنگی و هذم‌نند نبودن حمایت‌ها در سه بخش مرتع، دام و علوفه و همچنین عدم توجه کافی به ارزش‌های زیست‌محیطی و اکولوژیکی مراتع اشاره کرد.

بهزاد از دیگر مضللات موجودا در ضعف دانش مرتعداران در زمینه‌های فنی، مهارتی و مدیریتی، عدم آشنایی بهره‌برداران به سایر پتانسیل‌های مراتع، ضعف قوانین و حمایت‌های قضائی در خصوص پرونده‌های تخلفات اجاره مرتع و کمیود شدید نیروهای متخصص مرتع در ستاد و استان‌ها عنوان کرد.

در ادامه این نشست، با توجه به شرایط نامطلوب زیست‌محیطی و تأثیر آن بر امنیت غذایی، شدت‌کندکنندگان به‌رسان چالش‌ها و ارائه راهکارهای عملی و راهکارهای

نوین برای بهبود اجرای این طرح پرداختند.

همچنین، در این نشست بر اهمیت همکاری و تعامل بین بخش‌های مختلف بوده، حل مشکلات موجود در این حوزه تأکید و ضمن جمع‌بندی مباحث مطرح شده، تصمیمات لازم جهت پیگیری مباحث جلسه اتخاذ شد.

امسال چند هکتار از اراضی کشاورزی به کشت گندم اختصاص می‌یابد؟

مجری طرح گندم وزارت جهاد کشاورزی در مورد تأمین بذر گندم نیز گفت: برای سال زراعی جاری ۴۶۰ هزار تن بذر اصلاح‌شده گندم تدارک دیده‌ایم و تاکنون ۲۰۰ هزار تن بذر میان کشاورزان توزیع کرده‌ایم.

وی با اشاره به ضرورت تأمین کودهای شیمیایی تصریح کرد: تدارک ۳ میلیون تن انواع کودهای شیمیایی شامل ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تن ازته، ۴۰۰ هزار تن کود فسفاته و ۲۲۰ هزار تن پتاسه توسط وزارت جهاد کشاورزی برای سال زراعی جاری برنامهریزی شده است.سهرابی سماندهی تولید و فرآوری بذور گندم، توسعه کشت گندم دوروم در اراضی دیم و آبی، توسعه مکانیزاسیون، تغذیه متعادل و بهبود کیفیت، ارتقای بهره‌وری مصرف آب، مدیریت آفات و بیماری‌ها و غلغ‌های هرزه، ایجاد مزارع دیم و آبی مشاهده‌ای و مقایسه‌ای، کشاورزی کهنه‌اده، افزایش بهره‌گیری از قابلیت‌های اعضای بنیاد ملی گندم کاران و ارزش‌های کیفیت تولید را از جمله مهمترین پروژه‌ها برای طرح تولید پایدار گندم برشمرد.

وی افزود: از دیگر پروژه‌های مهم در دستورالعمل طرح تولید پایدار گندم؛ مدیریت برداشت و کنترل ضایعات، آموزش کارشناسان و کشاورزان با کمک مؤسسه آموزش و ترویج کشاورزی و ارزیابی تعیین سطح کشت و برآورد تولید و عملکرد با همکاری مشترک معاونت امور زراعت و مرکز آمار و فناوری اطلاعات است.

مقاومت میکروبی هشداری برای صنعت دامپروری

رافزایش داده است. به گفته یکی از صاحبزنان تخمین زده شده است که دست کم هر باکتری مقاوم به یک آنتی‌بیوتیک، قادر است که ۲ میلیون نفر را آلوده کند. وی ادامه داد: چنانچه روند نگران‌کننده مقاومت میکروبی کنترل نشود، تا اواسط قرن میلادی کنونی ده‌ها میلیون نفر جان خود را بر اثر مقاومت میکروبی از دست خواهند داد. بر اساس گزارش بانک جهانی تخمین زده شده است که در همین بازه زمانی کاهش سالانه تولیدات دامی بین ۱۰۱ تا ۳۸ درصد به واسطه بروز مقاومت میکروبی در کشورها به وقوع خواهد پیوست.

رئیس سازمان دامپزشکی کشور در ادامه این پیام تصریح کرد: در سال‌های اخیر وفور گسترش‌یابنده فوتیبه‌های جدید مقاوم در بین عامل‌های بیماری‌زا در دامپزشکی و پزشکی به‌طور حیرت‌آوری مساله ساز شده است. بروز برخی باکتری‌ها که به تمامی آنتی‌بیوتیک‌های موجود مقاوم بوده، هشدار نگران‌کننده‌ای برای اقدامات درمانی از جمله برخی جراحی‌های متداول و شیمی درمانی‌های بیماران سرطانی است که در فقدان این آنتی‌بیوتیک‌ها امکان حفاظت در برابر عفونت‌های دیگر در این بیماران وجود نخواهد داشت.وی گفت: در این راستا سازمان دامپزشکی

اخبار

نظارت دقیق بر طرح‌های واگذاری زمین ضروری است

رئیس سازمان امور اراضی کشور گفت: آموزش و مدیریت فعالیت‌های کارشناسان نظام مهندسی کشاورزی در جهت نظارت بر اجرای طرح‌های واگذاری و صدور مجوزهای تغییر کاربری اراضی ضروری است.

به گزارش خبرگزاری مهر، رضاقلی‌طوبی، رئیس سازمان امور اراضی کشور صبح امروز در دیدار با رئیس سازمان نظام مهندسی کشاورزی و منابع طبیعی کشور، گفت: آموزش و مدیریت فعالیت‌های کارشناسان نظام مهندسی کشاورزی در جهت نظارت بر اجرای طرح‌های واگذاری و صدور مجوزهای تغییر کاربری اراضی ضروری است.

وی اظهار کرد: آموزش کافی باید به کارشناسان سازمان نظام مهندسی کشاورزی و منابع طبیعی در استان‌ها ارائه شود تا نظارت‌ها هم، به‌درستی انجام گیرد.

وی تأکید کرد: لازم است نظارت بر طرح‌های واگذاری و مجوزهای تغییر کاربری اراضی به‌درستی و به‌موقع انجام شود تا شاهد تحرف‌ای طرح مصوب نباشیم. وی طرح‌های موقوفه بر اساس طرح مصوب اجرا شود. حجت‌الله علی محمدی، رئیس سازمان نظام مهندسی کشاورزی و منابع طبیعی نیز در این نشست گفت: اعتقاد داریم آموزش و نظارت بر فعالیت کارشناسان لازم‌ه اعمال نظارت درست بر طرح‌ها است.

فرمولاسیون جدید خوراک دام تغییرات اقلیمی را کاهش می‌دهد

یک تحلیلگر کشاورزی توسعه بیان اینکه تغذیه دقیق عملکرد حیوانات را بهینه می‌کند، گفت: فناوری، ضایعات این حوزه را کاهش داده و تغذیه را به حداقل می‌رساند و در نهایت دامداری پایدار محقق می‌شود.

به گزارش خبرنگار مهر، تغییر اقلیم یکی از پدیده‌هایی است که در قرن حاضر کشورها را درگیر خود کرده است. عوامل مختلفی منجر به این مسئله شده که مهم‌ترین دلیل آن مربوط به گازهای گلخانه‌ای است. سهم کشاورزی در این خصوص چقدر است؟ سهم صنعت دامپروری در تأمین پروتئین حیوانی جامعه انسانی در این مسئله قابل تأمل است.

بر اساس نظر کارشناسان و تحلیلگران کشاورزی توسعه تولید، پرورش و حمل‌ونقل خوراک ۴۵ درصد از انتشار گازهای گلخانه‌ای را تشکیل می‌دهد و سهم متان‌روده‌ای ۳۹ درصد است که به‌نوع خوراک تغذیه دام بستگی دارد.

پس از دی اکسید کربن، متان دومین عامل بزرگ تغییرات آب و هوایی است. تولیدات دامی که نماینده یک سوم انتشارات گلخانه‌ای جهان است، بزرگ‌ترین منبع متان انسانی است که عمدتاً از تخمیر روده‌ای نشخوارکنندگان و مدیریت کود ناشی می‌شود.

حسین شیرزاد، مدیر عامل پیشین شرکت سشتینا، امور دام در خصوص رفع این معضل در کشور،‌های با اقتصاد صنعت کشاورزی به خبرنگار مهر گفت: در جهان، رویکردهای جدیدی برای پرداختن به این چالش‌ها و تلاش برای پایدارتر کردن نظام بهره‌برداری دام ارائه شده است.

وی با بیان این که پیشرفت در فناوری، کشاورزی دام را متحول کرده است و در تغذیه دقیق نقشی اساسی دارد، افزود: تغذیه دقیق شامل استفاده از حسگرها، تجزیه و تحلیل داده‌ها و اتوماسیون برای تنظیم چرخه غذایی حیوانات یا گروه‌ها بر اساس نیازهای متابولیک خاص آنها است. به‌عنوان مثال، حسگرهای توانمندوزن، سطح فعالیت‌وحی سلامت دستگاه گوارش حیوان را در زمان واقعی کنترل کنند. سپس از این داده‌ها برای تنظیم برنامه‌های تغذیه و فرموله کردن رژیم‌های غذایی استفاده شود.

وی اظهار کرد: تغذیه دقیق نه تنها عملکرد حیوانات را بهینه می‌کند، بلکه ضایعات را کاهش می‌دهد و تغذیه بیش از حد، را به حداقل می‌رساند. در نهایت به صنعت دامداری پایدار تر کمک می‌کند.

وی با بیان این که تاریخچه خوراک دام با تاریخ خود کشاورزی در هم آمیخته است، ادامه داد: جوامع بشری اولیه برای نگهداری از حیوانات اهلی خود به مراتع طبیعی و علوفه متکی بودند منبع اصلی تغذیه حیوانات هرچیزی بود که حیوانات می‌توانستند به‌تنبهای چرا یا غنای پیدا کنند این شکل ابتدایی تغذیه تا حد زیادی تنظیم نشده و غیر قابل پیش‌بینی بود. با تکامل کشاورزی، انسان‌ها شروع به کشت محصولات برای غذا کردند. در نتیجه، بقایای محصولاتی مانند کاه و پوسته تولید شد. این باقیمانده‌ها جز ضروری رژیم‌های غذایی حیوانات شدند و منبع تغذیه مطمئن‌تری ارائه کردند.

این تحلیلگر حوزه کشاورزی با بیان این که استفاده از بقایای گیاهی، پیشرفت قابل توجهی را در دامپروری نشان داد و امکان تولید دام قابل توجه و قابل پیش‌بینی را فراهم کرد، ادامه داد: انقلاب صنعتی تغییرات شگرفی را در کشاورزی ایجاد کرد. از جمله ظهور خوراک‌های مرکب. خوراک‌های مرکب مخلوط‌های فرموله‌شده‌ای از مواد مختلف هستند که برای تأمین نیازهای غذایی خاص برای حیوانات طراحی شده‌اند. این نوآوری امکان کنترل بیشتر بر تغذیه حیوانات را فراهم کرد. در نتیجه، رشد تولیدات گلی را بهبود بخشید. لذا، فنر نوزدهم شاهد پذیرش تدریجی خوراک‌های مرکب به ویژه در اروپا و آمریکا شمالی بود. اما امروز، خوراک دام به یک صنعت پیچیده تبدیل شده است و طیف گسترده‌ای از گزینه‌های خوراک متناسب با نیازهای گونه‌های مختلف دام ارائه می‌دهد.

شیرزاد گفت: برخی از رایج‌ترین انواع خوراک دام عبارتند از علوفه مانند علف‌ها، حبوبات و بونجه که جز اصلی رژیم غذایی حیوانات نشخوارکننده مانند گاو و گوسفند است. چرا دام و جستجوی در مراتع هنوز اجزای ضروری تغذیه حیوانات به شمار می‌رود. همچنین کنسراترها خوراک‌های پر انرژی هستند که معمولاً از غلات، دام‌های روغنی و مواد غنی از پروتئین مانند کنجاله سویا تشکیل شده‌اند. آنها برای حیوانات غیر نشخوارکننده مانند طیور ضروری هستند. با کمک های مندرمی برای تأمین مواد معدنی ضروری مانند کلسیم، فسفر و منیزیم که برای رشد استخوان و سلامت کلی ضروری هستند، حیاتی هستند. وی درباره صنعت دامپروری عنوان کرد: خوراک‌های تخصصی نیازهای خاص دام مانند گاوهای شیرده، حیوانات پرورشی و حیوانات جوان را برآورده می‌کند. آنها برای برآوردن نیازهای تغذیه‌ای دقیق فرموله شده‌اند تا مانع هرز رفتن خوراک در این بخش شود. شیرزاد تأکید کرد: در فرمولاسیون مدرن خوراک دام، یک فرآیند علم محور است. متخصصان تغذیه و دامپزشکان با یکدیگر همکاری می‌کنند تا خوراک‌هایی را تولید کنند که نیازهای غذایی دقیق حیوانات را در مراحل مختلف رشد تولید برآورده کند. پیشرفت‌ها در علم تغذیه منجر به توسعه خوراک‌هایی شده است که سلامت، رشد و کیفیت محصول را بهینه می‌کنند و

در عین حال اثرات زیست‌محیطی را به حداقل می‌رسانند. وی با بیان این که یکی از چالش‌های اصلی صنعت خوراک دام، تأمین منابع پایدار مواد تشکیل‌دهنده است، گفت: با ادامه رشد جمعیت جهان، تقاضا برای محصولات حیوانی مانند گوشت، لبنیات و تخم مرغ نیز افزایش می‌یابد. این افزایش تقاضا بر منابع غذایی مانند غلات و دام‌های روغنی فشار وارد می‌کند. در پاسخ، تأکید فراوانی بر شیوه‌های منابعی پایدار وجود دارد. وی تصریح کرد: در واقع نوآوری‌ها در کشاورزی دقیق، تناوب زراعی و مدیریت سلامت خاک به کاهش اثرات زیست محیطی تولید خوراک کمک می‌کنند. علاوه بر این، استفاده از محصولات جانبی و جریان‌های ضایعاتی از صنایع تبدیلی مواد غذایی رایج‌تر می‌شود و ضایعات را به حداقل می‌رساند. وین امر کارایی منابع را به حداکثر می‌رساند. این کارشناس حوزه کشاورزی یادآور شد: تا کنی در سوم به کنجاله سویا و سایر محصولات غنی از پروتئین به‌عنوان مواد تشکیل‌دهنده خوراک، نگرانی‌هایی را در مورد استفاده از منابع و تغذیه کاربری زمین ایجاد کرده است. برای رسیدگی به این مسائل، محققان در حال بررسی منابع پروتئینی جایگزین برای خوراک دام هستند. استفاده از منابع جدید خوراک غیر خوراکی انسان مانند کنجاله حشرات، کنجاله‌های برگ، پروتئین‌های ایزوله، پروتئین تک سولوی تولید شده با استفاده از جریان‌های زباله، هیدرولیزهای پروتئینی، باکتوس‌ها، جلبک‌ها، محصولات جانبی صنعت سوخت‌های زیستی و ضایعات مواد غذایی باعث شده است تا چشم‌اندازهای عظیم استفاده کارآمد از مراتع همچنین امکان افزایش ترسیب کربن، احیای زمین و بهره‌وری نظامات دامی فراهم شود. وی اضافه کرد: در همچنین فرصت‌هایی برای کاهش هدر رفت خوراک با روش‌های ساده و اثبات‌شده مانند افزایش راندمان برداشت بقایای گیاهی و تبدیل آنها به خوراک کامل بومیزه به قالب بلوک‌های متراکم و تغذیه بر اساس نیاز به مواد مغذی فراهم شده است. در حالی که مواد غذایی سنتی همچنان با نرخ‌های بالا مورد استفاده قرار می‌گیرند، مواد غذایی جدیدی اکنون به‌طور معمول در فرمولاسیون خوراک دام استفاده می‌شوند.

بحران اشتغال در روستاها یکی از دلایل اصلی افزایش نرخ مهاجرت است.

دبیر کمیته صنایع خلاق شورای عالی جهاد سازندگی در ادامه به نقش آموزش و توانمندسازی در توسعه صنایع خلاق اشاره کرد و گفت: نرخ اشتغال در گروه سنی ۱۵ سال به بالا در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۳۹۸ کاهش یافته است. به عبارت دیگر، نرخ اشتغال از ۴۴ درصد در سال ۱۳۹۸ به ۴۰ درصد رسیده است.

حسینی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس :

افزایش سرمایه بانک ها در دستور کار مجلس است

بانک مرکزی و افزایش سرمایه بانک ها دو هدف اصلی ما برای اصلاح هستند؛ اما متأسفانه در لایحه، هیچ پشتوانه‌ای برای افزایش سرمایه بانک ها دیده نشده است که البته در کمیسیون اقتصادی مجلس این مهم اصلاح و تصویب شد و امیدواریم در صحن نیز تصویب شود. حسینی به تخصیص ۵۰ درصد سود بانک مرکزی به افزایش سرمایه بانک های دولتی در لایحه بودجه اشاره کرد و گفت: به دنبال این هستیم که این تخصیص ۵۰ درصدی سود به قانون دائمی تبدیل شود که البته در کمیسیون اقتصاد و کمیسیون تلفیق این را تصویب کردیم. وی ادامه داد: تجربه نشان داده است که اگر در لایحه با دولت تفاهم کنیم هم در فرآیند تصویب و هم در عرصه اجرا به سلامتی عبور پیدا می‌کنیم. اکنون ما در لایحه بودجه دولت به دنبال این هستیم که افزایش سرمایه بانک ها رقم خورده و نوع و جنس افزایش سرمایه به گونه ای باشد که به تقدینگی بانک ها نیز کمک کند. آنگاه است که می‌توانیم انتظار داشته باشیم که بانک ها هم از رشد اقتصادی و سرمایه گذاری به مفهوم عام حمایت کنند.



بانکی باید اقتدار بیشتری پیدا کند. رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس به دو هدف گذاری در راستای اصلاح نظام بانکی در قانون هفتم توسعه اشاره کرد و افزود: تسویه و پرداخت بدهی دولت به

شمس الدین حسینی رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در همایش «تأمین مالی تولید از نگاه داری به بنگاه سازی» که به میزبانی بانک ملی ایران برگزار شد، سه مولفه حمایت، قیمت گذاری و نظارت را انگارهای نادرست اقتصاد ایران بر شمرد و گفت: در اقتصاد ایران با ارز ترجیحی و حمایت های اجتماعی غیر هدفمند از تولیدی ها حمایت و بعد قیمت گذاری هایی می‌کنیم که تنها از آنها یک اسم باقی می‌ماند و به سمت نظارتی حرکت می‌کنیم که نظارت معمول نبوده و دخالت است؛ این رویه های نادرست باید اصلاح شوند. به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، حسینی با اشاره به اینکه در برخی قوانین از مشارکت بانک ها در سرمایه گذاری جلوگیری شده است، ادامه داد: این قوانین با هدف حذف بنگاهداری بانک ها تصویب شد و همین امر باعث شد تا بسیاری از بانک ها را از سقوط نجات دهد؛ در مجلس شورای اسلامی نیز روی ناترازی بانک ها متمرکز شدیم که امیدواریم به درستی انجام شود.

وی با بیان اینکه اصلاح نظام بانکی از بانک مرکزی باید آغاز شود، اذعان کرد: این اصلاح در بنگاه های تجاری و نظام بانکداری نیز لازم است و بانک مرکزی در نظام

هر سه شنبه

پربازده ترین صندوق های سرمایه گذاری مختلط در هفته گذشته

رتبه	نام صندوق	بازدهی
۱	با تضمین اصل سرمایه کیان	۵۰.۰۴٪
۲	مشترک کوثر	۴۸.۹٪
۳	مشترک پارس	۴۴.۴۸٪
۴	ارمغان یکم ملل	۴۰.۲۸٪
۵	تعالی دانش مالی اسلامی	۴۰.۲۶٪
۶	اعتماد تمدن	۳۰.۰۱٪
۷	تضمین اصل مبلغ سرمایه خلیج فارس	۳۰.۸۹٪
۸	تضمین اصل سرمایه کاریما	۳۰.۸۹٪
۹	توسعه ممتاز	۳۰.۷۵٪
۱۰	مشترک سپهر آق	۳۰.۴۷٪

رضاحامدی فراز کارشناس بازار

سه شنبه ها در مورد پربازده ترین صندوق های سرمایه گذاری مختلط صحبت می‌کنیم. این صندوق ها برای کسانی مناسب است که هم می‌خواهند پولشان را در سهام سرمایه گذاری کنند و هم در اوراق با درآمد ثابت. تفاوتشان هم این است که سهام ممکن است سود بیشتری داشته باشد ولی ریسک بیشتری را هم به سرمایه گذار متحمل می‌کند و در آن سوی طیف اوراق با درآمد ثابت سودهای مشخصی به نسبت دارند و ریسک های خیلی پایینی هم دارند. بنابراین اگر می‌خواهید به نسبت صندوق های سهامی که ریسک و بازده بالا و صندوق های با درآمد ثابت که ریسک و بازده پایین دارند، سرمایه گذاری با ریسک و بازده متوسط داشته باشید می‌توانید صندوق های مختلط را برای سرمایه گذاری انتخاب کنید.

صندوق سرمایه گذاری «با تضمین اصل سرمایه کیان» در هفته گذشته با ثبت بازده ۵۰.۰۴ درصد بهترین عملکرد را در بین این صندوق ها ثبت کرد. صندوق «سرمایه گذاری «مشترک کوثر» با کسب ۴۸.۹ درصد بازدهی در رتبه ۲م بهترین عملکرد صندوق های سرمایه گذاری مختلط قرار گرفت. رتبه سوم بازدهی صندوق مختلط هفته گذشته را نیز صندوق «مشترک پارس» با ۴۴.۴۸ درصد بازدهی کسب کرده است.

برگرفته از سامانه راسم؛ صفر تا صد صندوق های سرمایه گذاری www.irasam.ir

ورود و خروج وجه نقد به صندوق های سرمایه گذاری

ماه	ورود (میلیارد ریال)	خروج (میلیارد ریال)	تفاضل
مهر	۲۰۰۱۹	۲۴۳۳۵	-۴۳۱۶
آبان	۵۵۹	۲۶۰۲	-۲۰۴۴
نوامبر	۴	۲۶۰۲	-۲۰۹۸
دی	۴۱۹۱۵	۲۸۳۹۹	-۶۴۸۴
مجموع	۲۰۵۸۰	۲۸۳۹۹	-۷۸۱۹

رضاحامدی فراز کارشناس بازار

در روز سه شنبه ۲۶/۰۸/۱۴۰۳ مجموعاً به طور خالص ۶۴۸۴ میلیارد ریال از صندوق های سرمایه گذاری خارج شد. ورود سرمایه به کل صندوق های سرمایه گذاری در این روز ۴۱۹۱۵ میلیارد ریال و خروج سرمایه ۴۸۳۹۹ میلیارد ریال بوده و به طور خالص ۶۴۸۴ میلیارد ریال از آن ها خارج شده است. در این میان بیش از صندوق های سرمایه گذاری سهامی و مختلط، این صندوق های سرمایه گذاری با درآمد ثابت بودند که با ۴۰۰۱۹ میلیارد ریال ورودی و ۴۴۳۳۵ میلیارد ریال خروجی، بیشترین جریان وجوه و نقد را در این روز ثبت کردند و خالص خروج سرمایه از این صندوق ها ۴۳۱۶ میلیارد ریال بوده است. صندوق های سهامی خالص خروج ۲۰۴۴ میلیارد ریال و مختلط نیز با خالص خروج ۱۰۵۲ میلیارد ریال روبه رو بوده اند. با مقایسه جریان نقد کل صندوق ها در این تاریخ با همین روز در سال گذشته، می‌توان دریافت که در مجموع صندوق های سرمایه گذاری به نسبت همین تاریخ در سال گذشته، ۱۶ درصد از ورودی کاسته و همچنین ۳۴ درصد به خروجی سرمایه شان افزوده شده است. در تاریخ ۲۶ شهریور ۱۴۷۷ درصد جریان نقد کمتری نسبت به همین تاریخ در سال گذشته داشته اند.

برگرفته از سامانه راسم؛ صفر تا صد صندوق های سرمایه گذاری www.irasam.ir

اطلاعات معاملات بازار بدهی

نوع معامله	مبلغ	تعداد
ارزش بازار	۸۲۸,۶۲۲	۵,۶۶۲,۰۴۲
ارزش معاملات	۸۱,۱۹۹	۲۵,۱۱۹
حجم معاملات	۸,۲۶۰,۰۰۰	۲۸,۲۷۲,۰۴۲
تعداد معاملات	۷۸	۱,۸۵۶

در معاملات ۲۸ آبان ماه ۱۴۰۳ ارزش معاملات اوراق بدهی در بازار امروز ۳۵,۱۱۹ میلیارد ریال بوده است. بیشترین افزایش قیمت نسبت به روز معاملاتی گذشته را صکوک اجاره فولاد (صفولا ۵) با قیمت ۹۹۵,۰۰۶ ریال به میزان ۸ درصد داشت. همچنین، بیشترین کاهش قیمت نسبت به روز معاملاتی گذشته را صکوک اجاره غدیر (صفغدیر ۸) با قیمت ۹۵۰,۰۰۰ ریال و به میزان ۵- درصد داشت.

با حضور مدیرعامل بانک صنعت و معدن به انجام رسید؛

افتتاح فاز توسعه مرکز عملیات امنیت (SOC)

توانسته است در میزبانی انجام شده توسط مرکز مدیریت راهبردی افتخار ریاست جمهوری رتبه «خوب» را کسب نماید. همچنین این بانک در آخرین ارزیابی صورت گرفته در حوزه مدیریت رخدادهای و تهدیدات امنیت اطلاعات بانکی که با بررسی شاخص های عملکرد ۲۹ بانک و موسسه اعتباری در سامانه «رادار» بانک مرکزی (سامانه روت آئی) و دائم رخدادهای امنیتی (صورت گرفته، موفق به کسب مقام سوم شده است.

نظارت امنیتی از طریق گردآوری و تحلیل داده ها برای شناسایی فعالیت های مشکوک و حفاظت از شبکه سازمان در برابر تهدیدات سایبری افزایش یافته و خدمات پایدار و به مشتریان را در راستای تحول دیجیتال ارائه خواهد شد. گفتنی است، مرکز عملیات امنیت بانک صنعت و معدن با بهره‌مندی از راهکارهای فناوری، فرایندی و نیروی انسانی خبره، اولین لایه جهت مواجهه و واکنش به رخدادهای امنیت سایبری را راهبری می‌نماید که طی سنوات اخیر

بانک و معدن یک بانک صاحب نام در ارتقای زیرساخت ها و بکارگیری فناوری های نوین بوده که تجربیات موفق خود را همواره در اختیار سایر سازمان ها و نهادهای قرار داده است و اینک هدف ما تبدیل شدن به یک بانک سرآمد و پیشرو در تمامی زمینه ها به خصوص در حوزه بهره گیری از آخرین تکنولوژی ها و فناوری ها در ارائه خدمات نوین بانکی است. مدیرعامل بانک صنعت و معدن افزود: با توسعه این مرکز،

در مراسمی با حضور دکتر شایان مدیرعامل بانک صنعت و معدن، اعضای هیأت مدیره، هیأت عامل و جمعی از مدیران ارشد، فاز توسعه مرکز عملیات امنیت (SOC) این بانک افتتاح شد. به گزارش روابط عمومی بانک صنعت و معدن، مراسم که صبح امروز بیست و هفتم آبان ماه برگزار شد، دکتر شایان ضمن تأکید بر اهمیت امنیت سایبری و توجه به زیرساخت های استقرار تحول دیجیتال، عنوان داشت:

ساخت ۳ هزار و ۵۱۴ واحد نهضت ملی پردیس با تسهیلات بانک مسکن

۱۱۰ همت از این مبلغ به عنوان سهم الشرکه به موازات پیشرفت فیزیکی پروژه ها به سازندگان پرداخت شده است دکتر خورشیدیان همچنین گفت: تا این تاریخ، ۶۸ هزار و ۷۳۵ واحد مسکونی نهضت ملی نیز در سطح کشور به فروش اقساطی رسیده است و این روند با تلاش کارکنان بانک مسکن ادامه دارد.

دکتر خورشیدیان در ادامه افزود: به طور کلی از آغاز طرح نهضت ملی مسکن تا ۲۴ آبان ماه ۱۴۰۳، قرارداد ساخت ۳۷۴ هزار و ۳۷۲ واحد نهضت ملی مسکن در قالب ۵۶ هزار و ۴۱ پروژه در بانک مسکن منعقد شده است. وی ادامه داد: بر این اساس، تأمین مالی این واحدها به ارزش بیش از ۱۷۳ همت به عهده بانک مسکن است که تاکنون

به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن «هینا»؛ دکتر خورشیدیان که در بازدید دکتر فرزانه صادق مالوآورد وزیر راه و شهرسازی از طرح های نهضت ملی مسکن شهرستان پردیس، وی را همراهی می‌کرد گفت: بانک مسکن تاکنون برای ساخت این پروژه ها، مبلغ ۸ هزار و ۲۷۲ میلیارد ریال به عنوان سهم الشرکه پرداخت کرده است.

دکتر علی خورشیدیان، مدیرعامل بانک مسکن در حاشیه بازدید وزیر راه و شهرسازی از پروژه های نهضت ملی مسکن شهر جدید پردیس گفت: قرارداد ساخت ۲۴ پروژه شامل ۳ هزار و ۵۱۴ واحد مسکونی نهضت ملی مسکن این شهرستان به ارزش ۱۲ هزار و ۲۸۰ میلیارد ریال در بانک مسکن به امضا رسیده است.

بانکداری در خدمت توسعه ملی

می‌دانند، به نظر می‌رسد بهره‌گیری از چنین ظرفیتی، می‌تواند به عنوان راهبردی اساسی در راستای توسعه سرمایه‌گذاری های مولد و ارتقاء بنیه تولیدی ملی مطرح گردد؛ شایان ذکر است برخی از کشورهای توسعه یافته جهان نظیر آلمان، ژاپن و کره جنوبی، فرایند رشد و توسعه خود را بر مبنای این رویکرد، پایه‌گذاری نموده‌اند. لیکن باید توجه داشت که پیاده‌سازی مطلوب راهبرد یادشده، نیازمند تعامل و همکاری اثربخش گروه‌های مختلف ذی‌نفع اعم از مسئولان و نهادهای حاکمیتی، نظام بانکی کشور و فعالان اقتصادی به منظور تمهید ساز و کارها و پیش‌نیازهای مربوطه می‌باشد. در این زمینه، مهم‌ترین الزام‌های پیاده‌سازی راهبرد یادشده، به شرح موارد زیر است:

- تعیین بخش‌های اولویت‌دار اقتصاد مبتنی بر ظرفیت‌ها و محدودیت‌های کشور، اصول آمایش سرزمین و توسعه فناوریانه؛
- تمهید چارچوب انگیزشی کارآمد برای تشویق بانک‌ها به مصرف منابع خود در بخش‌های مولد اقتصاد و استفاده از ظرفیت سرمایه‌گذاری مستقیم و مشارکت حقوقی بانک‌ها؛
- تمهد و پایبندی بانک‌ها نسبت به رعایت بایسته‌های توسعه ملی؛
- جلب مشارکت آحاد جامعه در راستای تحقق اهداف توسعه ملی از طریق فراهم آوردن امکان سهامداری ایشان در بنگاه‌های بزرگ مقیاس ایجادشده.
- در این راستا نیاز است صاحب‌نظران، متخصصان و برنامه‌ریزان اقتصادی کشور، بر مبنای رویکردی جامع و واقع‌بینانه، ضمن در نظر گرفتن شرایط و مشخصه‌های اقتصاد کشور، سازوکارهای برای نقش‌آفرینی مطلوب بانک‌ها در ارتقاء سرمایه‌گذاری های مولد، تقویت بنیه تولید و تحقق اهداف توسعه ملی طراحی و جاری‌سازی نمایند.

مورد تأکید می‌باشد. به این ترتیب، با استفاده هوشمندانه از ظرفیت بانک‌ها در فرایند توسعه اقتصادی از طریق هدایت منابع و سرمایه‌گذاری آن‌ها در ایجاد بنگاه‌های بزرگ مقیاس، مشروط بر آن که در خدمت تولید و تحقق اهداف توسعه ملی باشد، راه‌کار بی‌بدیلی برای ایجاد رشد غیرتورمی و پیشرفت حقیقی کشور محسوب می‌گردد. شایان ذکر است، اتخاذ چنین رویکردی از مزیت‌های قابل توجهی برخوردار می‌باشد که از جمله مهم‌ترین آن‌ها، عبارتند از:

- تأمین مالی بنگاه‌های اقتصادی، با کمترین ریسک و هزینه؛
- هم‌راستایی فعالیت‌های بانکی و بخش تولید جهت تقویت بخش واقعی اقتصاد؛
- حداقل اتکا به منابع مالی خارجی و تأمین اعتبار مورد نیاز از منابع داخلی کشور؛
- ارتقای صنایع هدف در راستای ثبات اقتصادی و اهداف توسعه ملی؛
- ایجاد توان رقابتی بالا در صنایع کشور در مقابل رقبای بین‌المللی؛
- فراهم آمدن امکان نظارت کارآمد بر مصرف تسهیلات شکل‌گیری بنگاه‌های اقتصادی بزرگ مقیاس در بخش‌های کلیدی اقتصاد؛
- فراهم آمدن رشد و بلوغ واحدهای کوچک و متوسط و ایجاد تقاضا برای محصول آن‌ها زیر چتر حمایتی و هدایتی مؤثر بنگاه‌های بزرگ (تکامل پویا و متمرکز زنجیره ارزش).
- به این ترتیب، بر خلاف نظر برخی افراد که بر مبنای رویکردی سنتی، بانک‌ها را صرفاً واسطه وجوه می‌دانند و بدون لحاظ نمودن شرایط خاص اقتصاد کشور، مشارکت بانک‌ها در ایجاد و مدیریت بنگاه‌های تولیدی را مذموم

فاقد آمدن بر مسائل و چالش‌های اقتصاد کشور و دست‌یابی به رشد اقتصادی و بهبود سطح زندگی آحاد جامعه، نیازمند برخورد عالمانه و مسأله‌محور با موضوع‌های مهم اقتصاد کشور و استفاده از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های داخلی می‌باشد؛ لیکن ضروری است که در تحلیل علمی مسائل کشور، مشخصه‌های خاص اقتصاد ایران به‌طور جدی مورد مذاقه قرار گرفته و متناسب با بایسته‌های کشور، الگوی اقتصادی مطلوب برای توسعه ملی فراهم آید. در این زمینه، روند نامطلوب رشد اقتصادی، نرخ تورم بالا، روند نزولی تشکیل سرمایه ثابت ناخالص و تضعیف شدید ارزش پول ملی، از جمله مهم‌ترین مسائل کلان اقتصاد کشور در سال‌های اخیر به شمار می‌روند. علاوه بر این، اقتصاد کشور با برخی کاستی‌های ساختاری نیز مواجه می‌باشد که این موضوع سبب تعمیق چالش‌های یادشده و سخت‌تر شدن تمهید تدابیر لازم برای برون‌رفت از وضع موجود می‌گردد. از جمله مهم‌ترین کاستی‌ها و نارسایی‌های یادشده عبارتند از:

- تحریم‌های ظالمانه و طولانی‌مدت بین‌المللی علیه اقتصاد کشور؛
- نیاز به تقویت سرمایه‌گذاری در بخش‌های مولد اقتصاد و فقدان بنگاه‌های بزرگ مقیاس تولیدی در سطح کفایت صنف مالی و مدیریتی بخش خصوصی برای انجام سرمایه‌گذاری‌های کلان؛
- درصد بالای نسبت مطالبات غیرجاری بانک‌ها؛
- انسداد و انحداد جذب سرمایه‌گذاری خارجی؛
- ضعف و کم‌توانی بازار سرمایه در تأمین مالی پروژه‌های اقتصادی جدید؛
- نرخ بازدهی بالای فعالیت‌های سوداگری و غیرمولد نسبت به فعالیت‌های مولد.

در چنین شرایطی، به گواه بسیاری از صاحب‌نظران و



افزایش سرمایه بانک صادرات ایران مورد موافقت بانک مرکزی قرار گرفت

«وبصادر» بزرگترین بانک بورسی می‌شود



افزایش سرمایه بانک صادرات ایران مورد موافقت بانک مرکزی قرار گرفت (وبصادر) بزرگترین بانک بورسی می‌شود

تجدید ارزیابی ملزاد دارایی‌های خود را دنبال می‌کند که بانک مرکزی نیز پس از بررسی گزارش توجهی افزایش سرمایه حسابرسی شده و ضمن تأکید بر ضرورت واگذاری اموال ملزاد بانکی و غیر بانکی، در این مرحله، موافقت خود با افزایش سرمایه بانک تا ۷۸۳ هزار و ۳۵۳ میلیارد ریال را اعلام کرد. با موافقت سازمان بورس و اوراق بهادار و برگزاری مجمع ویژه افزایش سرمایه، بانک صادرات ایران به بزرگترین بانک بورسی کشور تبدیل خواهد شد و فصل نوینی از حمایت این بانک از اقتصاد و مردم با تخصیص هزینه منابع و اصلاح ساختارهای مالی رقم خواهد خورد. در ادامه اصلاح ساختار مالی بانک صادرات ایران با ایجاد شدن منابع ماند ناشی از تجدید ارزیابی و آزاد کردن آن از محل فروش اموال ملزاد، سود انباشته بانک به تناسب افزایش راه را برای افزایش سرمایه‌های بعدی فراهم می‌کند که قطعاً تأثیر مناسبی در بهبود کفایت سرمایه بانک خواهد داشت.

افزایش سرمایه ۲۶۳ درصدی بانک صادرات ایران مورد موافقت بانک مرکزی قرار گرفت و سرمایه این بانک از محل تجدید ارزیابی ملزاد دارایی‌ها به بیش از ۷۸۳ هزار میلیارد ریال افزایش و به بزرگترین بانک بورسی کشور تبدیل می‌شود. به گزارش روابط عمومی بانک صادرات ایران، با موافقت بانک مرکزی با افزایش سرمایه بانک صادرات ایران از محل تجدید ارزیابی ملزاد دارایی‌ها، مجوز این نهاد نیز در پی موافقت وزارت امور اقتصادی و دارایی و سازمان خصوصی‌سازی، اخذ شد و سرمایه ثبتی بانک با طی شدن مرحله دیگر برای اخذ مجوز و موافقت سازمان بورس و اوراق بهادار تهران، از محدوده ۲۱۵ هزار و ۳۵۳ میلیارد ریال با ۲۶۳ درصد افزایش به بیش از ۷۸۳ هزار و ۳۵۳ میلیارد ریال خواهد رسید. بانک صادرات ایران به دنبال اصلاح ساختار مالی و تلاش برای بهره‌گیری از تمامی ظرفیت‌های قانونی و انجام نخستین مرحله از افزایش سرمایه از محل سلب حق تقدم سهام و آورده نقدی سهامداران پس از ۲۲ سال، مرحله دوم افزایش سرمایه از محل

اصلاحات اقتصادی، امکان پذیر است

همایش تامین مالی تولید: از بنگاه داری به بنگاه سازی



بانک ملی ایران
آبان ماه ۱۴۰۳

با موانعی روبه‌رو است. یکی از مهم‌ترین دلایل، ضعف نظارت و تنظیم‌گری در این حوزه است. بانک‌ها به جای تمرکز بر خدمات مالی، وارد پروژه‌هایی مانند خرید ساختمان و سرمایه‌گذاری‌های غیر مرتبط شدند. قوانین نظارتی موجود نیز با وجود سخت‌گیری ظاهری، ناکارآمدی زیادی داشته‌اند. این استاد دانشگاه بیان کرد: یکی دیگر از چالش‌ها، نرخ بهره بالا در ایران است. نرخ‌های بهره فعلی برای صنایع

کشور غیر قابل تحمل هستند، اما در حوزه‌های بازرگانی و مصرفی، به دلیل بازدهی سریع‌تر، کاربرد دارند. این وضعیت نشان می‌دهد که ساختار اقتصادی ایران بیشتر به سمت فعالیت‌های کوتاه‌مدت و سودآوری سریع متمایل شده است، در حالی که توسعه تولید و سرمایه‌گذاری بلندمدت نادیده گرفته می‌شود. راه‌حل‌های پیشنهادی کارشناسان عبور کند و به سمت اقتصادی پایدارتر حرکت کند.

مدیرعامل بانک مسکن تشریح کرد:

ویژگی‌های جدید حساب صندوق پس انداز مسکن جوانان

صندوق پس انداز مسکن جوانان که در سال ۱۴۰۳ اقدام به افتتاح حساب کنند: از پنج سال به سه سال و حداکثر مدت انتظار از ۱۵ سال به ۱۰ کاهش یافته است. وی افزود: بر این اساس، سقف تسهیلات اعطایی در پایان سال سوم برای حساب‌های افتتاحی سال ۱۴۰۲ در تهران ۱۶ میلیارد ریال، در مراکز استان‌ها و شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر جمعیت ۱۴ میلیارد ریال و در سایر شهرها ۱۲ میلیارد ریال خواهد بود. مدیرعامل بانک مسکن گفت: همچنین حداکثر تسهیلات اعطایی در پایان سال دهم برای حساب‌های افتتاحی سال ۱۴۰۳ در تهران ۳۷ میلیارد ریال، در مراکز استان و شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر جمعیت ۲۱/۵ میلیارد ریال و در سایر شهرها ۲۶ میلیارد ریال است. دکتر خورشیدیان بیان کرد که در حال حاضر حداقل مبلغ برای افتتاح حساب صندوق پس‌انداز مسکن جوانان، ۱۰ میلیون ریال است، افزود: مبالغ واریزی برای سپرده‌گذاری در حساب‌های جوانان به منظور اخذ سقف تسهیلات، مطابق ضرایب واریزی جدول افتتاح حساب مربوط به سال افتتاح حساب صورت می‌گیرد.

مدیرعامل بانک مسکن ادامه داد: در صورت ادامه واریزی بیش از حداکثر مدت انتظار (سپرده‌گذاری) به منظور دریافت تسهیلات و حداکثر تا ۵ سال، هر سال ۴ درصد به میزان تسهیلات افزوده می‌شود.

وی گفت: تعمیم‌آغازی دو قفله تسهیلات حاصل از امتیاز متعلق به حساب‌های صندوق پس‌انداز مسکن جوانان علاوه بر زوجین به مصداق «پدر و فرزند»، «مادر و فرزند»، «خواهر و برادر»، «پدر و برادر» بر روی یک پلاک از امتیازات جدید است که به تمامی حساب‌های افتتاحی جوانان (فارغ از سال افتتاح) تعلق می‌گیرد گفتنی است مشتریان گرامی بانک مسکن می‌توانند برای اطلاع از نحوه و مدت سپرده‌گذاری صندوق پس‌انداز مسکن جوانان، جدول واریزی سال ۱۴۰۲ نرخ سود تسهیلات دریافتی و مدت بازپرداخت و استفاده از جدول آنلاین محاسبه مبالغ واریزی بر اساس سال افتتاح حساب، شرح محل افتتاح و مدت انتظار به آدرس <https://www.bank-maskan.ir/youth-housing-savings-account> مراجعه کنند.

حمایت‌های بانک رفاه کارگران از مددجویان تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) مورد تجلیل قرار گرفت

اقدامات حمایتی این بانک به عنوان یکی از یاوران اشتغال و خودکفایی مددجویان تحت پوشش این نهاد تجلیل به عمل آمد. دکتر لاله‌گانی طی سخنانی در حاشیه این مراسم از تحقق ۱۰۰ درصدی سهمیه تسهیلات مددجویی بانک رفاه کارگران در سال ۱۴۰۲ خبر داد و گفت: سهمیه اختصاص یافته به این بانک در سال گذشته ۱۸۳۷ فقره تسهیلات به مبلغ ۱۹۹۵ میلیارد ریال بود که به صورت کامل پرداخت شد. وی با اشاره به افزایش حمایت‌های تسهیلاتی بانک رفاه کارگران از مددجویان این نهاد در سال جاری تصریح کرد: این بانک به عنوان یکی از یاوران اشتغال و خودکفایی مددجویان تحت پوشش این نهاد در راستای ایفای نقش اثربخش در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی

طی مراسمی با حضور وزیر امور اقتصادی و دارایی، معاونان این وزارتخانه و رئیس کمیته امداد امام خمینی (ره)، بانک رفاه کارگران به عنوان یکی از یاوران اشتغال و خودکفایی مددجویان تحت پوشش این نهاد معرفی و مورد تقدیر قرار گرفت. حمایت‌های بانک رفاه کارگران از مددجویان تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) مورد تجلیل قرار گرفت.

به گزارش روابط عمومی بانک رفاه کارگران، در این مراسم که به منظور تقدیر از بانک‌های عامل در اعطای تسهیلات به مددجویان کمیته امداد امام خمینی (ره) برگزار شد، با اهدای لوح سپاس به دکتر اسماعیل لاله‌گانی مدیرعامل بانک رفاه کارگران از

مدیرعامل بیمه کوثر به منظور بازدید و بررسی عملکرد سرپرستی و شبکه فروش از مدیریت سرپرستی این شرکت در استان گیلان بازدید کرد. به گزارش روابط عمومی و تبلیغات بیمه کوثر، مدیرعامل این شرکت به همراه جمعی از معاونان و مدیران ستادی در محل سرپرستی بیمه کوثر استان گیلان

دفاتر پیشخوان دولت کانال جدید پرداخت وام ازدواج و فرزندآوری در بانک ملت

پرداخت تسهیلات ازدواج و فرزندآوری بانک ملت که با همکاری دفاتر پیشخوان سازوکاری جدید عملیاتی شده است، به عهده‌زار رسید. به گزارش روابط عمومی بانک ملت، با فراهم شدن امکان ثبت درخواست و اعطای تسهیلات ازدواج و فرزندآوری از طریق دفاتر پیشخوان دولت و ICT، روستایی و تسهیل دسترسی به کانال‌های ارائه

آیین تکریم و معارفه سرپرست مدیریت حوزه مدیرعامل بیمه کوثر برگزار شد

آیین تکریم از سید رازق بهیار مقدم و معارفه محمدرضا قاضی در سمت مشاور مدیرعامل و سرپرست حوزه مدیرعامل شرکت بیمه کوثر به حضور بهشتی‌نژاد مدیرعامل، معاونین و تنی چند از مدیران شرکت برگزار شد. به گزارش روابط عمومی بیمه کوثر، آیین تکریم از سید رازق بهیار مقدم و معارفه محمدرضا قاضی در سمت مشاور مدیرعامل و سرپرست حوزه مدیرعامل شرکت بیمه کوثر به حضور بهشتی‌نژاد مدیرعامل، معاونین و تنی چند از مدیران شرکت برگزار شد. بهشتی‌نژاد در این مراسم با اشاره به پایان یافتن مأموریت بهیار مقدم، حضور وی را در بیمه کوثر مستقیم دانست و تلاش‌های وی در مدت یک‌ساله حضور در شرکت قدر دانی



واریز جوایز قرعه‌کشی حساب‌های قرض الحسنه پس انداز ریالی صندوق قرض الحسنه بانک

جوایز قرعه‌کشی حساب‌های قرض الحسنه پس انداز ریالی صندوق قرض الحسنه بانک پارس‌بان برای سال ۱۴۰۳-۱۴۰۲ پس از تأیید هیأت نظارت در تاریخ ۱۷ آبان ماه به حساب برندگان واریز شد. در این دوره قرعه‌کشی، مبلغ ۹۱۱ میلیارد ریال به ۸۷۰۱۳۹ سپرده شامل ۸۴۰۹۸۵ برنده حقیقی و ۲۰۱۴۴ برنده حقوقی تخصیص یافته است. گفتنی است: این قرعه‌کشی جوایز حساب‌های قرض الحسنه پس انداز ریالی صندوق قرض الحسنه بانک پارس‌بان سال (۱۴۰۳-۱۴۰۲)، روز یکشنبه ۲۹ مهرماه ۱۴۰۳ برگزار شد. ۸۷۰۱۳۹ برنده حقوقی قرعه‌کشی صندوق قرض الحسنه پس انداز ریالی در این دوره قرعه‌کشی حساب‌های قرض الحسنه پس انداز بانک پارس‌بان، به‌عبارت قدر دانی از نت خیر سپرده‌گذاران، ۱۰۰ فقره کمک‌هزینه خرید خودروی داخلی هر یک به ارزش ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال، ۱۰۱ فقره کمک‌هزینه خرید لوازم خانگی هر یک به ارزش یک میلیارد ریال، ۱۰۲ کمک‌هزینه خرید صنایع دستی هر یک به ارزش ۵۰۰ میلیون ریال، ۱۰۳ جایزه نقدی هر یک به ارزش ۴۰۰ میلیون ریال، ۱۰۴ جایزه نقدی هر یک به ارزش ۲۰۰ میلیون ریال، ۱۰۵ جایزه نقدی هر یک به ارزش ۱۰۰ میلیون ریال، ۱۰۶ جایزه نقدی هر یک به ارزش ۵۰ میلیون ریال و ۸۴۰۹۸۵ جایزه نقدی ۵ میلیون ریالی به برندگان خوش‌شانس این رویداد تعلق گرفت.

برگزاری دهمین المپیاد فرهنگی ورزشی کارکنان بانک توسعه تعاون در چابکسر

دهمین المپیاد فرهنگی ورزشی کارکنان بانک توسعه تعاون در چابکسر در حال برگزاری است این رویداد یادواره شهدای خدمت و امنیت با حضور بیش از ۷۰۰ ورزشکار طی روزهای ۲۴ آبان تا سوم آذر در مجتمع اهوان چابکسر برگزار می‌شود. این مسابقات در رشته های فوتبال، شطرنج، دویدانی، طناب کشی، والیبال و پینگ پنگ در بخش آقایان و در رشته های آمادگی جسمانی، بدننیتون و شطرنج در بخش بانوان در حال انجام است. مراسم افتتاحیه رسمی المپیاد با حضور محمدجعفر ایرانی عضو هیات مدیره بانک، محمدیان معاون اقتصادی استاندار گیلان و جمعی از مدیران این بانک در حال برگزاری است.

گردهمایی مدیران و روسای شعب بیمه البرز

گردهمایی مدیران و روسای شعب بیمه البرز با هدف بررسی عملکرد ۶۰۶ شعبه این شرکت و تعیین اهداف پیش‌رو در مشهد مقدس برگزار شد. به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل مدیرعامل بیمه البرز در این آیین با اشاره به کسب جایگاه نخست ظرفیت مجاز نگهداری رسک توسط بیمه البرز با ۳ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان ظرفیت مجاز نگهداری در بین شرکت‌های بیمه‌ای خصوصی گفت: با بهره‌مندی از توانمندی و ظرفیت‌های شرکت از جمله سرمایه‌انسانی متخصص و کادرفروش دلسوز در مسیر برنامه ۵ ساله شرکت که راهبردی بخش خصوصی صنعت بیمه است گام مهمی در پیروزی اولویت‌های اصلی، توسعه بیمه‌های زندگی خواهد بود چرا که علاوه بر افزایش ضریب نفوذ بیمه، امنیت اقتصادی را برای خانواده‌ها در پی دارد.

موسی رضایی اهتمام ویژه شعب را در پرداخت خسارت به مشتریان امری ضروری دانست و تأکید کرد: پرونده‌های پرداخت خسارت باید در کمترین زمان ممکن تعیین تکلیف شوند به نحوی که رضایت مشتریان جلب شود.

مدیرعامل بیمه البرز در ادامه با تشریح برنامه عملیاتی ۶ ماهه دوم سال، همراهی حداکثری خانواده بزرگ بیمه البرز را در دستیابی به اهداف تعیین شده خواستار شد.

در این آیین گروه‌های تخصصی قمری گل عضو هیات مدیره بیمه البرز ضمن برشمردن موفقیت‌های بیمه البرز در سال‌های اخیر از ظرفیت‌های بالقوه و بالفعل استان خراسان رضوی در حوزه بیمه ای سخن گفت.

سید حسن ملیحی رئیس هیات مدیره بیمه البرز نیز محصولات و طرح‌های جدید شرکت بیمه البرز را در راستای رفاه‌مطلوبان مطلوب‌تری که در وقت بیمه‌زندی پروژه محور علاوه بر دارابودن مزایای بیمه‌های زندگی یک‌بستر سرمایه‌گذاری امن و سودآور است که در آن مشتریان می‌توانند از نوع، محل و میزان بازدهی سرمایه‌گذاری مطلع شوند.

در این نشست علاوه بر برگزاری دوره آموزشی ویژه مدیران و روسای شعب با موضوع نقش مدیریت استراتژیک در بحران، مدیران نظارت و ارزیابی و همچنین نماینده مدیرعامل در وصول مطالبات به‌ارائه گزارش‌های خود پرداختند و پایان کار گروه مشترک هیات‌عامل بیمه البرز با هدف رفع مشکلات شعب و تسریع در فرآیند خدمت‌رسانی به مشتریان برگزار شد.

موبایل‌بانک سامان در صدر بهترین اپلیکیشن‌های بانکی

بر اساس آخرین ارزیابی صورت گرفته موبایل‌بانک سامان توانسته با کسب بیشترین امتیاز کاربران، در صدر لیست بهترین اپلیکیشن‌های بانکی قرار بگیرد. به گزارش سامان رسانه، سایت آیفن‌آر تکر در گزارشی عنوان کرده که بر اساس تحلیل کامنت‌های کاربران در پلتفرم کافه بازار درباره ۲۰ اپلیکیشن برتر ایرانی در حوزه مالی، موبایل‌بانک سامان با کسب امتیاز ۴.۹ توانسته در صدر لیست برترین اپلیکیشن‌های بانکی قرار بگیرد. بنابر آنچه که تهیه‌کننده این گزارش تصریح کرده، حدود ۲۵۰ کامنت اخیر برای هر اپلیکیشن تا انتهای مردادماه ۱۴۰۲ تحلیل و تلاش شده تا کلمات کلیدی نظیر نظرات میانگین امتیاز این اپلیکیشن‌ها طی سال‌های مختلف در این پیمایش اعمال شده است.

تأمین مالی ماشین‌آلات مورد نیاز دهیارها از سوی پست بانک ایران نقش تعیین‌کننده‌ای در تسریع روند توسعه محلی دارد

استاندار سیستان و بلوچستان در نشست با اعضای هیات مدیره پست بانک ایران با اشاره به موضوع تأمین مالی ماشین‌آلات مورد نیاز دهیارها از سوی پست بانک ایران گفت: این تجهیزات نقش تعیین‌کننده‌ای در تسریع روند توسعه محلی خواهند داشت. به گزارش اداره کل روابط عمومی پست بانک ایران و به نقل از روابط عمومی استانداری سیستان و بلوچستان، منصور بیجار در این نشست که در سالن وحدت برگزار شد، بر تشکیل کارگروه‌های شناسایی ظرفیت‌های اقتصادی، به ویژه در روستاها، بر اهمیت توسعه صنایع دستی و گردشگری و ارائه ویژه برنامه‌های تحول‌گرا توسط مجموعه‌هایی نظیر پست بانک ایران و اهمیت مشارکت آنان در توسعه صنایع، تأکید کرد. وی در ادامه به مصوبات سفر اخیر وزیر امور اقتصادی و دارایی به استان اشاره داشت و اعلام کرد که مصوبات مثبتی در زمینه سود بانکی، ضمانت‌ها و تسهیلات بانک‌ها به تصویب رسیده است و از تخصیص منابع مناسب توسط پست بانک ایران به توسعه استان قدر دانی کرد. بیجار همچنین یادآوری توسعه رانموتو به تمرکز زیادی دانست و گفت: راهبرد مهم دولت تبدیل ظرفیت‌های بالقوه اقتصادی به دستاوردهاست و این مهم با تمرکز زیادی، شناسایی و رفع موانع موجود، محقق می‌شود. وی با اشاره به ظرفیت‌های بی‌شمار سیستان و بلوچستان، برای توسعه کشور، تصریح کرد: در حوزه اقتصادی چالش‌ها با جدیت شناسایی و برای رفع آن برنامه‌های ویژه‌ای در حال انجام است و در سفر بیجار به استان مشکلات و ظرفیت‌ها با تأکید بر اهمیت تمرکززدایی و رفع موانع، تسهیل در دستورالعمل‌ها و تحقق اختیارات ویژه، طرح خواهد شد. بیجار در ادامه گزارشی از بازدید از شعب، باجه‌های خدمات بانکی روستایی منتخب و طرح‌های تسهیلاتی بانک، دیدار و گفت‌وگو با کارکنان و مسئولان باجه‌های بانکی روستایی، شرکت در جلسه شورای اداری مدیریت شعب و چهاردهمین رویداد راه حل بانکی جمعی ویژه مسئولین باجه‌های بانکی روستایی و حضور در آیین تحویل ۱۱۰ دستگاه خودرو از محل طرح‌های تسهیلاتی به دهیارهای سایر دهیارها به برنامه‌های سفر سه‌روزه اعضای هیات مدیره پست بانک ایران و هیات همراه به استان سیستان و بلوچستان بود.

بین بخشی در ارکان شرکت: ۳. راه‌اندازی و توسعه‌ای اثربخش سیستم خدمات مدیریت و پیگیری‌های ویژه دفتر مدیرعامل؛ ۴. نظارت بر دریافت نامه‌ها، پرونده‌ها و گزارش‌های وارده به دفتر و حصول اطمینان از ضمانت آن، پیگیری ارجاعات و پاسخگویی به موقع مکاتبات؛ ۵. ابلاغ و پیگیری مصوبات هیات‌عامل و تصمیمات متخذه؛ ۶. تلاش در جهت گسترش فرهنگ تکریم ارباب رجوع و ایجاد ارتباط مناسب با همکاران و مراجعان؛

«مگنت» میزبان رئیس هیات‌مدیره و قائم‌مقام بیمه معلم شد

دکتر سعید صحت، رئیس هیات‌مدیره و دکتر رضا مصطفوی قائم‌مقام بیمه معلم، از مرکز نوآوری بیمه معلم «مگنت» بازدید کردند. به گزارش روابط عمومی بیمه معلم: در این بازدید که به منظور بررسی روند فعالیت‌های نوآورانه و استراتژیک مگنت صورت گرفت، سعید صحت با تأکید بر اهمیت پیاده‌سازی استراتژی‌های موثر در فرآیند نوآوری در صنعت بیمه، بیان کرد: استفاده از تکنولوژی‌های نوین همراه با استراتژی‌های کارا و موثر هم می‌تواند تأثیر بسزایی بر سودآوری در صنعت بیمه داشته باشد و هم به افزایش میزان رضایت بیمه‌گذاران کمک کند. او افزود: در دنیای امروز و با فعالیت مستمر رفقا، نوآوری باید در بطن تمامی تصمیم‌های استراتژیک ما قرار بگیرد. واقعیت امر این است که اگر در صنعت بیمه به خلاقیت و نوآوری کم توجه باشیم، به سرعت سهم از بازار خود را از دست

دکتر سعید صحت، رئیس هیات‌مدیره و دکتر رضا مصطفوی قائم‌مقام بیمه معلم، از مرکز نوآوری بیمه معلم «مگنت» بازدید کردند. به گزارش روابط عمومی بیمه معلم: در این بازدید که به منظور بررسی روند فعالیت‌های نوآورانه و استراتژیک مگنت صورت گرفت، سعید صحت با تأکید بر اهمیت پیاده‌سازی استراتژی‌های موثر در فرآیند نوآوری در صنعت بیمه، بیان کرد: استفاده از تکنولوژی‌های نوین همراه با استراتژی‌های کارا و موثر هم می‌تواند تأثیر بسزایی بر سودآوری در صنعت بیمه داشته باشد و هم به افزایش میزان رضایت بیمه‌گذاران کمک کند. او افزود: در دنیای امروز و با فعالیت مستمر رفقا، نوآوری باید در بطن تمامی تصمیم‌های استراتژیک ما قرار بگیرد. واقعیت امر این است که اگر در صنعت بیمه به خلاقیت و نوآوری کم توجه باشیم، به سرعت سهم از بازار خود را از دست

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار



خرید خودرو دست دوم گاهی اوقات سخت است به خصوص اگر بودجه محدودی داشته باشید. با اینکه چنین خودروهایی می‌توانند مشکلاتی داشته باشند اما حتی خودروهای صفر کیلومتر نیز عاری از مشکل نیستند و هزینه‌های نگهداری آن‌ها شاید بیشتر هم باشد. به این مورد باید قیمت بالاتر خودروهای نو را نیز اضافه کرد اما برخی خودروهای دست دوم در بازار آمریکا به خاطر قابلیت اطمینان بالای خود شناخته شده‌اند و کانسومر ریپورتر نیز لیستی از این خودروها با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار منتشر کرده است. لازم است آگاه باشید همه خودروهای حاضر در این لیست ساخت سال‌های ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۹ بوده و بین ۱۰ تا ۱۵ سال سن دارند. لکسوس ES در مطالعه کانسومر ریپورتر، لکسوس مطمئن‌ترین برند خودرو بوده و این نتیجه براساس بررسی مشکلات خودروهای ۱۰ تا ۱۵ ساله در ۲۰ بخش مختلف به دست آمده است. این خودروها را از نظر اطمینان خودرویی در جدول زیر رتبه اول لیست مطمئن‌ترین‌ها را کسب می‌کند. با اینکه همه مدل‌های لکسوس ES قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار ندارند اما برخی از نمونه‌های آن با این بازه قیمتی در دسترس هستند. برای مثال نسخه پایه ES ۲۵۰ مدل ۲۰۱۶ با قیمت حدود ۱۳ هزار و ۵۰۰ دلار عرضه شده و یک نسخه دیگر مدل ۲۰۱۴ نیز قیمت ۱۱ هزار دلار دارد.

لکسوس ES هیبرید هم جزو دیگر محصولات لکسوس در لیست مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار است. با اینکه قیمت مدل صفر کیلومتر این خودرو فراتر از ۳۷ هزار دلار خواهد بود اما مدل‌های قدیمی‌تر می‌توان قیمت کمتری خریداری کرد. مثلاً یک دستگاه ES هیبرید مدل ۲۰۱۴ حدود ۲۰ هزار و ۱۳ دلار در دسترس بوده و برخی نمونه‌های دیگر هم با قیمت زیر ۱۵ هزار دلار به فروش می‌رسند.

لکسوس RX هم هیبرید است. این خودرو در لیست مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار قرار دارد. این خودرو در لیست مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار قرار دارد. این خودرو در لیست مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار قرار دارد. این خودرو در لیست مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار قرار دارد.

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

مطمئن‌ترین خودروهای دست دوم با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار

عدم کاهش هزینه های سربار خودروسازان تحت فشار قیمت گذاری دستوری

اگر سیاست‌های قیمت‌گذاری اصلاح نشوند، ممکن است صنعت خودرو با بحران‌های جدی‌تری مواجه شود و حتی برخی خودروسازان مجبور به تعطیلی فعالیت‌های خود شوند. در سال‌های اخیر، نوسانات اقتصادی، تحریم‌ها و سیاست‌های قیمت‌گذاری دستوری، مشکلاتی را برای خودروسازان و مصرف‌کنندگان ایجاد کرده‌اند. کارشناسان این حوزه بر این باورند که نیاز به اصلاحات ساختاری و ایجاد رقابت واقعی در بازار احساس می‌شود تا بتوان به بهبود وضعیت موجود دست یافت.

در همین زمینه، سیدمرتضی افقه، اقتصاددان و عضو هیات علمی دانشگاه اوهوا در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» با اشاره به تأثیرات منفی قیمت‌گذاری دستوری و نوسانات اقتصادی بر کیفیت و رضایت مصرف‌کنندگان، بر لزوم اصلاحات اساسی در سیاست‌های قیمت‌گذاری تأکید کرد.

وی همچنین نقش وزارت صحت و شورای رقابت را در تنظیم بازار و ایجاد رقابت سالم مورد بررسی قرار داد و با اشاره به تجارب موفق بین‌المللی، راهکارهایی برای بهبود وضعیت بازار خودرو ارائه داد. وی در ادامه به بررسی تأثیرات تحریم‌ها بر زنجیره تأمین و تولید، تقاضای کاذب و ضرورت افزایش آگاهی مصرف‌کنندگان پرداخت که می‌تواند به آینده‌ای پایدار و رقابتی برای این صنعت کمک کند. کارشناسان صنعت خودرو، چالش‌های بنیادی و ساختاری را در قیمت‌گذاری خودروهای داخلی داخلی می‌دانند. به نظر شما، این چالش‌ها چگونه بر تصمیم‌گیری‌های اقتصادی و اجتماعی جامعه تأثیر می‌گذارد و چه راهکارهایی برای حل آن‌ها پیشنهاد می‌کنید؟

چالش‌های بنیادی در قیمت‌گذاری خودرو شامل عواملی مانند نوسانات شدید اقتصادی، وابستگی به واردات قطعات و رقابت واقعی در بازار است. این چالش‌ها می‌تواند تأثیرات عمیق‌تری بر تصمیم‌گیری‌های اقتصادی و اجتماعی جامعه داشته باشد. به عنوان مثال، نوسانات قیمت خودرو می‌تواند به کاهش قدرت خرید مردم و افزایش نارضایتی اجتماعی منجر شود.

همچنین عدم شفافیت در قیمت‌گذاری و وجود قیمت‌های دستوری می‌تواند به ایجاد تقاضای کاذب و نوسانات غیرقابل پیش‌بینی در بازار منجر شود. برای حل این چالش‌ها می‌توان با کاهش موانع ورود به صنعت و تشویق سرمایه‌گذاران بخش خصوصی به افزایش رقابت و بهبود کیفیت محصولات کمک کرد.

همچنین با حمایت از تولیدکنندگان داخلی و کاهش وابستگی به واردات، می‌توان مسیر پایداری قیمت‌ها و بهبود کیفیت محصولات حرکت کرد. سوم این که با جذب تجربیات موفق کشورهای دیگر در زمینه قیمت‌گذاری و تولید می‌توان فرآیندها و سیاست‌ها را بهبود بخشید.

وزارت صحت و شورای رقابت در فرآیند قیمت‌گذاری خودرو چه مسئولیت‌هایی دارند و چگونه می‌توانند به بهبود وضعیت بازار کمک کنند؟ آیا نویسنده نمونه‌های موفق از اقدامات این نهادها در کشورهای دیگر آشنایی دارد که می‌تواند الگویی مناسب برای ایران باشد؟

وزارت صحت مسئول تنظیم بازار و نظارت بر قیمت‌گذاری خودرو است. در حالی که شورای رقابت وظیفه دارد تا از ایجاد انحصار و رفتارهای ضد رقابتی جلوگیری کند. این نهادها می‌توانند با ایجاد سیاست‌های شفاف و منسجم، نظارت بر کیفیت محصولات و تشویق به سرمایه‌گذاری در فناوری‌های نوین به بهبود وضعیت بازار کمک کنند. به عنوان مثال، در کشورهای اروپایی، نهادهای مشابه با ایجاد قوانین شفاف و حمایت از رقابت، به بهبود کیفیت و کاهش قیمت‌ها کمک کرده‌اند. در آلمان، اجرای قوانین سختگیرانه در زمینه کیفیت و ایمنی خودرو باعث افزایش اعتماد مصرف‌کنندگان و رشد بازار شده است. همچنین در کشورهای آسیایی مانند کره جنوبی دولت با حمایت از تحقیق و توسعه در صنعت خودرو، به بهبود کیفیت و نوآوری در محصولات کمک کرده است.

قیمت‌گذاری دستوری چه پیامدهایی برای خودروسازان و مصرف‌کنندگان داشته است؟ به نظر شما آیا این سیاست‌ها می‌توانند به کاهش کیفیت محصولات و افزایش نارضایتی مشتریان منجر شوند و این موضوع چه تأثیری بر آینده صنعت خودرو خواهد داشت؟

قیمت‌گذاری دستوری می‌تواند پیامدهای منفی زیادی برای خودروسازان و مصرف‌کنندگان داشته باشد. برای خودروسازان، این سیاست‌ها می‌تواند منجر به کاهش شایسته سود و ناتوانی در تأمین هزینه‌های تولید شوند. از سوی دیگر، فشار قیمت‌گذاری دستوری به کاهش هزینه‌های سربار خودروسازان نتایج مثبت است و آن‌ها به واسطه دولتی بودن و انحصاری بودن بازار، در شرایط گلخانه‌ای مشغول فعالیت هستند.

در نتیجه، آن‌ها ممکن است به کاهش کیفیت محصولات و کاهش سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه روی آورند. برای مصرف‌کنندگان، این وضعیت می‌تواند منجر به افزایش نارضایتی و کاهش اعتماد به برندهای داخلی شود.

به عنوان مثال، ممکن است مصرف‌کنندگان با خودروهایی مواجه شوند که از کیفیت پایین‌تری برخوردارند و این موضوع می‌تواند به کاهش فروش و افزایش رقابت‌پذیری برندهای خارجی منجر شود. این موضوع همچنین می‌تواند تأثیرات بلندمدتی بر آینده صنعت خودرو داشته باشد.

اگر سیاست‌های قیمت‌گذاری اصلاح نشوند، ممکن است صنعت خودرو با بحران‌های جدی‌تری مواجه شود و حتی برخی از خودروسازان مجبور به تعطیلی فعالیت‌های خود شوند. بنابراین، اصلاحات در نحوه تعیین قیمت ضروری است.

با توجه به زیان‌های مکرر سهامداران، چه استراتژی‌هایی می‌تواند به بازگرداندن اعتماد آن‌ها کمک کند؟ آیا اثری می‌کند که شفافیت در گزارش‌دهی مالی به سهامداران می‌تواند در این زمینه موثر باشد؟ به عقیده من، برای جلب اعتماد سهامداران استراتژی‌های پیشین باید تغییرات بنیادین داشته باشد؛ البته گزارش‌دهی مالی دقیق و شفاف به سهامداران می‌تواند به آن‌ها کمک کند تا از وضعیت مالی شرکت مطلع شوند و اعتمادشان را بازسازی کنند. برقراری ارتباط مستمر با سهامداران و ارائه اطلاعات به‌روز درباره برنامه‌های شرکت و نتایج مالی می‌تواند به جلب اعتماد آن‌ها کمک کند.

همچنین ارائه برنامه‌های مشخص برای بهبود عملکرد مالی و کاهش زیان‌ها می‌تواند نشان‌دهنده جدیت مدیریت در حل مشکلات باشد. این اقدامات می‌تواند به بازسازی اعتماد سهامداران و جذب سرمایه‌های جدید کمک کند. به عنوان مثال در صنایع دیگر، شرکت‌هایی که شفافیت بیشتری در گزارش‌دهی مالی داشته‌اند، توانسته‌اند اعتماد سرمایه‌گذاران را جلب کرده و به رشد پایدار دست یابند.

تقاضای کاذب در بازار خودرو به چه عواملی بستگی دارد و چگونه می‌توان این پدیده را کنترل کرد؟ آیا می‌تواند به تأثیرات اجتماعی و اقتصادی این تقاضای کاذب بر بازار و تولیدکنندگان اشاره کند؟ تقاضای کاذب معمولاً ناشی از عواملی مانند نوسانات قیمت، تبلیغات غیر واقعی و کمبود عرضه است.

این پدیده می‌تواند به افزایش قیمت‌ها و نارضایتی اجتماعی منجر شود. برای کنترل این پدیده اقداماتی مانند ارائه اطلاعات دقیق و به‌روز درباره قیمت‌ها و کیفیت محصولات می‌تواند به مصرف‌کنندگان کمک کند تا تصمیمات بهتری بگیرند.

دولت می‌تواند با ایجاد سیاست‌های حمایتی برای تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان به کنترل تقاضای کاذب کمک کند. تأثیرات اجتماعی و اقتصادی تقاضای کاذب شامل افزایش نارضایتی مصرف‌کنندگان، کاهش فروش خودروسازان و ایجاد عدم تعادل در بازار است. این موضوع می‌تواند به افزایش نارضایتی اجتماعی منجر شود و در نهایت به کاهش سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو آسیب برساند.

تحریم‌ها چه تأثیرات عمیقی بر زنجیره تأمین و تولید خودرو در ایران داشته‌اند؟ به نظر شما چالش‌های خاصی که تحریم‌ها برای خودروسازان ایجاد کرده‌اند، چیست؟

تحریم‌ها تأثیرات عمیق و گسترده‌ای بر زنجیره تأمین و تولید خودرو در نگاه‌های خودروسازی داشته‌اند. خودروسازان به دلیل تحریم‌ها با مشکلات جدی در تأمین قطعات بزرگ و مواد اولیه مواجه شده‌اند که این موضوع می‌تواند به تأخیر در تولید و افزایش هزینه‌ها منجر شود.

خودروسازان ایرانی به دلیل عدم دسترسی به فناوری‌های نوین و قطعات با کیفیت، توان رقابتی خود را در بازار جهانی از دست داده‌اند. تحریم‌ها مانع از به‌روزرسانی محصولات و استفاده از فناوری‌های روز دنیا شده است که این موضوع می‌تواند به کاهش کیفیت و رضایت مشتریان منجر شود.

چگونه می‌توان با تعیین قیمت‌های واقعی و شفاف، به بهبود مدیریت مالی خودروسازان کمک کرد، آیا می‌تواند به تغییرات مثبت در دیگر صنایع اشاره کند که با اصلاح قیمت‌گذاری، به بهبود وضعیت مالی خود دست یافته‌اند؟

تعیین قیمت‌های واقعی و شفاف می‌تواند به خودروسازان کمک کند تا برنام‌ریزی مالی بهتری داشته باشند و از زیان‌های غیر ضروری جلوگیری کنند.

همان‌طور که امر نشان می‌دهد، در صنعت لوازم خانگی، اصلاح قیمت‌گذاری و ایجاد رقابت باعث بهبود کیفیت و کاهش قیمت‌ها شده است. با تعیین قیمت‌های واقعی، خودروسازان هم می‌توانند به تأمین هزینه‌های تولید و تحقیق و توسعه بپردازند و به این ترتیب به سودآوری پایدار دست یابند.

همچنین این اقدام می‌تواند موجب افزایش اعتماد مصرف‌کنندگان و بهبود کیفیت محصولات شود. راهکار پیشنهادی شما برای اصلاحات ساختاری در سیاست‌های قیمت‌گذاری خودرو چیست؟ به نظر شما می‌تواند به بهبود وضعیت فعلی بازار خودرو امیدوار باشیم؟

این سیستم می‌تواند به تعیین قیمت‌های واقعی کمک کند و از نوسانات غیر قابل پیش‌بینی جلوگیری کند. همچنین شفاف‌سازی فرآیندهای قیمت‌گذاری و کاهش پیچیدگی‌های اداری و ایجاد فرآیندهای شفاف، می‌تواند به بهبود وضعیت بازار کمک کند. با ایجاد شرایط مناسب برای رقابت، می‌توان به بهبود کیفیت و کاهش قیمت‌ها کمک کرد.

پیام برای مسئولان باتوجه به شرایط کنونی و چالش‌های موجود، آینده صنعت خودرو در کشور چیست و شرایط را چگونه پیش‌بینی می‌کنید؟

پیام من به مسئولان این است که نیاز به تغییرات اساسی و فوری در سیاست‌های قیمت‌گذاری و مدیریت صنعت خودرو وجود دارد. اگر این تغییرات به سرعت انجام نشوند، آینده صنعت خودرو با چالش‌های جدی مواجه خواهد شد.

با اصلاحات مناسب و توجه به نیازهای مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، می‌توان به ایجاد یک صنعت پایدار و رقابتی امیدوار بود. همچنین، توجه به فناوری‌های نوین و به‌روزرسانی محصولات می‌تواند به بهبود کیفیت و افزایش رضایت مشتریان کمک کند.

استانداردهای EEC؛ چارچوبی برای ایمنی و نوآوری در خودروسازی

بررسی شونده تأمینان حاصل شود که در طول زمان همچنان مطابق با استانداردهای EEC هستند.

چالش‌ها و فرصت‌ها

یکی از چالش‌های اصلی برای تولیدکنندگان خودرو، تطبیق سریع با تغییرات مداوم مقررات EEC است. به‌ویژه در زمینه استانداردهای زیست‌محیطی که مقررات به سرعت در حال تغییر هستند و خودروهای قدیمی ممکن است به راحتی نتوانند با این استانداردهای جدید مطابقت داشته باشند. با این حال، این استانداردها فرصت‌هایی نیز برای نوآوری ایجاد کرده‌اند. به عنوان مثال، تشویق به استفاده از فناوری‌های پاک و خودروهای الکتریکی به نفع محیط‌زیست است. بلکه می‌تواند موجب توسعه محصولات جدید و بازارهای گسترده‌تری برای شرکت‌های خودروسازی شود.

اخذ استانداردهای EEC و گواهی‌نامه E-Mark در ایران

استانداردهای EEC بخش حیاتی از صنعت خودرو اروپا هستند و نقش مهمی در تضمین ایمنی، حفاظت از محیط‌زیست و بهبود کارایی خودروها دارند. این استانداردها به تولیدکنندگان اجازه می‌دهند تا با رعایت الزامات مشترک، محصولات خود را در بازارهای مختلف اروپا به فروش برسانند. با این که ممکن است تطبیق با این مقررات چالش‌هایی را برای برخی شرکت‌ها ایجاد کند، ولی در مجموع باعث پیشرفت صنعت خودرو، بهبود ایمنی و کاهش اثرات زیست‌محیطی شده است.

این استانداردها به عنوان ستون اصلی سیاست‌های خودروسازی اتحادیه اروپا، همچنان به تکامل خود ادامه خواهند داد تا پاسخگوی نیازهای جدید بازار و چالش‌های زیست‌محیطی و فنی باشند.

در ایران نیز شرکت‌های بزرگ بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISIRI) با سال‌ها تجربه در زمینه ارزیابی و تأیید کیفیت خودروها، در راستای اجرای استانداردهای EEC و اخذ گواهی‌نامه بین‌المللی E-Mark برای تولیدکنندگان و واردکنندگان خودرو و همچنین قطعات خودرو فعالیت می‌کند. پاس کردن این استانداردها، گام نخست شرکت‌های خودروسازی در سراسر دنیا برای عرضه محصولاتشان در بازارهای اروپایی محسوب می‌شود.

پس از موفقیت در آزمون‌ها، تولیدکننده می‌تواند گواهی تأیید نوع (Type Approval) را دریافت کند. این گواهی نشان می‌دهد خودرو یا قطعه مربوطه با الزامات استانداردهای EEC مطابقت دارد و مجاز به فروش در بازار اتحادیه اروپا است.

کنترل‌های پس از تولید

حتی پس از دریافت تأییدیه، خودروها باید به‌صورت دوره‌ای

بررسی شوند تا اطمینان حاصل شود که در طول زمان همچنان مطابق با استانداردهای EEC هستند.

چالش‌ها و فرصت‌ها

یکی از چالش‌های اصلی برای تولیدکنندگان خودرو، تطبیق سریع با تغییرات مداوم مقررات EEC است. به‌ویژه در زمینه استانداردهای زیست‌محیطی که مقررات به سرعت در حال تغییر هستند و خودروهای قدیمی ممکن است به راحتی نتوانند با این استانداردهای جدید مطابقت داشته باشند. با این حال، این استانداردها فرصت‌هایی نیز برای نوآوری ایجاد کرده‌اند. به عنوان مثال، تشویق به استفاده از فناوری‌های پاک و خودروهای الکتریکی به نفع محیط‌زیست است. بلکه می‌تواند موجب توسعه محصولات جدید و بازارهای گسترده‌تری برای شرکت‌های خودروسازی شود.

اخذ استانداردهای EEC و گواهی‌نامه E-Mark در ایران

استانداردهای EEC بخش حیاتی از صنعت خودرو اروپا هستند و نقش مهمی در تضمین ایمنی، حفاظت از محیط‌زیست و بهبود کارایی خودروها دارند. این استانداردها به تولیدکنندگان اجازه می‌دهند تا با رعایت الزامات مشترک، محصولات خود را در بازارهای مختلف اروپا به فروش برسانند. با این که ممکن است تطبیق با این مقررات چالش‌هایی را برای برخی شرکت‌ها ایجاد کند، ولی در مجموع باعث پیشرفت صنعت خودرو، بهبود ایمنی و کاهش اثرات زیست‌محیطی شده است.

این استانداردها به عنوان ستون اصلی سیاست‌های خودروسازی اتحادیه اروپا، همچنان به تکامل خود ادامه خواهند داد تا پاسخگوی نیازهای جدید بازار و چالش‌های زیست‌محیطی و فنی باشند.

در ایران نیز شرکت‌های بزرگ بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISIRI) با سال‌ها تجربه در زمینه ارزیابی و تأیید کیفیت خودروها، در راستای اجرای استانداردهای EEC و اخذ گواهی‌نامه بین‌المللی E-Mark برای تولیدکنندگان و واردکنندگان خودرو و همچنین قطعات خودرو فعالیت می‌کند. پاس کردن این استانداردها، گام نخست شرکت‌های خودروسازی در سراسر دنیا برای عرضه محصولاتشان در بازارهای اروپایی محسوب می‌شود.

پس از موفقیت در آزمون‌ها، تولیدکننده می‌تواند گواهی تأیید نوع (Type Approval) را دریافت کند. این گواهی نشان می‌دهد خودرو یا قطعه مربوطه با الزامات استانداردهای EEC مطابقت دارد و مجاز به فروش در بازار اتحادیه اروپا است.

کنترل‌های پس از تولید

حتی پس از دریافت تأییدیه، خودروها باید به‌صورت دوره‌ای

بررسی شوند تا اطمینان حاصل شود که در طول زمان همچنان مطابق با استانداردهای EEC هستند.

چالش‌ها و فرصت‌ها

یکی از چالش‌های اصلی برای تولیدکنندگان خودرو، تطبیق سریع با تغییرات مداوم مقررات EEC است. به‌ویژه در زمینه استانداردهای زیست‌محیطی که مقررات به سرعت در حال تغییر هستند و خودروهای قدیمی ممکن است به راحتی نتوانند با این استانداردهای جدید مطابقت داشته باشند. با این حال، این استانداردها فرصت‌هایی نیز برای نوآوری ایجاد کرده‌اند. به عنوان مثال، تشویق به استفاده از فناوری‌های پاک و خودروهای الکتریکی به نفع محیط‌زیست است. بلکه می‌تواند موجب توسعه محصولات جدید و بازارهای گسترده‌تری برای شرکت‌های خودروسازی شود.

اخذ استانداردهای EEC و گواهی‌نامه E-Mark در ایران

استانداردهای EEC بخش حیاتی از صنعت خودرو اروپا هستند و نقش مهمی در تضمین ایمنی، حفاظت از محیط‌زیست و بهبود کارایی خودروها دارند. این استانداردها به تولیدکنندگان اجازه می‌دهند تا با رعایت الزامات مشترک، محصولات خود را در بازارهای مختلف اروپا به فروش برسانند. با این که ممکن است تطبیق با این مقررات چالش‌هایی را برای برخی شرکت‌ها ایجاد کند، ولی در مجموع باعث پیشرفت صنعت خودرو، بهبود ایمنی و کاهش اثرات زیست‌محیطی شده است.

این استانداردها به عنوان ستون اصلی سیاست‌های خودروسازی اتحادیه اروپا، همچنان به تکامل خود ادامه خواهند داد تا پاسخگوی نیازهای جدید بازار و چالش‌های زیست‌محیطی و فنی باشند.



انتشار آلاینده‌ها به حداقل برسانند.

بازده سوخت و مصرف انرژی

استانداردهای EEC برای بهبود کارایی سوخت و کاهش مصرف انرژی خودروها تنظیم شده‌اند.

این استانداردها تنها به نفع محیط‌زیست هستند، بلکه موجب کاهش هزینه‌های سوخت برای مصرف‌کنندگان نیز می‌شوند.

یکی از نمونه‌های بارز این موضوع، تشویق به استفاده از خودروهای هیبرید و برقی در چارچوب این مقررات است.

ایمنی عابران پیاده

استانداردهای EEC توجه ویژه‌ای به ایمنی عابران پیاده در صورت برخورد با خودروها دارند. این مقررات شامل طراحی مناسب جلوخودروها، مانند سپرها و کاپوت‌های کشش آسیب به عابران پیاده در تصادفات است.

نوآوری در خودروها

استانداردهای EEC از نوآوری‌های جدید در صنعت خودرو مانند خودروهای خودران و سیستم‌های کمکی رانندگی (ADAS)، حمایت می‌کنند. این مقررات به توسعه و تست فناوری‌های جدید، شامل سیستم‌های خودران، هوش مصنوعی در خودروها و سیستم‌های ارتباطی بین خودروها و زیرساخت‌ها،

پشتیبانی از نوآوری‌ها

استانداردهای EEC از نوآوری‌های جدید در صنعت خودرو مانند خودروهای خودران و سیستم‌های کمکی رانندگی (ADAS)، حمایت می‌کنند. این مقررات به توسعه و تست فناوری‌های جدید، شامل سیستم‌های خودران، هوش مصنوعی در خودروها و سیستم‌های ارتباطی بین خودروها و زیرساخت‌ها،

پشتیبانی از نوآوری‌ها

استانداردهای EEC از نوآوری‌های جدید در صنعت خودرو مانند خودروهای خودران و سیستم‌های کمکی رانندگی (ADAS)، حمایت می‌کنند. این مقررات به توسعه و تست فناوری‌های جدید، شامل سیستم‌های خودران، هوش مصنوعی در خودروها و سیستم‌های ارتباطی بین خودروها و زیرساخت‌ها،

پشتیبانی از نوآوری‌ها

استانداردهای EEC از نوآوری‌های جدید در صنعت خودرو مانند خودروهای خودران و سیستم‌های کمکی رانندگی (ADAS)، حمایت می‌کنند. این مقررات به توسعه و تست فناوری‌های جدید، شامل سیستم‌های خودران، هوش مصنوعی در خودروها و سیستم‌های ارتباطی بین خودروها و زیرساخت‌ها،

پشتیبانی از نوآوری‌ها

استانداردهای EEC از نوآوری‌های جدید در صنعت خودرو مانند خودروهای خودران و سیستم‌های کمکی رانندگی (ADAS)، حمایت می‌کنند. این مقررات به توسعه و تست فناوری‌های جدید، شامل سیستم‌های خودران، هوش مصنوعی در خودروها و سیستم‌های ارتباطی بین خودروها و زیرساخت‌ها،

پشتیبانی از نوآوری‌ها

استانداردهای EEC از نوآوری‌های جدید در صنعت خودرو مانند خودروهای خودران و سیستم‌های کمکی رانندگی (ADAS)، حمایت می‌کنند. این مقررات به توسعه و تست فناوری‌های جدید، شامل سیستم‌های خودران، هوش مصنوعی در خودروها و سیستم‌های ارتباطی بین خودروها و زیرساخت‌ها،

پشتیبانی از نوآوری‌ها

استانداردهای EEC از نوآوری‌های جدید در صنعت خودرو مانند خودروهای خودران و سیستم‌های کمکی رانندگی (ADAS)، حمایت می‌کنند. این مقررات به توسعه و تست فناوری‌های جدید، شامل سیستم‌های خودران، هوش مصنوعی در خودروها و سیستم‌های ارتباطی بین خودروها و زیرساخت‌ها،



ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی

کرمان موتور

ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی