



وزیر کار: پرداخت وام مشاغل خانگی باید شتاب گیرد

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با تأکید بر شتاب در پرداخت وام مشاغل خانگی گفت: روند تسهیلات ناچیز مشاغل خانگی با سیستم اداری وثیقه و ضمانت باید اصلاح شود.

صفحه ۲

و تیرین

«جهان اقتصاد» بررسی کرد؛

انتظارات تورمی در بازار آزاد شکل میگیرد

در حالیکه این روزها باور بسیاری از افراد و حتی کارشناسان بر این است که پس از راه اندازی مرکز توافقی ارز، انتظارات تورمی در بازار ارز قوت گرفته و به سایر بازارها نیز سرایت کرده است اما برخی کارشناسان معتقدند که نه تنها مرکز توافقی ارز تأثیری بر انتظارات تورمی ندارد بلکه این مرکز نیز خود تحت تأثیر بازار آزاد است و این بازار آزاد است که انتظارات تورمی را بالا می برد و کسی توجهی به نرخ ارز ۶۲ هزار تومانی مرکز مبادله ارزی ندارد و دولت می تواند با اقداماتی همچون تک نرخی کردن نرخ ارز، و شفافیت و صداقت بانک مرکزی و دولت، اعتماد مردم را جلب کرده و با اینکار انتظارات تورمی را کاهش دهد و از دادن امید واهی و وعده های بی عمل خودداری کند.

ادامه صفحه ۲

«جهان اقتصاد» بررسی کرد؛

بیمه ای که به برق نمی رسد

ادامه صفحه ۶

«جهان اقتصاد» گزارش می دهد؛

آزیر هشدار مسکن به صدا درآمد

ادامه صفحه ۴



بررسی تولید اسباب بازی ایرانی نشان می دهد؛ انحصاری دیگر در راه است؟!!

ادامه صفحه ۲

یادداشت

فیلترینگ شکست خورده!

کعبیچا صفری بیگی
روزنامه نگار



یادداشت

آلودگی هوا، بحران یا فاجعه

کعبیچا صفری بیگی
روزنامه نگار



سرمقاله

خودکفایی به چه قیمتی؟!!

کعبیچا صفری بیگی
اقتصاددان و استاد دانشگاه



آگهی مناقصه عمومی - یک مرحله ای (تجدید شده)

نوبت دوم

شماره ۴۴-۱۴۰۳



شرکت توزیع نیروی برق
سیستان و بلوچستان

شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان در نظر دارد مناقصه ای با موضوع واگناری و عملیات احداث ۶ فیلتر جدید از پست فوق توزیع پرواز واقع در شهرستان زاهدان مطابق با شرایط و مشخصات اسناد مناقصه، را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه، تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۹ می باشد

مناقصه گران: شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان

نوع مناقصه: عمومی - یک مرحله ای

موضوع مناقصه: واگناری و عملیات احداث ۶ فیلتر جدید از پست فوق توزیع پرواز واقع در شهرستان زاهدان مطابق با شرایط و مشخصات اسناد مناقصه

زمان، مهلت، مبلغ و نحوه دریافت اسناد مناقصه:

متقاضیان می توانند از تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۹ لغایت ۱۴۰۲/۱۰/۱۳ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

اطلاعات تماس مناقصه گران:

تلفن: ۰۵۴-۲۱۱۲۷۲۴۰ و ۰۵۴-۲۱۱۲۷۲۴۸ فکس: ۰۵۴-۲۱۱۲۷۰۵۰ پیام کوتاه: ۹۳۰۷۲۸۰۲۰۰

پست الکترونیک: www.sbedpc@gmail.com وب: www.sbedpc.ir

مبلغ تضمین و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین ارجاع فرآیند کار این مناقصه ۲۱/۲۴۴/۲۹۱/۲۱۲ ریال است و شرکت کنندگان می توانند یکی از تضمین های ارجاع فرآیند کار اعلام شده در آخرین آیین نامه تضمین شرکت های توزیع نیروی برق را به مناقصه گزار ارائه نمایند.

زمان و محل تحویل تضمین شرکت در فرآیند کار: پیشنهاددهندگان می بایست ضمن بارگذاری تصاویر کلیه مدارک پاکات (الفب و ج) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تا ساعت ۱۲:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۴ نسبت به ارسال اصل مدارک مطابق شرایط درج شده در اسناد مناقصه در پاکات لاک و مهر شده تا مهلت تعیین شده فوق به دبیرخانه شرکت به نشانی: زاهدان، خیابان دانشگاه، حدفاصل دانشگاه ۳۷ و ۳۹ شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان اقدام نمایند. لازم بذکر است تمامی فرآیند مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت صورت می پذیرد.

تاریخ و محل بازگشایی پاکات: پیشنهادات ارائه شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت در ساعت ۱۲:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۴ در سالن کنفرانس شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان گشایش خواهد شد.

در ضمن مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، می بایست به سایت یاد شده مراجعه و نسبت به ثبت نام و دریافت امضاء الکترونیکی اقدام نمایند. جهت اطلاعات بیشتر در این خصوص می توانید با شماره تلفن ۰۲۱-۲۱۹۲۴۴ تماس حاصل فرمایید.

مدت قرارداد: ۶ ماه شمسی

متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت معاملات صنعت برق به نشانی Tender.tavanir.org.ir یا سایت شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان به نشانی www.sbedpc.ir همچنین پایگاه ملی مناقصات به آدرس www.jets.mporg.ir مراجعه فرمایند. بدیهی است این شرکت در رد یا قبول پیشنهادات مختار است. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.

به پیشنهاداتی که فاقد سپرده یا امضاء، مشروط و مخدوش و سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

شرایط حضور شرکت کنندگان:

۱. دارا بودن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری معتبر از سازمان برنامه و بودجه در رشته نیرو

۲. دارا بودن ظرفیت کار مجاز پیمانکاری

لازم بذکر است پس از تعیین برنده مناقصه و در زمان تبادل قرارداد، از برنده مناقصه گواهینامه صلاحیت ایمنی معتبر و مرتبط از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی درخواست می گردد، در صورتیکه ظرف ده روز این گواهینامه ارائه نگردد، تضمین ارجاع فرآیند کار برنده مناقصه ضبط می گردد.

امور تدارکات و قراردادهای

شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان

برادر گرامی جناب آقای محمد رهنما

با اهدای نیکوترین تحیات، انتصاب شایسته جنابعالی را به سمت رئیس اداره اطلاع رسانی و روابط عمومی آموزش و پرورش خراسان رضوی

تبریک می گویم. امیدوارم در سایه ایزد منان و با استفاده از تجارب و توانمندی خود و دیگر همکاران در اعتلای آرمان های نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران موفق و موید باشید دعای خیر فرهنگیان استان بدرقه راهی که در پیش دارید باشد.



سمیه باقرزاده سرپرست روزنامه جهان اقتصاد در خراسان بزرگ

Azhakey
Creating beauty is an Art
شرکت پایون تجارت سیکاس
تولید کننده محصولات آرایشی و بهداشتی

payontejaratycas@gmail.com
www.payontejaratycas.com
Azhakey.cosmetics

02122314080-2
09128683806

نرم افزار جامع حسابداری و مدیریت کسب و کار طلا و جواهر

نرم افزار زرگر
حسابداری طلا و جواهر

- تولید جواهر
- فروشگاه
- حسابداری
- حقوق و دستمزد
- سامانه RFID
- باشگاه مشتریان
- فروشگاه آنلاین
- مدیریت شعبه

دفتر تهران: ۰۲۱-۵۵۵ ۸۸ ۱۹۶
دفتر مشهد: ۰۵۱-۳۸۳ ۳۳ ۲۲۳
www.izargar.com



خودکفایی به چه قیمتی؟!

مرتمضی افقه – اقتصاددان و استاد دانشگاه

مساله خودکفایی مساله ای است که بیش از ۴۰ سال است که مطرح شده است اما دولتمردان خیلی زود متوجه شدند که سیاست درستی نیست و هیچ کشوری نمی تواند در خصوص همه کالاها خودکفا شود.

بر این اساس کشوری همچون ایران که سال هاست در حال جنگ یا تنش با کشورهای دیگر است در برخی کالاها یا استراتژیک همچون تولید گندم که برای مردم مهم است اصرار دارد که به خودکفایی برسد که مربوط به ازراق و معیشت مردم می شود اما در کالاهایی همچون اسباب بازی و عروسک که اتفاقا کالای استراتژیک و مهمی محسوب نمی شود و صرفا یک مساله فرهنگی است، نیاز چندانی به خودکفایی در آن دیده نمی شود چرا که زندگی و معیشت مردم با آن ارتباط مستقیم ندارد و اگر مردم از این نوع کالاها استقبال نکنند با شکست مواجه می شود کما اینکه این اتفاق در حال حاضر نیز افتاده است.

بر این اساس می توان گفت در حال حاضر هیچ کشوری در تولید همه کالاها نمی تواند خودکفا شود و حتی اگر این اتفاق بیافتد و خودکفاییز شود بر اساس علمی که در اقتصاد است، اگر خودمان بنیوانیم تولید کنیم اما مزیت نسبی نداشته باشیم و به طور نسبی کشورهای دیگر ارزان تر تولید کنند باید تولید این نوع کالاها را به آن ها واگذار کنیم که مزیت نسبی دارند و از نظر هزینه به صرفه ماست.

بنابراین به جکی دو کالا در هر کشوری معمولا دولت ها به فکر خودکفایی در همه امور نیستند و خاصه کالایی همچون اسباب بازی که تخصص خاص خود را دارد نیز خودکفایی در آن جای خود را دارد.

بر این اساس به نظر می رسد منحنی امکانات تولید کشور نشان دهنده این است که هر کشور در تولید چه کالایی تخصص و نیروهای انسانی، منابع و دانش لازم و نسبی را در اختیار دارد و نیاز به تحقیق و بررسی دارد و تنها در بحث تولید گندم در ایران اصرار بر این است که به خود کفایی برسیم ولو اینکه به صرفه نباشد و شاید درمحاسبات نیز دیده شود که اگر گندم از هند و با کشورهای دیگر وارد شود ارزان تر تمام خواهد شد اما به دلیل اینکه کالای استراتژیک تلقی می شود با وجود اینکه در داخل ممکن است گران تر تمام شود اما اصرار بر این است که تولید شود اما در بقیه کالاها بسته به نیروی انسانی، دانش فنی تخصص و منابع موجود در کشور باید تصمیم گرفته شود.

اخبار

وزیر کار: پرداخت وام مشاغل خانگی باید شتاب گیرد

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با تأکید بر شتاب در پرداخت وام مشاغل خانگی گفت: روند تسهیلات ناچیز مشاغل خانگی با سیستم اداری وثیقه و ضامن باید اصلاح شود.

احمد میدری روز پنجشنبه در شورای اداری شهرستان گرمه در خراسان شمالی اظهار کرد: دریافت تسهیلات و نبود ضامن بانکی از دغدغه‌های اصلی متقاضیان مشاغل خانگی است به همین دلیل میزان جذب تسهیلات این حوزه در خراسان شمالی کمتر از ۵۰ درصد است.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی ادامه داد: سعی خواهیم کرد در راستای توسعه مشاغل خانگی اقدامات خوبی انجام شود.

وی در خصوص تسهیلات نیروی کار متخصص بیان کرد: اواخر دی ماه امسال طرحی آغاز خواهد شد و مراکز فنی و حرفه ای را گسترش خواهیم داد.میدری در خصوص کانون بازنشستگان و گلایه مردم شهرستان گرمه در خصوص نبود درمانگاه تأمین اجتماعی و امکانات بهداشتی درمانی خاطرنشان کرد: ساخت و ساز درمانگاه آسان است اما نیاز به تأمین تجهیزات خوب و پرزنتک درمان دارد.وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی عنوان کرد: طرح پزشکی خانواده در دولت چهاردهم به جد دنبال می شود.

وی تصریح کرد: لازم است مردم شهرستان برای ساخت درمانگاه تأمین اجتماعی درخواست خود را ارائه دهند تا ردیف استخدامی و مشارکت تأمین اجتماعی پیگیری شود.به گزارش ایسنا، دومین سفر استانی رئیس جمهور طی سفری دو روزه از پنجم دی ماه به خراسان شمالی انجام شد.

پرداخت وام مشاغل خانگی سرعت می گیرد

بر اساس اعلام وزارت کار روند پرداخت تسهیلات اندک مشاغل خانگی باید اصلاح و با سرعت بیشتری دنبال شود.

به گزارش ایسنا، در حالی که صاحبان مشاغل خانگی می توانند برای راه اندازی کسب و کار خود از تسهیلات مشاغل خانگی با سود کم بهره مند شوند اما بسیاری از متقاضیان دریافت این تسهیلات نسبت به عدم ارائه تسهیلات در برخی شعب بانک و ناچیز بودن آن اظهار گلایه دارند. توجه به مشاغل خانگی و کارآفرینی خانگی یکی از زیرمجموعه های مهم حوزه تولید و کارآفرینی به شمار می رود که بیشتر افراد فعال در آن را زنان تشکیل می دهند.از نگاه کارشناسان ایجاد خوداشتغالی بین اعضای خانواده، عدم نیاز به دریافت تسهیلات کلان و کاهش هزینه‌های بهره برداری از ویژگی‌ها و مزایای ایجاد کسب و کارهای خانگی است.

طبق اعلام وزیر کار،روند تسهیلات ناچیز مشاغل خانگی با سیستم اداری وثیقه و ضامن باید اصلاح شود.در همین راستا، اخیرا احمد میدری _ وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی بر لزوم شتاب بخشی در پرداخت وام مشاغل خانگی تأکید کرده و گفته است: روند تسهیلات ناچیز مشاغل خانگی با سیستم اداری وثیقه و ضامن باید اصلاح شود.آنطور که وی گفته مشاغل خانگی است.وزیر کار این نوید را داده که در راستای توسعه مشاغل خانگی اقدامات خوبی صورت گیرد.میزان پرداخت تسهیلات مشاغل خانگی برای مشاغل مستند و فردی ۱۵۰ میلیون تومان و مشاغل خانگی پشتیبان تا ۴ میلیارد تومان است که با نرخ سود ۴ درصد پرداخت می شود مشاغل خانگی به لحاظ ایجاد شغل و نوآوری در تولید و عرضه کالا و خدمات نیز از تنوع بالایی برخوردار است و این مساله باعث شده تا روز به روز به تعداد علاقمندان این مدل از کسب و کار افزوده و استقبال جویندگان کار از مشاغل خانگی به دلیل محدودبودن فرصتهای شغلی و سرمایه گذاری بیشتر شود.پیش از این با ابلاغ بانک مرکزی، بانکها ملزم شدند مبلغ ۵۰۰ میلیارد تومان تسهیلات مشاغل خانگی را با قید فوریت به متقاضیان دریافت تسهیلات مشاغل خانگی پرداخت کنند.

هم اکنون متقاضیان راه‌اندازی کسب و کارهای خانگی می‌توانند در رشته‌های مصوب مشاغل خانگی در رشته‌های صنایع دستی، فرهنگی و هنری، امور تولیدات دامی، شيلات، صنایع تبدیلی و تکمیلی، تولیدات گیاهی و کشاورزی به فعالیت بپردازند.

«جهان اقتصاد» بررسی کرد:

انتظارات تورمی در بازار آزاد شکل میگیرد



تحریم‌های اقتصادی؛ اثرات انتظارات تورمی در صورت اینکه دولت نتواند شوک‌های کوتاه مدت و میان مدت را با سیاست‌ها و اقدامات مناسب و به موقع مرتفع سازد، انتظارات تورمی منجر به تورم واقعی می‌شود و قیمت دارایی‌های مختلف یکی پس از دیگری به صورت دومینو افزایش پیدا می‌کند. اما در صورت اتخاذ سیاست‌ها و اقدامات مناسب، سیکل معیوب تورم، افزایش نرخ ارز، افزایش تورم در بلند مدت، نمی‌تواند ماندگار باشد.

در این شرایط بانک مرکزی با مدیریت بازار ارز با راه‌اندازی بازاری کارا و شفاف و دارای کارایی لازم می‌تواند اثرات التهابات کوتاه مدت و میان مدت را از طریق معاملات شفاف و بدون رانت و اطمینان دادن به بازار برای وجود و در دسترس بودن ارز به مقدار کافی تا حد زیادی کاهش دهد.

همچنین مرکز مبادله با راه‌اندازی بازار ارز توافقی، به دنبال آن است تا اثر شوک‌های گذرا را در کوتاه مدت و میان مدت تا حد زیادی مرتفع سازد. اگرچه قبل از راه‌اندازی بازار ارز توافقی در مرکز مبادله ارز و طلای ایران اقدامات سیاستی بانک مرکزی شامل سیاست تثبیت در کنار تشدید اقدامات نظارتی در حوزه کنترل ترانزنامه بانک‌ها و کنترل نرخ رشد پایه پولی و نقدینگی به همراه اقداماتی مثل تشکیل کمیته ارزی، ایجاد صندوق تثبیت ارز و اصلاح تخصیص ارز واردات تا حدی توانست بستر

رئیس مرکز امور بین‌الملل وزارت راه و شهرسازی عنوان کرد:

ترانزیت ۲۰ میلیون تن کالا از ایران تا انتهای سال

رئیس مرکز امور بین‌الملل وزارت راه و شهرسازی افزود: اگر به دنبال اهداف برنامه هفتم یعنی ۴۰ میلیون تن ترانزیت کالا باشیم باید به ۳ میلیون تن ترانزیت در ماه برسیم. در حال حاضر این میزان یک و نیم میلیون تن است اما ظرفیت ما بیش از این‌ها است. عددی که در برنامه هفتم دیده شده، فارغ از تقاضای مردم و نظر نگرفته‌ایم که تقاضای بین‌المللی مایل به این رقم است یا بیش از این خواهد شد؛ موضوع بازار و نگاه تجاری به جریان عرضه و تقاضا باید در سیاست‌گذاری‌های کلان ما در برنامه هفتم دیده شود.

ترغیب بیان کرد: بر همین اساس به سه سناریو خواهیم رسید. سناریوی نخست بسته شدن مرزها است که در آن فرآورده‌های نفتی از کشور ما ترانزیت نشود. در این حالت به ۵ میلیون تن ترانزیت خواهیم رسید. اگر شرایط کنونی ادامه یابد، بین ۱۰ تا ۲۰ میلیون تن از کشور ترانزیت خواهیم داشت. تحول در ترانزیت ایران بدون حذف گرهای فرایندی محقق نخواهد شد و ترانزیت بیش از ۲۰ میلیون تن با این روش امکان پذیر نیست. وی عنوان کرد: جریان تجارت از ابتدای تاریخ تاکنون جهت شرقی و غربی دارد. در واقع قطب‌های تولید ارزش در شرق و غرب با هم تجارت دارند و ما نیز واسطه هستیم. قطب‌های تولید ارزش تعیین‌کننده جهت تجارت هستند. در کشور

وی افزود: یکی از معضلات ما ناترازی بودجه دولت

است که امکان لازم برای تحویل پروژه‌ها را ندارد و بنده حتی سال‌های گذشته پیشنهاد دادم که پروژه‌هایی که از توجه لازم اقتصادی برخوردار هستند با اصلاحاتی که انجام می‌شود، در قالب شرکت‌های سهامی عام و

شرکت پروژه در بازار سرمایه عرضه شوند. عضو هیئت‌نمایندگان اتاق تهران با تأکید بر اینکه دولت هم لازم است در این مدل پروژه‌ها تحقیقات لازم را اعمال کند و آورده خود را با ارزش کمتری واگذار کند، بیان کرد: در این شرایط مردم هم از طریق بازار

معاون وزیر صمت:

همکاری با اوراسیا زمینه‌ساز جهش اساسی در تجارت ایران است

معاون وزیر صمت و رئیس کل سازمان توسعه تجارت با اشاره به ظرفیت‌ها و توانمندی‌های کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا و همچنین کشورمان گفت: روند تقویت همکاری ایران با این اتحادیه در تجارت آزاد و اعطای موقعیت ناظر، می‌تواند زمینه‌ساز جهش اساسی در تجارت کشورمان باشد.

به گزارش روز جمعه خبرنگار ایران، محمدعلی دهقان دهنوی در حاشیه اجلاس سران کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا در سن پترزبورگ با استقبال از تصویب اعطای موقعیت ناظر به کشورمان در این اتحادیه، افزود: میزان کنونی تجارت در میان کشورهای عضو این اتحادیه، رقمی در حدود ۹۰۰ میلیارد دلار است. وی ادامه داد: با توجه به اینکه حجم تجارت خارجی ما حدود ۱۰۰ تا ۱۱۰ میلیارد دلار است، حجم تجارت در اتحادیه اوراسیا حدود ۹ برابر این رقم است و از این رو، اگر ما بتوانیم تنها پنج تا ۱۰ درصد این حجم تجارت را به خودمان اختصاص دهیم، می‌تواند جهش اساسی در تجارت کشورمان ایجاد کند.

رئیس کل سازمان توسعه تجارت اظهار داشت: بسیاری از کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا با توجه به محدودلاتی که تولید یا مصرف می‌کنند، مکمل خوبی برای اقتصاد ما محسوب می‌شوند. درباره مزایای عضویت ناظر ایران در این اتحادیه نیز گفت: این وضعیت، امکان دسترسی ما به روندها و اطلاعات اتحادیه را فراهم می‌کند و سبب می‌شود از فرصت‌های همکاری در این چارچوب مطلع شویم و بتوانیم گام‌های مناسب برای مشارکت در آنها را برداریم؛ از این منظر، عضویت ناظر ایران، اتفاق خوب در تجارت کشورمان محسوب می‌شود.

اتحادیه اقتصادی اوراسیا، یک اتحادیه اقتصادی میان‌دولتی شامل بلاروس،

به گفته ندری بر این اساس می توان گفت انتظارات تورمی از نرخ ارز از بازار آزاد تبعیت میکند و بازار توافقی به نوعی تحت تاثیر بازار آزاد است و مرکز توافقی ارز تنها یک امکان حراج بدون اینکه طرفین هم را بشناسند فراهم کرده و چون دامنه برای نرخ ارز تعیین شده ، به نظر نمی رسد هر روز بیش از ۵ درصد نسبت به روز قبل افزایش قیمت داشته باشد و پایه نیز پایین است و تمایلی برای عرضه وجود ندارد و دولت همیشه کف نرخ را در این بازار تعیین میکند و اجازه افزایش قیمت در بازار توافقی را نمی دهد .

ندری تأکید کرد: بنابراین همیشه این بازار در شرایط فعلی نرخش با بازار آزاد و غیر رسمی فاصله دارد و مردم نیز به نرخ این بازار توجهی ندارند و هرگز گفته نمی‌شود نرخ ارز ۶۲ هزار تومان است و نرخ بازار آزاد را اعلام میکنند و بازار آزاد است که انتظارات تورمی را مشخص میکند.

این کارشناس ادامه داد: بنابراین به نظر می رسد دولت اقدامات زیادی را در راستای کاهش انتظارات تورمی می‌تواند انجام دهد که از جمله مهمترین آن ها این است که به سمت تک نرخی شدن ارز پیش برود و ارز خود را صرف دادن رانت به عده ای نکند و از ارز و ذخایر دولت به صورت درست برای مدیریت بازار استفاده کند .

به گفته ندری همچنین دولت و بانک مرکزی باید با شفافیت و صداقت با مردم صحبت کنند تا مردم نیز بتوانند حرف آن ها را باور کنند و فنی و تخصصی کار کنند و بر اساس پیش بینی واقعیات تصمیم گیری کنند .

این استاد دانشگاه خاطر نشان کرد: گاهی اوقات اظهارات برخی مسوولین با واقعیات های جامعه فرسنگ ها فاصله دارد و همین امر سبب می‌شود تا مسوولین و سیاست گذران نتوانند بر انتظارات مردم تأثیر گذار باشند و چنانچه مسوولین صادقانه در حد توانمندی هایشان سیگنال های اقتصادی را منتقل کنند مردم نیز به حرف هایشان اعتماد کرده و انتظارات مردم مبتنی بر اظهارات و صحبت های مسوولین خواهد بود و در حال حاضر مسوولین با اظهارات و بیانیه ها و و عده ها نمی‌توانند بر انتظارات مردم تأثیر بگذارند چراکه شفافیت و صداقت لازم را نداشتند و در موقعیت های ناگامی نیز پاسخگو نبودند و در اینکهند ساختارها سیاست گذاران نمی‌توانند انتظارات را مدیریت کنند و عوامل دیگری که مردم به آن ها اعتماد دارند و بیشتر بر انتظارات مردم تأثیر گذار خواهد بود .

رئیس مرکز امور بین‌الملل وزارت راه و شهرسازی عنوان کرد:

ترانزیت ۲۰ میلیون تن کالا از ایران تا انتهای سال

مانیز جهت تجارت شرقی غربی است. حدود ۳۰۰ میلیون تن تجارت بر همین اساس قابل عبور از ایران است. ۲۷۰ میلیون تن از این حجم شرقی غربی است. ایران شبکه ترانزیتی است. ما نباید حمل و نقل و ترانزیت کشور را به جهت خاصی متمرکز کنیم؛

موانع باید برطرف شود و حلقه های مفقوده از بین برود تا کریدرور ایجاد شود. رئیس مرکز امور بین الملل وزارت راه و شهرسازی خاطر نشان کرد: دنیا هفت منطقه ترانزیتی دارد. برخی از این مناطق قابل دسترس است. منطقه‌هایی نیز جنگ زده است که غیر قابل عبور است. مناطق تحت نفوذ، شاهراه‌ها، کانال‌ها و مسیرهای دریایی، منطقه انحصاری شده، منطقه وابسته‌ساز و منطقه واگرا از دیگر مناطقی است که برای ترانزیت به کار می‌رود. اگر ترانزیت باعث ایجاد وابستگی به ایران نشود، همه این اقدامات بی‌معنا است. هدف ما ایجاد وابستگی است. رفع موانع غیرفیزیکی از رفع موانع فیزیکی مهم‌تر است. برای هدف‌گذاری‌های ما افزایش ظرفیت زیرساخت بی‌معناست اما آنچه موجب پیشرفت نمی‌شود، عوامل غیرفیزیکی است. ترغیف ادامه داد: یک راهبرد ما برای این موضوع همکاری منطقه‌ای بوده که کریدرور بدون آن بی‌معنا است. راهبرد دوم نیز وابسته‌سازی است. همه ابزارهای ما باید به سمتی برود که بتوانیم به کشورمان وابستگی ایجاد کنیم.

سرمایه، سهام این شرکت‌ها را خریداری می‌کنند و با

منابعی که به این پروژه‌ها تزریق می‌شود هم دارایی‌های دولت مولد می‌شود و هم اشتغالزایی صورت می‌گیرد و در نهایت به توسعه اقتصادی کشور کمک می‌شود.

آرگون خاطر نشان کرد: به صورت کلی نباید زبان از جایی به جای دیگر منتقل شود زیرا در این شرایط کسی حاضر نیست سرمایه گذاری کند بلکه باید انتفاعی ایجاد شود تا سرمایه گذار را به انجام این کار ترغیب کند.

قزاقستان، روسیه، قرقیزستان و ارمنستان است. اعضای ناظر این اتحادیه پیش از این از بکستان، مولدوی و کوبا بودند که جمهوری اسلامی ایران نیز به جمع آنها پیوست. سنگ بنای این اتحادیه حدود ۱۰ سال قبل یعنی در ۲۰۱۴ نهاده شد. ریاست دوره ای این اتحادیه در سال ۲۰۲۴، از ارمنستان برعهده داشت. بلاروس در سال ۲۰۲۵ میلادی عهده دار این مسئولیت خواهد بود.سید محمد اتابک وزیر صنعت، معدن و تجارت شامگاه چهارشنبه با هدف شرکت در اجلاس سران این اتحادیه به سن پترزبورگ روسیه سفر کرد. وی عصر پنجشنبه ششم دی ماه ۱۴۰۳ با همراهی سفیر ایران در مسکو و معاون وزیر صمت و رئیس کل سازمان تجارت ایران در این اجلاس شرکت کرد.سندس مربوط به موقعیت ناظر جمهوری اسلامی ایران در اتحادیه اقتصادی اوراسیا در این نشست به امضای سران پنج کشور عضو این اتحادیه رسید.سازو کار عضویت ناظر در اتحادیه اقتصادی اوراسیا به گونه‌ای تدوین شده است که تعهداتی را به کشور ناظر تحمیل نمی‌کند اما در عین حال، به کشور ناظر اجازه می‌دهد که در

چارچوب‌های کاری این اتحادیه مشارکت و اطلاعاتی درباره فعالیت‌ها در اختیار داشته باشد.یک بند دیگر مصوبات این نشست مربوط به توافقنامه تجارت آزاد با ایران بود. پارسال در چنین روزهایی در سن پترزبورگ، ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا، توافقنامه تجارت آزاد امضا کرده بودند که به دنبال تصویب این توافقنامه در مجالس کشورهای عضو این اتحادیه و تصویب کلیات آن در مجلس شورای اسلامی، سران اتحادیه اوراسیا در نشست روز پنجشنبه خود موافقت خود را با اجرای این توافقنامه اعلام کردند.دوم ماه سپ از طی مراحل قانونی این توافقنامه در جمهوری اسلامی ایران، این قرارداد عملیاتی می‌شود و حدود ۸۷ درصد صادرات کالا های ایرانی به کشورهای

قزاقستان، روسیه، قرقیزستان و ارمنستان است. اعضای ناظر این اتحادیه پیش از این از بکستان، مولدوی و کوبا بودند که جمهوری اسلامی ایران نیز به جمع آنها پیوست. سنگ بنای این اتحادیه حدود ۱۰ سال قبل یعنی در ۲۰۱۴ نهاده شد. ریاست دوره ای این اتحادیه در سال ۲۰۲۴، از ارمنستان برعهده داشت. بلاروس در سال ۲۰۲۵ میلادی عهده دار این مسئولیت خواهد بود.سید محمد اتابک وزیر صنعت، معدن و تجارت شامگاه چهارشنبه با هدف شرکت در اجلاس سران این اتحادیه به سن پترزبورگ روسیه سفر کرد. وی عصر پنجشنبه ششم دی ماه ۱۴۰۳ با همراهی سفیر ایران در مسکو و معاون وزیر صمت و رئیس کل سازمان تجارت ایران در این اجلاس شرکت کرد.سندس مربوط به موقعیت ناظر جمهوری اسلامی ایران در اتحادیه اقتصادی اوراسیا در این نشست به امضای سران پنج کشور عضو این اتحادیه رسید.سازو کار عضویت ناظر در اتحادیه اقتصادی اوراسیا در این نشست سران این تیمان، این اقدامات را به کشورهای کاری این اتحادیه مشارکت و اطلاعاتی درباره فعالیت‌ها در اختیار داشته باشد.یک بند دیگر مصوبات این نشست مربوط به توافقنامه تجارت آزاد با ایران بود. پارسال در چنین روزهایی در سن پترزبورگ، ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا، توافقنامه تجارت آزاد امضا کرده بودند که به دنبال تصویب این توافقنامه در مجالس کشورهای عضو این اتحادیه و تصویب کلیات آن در مجلس شورای اسلامی، سران اتحادیه اوراسیا در نشست روز پنجشنبه خود موافقت خود را با اجرای این توافقنامه اعلام کردند.دوم ماه سپ از طی مراحل قانونی این توافقنامه در جمهوری اسلامی ایران، این قرارداد عملیاتی می‌شود و حدود ۸۷ درصد صادرات کالا های ایرانی به کشورهای

قزاقستان، روسیه، قرقیزستان و ارمنستان است. اعضای ناظر این اتحادیه پیش از این از بکستان، مولدوی و کوبا بودند که جمهوری اسلامی ایران نیز به جمع آنها پیوست. سنگ بنای این اتحادیه حدود ۱۰ سال قبل یعنی در ۲۰۱۴ نهاده شد. ریاست دوره ای این اتحادیه در سال ۲۰۲۴، از ارمنستان برعهده داشت. بلاروس در سال ۲۰۲۵ میلادی عهده دار این مسئولیت خواهد بود.سید محمد اتابک وزیر صنعت، معدن و تجارت شامگاه چهارشنبه با هدف شرکت در اجلاس سران این تیمان، این اقدامات را به کشورهای کاری این اتحادیه مشارکت و اطلاعاتی درباره فعالیت‌ها در اختیار داشته باشد.یک بند دیگر مصوبات این نشست مربوط به توافقنامه تجارت آزاد با ایران بود. پارسال در چنین روزهایی در سن پترزبورگ، ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا، توافقنامه تجارت آزاد امضا کرده بودند که به دنبال تصویب این توافقنامه در مجالس کشورهای عضو این اتحادیه و تصویب کلیات آن در مجلس شورای اسلامی، سران اتحادیه اوراسیا در نشست روز پنجشنبه خود موافقت خود را با اجرای این توافقنامه اعلام کردند.دوم ماه سپ از طی مراحل قانونی این توافقنامه در جمهوری اسلامی ایران، این قرارداد عملیاتی می‌شود و حدود ۸۷ درصد صادرات کالا های ایرانی به کشورهای

فولاد خوزستان، پشتاز عرضه شمش فولادی در کشور

درصد از کل این عرضه‌ها است. این موضوع نشان دهنده موفقیت استراتژیک این شرکت در صنعت فولاد کشور است در مجموع ۱۰ شرکت برتر در این دوره بیش از ۷۵ درصد از عرضه شمش فولادی را به خود اختصاص داده‌اند، اما سهم فولاد خوزستان، به عنوان بازیگر اصلی این صنعت، برجسته‌تر از سایر رقبا است. این امر نشان‌دهنده برنامه‌ریزی دقیق، مدیریت علمی و تلاش شبانه‌روزی کارکنان این شرکت برای تامین نیازهای بازار داخلی، حتی با وجود محدودیت‌های شدید انرژی است.

پس از فولاد خوزستان، شرکت‌های فولاد کاوه جنوب

بر اساس آمارهای ۹ ماهه نخست سال ۱۴۰۳، شرکت فولاد خوزستان با عرضه ۱۰۴۱۳۸۰۰ تن شمش فولادی و سهم ۱۷.۴ درصدی از کل عرضه‌ها، جایگاه نخست را در میان عرضه‌کنندگان شمش فولادی در بورس کالا به خود اختصاص داده است. این شرکت با اختلاف قابل توجه نسبت به سایر رقبا، نقشی کلیدی در تامین شمش فولادی برای نوردکاران و صنایع پایین‌دستی ایفا می‌کند.

در حالی که ۸۲ فولادساز کشور در مجموع ۸۰۱۳۱۳۰۴ تن شمش فولادی در ۹ ماهه نخست سال ۱۴۰۳ در بورس کالا عرضه کرده‌اند، سهم فولاد خوزستان به تنهایی ۱۷.۴

مدیرعامل شرکت آلومینای ایران :

سرمایه گذاری توسعه ای در بخش های مختلف آلومینا نیازمند نگاه بلندمدت دولت و وزارت رفاه

کرد.مدیرعامل شرکت آلومینای ایران سهام بیش از ۱۸ درصدی بانک رفاه و مستشار آلومینا را نیز مورد اشاره قرار داد و خواستار مدیریت بیشتر مجموعه با خرید سهام بالاتر توسط مجموعه های مرتبط با وزارت رفاه شد.

وی افزود: این در حالی است که با توجه به سهام فعلی تقاضا داریم برای راه اندازی فاز ۲ واحد تولید شمش با ظرفیت ۳۷ هزار تن در کنار مجموعه شمش فعلی نیز سرمایه گذاری لازم صورت گیرد.وی خاطر نشان کرد: بی شک با توجه به افزایش چندین برابری قیمت آلومینیوم، سرمایه گذاری در این پروژه مطمئن با قابلیت برکشت پذیری بالا می تواند درآمد بالایی را به همراه داشته باشد.

همراه داشته باشد. دکتر یادگویی از انجام توافقات لازم با استاندار خراسان شمالی جهت ایجاد بندر خشک به لحاظ دارا بودن راه آهن و مسیر جاده ای جاجرگ به میامی، ساخت صنایع پایین دستی کارخانه قوطی و احداث نیروگاه خورشیدی و حرارتی خبر داد.

لازم به ذکر است دکتر یزدان‌نژاد، رئیس جمهور محترم در دومین سفر استانی خود به خراسان شمالی سفر کرده است.



توقف قطار در جاجرگ، هماهنگی جهت بیمه زنان خانوار برای همسران، مادران و دختران تمامی پرسنل و پرداخت تسهیلات را از جمله اقدامات این شرکت در جهت رفاه حال پرسنل اعلام

مدیر سیستم‌ها، برنامه ریزی و بودجه شرکت توسعه آهن و فولاد گل‌گهر:

تفکر سیستمی در شرکت توسعه آهن و فولاد گل‌گهر، تعالی و بهره‌وری را به دنبال داشته است

موفق به کسب تندیس بلورین از سازمان مدیریت صنعتی شده است. این موفقیت، حاصل تلاش مداوم شرکت در جهت بهبود فرآیندها، افزایش بهره‌وری و جلب رضایت مشتریان است.

روستا در پایان گفت: این رویکرد باعث شفافیت بیشتر فرآیندها، بهبود شاخص‌ها، هماهنگی بین بخش‌ها، بهبود فرهنگ سازمانی و افزایش درآمد شده است. با رهبری مدیریت ارشد و تلاش جوانان پرتلاش، شرکت به عنوان رهبر صنعت تولید آهن و آلومینیوم در کشور، به کارگیری تفکر سیستمی و مدل‌های تعالی سازمانی در صنعت آهن و فولاد کشور شناخته می‌شود.

شرکت از مدل‌های معتبر تعالی و استانداردهای مدیریتی همچون سیستم مدیریت کیفیت، مدیریت انرژی، مدیریت آموزش و بهره‌برده است که امکان ارزیابی دقیق و شناسایی نقاط قوت و ضعف را فراهم می‌کند و به طراحی و اجرای برنامه‌های بهبود اثربخش کمک کرده است. دریافت این استانداردها، تعهد شرکت به کیفیت، ایمنی و پایداری را نشان می‌دهد و باعث افزایش اعتبار در بازارهای داخلی و بین‌المللی شده است.

وی افزود: شرکت توسعه آهن و فولاد گل‌گهر سالها مسیر تعالی را آغاز کرده و طی چهار سال حضور در جایزه ملی تعالی سازمانی،

شرکت توسعه آهن و فولاد گل‌گهر با بهره‌گیری از تفکر سیستمی و پیاده‌سازی استانداردهای بین‌المللی مدیریتی، توانسته است در مسیر تعالی سازمانی به دستاوردهای چشمگیری دست یابد.

مدیر سیستم‌ها، برنامه‌ریزی و بودجه شرکت توسعه آهن و فولاد گل‌گهر گفت: این شرکت با دیدگاهی آینده‌نگر و توجه ویژه به تعاملات بهره‌وری فرآیندهای سازمانی، تفکر سیستمی را در ساختار خود به کار گرفته است تا از طریق یکپارچگی و پویایی بیشتر، به بهبود مستمر و افزایش کارایی دست یابد.

مصطفی روستا ادامه داد: در راستای دستیابی به تعالی سازمانی،



یادداشت

آلودگی هوا، بحران یا فاجعه

اشرف سادات جلال زاده - روزنامه نگار آنچه بر واضح است مشکلاتی است که هر روز بیشتر پدیدار می‌شود. یکی از اساسی ترین آن‌ها که هر ساله بغرنج‌تر می‌شود مسئله آلودگی هوای تهران و کلان شهر های ایران است که از حالت بحران به فاجعه مبدل شده است و کماکان اقداماتی را برای حل موضوع، توسط مدیریت بحران شاهد نیستیم.

شاید مدیریت بحران جلسات خود را محدود به وقوع زلزله، سیل و یا مشکلاتی از این قبیل می‌کند چرا که مشکل آلودگی هوا از حالت بحران به فاجعه تبدیل و کاری از دست این ستاد بر نمی‌آید!!!!

آلودگی هوا به روش‌های گوناگونی می‌تواند آثار زیانبار درازمدت و کوتاه مدتی بر سلامت انسان‌ها بگذارد. تاثیر آلودگی هوا بر افراد مختلف متفاوت است. آسیب‌پذیری برخی افراد در برابر آلودگی هوا بسیار بیشتر از دیگران است. کودکان کم سن و سال و سالمندان بیشتر از دیگران از آلودگی هوا آسیب می‌بینند.

معمولا میزان آسیب بستگی به میزان قرار گرفتن در معرض مواد شیمیایی زیانبار مانند تماس با آلاینده‌ها و غلظت مواد شیمیایی دارد. صدمات ربوی ناشی از هوای آلوده به اوزون، خطری است که هر ۳ نفر از ۵ نفر یا آن رویبر هستند.

متخصصان معتقدند که موادی که از طریق هوای آلوده وارد محیط می‌شوند دارای ترکیباتی هستند که باعث نابودی بافت‌های مختلف بدن خواهد شد. این مواد از طریق ریه، پوست، مخاط بدن، مخاط چشم، گوش، بینی و دستگاه گوارش، وارد بدن شده و باعث تخریب سلول‌های بدن می‌شود. در واقع تجمع این مواد در بدن هنگام آلوده بودن هوا به دلیل داشتن اکسیژن ناپایدار و واکنش با یک سلول، آن را اکسید می‌کند

اما برآستی امروز نمونه آلودگی هوا در تهران و کلانشهر های ایران به فاجعه ای می‌ماند که سالانه افراد زیادی را به کام مرگ می‌کشاند و صد افسوس که هر سال از سال گذشته آلودگی هوا بیشتر می‌شود و بر نامه ای صحیح و اصولی برای رفع و پاک کاهش این موضوع را شاهد نبودیم کماکان ماژوت سوزی و تولید خودروهای بی کیفیت و غیر استاندارد ادامه دارد تا چه زمانی می‌توان این موضوع ادامه دار خواهد بود جای سوال دارد!!!! تهران در دامنه کوهه های البرز قرار دارد و گردش هوا در آن دشوار خواهد بود طبیعتا این حجم از آلودگی هوا بسیار مضر و کشنده خواهد بود

و درینا و صد افسوس که همگی در حال استنشاق آن هستیم . در روزهای بحرانی آلودگی هوا تا جای ممکن رفت‌وآمد در محدوده‌های مرکزی و پرترا فیک شهر اجتناب کنید. استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی در سفرهای روزانه درون شهری خود را جایگزین خودروهای شخصی نمایید. فعالیت یا بازی کودکان در محیط‌های باز را محدود نکنند: و افراد مسن یا افراد با بیماریهای قلبی، ربوی نظیر آسم، برونشیت مزمن و نارسانای قلبی از خروج از خانه اجتناب کنند.

از آنجا که بخش زیادی از آلودگی هوا در اثر احتراق سوخت‌های فسیلی مانند زغال سنگ و نفت ایجاد می‌شود، کاهش استفاده از این سوخت‌ها می‌تواند باعث کاهش شدید آلودگی هوا شود. مؤثرترین این روش‌ها استفاده از منابع انرژی تمیز مانند نیروگاه‌های بادی، انرژی خورشیدی و نیروگاه آبی است که باعث آلودگی هوا نمی‌شوند. جایگزینی خودروهای بنزینی با خودروهایی با سوخت‌های با آلایندگی کمتر مانند خودروهای گازسوز یا استفاده از خودروهای تمام-برقی، می‌تواند به کاهش آلودگی هوا کمک کند.

با نگاهی گذرا به عملکرد دولت در این حوزه دریاقیمت که نه تنها برنامه ای برای کاهش میزان آلودگی ندارند بلکه عواملی نیز در ادامه روند آلودگی هوا تاثیر گذار بوده اند.

آلودگی هوای تهران و کلان شهرها دیگر امروز از مرحله بحران خارج شده و به قضا و قدر رسیده شده بلکه نزولات آسمانی نتواند دو سه روزی یاری دهنده کیفیت هوا باشد.

امروز بایستی دولتمردان با برگزاری جلسات، کارشناسی راهپای را اتخاذ کنند تا مشکلات را به حداقل برسانند.

انتظار می‌رفت در سال‌های اخیر قبل از شروع فصل سرما و پدیده وارونگی هم و غم مدیران این موضوع باشد و چشم اندازی را برای حل معضل آلودگی هوا داشته باشیم اما تلاشی که منجر به حل موضوع باشد را شاهد نبودیم.

و این مردم هستند که با وجود تورم‌ها و افزایش قیمت‌ها مجبورند هر روز خانه خود را ترک کنند تا بتوانند از پس هزینه‌ها برای حداقل‌های زندگی تلاش کنند.

برآستی امروز بایستی اراده ای آهنین برای حل موضوع آلودگی هوا اتخاذ شود.

خودکفایی در صنعت مواد

شیمیایی به ۷۰ درصد رسید

رئیس اتحادیه مواد شیمیایی تهران گفت: توانمندی واحدهای تولیدی و صنعتی سبب خودکفایی ۷۰ درصدی صنعت مواد شیمیایی و قابلیت رقابت آن در بازارهای جهانی شده است.

بهزاد ملکی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا با بیان اینکه همه صنایع به صنعت مواد شیمیایی وابسته هستند، اظهار داشت: صنعت مواد شیمیایی تاثیر بسیار بزرگی در توسعه اقتصادی و اشتغال زایی دارد و تامین کننده مواد اولیه بسیاری از صنایع پایین دستی است.

وی با بیان اینکه در ۲ سال گذشته واحدهای صنعتی در این صنعت رشد ۵۰ درصدی داشته است، افزود: اکنون ۶۰۰ واحد صنعتی در صنعت مواد شیمیایی مشغول به فعالیت هستند و توان افزایش زایی ظرفیت به هزار و ۲۰۰ واحد وجود دارد.

ملکی عنوان کرد: ۴۰ هزار نفر به صورت مستقیم در این صنعت مشغول به کار هستند و به طور غیرمستقیم نیز مشاغل زیادی ایجاد شده است.

گره کورواگذاری خودروسازان؛

مسئولان همچنان در حال «بررسی» هستند!

درصد سهام خودش را که به صورت تودلی است تا مهرماه ۱۴۰۳ واگذار کند» با ورود به سال ۱۴۰۳ دوباره صحبت‌های تکراری مسئولان وزارت اقتصاد و صمت شروع شد؛ وزارت اقتصاد خردادماه اعلام کرد که «واگذاری خودروسازان به دلیل تغییر وزیر صمت (استیضاح فاطمی امین و روی کار آمدن علی‌آبادی) دچار وقفه شده بود اما این موضوع به صورت جدی در دستور کار وزارتخانه‌ها قرار دارد». درامه نیز عباس علی‌آبادی وزیر سابق صمت در ۲۰ تیر ماه دوباره تاکید کرد که «وزارت صمت تعامیل دارد صندلی‌های مدیریت دولت در خودروسازی‌ها را با رعایت صرفه و صلاح دولت‌شرکت‌ها واگذار کند». او مجددمهرماه اعلام کرد که «آبادی داریم مدیریت در خودروسازان را واگذار کنیم اما این واگذاری باید در راستای افزایش تولید باشد.»

با تمام این تفاسیر عمر دولت سیزدهم به پایان رسید اما در نهایت نه‌باید واگذاری خودروسازان چه در بخش واگذاری تودلی‌ها (سهام‌های چرخه‌ای) و چه در بخش واگذاری سهام دولت، کلید نخورد و به عنوان میراث به دولت چهاردهم منتقل شد. حال مسئولان دولت چهاردهم نیز در اولین واکنش به واگذاری سهام خودروسازان، اظهارات قدیمی را مجددا تکرار کردند: به گونه‌ای که به نظر می‌رسد واگذاری شرکت‌های تولیدکننده خودرو نه تنها به نقطه صفر بازگشته بلکه در دور باطلی گیر افتاده است. ۵ دی ماه زهره عالی پور رئیس سازمان خصوصی سازی در این خصوص اعلام کرد که این سازمان در حال بررسی نحوه واگذاری مانده سهام دولت در ایران خودرو و سایپا است اما هنوز تصمیم نهایی در این زمینه اتخاذ نشده است. همچنین ارزش گذاری بلوک‌های سهام خودروسازان در جریان است اما هنوز قیمت مشخص نشده است.

بر این اساس میزان سهام دولت در شرکت ایران خودرو ۵۷ درصد و در سایپا حدود ۱۷ درصد است و اگرچه این اعداد به نظر کوچک می‌رسند اما غیر از این دو عدد، ۱۲.۲۱ درصد از سهام ایران خودرو و ۱۵.۶ درصد از سهام سایپا در اختیار شرکت‌های عمومی وابسته و تحت کنترل دولت است. همچنین ۲۵.۲۴ درصد از سهام ایران خودرو و ۳۹.۶۶ درصد از سهام سایپا تحت نظام سهام تودلی است که با ایجاد حق رأی غیرقانونی برای این سهام‌های تودلی، دولت عملا مدیریت شرکت‌ها را در دست گرفته است.

بنابراین هر قدر هم که دولت تاکید کند صرفا ۵۷ درصد و ۱۷ درصد از سهام شرکت‌های خودروسازی را در اختیار دارد اما با توجه به وضعیت سهام تودلی این شرکت‌ها (در تعریف سهام تودلی باید گفت که شرکت‌های زیرمجموعه خودروسازان به صورت مستقیم و غیرمستقیم سهام شرکت‌های مادر را خریده‌اند) می‌توان گفت که اگر همین سهام کوچک دولت هم واگذار شود، باز هم نقش و سهم دولت پررنگ خواهد بود و عملا خودروسازان به صورت دولتی اداره خواهند شد.

از سال ۱۴۰۱ به این سو که بحث واگذاری خودروسازان به صورت جدی مطرح شد هر چند وقت یک بار مسئولان دولتی اعلام می‌کنند که همچنان در حال بررسی نحوه واگذاری هستند به گزارش خبرنگار مهر، بررسی آخرین وضعیت صورت‌های مالی خودروسازان که البته یک گزارش غیر تلفیقی بوده فقط به سه شرکت مادر ایران خودرو، سایپا، پارس خودرو مربوط می‌شود و شرکت‌های زیرمجموعه را لحاظ نکرده است، نشان می‌دهد زبان انباشته همچنان ادامه دارد و هر ماه رکوردهای جدیدی را ثبت می‌کنند؛ به شکلی که مجموع زبان انباشته سه شرکت ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو تا پایان مهر ماه به ۲۰۸ هزار و ۳۳۰ میلیارد و ۵۵۸ میلیون تومان رسیده است.

تا انتهای سال ۱۴۰۲ مجموع زبان انباشته خودروسازان ۱۸۶ هزار و ۴۱۴ میلیارد و ۳۳۶ میلیون تومان بوده که نشان می‌دهد در این مدت بالغ بر ۲۲ هزار میلیارد تومان به زبان انباشته خودروسازان اضافه شده و این رقم در انتهای مهرماه به ۲۰۸ هزار و ۳۳۰ میلیارد و ۵۵۸ میلیون تومان رسیده است. بر همین اساس با توجه به اینکه صنعت خودروسازی در ایران تبدیل به یک صنعت زیانده شده به شکلی که ساعتی ۴ میلیارد تومان زبان ثبت می‌کند، دولتمردان از سال‌ها پیش به دنبال واگذاری شرکت‌های تولیدکننده خودرو هستند. در همین رابطه ۱۱ اسفندماه سال ۱۴۰۰، رئیس جمهور شهید در خلال سفر ۸۰ فرمان برای بهبود عملکرد صنعت خودروسازی و واگذاری مدیریت دولتی شرکت‌های خودروسازی را مورد تاکید قرار داد بر اساس این فرمان، مقرر شد واگذاری مدیریت دولتی شرکت‌های خودروسازی ایران خودرو و سایپا حداکثر ظرف ۶ ماه بعد یعنی تا پایان شهریورماه سال ۱۴۰۱ به بخش غیردولتی تعیین تکلیف شود. با این حال دولت سیزدهم به پایان رسید اما نه تنها هیچ پیشرفت خاصی در مسئله واگذاری‌ها به وجود نیامد بلکه به نظر می‌رسد نده عقب هم در این حوزه داشته‌ایم و وزارت صمت و اقتصاد صرفا با گفتار درماتی و ظایف مربوط به واگذاری را پاسکاری کردند؛ به عنوان نمونه احسان خاندوزی وزیر سابق امور اقتصادی و دارایی مهرماه پار سال، عدم پیشبرد سیاست واگذاری خودروسازان را مرتبط با تغییر وزیر صمت (استیضاح فاطمی امین و روی کار آمدن علی‌آبادی) دانسته و تاکید کرده بود که با وزیر جدید صمت در حال بررسی نحوه واگذاری این شرکت‌ها هستند. البته شرکت ایران خودرو و ۱۲ اسفند پار سال در نامه‌ای به سازمان بورس اعلام کرده بود که موضوع «واگذاری سهام ایران خودرو و متعلق به شرکت‌های فرعی و وابسته بعد از تجدید ارزیابی دارایی‌ها، کلید می‌خورد.»

۱۵ اسفندماه نیز مدیریت نظارت بر ناشران بورس در نامه‌ای به مدیرعامل گروه صنعتی سایپا تاکید کرد که «طبق ماده ۲۸ دستورالعمل حاکمیت شرکتی، تملک سهام شرکت اصلی توسط شرکت‌های فرعی و زیرمجموعه یعنی داشتن سهام تودلی ممنوع است و سایپا می‌بایست ۴۱

۱۰ شرکت برتر عرضه‌کننده شمش فولادی در ایران

فولاد خوزستان در صدر

بزرگ‌ترین عرضه‌کنندگان شمش فولادی در بورس کالا

در ۹ ماهه نخست ۱۴۰۳

رتبه	تولیدکننده	حجم عرضه (تن)	سهم از کل عرضه‌ها (درصد)
۱	فولاد خوزستان	۱,۴۱۳,۸۰۰	۱۷/۴%
۲	فولاد کاوه جنوب کیش	۱,۰۲۶,۲۷۵	۱۲/۶%
۳	معدنی و صنعتی چادرملو	۷۳۹,۳۵۰	۹/۱%
۴	صنایع فولاد آلیاژی پاسارگاد	۶۲۳,۶۰۰	۷/۷%
۵	آهن و فولاد ارفع	۵۳۹,۴۵۰	۶/۶%
۶	فولاد سیرجان ایرانیان	۴۷۹,۴۰۰	۵/۹%
۷	فولاد بوتیای ایرانیان	۳۷۷,۱۰۰	۴/۶%
۸	مجتمع فولاد خراسان	۳۵۴,۸۰۰	۴/۴%
۹	جهان فولاد سیرجان	۳۳۱,۱۰۰	۴/۱%
۱۰	ذوب آهن اصفهان	۲۱۸,۸۰۰	۲/۷%
	سایر شرکت‌ها	۲,۰۲۷,۶۲۹	۲۴/۹%
	مجموع	۸,۱۳۱,۳۰۴	۱۰۰%

تعداد کل شرکت‌های عرضه‌کننده شمش فولادی: ۸۲ شرکت

فیلترینگ شکست خورده!

جبار صفر بیگی - روزنامه نگار
بررسی جنبه های گوناگون امنیتی، اقتصادی و اجتماعی فیلترینگ در کشور نشان می دهد این سیاست نه تنها به حکمرانی فضای مجازی کمکی نکرده، بلکه طی این مدت آسیب های جدی به کسب و کارها و زیرساخت های ارتباطی وارد کرده است.

تصمیم اخیر شورای عالی فضای مجازی مبنی بر رفع فیلترینگ و اتساق و گوگل پلی، کم ریسک ترین و محتاطانه ترین تصمیم گیری در شرایط فعلی بود که نتوانست رضایتمندی عموم مردم را جلب نماید.

سخن از مذموم بودن و بی نتیجه بودن فیلترینگ و ضرورت رفع آن به صورت کامل، از زیره به کرمان بردن هم تکراری تر و پرمالال تر است. به نظر می رسد تا همه پلنفرم ها و به خصوص پراستفاده ترین آنها مانند یوتیوب و اینستاگرام و تلگرام که به تعبیر و تاکید مکرر شخص رئیس جمهور با زندگی و کسب و کار و حتی علوم و فنون جامعه سر و کار دارند رفع فیلتر نشده اند برای عموم مردم خسارت ها همچنان با برجا و برای خواص فیلتر شکن فروش هم منافع همچنان بر دوام خواهد بود و مهمتر از همه اینکه وعده رئیس جمهور هم به گونه ای عملیاتی شده که هر چند تا حدودی قابل قبول نمی توان آن را قابل تحسین تلقی کرد.

استفاده از فیلتر شکن ها در سطح گسترده سبب شده تا امنیت و حریم شخصی مردم تحت تأثیر قرار گیرد و ریسک هایی در زمینه اطلاعات بانکی و پرداخت الکترونیک و اطلاعات مربوط به حریم خصوصی و دسترسی پذیری غیرمجاز به اطلاعات رقابتی تجاری به وجود بیاید که تمامی این موارد بخش کوچکی از آسیب های ناشی از فیلترینگ را تشکیل می دهند.

حال که سیاست گذاری غلط در زمینه محدودسازی فضای مجازی طی سال های اخیر موجب افزایش ناراضیاتی ها شده سوال اصلی اینجاست که چرا طراحان و حامیان فیلترینگ و با وجود شکست سنگین فیلترینگ، همچنان اصرار به پیرومن این مسیر اشتباه دارند؟ آیا اکنون وقت آن نرسیده با رفع کامل فیلترینگ از پلنفرم های پر کاربرد، رضایت به پایگاه مردم باز گردد؟



کobra رضا پور حسین
گروه زیربنایی

همین چند روز پیش بود که علی اکبر الوندیان، دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان در خبری قابل پیش بینی گفت: علاوه بر استان تهران در خراسان های شمالی، رضوی و جنوبی نیز با توقف به کار کارخانه هایه دلیل قطعی برق مواجه هستیم.

وی افزود: کوره ها در ۲۲ کارخانه سیمانی کشور خاموش هستند در حالی که کوره های کارخانه های سیمان باید در ۲۴ ساعت شبانه روز روشن بماند و قطعی مکرر چند ساعته به معنای توقف به کار کوره هاست و امکان تولید کلینکر را به کل از بین می برد بنابراین اکنون کارخانجاتی که تولید آنها به کل متوقف نشده تنها می توانند در ساعاتی که برق وصل است سیمان تولید کنند.

این خبر تیری دیگر بر پیکری بی جان بازار مسکن بود. بازاری که وابستگی غیر قابل انکاری به سیمان دارد و احتمالا بزودی این رویه، شوکی دیگه به بازار مسکن وارد می کند. این در حالی است که مطابق گزارش های وزارت کار در حد فاصل سال های ۱۳۹۵ تا ۱۴۰۱، تعداد خانوار های مستأجر درگیر با مشکلات مالی در کشور رشدی ۴۸ درصدی داشته است.

در سال ۱۴۰۱، بیش از یک میلیون خانوار مستأجر در مناطق شهری (۸۲ درصد)، درآمدی کمتر از خط فقر داشته و ۲۳۳ هزار خانوار (۱۸ درصد) با اضافه شدن هزینه تأمین مسکن استیجاری به سید هزینه آن ها، درگیر فقر شده اند.

«جهان اقتصاد» گزارش می دهد؛

آزیر هشدار مسکن به صدا در آمد



در روستاها گروه اول معادل ۷۵ هزار خانوار (۷۱ درصد) و گروه دوم، معادل ۳۱ هزار خانوار (۲۹ درصد) بوده اند. انتشار این آمار در کنار خبر کاهش تولید سیمان نشان می دهد که بازار مسکن روز های خوبی را سپری نمی کند و احتمالاً ناترازی ها منجر به افزایش قیمت مجدد مسکن می شود و به دنبال آن شاهد گسترش بد مسکنی خواهیم بود.

با این وجود وزیر راه و شهرسازی در صحبت هایی در خصوص راهکار های بهبود وضعیت مسکن گفت: در تأمین مسکن، مدل هایی که بتوانند زودتر مردم را خانه دار کنند برنامه قرار می گیرد.

وی افزود: اینکه دولت بخواهد از صفر تا ۱۰۰ وارد شود و تحویل زمین و واحدها به درازا می کشد. بنابراین در برخی از استان ها و اگر داری زمین با شرط آماده سازی آن و دسترسی های مشخص، در برخی از استان ها در همکاری با پیمانکاران و بهره بندی از نضاعت پیمانکاران و مشارکت کنندگان و در برخی از مناطق نیز با اگر داری گروهی زمین، انجام می شود.

این صحبت ها در حالی مطرح می شود که دولت باید با سیاست هایی چون اعطای کمک هزینه بلاعوض، کنترل اجاره و تأمین اقلام ضروری، در کوتاه مدت به رفع مشکلات مرتبط با فقر مسکن یاری رسانند اما به منظور غلبه بر

محرومیت مسکن، این سیاست ها باید با مجموعه ای از سیاست های آینده نگر در راستای ارائه یارانه ساخت و ساز، تسهیلات بهسازی مسکن و تکمیل زیرساخت های شهری ترکیب شود.

در شرایط فعلی، کمک هزینه بلاعوض مسکن، کنترل اجاره و بسته های حمایتی معطوف به تأمین اقلام ضروری می تواند به رفع مشکل مسکن طبقه فقیر و محروم کمک کند اما برای بلندمدت، ارائه یارانه تسهیلات ارزان قیمت برای دهک های یک تا ۴ برای نوسازی و بهسازی واحدهای مسکونی، ارائه یارانه های ساخت و ساز در فرایند صدور مجوز های ساخت و ساز و تکمیل زیرساخت های شهری در مناطقی که نرخ محرومیت مسکنی بالایی دارند، باید در دستور کار قرار گیرد.

به گفته کارشناسان انباشت نگرانی و باور پذیری نسبت به فرایندهای اقتصادی و نگرانی از وضعیت کلی در حوزه مسکن عامل رکود است. یعنی چرخه تولید، توزیع، خرید و فروش متناسب عمل نمی کند و لازم است بخش حمایتی و پشتیبانی نظام دولتی از تولید کنندگان مسکن و خریداران به درستی تدوین شود تا این نگرانی ها رفع شوند.

از سوی دیگر منصور غیبی، کارشناس بازار مسکن می گوید که همه چیز به مولفه های داخلی بر نمی گردد.

وی در خصوص تأثیر جنگ های منطقه بر بازار مسکن می گوید: «عامل جدیدی که این روزها بر بازار و اقتصاد مسکن تأثیر گذاشته، بحث سایه جنگ در منطقه و التهابات ناشی از آن است. ما در گذشته شاهد بودیم که بازار های میزای مسکن، از جمله تغییرات ارز، قیمت سکه و طلا، به نوعی تأثیر خود را بر بازار مسکن می گذاشت و موجب افزایش قیمت در این حوزه می شد. امروز نیز سایه این تغییرات بر سر مسکن سایه افکننده و ممکن است شرایط مسکن را بفرنج کند.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند

برابر آراء هیات های موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه یک شهرستان اردبیل تصرفات مالکانه و بلاعارض متقاضیان محرز گردیده است، لذا مشخصات متقاضیان و املاک مورد تقاضا بشرح ذیل به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت اعتراضی نداشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین نوبت آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند:

بخش سه
ردیف های :

۱. آقای/خانم سینا ملکی آقا باقر به شناسنامه ۱۴۵۱۱۳۹۸۴۱ شناسنامه ملی ۱۴۵۱۱۳۹۸۴۱ فرزند هوشنگ شش دانگ، یک قطعه باغ به پلاک ۱۰۷۶۴ فرعی از پلاک ۱ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۲۶۸۷/۷۴ متر مربع، خریداری از مالکیت رسمی میرزا مهری نیاری
۲. آقای/خانم بهنام حیدری نیاری به شناسنامه ۴۷۳۷ شناسنامه ملی ۴۲۹۵۷-۴۳۳۰ فرزند جلیل شش دانگ، یک باب انباری و محوطه به پلاک ۱۰۷۹۱ فرعی از پلاک ۱ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۱۰۵/۶۳ متر مربع، خریداری از مالکیت رسمی عقیل احمدی نیاری
۳. آقای/خانم عزیز قاسمی آقا باقر به شناسنامه ۱۱۹۶ شناسنامه ملی ۷۱۷۱-۱۴۶۲۴ فرزند التفات شش دانگ، سه قطعه زمین مزروعی به پلاک های ۱۰۸۱ و ۱۰۸۳ و ۱۰۸۴ فرعی از پلاک ۱ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت های ۱۰۵۱۷/۳۶ و ۸۱۶۶/۲۹ و ۵۶۲۴/۱۱ متر مربع، خریداری از مالکیت رسمی مالکین بیت اله قربانی و التفات آقا قاسمی
۴. آقای/خانم رضا امجدی به شناسنامه ۶۶۴ شناسنامه ملی ۱۴۶۲۴۵۲۷۱۱ فرزند محمد شش دانگ، شش قطعه زمین مزروعی به پلاک های ۱۳۰۳ و ۱۳۰۴ و ۱۳۰۵ و ۱۳۰۶ و ۱۳۰۷ فرعی از پلاک ۳ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت های ۱۰۷-۱۶۲۹/۰۷ و ۱۶۸۲۹/۰۷ و ۶۸۶۲/۸۱ و ۶۷۲۶/۸۵ و ۶۱۸۴/۷۹ و ۶۱۵۴۰/۰۵ و ۱۱۵۴۰/۰۵ متر مربع، خریداری از مالکیت رسمی محمد امجدی
۵. آقای/خانم جوان محمدی پیراقوم به شناسنامه ۱۴۰۰ شناسنامه ملی ۱۴۶۳۷۹۲۵۷۳ فرزند چوپان و حسام محمدی پیراقوم به شناسنامه ۹۲۸ شناسنامه ملی ۵۶۶۴۴-۱۴۶۵۶ فرزند چوپان (میزان سهام بصورت بالسویه) شش دانگ، یک قطعه زمین مزروعی به پلاک ۷۴۶ فرعی از پلاک ۱ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۲۵۲۲۶/۳۹ متر مربع، خریداری از مالکیت رسمی چوپان محمدی
۶. آقای/خانم جوان محمدی پیراقوم به شناسنامه ۱۴۰۰ شناسنامه ملی ۱۴۶۳۷۹۲۵۷۳ فرزند چوپان شش دانگ، یک قطعه زمین مزروعی به پلاک ۷۴۷ فرعی از پلاک ۱ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۱۵۱۷۷/۴۹ متر مربع، خریداری از مالکیت رسمی چوپان محمدی
۷. آقای/خانم باقر فروزان به شناسنامه ۱۳۳۰ شناسنامه ملی ۱۴۶۵۴۱۳۹۱۱ فرزند الهویردی شش دانگ، یک قطعه زمین مزروعی به پلاک ۷۹۱ فرعی از پلاک ۱ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۶۰۱۴۳/۲۸ متر مربع، خریداری از مالکیت رسمی هزار میرزانی
۸. آقای/خانم سواد زمانی پیراقوم به شناسنامه ۱۶۹۹ شناسنامه ملی ۱۴۶۳۷۹۵۵۹۹ فرزند قادر شش دانگ، یک قطعه زمین مزروعی به پلاک ۷۹۸ فرعی از پلاک ۵ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۶۶۴۵/۸۰ متر مربع، خریداری از مالکیت رسمی قادر زمانی
۹. آقای/خانم حسین زمانی پیراقوم به شناسنامه ۲۲۴ شناسنامه ملی ۱۴۶۷۶۸۴۱۰۴ فرزند قادر شش دانگ، یک قطعه زمین مزروعی به پلاک ۸۰۱ فرعی از پلاک ۱ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۷۹۲۵/۹۹

- ۲۴۵۲/۷۳ و ۸۹۵۵/۶۵ و ۱۴۶۹/۵۲ متر مربع، خریداری از مالکیت رسمی ایمان خلخالی
۲۰. آقای/خانم رمضان کمنانی یونجالی به شناسنامه ۹ شناسنامه ملی ۴۵۷۱۹۸-۱۴۶۶۴ فرزند یوسف شش دانگ، یک قطعه زمین مزروعی به پلاک ۸۷۹ فرعی از پلاک ۱۱ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۲۲۷۲۱/۴۹ متر مربع، خریداری از مالکیت رسمی یوسف کمنانی
۲۱. آقای/خانم صمد بابائی ثانی ایوبیق به شناسنامه ۱۶۶۲ شناسنامه ملی ۱۴۶۳۷۲۵۹۱۴ فرزند عباسقلی شش دانگ، دو قطعه زمین مزروعی به پلاک های ۹۰۸ و ۹۰۹ فرعی از پلاک ۱۱ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت های ۵۵۱۷/۸۱ و ۲۲۷۵/۵۲ متر مربع، خریداری از مالکیت رسمی مالکین عباسقلی بابایی و کریم مرادزاده
۲۲. آقای/خانم سخارت بهاری قریق به شناسنامه ۱۵ شناسنامه ملی ۳۷۳۷۰۹-۱۴۶۶۳ فرزند آقا بابا شش دانگ، یک قطعه زمین مزروعی به پلاک ۶۰۷ فرعی از پلاک ۱۲ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۷۱۵۱/۹۷ متر مربع، خریداری از مالکیت رسمی بیت اله توکلی
۲۳. آقای/خانم بخشعلی ملکی قریق به شناسنامه ۱۳۷۸ شناسنامه ملی ۲۸۳۳۸-۱۴۶۴ فرزند ابازاد شش دانگ، یک قطعه زمین مزروعی به پلاک ۷۷۱ فرعی از پلاک ۱۲ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۱۱۸۹۷/۷۸ متر مربع، خریداری از مالکیت رسمی ابازاد ملکی
۲۴. آقای/خانم محمد حسین رضازاده کوردلو به شناسنامه ۴۷۹ شناسنامه ملی ۵۶۷۴۹-۱۴۶۴۰ فرزند روح اله و علی رضازاده کوردلو به شناسنامه ۳۹۴ شناسنامه ملی ۵۵۸۵۸-۱۴۶۴۰ فرزند روح اله (میزان سهام بصورت بالسویه) شش دانگ، یک قطعه زمین مزروعی به پلاک ۱۶۲ فرعی از پلاک ۱۳ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۹۰۵۱/۶۹ متر مربع، خریداری از مالکیت رسمی احد خدادادی مقدم
۲۵. آقای/خانم لیلارضا زاده کوردلو به شناسنامه ۹۸۷ شناسنامه ملی ۱۷۹۹۵۱-۱۴۶۶ فرزند روح ال (میزان سهم یک پنجم مشاع از شش دانگ) و فاطمه رضازاده کوردلو به شناسنامه ۳۹۳ شناسنامه ملی ۵۵۸۴۱-۱۴۶۴ فرزند روح اله و زهرا رضازاده کوردلو به شناسنامه ۴۶۶ شناسنامه ملی ۵۶۵۷۹-۱۴۶۴ فرزند روح اله (میزان سهم دو پنجم مشاع از شش دانگ) شش دانگ، یک قطعه زمین مزروعی به پلاک ۱۷۶ فرعی از پلاک ۱۳ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۴۹۹۹/۹۶ متر مربع، خریداری از مالکیت رسمی احد خدادادی مقدم
۲۶. آقای/خانم حبیب صفری به شناسنامه ۱۰۹۷ شناسنامه ملی ۱۱۱۳۷-۱۴۶۶ فرزند صفرقلی شش دانگ، یک قطعه باغ به پلاک ۲۱۶ فرعی از پلاک ۱۳ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۱۲۸۹/۲۳ متر مربع، خریداری از مالکیت رسمی نعمت پاشانی
۲۷. آقای/خانم شهرام معز به شناسنامه ۱۵۵۱۷ شناسنامه ملی ۴۹۳۰-۱۴۶۳ فرزند جابرو بهمن معز به شناسنامه ۵۹۵ شناسنامه ملی ۵۶۷۲۵۲۴۵ فرزند جابر (میزان سهام بصورت بالسویه) شش دانگ، یک قطعه زمین مزروعی به پلاک ۲۳۹ فرعی از پلاک ۱۳ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۱۸۱۰/۷۸ متر مربع، خریداری از مالکیت رسمی خدویرن رحیمی
۲۸. آقای/خانم قاسم مستانی به شناسنامه ۳۵۰ شناسنامه ملی ۱۹۳۳-۱۴۶۶ فرزند خوبعلی شش دانگ، یک قطعه زمین مزروعی به پلاک ۱۰۵۳ فرعی از پلاک ۱۴ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۳۸۵۳/۶۷ متر مربع، خریداری از مالکیت رسمی صمد فرخی
۲۹. آقای/خانم پهلول پورعلی کرگان به شناسنامه ۸ شناسنامه ملی ۱۴۸۰-۱۴۶۷ فرزند سبزی علی شش دانگ، دو قطعه زمین مزروعی به پلاک های ۲۳۶۹ و ۲۳۷۰ فرعی از پلاک ۱۲ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت های ۶۵/۶۳ و ۶۳/۱۴ متر مربع، خریداری از مالکیت رسمی مالکین گلرخ کریمی و توکل لطیفی
۳۰. آقای/خانم صدف غایب گندشمین به شناسنامه ۸۳۱۱۷ شناسنامه ملی ۸۲۹۰۰۱-۱۴۶۰ فرزند امراه و اسماعیل ملتیمان به شناسنامه ۱۱۹۶ شناسنامه

بررسی تولید اسباب بازی ایرانی نشان می دهد؛

انحصاری دیگر در راه است؟!



کلیه آینه قدیم پرست
بازار سرمایه

اخیرا اخباری مبنی بر تولید اسباب بازی ملی منتشر شده است. در واقع این نخستین بار نیست که موضوع ساخت و تولی اسباب بازی متناسب با فرهنگ ایرانی مطرح می شود. هنوز تولید عروسک های دارا و سارا در سال های گذشته را فراموش نکرده ایم که با هدف مقابله با واردات عروسک های خارجی یا به عرصه تولید گذاشت اما عدم استقبال لازم باعث حذف آن از چرخه تولید شد. حال بار دیگر در حالی این موضوع مطرح می شود که شرایط اقتصادی کشور با سال های قبل خیلی فرق کرده و عملا تورم حاکم و کسری بودجه اجازه حمایت از چنین طرح هایی را نمی دهد. اگرچه که طراحان علاوه بر حمایت های بودجه ای خواستار حمایت های تعرفه ای در واردات نیز هستند. فارغ از اینکه اساسا تولید در هر زمینه فاقد توجیه بوده و این شائبه را ایجاد می کند آیا باید منتظر شکل گیری انحصاری دیگر همچون شرکت های خودروسازی در حوزه اسباب بازی باشیم؟

در وزه های اخیر، اخباری مبنی بر تولید اسباب بازی ملی منتشر شده است. در این رابطه لایا بابایی، مدیرکل سرگرمی های سازنده کانون پرورش فکری، می گوید: به نظر می رسد که وقت آن رسیده ایران به اسباب بازی ملی و شناخته شده دست پیدا کند که هم در بازار داخلی و هم در بازارهای بین المللی

جایگاهی داشته باشد. اما در این زمینه چالش های متعددی وجود دارد که مانع تحقق این هدف می شود.

این فعال حوزه فرهنگ درباره چالش های تولید اسباب بازی ملی اظهار کرد: در حوزه تولید اسباب بازی ملی چالش هایی وجود دارد که از جمله می توان به نبود زیرساخت های مناسب تولید، نبود تجهیزات و فناوری مدرن، عدم فرهنگ سازی و آگاهی عمومی، عدم رعایت استانداردها، کمبود نظارت ها، کمبود همکاری بین المللی و چالش های اقتصادی و اجتماعی برای تولیدکنندگان اشاره کرد.

بابایی درباره حمایت مسئولان از این طرح عنوان

کرد: برای رشد صنعت اسباب بازی ملی، حمایت مسئولان و اختصاص بودجه می تواند تأثیر چشمگیری داشته باشد. این حمایت ها شامل تنظیم سیاست های وارداتی، مانند وضع تعرفه های گمرکی برای کاهش رقابت خارجی و تقویت تولید داخلی است.

وی ادامه داد: همچنین، برگزاری دوره های آموزشی و فنی، ایجاد استانداردهای ملی و ارتقای کیفیت اسباب بازی ها از دیگر اقدامات مؤثر است. تبلیغات و فرهنگ سازی برای ترویج مصرف محصولات داخلی، توسعه زیرساخت ها، و سرمایه گذاری در تحقیق و توسعه نیز نقش مهمی در رقابت پذیری

این صنعت دارند. به طور کلی، حمایت منظم و هدفمند می تواند به تولید اسباب بازی های با کیفیت، متنوع و جذاب کمک کند و زمینه ساز رونق این صنعت شود

در این رابطه باید توجه داشت که ساخت و تولید اسباب بازی در سال های پیش با عروسک های دارا و سارا آغاز شد. در آن زمان لی رغم آنکه شرایط اقتصادی تورمی مثل امروز نبود اما طرح با عدم استقبال همراه شد

بنابراین آنچه مسلم است نه در حال حاضر دولت توان حمایت های ملی را دارد و اینکه اسباب بازی جایگاه چندانی در سید هزینه خوارها به خود اختصاص می ده که این طرح را از هم اکنون فاقد صرفه اقتصادی می کند. شاید این طرح از نظر تئوریک سودآور باشد، اما از نظر عملی با چالش ها و موانع زیادی همراه است که این موضوع توجیه اقتصادی این طرح را دشوار می کند.

در شرایط کنونی اقتصاد ایران، تولیدکنندگان با مشکلات زیادی دست و پنجه نرم می کنند. قیمت بالای مواد اولیه و نیروی کار باعث شده تا هزینه کلای تولید داخل از کلای وارداتی بالاتر باشد. این موضوع باعث شده تا رقابت پذیری کلای تولید داخل کاهش یابد. از سوی دیگر اینکه بحث صادرات اسباب بازی مطرح می شود آن هم در شرایط تحریمی تا همین تکنولوژی و مواد اولیه چالش تولیدکنندگان بزرگ را تشکیل می دهد به نظر می رسد در حد شعاری بیش نیست. اما درخواست هایی که مطرح می شود آنچه بیش از هر چیزی شائبه ایجاد می کند شکل گیری انحصاری دیگر همچون صنایع خودرویی این بار در حوزه اسباب بازی است.

فبر

نرخ بهره بین بانکی به بالاترین میزان رسید

نرخ بهره بین بانکی در پایان هفته اول دی ماه، با رشد ۰.۱ درصدی نسبت به هفته قبل از آن به ۲۳.۹۴ درصد رسید که بالاترین میزان نرخ بهره بین بانکی از ابتدای سال جاری تا امروز است.

به گزارش ایستا، بر اساس داده های بانک مرکزی نرخ بهره بین بانکی در پایان هفته اول دی ماه سال جاری (چهارشنبه پنجم دی ماه)، نسبت به هفته قبل از آن با جهش ۰.۱ درصدی به ۲۳.۹۴ درصد رسید و این میزان بالاترین میزان نرخ بهره بین بانکی از ابتدای سال جاری تا هفته نخست دی ماه است.

اخیرا، نرخ بهره بین بانکی در ابتدای آبان ماه (نوم آبان ماه) با افزایش ۰.۴ درصدی به ۲۳.۷۶ درصد رسید که بالاترین نرخ بهره بین بانکی از ابتدای سال جاری تا آن روز بود. با این حال، در پایان هفته اول آبان ماه (نهم آبان) با کاهش ۰.۴ نسبت به هفته قبل از آن به ۲۳.۷۲ درصد رسید و در پایان هفته بعد از آن (۱۶ آبان ماه) ثابت ماند. در پایان هفته سوم آبان ماه (۲۳ آبان)، نرخ بهره بین بانکی با افزایش ۰.۱ درصدی به ۲۳.۷۳ درصد رسید و در هفته پایانی آبان ماه، نرخ بهره بین بانکی با جهش ۰.۶ درصدی از ۲۳.۷۳ به ۲۳.۷۹ درصد رسید که بالاترین نرخ بهره بین بانکی از ابتدای سال جاری تا پایان آبان ماه بود و طی سه هفته گذشته این نرخ در همان محدوده ۲۳.۷۹ ثابت ماند در روز چهارشنبه ۲۱ آذرماه سال جاری، نرخ بهره بین بانکی با جهشی ۰.۷ درصدی به ۲۳.۸۶ درصد رسید و در ۲۸ آذرماه با افزایش مجدد ۰.۷ درصدی به ۲۳.۹۳ درصد رسید. در هفته جاری نیز، نرخ بهره بین بانکی در تاریخ پنجم دی ماه با رشد ۰.۱ درصدی به ۲۳.۹۴ درصد رسید که بالاترین نرخ بهره بین بانکی از ابتدای سال جاری تا امروز است. گفتنی است، در پایان هفته نخست دی ماه (پنج دی)، حداقل نرخ توافق باز خرید با عملیات ریو بین بانکی، طبق روال سابق در محدوده ۲۳ درصد قرار داشت. توافقنامه باز خرید با عملیات ریو بین بانکی، یک توافق میان دو طرف (دو بانک) است. به نحوی که یک طرف اوراق بهادار خود را به قیمت مشخص، به طرف دیگری می فروشد؛ به عبارت دیگر پول قرض می کند و به طور همزمان تمهید می کند، که همان اوراق بهادار را به قیمت مشخص و در تاریخ مشخص، در آینده خریداری کند.

ادامه از صفحه ۴

۴۰. آقای/خانم حسنی نوروزی زیوه به شناسنامه ۲۸۲ شناسه ملی ۱۴۶۳۹۵۲۴۳۰ فرزند اروجلی شش دانگ، یک قطعه زمین مزروعی به پلاک ۲۷۹ فرعی از پلاک ۳۸ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۲۴۸۱/۱۳ مترمربع، خریداری از مالکیت رسمی اروجلی نوروزی زیوه

۴۱. آقای/خانم لطفعلی نوروزی زیوه به شناسنامه ۱۷۹ شناسه ملی ۱۴۶۳۹۵۱۴۷۷ فرزند اروجلی شش دانگ، یک قطعه زمین مزروعی به پلاک ۲۸۰ فرعی از پلاک ۳۸ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۲۰۵۵۵/۹۱ مترمربع، خریداری از مالکیت رسمی اروجلی نوروزی زیوه

۴۲. آقای/خانم برجلی نوروزی زیوه به شناسنامه ۱ شناسه ملی ۱۴۶۶۷۱۳۰۹۷ فرزند اروجلی (میزان سهام ۱۰۹۲/۶۱ سهم مشاع از ۷۴۲۶/۶۱ سهم) و لطفعلی نوروزی زیوه به شناسنامه ۱۷۹ شناسه ملی ۱۴۶۳۹۵۱۴۷۷ فرزند اروجلی (میزان سهام ۱۹۱۰ سهم مشاع از ۷۴۲۶/۶۱ سهم) و حاج علی نوروزی زیوه به شناسنامه ۲۵۰ شناسه ملی ۱۴۶۳۹۵۲۱۱۲ فرزند اروجلی (میزان سهام ۱۴۴ سهم مشاع از ۷۴۲۶/۶۱ سهم) و حسنی نوروزی زیوه به شناسنامه ۲۸۲ شناسه ملی ۱۴۶۳۹۵۲۴۳۰ فرزند اروجلی (میزان سهام ۸۹۲ سهم مشاع از ۷۴۲۶/۶۱ سهم) علی نوروزی زیوه به شناسنامه ۲۰۲۳۷۹/۱۷۹۹ شناسه ملی ۰۰۲۳۷۹/۱۷۹۹ فرزند محمد علی و مینیا نوروزی زیوه به شناسنامه ۲۰۲۳۷۹/۱۷۹۹ شناسه ملی ۰۰۲۳۷۹/۱۷۹۹ فرزند محمد علی و حمیدرضا نوروزی زیوه به شناسنامه ۱۵۵۰۸۴۷۱ شناسه ملی ۰۰۱۵۵۰۸۴۷۱ فرزند محمد علی (میزان سهام ۳۶۴ سهم مشاع از ۷۴۲۶/۶۱ سهم) و رویا نوروزی به شناسنامه ۱۸۶۴۴ شناسه ملی ۰۰۸۱۴۹۲۶۶۵ فرزند صدقلی و لایلا نوروزی به شناسنامه ۶۶۶۳ شناسه ملی ۰۰۷۳۹۳۹۲۸ فرزند صدقلی و فریا نوروزی به شناسنامه ۲۲۵۳ شناسه ملی ۰۰۵۸۸۷۳۳۶ فرزند صدقلی و رباب نوروزی به شناسنامه ۲۲۵۲۹ شناسه ملی ۰۰۵۸۸۷۳۳۶ فرزند صدقلی (میزان سهام ۲۵۰ سهم مشاع از ۷۴۲۶/۶۱ سهم) شش دانگ، یک قطعه زمین مزروعی به پلاک ۳۴۵ فرعی از پلاک ۳۸ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۲۴۸۱/۱۳ مترمربع، خریداری از مالکیت رسمی اروجلی نوروزی زیوه

۴۳. آقای/خانم حسنی نوروزی زیوه به شناسنامه ۲۸۲ شناسه ملی ۱۴۶۳۹۵۲۴۳۰ فرزند اروجلی شش دانگ، یک قطعه زمین مزروعی به پلاک ۲۷۹ فرعی از پلاک ۳۸ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۲۴۸۱/۱۳ مترمربع، خریداری از مالکیت رسمی اروجلی نوروزی زیوه

۴۴. آقای/خانم علی کمک نیک خواجه به شناسنامه ۸۴۸ شناسه ملی ۱۴۶۳۹۶۷۴۳۳ فرزند سهراب شش دانگ، یک قطعه زمین مزروعی به پلاک ۹۲۳ فرعی از پلاک ۴۹ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۶۲۷۹/۰۱ مترمربع، خریداری از مالکیت رسمی اروجلی نوروزی زیوه

۴۵. آقای/خانم نظام جاهدی اوجه به شناسنامه ۹۹۴ شناسه ملی ۱۴۶۳۶۷۷۹۰ فرزند اسمعیل شش دانگ، دو قطعه زمین مزروعی به پلاک های ۹۶۹ و ۹۷۱ فرعی از پلاک ۴۹ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت های ۱۱۱۸/۵۳ و ۵۲۰/۰۷ مترمربع، خریداری از مالکیت رسمی محمد ولی جاهدی

۴۶. آقای/خانم مهدی قنبری زاده اوجه به شناسنامه ۱۹۱۰۵۶۱۹۱۰ شناسه ملی ۱۶۵۹۱۰۱۶۵۹۱۰ فرزند التفات و دلخوش قنبری زاده اوجه به شناسنامه ۱۲۰۷ شناسه ملی ۰۰۸۳۳۹۵۴۱ فرزند التفات و اکبر قنبری زاده اوجه به شناسنامه ۴۰۶۱۳ شناسه ملی ۰۰۸۳۳۹۵۴۱ فرزند التفات (میزان سهام بصورت بالسویه) شش دانگ، یک قطعه زمین مزروعی به پلاک ۹۹۵ فرعی از پلاک ۴۹ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۸۰۴۸/۳۰ مترمربع، خریداری از مالکیت رسمی نصراله فولادی اوجه

۴۷. آقای/خانم عین اله طالبی به شناسنامه ۱۷۹ شناسه ملی ۱۴۶۳۹۲۷۴۸ فرزند آزاد شش دانگ، سه قطعه زمین مزروعی به پلاک های ۲۴۰ و ۲۴۱ و ۲۴۲ فرعی از پلاک ۵۰ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت های ۹۴۹۴/۱۷ و ۳۹۶۲/۹۳ و ۸۳۹۶/۵۲ مترمربع، خریداری از مالکیت رسمی فرج اله طالبی

۴۸. آقای/خانم اقبال یوسفی به شناسنامه ۱۶۴ شناسه ملی ۱۴۶۳۳۴۰۶۵۶ فرزند سلطانه حسین شش دانگ، دو قطعه زمین مزروعی به پلاک های ۴۷۵ و ۴۷۷ فرعی از پلاک ۸۴ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت های ۱۱۳۴/۶۰ و ۷۳۵۱/۳۷

مترمربع، خریداری از مالکیت رسمی مالکین بهنام یعقوب نژاد و غلام یوسفی ۴۹. آقای/خانم بختیار نجف زاده اقبال به شناسنامه ۲۷۳۳ شناسه ملی ۱۴۶۳۳۴۲۷۸۱ فرزند حسن شش دانگ، یک قطعه زمین مزروعی به پلاک ۶۶۵ فرعی از پلاک ۱۲۹ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۴۹۸۳ مترمربع، خریداری از مالکیت رسمی ذکی اله غفاری گیلانده

۵۰. آقای/خانم مطهر تاجدار اورنج به شناسنامه ۱۴۸۳ شناسه ملی ۱۴۶۳۳۴۸۱۱۲ فرزند فرج شش دانگ، یک قطعه زمین مزروعی به پلاک ۷۳۳ فرعی از پلاک ۱۲۹ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۱۲۳۶۵/۴۹ مترمربع، خریداری از مالکیت رسمی فرج تاجدار

۵۱. آقای/خانم بهزاد شیرین زاده کرکوق به شناسنامه ۲۶۶-۷۷۰-۱۴۵۰ شناسه ملی ۱۴۵۰۷۷۰۲۶۶ فرزند احمد شش دانگ، یک قطعه خانه باغ به پلاک ۸۰۲ فرعی از پلاک ۱۲۹ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۳۵۰۰ مترمربع، خریداری از مالکیت رسمی متقاضی

۵۲. آقای/خانم محمود غفاری چندانق به شناسنامه ۴۹۶ شناسه ملی ۱۴۶۲۶۹۱۹۷۸ فرزند حبیب شش دانگ، چهار قطعه زمین مزروعی به پلاک های ۷۳۰ و ۷۳۱ و ۷۳۲ و ۷۳۳ فرعی از پلاک ۱۳۳ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت های ۱۳۳۲۵/۶۸ و ۱۳۳۲۵/۶۸ و ۲۲۲۸/۲۸ و ۱۳۸۸۱/۵۵ و ۹۷۸۹/۴۴ مترمربع، خریداری از مالکیت رسمی حبیب غفاری

۵۳. آقای/خانم میر محمد سیدی اقبال به شناسنامه ۱۶۵۵ شناسه ملی ۱۴۶۲۴۳۱۲۶۷ فرزند میریحی شش دانگ، یک قطعه زمین مزروعی به پلاک ۲۳۶۴ فرعی از پلاک ۱۳۳ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۵۰۰۸/۹۳ مترمربع، خریداری از مالکیت رسمی صالح صالحیان

۵۴. آقای/خانم کیومرث نادری قیه چمن به شناسنامه ۳۱۹ شناسه ملی ۱۴۶۳۹۶۷۴۵۴ فرزند آختیار شش دانگ، پنج قطعه زمین مزروعی به پلاک های ۵۰ و ۵۱ و ۵۲ و ۵۳ و ۵۴ فرعی از پلاک ۱۷۲ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت های ۷۳۷۲/۲۷ و ۲۱۷۴/۰۸ و ۴۴۶/۴۹ و ۳۳۶۱/۳ و ۷۳۶۹/۱۳ مترمربع، خریداری از مالکیت رسمی غلام نادری

۵۵. آقای/خانم مرحمت الله منتظری حفظ آباد به شناسنامه ۲۲ شناسه ملی ۱۴۶۳۶۵۸۶۵۷ فرزند محمد شش دانگ، یک قطعه زمین مزروعی به پلاک ۴۰۰ فرعی از پلاک ۱۷۶ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۶۲۹۰/۷۶ مترمربع، خریداری از مالکیت رسمی متقاضی

۵۶. آقای/خانم کرامت انصاری به شناسنامه ۵۹۶ شناسه ملی ۱۴۶۳۷۵۳۶۰۸ فرزند محمد اقا شش دانگ، یک قطعه زمین مزروعی به پلاک ۶۴۲ فرعی از پلاک ۱۷۶ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۳۴/۸۷۰ مترمربع، خریداری از مالکیت رسمی عمران نامور

۵۷. آقای/خانم قاسم پروین حفظ آباد به شناسنامه ۴۰۷ شناسه ملی ۰۰۱۶۷۹۳۳۷۴ فرزند احد و میرحامد پروین حفظ آباد به شناسنامه ۱۶۷۹۳۳۷۴ به شناسه ملی ۰۰۱۶۷۹۳۳۷۴ فرزند احد (میزان سهام بصورت بالسویه) شش دانگ، دو قطعه زمین مزروعی به پلاک های ۷۱۲ و ۷۱۴ فرعی از پلاک ۱۷۶ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت های ۵۳۳۳/۹۷ و ۳۳۱۸/۰۵ مترمربع، خریداری از مالکیت رسمی میررضا پروین حفظ آباد

۵۸. آقای/خانم خالق فرزین حفظ آباد به شناسنامه ۴۴۸ شناسه ملی ۱۴۶۴۱۰۴۹۴۸ فرزند امیراصان شش دانگ، سه قطعه زمین مزروعی به پلاک های ۱۷۰ و ۱۷۱ و ۱۷۳ فرعی از پلاک ۱۷۷ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت های ۴۱۰۸/۲۲ و ۶۵۶۵/۱۰ و ۵۵۵۰/۱۳ مترمربع، خریداری از مالکیت رسمی خدابخش شوقی

۵۹. آقای/خانم کرامت انصاری به شناسنامه ۵۹۶ شناسه ملی ۱۴۶۳۷۵۳۶۰۸ فرزند محمد اقا شش دانگ، یک قطعه زمین مزروعی به پلاک ۱۷۴ فرعی از پلاک ۱۷۷ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۷۸۲۶/۱۵ مترمربع، خریداری از مالکیت رسمی محمد تقی نادری

۶۰. آقای/خانم حسین پیران بودالو به شناسنامه ۹۹۶ شناسه ملی ۱۴۶۳۶۹۹۰۶۹ فرزند میزا شش دانگ، یک قطعه زمین مزروعی به پلاک ۱۹۱ فرعی از پلاک ۱۷۷ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۴۷۳۳/۱۳ مترمربع، خریداری از مالکیت

رسمی میزا پیران

۶۱. آقای/خانم کرم علی فهیمی بودالو به شناسنامه ۸۰۲ شناسه ملی ۱۴۶۳۷۵۵۶۹۴ فرزند بخشعلی شش دانگ، یک قطعه زمین مزروعی به پلاک ۱۹۲ فرعی از پلاک ۱۷۷ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۴۳/۴۳ مترمربع، خریداری از مالکیت رسمی بخشعلی فهیمی

۶۲. آقای/خانم ابراهیم باقرزاده به شناسنامه ۳۷۱ شناسه ملی ۱۴۶۴۱۰۴۱۸۲ فرزند احمد شش دانگ، یک قطعه زمین مزروعی به پلاک ۲۳۴ فرعی از پلاک ۱۷۷ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۶۲۵۵/۷۸ مترمربع، خریداری از مالکیت رسمی احمد باقرزاده

۶۳. آقای/خانم دانا فرهادی به شناسنامه ۴۷۸ شناسه ملی ۱۴۶۳۷۵۲۴۱۵ فرزند اژدر شش دانگ، یک قطعه زمین مزروعی به پلاک ۳۲۲ فرعی از پلاک ۱۷۸ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۷۳۶۷/۵۴ مترمربع، خریداری از مالکیت رسمی میزا پیران

۶۴. آقای/خانم حسین پیران بودالو به شناسنامه ۹۹۶ شناسه ملی ۱۴۶۵۸۲۴۸۹۸ فرزند میرزا شش دانگ، یک قطعه زمین مزروعی به پلاک ۴۱۷ فرعی از پلاک ۱۷۸ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۴۰۳۰/۷۶ مترمربع، خریداری از مالکیت رسمی میزا پیران

۶۵. آقای/خانم کرامت انصاری به شناسنامه ۵۹۶ شناسه ملی ۱۴۶۳۷۵۳۶۰۸ فرزند محمداقا شش دانگ، دو قطعه زمین مزروعی به پلاک های ۳۴۴ و ۴۸۷ فرعی از پلاک ۱۷۸ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت های ۱۶۵۵/۸۵ و ۲/۹۱ و ۷۷۰ مترمربع، خریداری از مالکیت رسمی مالکین صاحبعلی فهیمی و معرفت اله فرهادی

۶۶. آقای/خانم کاظم حضوری دلیر به شناسنامه ۱۷۵ شناسه ملی ۱۴۶۱۲۲۷۹۱ فرزند عزت اله شش دانگ، یک قطعه زمین مزروعی به پلاک ۱۲۱ فرعی از پلاک ۱۷۹ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۱۴۷۵/۲۸ مترمربع، خریداری از مالکیت رسمی عزت اله حضوری دلیر

۶۷. آقای/خانم فاطمه سهرابی یاسدی بلاغ به شناسنامه ۵۶۸ شناسه ملی ۱۴۶۵۷۰۲۴۵۸ فرزند رحمت اله شش دانگ، یک قطعه زمین مزروعی به پلاک ۲۲۱ فرعی از پلاک ۱۸۱ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۱۵۳۳/۶۱ مترمربع، خریداری از مالکیت رسمی ابراهیم دوستان

۶۸. آقای/خانم خوشروز سهرابی یاسدی بلاغ به شناسنامه ۱۴۳ شناسه ملی ۱۴۶۳۷۵۲۲۰۷۳ فرزند رحمت اله شش دانگ، یک قطعه زمین مزروعی به پلاک ۲۲۲ فرعی از پلاک ۱۸۱ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۱۱۰۰ مترمربع، خریداری از مالکیت رسمی ابراهیم دوستان

۶۹. آقای/خانم صدیقه دوستان یاسدی بلاغ به شناسنامه ۱۹۸ شناسه ملی ۱۴۶۴۲۱۵۴۵۶ فرزند ابراهیم شش دانگ، یک قطعه زمین مزروعی به پلاک ۲۲۳ فرعی از پلاک ۱۸۱ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۹۴۱/۵۶ مترمربع، خریداری از مالکیت رسمی ابراهیم دوستان

۷۰. آقای/خانم معصومه حضرتی به شناسنامه ۶۶۳۱ شناسه ملی ۱۴۶۳۷۵۲۷۰۳ فرزند اندیشه اله شش دانگ، یک باب خانه به پلاک ۱۱۴ فرعی از پلاک ۱۸۲ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۲۱۰ مترمربع، خریداری از مالکیت رسمی اسکندر شیروی

۷۱. آقای/خانم حسن حاجی زاده انیلو به شناسنامه ۷۵۶۹ شناسه ملی ۱۴۶۳۱۹۳۶۵۸۰ فرزند حسین شش دانگ، یک قطعه زمین مزروعی به پلاک ۱۴۱ فرعی از پلاک ۱۸۵ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۳۴۴۷/۹۷ مترمربع، خریداری از مالکیت رسمی لطیف حسن زاده

۷۲. آقای/خانم نعمت زهریزور انیلو به شناسنامه ۹۹۵ شناسه ملی ۱۴۶۳۷۰۲۱۸۳ فرزند زیناله شش دانگ، دو قطعه زمین مزروعی به پلاک های ۱۵۰ و ۱۵۳ فرعی از پلاک ۱۸۵ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت های ۷۲۷۴/۶۸ و ۱۱۲۰۴/۸۴ مترمربع، خریداری از مالکیت مالکین نجفعلی عزیزی و ولی قهرمانی

۷۳. آقای/خانم قاسم توکلی انیلو به شناسنامه ۶۹۴۶۹۴ شناسه ملی ۱۴۶۳۶۹۹۰۶۹ فرزند شاه حسین شش دانگ، یک قطعه زمین مزروعی به پلاک ۲۱۱ فرعی از پلاک ۱۸۵ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۱۰۴۰۴/۱۱ مترمربع، خریداری از

مالکیت رسمی شاه حسین توکلی

۷۴. آقای/خانم مینا قدیمی به شناسنامه ۹۷۴ شناسه ملی ۱۴۶۴۱۶۳۴۴۸ فرزند صفر شش دانگ، یک دو قطعه زمین مزروعی به پلاک های ۳۲۱ و ۱۳۵ فرعی از پلاک ۱۸۷ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت های ۷۲۸۴/۸۳ و ۳۳۷۷/۷۷ مترمربع، خریداری از مالکیت رسمی عین اله قدیمی

۷۵. آقای/خانم سعید معصومی به شناسنامه ۵۵۲ شناسه ملی ۱۴۶۴۱۵۹۱۹۱ فرزند حسین شش دانگ، سه قطعه زمین مزروعی به پلاک های ۱۴۹ و ۱۵۰ و ۱۵۳ فرعی از پلاک ۱۸۷ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۲۴۴۸/۲ و ۱۰۰۰/۵۷ و ۴۵۱۴/۵۴ مترمربع، خریداری از مالکیت رسمی حسین معصوم وند

۷۶. آقای/خانم زهرامعصوم وند هل آباد به شناسنامه ۶۶۳ شناسه ملی ۱۴۶۴۱۶۰۲۳۳ فرزند همت شش دانگ، یک قطعه زمین مزروعی به پلاک ۱۵۴ فرعی از پلاک ۱۸۷ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۸۵۱۷/۸۴ مترمربع، خریداری از مالکیت رسمی همت معصوم وند

۷۷. آقای/خانم خدائکرنامدار هل آباد به شناسنامه ۶ شناسه ملی ۱۴۶۶۷۲۷۶۲۴ فرزند زکی اله شش دانگ، دو قطعه زمین مزروعی به پلاک های ۱۷۹ و ۱۸۲ فرعی از پلاک ۱۸۷ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت های ۲۹۲۸/۹۴ و ۳۳۳۹/۵۲ مترمربع، خریداری از مالکیت رسمی زکی اله نامدار

۷۸. آقای/خانم طهماسب بایرامی هل آباد به شناسنامه ۹۳۱ شناسه ملی ۱۴۶۴۱۶۳۰۱۴ فرزند یوسف شش دانگ، یک قطعه زمین مزروعی به پلاک ۲۳۳ فرعی از پلاک ۱۸۷ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۴۹/۵۱۶۹ مترمربع، خریداری از مالکیت رسمی علی بایرامی

۷۹. آقای/خانم سلیم فتوحی هل آباد به شناسنامه ۲۶۹ شناسه ملی ۱۴۶۴۱۰۸۱۷۱ فرزند جانلی شش دانگ، دو قطعه زمین مزروعی به پلاک های ۲۳۸ و ۲۷۶ فرعی از پلاک ۱۸۷ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت های ۲۱۴۵/۱۶ و ۱۰۶۶۲/۲۵ و ۱۰۶۶۲/۲۵ مترمربع، خریداری از مالکیت رسمی عزیزاله فتوحی هل آباد

۸۰. آقای/خانم سخاوت قدیمی به شناسنامه ۲ همتا شناسه ملی ۱۴۶۶۶۸۹۹۸ فرزند قهرمان شش دانگ، پنج قطعه زمین مزروعی به پلاک های ۳۷۷ و ۲۷۸ و ۲۷۹ و ۲۸۴ و ۲۸۵ فرعی از پلاک ۱۸۷ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت های ۸۷۶۱/۰۵ و ۹۵۰/۸۹۲ و ۶۲۳۳/۱۷ و ۲۳۸۸/۶۴ و ۱۶۷۸/۵۸ مترمربع، خریداری از مالکیت رسمی قهرمان قدیری

۸۱. آقای/خانم علی مرادی هل آباد به شناسنامه ۶۸۶ شناسه ملی ۱۴۶۴۱۶۰۵۶۲ فرزند کریم شش دانگ، چهار قطعه زمین مزروعی به پلاک های ۲۸۰ و ۲۸۱ و ۲۸۲ و ۲۸۶ فرعی از پلاک ۱۸۷ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت های ۲۵۹۲/۵۷ و ۳۷۸۵/۳۴ و ۳۱۳۶/۸۹ و ۷۱۴۵/۵۷ مترمربع، خریداری از مالکیت رسمی کریم مرادی آگهی اصلاحی:

۱. آقای/خانم صادق عباس پور پیراقوم به شناسنامه ۱۲۸۷ شناسه ملی ۱۴۶۳۷۹۱۴۴۵ فرزند حاتم شش دانگ دو قطعه زمین مزروعی پلاک های ۷۴۳ و ۷۴۴ از پلاک ۱۸۷ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت های ۱۸۴۷۵/۱۹ و ۷۱۸۸/۶۲ مترمربع، خریداری از مالکیت رسمی غصنفر جلوه گر ومد فولادزاده در آگهی های قبلی در روزنامه کثیر الانتشار سیاست روز وعجب شیر، مورخه های ۲۸/۰۷/۱۴۰۲ و ۱۴/۰۲/۱۴۰۳ از مالکیت وهاب عباسپور وحاتم عباسپور اشتباه چاپ صحیح آن از مالکیت غصنفر جلوه گر ومد فولادزاده، تایید و اصلاح می گردد.

۲. آقای/بهرورز علی حسینی کوزه تپراقی به شناسنامه ۳۳۹ شناسه ملی ۱۴۶۴۰۶۱۰۳۳ فرزند سرخوش شش دانگ، یک قطعه زمین مزروعی به پلاک ۱۷۴ فرعی از پلاک ۱۳۱ اصلی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت های ۳۹۲۸/۸۴ متر مربع، خریداری از مالکیت رسمی سرخوش علی حسینی در آگهی های قبلی در روزنامه کثیر الانتشار سرآمد اقتصاد، مورخه ۰۲/۰۲/۱۴۰۳ بمقدار ۴۹۴/۸۳ مترمربع بعنوان حقوق از تنافی اداره آب در سند قید گردد. تایید و اصلاح می گردد.

تاریخ انتشار نوبت اول: شنبه ۱۴۰۳/۱۰/۰۸
تاریخ انتشار نوبت دوم: یکشنبه ۱۴۰۳/۱۰/۲۳
ریس ثبت اسناد و املاک منطقه یک شهرستان اردبیل رضا احمدیان

«تپش قلب» صنعت گاز ایران!

جهان اقتصاد: در جایی از نقشه ایران، جایی که زمین با آسمان و دریا در هم تنیده شده، دنیایی متفاوت از هیاهوی شهری در حال جریان است؛ دنیایی که نامش «پارس جنوبی» است. پارس جنوبی، این غول صنعتی خاورمیانه، جایی است که ثروت ملی از زیر زمین بیرون کشیده می‌شود. اما مردمانش اغلب زیر بار سنگین گاز و رنج فراموش می‌شوند. به گزارش خبرنگار «جهان اقتصاد»، ورود به مجتمع پارس جنوبی شبیه به قدم گذاشتن در دنیای متفاوت است. ردیف‌های بی‌پایان لوله‌ها، پالایشگاه‌های برج‌ها و برج‌های مرتفع همه به گونه‌ای طراحی شده‌اند که به صورت بی‌وقفه کار کنند. از استخراج گاز در عمق دریا گرفته تا تبدیل آن به محصولات مختلف مانند LNG و گاز مایع، همه چیز مثل یک کار کستر بزرگ، دقیق و هماهنگ پیش می‌رود. پارس جنوبی جایی است که کارگران، مهندسان و متخصصان در دمای بالای ۵۰ درجه، با ماسک‌های سنگین و لباس‌های ایمنی، روزها و شب‌ها را به هم می‌دوزند. روزهای طولانی که به جای عطر دریا، بوی گاز و نفت به مشام می‌رسد. روز صبح، قبل از طلوع خورشید، صداهای کارگرها با آوازهای یکنواخت و چهره‌های آفتاب‌سوخته از خوابگاه‌های پرجمعیت به سمت سایت‌های صنعتی حرکت می‌کنند. سرویس‌ها در میان سکوتی سنگین حرکت می‌کنند؛ سکوتی که نه از آرامش، بلکه از خستگی و تکرار روزهای سخت ناشی می‌شود. این جاده‌ها دیگر برایشان ناشناخته نیست؛ هر پیچ و هر گودال آن را از خوبی می‌شناسند. مقصد، دودکش‌های بلند و شعله‌های سوزان پالایشگاه‌هاست. شعله‌هایی که اگرچه نماندنی و رونق اقتصادی کشور است، اما برای این مردمان بیشتر یادآور گرما و رنج است. زندگی در پارس جنوبی یعنی جنگیدن با گرما، گرمایی که هر موجود زنده‌ای را به تسلیم وادار می‌کند. در تابستان، دما به حدی می‌رسد که زمین زیر پا داغ‌تر از آهن گداخته است. در این شرایط، کارگران باید ساعت‌ها زیر آفتاب یا در سالن‌های صنعتی می‌تپند. تصور کنید کارکنان در دمای ۵۰ درجه، با لباس ایمنی سنگین و کلاه ایمنی که هر لحظه عرق از آن جاری می‌شود، باید لوله‌هایی با دمای صدها درجه را تعمیر کنند. شاید کمتر کسی از خارج این محیط صنعتی بداند که کار در پارس جنوبی چه میزان خطرناک است. حوادث کاری یک واقعیت روزمره است. از انفجارهای ناگهانی تا سقوط از ارتفاع، هر لحظه ممکن است یکی از این مردان به خانه بازنگردد. پارس جنوبی نماد ثروت ملی ایران است. اما این ثروت برای کسانی که شبانه‌روز برای استخراج آن تلاش می‌کنند، کمتر ملموس است. «بادهای تلخ، شعله‌های سرد» داستان زندگی مردانی است که در سکوت، ستون‌های اقتصاد کشور را سر پا نگه می‌دارند؛ مردانی که شاید هیچ‌گاه نشان را در هیچ روزنامه‌ای نبینیم، اما زندگی‌مان به آن‌ها وابسته است. مجتمع گاز پارس جنوبی که به قلب تپنده‌ی انرژی ایران معروف است؛ جایی که فناوری، منابع طبیعی و تلاش انسان‌ها دست به دست هم داده‌اند تا ثروتی بی‌پایان از دل خلیج فارس بیرون بکشند. مجتمع گاز پارس جنوبی که به عنوان یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های گازی جهان شناخته می‌شود، در منطقه‌ای به وسعت ۴۶۰۰ کیلومتر مربع قرار گرفته است. این پروژه از سال‌ها پیش برای استخراج گاز از میدان عظیم پارس جنوبی آغاز شد، میدانی که بین ایران و قطر مشترک است. این میدان، حدود ۸ درصد از ذخایر گاز طبیعی جهان را در خود جای داده و اهمیت استراتژیک بالایی دارد. کار در اینجا به معنای کار با اعداد و ارقام نجومی است. میلیاردها متر مکعب گاز هر ساله استخراج، فرآوری و به شبکه‌های سراسری منتقل می‌شود. همه این فعالیت‌ها نیازمند زیرساخت‌های عظیم و کارکنانی متخصص و پر تلاش است که شبانه‌روز در شرایط سخت اقلیمی کار می‌کنند. یکی از جذاب‌ترین بخش‌های بازدید از این منطقه، مشاهده هماهنگی بین تقص میان فناوری‌های پیشرفته و تلاش انسان‌هاست. پالایشگاه‌ها با برج‌های عظیم، لوله‌کشی‌های پیچیده و سیستم‌های خودکار ممکن است ماشین‌ها و بی‌روح به نظر برسند، اما بدون مهارت و دانش مهندسان، تکنسین‌ها و کارگران، این سیستم‌ها کارایی نخواهند داشت. پارس جنوبی، با دودکش‌های سر به فلک کشیده و شعله‌های دائم روشن، به نماد اقتصاد انرژی ایران بدل شده است. اما این شهر صنعتی، علاوه بر فناوری پیشرفته، پر از روایت‌های انسانی است. داستان‌هایی از سختی، امید و تلاش بی‌وقفه. یکی از موضوعات داغ و حساس در عسلویه، مسئله آلودگی زیست‌محیطی است. مسئول‌های دائم روشن پالایشگاه‌ها و واحدهای فرآوری، گرچه نماد فعالیت و تولید در این منطقه هستند، اما نگرانی‌هایی در مورد آلودگی هوا و اثرات زیست‌محیطی ایجاد کرده‌اند. در سال‌های اخیر، مجتمع گاز پارس جنوبی تلاش‌هایی جدی برای کاهش این اثرات انجام داده است. استفاده از فناوری‌های پیشرفته‌تر و تمرکز بر پروژه‌های بازیافت و کاهش گازهای گلخانه‌ای بخشی از این تلاش‌هاست.



گروه انرژی

اگر چراغ خانه شما به دلیل نوسانات برق خاموش شود یا وسایل برقی تان بسوزد، احتمالاً اولین چیزی که به ذهن تان می‌رسد این است که به سراغ شرکت برق بروید و درخواست خسارت کنید. اما آیا واقعاً می‌توانید خسارتی دریافت کنید؟ پاسخ این سوال در بسیاری از موارد منفی است. با اینکه بیمه اجباری جبران خسارت برق یکی از موضوعات قانونی و حقوقی است، اما در عمل، دریافت این خسارت برای مردم بیشتر شبیه به یک رؤیای دست‌نیافتنی است.

به گزارش «جهان اقتصاد» هم‌زمان با اوج گیری مصرف انرژی در ایران، بار دیگر قطع برق منازل مسکونی و بخش خانگی در دستور کار قرار گرفت. قطع برقی که البته در تابستان نیز بارها تکرار شده بود و بعد از ادعای قطع مصرف مازوت در نیروگاه‌ها نیز قرار بود بر اساس برنامه مشخص و زمانبندی اعلام شده در بازه زمانی دو ساعت قطع شود. اما بحران انرژی و گاز چنان بالا گرفت که قطع برق خانگی در دستور کار قرار گرفت، اما مساله این بود که این بار یا اساساً از ارسال پیامک خبری نبود و یا گاه حتی زمانی که برق قطع شده و دوباره وصل شده بود، با تاخیر پیامک‌ها به مشترکین بخش خانگی می‌رسید.

اما مساله این بار تنها قطع برق نیست بلکه موضوع آسیب به لوازم برقی منزل نیز بوده است.

در شرایطی که با افزایش نجومی ارز و تورم موجود هر روز بر قیمت لوازم الکترونیکی منازل مسکونی شهروندان افزوده می‌شود حالا این قطع و وصل شدن‌های برق خانگی نیز مشکلات مضاعفی را بر شهروندان به وجود آورده است.

بنا بر قوانین کشور، شرکت‌های توزیع برق موظف هستند برای جبران خسارت‌های ناشی از نوسانات یا

«جهان اقتصاد» بررسی کرد؛
بیمه ای که به برق نمی رسد

کامل خسارت خودداری کنند. تریایی ادامه داد: از سوی دیگر، نهادهای نظارتی نیز عمدتاً در برخورد با این مشکلات منفعل عمل کرده‌اند. اگرچه سازمان‌های مختلفی مانند وزارت نیرو و شرکت توانیر مسئولیت نظارت بر عملکرد شرکت‌های توزیع برق را دارند، اما در عمل حمایت جدی از حقوق مشترکان دیده نمی‌شود.

وی با بیان اینکه برای حل این مشکل، باید چند اقدام اساسی انجام شود، گفت: اولاً، روند درخواست خسارت باید ساده‌تر و شفاف‌تر شود. سامانه‌های آنلاین و یکپارچه‌ای می‌توانند به مشترکان کمک کنند تا بدون نیاز به مراجعه حضوری، مدارک خود را ارسال کرده و وضعیت درخواست‌شان را پیگیری کنند.

وی گفت: ثانیاً، نظارت بر عملکرد شرکت‌های بیمه و برق باید تقویت شود. نهادهای نظارتی باید با ایجاد چارچوب‌های دقیق و اعمال جریمه سنگین برای تخلفات، شرکت‌ها را ملزم به رعایت حقوق مشترکان کنند.

وی ادامه داد: سوم، آگاهی بخشی به مردم درباره حقوقشان در قبال شرکت برق ضروری است. بسیاری از مشترکان حتی از وجود چنین قانونی خبر ندارند، چه برسد به اینکه بدانند چگونه می‌توانند از آن استفاده کنند. وی عنوان کرد: بیمه اجباری جبران خسارت برق، در حالت ایده‌آل، ابزاری برای حمایت از مردم در برابر مشکلات ناشی از اختلالات برق است، اما در عمل، به دلیل ضعف در اجرا، بی‌توجهی به حقوق مشترکان و پیچیدگی‌های اداری، بیشتر شبیه به یک شعار بی‌عمل باقی مانده و تنها منافع شرکت‌های بیمه‌ای را تأمین می‌کند. وی تصریح کرد: در دنیای امروز که زندگی ما به شدت به تجهیزات برقی وابسته است، جبران خسارت ناشی از خرابی این تجهیزات نه یک لطف، بلکه یک حق اساسی است. برای اینکه این حق از حالت تئوری به عمل تبدیل شود، به تغییرات جدی در سیستم اجرایی و نظارتی نیاز داریم. تا آن زمان، باید گفت چراغ خانه‌های مردم همچنان خاموش است و بیمه جبران خسارت هم در حد یک وعده باقی مانده است.

فانکتهای تعمیر و خرید، و حتی گزارش نهادهای نظارتی ارائه کنند. این در حالی است که بسیاری از مشترکان به دلیل عدم اطلاع از روند قانونی یا هزینه‌های اضافی تعمیر، از پیگیری درخواست‌شان منصرف می‌شوند.

وی تصریح کرد: علاوه بر این، شرکت‌های بیمه‌ای که با شرکت برق قرارداد دارند، در بسیاری از موارد خسارت‌ها را بسیار کمتر از ارزش واقعی آن برآورد می‌کنند. این مسئله باعث می‌شود که مشترکان عملاً از دریافت جبران واقعی محروم شوند.

وی خاطر نشان کرد: شرکت برق معمولاً در پاسخ به

شکایات مشترکان، مشکلات را به عوامل بیرونی نسبت می‌دهد. مثلاً خرابی‌های ناشی از نوسانات برق را به وقوع حوادث طبیعی مانند رعد و برق یا نقص در شبکه‌های فرسوده نسبت می‌دهد. این استدلال‌ها موجب می‌شود که شرکت‌های بیمه نیز از پرداخت

قطعی برق، بیمه‌ای را پرداخت کنند. این قانون در سال‌های گذشته با هدف حمایت از مشترکان خانگی و تجاری تصویب شد. ایده این بود که اگر به دلیل اختلال در خدمات برقی، خسارتی به وسایل الکترونیکی یا تجهیزات صنعتی وارد شد، مشترک بتواند با ارائه مدارک لازم، مبلغ خسارت خود را دریافت کند. اما واقعیت ماجرا این است که این فرآیند به طرز عجیبی پیچیده و طولانی است. شکایات بسیاری از مشترکان نشان می‌دهد که یا اساساً هیچ پاسخی به درخواست‌هایشان داده نمی‌شود یا خسارت پرداختی بسیار کمتر از هزینه واقعی تعمیر یا تعویض وسایل است.

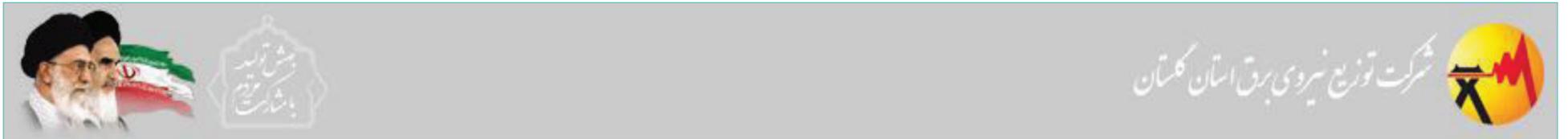
در همین زمینه، محمد تریایی، کارشناس حوزه انرژی، با عنوان اینکه یکی از مشکلات اصلی، روند پیچیده درخواست خسارت است، به «جهان اقتصاد» گفت: شرکت برق معمولاً از مشترکان می‌خواهد مدارک متعددی، از جمله گزارش فنی از تعمیرکار مجاز،

میانگین تحویل گازوئیل نیروگاهی در آذرماه به رقم ۵۱ میلیون لیتر در روز رسید

معاون وزیر نفت تحویل تجمعی گازوئیل به نیروگاه‌ها در ۴ ماهه نخست استقرار دولت چهاردهم (ابتدای شهریور تا ابتدای دی ۱۴۰۳) را ۴۲ میلیارد لیتر اعلام کرد و گفت: این رقم در مقایسه با بازه مشابه سال گذشته و سال ماقبل آن (۱۴۰۱) به ترتیب ۵۰ و ۳۰ درصد رشد داشته است.

برق حرارتی وزارت نیرو، با تلاش شبانه‌روزی و جهادی کارکنان و متخصصان صنعت پالایش و پخش و به پشتوانه افزایش تولید گازوئیل در کشور، در آذرماه سال جاری در ادامه رکوردشکنی‌های قبلی، به طور میانگین ۵۱ میلیون لیتر در روز، گازوئیل تحویل نیروگاه‌ها شده است.

جهان اقتصاد: معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی از ثبت بالاترین رکورد تحویل نفت گاز (گازوئیل) به نیروگاه‌ها در دولت چهاردهم خبر داد. محمدمصداق عظیمی فر با اعلام این خبر گفت: به استناد آمار سامانه



تقدیر رییس کل دادگستری گلستان از مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان

آسیابایی رییس کل دادگستری استان با اهداء لوح تقدیر از زحمات و تلاشهای سید احمد موسوی مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق گلستان و دیگر همکاران در خصوص صنعت برق و مدیریت مصرف انرژی تقدیر و تشکر نمود.

▲ گرگان - حمید میرزاعلی /

رییس کل دادگستری استان گلستان از مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان تقدیر نمود.

به گزارش روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق گلستان؛ حیدر



تاریخ: ۱۴۰۳/۰۹/۱۳
شماره: ۹۰۳۱/۱۰۳۵۷/۱
پست: ندارد

جهش تولید با مشارکت مردم

جمهوری اسلامی ایران
توقه قضائیه

جناب آقای موسوی
مدیرعامل محترم شرکت توزیع نیروی برق استان گلستان
با اهداء سلام و تحنیت

احتراماً، با صلوات بر محمد و آل محمد (ص) بدینوسیله از تلاش های صادقانه جنابعالی در حوزه صنعت برق و مدیریت منابع و مصرف انرژی در سطح استان و بخاری بسیار موثر آن مدیریت با مجموعه معاونت مالی، پشتیبانی و عمرانی دادگستری استان گلستان در خصوص مدیریت بکجهت توزیع نیروی برق حوزه های قضایی کنبه کادوس و کیشان و مجموعه انخر ورزشی شهید میری دادگستری و استفاده از فناوری نوین در جهت پایداری سازی بکجهت برق استان متشکر و قدردانی می نمایم. سلامتی، بهروزی و توفیق روزافزون جنابعالی را از درگاه خداوند منان مستند دارم.

رئیس کل دادگستری استان گلستان
حیدر آسیابایی

روز شنبه:
جناب آقای طه‌ای، استاندار محترم استان گلستان، جت استند.

یک رقابت نابرابر و تماشاگرانی که حق انتخاب ندارند



از فیلم های دیگر بیشتر سانس گرفته است و فیلم های مثل «عزیز» و «علت مرگ: نامعلوم» در سانس های محدودی بلیت فروشی دارند. بررسی سینماهای مختلف نشان می دهد که در بسیاری از سالن ها فقط یک تک سانس به این فیلم ها اختصاص داده شده و همین موضوع حق انتخاب را برای مخاطب کم می کند. در دو سال گذشته انتقاد از وضعیت اکران سینماها شدت پیدا کرده و منتقدان بر این باورند که تسلط فیلم های کم دی در اکران و نگاه گیشه ای به سینما سبب شده سلیقه مخاطب تغییر پیدا کند و بیشتر، فیلم های کم دی را ببینند؛ در این زمینه صاحب نظران تحلیل های مختلفی را ارائه می کنند. از جمله اینکه افراد سینما رو در گران از شرایط ساخت اجتماعی و اقتصادی زندگی ترجیح می دهند فقط برای تفریح و سپری کردن لحظاتی شاد به سینما بروند اما واقعیت این است که شرایط فعلی سینماها اجازه عرض اندام به فیلم های غیر کم دی را حتی در نخستین روزهای اکران نمی دهد. در حال حاضر «آریا شهر دوفر» که از ۲۸ آذرماه به اکران درآمده در بیش از ۲۹۰۰ سانس نمایش داده شده و بیش از ۸۵ هزار بلیت هم فروخته است؛ در صورتی که مجموع سانس های فیلم های «تعارض» و «خان کشتی» که از ۱۶ آذر روی پرده رفتند و نیز «برف آخر» و «عزیز» که از ۲۸ آذر اکران شدند، به همراه «علت مرگ: نامعلوم» که از چهارشنبه

یک رقابت نابرابر و تماشاگرانی که حق انتخاب ندارند در روزهای گذشته چند فیلم جدید راهی پرده سینماها شده اند اما تعداد سانس های نمایشی آن ها در مقایسه با فیلم های کم دی به قدری محدود است که مخاطبان علاقه مند به سختی می توانند سانس و سینمای متناسب با برنامه روزانه خود را برای تماشای این فیلم پیدا کنند. به گزارش ایسنا، شاید تا یک سال قبل بیشترین انتقاد درباره محدود بودن سانس های فیلم های در حال اکران به گروه سینمایی هنر و تجربه بر می گشت ولی امسال این اتفاق گریبانگیر فیلم های جریان اصلی سینما نیز شد. در هفته های اخیر جدی تر هم شده است.

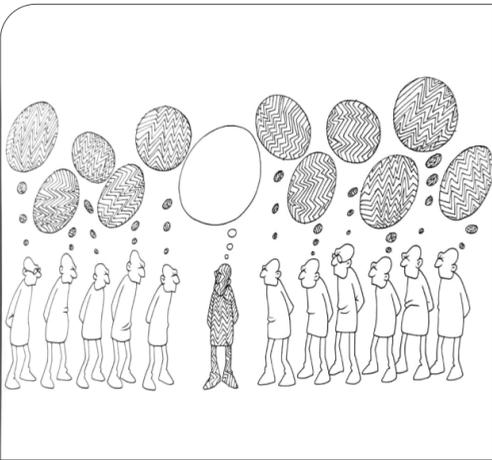
اسکویی مقام نخست جشنواره پولینسکی را کسب کرد



در ششمین جشنواره بین المللی هنر عکاسی و ویکتور پولینسکی در سال دو هزار و بیست و چهار در کشور فرقیستان، عکسی از مهرداد اسکویی عکاس، مستند ساز و پژوهشگر تاریخ عکاسی ایران برنده مدال طلای بهترین عکس بخش پرتره ی جشنواره شد. در این جشنواره که با داوران ماجا استوسویچ از صربستان، آلکساندر ساسیچ از ایرلند و محمدرضا چایفروش از ایران صورت گرفت، هفت عکس از مهرداد اسکویی پذیرفته شد، که عکس پرتره رنگی، با عنوان "تهایی" مدال طلای بخش پرتره، و دو عکس دیگر از او دو لوح افتخار جشنواره ویکتور پولینسکی را دریافت داشت. بیش از این جشنواره نیز در هفتمین جشنواره بین المللی عکس فیلامونیا همین عکس، برنده مدال برنز

بهترین عکس پرتره جشنواره شده بود. ویکتور پولینسکی (۱۹۶۵-۲۰۱۳)؛ عکاس برجسته روس، اهل جمهوری فرقیستان بود. عکس های وی در سراسر کشور استفاده می شد؛ از جمله: روی پول، در تبلیغات انتخابات، تشریفات، کتاب ها و غیره. وی علاوه به عکاسی حرفه ای، به عنوان بنیان گذار مدرسه عکاسی ویکتور پولینسکی، به آموزش عکاسی می پرداخت. جایزه ویکتور پولینسکی، زیر نظر فدراسیون بین المللی هنر عکاسی (فیآپ)، انجمن عکاسی آمریکا (PSA)، کلوب عکس فوکوس ایران و اتحادیه بین المللی عکاسان هنری (IAAP) برگزار می شود. عکس های راه یافته به این جشنواره، ضمن ثبت در آرشیو FIAP و PSA نیز بنام عکاس، برای دریافت القاب FIAP و PSA نیز محاسبه خواهد شد.

کارتون روز



نخستین نمایش
دگر نمایش

نشست صمیمانه مریم جلالی با تعدادی از پیشکسوتان و فعالان حوزه صنایع دستی



نشست صمیمانه معاون صنایع دستی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با تعدادی از پیشکسوتان و فعالان حوزه صنایع دستی در محل کاخ موزه نیاوران برگزار شد.

هشدار مهم وزارت نیرو

در خصوص استفاده از ماینر های غیر مجاز

یک میلیون تومان پاداش

به ازای معرفی هر دستگاه

ماینر روشن غیر مجاز

چنانچه در همسایگی شما ماینری وجود داشته باشد نوسان برق ایجاد شده و لوازم برقی شما آسیب خواهد دید

نحوه گزارش دهی

مراجعه به اداره برق محل سکونت

تعماس با شماره تلفن ۰۲۱-۳۲۲۴۰۶۰۲

پیامک و شبکه اجتماعی ۰۹۰۳ ۲۹۰۰ ۸۱۹

سایت bazrasi.tavanir.org.ir



روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان گلستان

شرکت توزیع نیروی برق استان گلستان

معرفی ماینر های غیر مجاز

تمامی هموطنان می توانند با ارسال پیامک به

سر شماره ۳۰۰۰۵۱۲۱ با معرفی ماینر های غیر مجاز

از پاداش نقدی بهره مند شوند



ارسال پیامک به شماره ۳۰۰۰۵۱۲۱

تمامی شهروندان می توانند در صورت شناسایی مزارع غیر مجاز استخراج رمزارز با ذکر نام استان؛ شهرستان آدرس دقیق محل و تعداد تقریبی ماینرها، ضمن معرفی سو استفاده کنندگان از انرژی و شبکه های توزیع برق، از پاداش نقدی در صورت تایید صحت گزارش بهره مند شوند.

www.goped.ir



تپه سیلک، منطقه‌ای باستانی در جنوب غربی کاشان است که با هشت هزار سال قدمت، یکی از قدیمی ترین شهرهای ایران و تمدن‌های شناخته‌شده در جهان محسوب می‌شود. تپه سیلک، منطقه‌ای باستانی در جنوب غربی کاشان است که با هشت هزار سال قدمت، یکی از قدیمی ترین شهرهای ایران و تمدن‌های شناخته‌شده در جهان محسوب می‌شود. تپه سیلک که در ۲۴ شهریور ۱۳۱۰ با شماره ۳۸ در فهرست آثار ملی ایران قرار گرفت، از جاهای دیدنی کاشان به شمار می‌رود که آثار دوران مختلف تمدن بشری شامل عصر نوسنگی، عصر مس و سنگ، دوران شهرنشینی، عصر آهن و دوره ماد را در خود جای داده است. مهم‌ترین آثار تمدنی شناخته‌شده در سیلک شامل نخستین روستاها و خانه‌های حاصل دست بشر، نخستین جانوران و گیاهان اهلی، نخستین کوره‌های پخت سفال و ذوب فلز و نخستین آثار خط و نوشتار هستند.

تپه سیلک کجاست؟

آدرس: استان اصفهان، کاشان، خیابان امیر کبیر، خیابان امیرالمومنین، انتهای ذوالفقار دهم، پایگاه میراث فرهنگی سیلک

تپه سیلک در جنوبی‌غرب کاشان و سمت راست جاده کاشان به فین یعنی خیابان امیر کبیر واقع شده است.

معرفی تپه سیلک

تپه سیلک کاشان؛ ردپای هشت هزار سال تمدن

تپه‌سیلک در جنوب غربی کاشان قرار دارد و در اصل ویرانه کهن‌ترین زیگورات باستانی ایران به شمار می‌رود که نخستین تمدن شهرنشینی در آن شکل گرفته است. این تپه تاریخی برای اولین بار در سال ۱۳۱۱ توسط رومن گیرشمن مورد اکتشاف قرار گرفت.

یکی از ویژگی‌هایی که این منطقه را بیش از پیش برای علاقه‌مندان به تمدن‌های باستانی جالب می‌کند، زندگی ۵۰۰۰ ساله مردم است. ضمن اینکه کشف ابتدایی‌ترین نوع سفال‌ها تا پیشرفته‌ترین آن‌ها در این محوطه تاریخی، پیشرفت تمدن و زندگی مردم را نشان می‌دهد.

از نکات دیدنی این منطقه باستانی وجود خرده‌سفال‌های چند هزار ساله روی زمین و پیرامون این تپه‌ها است. همچنین دوک‌های ریسندگی و بافندگی نشانی از آشنایی این مردم از این صنعت دارد. علاوه بر این، ساکنان منطقه با ذوب فلزات برای خودوسایل و ابزارهای کار می‌ساختند. با کشف کوره ذوب فلزات در بخش جنوبی این تپه می‌توان شهر سیلک را جزو صنعتی‌ترین شهرهای آن دوران محسوب کرد.

مجموعه فضاهای نمایشگاه پایگاه باستانی سیلک شامل یافته‌های دوره‌های مختلف سیلک و یک سالن نمایش برای معرفی مستندهای نمایشی است. تپه‌های باستانی سیلک بخش مهمی از این پایگاه در فضای باز هستند که گردشگران می‌توانند بخشی از خمیره‌ها، دیده‌ها، تاشه‌ها و کارگاه‌های پرفسور گریشمن، به‌عنوان نخستین کاوشگر در این محوطه را بازدید کنند.

تپه سیلک یکی از ارزشمندترین آثار باستانی ایران و جهان به شمار می‌رود که از حدود هشت هزار سال پیش (از دوره نوسنگی تا دوره ماد)، شواهد و مدارک تحولات زندگی بشر را در خود نگه داشته است. این محوطه شامل تپه شمالی (سیلک کوچک) به مساحت پنج هکتار، تپه جنوبی (سیلک بزرگ) که مساحت هشت هکتار، گورستان الف و گورستان ب است. این تپه‌ها به ترتیب از قدیم‌به جدید، آثار دوران مختلف تمدن بشری شامل عصر نوسنگی، عصر مس و سنگ، دوران شهرنشینی، عصر آهن و دوره ماد را به نمایش می‌گذارند.

چندین دهه قبل با جاری‌شدن سیل در زمین‌های کشاورزی کاشان، تمدنی بزرگ و چند هزار ساله سیلک نمایان شد و ابزار آلات و سفالینه‌هایی متفاوت با ابزارهای کنونی پیدا شدند که حیرت و حس کنجکاوی همه را برانگیختند. در این میان، افرادی سودجو به‌دنبال این بودند که یک شبه مسیر ۱۰۰ ساله را بروند و در نتیجه خاک‌های این تپه را زیر رو کردند. بعداز مدتی با فروش آثار به دست مردم و به خصوص کشاورزان منطقه به دلالتن عتیقه، پای غارتگران نیز به سیلک باز شد. تمدنی گمشده که هزاران سال از عوامل مخرب طبیعی در امان مانده بود، به مزرعه عتیقه‌فروشان تبدیل شد و سرانجام با انتقال آثار تاریخی به کشورهای غربی، «رومن گیرشمن»، باستان شناس موزه لوور فرانسه با هدف شناخت و شاید نجات تمدنی که به همه مردم جهان تعلق داشت، روانه ایران شد.

هیئت باستان‌شناسی فرانسوی؛ محوطه باستانی تپه سیلک در طی سال‌های ۱۳۱۲، ۱۳۱۳ و ۱۳۱۶ هجری شمسی برای نخستین بار توسط هیئت باستان شناسی فرانسوی به سرپرستی رومن گیرشمن مورد کاوش قرار گرفت. این گروه نتایج فعالیت خود را در سال ۱۳۱۷ در دو مجلد با عنوان سیلک کاشان به زبان فرانسوی در پاریس چاپ کردند که بعدها به دست انتشارات میراث فرهنگی ایران به فارسی ترجمه شدند. رومن گیرشمن تاریخ این تمدن را حدود ۱۰ هزار سال تخمین زده بود.

تپه سیلک کاشان؛ ردپای هشت هزار سال تمدن هیئت باستان‌شناسی ایرانی؛ این هیئت به سرپرستی دکتر صادق ملک شه‌میرزادی در طی سال‌های ۱۳۸۰ تا ۱۳۸۵ با کاوش در این منطقه تاریخی پرداختند. گروه کاوش او که از تمامی کارشناسان حوزه‌های مختلف حتی از سایر کشورها گزینش شده بود، طی پنج فصل کاوش به نتایج جدیدی دست یافتند که از آن جمله می‌توان به کشف زیگورات سیلک اشاره کرد؛ پرستگاهی که رومن گیرشمن (کاشف زیگورات چازنبیل) موفق به کشف آن نشده بود.

بر اساس کاوش این گروه، دیوارهای داخلی خانه‌ها را با گل اخی رنگ و مردگان را در زیر کف اتاق‌ها دفن می‌کردند که فاقد آجر فرش یا سنگ فرش بود. مردگان را در این قبرها به‌صورت «چمپاته» به خاک می‌سپردند و همراه آن‌ها اشیایی در گور قرار می‌دادند که این اشیا در بعضی از گورها پر ارزش و زیادو در بعضی دیگر کم و بی ارزش بودند. در خرابه‌های تپه باستانی سیلک چند اسکلت انسان و ظروف باستانی پیدا شد که در حال حاضر در موزه‌های لوور فرانسه، موزه ملی ایران و موزه باغ فین و موزه‌ای در کنار این مجموعه باستانی نگهداری می‌شوند. نتایج کاوش‌های هیئت باستان شناسی ایرانی در مجله‌های زیر منتشر شد:

پس از پایان کاوش‌های دکتر ملک شه‌میرزادی، این محوطه باستانی دستخوش تخریب‌هایی شد. برخی کارشناسان میراث فرهنگی از انجام حفاری‌هایی توسط اداره برق کاشان در حریم درجه یک سیلک و نصب تیرهای بتونی چراغ برق خبر داده بودند؛ اتفاقی که باعث شد تا سلباً افرادی نیز به اقداماتی غیرقانونی مانند ساخت‌وساز، حفاری و حتی آسفالت خیابان‌ها در اطراف عرصه سیلک روی بیاورند. دکتر حسن فاضلی نیز در سال‌های ۱۳۸۷ تا ۱۳۸۸ کاوش‌های باستان‌شناسی در تپه سیلک را بر عهده داشت. نتایج این پژوهش‌ها در چندین جلد کتاب به چاپ رسیده است و در دسترس همگان قرار دارد.

این اثر در تاریخ ۲۴ شهریور ماه سال ۱۳۱۰ به شماره ۲۸ در فهرست آثار ملی ایران به ثبت رسید و در فهرست آثار نامزد برای ثبت جهانی قرار دارد.

تپه سیلک کاشان؛ ردپای هشت هزار سال تمدن



بر اساس کاوش‌ها و مطالعات، باستان‌شناسان آثار موجود در تپه سیلک را به ۶ دوره فرهنگی تقسیم کرده‌اند که از قدیم به جدید به ترتیب از سیلک یک تا سیلک ۶ نام‌گذاری شده‌اند. برخی از این آثار بر اساس ترتیب زمانی در ویتترین‌ها به نمایش درآمده‌اند.

دوره اول از هشت هزار تا ۷۳۰۰ سال قبل را در بر می‌گیرد که مربوط به قدیمی‌ترین یا اولین ساکنان تپه شمالی است. مردمان سیلک به‌صورت گروهایی کوچک در تپه شمالی در خانه‌هایی از مصالح کبودام‌ماندنی و چوب‌زندگی می‌کردند. در این دوره، مردم شکار گر-گردآور بودند و غذای اصلی خود را از طریق شکار حیوانات وحشی مانند گل، قوچ، گراز، غزال و آهو تامین می‌کردند و از طرفی با گردآوری میوه و نقلات و دانه‌های گیاهان وحشی مانند پسته، بادام و غیره روزگار می‌گذراندند. همچنین مردمان این دوره در اهلی کردن حیواناتی مانند بز و گوسفند و پرورش گیاهانی مانند گندم و جو اولین قدم‌ها را برداشته بودند. به علاوه آن‌ها در ساخت سفال‌های دست‌ساز و مخت به رنگ نخودی با نقوش ابتدایی موفقیت‌هایی داشتند. در ویتترین‌های این بخش شاهد این آثار خواهید بود:

دوره دوم شامل ۷۲۰۰ تا ۶۷۰۰ سال قبل می‌شود. جامعه کوچک ساکن در تپه شمالی که در خانه‌های موقت ساکن بودند، در این دوره پیشرفت کردند و روستای کوچکی ساختند. این خانه‌های ساده با چینه و خشت‌های دست‌ساز ساخته شده بود. مردمان این دوره کشاورزی و دامداری را به خوبی یاد گرفته بودند و از دام و گیاه اهلی استفاده می‌کردند. همچنین سفال‌های این دوره نسبت به دوره پیش طرفات بیشتری داشتند و با نقوش گیاهی و هندسی سیاه‌رنگ تزیین می‌شدند. نکته دیگر در خصوص این دوره، وجود شواهدی از نخ‌ریسی و احتمالاً پارچه‌پایی است.

برخی از آثار این دوره عبارت‌اند از:

دیگ‌های سفالی پخت‌وپز

خشت دست‌ساز یا خرفه‌هایی برای چسبندگی بهتر ملاط قطعاتی از سفال‌های این دوره به رنگ قرمز نارنجی با نقوش سیاه (معروف به سفال‌های چشمه علی)

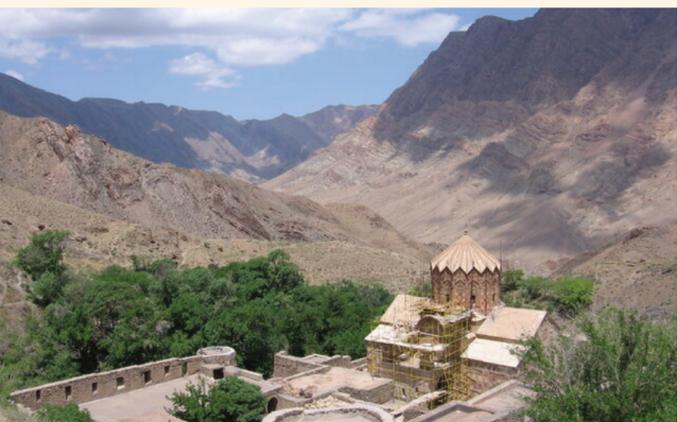
سردوک‌های نخی‌ریسی

پیکرک‌های گلی

دوره سوم به فاصله بین ۶۳۰۰ تا ۵۴۰۰ سال قبل گفته می‌شود؛ دوره‌ای که مردمان سیلک از تپه شمالی به تپه جنوبی جابه‌جا شدند. در اینجا آن‌ها خانه‌هایی با معماری استانداردتر ساختند که از اتاق، اجاق و طاقچه تشکیل می‌شد. در این دوره مردم موفق به استخراج فلز مس شدند و بخشی از تولیدات فلزی خود را به مناطق جنوب غرب و بین‌النهرین صادر می‌کردند. ابداع چرخ سفالگری نیز مربوط به دوره سوم است و به همین جهت سفال‌های این دوره ظرفیت رف و با نقش مایه‌های انسانی، حیوانی و گیاهی هستند.

به‌تدریج مردمان سیلک وارد مرحل جدید از زندگی شهرنشینی شدند و هر یک از افراد شغل و حرف خاصی را در پیش گرفتند. به این ترتیب، دادوستد کالا‌های تولیدی به‌سرعت رشد کرد و انجام معاملات نیازمند شیوه جدیدی از ثبت و ضبط غیر شفاهی بود. نخستین شیوه ثبت معاملات اقتصادی به‌صورت ژتون‌ها یا کالا‌شماره‌ایی از جنس گل، سنگ، استخوان و سفال بود که به اشکال مختلف هندسی و حیوانی ساخته می‌شد و هر یک به کالای خاصی اختصاص داشت. اشیای این دوره در دو ویتترین سه و چهار به نمایش در آمده‌اند:

کلیساهای جهانی ایران در چه وضعیتی هستند؟



مراسم‌های آیینی زیارت زیارت کله قلیسه (تادئوس مقدس) همیشه مرتب و بدون مشکل برگزار شده است. تمام ارگان‌ها مانند فرمانداری، هلال احمر، آتش‌نشانی و نیروی انتظامی در این زمینه همکاری دارند. در مردامه‌ها سال گذشته، حدود

دوره چهارم از ۵۳۰۰سال قبل شروع می‌شود و تا ۴۹۰۰ سال قبل ادامه می‌یابد. در این دوره افزایش جمعیت و به تبع آن گسترش دادوستد رخ می‌دهد. با توجه به یافته‌های این دوره به نظر می‌رسد که در این مرحله خان یا حاکم محلی در سیلک قدرت را در دست داشته و جامعه را از نظر سیاسی و اداری کنترل می‌کرده است. در حقیقت لوحه‌های اولیه نگارش برای نخستین بار در نواحی خوزستان و فارس امروزی ابداع شدند و سپس به سایر نواحی مانند مرکز فلات ایران، شمال شرق و جنوب شرق ایران گسترش یافتند. حضور این مواد فرهنگی فرمانطه‌ای در این دوره از ارتباطات تجاری و سیاسی حاکمان و مردمان این مناطق حکایت دارد. همچنین در این دوره ساخت نوعی ظروف با نام لبه و ریخته در مقیاس گسترده رواج پیدا می‌کند که احتمالاً برای پخت نان استفاده می‌شد. اشیای ویتترین این دوره شامل موارد زیر هستند:

پرسینگ (تزیین لب)

در انتها‌ی دوره چهارم سیلک، در محوطه‌های فلات مرکزی ایران مانند اریسمان، ازبکی و سیلک شاهد بحران یکجانشینی به‌مدت ۱۰۰۰ تا ۱۲۰۰ سال هستیم که احتمالاً به خاطر مشکلات زیست‌محیطی نظیر خشکسالی رخ داده است.

تپه سیلک مجدداً در سال ۱۳۶۰ تا ۳۰۰۰ سال پیش احتمالاً توسط مردمائی جدید برای سکونت استفاده می‌شود. از شاخه‌های مهم این دوره ظهور و گسترش سفال خاکستری بود که به عقیده برخی از باستان شناسان از جمله رومن گیرشمن، این سفال‌ها نشان‌دهند ورود اقوام آریایی به منطقه هستند. از آثار و شواهد این دوره می‌توان به گورستان الف در ۱۰۰ متری جنوب غربی محوطه سیلک اشاره کرد. تعداد ۱۵ گور از این گورستان مورد کاوش قرار گرفتند که تمامی اشیای آن‌ها در همان گذشته سیرت شدند. در سطح خود محوطه آثار و شواهد زیادی از این دوره باقی نمانده و تنها پی برخی از خانه‌ها به دست آمده است. اشیای ویتترین این بخش عبارت‌اند از:

سفال‌های خاکستری و درپوش

کپی ساخته‌شده از قوری خاکستری

قطعاتی از مجسم سفالین بز و گوسفند

دوره ششم

تپه سیلک کاشان؛ ردپای هشت هزار سال تمدن دوره ششم از ۳۰۰۰ تا ۲۷۰۰ قبل‌را شامل می‌شود و آخرین دوره استقرار در تپه سیلک است که بعد از آن محوطه سیلک برای همیشه متروک و مردمان آن در نواحی دیگر دشت کاشان پراکنده می‌شود و به زندگی خود ادامه می‌دهند. در این دوره سنت ساخت سفال منقوش دوباره احیا می‌شودو ظروف لوله‌دار با شکل خاص و نقوش آریایی مانند جنگاوران، اسب بالدار و غیره رواج پیدا می‌کند. از آثار و بقایای این دوره می‌توان به سازه بزرگ خشتی و قیرستان ب سیلک در ۱۵۰ متری شمال غرب تپه جنوبی اشاره کرد که بر اساس کاوش‌های گیرشمن شامل ۲۱۷ قبر می‌شود که فقط ۷۰ عدد از آن‌ها سالم و دست‌نخورده هستند. اکثر اشیای این دوره از قبور گورستان به دست آمده‌اند که شامل موارد زیر می‌شوند:

قوری‌های لوله‌نقاری یا تزیینات اسطوره‌ای

دسته‌های تزیینی به‌شکل سر حیوانات از قبیل اسب، روباه و...

قطعات سفالی منقوش

اشیای تزیینی فلزی نظیر بازوبند، دستبند مفرغی، سنجاق، سوزن و سرپیکان، مهر سیلندری

معمولاً با پیگیری‌های لازم انجام می‌شود. پس از ثبت جهانی کلیساهامیشه‌امور به‌طور مرتب از طریق وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی نگهداشته و انجام شده است. همچنین نیروی انسانی و پرداختی‌ها هم مشکلی نداشته، هر چند ممکن است گاهی با کمبود نیرو مواجه شویم این نیاز به جذب نیروهای جدید باشد، اما تاکنون مشکلی در این زمینه نداشته‌ایم. اعتبار مرتمی هم به اندازه کافی بوده و اکثر کمیودی به وجود آمده با همکاری خیرین حل شده است.

مدیر پایگاه کلیساهای جهانی ایران درباره وضعیت مرتمی این کلیساهاتوضیح داد: وضعیت کلیساهای خوب است و مرتم آن‌ها همیشه تحت نظارت دقیق انجام می‌شود. یکی از پروژه‌های مهم ما در کلیسای «سنت استپانوس» است، ۸۰ درصد این کلیسا به‌طور کامل مرمت‌شده و دیوار کلیسا در حال تقویت و استحکام‌بخشی است. در تامين اعتبار مرمت این کلیسا، منطقه آزاد ارس نیز همکاری کرد. در مجموع وضعیت این پروژه خوب است.

گریگور تاکید کرد: هیچ تگرانی خاصی درباره کلیساهای ایران وجود ندارد و از لحاظ مرت و برگزاری مراسم‌ها بسیار خوب است و تمامی ارگان‌ها همکاری می‌کنند تا این بناها به‌درستی محافظت شوند.

دو مسجد بر وجود در فهرست

ثبت جهانی مساجد ایرانی

مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی لرستان گفت: در صورت رفع موانع و همکاری اداره اوقاف، دو مسجد تاریخی جامع و مسجد امام شهربان بر وجود در فهرست ثبت جهانی مساجد ایرانی قرار خواهد گرفت.

عطا حسن پور در دیدار با سرپرست فرمانداری ویژه شهرستان بروجرд در محل فرمانداری این شهرستان اظهار کرد: این شهرستان از جاذبه‌های تاریخی و فرهنگی فراوانی برخوردار است که دو مسجد یاد شده در سال ۲۰۲۶ در فهرست میراث جهانی مطرح می‌شوند.

وی با بیان اینکه این مهم نیازمند همکاری بین بخشی، رفع موانع و همکاری اداره اوقاف است، تصریح کرد: همکاری بین بخشی با دستگاه‌هایی همچون شهرداری، راه و شهرسازی، اوقاف برای توسعه شهری و حفاظت از بافت تاریخی می‌تواند موثر باشد

مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی لرستان خاطرنشان کرد: در این شهرستان ۲۸۰ هکتار بافت تاریخی وجود دارد که باید با برنامه‌ریزی و همکاری بین بخشی برای حفظ این بافت طلایی اقدام کنیم.

حسن پور اضافه کرد: در بافت تاریخی این شهرستان حدود ۲۰۰ بناى تاریخی شامل، حمام، مدرسه، مسجد، آب انبار، مقابر... وجود دارد.

وی با اشاره به شهر ملی ورشو بیان کرد: شهرستان بروجرд به عنوان شهر ملی ورشو نامگذاری شده که باید برای معرفی بیشتر این شهر، اقدامات گسترده‌ای انجام شود.

مدیر کل میراث فرهنگی لرستان ادامه داد: حضور پر رنگ شهر ملی ورشو در نمایشگاه بین‌المللی گردشگری و صنایع وابسته در بهمن ماه سال جاری می‌تواند زمینه معرفی بیشتر این هنر سنتی را فراهم کند. حسن پور اظهار کرد: این شهرستان به عنوان یکی از جاذبه‌های تاریخی و فرهنگی لرستان از اهمیت بالایی برخوردار است.

قدرت اله ولدئ معاون استاندار و سرپرست فرمانداری ویژه شهرستان بروجرд نیز به حفظ بافت‌های تاریخی تاکید کرد و گفت: شهرستان بروجرд از جاذبه‌های گردشگری، تاریخی و فرهنگی فراوانی برخوردار است که می‌توان با برنامه‌ریزی دقیق برای جذب گردشگران و رونق اقتصادی این شهر اقدام کرد.

وی تصریح کرد: شهرستان بروجرд به عنوان شهر ملی ورشو می‌تواند زمینه‌های اشتغال و توسعه گردشگری را به دنبال داشته باشد.

فرماندار بروجرд اضافه کرد: باید با برنامه‌ریزی و همکاری بین بخشی برای توسعه زیرساخت‌های گردشگری شهرستان اقدام کنیم ولدی ادامه داد: مساجد این شهرستان نیز نمونه بارزی از معماری ایرانی اسلامی است که باید برای توسعه و رونق آنها اقدام کنیم.

مهر اصالت ملی بر «خرسک» افتتری‌ها

ن سرپرست نمایندگی اداره میراث فرهنگ، گردشگری و صنایع دستی شهرستان سرخه از دریافت مهر اصالت ملی توسط خانم سکینه حمیدی برای اثر خرسک روستای افتر خبر داد.

حسن عربی امروز (۵ دی‌ماه) با اعلام این خبر اظهار کرد: خرسک اثر راه‌یافته از خانم سکینه حمیدی، هنرمند توانمند و فعال روستای افتر شهرستان سرخه در هفتمین دوره مهر اصالت ملی صنایع دستی، موفق به کسب مهر اصالت ملی شد.

سرپرست نمایندگی اداره میراث فرهنگ، گردشگری و صنایع دستی شهرستان افزود: خرسک زیراندازی است که از پشم گوسفندان یافته می‌شود و این زیرانداز از هفت‌رنگ طبیعی تشکیل شده است.

او بیان کرد: علت نام‌گذاری این قالی به نام خرسک، درشت بودن بافت فرش است که کرک آن تقریباً به ۲ تا ۲.۵ سانتی متر بلندی می‌رسد و بعد از بافته‌شدن کوتاه‌و پراخت‌نمی‌شود، که این امر موجب شده است تا این دست‌بافت همانند پوست خرس، ضخامت و حالت پشمالویی پیدا کند و خرسک نامیده شود.

عربی اظهار کرد: خرسک از جمله صنایع دستی است که با گذر زمان در حال فراموشی بوده است اما به همت زنان روستای افتر و حمایت‌های اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان سمنان، این هنر، از نسل‌های قدیم به نسل‌های جدید آموزش داده شده است. سرپرست نمایندگی اداره میراث فرهنگ، گردشگری و صنایع دستی شهرستان سرخه تصریح کرد: خرسک بافی نیز به‌عنوان صنایع دستی روستاقتر شهرستان سرخه از استان سمنان با شماره ۴۵۱۷ در فهرست آثار ملی ثبت شده است.

چرامحور گردشگری زمستانی کرمانشاه

شکل نمی‌گیرد؟

چندسالی است مسئولین میراث فرهنگی کرمانشاه باتوجه به شرایط آب و هوایی مناسب شهرستان‌های غربی استان در فصل زمستان، وعده راماندازی محور گردشگری زمستانی در این نقطه از استان را می‌دهند، اما هنوز کار خاصی در این زمینه انجام نشده است.

به گزارش خبرنگار ایسنا، منطقه غرب استان کرمانشاه خصوصاً شهرستان قصرشیرین در فصل زمستان آب و هوایی معتدل دارد. در کنار این مسئله، وجود جاذبه‌های تاریخی متعدد مانند مجموعه آثار باستانی دوره ساسانی و نیز زیرساخت‌های اقامتی و پذیرایی بسیار خوب این بستر را فراهم کرده که این منطقه بتواند در فصلی که رکورد گردشگری بر اکثر مناطق کشور حاکم شده، به یک مقصد گردشگری تبدیل شده و گردشگرانی را از مناطق مختلف کشور خصوصاً استان‌های سردسیر شمال و شمال غربی به سوی خودبکشاند. با وجود این که فعالین گردشگری و مسئولین میراث فرهنگی استان در سال‌های گذشته بارها روی این ظرفیت‌ها تاکید داشته و آن را به زبان آورده‌اند، اما متأسفانه در عمل هیچ برنامه‌ریزی خاصی برای استفاده از این ظرفیت و راماندازی محور گردشگری زمستانی در غرب استان انجام نشده و همه چیز تنها در حد

یک شعار باقی مانده است. برای یافتن پاسخی در خصوص چرایی به سرانجام نرسیدن این طرح به سراغ معاون گردشگری استان رفتم. که او نیز در این رابطه گفت: دلایل مختلفی را می‌توان برای عدم تبدیل غرب استان کرمانشاه به یک محور گردشگری برشمرد که یکی از مهم‌ترین آنها نبود زیرساخت‌های ارتباطی مناسب برای سفر گردشگران به این منطقه است. علیرضا مرادی بیستونی در گفت و گو با خبرنگار ایسنا اظهار کرد: متأسفانه در حال حاضر هیچ زیرساخت ارتباطی مناسبی وجود ندارد تا گردشگران به کرمانشاه سفر کنند. برای نمونه فرودگاه کرمانشاه در چندسال گذشته دچار کودزبادی شده و عملاً بسیاری از پروازهای آن لغو شده است. در حال حاضر هم پرواز چندانى ندارد و تنها مسیر پروازی آن به مشهد و تهران و چند شهر دیگر است و به اکثر شهرها و دیگر کشورها نیز پرواز نداریم.

رونمایی از سامانه مصاحبه آنلاین مبتنی بر هوش مصنوعی توسط همراه اول در تلکام ۲۰۲۴

مرکز تحقیق و توسعه همراه اول برای نخستین بار سامانه نوآورانه مبتنی بر هوش مصنوعی برای انجام مصاحبه‌های آنلاین را در معرض دید بازدیدکنندگان نمایشگاه تلکام اسسال قرار داد.

این سامانه به‌صورت بلادرنگ و صوتی، فرآیند مصاحبه را انجام می‌دهد؛ در ابتدا، کاربران رزومه خود را بارگذاری و سپس هوش مصنوعی سئوالات متناسب با شغل مورد نظر را طرح کرده و داوطلب به‌صورت تعاملی به آنها پاسخ می‌دهد. در نهایت، سامانه یک ارزیابی دقیق از عملکرد فرد در طول مصاحبه ارائه می‌دهد. از جمله مزایای این سامانه می‌توان به انعطاف‌پذیری در تنظیم زمان مصاحبه مطابق با نظر مصاحبه‌شونده اشاره کرد.

گسترش همکاری‌های ایران و عربستان در بخش ICT

رئیس سازمان فناوری اطلاعات ایران و محمد صعود التمیمی، رئیس کمیسیون ارتباطات، فضا و فناوری (CST) عربستان در دیدار دو جانبه در شهر ریاض، بر گسترش همکاری ها و انتقال تجربه در حوزه های مختلف تاکید کردند. به گزارش ایسنا، در حاشیه حضور رئیس سازمان فناوری اطلاعات ایران در فروم حکمرانی اینترنت (IGF) در شهر ریاض کشور عربستان، محمد صعود التمیمی، رئیس کمیسیون ارتباطات، فضا و فناوری (CST) عربستان سعودی و محمد محسن صدر مامون وزیر و رئیس سازمان فناوری اطلاعات ایران_ دیدار کردند.

در این دیدار دو طرف ضمن ابراز تمایل بر گسترش همکاری‌ها در حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات در خصوص ظرفیتهای موجود در این حوزه به تبادل نظر پرداختند. مواردی نظیر استفاده از زیرساخت‌های متقابل، تبادل تجربیات در زمینه سکوهای بومی فناوری اطلاعات و پیام‌رسان‌ها، گسترش همکاری‌های پستی، فیبر نوری، تعریف پروژه‌های مشترک در زمینه هوش مصنوعی و در نهایت فعالیت‌های مشترک در حوزه کسب‌و کارهای نوپا و دانش‌بنیان فناوری اطلاعات از جمله مهم‌ترین محورهای مذاکرات صورت گرفته محسوب می‌شود.

همچنین در این دیدار بر استفاده از ظرفیت و توانمندی‌های شرکت‌های بخش خصوصی ایران در پروژه‌های بزرگ ICT کشور عربستان سعودی مورد تأکید قرار گرفت.

در همین راستا دو طرف توافق کردند در قالب یک یادداشت تفاهم مشترک موارد یادشده را پیگیری کنند.

این گزارش حاکی است فروم حکمرانی اینترنت (IGF) سه‌راهه به‌منظور تبادل نظر در خصوص موضوعات مرتبط با حکمرانی اینترنت توسط سازمان ملل متحد برگزار، و نمایندگان از بخش دولتی، خصوصی و دانشگاهی در آن حضور پیدا می‌کنند.

رئیس سازمان فضایی مطرح کرد تاسیس پارک تخصصی صنعت فضایی؛ راهکاری برای استقرار شرکت‌ها در منطقه ویژه اقتصادی «پیام»

رئیس سازمان فضایی ایران با اشاره به ظرفیت‌های منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین‌المللی پیام این منطقه را ظرفیتی درجه یک برای توسعه صنعت فضایی کشور خواند و تأسیس پارک تخصصی در صنعت فضایی در پیام را به عنوان راهکاری برای استقرار شرکت‌های فعال در این حوزه در منطقه بیان کرد.

رئیس سازمان فضایی ایران با اشاره به ظرفیت‌های منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین‌المللی پیام این منطقه را ظرفیتی درجه یک برای توسعه صنعت فضایی کشور خواند.

به گزارش ایسناد، کتر حسن سالاریه اظهار کرد: منطقه ویژه بودن، نزدیکی به پایتخت و اینکه بسیاری از شرکت‌های فعال در صنعت فضایی از سال‌های گذشته در این منطقه فعال و هم‌اکنون در حال رونق پیدا کردن هستند از مهم‌ترین ویژگی‌های منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین‌المللی پیام است.

وی با اشاره به تأکید دولت چهاردهم و کتر سیدستار هاشمی وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در توسعه تجاری‌سازی محصولات فضایی و ورود بخش خصوصی به صنعت فضایی، گفت: طبیعتاً برای رسیدن به این اهداف در کشور یکی از بهترین ظرفیت‌ها، منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین‌المللی پیام است.

به نقل از سازمان فضایی، سالاریه در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه از سال‌های گذشته سازمان فضایی ایران و پیام همکاری‌هایی را شروع کرده بودند، گفت: باید به نقطه‌ای برسیم که شرکت‌های تخصصی صنعت فضایی نیز منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین‌المللی پیام را به عنوان یک هدف برای استقرار ببینند.

رئیس سازمان فضایی ایران تأسیس پارک تخصصی در صنعت فضایی در پیام را به عنوان راهکاری برای استقرار شرکت‌های فعال در این حوزه در منطقه بیان کرد و گفت: این در حالی است که راه‌اندازی این پارک می‌تواند به استقرار این واحدها، تولید محصولات صادرات، برقراری ارتباط با دیگر کشورها و استفاده از کمک تخصصی به بهترین شکل به این شرکت‌ها کمک کند.

معاون وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، در ادامه به برنامه سازمان فضایی ایران و پژوهشگاه فضایی برای توسعه ارتباطات منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین‌المللی پیام اشاره کرد و افزود: هدف ما این است که با برقراری ارتباط هر چه بیشتر با پیام، شاهد استقرار شرکت‌های تخصصی بیشتری در صنعت فضایی در این منطقه باشیم

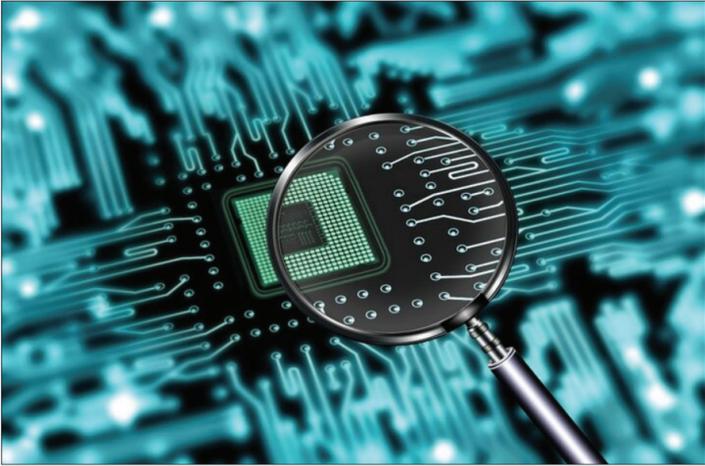
مصرف بالای انرژی استخراج رمزارز در روسیه را تعطیل کرد

دولت روسیه استخراج رمزارز در ۱۰ منطقه از کشور را به مدت ۶ سال ممنوع کرد به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از انگجت، روسیه نرخ بالای مصرف برق را دلیل اصلی این ممنوعیت اعلام کرده است. استخراج رمزارز به خصوص بر مصرف است و به عنوان مثال عملیات‌های استخراج رمزارز حدود ۲.۵ درصد از مصرف انرژی آمریکا را تشکیل می‌دهد.

ممنوعیت مذکور از یکم ژانویه شروع می‌شود و تا ۱۵ مارس ۲۰۲۱ میلادی ادامه می‌یابد. هیئت وزرای این کشور نیز اعلام کرده احتمالاً در زمان اوج تقاضای انرژی به ممنوعیت‌های بیشتری در مناطق دیگر نیز نیاز خواهد بود. اگر کمیسیون دولتی تغییرات در تقاضای انرژی را بررسی کند و در صورت صلاح دید آن، این ممنوعیت در برخی مناطق به طور موقت رفع یا تغییر می‌کند.

استخراج رمزارز از نوامبر امسال در روسیه به طور قانونی مجاز شده و استخراج کنندگان باید در وزارت توسعه دیجیتال ثبت نام کنند و محدودیت‌های مصرف انرژی به طور مداوم نظارت می‌شود. البته روسیه در ۲۰۲۲ میلادی استفاده از رمزارز را داخل کشور ممنوع کرده بود اما پرداخت‌های برون مرزی مجاز بودند روسیه تنها کشوری نیست که استخراج رمزارز را به دلیل تقاضای انرژی بالا محدود کرده است. کرووو در ۲۰۲۲ میلادی این روند را غیرقانونی اعلام کرد تا طی بحران انرژی، الکتریسیته را ذخیره کند. انگولا نیز در آوریل ۲۰۲۴ میلادی همین اقدام را انجام داد. چند کشور اروپایی از جمله ایسلند و نروژ نیز به دلیل کمبود انرژی قانونگذاری سختگیرانه در این صنعت را آغاز کرده اند.

هوش مصنوعی و رونق جهانی تر اشه‌ها در ۲۰۲۵



فناوری هوش مصنوعی امیدواری رهبران صنعت نیمه‌رسانا نسبت به سال ۲۰۲۵ را افزایش داده است، اما چالش‌هایی نظیر مسائل ژئوپلیتیکی و حفظ استعدادهای می‌توانند موانعی در این مسیر باشند.

به گزارش خبرنگار مهر؛ فناوری هوش مصنوعی امیدواری رهبران صنعت نیمه‌رسانا نسبت به سال ۲۰۲۵ را افزایش داده است، اما چالش‌هایی نظیر مسائل ژئوپلیتیکی و حفظ استعدادهای می‌توانند موانعی در این مسیر باشند. با وجود این موانع، این صنعت به لطف پیشرفت‌های فناوریانه و تقاضای جهانی برای کاربردهای مختلف فناوری، در حال گذر از یک دوره تحول عظیم است.

پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهند که این صنعت در مسیر رشد قابل‌توجهی قرار دارد و بازیگران کلیدی آن به دنبال توسعه راهکارهایی برای بهبود بهره‌وری و تقویت جایگاه خود در بازارهای جهانی هستند.

عواملی همچون تقاضای جهانی برای تراشه‌های هوش مصنوعی، گسترش زیرساخت‌های مراکز داده و افزایش کاربردهای فناوری در صنایع مختلف مانند خودروسازی و ارتباطات بی‌سیم، نقشی کلیدی در این رونق خواهند کرد. همچنین، مسر مایه‌گذاری‌های کلان در حوزه تحقیق و توسعه، مسیر را برای نوآوری‌های جدید هموار کرده و به تقویت موقعیت رقابتی شرکت‌ها کمک می‌کند.

این موارد بخشی از پیش‌بینی‌های بیستمین گزارش سالانه «چشم‌انداز جهانی نیمه‌رسانا» از «KPMG»، یک شرکت فعال در حوزه حساسارسی، مالیات و مشاوره و اتحاد جهانی نیمه‌رسانا (GSA) است. این گزارش که بر اساس تحلیل‌های جامع و نظرسنجی از مدیران صنعت میکروالکترونیک تدوین شده، پیش‌بینی عمیقی از روندهای آینده و استراتژی‌های ضروری برای موفقیت در این چشم‌انداز پیچیده ارائه می‌دهد.

بر اساس این گزارش، حدود ۹۲ درصد از مدیران صنعت نیمه‌هادی که در نظرسنجی شرکت دارند، رشد کلی این صنعت را در سال ۲۰۲۵ پیش‌بینی کرده‌اند. این خوش‌بینی ریشه در پیشرفت‌های فناوری و افزایش تقاضای بازار دارد. تقاضای مداوم برای تراشه‌ها از کاربردهای متنوعی مانند هوش مصنوعی، مراکز داده، ارتباطات بی‌سیم و صنایع خودروسازی ناشی می‌شود. انتظار می‌رود این روند با افزایش سرمایه‌گذاری‌ها در حوزه تحقیق و توسعه تقویت شود.

شاخص اعتماد صنعت نیمه‌رسانا که توسط «KPMG» محاسبه می‌شود، در گزارش اخیر، از ۵۴ در سال ۲۰۲۳ به ۵۹ افزایش یافته است. رشد این شاخص نشان‌دهنده افزایش خوش‌بینی سرمایه‌گذاران در خصوص این صنعت بوده و در حوزه‌هایی چون رشد درآمد شرکت‌ها، افزایش سودآوری، رشد نیروی کار، هزینه‌های تحقیق و توسعه (R&D) و سرمایه‌گذاری‌های کلان مشاهده است.

مارک گیسون، مدیر بخش فناوری، رسانه و مخابرات شرکت «KPMG»، درباره این گزارش اظهار داشت: «هوش مصنوعی زیربنای رشد کوتاه‌مدت و پیش‌بینی‌های درآمدی این صنعت است. مسیر رو به رشد صنعت در کوتاه‌مدت واضح است و اما شرکت‌هایی که بتوانند زنجیره تأمین خود را مدیریت کنند و استعدادهای را جذب و حفظ کنند، در بهره‌گیری از رونق هوش

مصنوعی بهتر عمل خواهند کرد.» به عقیده بسیاری از کارشناسان، برای نخستین بار، هوش مصنوعی به‌عنوان مهم‌ترین عامل رشد در آمد صنعت تراشه شناخته شده و جایگاه خود را از آن خود کرده است.

در نتیجه، میکروپردازنده‌ها، از جمله پردازنده‌های گرافیکی (GPU) که در هوش مصنوعی استفاده می‌شوند، به‌عنوان بزرگ‌ترین فرصت برای رشد صنعت نیمه‌هادی شناخته می‌شوند. فناوری‌های تسهیل‌گر هوش مصنوعی مانند حافظه با پهنای باند بالا، به‌عنوان فناوری تولیدی پیش‌بینی می‌شوند که در سه سال آینده بیشترین تأثیر را بر صنعت خواهند داشت.

با وجود این خوش‌بینی گسترده، مدیران بخش مذکور چالش‌های قابل‌توجهی را پیش‌بینی می‌کنند. به عقیده بسیاری از متخصصان مسائل ژئوپلیتیکی مانند ترفه‌ها، محدودیت‌های تجاری و تنش‌های ارزی، به همراه فشارهای اقتصادی و پیچیدگی‌های زنجیره تأمین، می‌توانند بر رشد این صنعت تأثیرگذار باشند. همچنین رقابت فزاینده، به‌ویژه با ورود بازیگران جدید از سایر صنایع به بازار نیمه‌رسانا، نگرانی‌های بیشتری را ایجاد کرده است. علاوه بر این، مشکلات مرتبط با جذب و حفظ استعدادهای نیز همچنان به‌عنوان یکی از معضلات پایدار باقی مانده است.

از سوی دیگر، بومی‌سازی و سیاست‌های ملی‌گرایانه، شامل محدودیت‌های صادراتی و تحریم‌ها نیز در میان شرکت‌های بزرگ به‌عنوان بزرگ‌ترین تهدید برای آینده صنعت شناسایی شده‌اند. مدیران این صنعت معتقدند که مقابله با این چالش‌ها نیازمند استراتژی‌های تطبیقی و سرمایه‌گذاری در توسعه قابلیت‌های محلی و بین‌المللی است.

نظرسنجی شرکت «KPMG» که در سه‌ماهه چهارم سال ۲۰۲۴ انجام شد، دیدگاه‌های ۱۵۶ مدیر از شرکت‌هایی با اندازه‌های مختلف را شامل می‌شود و تصویری جامع از انتظارات

وزیر ارتباطات: نارضایتی‌های مردم از دریافت مرسولات پستی پیگیری شود

این شرکت عنوان کرد که باید برای آن تدبیری اندیشیده شود. وزیر ارتباطات، کارکنان شرکت ملی پست را نیز وهای پرتلاش، امانت‌دار، خدوم و بی‌ادعا دانست که در عمل این ویژگی‌های را نشان داده‌اند و تأکید کرد که هر کاری در توان ما باشد برای حمایت از آنان انجام می‌دهیم.

وی با بیان اینکه، انتظارات ویژه و خاصی از شرکت پست دارد، اظهار امیدواری کرد با اجرای برنامه‌های طراحی شده، این شرکت در آینده بدرخشد. بر اساس این گزارش، در ابتدای این جلسه نیز احمدی، مدیر عامل شرکت ملی پست گزارشی از عملکرد و همچنین برنامه استراتژیک طراحی شده برای این شرکت ارائه کرد و معاونان وزیر و مدیران حاضر در جلسه نیز نظرات و دیدگاه‌های خود را درباره این برنامه‌ها مطرح و پیشنهاداتی را نیز ارائه کردند. در سلسله نشست‌های «بنجشنبه‌های نظارتی» که به صورت هفتگی و مستمر در روزهای پنج شنبه برگزار می‌شود، برنامه، عملکرد و فعالیت‌های مجموعه‌های مختلف وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات با حضور سیدستار هاشمی و جمعی از معاونان و متخصصان مورد نقد جدی، بررسی‌های دقیق و ارزیابی کارشناسی قرار می‌گیرد.

حمایت ۱۵۰ میلیون تومانی برای ارائه طرح درس علوم کوانتوم

معاونت محسوب می‌شود. در این راستا، معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری در نظر دارد تا با استفاده از ظرفیت اساتید دانشگاه‌ها در رشته‌های مهندسی و به منظور آشنایی دانشجویان این رشته‌ها با علوم و فناوری‌های کوانتومی، از تدریس آن در رشته‌های مهندسی حمایت کند. بنیاد ملی علم ایران نیز به عنوان مجری این برنامه، نقشی محوری در مدیریت و اجرای آن ایفا خواهد کرد. بر این اساس، از اساتید مستعد و توانمند در آموزش علوم و فناوری‌های کوانتومی در رشته‌های مهندسی، دعوت می‌شود تا با ارائه سرفصل‌های آموزشی برای ارائه یک درس مرتبط با علوم و فناوری‌های کوانتومی که برای رشته مهندسی اختصاصی‌سازی شده، در این برنامه شرکت کنند.

پس از دریافت پیشنهادات اساتید از سوی بنیاد ملی علم، سرفصل‌های ارسالی مورد داوری قرار گرفته و در نهایت حداکثر ۲۰ پیشنهاد برتر مورد حمایت بنیاد قرار خواهد گرفت.

مهلت ارسال طرح‌ها تا یکم اسفندماه جاری است و داوری طرح‌های برگزیده تا ۱۵ اردیبهشت ادامه خواهد شد. این طرح‌ها از یکم خرداد ۱۴۰۴ اجرایی خواهند شد تا از مهر ۱۴۰۴ در کلاس‌های درس ارائه شوند.

بنگاه این حمایت به میزان ۱۵۰ میلیون تومان به ازای هر دوره پیش‌بینی شده است. آیین‌نامه این فراخوان نیز به زودی در وبگاه بنیاد ملی علم و ستاد توسعه اقتصاد دانش‌بنیان هوش مصنوعی، لیزر و کوانتوم در دسترس علاقه‌مندان خواهد بود.

رایانش و محاسبات کوانتومی، ارتباطات کوانتومی و حسگری کوانتومی دسته‌بندی می‌شوند. معاونت علمی به‌عنوان نهاد سیاست‌گذار در حوزه علم و فناوری کشور، برنامه‌های جامعی برای توسعه فناوری‌های کوانتومی تدوین کرده است.

بانک دی حامی ویژه همایش هفته پژوهش



دانشجوی نخبه برتر، مورد حمایت مالی بانک در قالب طرح پژوهانه قرار می گیرد.

وی تصریح کرد: به این منظور جهت اطلاع رسانی به دانشجویان عزیز، شرایط طرح و امتیازات مربوطه به صورت کامل در وب سایت بانک در بخش "طرح پژوهانه" در اختیار عموم قرار گرفته است.

همچنین پورمهر در ادامه، اولویت های پژوهشی سال ۱۴۰۳ بانک در حوزه های مختلف را برای حاضران مطرح کرد و گفت: در راستای توسعه فرهنگ تحقیقات و تشویق محققان و

همزمان با برگزاری مراسم گرامی یادداشت هفته پژوهش در دانشکده اقتصاد دانشگاه علامه طباطبائی، بانک دی با مشارکت فعال خود در بزرگداشت هفته پژوهش و انتخاب پژوهشگران برتر حوزه اقتصاد و بانکداری، از هفت پژوهشگر فعال این حوزه در دانشکده اقتصاد قدردانی کرد.

به گزارش روابط عمومی بانک دی، با توجه به اهمیت پژوهش و توجه به حوزه های علمی و پژوهشی به عنوان اولویت اول پیشرفت و توسعه کشور، بانک دی در ادامه همکاری های آغاز شده با دانشگاه ها، تعامل موثر در جهت استفاده از ظرفیت های علمی و همچنین انجام رسالت اجتماعی خود در حمایت از نخبگان علمی کشور، در همایش هفته پژوهش از اساتید پیشکسوت، پژوهشگران و دانشجویان برگزیده قدردانی کرد.

در این مراسم مهدی پورمهر، رئیس اداره تحقیقات بازار و طراحی محصول بانک دی، ضمن معرفی "طرح پژوهانه" و اولویت های پژوهشی بانک دی، به تشریح خدمات و محصولات جاری بانک در جمله طرح قرض الحسنه باران، طرح فرزانه ارزش آفرین و طرح تریج کارت برای اساتید و دانشجویان حاضر در مراسم پرداخت.

پورمهر در خصوص ابعاد حمایتی بانک از دانشجویان نخبه در طرح پژوهانه گفت: هدف اصلی این طرح، کاهش دغدغه های مالی نخبگان و ایجاد یک ارتباط موثر قیامی صنعت با دانشگاه و جامعه علمی کشور است.

وی افزود: دانشجویان دوره های کارشناسی ارشد و دکتری که حائز شرایط عمومی طرح پژوهانه هستند بر اساس امتیازات کسب شده رتبه بندی شده و طبق ظرفیت تعیین شده،

رتبه نخست بانک ملت در اعطای تسهیلات قرض الحسنه ازدواج و فرزندآوری در ۹ ماهه امسال

بانک ملت در ۹ ماهه ابتدای سال جاری، بیشترین میزان تسهیلات قرض الحسنه ازدواج و فرزندآوری را در شبکه بانکی به متقاضیان اعطا کرده است.

به گزارش روابط عمومی بانک ملت و بر اساس گزارش بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، این بانک در راستای اجرای قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت در ۹ ماهه ابتدای سال ۱۴۰۳، ۴۵۵،۷۲۰

میلیارد ریال تسهیلات قرض الحسنه ازدواج به ۱۳۵،۹۶۲ نفر از متقاضیان پرداخت کرده است. بر اساس این گزارش، بانک ملت تا پایان سومین فصل امسال، رتبه نخست را در میزان تسهیلات اعطایی ازدواج در بین بانک های کشور به خود اختصاص داده است.

بر این اساس، بانک ملت در بخش تسهیلات

قرض الحسنه فرزندآوری هم موفق به پرداخت ۷۱،۵۶۳ میلیارد ریال تسهیلات قرض الحسنه به ۸۵۶،۰۱۰ نفر از متقاضیان شده و در این زمینه نیز رتبه نخست را در نظام بانکی کشور به خود اختصاص داده است. این گزارش حاکی است، بانک ملت خدمت ثبت درخواست و اعطای تسهیلات ازدواج و فرزندآوری را از

با مبادله حدود ۲۱ همت؛

سپینو بانک صادرات ایران ۶۵۸ هزار نفری شد

انتقال به حساب، تراکنش های پایا، ساتنا، پل، کارت به کارت و همچنین درخواست صدور کارت، خرید شارژ، پرداخت قبض، خرید بسته اینترنتی، فعال سازی پیامک و سایر امکانات این نرم افزار در بستری امن، دقیق و پرسرعت بهره مند هستند. طی ۵ ماه از ابتدای رومانی از این پلتفرم بیش از دو میلیون و ۹۶۰ هزار تراکنش به ارزش بیش از ۲۰۶ هزار میلیارد ریال با سپینو انجام شده که انتظار می رود این روند با استقبال بیشتر مخاطبان و مشتریان بانک، با افق های روشن تری در آینده همراه باشد.

پلتفرم بانکداری دیجیتال سپینو با توسعه و به روز رسانی مستمر بر بستر سیستم

عامل های iOS و Android، امروز به یکی از بهترین اپلیکیشن های پرداخت و خدمات بانکی و مالی در نظام بانکی کشور تبدیل شده که با تضمین امنیت، با سرعت و دقت مناسبی برای ارائه خدمات غیرحضوری و کاهش نیاز مراجعه به شعب بانک فراهم آورده است. برای نصب و استفاده از «سپینو» با مراجعه به آدرس اینترنتی: <https://apps.bsi.ir> یا مراجعه به سایت رسمی بانک صادرات ایران به نشانی: www.bsi.ir در بخش نرم افزارهای همراه، از قابلیت های محصول نوین و راهبردی بانک صادرات ایران خدمات آسان دریافت کنید.

آزمون استخدام بانک سینا با حضور شش هزار داوطلب در سراسر کشور برگزار شد

آزمون استخدام بانک سینا با حضور نزدیک به شش هزار شرکت کننده در روز جمعه ۷ دیماه همزمان در تهران و ۲۰ شهر دیگر برگزار شد. آزمون استخدام بانک سینا با حضور شش هزار داوطلب در سراسر کشور برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی بانک سینا، بیش از شش هزار داوطلب و متقاضی استخدام این بانک، صبح روز جمعه ۷ دیماه در تهران و شهرستان های کشور با یکدیگر به رقابت پرداختند.

بانک توسعه تعاون با حمایت از تعاون و اشتغال نقش موثری در افزایش فرزند آوری دارد

دبیر ستاد ملی جمعیت گفت بانک توسعه تعاون با حمایت از تعاون و اشتغال نقش موثری در افزایش فرزند آوری دارد.

مرضیه وحید دستجردی دبیر ستاد ملی جمعیت در مراسم جشن میلاد حضرت فاطمه زهرا و روز زن در جمع بانوان و همکاران بانک توسعه تعاون اظهار داشت: شخصیت حضرت زهرا به عنوان بانوی زاهد و باتقوا و الگوی بانوان نعمت ارزشمند و مقتصد است و رفتارها و سیره این بزرگوار اسوه و الگو و معیار مناسبی برای بانوان و همه انسانها است.

وی افزود: این بانک با حمایت از تعاون و اشتغال در یاری رساندن به مردم نیز نقش موثری دارد و اقدامات ارزنده بانک در این حوزه ها می تواند در میان اقدامات مشوقانه دولت برای افزایش فرزندآوری قرار گیرد. این بانک همچنین با پرداخت مناسب تسهیلات ازدواج توانسته عملکرد مناسبی در ارتقای ازدواج جوانان و به تبع آن فرزندآوری داشته باشد. خانم ها با رویکرد دلسوزانه و عاطفی می توانند سهم بالایی در عملکرد مناسب بانک برای تسهیل خدمات اعتباری و بانکی ازدواج و فرزندآوری داشته باشند.

دکتر دستجردی تاکید کرد: همکاران بانک توسعه تعاون علاوه بر این که در اقدامات ترغیبی دولت برای ازدواج و فرزندآوری اهتمام دارند، شخصا نیز می



توانند عامل فرزندآوری باشند.

وی خاطر نشان کرد: شاخص TFR یا نرخ کل باروری در کشور نشان می دهد ۴۵ سال پیش به طور متوسط هر زن در ایران میزان ۶٫۸ فرزند آوری داشته است و در حال حاضر به صورت میانگین هر زن ایرانی ۱٫۶ فرزند به دنیا می آورد. در سال ۷۰ نرخ رشد جمعیت کشور سه درصد بوده است و در حال حاضر ۰٫۷

پیش بینی ۳۰ تا ۵۰ همتی بار پرداخت خسارات افت قیمت خودرو

هستیم تا بتوانیم در موضوع نرخ حق بیمه بازنگری شود تا مشکلات این صنعت به میزانی کاهش پیدا کندوی در پاسخ به سوال برخی خبرنگاران مبنی بر وجود فساد در صنعت بیمه گفت: به نظر نمی رسد که در این صنعت فساد سازمان یافته ای وجود داشته باشد. پور کبانی با اشاره به موضوع دستورالعمل پرداخت خسارات ناشی از افت قیمت وسایل نقلیه موتوری گفت: افت قیمت در قانون شخص ثالث پیش بینی نشده بود و تنها یک قانون مربوط به سال ۱۳۴۵ است که در آن آمده بود پلیس در این رابطه قضاوت کند. اما از نظر صنعت بیمه افت قیمت شامل حق بیمه شخص ثالث نمی شود و اگر قرار است شامل شود باید حق بیمه و ما به ازای آن محاسبه شود. این موضوع مجددا در شورای عالی بیمه و در هیات دولت تصویب شد که در آن تاکید شده بود اجازه افزایش قیمت برای سال جاری و سال آینده وجود ندارد. وی افزود: با پیگیری های سندیکای بر اقتصاد ملی نامی به مجلس خواستار بازنگری در این دستورالعمل

شد. با این حال، پیش بینی ما این است که با تحقق این دستورالعمل بین ۳۰ تا ۵۰ همت مجموع پرداخت خسارات بیمه ای افزایش پیدا می کند که بار هزینه ای بالایی برای صنعت بیمه به همراه خواهد داشت. قانون شخص ثالث نگاه ویژه ای به حمایت از مردم و اقساط دارد. این دستورالعمل باعث می شود که مقصر حادثه و زیان دیده در مقابل یکدیگر قرار می گیرند که در نهایت زیان دیده بخشی از خسارات را از بیمه و بخش دیگری را با شکایت از مقصر، می گیرد. دبیر کل سندیکای بیمه گران ایران خاطر نشان کرد: در سال گذشته ضرب خسارتی بیمه شخص ثالث حدود ۱۲۵ درصد بود که نشان دهنده آن است صنعت بیمه به میزان کافی حق بیمه دریافت نمی کند و برای سال آینده اگر حق بیمه مناسب دریافت نشود، این صنعت دچار زیان انباشته بیشتری می شود. درست است که به خاطر مشکلات اقتصادی مردم تحت فشار هستند، اما صنعت بیمه نیز تا میزان مشخصی توان تحمل زیان دهی دارد.

خبر

سرویس چک الکترونیک در سبد خدمات بانک توسعه صادرات ایران

سامانه چک دیجیتال برای مشتریان حقیقی در بستر وب و موبایل بانک (کلاینت اندروید) از سال ۱۴۰۲ در بانک توسعه صادرات ایران عملیاتی و اپلیکیشن امضای مرتبط با آن تحت عنوان هامون از طریق کافه بازار و سیبچه در اختیار مشتریان قرار گرفته است.

به گزارش روابط عمومی بانک توسعه صادرات ایران، سامانه چک دیجیتال این بانک (چکاد) در دو فاز طراحی و پیاده سازی شده است: فاز اول خدماتی چون فعال سازی، به روز رسانی پروفایل کاربر، غیرفعال سازی، صدور چک دیجیتال، درخواست کارتابل و انتقال چک می شود. فاز دوم سامانه چکاد شامل نقد کردن بین بانکی، چکاد حقوقی و حساب مشترک در مرحله پیاده سازی قرار دارد.

با راه اندازی فاز دوم این سامانه، امکان تعیین ضامن های چک، سرویس دریافت امضا از ضامنان کنندگان سرویس استخدام وضعیت ضامنان توسط صادرکننده، استعلام اطلاعات چک توسط ضامن جهت ضامنان و اسناد مشاهده وضعیت صدور چک کاربران دیگر امکانپذیر خواهد شد.

گفتنی است سرویس صدور چک حقیقی به حقوقی در سامانه چکاد بانک توسعه صادرات ایران در حال حاضر عملیاتی و در دسترس مشتریان قرار دارد و تا هفته اول دی ماه سال جاری قریب به ۷۰۰ فقره چک الکترونیک توسط مشتریان بانک صادر شده است.

مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده بیمه ملت مجدداً برگزار می شود

مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده بیمه ملت (سهامی عام) که صبح امروز به منظور انتخاب اعضای جدید هیئت مدیره حقوقی این شرکت تشکیل شده بود با توافق بین سهامداران به تنفس خورد.

به گزارش روابط عمومی بیمه ملت، مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده بیمه ملت (سهامی عام) که صبح امروز به منظور انتخاب اعضای جدید هیئت مدیره حقوقی این شرکت تشکیل شده بود با توافق بین سهامداران به تنفس خورد.

این تنفس علی رغم حضور اکثریت سهامداران با توافق صورت گرفته بین سهامداران و اعلام هیئت رئیسه مجمع صورت گرفت. زمان آتی برگزاری مجمع بر اساس مفاد اصلاحیه قانون تجارت و اسامنامه شرکت، متعاقباً اعلام می شود.

پیشتر نوبت اول این مجمع در ۲۴ آذر به دلیل عدم حضور سهامداران عمده به حد نصاب نرسیده بود.

همکاری های متقابل بانک رفاه کارگران و شرکت بیمه ایران گسترش می یابد

مدیرعامل بانک رفاه کارگران از آمادگی این بانک به منظور توسعه همکاری های متقابل با شرکت بیمه ایران داد.

به گزارش روابط عمومی بانک رفاه کارگران، دکتر اسماعیل لاله گانی با اعلام این خبر در نشست مشترک با دکتر جباری مدیرعامل این شرکت تصریح کرد: بانک رفاه در سال های اخیر تلاش کرده است ارائه خدمات روزآمد بانکی به مشتریان به ویژه بانزنشستگان و مستمری بگیران تحت پوشش سازمان تامین اجتماعی را به نحو چشم گیری توسعه دهد و می توانیم در همکاری متقابل با بیمه ایران در مسیر ارتقای این خدمات گام برداریم.

وی افزود: بانک رفاه کارگران و شرکت های تابعه در حوزه های مختلف می توانند با شرکت بیمه ایران همکاری متقابل داشته باشند.

دکتر لاله گانی به سامانه "رفاه کار" بانک رفاه کارگران اشاره و این سامانه را به عنوان یکی از بسترهای همکاری متقابل بانک و بیمه ایران برشمرد و گفت: این سامانه با همکاری وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در دست طراحی است و با رونمایی از آن بستر امنی برای تمامی تولیدکنندگان کشور به منظور فروش تولیدات خود فراهم می شود و از سوی دیگر خریداران نیز می توانند آلاهی مورد نظر خود را با کمترین قیمت و به صورت تسهیلات خریداری کنند. این در حالی است که بانک رفاه کارگران با فرورشدگان به صورت نقدی تسویه می کند.

وی افزود: با توجه به اینکه نرخ نکول در تسهیلات خرد کمتر از یک درصد است، بیمه ایران می تواند در این سامانه که به صورت موتور جستجو فعالیت خواهد کرد، ریسک های مربوط به خرید اقسالی را پوشش دهد. مدیرعامل بانک رفاه کارگران از کارگزاری رسمی بیمه رفاه فرازان هدف به عنوان یکی دیگر از بسترهای همکاری متقابل این بانک و شرکت نام برد و گفت: این کارگزاری از جمله شرکت های ابزاری بانک رفاه کارگران است و بانک از طریق آن به جامعه هدف از جمله بانزنشستگان خدمات بیمه ای به صورت اقسالی ارائه می دهد و بدون شک همکاری بیمه ایران با این کارگزاری منجر به توسعه خدمات بیمه ای به جامعه هدف می شود.

دکتر جباری مدیرعامل بیمه ایران نیز طی سخنانی در این نشست بر ضرورت توسعه همکاری های متقابل این شرکت با بانک رفاه کارگران تاکید کرد و گفت: آمادگی داریم در حوزه های مرتبط با پرتفوی بانک رفاه، فعالیت های شرکت های تابعه و سامانه "رفاه کار" با بانک همکاری متقابل داشته باشیم.

دکتر جباری گفت: در حال حاضر حدود ۵ میلیون بانزنشسته از شرکت بیمه ایران خدمات بیمه عمر و زندگانی دریافت می کنند و با توجه به خدمات گسترده ای که بانک رفاه کارگران به این قشر معزز ارائه می دهد، می توانیم محصولات مشترکی برای آنان تعریف کنیم.

85 پیام مدیرعامل بانک تجارت به

مناسبت روز ملی صنعت پتروشیمی

پیام مدیرعامل بانک تجارت به مناسبت روز ملی صنعت پتروشیمی مدیرعامل بانک تجارت در پیامی فرا رسیدن ۸ دی ماه روز ملی صنعت پتروشیمی را به مدیران، مهندسان و کارکنان ساعی این صنعت استراتژیک تبریک گفت.

به گزارش مدیریت روابط عمومی و ارتقای سرمایه اجتماعی بانک تجارت، متن پیام دکتر هادی اخلاقی فیض آثار به شرح زیر است: نام گذاری هشتم دی ماه به روز «صنعت پتروشیمی» فرصت مغتنمی است تا از تلاشگران خستگی ناپذیر این عرصه که موتور محرک توسعه اقتصادی را همواره فعال نگه داشته اند و برای ایران عزیزمان ارزش آفرینی می کنند، تقدیر کنیم.

اینجانب افتخار دارم فرارسیدن این روز بزرگ را به مجموعه وزین پتروشیمی کشور و تمامی غیور مردان و زنان بی ادعایی که پرچمدار سربلندی پتروشیمی این مرز و بوم هستند، تبریک و تهنیت عرض نمایم

هزینه‌های بابت استفاده از خطوط «HOV» دریافت نخواهد شد



بزرگراه شهید همت که از تقاطع بزرگراه آیت‌الله مهدوی کنی در غرب تهران شروع می‌شود و تا بزرگراه شهید صیادشیرازی در شرق امتداد دارد، یکی از شلوغ‌ترین و پرترافیک‌ترین معابر بزرگراهی پایتخت بوده و تردد در این بزرگراه اغلب پر حجم و زمان‌بر است.

حالا سازمان ترافیک شهرداری تهران به دنبال اجرای طرحی به نام HOV در بزرگراه شهید همت است که مسیر ویژه‌ای را برای تردد وسایل حمل‌ونقل عمومی بازمی‌کند تا فرایند ترافیک مسافران را به مقصد برساند اما اجرای چنین طرحی چطور امکان‌پذیر است؟

مسیر HOV در واقع ویژه عبور خودروهای بخش حمل‌ونقل عمومی شامل تاکسی، ون، مینی‌بوس و شاتل تاکسی‌هاست، به شرطی که حداقل ۳ سرنشین داشته باشند. به عبارت دیگر حتی تاکسی‌ها یا ون‌هایی که مسافر درستی بزنند و ۲ مسافر داشته باشند هم مجاز به عبور از این مسیر ویژه نیستند و حکم همان خودروهای شخصی را دارند. البته پیش‌بینی شده است این طرح در مراحل بعد از شروع اجرا با هدف کاهش خودروهای تک‌سرنشین گسترده‌تر شود و خودروهای شخصی که تک‌سرنشین نیستند و ظرفیت‌شان تکمیل است هم بتوانند از این مسیر تردد کنند.

جزئیات این طرح در مجموعه حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران و در ادامه پلیس راهور و دیگر بخش‌های مرتبط در حال بررسی است. به گفته مجریان طرح، هر چند کارکرد مسیر ویژه مسافر خطوط بی‌آرتی است، اما خبری از گاردریل و مسدودسازی مسیر نخواهد بود و فقط با یک خط متد این مسیر از بزرگراه جدا می‌شود.

برای کنترل و جلوگیری از ورود خودروهای غیرمجاز هم از ابزار تابلوها و علائم هشداردهنده و دوربین‌های نظارتی و همچنین ماموران پلیس راهور استفاده شده و خودروهای متخلف نیز جریمه می‌شوند. در مرحله اول اجرای این طرح، مسیر رفت‌و برگشت بزرگراه شهید همت انتخاب شده است. یعنی این طرح از حوالی دریاچه چیتگر تا بزرگراه شهید صیاد شیرازی به اجرا درمی‌آید و یک مسیر ویژه به خودروهای حمل‌ونقل همگانی اختصاص می‌یابد.

روز گذشته مدیر عامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران نیز در این باره گفت: خط ویژه ترافیکی در بزرگراه همت به مرحله اجرا شدن نزدیک شده و این طرح با هدف افزایش استفاده از حمل‌ونقل عمومی و کاهش تعداد خودروهای تک‌سرنشین برنامه‌ریزی شده و قرار است در دیگر بزرگراه‌های پایتخت هم اجرایی شود. پوریا علیمردانی اعلام کرد: این طرح جدید تا استفاده شریای اجرایی شدن را پیدا خواهد کرد و پیش‌بینی می‌شود اواخر اسفند به صورت آزمایشی اجرا شود.

هدف اصلی این طرح کمک به کاهش ترافیک بزرگراه‌های تهران در ساعات پرتراffic است. این ساعات پرتراffic شامل بازه صبحگاهی از ساعت ۶:۳۰ تا ۹:۳۰ و بازه عصرگاهی از ساعت ۱۶:۳۰ تا ۱۹:۳۰ است که اوج ترافیک صبحگاهی و عصرگاهی را شامل می‌شود. مردم در این ساعات با شرایط سختی مواجه هستند و کاهش خودروهای تک‌سرنشین همواره از موضوعات مورد بحث بین همکاران ما در پلیس راهور بوده است. در حال حاضر ۷۰ درصد خودروهای عبوری در ترافیک بزرگراه‌های تهران تک‌سرنشین هستند و هدف ما تبدیل به وضعیت بهتری است.

وی بر اهمیت کاهش ترافیک در ساعات اوج تاکید کرد و گفت: اگر بتوانیم مردم را به استفاده از تاکسی‌های خطی، سرویس‌های ادارات و همچنین احیای فرهنگ هم‌پیمایی و استفاده مشترک از خودروهای عمومی تشویق کنیم، می‌توانیم تاثیر قابل توجهی بر کاهش ترافیک داشته باشیم.

مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران با اشاره به معضل خودروهای تک‌سرنشین در شهر تهران افزود: هدف این است که بتوانیم حداقل ۱۰ تا ۲۰ درصد از میزان تردد خودروهای تک‌سرنشین را کاهش دهیم.

پوریا علیمردانی از اجرای طرحی برای افزایش ظرفیت خطوط تاکسی در محدوده بزرگراه همت نیز خبر داد و گفت: در این طرح، حدود ۱۷ خط تاکسی از محدوده‌ای که به عنوان فاز اول پیش‌بینی شده است، استفاده می‌کنند. این محدوده از منطقه ۲۲ شروع می‌شود و تا نزدیکی پل فجر و تقاطع مدرس و همت در جنوب شرقی و جنوب غربی ادامه دارد. بر اساس طراحی‌های انجام‌شده، ظرفیت این ۱۷ خط تاکسی دوبرابر خواهد شد تا بتوانیم خدمات بهتری به شهروندان ارائه دهیم. علاوه بر این ۱۵ خط جدید نیز برای این محدوده بزرگراه پیش‌بینی شده است که در طرح اجرایی به سرویس‌دهی خواهند پرداخت. علاوه بر تاکسی‌ها، خودروهای ون، تاکسی‌های خطی و اتوبوس‌های شهری نیز مجاز به استفاده از این خطوط هستند. مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران اظهار کرد: در فاز اول اجرای طرح جدید خطوط ویژه حمل‌ونقل عمومی، تنها خودروهای عمومی شامل تاکسی‌ها، اتوبوس‌های عمومی و سرویس‌های ادارات مجاز به استفاده از این خطوط خواهند بود. این خودروها باید ابتداءً سامانه مربوطه ثبت‌نام کنند تا بتوانند از این خطوط بهره‌مند شوند. پس از بررسی استقبال از طرح و ارزیابی میزان ظرفیت این خطوط، فاز دوم اجرایی خواهد شد. در این مرحله، خودروهای که از طریق اپلیکیشن‌های کاربردی تاکسی‌های اینترنتی فعالیت می‌کنند، نیز در صورت وجود ظرفیت کافی و پس از استفاده کامل تاکسی‌ها و اتوبوس‌ها، مجاز به استفاده از این خطوط خواهند بود.

وی با اشاره به اینکه این طرح یک برنامه ترافیکی محسوب می‌شود، تصریح کرد: هیچ هزینه‌ای بابت استفاده از این خطوط پرداخت نخواهد شد. خطوط ویژه و اضطرار به هیچ عنوان قابل خرید نیستند و در صورت تخلف، جریمه‌ای برای نقض این قانون در نظر گرفته شده است.

خودروسازی چین با سرعتی بی‌سابقه در حال پیشرفت است و شکاف میان این کشور و خودروسازان اروپایی در این بخش، روزبه‌روز عمیق‌تر می‌شود. در چنین شرایطی برخی خودروسازان اروپایی ممکن است برای حفظ جایگاه خود در بازار جهانی با چالش‌های جدی مواجه شوند.

خودروسازان آلمانی که زمانی نماد مهندسی پیشرفته و کیفیت برتر بودند، اکنون با بحرانی عمیق دست‌وپنجه نرم می‌کنند. اگرچه برندهای آلمانی همچنان در بسیاری از نقاط جهان جایگاه ممتازی دارند، اما موقعیت آن‌ها در بازار چین (بزرگ‌ترین بازار خودرو جهان) به شدت تضعیف شده است. این تغییر روند، هشدار جدی برای غول‌های خودروسازی اروپا محسوب می‌شود. گزارش‌های مالی اخیر چهار شرکت بزرگ خودروسازی آلمان، عمق این بحران را نشان می‌دهد.

فولکس‌واگن: سود خالص این شرکت در سه‌ماهه سوم سال ۲۰۲۴ نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۷ درصد کاهش یافته است. تحلیلگران این افت را ناشی از کاهش تقاضا در بازار چین می‌دانند. آئودی: سود عملیاتی این برند لوکس با کاهش ۹۱ درصدی مواجه شده است. رقابت شدید با تولیدکنندگان خودروسازی برقی و کاهش تقاضا برای خودروهای لوکس در چین از عوامل اصلی این افت است. بام‌و: سود خالص این شرکت ۸۴ درصد کاهش یافته است که دلیل آن هزینه‌های بالای فراخوان خودروها و ضعف عملکرد در بازار چین عنوان شده است. مرسدس‌بنز: سود خالص این شرکت نیز ۵۴ درصد کاهش یافته است که ناشی از افت تقاضا در چین و چالش‌های اقتصاد جهانی بوده است.

حتی برندهای لوکس مانند پورشه نیز دچار مشکل شده‌اند. فروش پورشه در چین، طی ۹ ماه نخست سال ۲۰۲۴ حدود ۲۹ درصد کاهش یافت و این شرکت را مجبور کرد نیروی کار خود را در چین ۳۰ درصد کاهش دهد. این افت فروش منجر به کاهش ۷ درصدی فروش جهانی پورشه شده؛ به طوری که مجموع فروش این کمپانی از ماه ژانویه تا ماه سپتامبر به ۲۲۶ هزار و ۲۶ دستگاه رسید. اگرچه پورشه برای دستیابی به فروش ۵۰ درصدی خودروهای هیبرید و برقی تا سال ۲۰۲۵ و فروش ۸۰ درصدی این خودروها تا سال ۲۰۳۰ با اهداف بلندپروازانه‌ای داشته، اما به دلیل تقاضای ضعیف مشتریان برای خودروهای برقی مجبور به تعدیل این اهداف شده است. این ارقام نه تنها بیانگر بحران مالی هستند، بلکه از چالش‌های ساختاری عمیق‌تر در خودروسازی چین را نشان می‌دهند.

صنعت‌خودرو اروپا خبر می‌دهند. چین که زمانی یکی از بزرگ‌ترین مشتریان خودروسازی آلمانی بود، اکنون توجه خود را به تولیدکنندگان داخلی معطوف کرده است. شرکت‌های چینی نه تنها پیشرفت‌های چشمگیری در فناوری خودرو داشته‌اند، بلکه با ارائه محصولات مقرون‌به‌صرفه توانسته‌اند سهم بزرگی از بازار داخلی را تصاحب کنند.

در مقابل، خودروسازان آلمانی سرعت تغییرات صنعت خودرو چین را دست‌کم گرفتند و اکنون تحت‌فشار شدیدی برای بازسازی موقعیت خود قرار دارند. اگرچه برخی شرکت‌ها به کاهش هزینه‌ها روی آورده‌اند، اما خودروسازان آلمانی رویکرد متفاوتی اتخاذ کرده‌اند و به جای صرفه‌جویی، سرمایه‌گذاری‌های سنگینی در تحقیق و توسعه انجام داده و حتی با تولیدکنندگان نوظهور چینی همکاری کرده‌اند. با این حال، هنوز مشخص نیست که آیا این تلاش‌ها برای رقابت با رقبای چینی کافی خواهد بود یا خیر.

در حالی که خودروسازان اروپایی با مشکلات بسیاری دست‌وپنجه نرم می‌کنند، برندهای گوناگون چینی در حال شکوفایی هستند. برای مثال، مدل SUV شرکت شیائومی به‌رغمی جدی برای پورشه تا یکان تبدیل شده است. این خودرو



که با قیمت ۲۹ هزار و ۶۰۰ دلار عرضه می‌شود، علاوه بر ویژگی‌های پیشرفته، «تجربه دیجیتال مشتری» بسیار برتری ارائه می‌دهد. شیائومی تنها طی دو ماه، بیش از ۲۰ هزار دستگاه SUV تحویل داده و قصد دارد تا پایان سال تعداد تحویل‌ها را به ۱۲۰ هزار دستگاه برساند.

رویکرد خودروسازان اروپایی در طراحی خودروهای برقی که اغلب مبتنی بر اصلاح پلت‌فرم‌های موجود خودروهای احتراقی است، ناکارآمد بوده است. اگرچه برخی از آن‌ها پلت‌فرم‌های ماژولار را برای خودروهای برقی توسعه داده‌اند، اما همچنان نتوانسته‌اند انتظارات مشتریان مدرن را برآورده کنند. خریداران چینی خواهان «تجربه دیجیتال» پیشرفته‌ای هستند که خودروهای اروپایی قادر به ارائه آن نیستند. برای مشتریان چینی، خودروهای برقی اروپایی قدیمی و کسل‌کننده به نظر می‌رسند؛ مشتریان امروزی ارزش‌ها و ویژگی‌های دیگری را جست‌وجو می‌کنند. بی‌شک چین، فاصله خود را با اروپایی‌ها در خودروسازی مدرن (مخصوصاً خودروهای نرم‌افزارمحور) بیشتر کرده و از نظر پیشرفت فناوری کاملاً متمایز شده است. اما برای تصاحب بازار جهانی، فناوری تنها مزیت کافی نیست. اعمال تعرفه‌ها توسط اروپا و آمریکا ممکن است سرعت چین را در تصاحب بازارهای

مزیت های رقابتی «شاهین پلاس»



این جعبه‌دنده با حالت‌های اسپرت و برقی، امکان رانندگی آسان‌تر و راحت‌تری را فراهم می‌کند.

شاهین پلاس به مجموعه‌ای از آپشن‌های رفاهی مجهز است که شامل استارت دکمه‌ای، سانروف، تپه‌بند مطبوع اتوماتیک، صندلی برقی راننده، گرم‌کن صندلی‌های جلو، کروزر کنترل، آینه‌های تاشو برقی و سنسور نور می‌شود. نمایشگر لمسی ۱۱.۱ اینچی، سیستم عامل اندروید و یک سیستم صوتی به‌روز، تجربه‌ای مدرن و کاربرپسند را برای سرنشینان فراهم می‌کند.

فرمان کمکی برقی شاهین پلاس، تجربه رانندگی راحت‌تر و کم‌استرس‌تری را در مسیرهای مختلف به راننده ارائه می‌دهد.

سیستم تعلیق مک‌فرسون در جلو و محور بیکراچه در عقب، راحتی رانندگی را در شرایط مختلف به حداکثر می‌رساند. همچنین، رینگ‌های آلومینیومی ۱۵ اینچی و پلاک‌های R1۵ ۶۵/۱۸۵ R1۵ ۶۵/۱۸۵ راداری و چسبندگی خوبی در جاده‌ها ایجاد کرده‌اند.

شاهین پلاس از سامانه‌های ایمنی متعددی از جمله سیستم کنترل کشش (TCS)، کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)، کنترل شروع حرکت در سربالایی (HAC)، دو کیسه هوا، سیستم ترمز ABS و EBD دوربین و سنسور دنده عقب بهره می‌برد. این خودرو همچنین موفق به گذراندن تست‌های ایمنی R۹۵ و استانداردهای ECE اروپا شده است. تست ایمنی بدنه این خودرو، نشان‌دهنده ساختار مستحکم و ایمن آن در برابر ضربات است.

سیستم ضد سرقت ایموپلازور و هشدار امنیتی درهای

شاهین پلاس، محصول جدید شرکت سایپا با ترکیب متعادلی از مشخصات فنی و امکانات رفاهی، در میانه بازار سدان‌های کلاس C ایران قرار گرفته است.

شاهین پلاس، محصول جدید شرکت سایپا با ترکیب متعادلی از مشخصات فنی و امکانات رفاهی، در میانه بازار سدان‌های کلاس C ایران قرار گرفته است. این خودرو، با هدف جذب مشتریان بیشتر، تغییراتی در پیش‌سازنه و تجهیزات عرضه می‌شود. مزیت اصلی شاهین پلاس، استفاده از پیشرفت‌های جدید ME۱۶ و جعبه‌دنده شش‌سرعت اتوماتیک AT است که عملکرد بهینه و مصرف سوخت مناسبی را ارائه می‌دهند. در ادامه، نگاهی به ویژگی‌ها و مزیت‌های رقابتی این خودرو خواهیم داشت.

پیش‌سازنه ME۱۶ نسخه بومی‌سازی شده موتور EC۵ گروه PSA فرانسه است. این پیش‌سازنه ۱.۶ لیتری، با ۱۱۵ اسب‌بخار قدرت و ۱۴۷ نیوتون‌متر گشتاور، توان کافی برای یک سدان خانوادگی را فراهم می‌کند. همچنین فناوری زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها باعث کاهش مصرف سوخت و بهبود عملکرد آن شده است.

شاهین پلاس با استاندارد یورو ۵ عرضه می‌شود و قابلیت ارتقا به یورو ۶ را دارد. این ویژگی، موجب آلودگی کمتر این خودرو شده است.

مصرف ترکیبی شاهین پلاس ۷.۲ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است که هم اقتصادی بوده و هم از نظر مسائل زیست‌محیطی به نفع است. ظرفیت باک شاهین پلاس نیز ۴۷ لیتر است که برای سفرهای طولانی مناسب خواهد بود.

شاهین پلاس علاوه بر نسخه‌دستی به جعبه‌دنده اتوماتیک شش‌سرعت ساخت DAE مجهز شده است.

جهانی‌کند کند. هرچند چین بازار داخلی خود را اشباع خواهد کرد و نیاز مشتریان خود را خوب درک می‌کند، اما اگر نتواند صادرات آزادانه‌ای در جهان داشته باشد، مشکل مازاد تولید می‌تواند رشد اقتصادی این کشور را به چالش بکشد. سال‌های سال طول کشید تا اروپایی‌ها نیازهای اجتماعی جوامع مختلف را درک کنند و در این حوزه، چین تازه ابتدای راه است و برای سردمداری صنعتی جهان راه درازی در پیش دارد. چین در ارائه خدمات پس از فروش و حمایت از مشتریان در خارج چین نیز باید کیفیت و مهارت‌های منابع انسانی خود را افزایش دهد.

مشکلات صنعت خودروسازان اروپا با تاب‌دهنده چالش‌های گسترده‌تر رقابت‌پذیری فناوری در این قاره نسبت به چین و آمریکا است. به‌رغم سابقه درخشان اروپا در نوآوری، اکنون این منطقه از رقبای جهانی مانند ایالات متحده و چین عقب مانده است؛ به‌ویژه سال‌ها حوزه‌هایی نظیر هوش مصنوعی (AI)، فناوری‌های پاک و تولید پیشرفته.

بر اساس تحقیقات کمپنیون اتحادیه اروپا، تنها چهار شرکت از میان ۵۰ شرکت فناوری برتر جهان اروپایی هستند. علاوه بر این، سرمایه‌گذاری اروپا در تحقیق و توسعه بسیار کمتر از رقبای جهانی بوده که توانایی این منطقه را برای پیشرفت محدود کرده است. تحلیلگران تخمین می‌زنند مدرن‌سازی صنایع اروپا و دستیابی به اهداف کربن‌زدایی نیازمند سرمایه‌های بالغ بر ۸۰۰ میلیارد یورو در سال خواهد بود.

منتقدان معتقدند تنها راه بقای اروپا در رقابت جهانی افزایش چشمگیر سرمایه‌گذاری در نوآوری است. اما چنین اقداماتی نیازمند زمان و منابع مالی قابل توجهی هستند؛ دو عاملی که اروپا با کمبود آن‌ها مواجه است.

صنعت خودرو اروپا اکنون بر سر یک دوراهی قرار دارد: یا باید نوآوری کند یا خطر حذف شدن از بسیاری از بازارهای جهانی را بپذیرد!

هرچند پذیرش این چالش‌ها ممکن است وضعیت اروپایی‌ها را ناامیدکننده نشان دهد، اما شفافیت موجود در گفت‌وگو صنعت اروپا در کمبودهای‌شان نشان‌دهنده بلوغ فکری این منطقه است. تنها با مواجهه صادقانه با نقاط ضعف می‌توان مسیر پیشرفت را ترسیم کرد؛ هرچند موفقیت در این عرصه مستلزم اقدامات جسورانه و سرمایه‌گذاری گسترده در فناوری‌های نوظهور خواهد بود.

جانسی (VAS)، امنیت بیشتری را برای سرنشینان شاهین پلاس فراهم می‌کند. جلونچرخه کرومی، چراغ‌های کشیده و سپر اسپرت، نمایی لوکس و پویا به خودرو می‌دهند. خطوط جانبی زاویه‌دار و دستگیره‌های کرومی، حس استحکام و ظاهری مدرن به خودرو بخشیده‌اند. رینگ‌های آلومینیومی و آنتن کوسه‌ای نیز نمایی اسپرت‌تر به خودرو بخشیده‌اند.

کابین شاهین پلاس با تمرکز بر راحتی سرنشینان طراحی شده و از مواد با کیفیت و چیدمان مناسب برخوردار است. صندلی‌های راحت این خودرو با قابلیت تنظیم برقی، همراه با آپشن‌های رفاهی، تجربه مطلوبی را ارائه می‌دهند. ترمیم داخلی شاهین پلاس نیز با ترکیب طرح چوب و رنگ‌بندی دوگانه، حس لوکس‌تری به کابین بخشیده است. شاهین پلاس باابعادی شامل طول ۴۴۴۶ میلی‌متر، عرض ۱۷۷۱ میلی‌متر و ارتفاع ۱۴۹۰ میلی‌متر، نمایی جمع‌وجور و درعین حال جادار ارائه می‌دهد. فاصله محوری ۲۶۵۰ میلی‌متری به بهبود کنترل خودرو کمک می‌کند.

صندوق عقب ۴۲۲ لیتری شاهین پلاس، فضای مناسب برای بارگیری در سفرهای خانوادگی و استفاده‌های روزانه فراهم کرده است. شاهین پلاس با ترکیب ویژگی‌های فنی، ایمنی و امکانات رفاهی، در بازه قیمتی مناسبی عرضه می‌شود که آن را به گزینه‌ای جذاب برای خریداران تبدیل کرده است. «شاهین پلاس» با بهره‌گیری از پیشرفته‌ترین فناوری‌های مدرن و امکانات رفاهی متنوع، توانسته گامی بلند در رقابت با سایر سدان‌های داخلی بردارد. این خودرو با هدف تأمین نیازهای متنوع مشتریان ایرانی و حفظ تعادل بین عملکرد، ایمنی و قیمت، یکی از انتخاب‌های برجسته در کلاس خود محسوب می‌شود.

دو مصوبه برای نوسازی و توسعه ناوگان با ۸۷ هزار دستگاه اتوبوس

وی پیش‌بینی کرده بود پیش از آغاز سفرهای اربعین ۲۰۰ دستگاه اتوبوس از گمرکات کشور ترخیص شود.

مصوباتی برای نوسازی ناوگان

حالا به‌تازگی رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از تلاش این سازمان برای محقق شدن واردات ۲ هزار اتوبوس تا اربعین سال آینده خبر داده است. رضا اکبری همچنین اظهار کرد: «از این اتوبوس‌ها تاکنون حدود ۱۰۰ دستگاه محقق شده و از آن ناوگان نیز بیش از ۱۵ هزار دستگاه ثبت سفارش انجام شده است که در حال طی کردن مسیر برای ورود به کشور هستند.»

وی در این خصوص بیان کرد: «در قوانین بودجه سنواتی تکالیفی مشخص شده است و قانون‌سازان صنعت خودرو نیز وزارت راه و شهرسازی را مکلف کرده است که نیاز سالانه‌اش به ناوگان را به وزارت صمت اعلام کند.»

وی همچنین افزود: «در بخش مسافری و باری نیاز سالانه به ناوگان را اعلام کردیم. در حال حاضر مصوبه نوسازی ۸۵ هزار ناوگان داریم که مربوط به شوروی اقتصاد است و از محل ماده ۱۲ صرفه‌جویی سوخت‌بده و وزارت نفت و سازمان هدفمندی یارانه‌ها باید آن را تأمین کنند.»

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای تصریح کرد: «۲ هزار دستگاه نیز مصوبه دولت به نام ناوگان اتوبوسی اربعین است که آن را هم از وزارت صمت پیگیری می‌کنیم.»

پیش‌نیز مدیرکل دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری کشور با توجه به بحران کمبود ناوگان حمل مسافر جاده‌ای اعلام کرده بود «حدود ۵ هزار دستگاه اتوبوس باید سالانه وارد ناوگان حمل‌ونقل عمومی شود تا کمبود اتوبوس برطرف شود.» به گفته وی، در سال ۱۴۰۲ کمتر از ۶۰ دستگاه اتوبوس به کشور وارد شده است. همچنین به تأیید مسئولان سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور پس از همه‌گیری ویروس کرونا تعداد اتوبوس‌های فعال در جاده‌های بین‌شهری از ۱۴ هزار دستگاه به ۶ هزار دستگاه اتوبوس کاهش یافته است.



با آن که مصوبه واردات ۲ هزار دستگاه اتوبوس اردیبهشت ماه سال جاری اعلام شد، اما این خودروها به اربعین امسال نرسیدند. این در حالی است که پیش از اربعین سال جاری علیرضا احمدی فینی، رئیس ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت کشور با اشاره به این که واردات اتوبوس برعهده سازمان راهداری بود، گفت: «برخی شرکت‌های مربوطه در مراحل تخصیص ارز برای واردات هستند و تا به امروز ۲۲ دستگاه ناوگان اتوبوس از ۲ هزار دستگاه تصویب‌شده از گمرکات کشور ترخیص شده و ۱۵۰ دستگاه دیگر در مراحل نهایی ثبت سفارش هستند.»

حدود ۵ هزار دستگاه اتوبوس باید سالانه وارد ناوگان حمل‌ونقل عمومی شود تا کمبود اتوبوس برطرف شود.

کمبود اتوبوس در ناوگان مسافری سراسر کشور بالاست و این وضعیت در روزهای خاص مانند تعطیلات نوروز و اربعین به بحران تبدیل می‌شود. در سنوات گذشته به منظور آن که این کمبود تا حدودی جبران شود، سازمان راهداری در همکاری با وزارت صمت برنامه‌هایی برای تأمین اتوبوس‌های مورد نیاز ناوگان مسافری کشور در نظر گرفت. در همین راستا، از سال ۱۴۰۲ زم‌مه‌های در خصوص واردات ۲ هزار دستگاه اتوبوس بین‌شهری برای جبران کمبود این خودروها در ناوگان با تمرکز بر اربعین شنیده می‌شد. تا آن که در اردیبهشت‌ماه سال جاری هیات وزیران واردات این اتوبوس‌ها را در بودجه ۱۴۰۳ تصویب کرد اما این خودروها به اربعین امسال نرسیدند و حالا رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور پیش‌بینی کرده است تا اربعین ۱۴۰۴ واردات این اتوبوس‌ها محقق شود.

هیات وزیران در جلسه ۱۹ اردیبهشت‌ماه سال جاری به پیشنهاد مشترک وزارتخانه‌های راه و شهرسازی، صنعت، معدن و تجارت و کشور و به استناد اصل ۱۲۸ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و در اجرای بند «ث» تبصره ۱۰ قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور تصویب کرد که به منظور توسعه حمل‌ونقل عمومی مسافری تنظیم بازار و ارائه خدمات بهینه به زائران و مسافران اربعین حسینی، ثبت سفارش واردات ۲ هزار دستگاه اتوبوس برون‌شهری با عمر کمتر از ۵ سال با تأیید وزارت راه و شهرسازی و تأیید تأمین قطعات و وجود شبکه خدمات پس از فروش توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت و تطابق با استاندارد کارخانه سازنده در زمان ساخت خودرو مجاز است.

همچنین سود بزرگ‌تری هر گونه واردات اتوبوس که با تأیید وزارت کشور جهت جابه‌جایی مسافران اربعین حسینی استفاده می‌شود، مشمول ۵۰ درصد تخفیف است. دستورات اعمال‌شده اجرای این بند توسط وزارت کشور و با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت تهیه و ابلاغ می‌شود.