# جهان اقتصاد

نخستین روزنامه اقتصادی ایران

چهارشنبه ۱۱ مهر ۱۴۰۳ | ۲۸ ربیع الاول ۱۴۴۶ | ۲ اکتبر ۲۰۲۴ | سال سی‌ودوم شماره ۸۵۲۴ | تعداد صفحه: ۸ | قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان

قالیباف بیان کرد:

## چندنرخی بودن ارز را قبول نداریم

جهان اقتصاد: رئیس مجلس شورای اسلامی با تاکید بر لزوم اصلاح و تنظیم عرضه و تقاضا در بازار ارز گفت که ما چند نرخی بودن ارز بر مبنای چهار یا پنج نرخ را قبول نداریم.

صفحه ۲

کارنامه خودروسازان در ٦ ماهه نخست سال بررسی شد؛

# جاده مخصوصی‌ها تجدید شدند

ادامه صفحه ۵

ویترین

بررسی‌ها نشان می‌دهد؛

## اما و اگرهای ارز تک نرخی

لیلا صنوبری: اخیرا وزیر اقتصاد اعلام کرده که اختلاف قیمت بین نرخ ارز آزاد و نیما باید به حداقل برسد تا جایی که توجیه داشته باشد این در حالیست که به گفته بسیاری از کارشناسان اقتصادی به دلیل اختلاف شدید بین نرخ ارز نیمایی و نرخ بازار آزاد رانت ایجاد شده است اما برخی دیگر از کارشناسان بر این باورند که در همه کالاها نمیتوان نرخ ارز ازاد محاسبه شود و به یکباره این امکان فراهم نخواهد شد و اگر این فاصله کم شود تبعاتی همچون افزایش قیمت ها را به دنبال خواهد داشت اما در نهایت به نفع اقتصاد خواهد بود.

با توجه به گفته های وزیر اقتصاد، اختلاف قیمت بین نرخ ارز آزاد و نیما باید به حداقل برسد تا جایی که توجیه داشته باشد. هنوز این اختلاف قیمت توجیه ندارد و خیلی زیاد است. این موضوع به تدریج انجام خواهد شد.

ادامه صفحه ۲

«جهان اقتصاد» گزارش می دهد؛

## خاورمیانه شاه بیت بازار نفت!

ادامه صفحه ۶

بررسی بومی‌سازی در صنعت هواپیمایی نشان می‌دهد؛

## تکرار تجربه شکست؟!

ادامه صفحه ۴

سرمقاله

### مهارت آموزی به جای دانشگاه

علی غلامی
کارشناس اقتصادی

صفحه ۲

یادداشت

### بانک یا شرکت سرمایه گذاری...؟!

وحید شقاقی شهری
کارشناس اقتصادی

صفحه ۳

یادداشت

### سریال های دردناک حوادث معدنی

حمید حاج اسماعیلی
فعال کارگری

صفحه ۴


نوبت دوم

## تجدید فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای
## م ع / ۱۴۰۳/۰۴

وزارت نیرو
شرکت مدیریت منابع آب ایران
شرکت آب منطقه ای زنجان

پیرو انتشار دو نوبت آگهی در تاریخ های ۲۹و۱۴۰۳/۰۵/۲۸، بدینوسیله به اطلاع می رساند شرکت آب منطقه ای زنجان در نظر دارد در اجرای ماده ۱۳ قانون برگزاری مناقصات پروژه ای با اطلاعات عمومی مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارک الکترونیک دولت( www.setadiran.ir) به پیمانکار ذیصلاح واگذار نماید:

۱- عنوان پرژه : عملیات تکمیلی پروژه مجموعه ورزشی آزادگان
۲- مناقصه گذار : شرکت سهامی آب منطقه ای زنجان
۳- دستگاه نظارت: معاونت طرح و توسعه شرکت آب منطقه ای زنجان
۴- نحوه برگزاری مناقصه: دو مرحله ای عمومی با ارزیابی کیفی
۵- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲۵۷۸۵۵۷۰۴۹۲ ( بیست و پنج میلیارد و هفتصد و هشتاد و پنج میلیون و پانصد و هفتاد هزار و چهارصد و نود و دو) ریال است که مطابق با آیین نامه تضمین در معاملات دولتی موضوع مصوبه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ه مورخ ۹۴/۹/۲۲ هیات محترم وزیران طبق مفاد اسناد مناقصه تهیه و ارائه گردد.

از کلیه شرکت های پیمانکاری دارای گواهی صلاحیت در حداقل پایه ۴ رشته ابنیه و ساختمان دعوت می نماید با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) به صورت الکترونیکی نسبت به دریافت اسناد مناقصه شرکت در مناقصه اقدام نمایند.لازم به ذکر است اسناد مناقصه حداکثر ظرف مدت ۵ روز از تاریخ انتشار نوبت دوم آگهی در سامانه تدارک الکترونیک دولت بارگذاری و در دسترس متقاضیان قرار خواهد گرفت. لازم به ذکر است برنامه زمانی برگزاری سایر مراحل مناقصه مطابق با مفاد اسناد مناقصه خواهد بود.

ضمنا" رعایت موارد ذیل الزامی می باشد:
۱-برگزاری فرآیند مناقصه صرفا" از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرایند مذکور در بستر سامانه امکان پذیر می باشد.
۲-هزینه انتشار آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.
۳-علاقه مندان به شرکت در مناقصه می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره ذیل تماس حاصل نمایند:
مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه ۱۴۵۶
اطلاعات تماس دفتر ثبت نام استان ها در سایت سامانه www.setadiran.ir ثبت نام پروفایل مناقصه گر موجود است.
ضمنا این آگهی در سایت های زیر نیز قابل دسترسی و مشاهده می باشد.
۱- سایت اطلاع رسانی کشوری www.iets.mporg.ir
۲- سایت شرکت آب منطقه ای زنجان www.znrw.ir

روابط عمومی شرکت آب منطقه ای زنجان



نوبت دوم

## فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای

اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان آذربایجان غربی در نظر دارد مناقصه عمومی با موضوع بکارگیری ۱۶ دستگاه خودروی استیجاری با راننده با مشخصات ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران درصورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۰ می باشد. شرکت های صاحب صلاحیت در زمینه خدمات حمل و نقل از وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی یا سازمان تاکسیرانی قادر به شرکت می باشند.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف : آدرس : ارومیه : بزرگراه خاتم الانبیا – اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری آذربایجان غربی تلفن : ۸-۳۲۷۷۵۰۰۵-۰۴۴

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱

دفتر ثبت نام : آذربایجان غربی ۳۲۲۳۲۱۱۳

| ردیف | عنوان مناقصه | محل اجرا | مبلغ برآورد اولیه (ریال) | مبلغ تضمین ( ریال ) | زمان دریافت اسناد از سایت تا مورخ | مهلت ارائه پیشنهاد و بازگشایی | شماره مناقصه |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | بکارگیری ۱۶ دستگاه خودروی استیجاری با راننده | استان آذربایجان غربی | ۳۱،۳۱۷،۰۰۰،۰۰۰ ریال | ۱،۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال | ۱۴۰۳/۰۷/۱۴ | ۱۴۰۳/۰۷/۲۸ | ۲۰۰۳۰۰۲۲۵۰۰۰۰۰۶ |

سید نبی قائمی میر آبادی
مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری آذربایجان غربی



## آگهی فراخوان

سازمان آرامستانهای شهرداری اصفهان در نظر دارد به منظور زمینه سازی و ارتقاء سطح فرهنگ اسلامی، نسبت به شناسائی و واگذاری مدیریت اجرائی دفتر مداحان و قاریان مجالس ترحیم به مجری واجد شرایط (اشخاص حقیقی و حقوقی) به مدت یک سال شمسی اقدام نماید.

| شماره فراخوان | شرح فراخوان | نوبت | مدت زمان انجام کار |
|---|---|---|---|
| ۱۴۰۳/۰۱ | مدیریت اجرائی دفتر مداحان و قاریان مجالس ترحیم | اول | ۱۲ ماه |

تذکرات :
- شرکت کنندگان در فراخوان اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی باید دارای مجوزهای لازم از سازمان ها و ارگان های مرتبط باشند.
- متقاضیان شرکت در فراخوان پس از نشر این آگهی می بایست برای دریافت مدارک فراخوان همه روزه به غیر از روزهای تعطیل تا ساعت (۱۴:۰۰) روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۳ به دفتر امور قراردادهای سازمان (اتاق شماره ۴) واقع در ساختمان اداری شماره ۱ آرامستان باغ رضوان ( کیلومتر ۵ جاده اصفهان – نائین ) مراجعه و نسبت به دریافت مدارک اقدام نمایند.
- شرکت کنندگان در فراخوان می بایست تا ساعت (۱۴:۰۰) روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۳ اسناد و مدارک خود را در پاکت لاک و مهر و امضاء شده تحویل دفتر حراست سازمان ( اتاق شماره ۶ ) واقع در ساختمان اداری شماره ۱ آرامستان باغ رضوان ( کیلومتر ۵ جاده اصفهان – نائین ) نموده و رسید دریافت نمایند.
- سازمان آرامستان های شهرداری اصفهان در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات مختار است.
- شرکت در فراخوان و دادن پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف سازمان آرامستان ها می باشد.
- تاریخ بازگشایی پاکت های فراخوان روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۴ می باشد.

سازمان آرامستان های شهرداری اصفهان



نوبت چهارم

## آگهی مناقصه عمومی
## شماره ۰۵/م/ف/۱۴۰۳

شرکت فولاد آلیاژی ایران (سهامی عام)

شرکت فولادآلیاژی ایران در نظر دارد مقدار ۱۲۰۰ تن فروسیلیس مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. لذا از کلیه شرکت های تولیدکننده داخلی که توانایی تأمین و تحویل فروسیلیس دارند ، دعوت می شود در مناقصه شرکت نمایند.

متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند بمنظور دریافت اسناد و شرایط مناقصه به سایت شرکت فولادآلیاژی ایران به آدرس www.iasco.ir –خرید و تامین کنندگان- مناقصات مراجعه نمایند.

متقاضیان می توانند در صورت نیاز؛ همه روزه به غیر از ایام تعطیل از ساعت ۸ لغایت ۱۷ بمنظور دریافت اطلاعات تکمیلی فنی و بازرگانی و نحوه ارسال و تکمیل اسناد با آقای مهندس محمدعلی فلاطونی (شماره تماسهای ۰۳۵۳۱۲۲۲۸۶۶- ۰۹۱۳۸۵۳۴۰۳۷ ) تماس حاصل نمایند.

شرکت فولاد آلیاژی ایران – مدیریت امور خرید

سرمقاله

## مهارت آموزی به جای دانشگاه

علی غلامی – کارشناس اقتصادی

اخیراً وزیر کار تعاون و رفاه اجتماعی بر اهمیت مهارت آموزی تاکید کرده است در واقع کسب مهارت در رشد اشتغال تاثیر ویژه‌ای دارد. در فرهنگ ما نیز این مسئله پررنگ بود اما مدتی است که این فرهنگ ضعیف شده و کسب مدرک دانشگاهی اهمیت بسیاری پیدا کرده است. در گذشته اصطلاح استاد شاگردی، به شرایطی اشاره می کرد که فرد در آن به کسب مهارت در شغلی می‌پرداخت. در تجربه استاد شاگردی، مهارت و تجربه‌ای که فرد در بازار کار کسب کرده بود، به نسل بعدی انتقال داده می‌شد. در حال حاضر این شیوه انتقال تجربه، کمرنگ شده است. مطالعات تئوریک در کشور مفید است اما کافی نیست و در عین حال هزینه این مطالعات بالاست. در کشور تحصیل کرده‌های بیکار زیادی وجود دارند که کتاب خوانده‌اند و حفظ کردند و زمان زیادی را برای مطالعات دانشگاهی صرف کرده‌اند، اما در عمل چون مطالعات تئوریکشان مبتنی بر تمرینات عملی نیست، چیزی به خاطر نمی‌آورند و عملاً در بازار کار موفق نیستند. این کار اتلاف وقت منابع انسانی در کشور است که هزینه‌های پنهان بسیاری دارد.

علم اهمیت بسیاری دارد اما جامعه به افراد ماهر نیاز بیشتری دارد. در همه رشته‌ها نیز به مهارت نیاز است. از گارسون یک رستوران، پیش خدمت و نظافتچی گرفته تا یک پزشک، باید مهارت کار خود را به دست آورند. مهارت در همه رشته‌ها مورد نیاز است و اگر فرد مهارت نداشته باشد، نمی‌تواند فعالیت کند. در حال حاضر دانشگاه‌ها در کشور مانند قارچ رشد کرده‌اند، اما نتیجه این شده است که بسیاری از افراد تحصیل کرده، یا بیکارند یا شغل مرتبط با رشته خود را ندارند. علاوه بر این مهارت آموزی نیاز به زمان و هزینه کمتری دارد تا فرد بعد از کسب آن وارد بازار کار شود. در حال حاضر هزینه بالایی برای نگهداری دانشگاه‌ها صرف می‌شوند در حالی که کشور به این تعداد دانشجوی تحصیلات تکمیلی نیاز ندارد.

نیم نگاه

## همســـتر؛ کوه یخ آرزوها که رفته رفته آب شد!

سقوط آزاد رمز ارز همستر در دنیای پر تب و تاب رمز ارزها آن هم تنها کمتر از چند روز پس از ارزش گذاری، رویای دنبال کنندگانش را با پایان دوباره قصه تکراری سراب یک شبه پولدار شدن، خراب کرد.

به گزارش خبرنگار مهر رمز ارز همستر که در ابتدای امسال در قالب ربات بازی در بستر تلگرام با وعده‌های بزرگ وارد بازار و دنیای بازی‌های دیجیتال شد و به کاربران نوید ظهور یک ارز دیجیتال با هدف ایجاد یک پلتفرم بازی مبتنی بر بلاکچین مشابه با آنچه که در پروژه نات کوین تجربه شد را می‌داد.

اما اکنون که رویاهای فعالان همستر رنگ باخته است نشان می‌دهد این رمز ارز تنها یک هیاهوی توخالی در دنیای رمز ارزها بود که نتوانست انتظارات را برآورده کند و بیشتر به یک تجربه ناموفق شبیه است تا انقلابی در بازار. به همین دلیل بسیاری از فعالان با ترکیدن حباب رؤیای یک شبه پولدار شدن حالا به این فکر می کنند که آیا فقط وقتشان را تلف کرده‌اند؟

ورود پر سر و صدا زمینه‌ساز سقوط اعتماد

متأسفانه با وجود تمام سر و صداها، هیچ پیشرفت ملموس و آینده روشنی در پروژه این رمز ارز دیده نمی‌شود و اکنون در وضعیت بسیار نامطلوبی قرار دارد. نمودار زیر تغییرات قیمت این رمز ارز را در واحد پولی تومان نشان می‌دهد.

همستر؛ کوه یخ آرزوها که رفته رفته آب شد!

آخرین وضعیت معاملات و افت قیمت بیش از ۵۷ درصدی این رمز ارز از سقف قیمتی آن در لحظه تنظیم این گزارش نشان می‌دهد که وعده‌های بزرگ و تبلیغات پر زرق و برق همستر انتظارات زیادی ایجاد کرد که نتوانست آن‌ها را برآورده کند و ریزش شدید ارزش همستر بعد از بازگشایی موجب شد تا حس فریب‌خوردگی و بی‌اعتمادی به سرعت در میان سرمایه‌گذاران نفوذ کند و ناپایداری قیمت و بیم آینده مبهم این رمز ارز بسیاری از کاربران را از سرمایه‌گذاری منصرف کرد و اصلاح قیمتی را شدت بخشید.

گفتنی است آنچه که بیش از همه کاربران را پیوسته به فعالیت و ادامه این راه تشویق می کرد نه فقط طمع یک شبه پولدار شدن بلکه کانال‌ها و پیج‌های بزرگ در شبکه اجتماعی بودند که به دلیل ساختار هرمی گونه کسب امتیاز، سکه و سود در این بازی شبانه روز به تبلیغ همستر پرداختند و در آتش طمع کاربران بی‌وقفه دمیدند.

پرتگاه شکست: رقابت سنگین و نبود نوآوری

بازار رمز ارزها بسیار رقابتی است و بدون نوآوری و مزیت رقابتی مشخص نمی‌توان به جایگاهی مناسب در این بازار دست یافت. بر همین اساس همستر نتوانست چیزی تازه و متمایز یا قابلیتی منحصر به فرد به بازار رمز ارزها اضافه کند و این بیشتر از هر چیز به مبهم بودن آینده آن دامن می‌زند

آیا سرمایه‌گذاری در همستر فقط هدر دادن زمان بود؟

هزینه کردن ۶ ماه زمان و حداقل به طور روزانه ۳۰ تا ۶۰ دقیقه در روز یعنی هدر دادن چیزی حدود ۱۰۰ تا ۱۸۰ ساعت وقتی که می‌توانست صرف فعالیت‌های مفیدی چون یادگیری یک مهارت جدید مانند یک زبان برنامه‌نویسی، شناخت ابزارهای هوش مصنوعی، یک زبان خارجی و مطالعه چند کتاب تخصصی که بتواند در آینده به ما کمک کند یا حتی روزی نیم ساعت ورزش می‌توانست بعد از ۶ ماه تأثیر بسیار زیادی بر سلامت جسم و شادابی روح هر فرد داشته باشد و همه این‌ها در حالی است که بیش از پیش این سوال در بین سرمایه‌گذاران مطرح می‌شود:

آیا همستر، رمز ارزی که قرار بود دنیای مالی را متحول کند، در حالی که تنها سایه‌ای از انتظارات بزرگ را در دل هوادارانش به ارث گذاشته واقعاً به هدفش خواهد رسید یا به تاریخ خواهد پیوست؟

خبر

## تفاهم‌نامـــه تهاتر کالا بین ایران و ارمنستان امضا شد

پرئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران، تفاهم‌نامه همکاری‌های تجاری از طریق تهاتر کالا و خدمات بین ایران و ارمنستان را امضاء کرد.

به گزارش خبرگزاری مهر، بر اساس اعلام سازمان توسعه تجارت ایران، مکانیزم تهاتر یکی از راهکارهای گذر از ممنوعیت‌های ناشی از شرایط تحریم است از این رو محمدعلی دهقان دهنوی رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران در سفر به ارمنستان، در راستای تسهیل فرآیند تجاری تفاهم‌نامه همکاری‌های تجاری از طریق تهاتر کالا و خدمات ایران و ارمنستان را امضا کرد.

در همین رابطه سپیده اکبرپور تجریشی رایزن بازرگانی ایران در ارمنستان، با اشاره به امضای تفاهم‌نامه‌های همکاری ایران و ارمنستان از طریق تهاتر، گفت: مطابق با مفاد این تفاهم‌نامه مقرر شده است که دو طرف بعد از گذشت ۳ ماه شرکت‌هایی را به‌عنوان اپراتور به یکدیگر معرفی و در ادامه این شرکت‌ها لیست کالاهای قابل تهاتر را تعیین و زمینه‌های اجرای این تفاهم‌نامه را فراهم کنند.

به گفته وی؛ سازمان توسعه تجارت ایران تعیین کننده شرکت‌های اپراتور و ناظر اجرای این تفاهم‌نامه است.

رایزن بازرگانی ایران در ارمنستان در پاسخ به این پرسش که مکانیزم تهاتر در شرایط تحریم تا چه میزان می‌تواند تسهیل کننده روند تجاری باشد؟ گفت: دشواری نقل و انتقالات مالی در شرایط مالی باعث شد که برای عبور از آن به مکانیزم‌های دیگری چون تهاتر روی بیاوریم. ارمنستان از امضای تهاتر کالا با ایران استقبال کرده است.

اکبرپور تجریشی با اشاره به افتتاح مرکز تجاری ایران در ارمنستان، بیان کرد: ارمنستان، دروازه ورود ایران به اوراسیا است از این رو با حضور محمد اتابک وزیر صمت وزیر صمت و وزیر اقتصاد ایران مرکز تجاری ایران در ارمنستان در فضای بالغ بر ۱۸ هزار متر مربع و ۱۰۷ غرفه افتتاح شد. به نظر می‌رسد افتتاح این مرکز می‌تواند سرآغازی برای ارتقای اقتصادی دو کشور باشد.

### قالیباف بیان کرد:

## چندنرخی بودن ارز را قبول نداریم

جهان اقتصاد: رئیس مجلس شورای اسلامی با تاکید بر لزوم اصلاح و تنظیم عرضه و تقاضا در بازار ارز گفت که ما چند نرخی بودن ارز بر مبنای چهار یا پنج نرخ را قبول نداریم.

محمدباقر قالیباف در جلسه علنی بعد از قرائت گزارش کمیسیون صنایع و معادن در مورد بررسی عملکرد دستگاه‌های مسئول در تأمین و تخصیص نیازهای ارزی واحدهای صنعتی و تولیدی کشور مواد اولیه و تجهیزات مورد نیاز در جمع‌بندی مباحث مطرح شده در مجلس گفت: بحث درباره مباحث ارزی وجود دارد. زخم کهنه‌ای که از دهه ۷۰ ادامه پیدا کرده و مشکل حل نشده و با فراز و نشیب‌هایی همچنان ادامه دارد و باید چاره‌اندیشی شود.

وی افزود: عرضه و تقاضا در بازار ارز تنظیم نیست و با شرایط ما، این امر همیشگی شده که باید اصلاح شود.

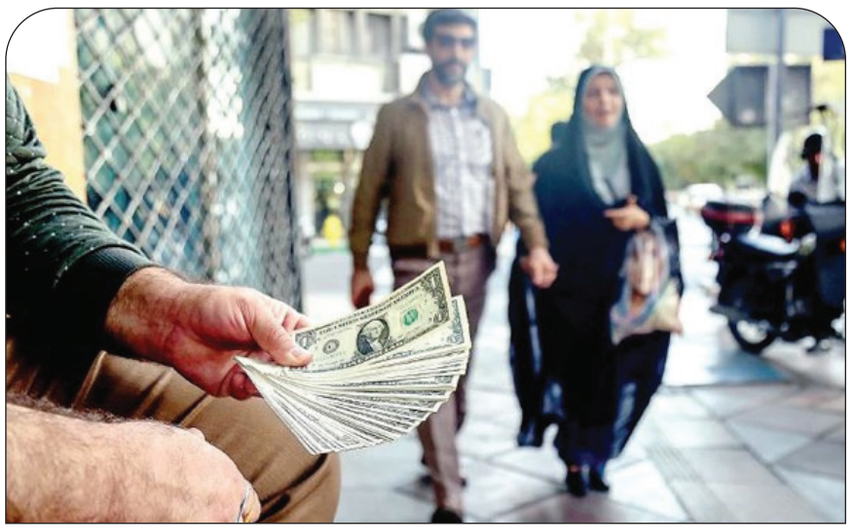
رئیس مجلس با بیان اینکه باید ارز براساس اولویت‌هایی تخصیص یابد، گفت: عرضه و تقاضا مشخص است و باید اصلاحاتی صورت گیرد نه اینکه همچون سالیان گذشته ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی به کالاهایی داده شد که مشمول آن نبود.

قالیباف با اشاره به برنامه هفتم گفت: طبق برنامه هفتم باید سیاست‌ها به نوعی تنظیم شده که امکان بیش اظهاری در واردات و کم‌اظهاری در صادرات نداشته باشیم. اما اکنون سیاست‌ها به گونه‌ای اعمال می‌شود که انگیزه به واردات داده و انگیزه‌ای برای صادرات نداریم. اگر این روند اصلاح نشود و عرضه را بالا ببریم نتیجه آن امضاهای طلایی در وزارتخانه‌ها و شروع رانت است

### بررسی‌ها نشان می‌دهد؛

## اما و اگرهای ارز تک نرخی

لیلا صنوبری
گروه اقتصاد



اخیرا وزیر اقتصاد اعلام کرده که اختلاف قیمت بین نرخ ارز آزاد و نیما باید به حداقل برسد تا جایی که توجیه داشته باشد این در حالیست که به گفته بسیاری از کارشناسان اقتصادی به دلیل اختلاف شدید بین نرخ ارز نیمایی و نرخ بازار آزاد رانت ایجاد شده است اما برخی دیگر از کارشناسان بر این باورند که در همه کالاها نمیتوان نرخ ارز ازاد محاسبه شود و به یکباره این امکان فراهم نخواهد شد و اگر این فاصله کم شود تبعاتی همچون افزایش قیمت ها را به دنبال خواهد داشت اما در نهایت به نفع اقتصاد خواهد بود.

با توجه به گفته های وزیر اقتصاد، اختلاف قیمت بین نرخ ارز آزاد و نیما باید به حداقل برسد تا جایی که توجیه داشته باشد. هنوز این اختلاف قیمت توجیه ندارد و خیلی زیاد است. این موضوع به تدریج انجام خواهد شد.

با شروع موج افزایشی دلار در سال های قبل، دولت به منظور حمایت از قشر مستضعف، سیاست چند نرخی ارز را دنبال کرد. با گذشت زمان و فاصله گرفتن قیمت دلار آزاد با دلار موسوم به نیمایی، شرکت ها بورسی دچار مشکلات عدیده ای شده اند که با نارضایتی سهامداران همراه بود.

افزایش نرخ دلار آزاد و سرکوب آن در تمامی دولتها مسبوق به سابقه بوده است. افزایشی که در سال های اخیر منجر به رشد فاصلهٔ این دو نرخ شده و چالش های زیادی را به وجود آورده است، به نحوی که افزایش انگیزه واردات فارغ از نیاز تشدید کرده و در نهایت، منجر به کاهش شدید تراز تجاری کشور شده و طبیعتاً این مسأله موجب افزایش نرخ دلار آزاد در سال‌های آتی خواهد شد.

در این میان، اگرچه بازار غیررسمی ارز در هیچ کشوری به وسعت ایران شکل ندارد و به رسمیت شناخته نمی شود، اما به هر حال واقعیتی است که حداقل در ۵ دولت گذشته و فعلی وجود داشته و ادامه هم یافته است و متاسفانه بازار را هم تحت تاثیر قرار داده است، به نحوی که بسیاری از مواد اولیه تولید و خطوط کارخانجات، با احتساب ارز آزاد محاسبه می شود و نرخ نیمایی جایگاهی در محاسبات ندارد.

در واقع، صنایع کشور تمام هزینه‌های خود را با نرخ دلار آزاد پرداخت کرده؛ اما در نقطه مقابل به علت سیاست‌های رفع پیمان سپاری ارزی و بازگشت ارز صادراتی، ناگزیر مجبور به بازگشت ارز خود با نرخ نیمایی هستند؛ پس طبیعتا این اختلاف زیاد بین این دو نرخ، علاوه بر ایجاد رانت برای عده‌ای خاص به خصوص برای اشخاصی که به منبع دلار نیما دسترسی دارند، سود شرکت‌ها و صنایع را کاهش داده و در صورت تداوم این روند، انتظار نابودی بعضی از شرکت‌ها نیز دور از ذهن نیست. رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز اخیرا اعلام کرده اختلاف شدیدی بین نرخ ارز نیمایی و نرخ بازار آزاد وجود دارد که این موضوع باعث ایجاد رانت شده است.

رضا علیزاده سیاست‌های بانک مرکزی به گونه‌ای است که جامعه را به سمت واردات هدایت می کند و همه برای گرفتن ارز و واردات از یکدیگر سبقت می گیرند.

وی بیان کرد: ناترازی ارز و سیاست‌های نادرست بانک مرکزی باعث شده روز به روز میزان صادرات کاهش یابد و از سوی دیگر تقاضا برای واردات بیشتر می‌شود که این موضوع باعث ناترازی می‌شود.

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی بیان کرد: سیاست‌های نادرست بانک مرکزی منجر شده که صادر کنندگان ارز حاصل از صادرات را با نرخ دستوری از سامانه نیما بگیرند و این کار باعث شده صادر کنندگان مجبور شوند برای دریافت ارز از کارت‌های بانکی اجاره‌ای صادرات استفاده کنند. علیزاده ادامه داد: یک آماری باید ارائه شود مبنی بر اینکه از زمانی که فعالان بخش فولاد مجبور شدند ارز حاصل از صادرات را از سامانه نیما بگیرند چقدر ارز به کشور برگشته است. متأسفانه ارز حاصل از صادرات بعضاً به کشور بازنمی گردد.

وی اظهار کرد: بین نرخ ارز نیمایی و نرخ بازار آزاد تفاوت شدیدی وجود دارد و این موضوع باعث ایجاد رانت شده است. متأسفانه شاهد کم اظهاری در صادرات و بیش اظهاری در واردات هستیم. اگر به واقع مشکل قانونی در این زمینه وجود دارد که باعث کاهش انگیزه صادرات و افزایش انگیزه واردات شده مجلس آمادگی دارد خلاءهای قانونی را مرتفع کند.

بر این اساس بررسی‌ها نشان می‌دهد که اختلاف بین دلار آزاد و نیما، بیشترین ضربه را به دو صنعت بورسی کشور یعنی صنایع شیمیایی و پتروشیمی و آهن و فولاد می‌زند و زیانی بالغ بر ۵۰۰ همتی را متحمل اقتصاد کشور می کند.

در نهایت می توان گفت به نظر می رسد در صورت از بین رفتن کامل اختلاف بین دلار آزاد و نیما، هزینه‌ی تحمیلی به شرکت‌ها کاهش می‌یابد، جریان نقدی مناسبی وارد صنایع شده و بازاریابی و میل به صادرات و فروش افزایش می‌یابد و دولت نیز با رصد دقیق کوتاژهای صادراتی می‌تواند منابع خود را تامین کرده و جیب رانت خواران از این فربه تر نمی‌شود.

### وزیر کار پیشنهاد داد:

## تعطیلی ۳ ماهه معادن پرخطر

جهان اقتصاد: در حالی وزیر کار پیشنهاد تعطیلی ۳ ماهه معادن پرخطر با پرداخت حقوق از سمت تأمین اجتماعی را مطرح کرده که برخی فعالان معدنی معتقدند، امکان تعطیلی معادن زغال سنگ به مدت سه ماه وجود ندارد و می شود اقدامات ایمنی را همزمان با فعالیت معدن انجام داد.

اگرچه معدن یکی از ظرفیت‌های موثر در توسعه پایدار کشور است اما نبود زیرساخت‌های نظارت بر فعالیت‌های معدنی، موازی کاری و نامناسب بودن اختیار ساختارهای حاکمیتی به منظور انجام وظایف محوله، مشکلات تامین مالی در معادن، مشکل در تامین مواد اولیه برای صنایع معدنی و همچنین معارضین محلی و نبود ایمنی کافی در معادن موجب شده معدن نتواند نقش پیشران خود را در اقتصاد ایفا کند. براساس آخرین گزارش مرکز آمار ایران، تنها ۲۳ درصد از معادن کشور در سال ۱۴۰۰ دارای واحد بهداشت، ایمنی و محیطزیست (HSE) بوده‌اند. این در حالی است که معادن زغال‌سنگ با ۳۶۸ حادثه شغلی در صدر حوادث معدنی قرار دارند. با وجود کاهش حوادث شغلی نسبت به سال‌های گذشته، همچنان ایمنی معادن به ویژه در بخش زغال‌سنگ و سنگ‌آهن، چالش‌برانگیز است و آسیب‌های جدی به کارگران وارد می‌شود. در حادثه اخیر هم کارشناسان حوزه معدن، نقص تجهیزات ایمنی در معدن معدنجوی طبس و بی توجهی به تذکر کارگران مبنی بر وجود بوی گاز را علت انفجار معدن طبس اعلام کردند. سید ابوالفضل

اشرف منصوری، عضو شورای عالی حفاظت ایمنی وزارت کار و رئیس انجمن صنفی مسئولان ایمنی کشور درباره جلسه اخیری که برای موضوعات ایمنی معدن با وزیر کار برگزار شد، بیان کرد: در این جلسه وزیر کار پیشنهاد داد که معادن پرخطری که در کشور وجود دارد همه این‌ها بهتر است به مدت ۳ ماه تعطیل شوند و در این مدت حقوق کارگران را تامین اجتماعی پرداخت کند که کارگران بی‌حقوق نمانند. وی افزود: البته این تصمیم در ابتدای امر برای ایمن‌سازی معادن و کار ساختاری روی آن‌ها اقدام خوبی است اما معادنی مثل زغال سنگ اگر توقف کار داشته باشد ضرر قابل توجهی را برای مجموعه معدنی کشور به همراه می‌آورند. لذا برای موضوعاتی مثل گاز یا نشست زمین مرسوم نیست تعطیل شوند و معمولا اقدامات تامینی و بهسازی همزمان با ادامه بخشی از کار ادامه می‌یابد. اشرف منصوری اضافه کرد: در بحث بازرسی‌ها و حکمرانی ایمنی کشور هم در جلسه طرح موضوع شد که آقای وزیر در این بحث خواستار ارائه طرح و برنامه در تمامی حوزه‌های ایمنی شدند. در ادامه نمایندگان کارفرمایی مطالبی را در حوزه ایمنی و ارتقای امنیت کار پیشنهاد دادند. سازمان تامین اجتماعی و تشکلات کارگری نیز بطور تکمیلی مباحثی را مطرح کردند. براساس آمارهای منتشرشده از سوی مرکز آمار ایران، در کنار جان‌باختگان ناشی از حوادث معدنی، از انواع آسیب‌های واردشده به شاغلان می‌توان به «آسیب‌های درونی و ضربه مغزی»، «قطع عضو»، «شکستگی»، «سوختگی، تاول‌خوردگی و...»، «مسمومیت و عفونت شدید»، «رگ به رگ شدن و دررفتگی»، «آسیب‌دیدگی سطحی و زخم باز»، «خفگی»، «تاثیرات ناشی از صدا، ارتعاش و فشار»، «تاثیرات ناشی از دمای کم و زیاد و نور» «شوک» و «سایر آسیب‌ها» اشاره کرد. منصوری کارشناس حوزه ایمنی فنی تاکید کرد: در بررسی‌های به عمل آمده در جلسه و گزارشی که بطور فشرده از حادثه معدن زغالسنگ معدنجوی طبس مطرح شد، به موضوع عدم آمادگی پرسنل و مدیران برای کار اشاره شد. مثلا این موضوع در حوزه آموزش و آمادگی نیروی کار مطرح شد که در میان فوتی‌ها افرادی بودند که اولین روز کاری‌شان بوده است! آنان با این وجود در بخش خطرناک بخش داخل معدن به کار گرفته شدند. وی تصریح کرد: در بحث معدن حادثه دیده، قرار شد موارد ایمنی مورد بررسی قرار گیرد و مجدداً کمیسیونی در شورای عالی حفاظت فنی تشکیل شود که برای پیشگیری از حوادث مشابه تصمیم‌گیری کند. علاوه بر این موضوع کمبود تعداد بازرسان مطرح شد. اما با ۱۰۰۰ نفر بازرس اضافه کردن به بدنه دولت، هم کار پیش نمی‌روند و هم دستگاه دولت سنگین می‌شود. ضمن اینکه پراکندگی کارگاه‌ها و تنوع موضوعات کار و اشکال مختلف صنعت و کار در کارگاه‌ها زیاد است و این میزان تنوع نمی‌تواند موجبات بازرسی با کیفیت را فراهم کند.

عضو شورای عالی حفاظت فنی وزارت کار ادامه داد: باتوجه به این مسئله، پیشنهاد شد که تکنولوژی‌های جدید مثل هوش مصنوعی یا اپلیکیشن‌های تلفن همراه و برنامه‌های نرم افزاری برای رصد و کنترل ایمنی تهیه شود و امیدواریم وزارت صمت و کار و بهداشت و سازمان استاندارد و سازمان نظام مهندسی معدن به سمت این فناوری‌ها بیایند و در بازرسی‌ها و رصد و نظارت از آن استفاده کنند. واقعیت این است که عوارض حادثه کار در کشور زیاد است و افرادی که حادثه دیدند، همکارانی دارند که این افراد دیگر تمایل به کار معدنی و تولیدی ندارند که این باعث توقف کار شود و ممکن است با افت نیروی کار هم مواجه شویم.

### فرزین:

## تورم نقطه به نقطه تولیدکنندگان کاهش چشمگیری داشته است

جهان اقتصاد: رئیس کل بانک مرکزی از کاهش تورم تولیدکننده خبر داد و گفت: تورم تولیدکننده که دو سه سال پیش بالای ۱۰۰ درصد هم شده بود، الان در کانال ۲۰ درصد است.

محمدرضا فرزین رئیس کل بانک مرکزی در صحن علنی مجلس در خصوص نظام ارزی کشور، اظهار داشت: در سامانه نیما بزرگترین عرضه‌کننده بانک مرکزی است و متقاضیان زیادی برای ارز داریم. ۵۲ درصد ارز نیما را بانک مرکزی، ۳۴ درصد را پتروشیمی ها و ۶ درصد را پالایشگاهی ها عرضه می کنند. او گفت: از ابتدای امسال و متناسب با میزان متغیرهای کلان اقتصادی نرخ ارز نیما از ۴۱ هزار تومان به بیش از ۴۶ هزار تومان افزایش یافته که اصلاحات در نرخ این ارز را بر اساس شاخص‌های اقتصادی انجام دادیم.

رئیس کل بانک مرکزی از کاهش تورم تولیدکننده خبر داد و گفت: آخرین عدد نرخ تورم تولید کننده در شهریورماه نقطه به نقطه ۲۵ درصد بود، ۱۲ ماهه نیز ۲۷.۴ درصد بود. تورم تولید کننده که دو سه سال پیش بالای ۱۰۰ درصد هم شده بود الان در کانال ۲۰ درصد است. وی با بیان اینکه تورم نقطه به نقطه تولید کننده بسیار متاثر از نرخ ارز و ارزی است که به واحدهای تولیدی تخصیص داده می شود، تصریح کرد: سیاست ارزی بانک مرکزی موجب کنترل و کاهش تورم تولیدکننده شد.

رئیس کل بانک مرکزی اضافه کرد: تامین ارز وزارتخانه‌های صمت، جهادکشاورزی و بهداشت به بیش از ۳۲ میلیارد دلار رسید که بیش از سهمیه تخصیص یافته ۶ ماهه آنان است.

فرزین با اشاره به اینکه سیاست ارزی باید در خدمت شاخص‌های و متغیرهای کلان اقتصادی کشور باشد گفت: کمیته تامین و تخصیص ارز از سال گذشته در بانک مرکزی تشکیل شده است. سه وزارتخانه صمت، جهادکشاورزی، بهداشت و درمان مسول اصلی تخصیص ارز و تعیین اولویت‌ها هستند و بانک مرکزی مسول تامین ارز به شمار می رود. وی افزود: سهمیه تعیین شده امسال سه وزارتخانه صمت، جهادکشاورزی، بهداشت و درمان در دولت حدود ۵۵ میلیارد دلار شامل ۳۶ میلیارد دلار برای وزارت صمت، ۱۹ میلیارد دلار برای وزارت جهادکشاورزی و بیش از ۴ میلیارد دلار برای وزارت بهداشت و درمان است که در پایان شهریورماه و فقط در ۶ ماه اول امسال بیش از ۳۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار سهمیه سالانه آنان تامین و پرداخت شده است.

### وزیر جهاد کشاورزی عنوان کرد؛

## فکر نخبگانی و فناوری دانش‌بنیان مولفه‌های تحقق برنامه هفتم توسعه

جهان اقتصاد: وزیر جهاد کشاورزی نیروی انسانی خلاق، توانمند، باهوش و نوآور را گره‌گشای مسائل کشاورزی خواند و نخبگان بخش کشاورزی را پیشران تولید حداکثری با استفاده از منابع موجود دانست.

غلامرضا نوری، وزیر جهاد کشاورزی در دیدار نخبگان بخش کشاورزی به مناسبت فرا رسیدن دهم مهر «روز ملی نخبگان» گفت: توسعه کشاورزی در برنامه هفتم صرفاً بر پایه فناوری دانش‌بنیان و نوآوری نخبگانی امکان‌پذیر است. وی در ادامه افزود: منابع محدود تولید و تکلیف قانونی افزایش تولید تنها یک راه را پیش پای توسعه کشاورزی ایران قرار داده و آن دانش‌بنیان سازی کشاورزی است. نوری تاکید کرد: محدودیت آب، توسعه در سطح را برای کشاورزی کشور ناممکن کرده است و برای تأمین امنیت غذایی و افزایش تولید به دنبال توسعه عمودی، افزایش بهره‌وری و افزایش عملکرد در واحد سطح هستیم. وزیر جهاد کشاورزی نخبگان را گروه مرجع و تفکر نخبگانی را گره‌گشای مشکلات موجود معرفی کرد و گفت: نخبگان بخش کشاورزی در مراکز و لابراتوارهای تحقیقاتی و تئوری‌های علمی محدود نشوند و دانش و نوآوری را به میدان کار و مزارع منتقل کنند.

# شرکت معدنی و صنعتی چادرملو تابستان را با حال خوش به اتمام رساند

"کچاد" بیشترین درآمدی که از ابتدای سال جاری تاکنون شناسایی کرد مربوط به بازار داخل کشور بود که در از این بازار ۳ هزار و ۸۷۷ میلیارد تومان درآمدزایی داشت، همچنین درآمدی که از فروش محصولات در بازار خارج از کشور به دست آمد دربرگیرنده‌ی ۲۴ درصد از درآمد ماهانه بود.

شرکت معدنی و صنعتی چادرملو در گزارش فعالیت ماهانه منتهی به شهریورماه سال جاری مجموع درآمد عملیاتی خود را که از فروش محصولات تولیدی خود کسب کرد مبلغی بالغبر ۵ هزار و ۱۰۵ میلیارد تومان بود و درآمد تجمیعی این شرکت معدنی طی نیمه نخست سال جاری برابر با ۲۴ هزار و ۷۸۰ میلیارد تومان به ثبت رسید.

"کچاد" از فروش محصولات خود در شهریورماه درآمدی که حاصل کرد متعلق به بازار داخل و خارج از کشور بود و میزان سرمایه اعلام‌شده این شرکت معدنی تا پایان شهریورماه ۳۲ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان بود.

درآمدهای

"کچاد" بیشترین درآمدی که از ابتدای سال جاری تاکنون شناسایی کرد مربوط به بازار داخل کشور بود که در از این بازار ۳ هزار و ۸۷۷ میلیارد تومان درآمدزایی داشت، همچنین درآمدی که از فروش محصولات در بازار خارج از کشور به دست آمد دربرگیرنده‌ی ۲۴ درصد از درآمد ماهانه بود.

درآمد ماهانه "کچاد" تا شهریورماه ۱۴۰۳

درآمدی ماهانه‌ای که "کچاد" در شهریورماه از خود بر جای گذاشت در مقایسه با مردادماه ۸۳ درصد افزایش یافت، همچنین گفتنی است که میزان درآمد این شرکت معدنی در مقایسه با دوره مشابه سال گذشته یک درصد بیشتر بود

همان‌طور که در نمودار فوق ملاحظه می‌کنید این شرکت معدنی پس از پشت سر گذاشتن ۳ ماه گذشته که روند نزولی را به همراه داشت، تابستان را با افزایش درآمد ماهانه ۸۳ درصدی به پایان رساند، این روند نزولی در شهریورماه به پایان رسید و اکنون شاهد رشد یک درصدی در مقایسه با درآمد شهریورماه سال گذشته نیز هستیم.

درآمدهای

بیشترین درآمد ماهانه "کچاد" در شهریورماه از فروش محصول «فولاد» با ۲ هزار و ۱۳۶ میلیارد تومان بود، نرخ فروش این محصول در شهریورماه ۲۲ میلیون و ۸۲۵ هزارتومان در ازای هر تن مورد معامله قرار گرفت، روند نرخ فروش این محصول نسبت به ماه گذشته تغییر چشمگیری را به همراه نداشت.

درآمد ماهانه‌ای که این شرکت معدنی در نیمه نخست سال مالی از فروش محصولات در بازار صادراتی شناسایی کرد بالغبر ۲ هزار و ۹۷۲ میلیارد تومان بود، تنها محصولی که کچاد در ۶ماه نخست در بازار صادراتی از فروش محصولات خود به دست آورد مربوط به فولاد بود.

مقدار فروش ماهانه کچاد

شرکت معدنی و صنعتی چادرملو در شهریورماه سال جاری توانست ۸۱۴ هزارتن از محصولات خود را به فروش برساند، از ابتدای سال مالی تاکنون نیز مجموع فروش محصولات این شرکت برابر با ۶ میلیون و ۹۸۲ هزارتن به ثبت برساند

درآمدهای

مقدار فروش ماهانه این شرکت معدنی نسبت به ماه گذشته ۱۰ درصد افزایش داشت، پرفروش‌ترین محصول "کچاد" طی این دوره ماهانه متعلق به کنساتره آهن (خشک) است که ۳۹۶ هزار تن از این محصول به فروش رسیده است.

### معاون بهره‌برداری فولاد سنگان:

# تولید گندله به پنج میلیون تن خواهد رسید

معاون بهره‌برداری شرکت صنایع معدنی فولادسنگان خراسان، از دستیابی به تولید گندله به میزان ظرفیت اسمی این کارخانه تا پایان سال خبر داد.

سیدعلی شمس نیا گفت: شرکت فولادسنگان زیرمجموعه فولاد مبارکه است و دارای یک واحد گندله‌سازی با ظرفیت پنج میلیون تن و یک واحد کنسانتره با همین ظرفیت است.

وی افزود: امسال پیش‌بینی می‌کنیم که از مرز پنج میلیون تن گندله عبور کنیم. تاکنون در شش ماهه اول سال، دو میلیون و ۷۵۰ هزار تن تولید گندله و دو میلیون و ۱۵۰ هزار تن تولید کنسانتره داشته‌ایم.

شمسی نیا با اشاره به چالش‌های تأمین گاز و برق، تصریح کرد: اگر مشکلی پیش نیاید، ان‌شاءالله تولید گندله به پنج میلیون تن خواهد رسید. هدف‌گذاری ما این است که در طرح‌های توسعه شرکت، ظرفیت گندله‌سازی را از پنج میلیون تن به هفت ونیم میلیون تن در سال افزایش دهیم.

وی همچنین از احداث یک واحد کنسانتره سازی دو و نیم میلیون تنی خبر داد و اظهار امیدواری کرد این واحد نیز تا پایان سال ۱۴۰۴ به بهره‌برداری برسد.

معاون بهره برداری فولاد سنگان اعلام کرد: با افزایش ظرفیت و ایجاد پتانسیل تولید زمینه برای فروش بیشتر فراهم خواهد شد که بر میزان سودآوری شرکت نیز تاثیر مثبت خواهد داشت،، ضمن اینکه زمینه اشتغال مناسبی را نیز فراهم می آورد.

سید علی شمسی‌نیا در پایان با اشاره به اهمیت تأمین قطعات و تجهیزات برای حفظ کیفیت تولید، گفت: تأمین به‌موقع قطعات، کیفیت تولید را تحت تأثیر قرار می‌دهد و با توجه به برنامه ریزی صورت گرفته تا پایان سال، زمانهای تعمیرات دوره‌ای را با زمان خاموشی ناشی از کمبود انرژی منطبق نمودیم و همچنین شرکت نسبت به تامین قطعات موردنیاز، تعمیرات دوره ای اقدامات لازم را به عمل آورده است تا میزان کاهش تولید ناشی از کمبود برق و گاز را به کمترین میزان برسانیم.

وی ابراز امیدواری کرد که با همکاری‌های لازم، ظرفیت‌های بالقوه شرکت به بالفعل تبدیل شود و تولید گندله و کنسانتره هریک به هفت و نیم میلیون تن افزایش یابد.

## یادداشت

# بانک یا شرکت سرمایه گذاری...؟!

■وحید شقاقی شهری – کارشناس اقتصادی

با افزایش تبلیغات وام های فوری و بدون ضامن در کوچه و خیابان شهر باید گفت که در ایران نهادی به نام بانک وجود ندارد و همه آن ها شرکت های سرمایه گذاری هستند. در اقتصاد ایران شرکت های سرمایه گذاری، اندک خدمات پولی و بانکی را نیز را ارائه می دهند.

بر این اساس وقتی به صورت های مالی بانک ها نگاه میکنیم میبینیم که اکثر این خدمات به شرکت های زیر مجموعه بانک ها داده شده است که بر این اساس بانک ها درگیر بنگاه داری شدند و عملا از نقش ارائه خدمات پولی بانکی کنار رفتند.

همچنین بخش عمده ای از منابع جذب شده از مردم و خلق پول به شرکت های زیر مجموعه هر بانک داده می شود.به عبارتی بانک ها تامین مالی شرکت ها و بنگاه های زیر مجموعه خود را انجام می دهند.

لذا منابعی برای تسهیلات دهی به بخش خصوصی برای عموم مردم باقی نمی ماند و تمایلی نیز ندارند تا منابع دراختیار خود از طریق خلق پول و جذب سپرده را به بخش خصوصی یا مردم وام دهند.

دلیل این امر آن است که شرکت های زیر مجموعه خود نیاز به منابع مالی دارند و همچنین به دلیل اینکه برخی از شرکت های زیر مجموعه بانک ها وارد کننده هستند و منابع ریالی دریافت میکنند، در صف واردات قرار میگیرند و با دریافت دلار نیمایی و وارد کردن کالا اقدام به فروش کالا به قیمت بازار ازاد میکنند و بر این اساس از مسیر اختلاف نرخ نیما و بازار ازاد سود میکنند.

بنابراین می توان گفت بانک ها دست به فعالیت های میزنند که به نوعی تاراج و دست درازی ملی را به دنبال دارد که از جمله این فعالیت ها ایجاد شرکت های مختلف، ایجاد شرکت های وارداتی، دریافت سپرده های مردم، خلق پول و ارائه تسهیلات به شرکت های زیر مجموعه خود است.

همچنین در اقتصاد ایران به دلیل قفل شدن تولید، عمده ارائه تسهیلات بانک ها به شرکت های زیرمجموعه خودشان است که فعالیت های وارداتی انجام می دهند.

بر این اساس اختلاف نرخ نیما، ارز ترجیحی، و بازار ازاد رانت های بزرگی را نصیب این بانک ها کرده است و در نهایت منابع محدودی به آن ها داده می شود تا به صورت نمایشی به ارائه تسهیلات بپردازند. به نظر می رسد بانک ها هیچ گونه نقشی در تسهیلات دهی ایفا نمیکنند و همین شرایط سبب به وجودن آمدن واسط ها و دلالان شده که این واسطه ها به سبب رانت وام هایی را دریافت و برای خود کارهایی همچون فروش وام فوری و از این قبیل درامدهای بی حساب و کتاب و غیر اخلاقی راه اندازی میکنند که در نتیجه امروز شاهد بروز این معضلات هستیم.

# مشارکت با بخش خصوصی با ارایه ۹ بسته اکتشافی توسط ایمیدرو

دنیای معدن: مدیر اکتشاف ایمیدرو اعلام کرد: در راستای اجرای بند (ب) ماده ۴۸ برنامه ۵ ساله هفتم پیشرفت، به ایمیدرو این مجوز اعطا شده است که در راستای مشارکت با بخش خصوصی در حوزه پروانه های اکتشاف متعلق به ایمیدرو؛ با بخش خصوصی صلاحیت دار مشارکت فنی و مالی کند.

به گزارش دنیای معدن، احمد فتاحی مجلج افزود: از مرداد امسال که این قانون ابلاغ شد در قالب ۹ بسته اکتشافی، ۲۸ پروانه اکتشاف در دستور کار قرار گرفت و فراخوان اسناد این پروانه ها آگهی و در این زمینه اسناد توسط متقاضیان بخش خصوصی خریداری شد.

وی پیش بینی کرد: در ادامه این فرآیند تا پایان سال فراخوان ۴۹ بسته جدید در استان های در استان های آذربایجان شرقی و غربی، خراسان جنوبی، سیستان و بلوچستان، فارس، قم و کرمانشاه در دستور کار است.

مدیر اکتشاف ایمیدرو ادامه داد: امیدواریم با مشارکت بخش خصوصی از اکتشاف تا کل فرآیند معدنکاری؛ بتوانیم در راستای تحقق شعار سال اقدامات توسعه ای داشته باشیم.

وی با بیان اینکه برنامه اکتشافی بر اساس چهار فرآیند است که در آن فازهای شناسایی و پی جویی پر ریسک هستند، عنوان کرد: در فراخوان ها این محدوده ها در اولویت بعدی ما هستند چراکه شاید بخش خصوصی تمایلی برای ورود به این مراحل نداشته باشد.

فتاحی افزود: بنابراین پروانه هایی که به مرحله عمومی و تفصیلی رسیده باشند در اولویت هستند و بخش خصوصی در این مرحله که دارای ریسک کمتری است؛ تمایل به مشارکت دارد.

# رشد ۴/۳ همتی درآمد گل گهر

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر، گزارش عملکرد شش ماه امسال خود را به اطلاع سهامداران رساند.به گزارش دنیای معدن از بیرونیت، گل گهر با نام بورسی کگل، در شش ماه ابتدایی امسال حدود ۱۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تن تولید داشته که نسبت به مدت مشابه پارسال رشد بالغ بر دو میلیون تنی را ثبت کرده است.این شرکت در بازه زمانی تحت بررسی، گندله ریزدانه، گندله و کنسانتره سنگ آهن تولید کرده است. بیشترین تولید این شرکت به کنسانتره سنگ آهن با رقم بالای ۶.۳ میلیون تن اختصاص دارد.

گل گهر در بخش فروش نیز آمار حدودا ۵.۵ میلیون تن را به جا گذاشته که نسبت به شش ماه نخست پارسال کمتر بوده است.

### مدیرعامل ایران‌خودرو

# متقاضیان نگران نباشند؛ تا پایان سال همه خودروهای طرح اخیر را تحویل می‌دهیم

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو در پاسخ به نگرانی‌های موجود درخصوص عدم ایفای به موقع ۱۱۵ هزار تعهد ایجاد شده در طرح فروش اخیر این شرکت تا پایان سال، وعده داد که با توجه به برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته مردم نگران نباشند، زیرا همه تعهدات ایجاد شده تا پایان سال تحویل داده خواهد شد.

به گزارش کیوسک خبر به نقل از ایکوپرس– روند کاهشی تولید محصولات ایران‌خودرو در نیمه نخست سال جاری نگرانی‌هایی را پیرامون ایفای تعهدات به موقع این شرکت در ۱۱۵ هزار دستگاه تعهد شده در طرح اخیر فروش این گروه صنعتی ایجاد شده است؛ علیمردان عظیمی در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به این نگرانی، اظهار کرد: در بحث کاهش تولید، نسبت به برنامه خود، تقریبا حدود پنج درصد عقب هستیم؛ این پنج درصد هم تا حدودی به شرایط ثبت سفارش و قوانین و مقرراتی که برای ثبت سفارش و تخصیص ارز گذاشته بودند، مرتبط است. این قوانین مشمول برخی تغییرات شد که این تغییرات هم تا حدودی درست بوده، اما تنها شاید به دلیل این که یک‌دفعه اجرایی شد، سبب وقفه در روند تولید و کاهش آن شد.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو وعده کرد: برنامه‌ریزی شده علاوه بر این که تا پایان سال، این پنج درصد عقب‌ماندگی از برنامه تولید جبران شود، همچنین ۲۰ درصد هم افزایش تولید نسبت به شش ماهه اول داشته باشیم. این برنامه با حمایتی که وزارت صمت در دوره جدید برای ثبت سفارش‌ها دارد، حتما محقق خواهد شد.

تاکید مدیرعامل بر ایفای تعهدات ایران‌خودرو

عظیمی خاطرنشان کرد: ثبت سفارش‌ها تا حدودی مشکلاتی ایجاد کرد که برای همه حوزه‌ها بود، نه این که فقط برای خودروسازان باشد؛ بنابراین قابل پیش‌بینی هم بود که این میزان کسری تولید داشته باشیم که در شش ماهه دوم سال حتما جبران خواهد شد. ضمن این که به طور مثال در موضوع قطعی‌های برق، برای دو ماه، دو روز در هفته برخی از شهرک‌های صنعتی که قطعاتی را برای ما تولید می‌کردند، برق نداشتند. این درحالی است که ۱۵ روز نیمه اول سال تعطیلات عید بود که تقریبا تولیدی صورت نگرفت، یک هفته تعطیلات تابستانی شرکت بود، بنابراین مجموعه این‌ها همگی سبب شد که پنج درصد عقب‌ماندگی از برنامه اتفاق بیفتد، اما این اطمینان را می‌دهیم با توجه به این که این موارد را در شش ماهه دوم سال نداریم، ایفای تعهدات خواهیم کرد.

عظیمی با برگشت به موضوع ایفای تعهدات طرح فروش این شرکت که اخیرا اجرا شده تا پایان سال جاری و نگرانی‌های موجود، اظهار کرد: تا ابتدای هفته گذشته، معوقات ما حدود ۱۴ هزار دستگاه است که با توجه به تولید روزانه دو هزار دستگاه، این ۱۴ هزار دستگاه معوقه با تولید یک هفته، از بین خواهد رفت. ضمن این که برنامه افزایش تیراژ تولید روزانه به ۲۳۵۰ دستگاه را در دستور کار داریم.

تعهدات معوق، تا پایان مهرماه تعیین تکلیف می‌شود

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو خاطرنشان کرد: برخی از مشتریان اعلام می‌کنند که حدود یکی دو ماه است که تحویل خودروهایشان به تعویق افتاده که کاملا هم درست است و ما از آن‌ها عذرخواهی می‌کنیم؛ دلیل آن نیز همین بحث ثبت سفارش‌هایی بوده که برای برخی از قطعات وارداتی پیش آمد و ثبت سفارش انجام نشده بود، اما این نوید را می‌دهیم که خودروهای این مشتریان هم در همین مهرماه تعیین تکلیف شده و تحویل خواهند شد.

این مدیر خودروساز ادامه داد: در مورد آخرین طرح فروش ایران‌خودرو هم که ۱۱۵ هزار دستگاه خودرو فروخته شد، قطعا این ۱۱۵ هزار دستگاه تا پایان سال تحویل خواهد شد. این درحالی است که در این طرح حتی ۲۰ درصد کم‌تر از تولیدات تا پایان سال را که مطمئن هستیم، اتفاق خواهد افتاد، عرضه کرده‌ایم؛ تا پایان سال به تعهدات خود عمل خواهیم کرد و این خودروها را تحویل می‌دهیم.

عظیمی در مورد استقبال از خودروهای برقی در طرح اخیر فروش این شرکت نیز گفت: ۷۱ هزار نفر هم برای خودروهای برقی ثبت‌نام کردند که تعدادی هم پول خود را واریز کردند و خودروی خود را تحویل می‌گیرند. حدود ۳۸۰۰ دستگاه خودرو برقی عرضه شد که ۷۱ هزار نفر برایش ثبت درخواست داشتند.

برنامه‌ریزی برای اجرای طرح فروشی دیگر برای بهار و تابستان ۱۴۰۴

وی از اجرای طرحی دیگر در سال جاری خبر داد و گفت: برنامه‌ریزی شده که تا پایان سال، طرح فروشی برای بهار و تابستان سال آینده داشته باشیم، همه محصولات هم عرضه خواهند شد.

مدیرعامل ایران‌خودرو در مورد استقبال از اولین عرضه محصول جدید این شرکت (ری‌را) نیز اعلام کرد: ری‌را اولین خودرو کراس‌اوور ملی با بیش از ۶۸ درصد ساخت داخل، انصافا خودروی با کیفیت و خوبی است، تقاضا هم برایش بسیار زیاد بوده و بیش از ۸۵۰ هزار نفر برای آن ثبت‌نام کرده بودند. به هر روی یک خودرو از روز اولی که وارد خط تولید می‌شود تا به تیراژ بالا برسد، قطعا زمان‌بر است و این‌گونه نیست که در همان روزی که خودرو وارد خط شد در همان روز هم روزانه ۱۰۰ تا ۵۰۰ دستگاه تولید شود. قریب به ۱۰ هزار دستگاه از این محصول برای تحویل تا پایان سال پذیرش کردیم که این ۱۰ هزار دستگاه حتما تا پایان سال تحویل صاحبان خود خواهد شد.

وی افزود: برای سال آینده نیز این تیراژ قابل افزایش است و افزایش چشم‌گیری هم خواهیم داشت که بتواند پاسخ‌گوی تقاضاها و استقبال مردم از تولیدات داخلی باشد و شرمنده مردم نباشیم.

این مدیر خودروساز در رابطه با شائبه‌هایی که در مورد سود هنگفت ایران‌خودرو از حساب‌های وکالتی که مطرح می‌شد، تصریح کرد: در وهله اول باید گفت که هیچ پولی به حساب ایران‌خودرو در این ثبت‌نام‌ها واریز نشد. دوما در موضوع حساب وکالتی، شورای رقابت و قوانین و مقررات، ما را الزام کرده که حتما متقاضی حساب وکالتی داشته باشد، اما یک ریال از پول‌های وکالتی به حساب ایران‌خودرو واریز نشد و یک ریال هم تسهیلات و سود به ایران‌خودرو تعلق نگرفت.

عظیمی ادامه داد: این پول در حساب خود افراد بود. از بانک‌ها هم بپرسید که آیا این پول حساب وکالتی از حساب وکالتی افراد خارج شده یا نه؟ حتی بانک‌ها وام هم به افراد می‌دادند، بنابراین منفعت ایران‌خودرو از وجه بلوکه شده را کاملا تکذیب می‌کنم؛ تحت هیچ شرایطی از آن حساب نه به حساب ایران‌خودرو واریز شد و نه تسهیلاتی به ایران‌خودرو داده شد، این وجوه فقط در بانک‌ها برای این که مشخص باشد که افراد واقعا متقاضی هستند و توان خرید خودرو را دارند، تعریف شد.

امروز بر اساس توانایی‌ها، تعهد ایجاد می‌کنیم

مدیرعامل ایران‌خودرو در مورد تفاوت روش فروش در قالب سامانه یکپارچه با فروشی که اکنون توسط خود شرکت‌های خودروساز انجام می‌شود، اظهار کرد: در فروش یکپارچه هم موضوع حساب وکالتی وجود داشت و قرعه‌کشی می‌کردند، اما برای همه افرادی که ثبت‌نام می‌کردند خودرویی اختصاص داده می‌شد برای زمان‌هایی که معلوم نیست و مشخص نبود اصلا این خودروها به تولید می‌رسند یا نه، اما امروز که خودمان بر اساس توانایی‌ها و میزان برنامه تولید، به متقاضیان خودرو اختصاص دادیم؛ ضمن این که ممکن است تا پایان سال برخی افراد دیگر هم بتوانند خودرو خریداری کنند، چرا باید این حق را از آن‌ها تضییع کنیم؟ به‌طور مثال در آن برهه، ظرفیت سه ساله شرکت پیش فروش شد، اما طی آن مدت ممکن است برخی افراد به شرط سنی برسند، پول‌شان جور شود، اسناد و مدارک‌شان تکمیل شود و بنابراین چرا باید حق افراد دیگری را که می‌توانند سال آینده خودرو بخرند را از بین ببریم؟! ضمن این که تعریف حساب وکالتی و بلوکه کردن وجوه، قوانین و مقرراتی است که اصلا خواست ایران‌خودرو و سایپا یا هر خودروساز دیگری نیست؛ بلکه قانونی گذاشته شده و ما نیز مکلف به رعایت آن هستیم.

وی در مورد گلایه برخی مشتریان از بابت وجه بیش‌تر برای خودروهای جایگزین نیز گفت: طرح جایگزینی مختص سامانه یکپارچه بود؛ تعهدِ ایجاد شده در فروش یکپارچه، بخشی بسیاری از آن واقعی و بر اساس تولید ما نبود؛ کما این که خود من در مورد خودرو پارس هم به وزارت صمت اعلام کرده بودم که برای خودروی پارس تا تیر ۱۴۰۲ بیش‌تر تعهد ایجاد نکنند، اما متاسفانه تعهد ایجاد شده بود. به همین دلیل این طرح‌های جایگزین برای خودروهایی که امکان تولید نبود (به دلیل عدم رعایت استانداردهای ۸۵گانه یا توقف تولید و ...) و ما دیگر نمی‌توانستیم آن خودروها را تولید کنیم، باید به افرادی که ثبت‌نام کرده بودند و در نوبت تخصیص خودرو بودند، خودروی جایگزین را پیشنهاد می‌دادیم.

به‌زودی ری‌را جایگزین خودروهای خارجی خواهد شد

مدیرعامل این شرکت خودروساز ادامه داد: در مورد خودروی پارس هم محصولاتی نظیر سورن، ۲۰۷ و تارا را پیشنهاد دادیم تا همه افرادی که در سامانه یکپارچه، خودروی پارس را درخواست کرده بودند، اما به دلیل عدم استاندارد، دیگر مجوز تولید نداشت، امکان دریافت خودروی جایگزین داشته باشند.

مدیرعامل ایران‌خودرو تاکید کرد: ما تمام تلاش خود را در بحث کیفیت گذاشتیم؛ برابر گزارش شرکت بازرسی کنترل کیفیت که متعلق به وزارت صمت بوده و ما هیچ‌گونه ارتباطی با آن نداریم، همه قسمت‌های محصولات ما به لحاظ کیفی در سال ۱۴۰۲ موفقیت داشتند، در حقیقت افزایش کیفیت در صنعت خودرو را شاهد بودیم. دیگر تاکید ما بر موضوع کیفیت خودروی ری‌را است و من شخصا بر سر این پروژه ایستاده‌ام؛ تولید انبوه این خودرو را ماه‌ها عقب انداختیم تا حتما بتوانیم با کیفیت بالا تولید و عرضه کنیم.وی افزود: این خودرو در شرایط تحریمی تولید شده که حتی برخی از شرکت‌های چینی هم با ما همکاری نمی‌کنند، اما فرزندان این کشور و مهندسان و حتی قطعه‌سازان خوب کشور تلاش کردند و توانستند این خودرو با کیفیت داخلی را تولید کنند. مطمئن هستم که طولی نمی‌کشد که ری‌را جایگزین بسیاری از خودروهایی خواهد شد که از خارج وارد می‌شود.

شهرداری آق قلا

## «فراخوان تجدید مزایده عمومی»

نوبت دوم

شهرداری آق قلا در نظر دارد در راستای مصوبه شماره ۲۹۹ مورخه ۱۴۰۲/۱۰/۲۱ شورای اسلامی شهر تعداد ۷ باب از مغازه های خود واقع در شهر آق قلا را از طریق مزایده عمومی با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره مزایده ۵۰۰۳۰۹۲۲۵۳۰۰۰۰۰۴ به صورت اجاره سالانه واگذار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مزایده گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازد. تاریخ انتشار مزایده در سامانه ۱۴۰۳/۰۷/۰۲ می باشد.

۱-پیشنهاد دهندگان بایستی ۵٪ قیمت پایه را نقداً بحساب جاری سپرده شهرداری به شماره ۳۱۰۰۰۰۳۰۸۲۰۰۳ نزد بانک ملی آق قلا واریز و فایل اسکن شده فیش فوق را در سامانه بارگزاری و اصل فیش را به امور مالی شهرداری تحویل نمایند . به پیشنهادهای فاقد سپرده ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۲-مبلغ پیشنهادی در هر حال نباید از قیمت پایه اعلام شده کمتر باشد.

۳-سپرده نفرات اول تا سوم در صورتیکه حاضر به اجاره املاک پیشنهادی خود نباشند به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.

۴-کلیه مخارج مربوط به هزینه های آب و برق و گاز و غیره بر عهده برنده مزایده می باشد.

۵-افرادی که مشمول منع مداخله در معاملات دولتی باشند حق شرکت در مزایده را نخواهند داشت.

۶-شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات واصله مختار می باشد.

۷-مهلت زمانی بازدید جایگاه از تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۲ تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۴ و اجباری می باشد و جایگاه با وضع موجود واگذار می گردد .

۸-مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده از سایت : تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۴ ساعت ۱۴:۰۰

۹-مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : از تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۲ تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۴ ساعت ۱۴:۳۰

۱۰-زمان بازگشایی پاکت ها : تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۵ ساعت ۰۸:۰۰

۱۱-متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به امور مالی شهرداری آق قلا مراجعه نمایند.

۱۲-مطابق ماده ۸ آئین نامه مالی شهرداری ها برنده مزایده باید حداکثر هفت روز اقدام به عقد قرارداد با شهرداری بنماید. در غیر این صورت پس از گذشت مهلت مقرر، شهرداری نسبت به ضبط سپرده آنان اقدام خواهد نمود.

۱۳-سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به معامله در اسناد مزایده مندرج می باشد .

شماره تماس : ۰۱۷۳۴۵۳۹۰۵۸

روابط عمومی شهرداری و شورای اسلامی شهر آق قلا

یادداشت

## سریال های دردناک حوادث معدنی

**حمید حاج اسماعیلی – فعال کارگری**

با وقوع حادثه معدن ذغال سنگ طبس ،ما شاهد تکرار وقایعی سخت در معادن ایران هستیم که هر بار جان تعداد زیادی از کارگران را میگیرد و سبب نقص عضو ان ها و اسیب به خانواده های آن ها هستیم و به همین دلیل صحبت کردن درخصوص چنین مواردی در معادن ایران بسیار تاسف بار ، دردناک و سخت است .

از این رو می توان گفت نهادها و دستگاه های مسوول به وظایف خود عمل نمیکنند و شاید دردناک تر از این حوادث موضع گیری هایی است که سازمان ها و نهادهای مسوول نشان می دهند

واقعیت این است که از این دست حوادث هر روز تکرار می شود و ما شاهد از بین رفتن تعداد زیادی انسان بر اثر سهل انگاری ناشی از عدم رعایت استاندارد ، حفاظت فنی و ایمنی و بهداشت و سودجویی و منفعت طلبی هستیم .

بر این اساس صدور مجوزها و پروانه بهره برداری های بی رویه طی سال های اخیر بدون در نظر گرفتن جوانب قانونی و حقوقی آن ها عامل اساسی چنین حوادثی شده است.

همچنین می توان گفت این دست از حوادث ۴ برابر وضعیت نرمال در جهان است و هرگز چاره جویی اساسی برای آن نشده است و بهانه هایی همچون معادن سنتی و تحت فشار قرار داشتن تحریم های خارجی و یا تخلف کار فرما همه به نوعی فرافکنی است و در واقع فرار به جلو و پاک کردن صورت مساله است آما در صورتی که تقصیر را به گردن دیگران بیاندازیم هیچ مشکلی را حل نمیکند.

بنابراین نهاد وزارت کار به عنوان نماینده دولت به صورت تخصصی و مستقیم مسوول نظارت و بازرسی و رعایت استانداردها در فعالیت معادن است .

به نظر می رسد بر اساس ارزیابی های صورت گرفته اخیر در حوزه حقوق کارگران ، این قشر به دلیل عدم رعایت حقوق کار ، عدم حمایت های قانونی مظلوم ترین طبقه اجتماعی در ایران واقع شده اند که با حداقل دستمزدی بدون شرایط ایمنی و بهداشت در بدترین فضای کارگاهی مشغول به فعالیت هستند و کسی به آن ها توجهی ندارد .

در حال حاضر به اندازه کافی مقررات ایین نامه و قررات ایمنی و بهداشت در کشور موجود است و قانون کار فصلی را با عنوان شورای عالی حفاظت فنی و بهداشت به این بخش اختصاص داده است اما اجرایی نمی شود و نهادهای مسسول متاسفانه مکانیزم های بازرسی و نظارتشان ناکارامد است و نتوانستند به درستی از نیروی کار حفاظت کنند .به نظر می رسد این مسائل باید مورد ارزیابی قرار بگیرد که با توجه به تکرار حوادث معدن چرا اجازه تشکیل نهادهای کارگری در بخش معادن داده نشد که خود کارگران این تذکر را به مسوولین بدهند که پیگیر خواسته ها و مطالبات کارگران باشند.بر این اساس در کنار عدم وجود نهادهای کارگری در بخش معادن ، عدم پرداخت دستمزد کافی به کارگران مزید بر علت است و با توجه به کار سنگین ان ها که هر روز آن برابر با کل ماه از عمرشان است بدون برخورداری از رفاه نسبی و دستمزد منطقی و تامین نیازهای زندگی انها سپری می شود که همه این ها ناشی از ضعف وزارت کار و دولت است که باید رسیدگی جدی به آن شود.

### بررسی بومی‌سازی در صنعت هواپیمایی نشان می‌دهد؛

# تکرار تجربه شکست؟!

مریم مرادی
گروه زیربنایی

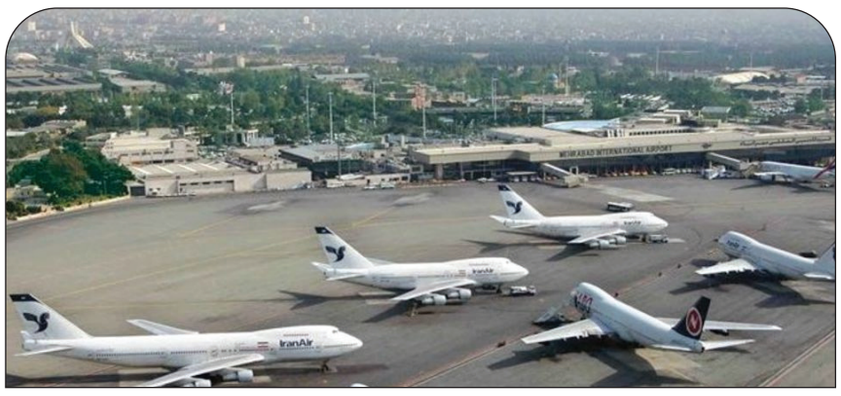
اخیراً سرپرست سازمان هواپیمایی کشور از جدیت در موضوع بومی‌سازی صنعت هواپیماسازی خبر داد. هواپیماسازی در ایران از لحاظ هزینه، زمان، تکنولوژی و استانداردها چالش برانگیز و عملاً غیرمنطقی است. در گذشته نیز صحبت از بومی‌سازی شده بود و برای بومی‌سازی هزینه‌های زیادی انجام شد اما بیشتر هواپیمای نظامی تولید شد و هواپیمای مسافربری تولید شده نیز به دلیل حوادث مختلف، از رده خارج شد. علاوه بر این تخمین زده می‌شود تنها حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد کل نیازهای یک هواپیمای کامل را می‌توان بومی‌سازی کرد. تاکنون در کشور تنها حدود ۵۰ تا ۶۰ فروند هواپیمایی بومی تولید شده که اکثراً نظامی و آموزشی‌اند. تنها حدود ۱۰ فروند هواپیمای مسافربری تولید شده که اکثر آنها نیز به دلیل مشکلات فنی از چرخه خارج شده‌اند. در حالی که دو شرکت بوئینگ و ایرباس که ۹۰ درصد بازار جهان را در اختیار دارند، فقط در سال ۲۰۲۳ حدود ۱۱۰۰ فروند هواپیما تحویل دادند.

اما و اگرهای بومی سازی

بومی‌سازی هواپیما از لحاظ هزینه، زمان، تکنولوژی و استانداردها، بسیار چالش‌برانگیز است. تولید یک هواپیمای پیشرفته به سرمایه‌گذاری عظیمی نیاز دارد. برای مثال، هزینه‌ی توسعه یک هواپیمای تجاری جدید می‌تواند تا ۱۰ میلیارد دلار برسد. فناوری ساخت موتورهای هواپیما بسیار پیشرفته است. موتورهای پیشرفته هواپیما مانند موتورهای جت CFMLEAP که در بسیاری از هواپیماهای جدید استفاده می‌شود، شامل هزاران قطعه پیچیده است که تولید هر کدام از آن‌ها نیاز به تجهیزات و دانش فنی ویژه دارد. شاید تنها بتوان حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد از قطعات هواپیما را به‌طور بومی تولید کرد و باقی قطعات نیاز به واردات دارند.

توسعه یک هواپیمای جدید ممکن است سال‌ها طول بکشد. برای مثال، توسعه هواپیمای بوئینگ ۷۸۷ حدود ۸ سال زمان برد. اگر ایران بخواهد چنین فرآیندی را آغاز کند، احتمالا نیاز به دهه‌ها زمان دارد تا به تکنولوژی روز برسد.

هواپیماهای تجاری باید استانداردهای بین‌المللی را داشته باشند تا بتوانند در خطوط هوایی بین‌المللی استفاده شوند. هزینه‌ی دستیابی به این استانداردها تا صدها میلیون دلار است که برای ایران، به دلیل محدودیت‌های بین‌المللی بسیار سخت خواهد بود.



بازار داخلی به حدود ۳۰۰ تا ۵۵۰ هواپیما نیاز دارد، در حالی که برای اقتصادی بودن تولید هواپیما، نیاز به فروش در بازارهای بزرگ‌تری است. شرکت‌های بزرگی مثل بوئینگ و ایرباس، سالانه هزاران هواپیما به سراسر جهان صادر می‌کنند.

صحبت از بومی‌سازی به دهه ۱۳۶۰ بازمی‌گردد که ایران به‌دنبال کاهش وابستگی به واردات تجهیزات نظامی و غیرنظامی از کشورهای خارجی بود. اولین پروژه‌های جدی بومی‌سازی با تمرکز بر هواپیماهای نظامی آغاز شد. یکی از اولین تلاش‌ها، تولید جنگنده آذرخش در دهه ۱۳۷۰ بود. ایران موفق به ساخت تقریبا ۱۰ فروند از این هواپیماها شد.

هواپیمای کوثر ۸۸ یکی دیگر از تلاش‌های موفق در زمینه تولید هواپیمای آموزشی-نظامی است. تولید این هواپیما از سال ۱۳۹۵ آغاز شد و اعلام شد تا سال ۱۳۹۹ حدود ۱۵ فروند از این هواپیما تولید شده است. در این هواپیما از موتوری استفاده شده که بومی‌سازی نشده و وارداتی است. یعنی فقط بدنه و برخی از سیستم‌های فرعی در ایران ساخته شده‌اند.

هواپیمای یاسین که در سال ۱۳۹۸ رونمایی شد، یکی از جدیدترین تلاش‌ها در زمینه ساخت هواپیماهای آموزشی-نظامی است که در مرحله‌ی توسعه و آزمایش است و تعداد کمی از آن تولید شده است.

در دهه ۱۳۹۰، پروژه‌ای به نام ایران ۱۴۰ آغاز شد که بر اساس طرح هواپیمای اوکراینی آنتونوف An-۱۴۰ توسعه داده شد. تولید این هواپیما با همکاری اوکراین آغاز شد، اما تا سال ۱۳۹۴، تنها حدود ۱۰ فروند از این هواپیما تولید شد. با وقوع چندین حادثه برای این هواپیماها، تولید این مدل متوقف شد. برای مثال، در حادثه سال ۱۳۹۳، یکی از هواپیماهای ایران ۱۴۰ سقوط کرد که باعث جان باختن ۳۹ نفر شد.

در حال حاضر، کشور هنوز به واردات قطعات اصلی مانند موتور، اویونیک و سیستم‌های ناوبری از کشورهای خارجی وابسته است. تخمین زده می‌شود بومی‌سازی قطعات هواپیما در کشور، حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد از کل نیازهای یک هواپیمای کامل را پوشش دهد. این میزان در مقایسه با کشورهای پیشرفته‌ای مثل ایالات متحده و اروپا که بیش از ۹۰ درصد فناوری‌های لازم برای تولید هواپیما را در اختیار دارند، بسیار محدود است.

برای توسعه یک هواپیما سرمایه‌گذاری‌هایی در حدود ۵ تا ۱۰ میلیارد دلار نیاز است. بودجه‌ها برای پروژه‌های بومی‌سازی هواپیما، بسیار کمتر بوده و تخمین زده می‌شود که در بهترین حالت تنها ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون دلار بر روی پروژه‌های بومی سازی سرمایه‌گذاری شده است.

تاکنون در کشور تنها حدود ۵۰ تا ۶۰ فروند هواپیمای بومی تولید شده که اکثراً نظامی و آموزشی بوده‌اند. سهم هواپیماهای مسافربری در بومی‌سازی بسیار ناچیز است و تنها حدود ۱۰ فروند هواپیمای مسافربری تولید شده که اکثر آن‌ها نیز به دلیل مشکلات فنی از چرخه خارج شده‌اند.

انحصار در صنعت هواپیماسازی

صنعت هواپیماسازی، به‌ویژه در بخش تجاری و نظامی توسط چند کشور پیشرفته اداره می شود که هر کدام بخش‌های مختلفی از بازار جهانی را کنترل می‌کنند. دو بازیگر اصلی این صنعت بوئینگ (آمریکا) و ایرباس (اتحادیه اروپا) هستند. این دو مجموعاً حدود ۹۰ درصد از بازار هواپیماهای تجاری بالای ۱۰۰ صندلی را در اختیار دارند. این دو در سال ۲۰۲۳ حدود ۱۱۰۰ هواپیما تحویل دادند. امبرائر برزیل، در بخش هواپیماهای منطقه ای فعالیت می کند و هواپیماهایش برای مسیرهای کوتاه و متوسط طراحی شده اند. در سال ۲۰۲۲، امبرائر حدود ۵۷ فروند هواپیما تحویل داد. بمباردیر کانادا در بازار جت‌های منطقه‌ای و جت‌های تجاری کوچک فعالیت می‌کند. کوماک چین هم تازه وارد بازار شده است و کمتر از ۵ درصد بازار را در اختیار دارد. یونایتد ایرکرفت روسیه هم سهمی کمتر از دو درصد دارد. حدود ۷۰ درصد بازار هواپیماهای توربوپراپ کوچک (بین ۲۰ تا ۹۰ صندلی) در اختیار فرانسه و ایتالیا است. کشورهای دیگر مانند ژاپن هم در این صنعت فعالیت دارند که کمتر از ۱ درصد بازار را به خود اختصاص داده اند.

صنعت هواپیماسازی به‌دلیل پیچیدگی‌های فنی، سرمایه‌گذاری کلان و نیاز به فناوری‌های پیشرفته تقریباً در انحصار تعداد محدودی از کشورها قرار دارد. توسعه یک هواپیمای جدید نیاز به سرمایه‌گذاری‌های بسیار بزرگ در زمینه تحقیق و توسعه دارد. به‌عنوان مثال بوئینگ برای توسعه هواپیمای ۷۸۷ دریملاینر حدود ۳۰ میلیارد دلار هزینه کرد. ایرباس نیز برای توسعه هواپیمای A۳۵۰ بیش از ۱۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری کرد. این هزینه‌ها برای شرکت‌ها و برخی کشورها بسیار بالا است و تنها کشورهایی که منابع مالی عظیمی دارند، قادر به تامین آن هستند.

همچنین هواپیماها باید استانداردهای بین‌المللی سازمان‌های هواپیمایی مانند FAA (اداره هوانوردی فدرال آمریکا) و EASA (آژانس ایمنی هوایی اروپا) را رعایت کنند. رسیدن به این استانداردها نیاز به فرآیندهای دقیق و پرهزینه آزمایش و تأیید دارد. برآورد شده برای تأیید یک مدل جدید هواپیما، شرکت‌ها ممکن است تا ۵۰۰ میلیون دلار صرف تست و تأییدیه کنند.

صنعت هواپیماسازی به‌طور تاریخی و به دلایل اقتصادی و فنی، به انحصار تعداد کمی از کشورها درآمده است. جبران خلیل جبران گفت: پروردگارا! به من آرامشی عطا فرما تا بپذیرم آنچه را که نمی‌توانم تغییر دهم و شهامتی، تا تغییر دهم آنچه را که می‌توانم و بینشی تا تفاوت این دو را بدانم. در اقتصاد نیز این موضوع اهمیت دارد که کشور بر روی موضوعی سرمایه‌گذاری کند که از لحاظ اقتصادی، صرفه و منطق داشته باشد. اگرچه بومی‌سازی می‌تواند باعث رشد پایدار در بلند مدت شود اما به نظر نمی‌رسد بومی سازی در صنعت هواپیماسازی، حوزه مناسبی برای سرمایه‌گذاری در حال حاضر باشد.

((آگهی تحدید حدود اختصاصی))

نظر به اینکه تحدید حدود :

-۱ ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی پلاک ۱۳۳۰ فرعی از ۵۹ اصلی، واقع در ایلام ـ چشمه کبود آقای علی ابدال تیموری درخواست ثبت گردیده بعمل نیامده است ، لذا حسب تقاضای آقای علی ابدال تیموری مطابق ماده ۱۵ قانون ثبت تحدید حدود اختصاصی پلاک فوق الذکر درساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۸/۰۷به عمل خواهد آمد.

لذا به صاحبان املاک مجاور و افرادی که خود را ذیحق می دانند اخطار می گردد در تاریخ فوق در محل وقوع ملک حضور به هم رسانند و در صورت عدم حضور مجاورین تحدید حدود طبق حدود اظهار شده از طرف متقاضی انجام خواهد گرفت ، لذا هر یک از مجاورین که به حدود پلاک فوق اعتراض داشته باشند ، اعتراض آنها از تاریخ تحدید حدود به مدت ۳۰ روز از طرف اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان ایلام پذیرفته خواهد شد.

تاریخ انتشار : ۱۴۰۳/۰۷/۱۱

جلیل تیموریان - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو ایلام

((آگهی تحدید حدود اختصاصی))

نظر به اینکه تحدید حدود :

-۱ ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی پلاک ۱۳۳۷ فرعی از ۵۹ اصلی، واقع در ایلام ـ چشمه کبود آقای علی ابدال تیموری درخواست ثبت گردیده بعمل نیامده است ، لذا حسب تقاضای آقای علی ابدال تیموری مطابق ماده ۱۵ قانون ثبت تحدید حدود اختصاصی پلاک فوق الذکر درساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۸/۰۷به عمل خواهد آمد.

لذا به صاحبان املاک مجاور و افرادی که خود را ذیحق می دانند اخطار می گردد در تاریخ فوق در محل وقوع ملک حضور به هم رسانند و در صورت عدم حضور مجاورین تحدید حدود طبق حدود اظهار شده از طرف متقاضی انجام خواهد گرفت ، لذا هر یک از مجاورین که به حدود پلاک فوق اعتراض داشته باشند ، اعتراض آنها از تاریخ تحدید حدود به مدت ۳۰ روز از طرف اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان ایلام پذیرفته خواهد شد.

تاریخ انتشار : ۱۴۰۳/۰۷/۱۱

جلیل تیموریان - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو ایلام

آگهی مزایده اتومبیل

به موجب پرونده اجرائی کلاسه به شماره ۱۴۰۳۰۰۴۲۹یک دستگاه اتومبیل سوای پرایدتیپ جی تی ایکس آی مدل۱۳۸۴به رنگ خاکستری متالیک ورنگ‌فرعی نوک‌مدادی سوخت بنزین شماره موتور۰۱۳۰۹۱۵۲وشماره شاسی‌S۱۴۱۲۲۸۴۶۵۸۸۷۴بشماره انتظامی ۷۳۶-۲۱ل۳۱متعلق به آقای میثم عاشوری که طبق نظرکارشناس رسمی به مبلغ ۹۸۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ارزیابی شده،از ساعت ۹الی۱۲روزچهارشنبه مورخ۱۴۰۳/۰۸/۲دراداره ثبت اسناد واملاک شهرقدس واقع در بلوار کلهر کوچه پردیس بالای هایپر امیدان از طریق مزایده به فروش می رسد.مزایده ۹۸۰/۰۰۰/۰۰۰ریال شروع وبه بالاترین قیمت پشنهادی نقدا فروخته می شدوکلیه هزینه های قانونی به عهده برنده مزایده است ونیم عشر وحق مزایده نقدا وصول خواهدشدضمنا چنانچه روز مزایده تعطیل رسمی اعلام گردد مزایده روز اداری بعداز تعطیلی در همان ساعت ومکان مقرر خواهدشد.در اجرای بخشنامه شماره ۹۰۰۰/۲۱۳/۲۴/۶/۱۰۰مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۶برای شرکت در مزایده متقاضی ظرف مدت ۷۲ ساعت قبل از روز مزایده نسبت به پرداخت ده درصد مبلغ ارزیابی به صندوق ثبت واریز نماید. مضافا اینکه:مبلغ مذکور درصورت عدم برنده شدن ظرف مدت یک ماه به شرکت کننده مسترد میگردد.

سرپرست اداره ثبت واسناد واملاک شهرقدس احمد فخری م الف ۴۲۸

((آگهی تحدید حدود اختصاصی))

نظر به اینکه تحدید حدود :

-۱ ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی پلاک ۱۳۳۶ فرعی از ۵۹ اصلی، واقع در ایلام ـ چشمه کبود آقای علی ابدال تیموری درخواست ثبت گردیده بعمل نیامده است ، لذا حسب تقاضای آقای علی ابدال تیموری مطابق ماده ۱۵ قانون ثبت تحدید حدود اختصاصی پلاک فوق الذکر درساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۸/۰۷به عمل خواهد آمد.

لذا به صاحبان املاک مجاور و افرادی که خود را ذیحق می دانند اخطار می گردد در تاریخ فوق در محل وقوع ملک حضور به هم رسانند و در صورت عدم حضور مجاورین تحدید حدود طبق حدود اظهار شده از طرف متقاضی انجام خواهد گرفت ، لذا هر یک از مجاورین که به حدود پلاک فوق اعتراض داشته باشند ، اعتراض آنها از تاریخ تحدید حدود به مدت ۳۰ روز از طرف اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان ایلام پذیرفته خواهد شد.

تاریخ انتشار : ۱۴۰۳/۰۷/۱۱

جلیل تیموریان - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو ایلام

((آگهی تحدید حدود اختصاصی))

نظر به اینکه تحدید حدود :

-۱ ششدانگ یک قطعه باغ پلاک ۲۳ فرعی از ۴۷ اصلی، واقع در ایلام ـ روستای بلبین آقای قدرت اله کاوه درخواست ثبت گردیده بعمل نیامده است ، لذا حسب تقاضای آقای قدرت اله کاوه مطابق ماده ۱۵ قانون ثبت تحدید حدود اختصاصی پلاک فوق الذکر درساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۸/۰۲به عمل خواهد آمد.

لذا به صاحبان املاک مجاور و افرادی که خود را ذیحق می دانند اخطار می گردد در تاریخ فوق در محل وقوع ملک حضور به هم رسانند و در صورت عدم حضور مجاورین تحدید حدود طبق حدود اظهار شده از طرف متقاضی انجام خواهد گرفت ، لذا هر یک از مجاورین که به حدود پلاک فوق اعتراض داشته باشند ، اعتراض آنها از تاریخ تحدید حدود به مدت ۳۰ روز از طرف اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان ایلام پذیرفته خواهد شد.

تاریخ انتشار : ۱۴۰۳/۰۷/۱۱

جلیل تیموریان - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو ایلام

((آگهی تحدید حدود اختصاصی))

نظر به اینکه تحدید حدود :

-۱ ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی پلاک ۱۳۳۳ فرعی از ۵۹ اصلی، واقع در ایلام ـ چشمه کبود آقای علی ابدال تیموری درخواست ثبت گردیده بعمل نیامده است ، لذا حسب تقاضای آقای علی ابدال تیموری مطابق ماده ۱۵ قانون ثبت تحدید حدود اختصاصی پلاک فوق الذکر درساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۸/۰۷به عمل خواهد آمد.

لذا به صاحبان املاک مجاور و افرادی که خود را ذیحق می دانند اخطار می گردد در تاریخ فوق در محل وقوع ملک حضور به هم رسانند و در صورت عدم حضور مجاورین تحدید حدود طبق حدود اظهار شده از طرف متقاضی انجام خواهد گرفت ، لذا هر یک از مجاورین که به حدود پلاک فوق اعتراض داشته باشند ، اعتراض آنها از تاریخ تحدید حدود به مدت ۳۰ روز از طرف اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان ایلام پذیرفته خواهد شد.

تاریخ انتشار : ۱۴۰۳/۰۷/۱۱

جلیل تیموریان - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو ایلام

((آگهی تحدید حدود اختصاصی))

نظر به اینکه تحدید حدود :

-۱ ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی پلاک ۱۳۳۱ فرعی از ۵۹ اصلی، واقع در ایلام ـ چشمه کبود آقای علی ابدال تیموری درخواست ثبت گردیده بعمل نیامده است ، لذا حسب تقاضای آقای علی ابدال تیموری مطابق ماده ۱۵ قانون ثبت تحدید حدود اختصاصی پلاک فوق الذکر درساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۸/۰۷به عمل خواهد آمد.

لذا به صاحبان املاک مجاور و افرادی که خود را ذیحق می دانند اخطار می گردد در تاریخ فوق در محل وقوع ملک حضور به هم رسانند و در صورت عدم حضور مجاورین تحدید حدود طبق حدود اظهار شده از طرف متقاضی انجام خواهد گرفت ، لذا هر یک از مجاورین که به حدود پلاک فوق اعتراض داشته باشند ، اعتراض آنها از تاریخ تحدید حدود به مدت ۳۰ روز از طرف اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان ایلام پذیرفته خواهد شد.

تاریخ انتشار : ۱۴۰۳/۰۷/۱۱

جلیل تیموریان -رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو ایلام

((آگهی تحدید حدود اختصاصی))

نظر به اینکه تحدید حدود :

-۱ ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی پلاک ۱۳۳۲فرعی از ۵۹ اصلی، واقع در ایلام ـ چشمه کبود آقای علی ابدال تیموری درخواست ثبت گردیده بعمل نیامده است ، لذا حسب تقاضای آقای علی ابدال تیموری مطابق ماده ۱۵ قانون ثبت تحدید حدود اختصاصی پلاک فوق الذکر درساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۸/۰۷به عمل خواهد آمد.

لذا به صاحبان املاک مجاور و افرادی که خود را ذیحق می دانند اخطار می گردد در تاریخ فوق در محل وقوع ملک حضور به هم رسانند و در صورت عدم حضور مجاورین تحدید حدود طبق حدود اظهار شده از طرف متقاضی انجام خواهد گرفت ، لذا هر یک از مجاورین که به حدود پلاک فوق اعتراض داشته باشند ، اعتراض آنها از تاریخ تحدید حدود به مدت ۳۰ روز از طرف اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان ایلام پذیرفته خواهد شد.

تاریخ انتشار : ۱۴۰۳/۰۷/۱۱

جلیل تیموریان - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو ایلام

جهان اقتصاد

آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها را در سایت جهان اقتصاد دنبال کنید

WWW.JAHAN EGHTESAD.COM

آگهی به علت عدم دسترسی به مالک اولیه پلاک ثبتی ۴۹۸۹ فرعی از ۱۰ اصلی خانم زهرا کاشی مالک ششدانگ پلاک ثبتی ۴۹۸۹ فرعی از ۱۰ اصلی تقاضای صدور سند مالکیت کاداستری از اداره ثبت اسناد و املاک گرمسار را نموده است با بررسی به عمل آمده توسط کارشناسان ثبت معلوم و مشخص گردید پلاک صدرالذکر دارای ۱.۳۹متر مربع افزایش مساحت می باشد و طبق پرونده ثبتی معلوم و مشخص گردید مالک اولیه پلاک مذکور آقای محمد بغیری می باشد نظر به اینکه خانم زهرا کاشی اظهار نموده اند که به مالک اولیه ( آقای محمد بغیری ) دسترسی ندارند.

علیهذا مراتب فوق در روزنامه آگهی می گردد و از طریق همین آگهی به آقای محمد بغیری اعلام می گردد ظرف مدت ده روز از تاریخ آگهی جهت تعیین تکلیف اضافه مساحت به این اداره مراجعه نمائید والا در صورت عدم مراجعه این اداره برابر مقررات به وظیفه قانونی خود عمل می نماید.

حسین چلوئی ـ رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان گرمسار

م الف : ۱۷۹۷۱۱۶

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۱۹۰۷۸۰۱۱۴۰۴ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو کرمان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم شوکت مشرف زاده ثانی به شناسنامه شماره ۱۱ کدملی ۶۰۷۹۶۰۷۶۳۸ صادره ماهان فرزند اصغر در ششدانگ یکباب خانه به مساحت ۴۴۹,۰۲ مترمربع که موازی ۱۶۲,۲۸ مترمربع از ششدانگ عرصه متعلق بوقف و در اجاره مالک متن می باشد پلاک شماره ۱۸۶۲ فرعی از ۱۷۸۳ اصلی واقع در بخش۳ حوزه ثبت ملک منطقه دو کرمان آدرس کرمان خیابان جهاد کوچه ۵۶ چهار کوچه اول سمت چپ کوچه اول سمت راست خریداری از مالک رسمی آقای سید کاظم طباطبایی محرز گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

شناسه آگهی: ۱۷۸۸۱۹۷

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۶/۲۷

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۷/۱۱

محمود مهدی زاده

رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه دو کرمان

بر اساس دستور معاون حقوقی ریاست جمهوری؛

# وضع هرگونه مانع در روند صدور مجوزهای صنفی غیرقانونی است

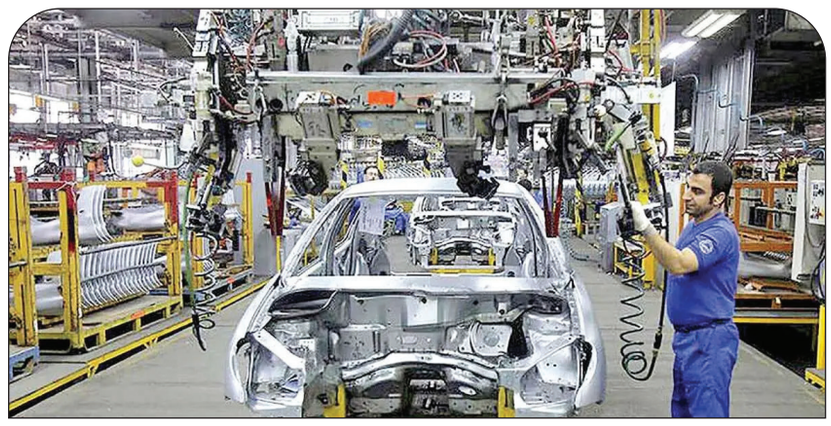
جهان اقتصاد: بر اساس دستور معاون حقوقی ریاست جمهوری وضع هرگونه ممنوعیت و محدودیت یا مانع در روند صدور مجوزهای صنفی غیرقانونی است.

بر اساس نامه معاون حقوقی ریاست جمهوری و دبیرخانه هیأت عالی نظارت بر سازمان‌های صنفی کشور و رئیس اتاق اصناف ایران، ایجاد هرگونه ممنوعیت، محدودیت و مانع در مسیر صدور مجوز، توسط کمیسیون نظارت شهرستان و استان یا سایر کارگروه‌های در روند صدور مجوزهای کسب و کار در درگاه ملی مجوزها وجاهت قانونی ندارد.

«بر اساس تبصره ۴ قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار ماده ۷ مکرر مصوب ۲۴ اسفندماه ۱۴۰۰ هریک از مراجع صادرکننده مجوز کسب و کار موظفند درخواست متقاضیان مجوز کسب و کار را مطابق شرایط مصرح در پایگاه اطلاع رسانی هیأت مقررات زدایی و تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار، دریافت، بررسی و صادر کنند؛ وضع هرگونه محدودیت و مانع در مسیر صدور مجوز که خارج از چهارچوب این قانون باشد به دلایلی از قبیل اشباع بازار، محدودیت ظرفیت و حدود صنفی یا بر اساس تعداد و یا فاصله جغرافیایی دارندگان و یا متقاضیان آن مجوز، ممنوع است.در صورت محدودیت منابع طبیعی یا محیط زیستی، وضع محدودیت جدید به تشخیص نهادهای ذیربط، منوط به تأیید هیأت مقررات زدایی و بهبود محیط کسب و کار و با تصویب هیأت وزیران مجاز است و تا قبل از تصویب هیأت وزیران محدودیت جدید نافذ نخواهد بود.»

کارنامه خودروسازان در ٦ ماهه نخست سال بررسی شد؛

# جاده مخصوصی‌ها تجدید شدند



آمنه قدیم پرست
بازار سرمایه

بررسی های صورت گرفته از روند تولید و فروش شرکت های خودروسازی نشان می دهد در ۶ ماهه نخست امسال در مجموع ۴۲۶ هزار و ۳۵۷ دستگاه خودروی سواری تولید و در مقابل ۳۳۹ هزار و ۵۴۲ دستگاه فروخته شده است. این در حالیست که ۶ ماهه پارسال در مجموع ۴۶۱ هزار و ۱۵۵ دستگاه تولید و ۳۶۷ هزار و ۴۵۵ دستگاه خودرو فروخته شده بود. موضوعی که نمایشگر افت ۸ درصدی تولید و فروش بوده که بیش از هر چیزی نشات گرفته از کمبود نقدینگی و در کنار آن محدودیت های برقی رقم خورده است.در این رابطه بررسی ها نشان می دهد، ایران خودرو در ۶ ماه نخست سال ۱۴۰۳ توانسته ۸۹ هزار و ۱۰۰ دستگاه از خانواده پژو تولید کند این در حالیست که در مدت مشابه پارسال ۱۴۴ هزار و ۸۳۱ خودرو در گروه پژو تولید شده بود همچنین ۵۱ هزار و ۱۱۳ دستگاه از گروه سورن تولید شده که این رقم در مدت مشابه پارسال به ترتیب ۲۵ هزار و ۱۳۳ دستگاه بود. بنابراین تولید و فروش خودروهای گروه سورن نسبت به پارسال افزایش یافته است که به نظر می‌رسد ایران خودرو با کاهش ظرفیت تولید گروه پژو، نسبت به رشد تولیدات گروه سورن اقدام کرده است.از سوی دیگر در ۶ ماه نخست امسال ۴۰ هزار و ۱۳۷ دستگاه خودروی دنا تولید شده که از این میزان ۳۶ هزار و ۱۷۶ دستگاه فروخته شده، که این رقم پارسال ۳۹ هزار و ۹۳۱ دستگاه بوده استاز خودروی رانا نیز در ۶ ماهه امسال ۷ هزار و ۶۶۸ دستگاه تولید شده که این رقم در سال گذشته ۹ هزار و ۴۸۲ و بوده که نشان دهنده کاهش محسوس تولید این خودرو است . اما در خصوص تارا امسال ۳۲ هزار و ۷۸۸ دستگاه تارا تولید شده که از این میزان ۳۲ هزار و ۸۷۰ دستگاه فروخته شده است. در ۶ ماهه پارسال ۲۰ هزار و ۷۹۱ دستگاه تولید و ۱۷ هزار و ۹۳۱ دستگاه به فروش رفته بود. بنابراین تولید و فروش این خودرو افزایشی شده است.در مجموع در ۶ ماهه امسال ۲۴۱ هزار و ۹۵۷ انواع خودرو در ایران خودرو تولید و در مقابل ۲۳۷ هزار و ۹۱۸ دستگاه به فروش رفته است. این در حالیست که مدت مشابه پارسال ۲۵۸ هزار و ۶۳۲ دستگاه خودرو تولید و ۲۴۶ هزار و ۶۷۱ دستگاه فروخته شده بود. البته آنطور که ایران خودرو در صورت مالی خود اعلام کرده در این بازه زمانی ۲ هزار و ۶۵ دستگاه خودرو تولید کرده اما تجاری سازی نکرده است. بر این اساس تولید خودرو در ایران خودرو ۷ درصد با کاهش مواجه شده است. همچنین بررسی عملکرد گروه خودروسازی سایپا نشان می دهد این خودروساز در ۶ ماه امسال ۱۰۰ هزار و ۳۵۸ دستگاه از خانواده X۲۰۰ (تیبا، کوییک، ساینا) تولید کرده و در مقابل ۹۷ هزار و ۷۱۰ دستگاه فروخته است. ۶ ماهه پارسال ۱۲۱ هزار و ۲۴۴ دستگاه از این گروه تولید شده و ۱۲۰ هزار و ۴۸۴ دستگاه فروخته شده بود. همچنین امسال ۲۵ هزار و ۲۶۶ دستگاه شاهین تولید شده که این میزان در سال گذشته ۲۴ هزار و ۶۳ دستگاه بوده است.در مجموع سایپا در ۶ ماهه امسال (بدون در نظر گرفتن تولید وانت ۱۵۱) ۱۳۶ هزار و ۸۰ دستگاه انواع خودروی سواری تولید و در مقابل (بدون در نظر گرفتن فروش وانت ۱۵۱) ۱۲۶ هزار و ۲۷۸ دستگاه فروخته شده است. سایپا در ۶ ماهه پارسال ۱۴۵ هزار و ۵۷۲ دستگاه تولید و ۱۴۳ هزار و ۵۳۲ دستگاه خودرو فروخته بود. بنابراین در نیمه نخست امسال نسبت به مدت مشابه پارسال بالغ بر ۱۱ هزار دستگاه کمتر تولید شده که عمدتاً مربوط به خانواده X۲۰۰ می‌شود. بر این اساس تولید خودرو در سایپا هم ۷ درصد کاهش داشته است.البته میزان کاهش تولید در گروه خودروسازی پارس خودرو بسیار بیشتر بوده است به گونه ایکه در ۶ ماهه امسال ۳۲ هزار و ۵۷۴ دستگاه از گروه Q۲۰۰ تولید کرده و در مقابل ۳۱ هزار و ۷۱۷ دستگاه فروخته است. در ۶ ماهه پارسال ۳۶ هزار و ۴۳۷ دستگاه از این گروه تولید و ۳۴ هزار و ۴ دستگاه به فروش رفته بود.تولید کوییک معمولی دنده‌ای هم که به نظر می‌رسید در پارس خودرو متوقف شده اما از سر گرفته شد و در ۶ ماهه امسال تولید این خودرو یک هزار و ۲۳۴ دستگاه بوده که یک هزار و ۲۳۴ دستگاه نیز فروخته شده است. در ۶ ماهه پارسال ۲۰ هزار و ۶۹۸ دستگاه تولید و همین میزان فروخته شده بود. نکته جالب توجه آنکه تولید این خودرو در شهریور ماه متوقف شده بود.در ۶ ماهه امسال پارس خودرو اقدام به تولید ساینا S هم کرده که توانسته ۹ هزار و ۷۳۲ دستگاه از این خودرو تولید کند و همین میزان نیز فروخته است.

در مجموع در ۶ ماه نخست امسال پارس خودرو ۴۸ هزار و ۳۸۹ دستگاه خودرو تولید و در مقابل ۴۵ هزار و ۷۹۹ دستگاه فروخته است. پارس خودرو در ۶ ماهه پارسال ۵۷ هزار و ۱۵۵ دستگاه خودرو تولید و ۶۴ هزار و ۴۳۳ دستگاه فروخته بود.بر این اساس تولید خودرو در پارس خودرو با ۱۶ درصد کاهش مواجه شده است.

نیم نگاه

## شیر گران شد، مصرف کم شد

تجارت نیوز: شیر از ایران به کشورهای همسایه صادر می‌شود، زیرا میزان تقاضا در داخل کشور برای این محصول کم شده است. طبق استانداردهای جهانی، سرانه مصرف لبنیات باید حدود ۱۶۵ کیلوگرم باشد، اما در ایران این مقدار به کمتر از ۷۰ کیلوگرم رسیده است. بر اساس آمارهای سازمان غذا و کشاورزی ملل متحد (FAO)، سرانه مصرف شیر در کشورهای توسعه‌یافته بین ۱۵۰ تا ۳۰۰ لیتر است، در حالی که در ایران این عدد به‌شدت کاهش یافته است.

سخنگوی انجمن صنایع فرآورده‌های لبنی ایران صادرات محصولات لبنی را از روی اجبار می‌داند: «اگر صادراتی هم رخ می‌دهد که ۸۰ درصد آن به کشورهای همسایه عراق، پاکستان و افغانستان است، به نوعی از روی ناچاری بوده و کاهش قدرت خرید مردم چاره‌ای جز صادرات باقی نگذاشته است. اگر توان خرید داخل بهبود پیدا کند، حتی محصولات با قیمت‌های بهتری صادر می‌شوند». این بدان معنا است که کاهش قدرت خرید مردم نه تنها باعث شده است که سهم مصرف شیر در سبد خانوار کاهش یابد، بلکه صادرات شیر نیز با قیمت پایین‌تری انجام می‌شود.

چندی پیش خبر افزایش ۲۰ درصدی قیمت شیر جریان‌ساز شد. نهادها و تشکل‌های مختلف از جمله ستاد تنظیم بازار، نرخ‌هایی را برای شیر خام اعلام کردند. این در حالی است که قیمت شیر باید در شورای قیمت‌گذاری تعیین شود. به تازگی نیز انجمن صنایع فرآورده‌های لبنی ایران با ارسال نامه‌ای به معاون اول رئیس جمهوری، خواستار اعلام نرخ خرید تضمینی شیر خام از سوی وزیر جهاد کشاورزی شد. در نهایت، مدیرعامل اتحادیه سراسری تعاونی‌های کشاورزی دامداران اعلام کرد که شیر خام همچنان با قیمت گذشته عرضه می‌شود. مرکز آمار ایران و سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان نیز گزارش‌های متعددی درباره تأثیرات افزایش قیمت شیر بر مصرف داخلی ارائه داده‌اند.

رئیس مؤسسه تحقیقات علوم دامی اعلام کرده است که «فرآورده‌های لبنی یکی از مهم‌ترین کالاهای صادراتی بخش کشاورزی است». بر اساس آخرین آمارهای سازمان FAO، ایران بزرگ‌ترین صادرکننده محصولات لبنی در آسیا در سال میلادی گذشته بوده است. سال گذشته، سهباشهم ایران از صادرات شیر و لبنیات در کشورهای قاره آسیا ۱۷ درصد بوده است. برخی صادرات شیر به کشورهای همسایه را یک استراتژی اقتصادی می‌دانند که منجر به ارزآوری برای کشور می‌شود. اما این استراتژی اقتصادی تنها در صورتی موفقیت‌آمیز است که صادرات به دلیل کاهش قدرت خرید مردم در داخل نباشد. در حال حاضر، شیر و برخی از مواد غذایی از سبد خانوار حذف شده‌اند و این کاهش مصرف پیامدی ندارد جز به خطر انداختن سلامت جامعه. داده‌ها نشان می‌دهند که سرانه مصرف شیر در ایران به کمتر از ۷۰ لیتر در سال رسیده است، در حالی که این عدد در کشورهای توسعه‌یافته به‌طور متوسط بین ۱۵۰ تا ۳۰۰ لیتر است. سازمان بهداشت جهانی (WHO) نیز بر اهمیت مصرف لبنیات برای سلامت عمومی تأکید دارد و کاهش مصرف این محصول می‌تواند منجر به افزایش بیماری‌ها و مشکلات مرتبط با کمبود کلسیم شود.

**آگهی مفقودی**
سندکمپانی , برگ سبزوتسلسل اسناد محضری سواری پژو۴۰۵ جی ال ایکس
مدل ۱۳۷۴ ، یشمی روغنی
شماره شاسی ۰۰۷۳۳۰۹۳۱۳ شماره موتور ۰۲۵۱۷۳۰۳۳۹۲
شماره انتظامی ۲۳ایران ۱۱۷ ی ۳۱
بنام رسول ابراهیمی دورکی
مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

**آگهی مفقودی**
برگ سبزو کارت مشخصات وسیله نقلیه سواری پیکان ۱۶۰۰
مدل ۱۳۷۸ ، رنگ سفید معمولی
شماره شاسی **۰۰۷۸۴۵۳۵۰۸** شماره موتور ۱۱۱۲۷۸۵۱۲۳۹
شماره پلاک ۹۵ ایران ۷۷۵ ب۴۴
بنام حسین سارانی
مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

**آگهی مفقودی**
سندکمپانی , برگ سبز و تسلسل اسناد محضری پیکان دولوکس ،
رنگ سفید یخچالی روغنی ، مدل ۱۳۷۵
شماره موتور ۱۱۲۷۵۴۹۲۲۴ شماره شاسی ۷۵۵۴۷۹۹۰
شماره پلاک ۱۳ ایران ۷۴۱ ۴۶
بنام بهرام زراعتی شمس آبادی
مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

**آگهی مفقودی**
سندکمپانی , برگ سبز و تسلسل اسناد محضری سواری پیکان ۱۶۰۰
مدل ۱۳۸۲ ، سفید روغنی
شماره شاسی ۰۰۸۲۴۲۹۱۴۵ شماره موتور ۱۱۱۵۸۲۴۱۴۷۹
شماره انتظامی ۴۳ایران ۱۷۵ ۲۸۵
بنام بابک امینی چرمهینی
مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

**آگهی مفقودی**
سندکمپانی , برگ سبز و تسلسل اسناد محضری سواری پیکان ۱۶۰۰
مدل ۱۳۷۹ ، سفید روغنی
شماره شاسی IN۷۹۴۶۹۹۶۲ شماره موتور ۱۱۱۲۷۹۶۵۵۹۷
شماره انتظامی ۱۳ ایران ۹۴۵ د ۵۸
بنام مسعود جبار زارع
مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

**آگهی مفقودی**
سندکمپانی , برگ سبز و تسلسل اسناد محضری سواری پژو آر دی آی ۱۶۰۰
مدل ۱۳۸۴ ، یشمی روغنی
شماره شاسی ۱۳۴۲۲۸۷۶ شماره موتور ۱۱۷۸۴۰۱۹۹۱۱
شماره انتظامی ۸۱ایران ۸۸۵ س ۳۹
بنام ماهجان شریفی ریگی
مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

**آگهی مفقودی**
برگ سبزو کارت مشخصات وسیله نقلیه سواری پیکان ۱۶۰۰i
مدل ۱۳۸۲ ، رنگ سفید روغنی
شماره شاسی **۸۲۵۱۶۴۲۵** شماره موتور ۱۱۱۵۸۲۹۷۵۶۶
شماره پلاک ۷۳ ایران ۳۳۱ ص ۳۳
بنام علمدار رستمی خداوردی لو
مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

**آگهی مفقودی**
سندکمپانی , برگ سبز و تسلسل اسناد محضری پیکان ۱۶۰۰i ،
رنگ سفید معمولی ، مدل ۱۳۸۲
شماره موتور ۱۱۲۸۲۰۴۴۷۶۸ شماره شاسی ۸۲۵۶۵۶۹۳
شماره پلاک ۱۴ ایران ۳۵۶ س ۶۴
بنام غلامرضا همتی نساج
مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

**آگهی مفقودی**
سندکمپانی , برگ سبز و تسلسل اسناد محضری سواری پراید
صبا (جی تی ایکس) ، رنگ سفید روغنی ، مدل ۱۳۸۲
شماره موتور ۰۰۴۴۸۵۰۹ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۲۹۱۳۸۴۵
شماره پلاک ۲۴ایران ۷۶۲ ۳۹
بنام عبدالواحد دورقی
مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

**آگهی مفقودی**
سندکمپانی , برگ سبز و تسلسل اسناد محضری سواری پراید
سایپا ۱۴۱ آی ، رنگ نقره ای سیر متالیک ، مدل ۱۳۸۲
شماره موتور ۰۰۶۰۸۳۸۱ شماره شاسی S۱۴۸۲۲۸۲۱۰۵۰۰۱
شماره پلاک ۲۳ایران ۶۱۹ ی ۵۷
بنام عبدالعلی کریمیان کلیشاد رخی
مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

**آگهی مفقودی**
سندکمپانی , برگ سبز و تسلسل اسناد محضری سواری پیکان ۱۶۰۰
مدل ۱۳۷۴ ، سفید روغنی
شماره شاسی ۷۴۴۱۵۸۲۱ شماره موتور ۱۱۲۷۴۱۶۷۷۹
شماره انتظامی ۷۱ایران ۸۶۶ س ۳۷
بنام شکوفه اشگرف
مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

**آگهی مفقودی**
سندکمپانی , برگ سبز و تسلسل اسناد محضری پیکان ۱۶۰۰i ،
رنگ سفید روغنی ، مدل ۱۳۸۳
شماره موتور ۱۱۲۸۳۰۹۸۶۹۶ شماره شاسی ۸۳۴۶۵۱۶۷
شماره پلاک ۲۴ایران ۴۲۹ ط ۱۳
بنام عبد الحسین دیلمی
مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

**آگهی مفقودی**
برگ سبزو کارت مشخصات وسیله نقلیه سواری پیکان ۱۶۰۰i
مدل ۱۳۸۳ ، رنگ سفید روغنی
شماره شاسی **۸۳۴۲۸۱۰۵** شماره موتور ۱۱۲۸۳۰۴۴۱۶۹
شماره پلاک ۴۳ ایران ۳۲۴ ب ۵۶
بنام سکینه مقصودی گنجه
مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

**آگهی مفقودی**
برگ سبزو کارت مشخصات وسیله نقلیه سواری پژو آر دی آی۱۶۰۰
مدل ۱۳۸۴ ، رنگ یشمی روغنی
شماره شاسی **۱۳۴۷۰۸۴۰** شماره موتور ۱۱۷۸۴۰۶۸۲۷۴
شماره پلاک ۸۱ ایران ۲۱۱ س۲۸
بنام رضا محمدی میلاسی
مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

**آگهی قانون تعیین تکلیف اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی شهرستان خرم آباد-سری ( ۳۷۶) جمعی**

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی ،املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی خرم آباد مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلا معارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل در دو نوبت آگهی می‌گردد. در صورتی که هرکس نسبت به صدور سند مالکیت بنام متقاضیان اعتراض داشته باشد می تواند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را کتباً به اداره ثبت اسناد واملاک محل تسلیم وپس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خودرا به مراجع محترم قضایی تقدیم وگواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نماید، در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می‌نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست .تاریخ انتشار نوبت اول : ( ) نوبت دوم: ( )
نام روزنامه

۱ - تقاضای «آقای کرم رضا مهرابی فرد» فرزند «احمد» نسبت به «ششدانگ یکباب ساختمان» بمساحت «۱۲۰,۳۹» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۳۶۶۶» فرعی از «۴۱» اصلی واقع در بخش «۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «پنجشنبه زرین جوئی الوار»

۲- تقاضای «آقای نعمت حسین زاده» فرزند «علی» نسبت به «ششدانگ یکباب ساختمان» بمساحت «۱۵۶,۷۵» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۴۳۹۳» فرعی از «۴۲» اصلی واقع در بخش «۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «رضا رش جمشیدی»

۳- تقاضای «خانم پروین ابراهیم ابادی» فرزند «عباس» نسبت به «ششدانگ زمین مزروعی» بمساحت «۱۳۳۸۷,۴۳» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۰۲۵» فرعی از «۷» اصلی واقع در بخش «۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه « خود متقاضی»

۴ - تقاضای «آقای بهرنگ طولابی» فرزند «مسعود» نسبت به «ششدانگ یک قطعه باغ» بمساحت «۳۸۹۷,۷۳» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۰۲۸» فرعی از «۷» اصلی واقع در بخش «۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «محمود طولابی»

۵ - تقاضای «آقای ایوب منصوری» فرزند «شامراد» نسبت به «ششدانگ یکباب ساختمان» بمساحت «۱۲۰۹,۵۲» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۷۷» فرعی از «۳۱» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «نیک بخت صالحی»

۶- تقاضای «آقای حسنعلی نیازی مقام» فرزند «علی» نسبت به «ششدانگ زمین مزروعی» بمساحت «۳۳۱۹,۹۰» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۸۶۵» فرعی از «۴۷» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «خودمتقاضی»

۷ - تقاضای «آقای حسن مرادی سبزوار» فرزند «بهرام» نسبت به «ششدانگ زمین مزروعی» بمساحت «۲۲۵۷,۹۷» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۸۱» فرعی از «۱۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «بهرام مرادی سبزوار»

۸ - تقاضای «آقای حسن مرادی سبزوار» فرزند «بهرام» نسبت به «ششدانگ زمین مزروعی» بمساحت «۳۱۵۱,۷۸» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۸۰» فرعی از «۱۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «بهرام مرادی سبزوار»

۹ - تقاضای «آقای حسن مرادی سبزوار» فرزند «بهرام» نسبت به «ششدانگ زمین مزروعی» بمساحت «۱۸۳۱,۰۹» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۸۵» فرعی از «۱۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «بهرام مرادی سبزوار»

۱۰- تقاضای «آقای مرادعلی مرادی» فرزند «اسمعیل» نسبت به «ششدانگ یکباب ساختمان» بمساحت «۱۳۲» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۶۷۹» فرعی از «۲» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «ماشاله پیرداده (پورحسینی)»

شناسه آگهی: ۱۷۹۷۸۰۸

صیدآقا نجفوند دریکوندی
رییس اداره ثبت اسناد و املاک خرم آباد

اخبار

## اولین نیروگاه تجدیدپذیر یک مگاواتی در غرب تهران احداث می شود

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای تهران از امضای موافقتنامه اولین نیروگاه تجدیدپذیر یک مگاواتی در غرب پایتخت خبر داد.
به گزارش خبرنگار مهر، فرهاد شبیهی مدیر عامل شرکت برق منطقه‌ای تهران امروز در ششمین همایش نیروگاه‌های تجدیدپذیر با اعلام اینکه موافقتنامه اولین نیروگاه تجدیدپذیر یک مگاواتی در غرب پایتخت مبادله خواهد شد، گفت: این اقدام می‌تواند به عنوان یک قدم و حرکت جدید در تهران برای استفاده از تجدیدپذیرها باشد.
وی ادامه داد: تابستان را در حالی سپری کردیم که مهمترین دغدغه در حوزه حکمرانی انرژی، محدودیت سهم تجدیدپذیرها در سبد تولید انرژی کشور بود.
شبیهی اضافه کرد: باید با تسهیل گری و اصلاح قوانین و همچنین تشویق سرمایه گذاران تلاش کنیم بتوانیم اهداف سال‌های پیش را به منصه ظهور برسانیم.
مدیر عامل شرکت برق منطقه‌ای تهران تاکید کرد: در برق تهران راهکار اصلی ما توسعه تجدیدپذیر به صورت نقطه‌ای و متمرکز بوده و مهمترین نقطه تعامل ما جامعه است. در این راستا یکی از برنامه‌های ما جلب سرمایه خرد و مردمی در تهران است.

## باید ۱۲ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر وارد مدار شود

مدیرعامل ساتبا از تعیین ۳۵ همت اعتبار در قانون بودجه برای توسعه تجدیدپذیرها خبر داد و گفت: بر اساس برنامه هفتم توسعه باید ۱۲ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر وارد مدار شود.
به گزارش خبرنگار مهر محسن طرزطلب مدیرعامل ساتبا امروز در ششمین همایش نیروگاه‌های تجدید پذیر گفت: دولت و شخص رئیس جمهور و مجلس به جد از توسعه نیروگاه‌های تجدید پذیر حمایت می‌کنند.
وی ادامه داد: اگر ما نتوانیم امسال و سال آینده حرکت جدی در این راستا انجام دهیم کار بسیار سخت خواهد شد؛ البته در مجموعه ساتبا سیاست گذاری‌ها انجام شده است.
به گفته طرزطلب، بر اساس برنامه هفتم توسعه ۱۲ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر باید وارد مدار شود که البته برخی انتظارات برای احداث نیروگاه تا ۵۰ هزار مگاوات هم مطرح است.
مدیر عامل ساتبا خاطر نشان کرد: ۳۵ همت در قانون بودجه برای تجدید پذیرها و بهینه سازی منابع در نظر گرفته شده است که به دنبال جذب این منابع هستیم.
وی با اشاره به اقدامات صورت گرفته در ساتبا، از صدور شناسه یکتا برای پروژه‌های ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید توسط سازمان برنامه، خاطر نشان کرد: شناسه یکتا کدی ۱۸ رقمی است که به شما امکان استعلام از آخرین وضعیت سند ملکی مربوطه را می‌دهد. این شناسه مانند شناسنامه یا کد ملی منحصر به فرد است و پس از دریافت یک سند ملکی و طی کردن مراحل مربوط ثبت سند در سامانه ثبت اسناد و املاک کشور، در اختیار شما مالکان می‌گیرد.

سخنگوی صنعت آب:

## میزان پرشدگی سدهای کشور ۴۷ درصد است

سخنگوی صنعت آب کشور گفت: بر اساس جدیدترین گزارش شرکت مدیریت منابع آب کشور هم‌اکنون میزان پرشدگی سدهای کشور برابر با ۴۷ درصد است
به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از وزارت نیرو، فیروز قاسم‌زاده سخنگوی صنعت آب خاطرنشان کرد: حجم آب موجود مخازن سدهای کشور در سال جاری ۲۴.۴۵ میلیارد مترمکعب و در همین بازه زمانی در سال گذشته ۲۱.۶۹ میلیارد مترمکعب به ثبت رسیده است که ۱۳ درصد رشد را نشان می‌دهد
وی همچنین گفت: بر اساس جدیدترین آمار شرکت مدیریت منابع آب ایران، از ابتدای سال آبی جاری تا هشتم مهرماه (با گذشت هشت روز از سال آبی جدید) میزان ورودی آب به مخازن سدهای کشور ۰.۲ میلیارد مترمکعب به ثبت رسیده است که این عدد در مدت مشابه سال گذشته برابر با ۰.۲۹ میلیارد مترمکعب بوده است که بیانگر کاهش ۲۱ درصدی میزان ورودی به سدهای کشور در این بازه زمانی است
سخنگوی صنعت آب کشور افزود: اما از ابتدای سال آبی جدید تاکنون، میزان خروجی سدهای کشور ۰.۵۹ میلیارد مترمکعب و سال گذشته ۰.۷۶ میلیارد مترمکعب است که ۲۲ درصد کاهش داشته است

«جهان اقتصاد» گزارش می دهد؛

# خاورمیانه شاه بیت بازار نفت!

گلناز پرتوی مهر
گروه انرژی

وقایع اخیر در خاورمیانه و تاثیر آن بر بازار نفت هرچند ممکن است بازار تاحدی ملتهب و قیمت‌ها تحت نوسان قرار گیرد اما تا زمانی که یک اقدامی از جانب کشورهای صادرکننده نفت صورت نگیرد بیشتر تاثیرات روانی خواهد بود. ولی به گفته برخی از کارشناسان، اگر این تاثیر روانی با اقدام عملی مثل قطع صادرات همانند اقدامی که در دهه ۷۰ رخ داد و کشورهای عرب تصمیم گرفتند که صادرات نفت خود را قطع کنند، صورت گیرد بازار دچار اختلال و تنش خواهد شد و می‌تواند در قبال اقدامات رژیم صهیونیستی بازدارنده باشد.
به گفته تحلیلگران حوزه انرژی، در صورتی که کشورهای عرب و فروشنده نفت واکنشی نداشته و اقدام عملی صورت نگیرد تاثیر روانی کوتاه‌مدت بوده و نمی‌تواند پایدار باشد. قطعا این پتانسیل در کشورهای صادرکننده نفت وجود دارد که با ابزار نفت بر رژیم صهیونیستی و کشورهای حامی آنها فشار وارد کنند. البته غیر از نفت؛ کلا می‌توانند تجارت با این کشورها را مختل کنند، اکنون حجم عظیمی از واردات کشورهای عرب از کشورهای اروپایی و امریکایی صورت می‌گیرد بنابراین اگر این کشورها تصمیم بگیرند واردات خود را محدود کنند درواقع می‌توانند از نظر تجاری با محدود کردن واردات و صادرات خود فشار زیادی به کشورهای حامی اسرائیل وارد کنند اما به دلایل مباحث سیاسی و همچنین منافع اقتصادی تعلل می‌کنند.

اوپک با اعمال روش‌هایی در حال متعادل کردن بازار است، بر این اساس برای اعضا سهمیه تعیین کرده و با بالانس کردن عرضه و تقاضا کشورهای تولیدکننده را متقاعد می‌کند که از قیمت نفت دفاع کنند، روش دیگر کاهش داوطلبانه است که کشورهایی که این امکان را دارند سهیمه تولید و عرضه خود را کاهش داده و به قیمت کمک کنند، به این ترتیب برخی کشورها علاوه بر اینکه سهمیه را رعایت کردند کاهش داوطلبانه داشته‌اند بنابراین تا زمانی که این اقدامات ادامه دارد؛ می‌توانیم امیدوار باشیم که قیمت نفت در سطح فعلی ادامه داشته و نوسان خیلی محدود باشد.
به گفته کارشناسان مدیریت عرضه تا آخر سال میلادی ادامه دارد و هر بار هم تمدید می‌شود و باید تا اجلاس آینده صبر کنیم که تصمیم جدید چه خواهد بود، تا آن زمان بازار اوپک مدیریت شده خواهد بود یعنی یک مدیریت بر اساس عرضه و تقاضا و سهیمه کشورها و مدیریت دیگر بحث کاهش داوطلبانه است تا زمانی که این مدیریت ادامه دارد قیمت نفت در همین سطوح باقی می‌ماند مگر اینکه کاهش دواطلبانه منتفی شود، در این صورت روی قیمت تاثیر دارد، در هر حال رعایت سهمیه از سوی کشورها نقطه کلیدی است که می‌تواند ثبات را در بازار حفظ کند.در همین زمینه، مهدی کریمی، کارشناس حوزه انرژی، در گفت‌وگو با خبرنگار «جهان اقتصاد»، اظهار کرد: خاورمیانه به دلیل دارا بودن بزرگترین ذخایر نفتی جهان، نقش کلیدی و تأثیرگذاری بر بازار نفت جهانی دارد. در حال حاضر، تنش‌ها و درگیری‌ها میان اسرائیل و حزب‌الله در لبنان به شدت افزایش یافته است. این درگیری‌ها از اواسط سپتامبر ۲۰۲۴ تشدید شده و منجر به کشته شدن صدها نفر و زخمی شدن هزاران نفر در لبنان شده است. اسرائیل حملات هوایی سنگینی علیه مواضع حزب‌الله در جنوب لبنان انجام داده و حزب‌الله نیز با پرتاب صدها راکت به مناطق شمالی اسرائیل پاسخ داده است. این وضعیت بسیاری را نگران احتمال گسترش جنگ به سطحی منطقه‌ای کرده است
وی تصریح کرد: کشورهای خاورمیانه مانند عربستان سعودی، ایران، عراق، کویت و امارات متحده عربی، از بزرگترین تولیدکنندگان و صادرکنندگان نفت در جهان هستند. هرگونه تغییر در سطح تولید این کشورها، مانند کاهش یا افزایش تولید، به‌سرعت بر قیمت نفت جهانی تأثیر می‌گذارد.
وی خاطرنشان کرد: بسیاری از کشورهای خاورمیانه از اعضای کلیدی سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) هستند. این سازمان تأثیر مهمی بر تصمیم‌گیری‌های کلان مرتبط با تولید و قیمت نفت دارد. توافق‌های اوپک برای کاهش یا افزایش تولید به‌طور مستقیم بازار نفت را تحت تأثیر قرار می‌دهد.وی بیان کرد: منطقه خاورمیانه به دلیل موقعیت استراتژیک و تنش‌های سیاسی و نظامی مداوم، نوسانات زیادی در بازار نفت ایجاد می‌کند. هرگونه جنگ، تحریم یا عدم ثبات سیاسی در این منطقه می‌تواند نگرانی‌های مربوط به عرضه نفت را افزایش داده و قیمت‌ها را بالا ببرد. برای مثال، تحریم‌های آمریکا علیه ایران و بحران‌های مربوط به تنگه هرمز از نمونه‌های بارز این تأثیرات هستند.
وی عنوان کرد: در کنار این درگیری‌ها، وضعیت در غزه نیز همچنان متشنج است و خشونت‌ها در این منطقه نیز به تلفات و خسارات زیادی منجر شده است. این بحران‌ها نه تنها تأثیر زیادی بر وضعیت امنیتی و انسانی خاورمیانه داشته‌اند، بلکه نگرانی‌هایی را درباره تأثیر آن‌ها بر بازار جهانی نفت و اقتصاد بین‌المللی به وجود آورده‌اند.

نوبت دوم

شهرداری آران و بیدگل

## آگهی مزایده (مرحله اول)

شهرداری آران و بیدگل در نظر دارد به استناد مصوبه شماره ۱۱۲۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۰ شورای اسلامی شهر آران و بیدگل نسبت به اجاره و بهره برداری ۱۷ عدد تابلو تبلیغاتی (بیلبورد ) واقع در دور میدان علم و صنعت با میزان اجاره بهای هر یک از بیلبوردها با قیمت پایه ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال از طریق مزایده عمومی به شرح ذیل اقدام نماید:
۱- ایداع سپرده ای که از پنج درصد مبلغ کل برآورد کمتر نباشد به صورت نقد یا اسناد خزانه یا ضمانت نامه بانکی.
۲- برندگان اول و دوم و سوم مزایده هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
۳- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.
۴- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به موضوع در اسناد مزایده مندرج است.
۵- کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت و تحویل اسناد مزایده تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرسی www.Setadiran.ir انجام خواهد شد.
۶- متقاضیان شرکت در مزایده در صورت عدم عضویت در سامانه نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی(به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
۷- مهلت و نحوه دریافت و تحویل و قبول اسناد: شرکت کنندگان می توانند از تاریخ انتشار نوبت دوم این آگهی در تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۱ مهلت دارند تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۱ نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام و تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۳ نسبت به تحویل پیشنهادها اقدام نمایند و بازکشایی پاکتها در مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۵خواهد بود.

محسن صانعی شهردار آران و بیدگل

نوبت دوم

شهرداری آران و بیدگل

## آگهی مزایده (مرحله اول)

شهرداری آران و بیدگل در نظر دارد به استناد مصوبه شماره ۱۱۲۳ مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۰ شورای اسلامی شهر آران و بیدگل نسبت به واگذاری یک قطعه زمین به پلاک ثبتی ۲۳۲ فرعی مفروز و مجزی شده از ۱۰۱ فرعی از ۶ اصلی به متراژ ۱۰۱۴/۸۶ م.م با کاربری بهداشتی - درمانی واقع در نبش میدان شهرک گلستان، به ازای هر متر مربع ۷۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ، جمعا به مبلغ ۷۱/۰۴۰/۲۰۰/۰۰۰ ریال از طریق مزایده عمومی با شرایط پرداخت بصورت نقدی به شرح ذیل اقدام نماید:
۱- ایداع سپرده ای که از پنج درصد مبلغ کل برآورد کمتر نباشد به صورت نقد یا اسناد خزانه یا ضمانت نامه بانکی.
۲- برندگان اول و دوم و سوم مزایده هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
۳- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.
۴- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به موضوع در اسناد مزایده مندرج است.
۵- کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت و تحویل اسناد مزایده تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرسی www.Setadiran.ir انجام خواهد شد.
۶- متقاضیان شرکت در مزایده در صورت عدم عضویت در سامانه نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی(به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
۷- مهلت و نحوه دریافت و تحویل و قبول اسناد: شرکت کنندگان می توانند از تاریخ انتشار نوبت دوم این آگهی در تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۱ مهلت دارند حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۱ نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام و تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۳ نسبت به تحویل پیشنهادها اقدام نمایند و بازکشایی پاکتها در مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۵خواهد بود.

محسن صانعی شهردار آران و بیدگل

نوبت دوم

شهرداری آران و بیدگل

## آگهی مناقصه (مرحله اول)

شهرداری آران و بیدگل در نظر دارد به استناد مصوبه ذیل با روش مناقصه به بخش خصوصی طبق آیین‌نامه مالی شهرداری‌ها براساس شرایط مندرج در اسناد و مدارک و شرایط مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شرح جدول ذیل اقدام نماید:

| ردیف | شماره مصوبه | تاریخ مصوبه | عنوان پروژه | مبلغ اعتبار (ریال) | مدت اجرا (ماه) |
|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | ۱۶۱۰ | ۱۴۰۲/۸/۱۰ | انجام و راهبری کلیه امور مرتبط به حفظ، حراست و نگهبانی با تأمین نیروی واجد شرایط | ۲۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ | ۱۲ |

۱- دادن سپرده‌ای که از پنج درصد مبلغ کل برآورد کمتر نباشد به صورت نقد یا اسناد خزانه یا ضمانت نامه بانکی.
۲- برندگان اول و دوم و سوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
۳- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.
۴- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به موضوع پروژه در اسناد مناقصه است.
۵- کلیه مراحل برگزاری مناقصات از دریافت و تحویل اسناد مناقصه تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
۶- متقاضیان شرکت در مناقصات در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
۷- مهلت و نحوه دریافت و تحویل و قبول اسناد: مهلت دریافت اسناد حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۷ و مهلت تحویل پیشنهاد تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۹ و بازگشایی اسناد در تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۳۰ ساعت ۸:۰۰ خواهد بود.

محسن صانعی شهردار آران و بیدگل

شهرداری کرج

## آگهی مناقصه عمومی
## شماره ۲۰۰۳۰۰۵۲۶۵۰۰۰۲۴۹

شهرداری کرج در نظر دارد پروژه مندرج در جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

| ردیف | شرح پروژه | مبلغ پروژه تا سقف اعتبار به ریال | مبلغ سپرده به ریال | مدارک لازم | نحوه پرداخت قرارداد |
|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | انجام خدمات فنی و مهندسی و نگهداری و تعمیرات سامانه های مخابراتی و کنترلی خط ۲ سازمان حمل ونقل ریلی شهرداری | ۳۳/۳۳۲/۰۰۰/۰۰۰ | ۱/۶۷/۰۰۰/۰۰۰ | ارایه رزومه و اساسنامه مرتبط | نقدی |

۱- سپرده شرکت در مناقصه به یکی از روشهای ذیل ارائه گردد: ضمانت نامه بانکی معادل مبلغ فوق که به مدت ۹۰ روز اعتبار داشته و قابل تمدید باشد و یا واریز فیش نقدی به مبلغ فوق به حساب ۷۰۰۷۸۶۹۴۸۶۲۳بانک شهر. ۲- برندگان نفر اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد. ۳- مبلغ ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت هزینه خرید اسناد به حساب ۷۰۰۷۸۵۳۱۳۷۹۵ به نام شهرداری کرج واریز و اصل فیش تحویل امور پیمانها گردد.
۴- متقاضیان می توانند از تاریخ انتشار آگهی تا ساعت ۱۴:۳۰تاریخ ۱۴۰۳/۷/۱۷ جهت خرید اسناد مناقصه به سامانه الکترونیک دولت (ستاد) مراجعه نمایند.۵-شرکت کنندگان می بایست ضمن بارگذاری ضمانتنامه شرکت در مناقصه در سامانه ستاد ،نسبت به تحویل اصل ضمانت نامه تا ساعت ۱۴:۳۰ تاریخ ۱۴۰۳/۷/۲۸ به آدرس کرج - میدان توحید- بلوار بلال -شهرداری کرج - طبقه هفتم اداره امور پیمانها و قراردادها اقدام نمایند.
۶- در صورت بروز هرگونه تناقض در موارد مندرج در آگهی با سامانه ستاد، ملاک عمل سامانه ستاد خواهد بود.
۷-پیشنهادات رسیده درمورخ ۱۴۰۳/۷/۲۹ در کمیسیون عالی معاملات شهرداری کرج مطرح و پس از بررسی و کنترل ، برنده مناقصه اعلام خواهد شد .
* جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۵۸۹۲۴۲۱-۰۲۶ تماس و یا به سایت www.karaj.ir مراجعه نمائید.

اداره امور قراردادها و پیمانها – شهرداری کرج

نوبت دوم

شهرداری بروجرد

## تجدید مناقصه عمومی
## خرید,گل, نهال و درختچه

سازمان سیما ,منظر وفضای سبز شهری شهرداری بروجرد در نظر دارد با استناد به مجوز شورای محترم اسلامی شهر، خرید,گل, نهال و درختچه را از طریق برگزاری مناقصه طبق مشخصات عمومی و خصوصی مورد نظر که در اسناد پیمان موجود است به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد صلاحیتهای لازم میباشند و با جزئیات مندرج در اسنادمناقصه و بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیک دولت (setadiran.ir) با شماره مناقصه۲۰۰۳۰۹۱۷۱۴۰۰۰۰۸۶بصورت الکترونیکی واگذار نماید. لذا.متقاضیان برای شرکت دراین مناقصه می توانند جهت دریافت اسناد مربوطه وارائه پیشنهاد به سامانه تدارکات الکترونیک دولت مراجعه نمایند. ضمناً اصل پاکت الف (تضمین سپرده شرکت در مناقصه ) پس از بارگذاری در سامانه میبایست به امور قراردادهای سازمان واصل و سایر اسناد ( پاکت های ب و ج) پاکت ب(کلیه مشخصات شرکت کننده و اسناد بارگذاری شده) و پاکت ج(پیشنهاد قیمت) به صورت الکترونیک و از طریق سامانه فوق ارسال شود.در صورت نیاز به هر گونه کسب اطلاعات بیشتر در این خصوص به مدیریت امور قراردادهای سازمان واقع در جاده کمر بندی جنب تالار مهرگان مراجعه فرمائید.
تاریخ انتشار :۱۴۰۳/۰۷/۰۴ مهلت دریافت اسناد مناقصه: ۱۴۰۳/۰۷/۱۱ ساعت :۱۹:۰۰
مهلت ارسال پیشنهاد : ۱۴۰۳/۰۷/۲۲ ساعت ۱۲:۰۰ تاریخ بازگشایی : ۱۴۰۳/۰۷/۲۲ ساعت ۱۲:۳۰

سازمان سیما ,منظر وفضای سبز شهری شهرداری بروجرد

جهان اقتصاد
آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها را در سایت جهان اقتصاد دنبال کنید
WWW.JAHAN EGHTESAD.COM

## افتتاح اولین مدرسه انعطاف‌پذیر استان بوشهر به‌همت شرکت آریاساسول

بوشهر: شرکت پلیمر آریاساسول اولین مدرسه انعطاف‌پذیر استان بوشهر و دومین مدرسه انعطاف‌پذیر کشور را در مقطع ابتدایی در روستای لاورده شهر سیراف افتتاح کرد.
در این آیین مدیرعامل شرکت پلیمر آریاساسول با اشاره به اینکه راه‌اندازی این نوع مدارس سبب شکوفایی استعداد دانش آموزان می‌شود، افزود: بهره‌گیری از این شیوه تدریس در ژاپن بسیار رایج است؛ بنابراین با توجه به دستاورد مثبت این روش آموزشی، شرکت آریاساسول تصمیم گرفت در راستای تحقق اهداف مسئولیت‌های اجتماعی اقدام به راه‌اندازی نخستین مدرسه انعطاف‌پذیر در استان بوشهر کند.
محمدرضا حیدزاده با تأکید بر ادامه‌دار بودن روند اجرای مسئولیت‌های اجتماعی توسط شرکت آریاساسول، تصریح کرد: در ادوار گذشته اجرای طرح‌های مربوط به مسئولیت‌های اجتماعی وجود داشته که ما سعی کردیم تنوع اجرای این طرح‌ها را افزایش دهیم و فعالیت‌های خود را در زمینه‌های مختلفی عملیاتی کنیم. وی با ابراز امیدواری نسبت به اثرگذاری شرکت آریاساسول در پیشرفت روزافزون کشور افزود: امیدواریم این مدرسه دانش آموزانی را تربیت کند که در راستای ارتقا و سربلندی کشور گام بردارند.
حیدرزاده ادامه داد: ما در این استان صنعتی به نیروی کار متخصص نیازمند هستیم، بنابراین این نوع مدارس می‌توانند در تربیت دانش آموزان و در نهایت نیروی متخصص مؤثر باشند.
مدیر کل آموزش و پرورش استان بوشهر، ضمن قدردانی از فعالیت‌های شرکت آریاساسول برای توسعه فرهنگی استان، گفت: ارتقا جایگاه علمی استان بوشهر نتیجه مساعدت‌ها و محصول همکاری این صنعت است.

# تجلیل اتاق بازرگانی هرمزگان از نفرات برتر کنکور سال ۱۴۰۳

اتاق بازرگانی هرمزگان در راستای مسئولیت‌های اجتماعی خود از نفرات برتر کنکور ۱۴۰۳ هرمزگان تجلیل کرد.
جهان اقتصاد -هرمزگان، رئیس اتاق بازرگانی هرمزگان بیان کرد: نخبگان و استعداد های برتر سرمایه و آینده سازان این کشور هستند و باید در مسیری درست و بدون حواشی، مسیر پیشرفت و ترقی خود را ادامه دهند.
رئیس اتاق بازرگانی هرمزگان تاکید کرد: کسب این افتخار بزرگ در بدنه آموزش و پرورش هرمزگان نشان داد که این استان پتانسیل بسیار خوبی در بخش کسب علم و مباحث آموزشی دارد و می تواند در مسیر پرورش استعدادهای درخشان و نخبه پروری گام های بلند و اساسی بردارد و سهم بسزایی را به خود اختصاص دهد
صفا ابراز کرد: اتاق بازرگانی هرمزگان نیز در مباحث آموزشی عملکرد بسیار خوب و موفقی ارائه داده و برای چهار سال متوالی توانسته است در کشور مقام اول را به خود اختصاص دهد. وی ادامه داد: اتاق بازرگانی به عنوان خانه بخش خصوصی تقریبا در دنیا قدمتی ۳۰۰ ساله داشته و در ایران نیز به دوره قاجار برمی گردد .اتاق بازرگانی هرمزگان نیز قدمتی دیرینه دارد و دومین اتاق بازرگانی کشور است

صفا بیان کرد: عمده ترین وظیفه این نهاد ارائه نظر مشورتی در مورد مسائل اقتصادی کشور به قوای سه گانه است. همچنین اتاق بازرگانی در راستای پیگیری و حل و فصل مسائل و مشکلات فعالین اقتصادی نسبت به حاکمیت مسئولیت داشته و بهبود فضای کسب و کار و شناسایی و رفع مقررات، رویه ها و قوانینی که مخل کسب و کار و مانع فعالیت اقتصادی هستند، از وظایف اتاق است.
رئیس اتاق بازرگانی هرمزگان گفت: یکی از ارکانی که همیشه در اتاق بازرگانی مدنظر بوده، فعالیت کمیسیون ها به عنوان بازوی مشورتی است و آنچه خواسته بخش خصوصی است از مسیر کمیسیون ها پردازش می شود که اتاق بازرگانی هرمزگان در حال حاضر ۱۵ کمیسیون فعال و کلیدی دارد
محمد رضا صفا ابراز کرد: اتاق بازرگانی هرمزگان در کنار رسالت های اصلی خود در باب مباحث اجتماعی و کمک های عام المنفعه کارنامه درخشانی از خود ارائه داده است که کمک بیش از ۳۰ میلیارد تومانی اتاق به مراکز درمانی در دوران کرونا و ساخت ۱۵ مدرسه در مناطق کمتر برخوردار هرمزگان و کمک به مردم زلزله زده سایه خوش در کمترین زمان و به عنوان اولین نهاد و ... تنها بخش کوچکی از عملکرد اتاق در مباحث حمایتی و اجتماعی است. لازم به ذکر است؛ نفرات برتر کنکور امسال هرمزگان نیز در این نشست به بیان نقطه نظرات و تجربیات خود در زمینه موفقیت در کنکور و نحوه درس خواندن پرداختند. در پایان این مراسم ۱۲ نفر از رتبه های تک رقمی و دو رقمی کنکور ۱۴۰۳ هرمزگان و تعدادی از مدیران مدارس که دانش آموزانشان رتبه برتر کنکور کسب نموده بودند تجلیل شدند.

# بیش از ۱۴ هزار بازرسی از کارگاه‌های استان تهران انجام شد

مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران از انجام ۱۴ هزار بازرسی از کارگاه‌های استان تهران در شش ماهه اول سال جاری خبر داد
به گزارش روابط عمومی اداره کل تعاون کار ورفاه اجتماعی استان تهران، محمد آذرپناه با اشاره به گزارشی از عملکرد ۶ماهه بازرسان کار و ایمنی استان تهران از واحدهای تولیدی، صنعتی و کارگاه های فعال در استان، خاطر نشان کرد: از ابتدای سال جاری تاکنون از مجموع ۱۴ هزار ۷۵۲مورد بازرسی صورت گرفته است که از این تعداد۹ هزار و۳۴۵ مورد بازرسی های ادواری و ۴ هزار ۶۵۹ مورد بازرسی موردی و ۷۴۸ مورد بازرسی مربوط به حوادث و اتفاقات رخ داده در کارگاه ها بوده است.
وی افزود: در بازرسی های صورت گرفته تعداد ۱۰ هزار و۷۸۸ ابلاغیه رفع نقص برای کار فرمایان صادر شده است.
مدیر کل تعاون، کار ورفاه اجتماعی افزود: خوشبختانه بالغ بر۹۷ درصد از واحدهای بازرسی شده نکات ایمنی را رعایت کرده اند.
آذرپناه با اشاره به برگزاری مانور بازرسی از کارگاه‌های پرخطر در امروز ۷ مهر ماه که به عنوان روز آتش نشانی و ایمنی نام گذاری شده است، اظهار داشت: "ایمنی و سلامت کارگران یکی از مهم‌ترین اولویت‌های ما است و بازرسی‌های هدفمند به ما کمک می کند تا نقاط ضعف و قوت سیستم‌های ایمنی را شناسایی کرده و اقدامات اصلاحی لازم را انجام دهیم. این امر نه تنها به بهبود شرایط ایمنی کارگران کمک می کند، بلکه به افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌های ناشی از حوادث نیز منجر می‌شود.
وی همچنین بر لزوم انجام بازرسی‌های هدفمند برای ارتقای سطح ایمنی در کارگاه‌ها تأکید کرد و گفت: "بازرسی‌های هدفمند و مستمر از کارگاه‌های پرخطر، نقش مهمی در پیشگیری از حوادث ناشی از کار دارد. مدیر کل تعاون، کار ورفاه اجتماعی افزود: تا زمانی که آموزش اصول ایمنی و فرهنگ ایمنی به طور کامل در جامعه بویژه نزد کارفرمایان و کارگران نهادینه نشود، به عبارتی شعار «اول ایمنی، بعد کار» به یک باور عمومی و ترزش همگانی تبدیل نشود، انجام بازرسی‌های مستمر و هدفمند از واحدهای تولیدی و کارگاه های عمرانی ضرورتی اجتناب ناپذیر خواهد بود.

### مدیرعامل پتروشیمی ایلام:

# عمل به مسئولیت های اجتماعی سرلوحه کار پتروشیمی ایلام است

جبار صفریگی -خبرنگار جهان اقتصاد
نشست خبری مدیرعامل پتروشیمی ایلام با جمعی از مسئولین و اصحاب رسانه استان برگزار گردید.
مهندس جعفری فر در ابتدای این نشست با تبریک فرا رسیدن هفته دفاع مقدس اظهار کرد: مردم ایلام در زمان جنگ صدمات بسیار فراوانی را متحمل شدند و در دوران دفاع مقدس هم نقش چشمگیری در دفاع از مرزهای کشور را داشتند.
وی با تاکید بر تحقق مسئولیت های اجتماعی پتروشیمی ایلام گفت: در راستای مسئولیت های اجتماعی خود در حد توان این مجموعه در حوزه های مختلف به نهادها و سازمانهای استان کمک رسانی نموده ایم و با شروع سال تحصیلی جدید نیز به فضل الهی توانستیم تا بخشی از مشکلات موجود در زمینه تامین مایحتاج دانش آموزان کم بضاعت را با تهیه لوازم التحریر و با اولویت بندی مناطق روستایی استان مرتفع نماییم
جعفری فر با اشاره به توزیع ۸۰ بسته کمک معیشتی میان خانواده های نیازمند منطقه چوار ادامه داد: به دنبال این هستیم مردم استان ایلام را از نعماتی که با کار آفرینی ایجاد می شود در حد وسع خودمان برخوردار کنیم
حل مشکل ترددانش آموزان روستای بان بلوط ایلام، از طریق تامین یک دستگاه مینی بوس و تقبل هزینه آمد و شد دانش آموزان، از دیگر وعده هایی بود که مدیرعامل پتروشیمی ایلام در راستای مسئولیت اجتماعی این شرکت، عهده دار آن گردید.
مدیرعامل پتروشیمی ایلام یادآور شد: علاوه بر بحث مسئولیت های اجتماعی در بحث تولید هم پیشرفت چشمگیری داشته ایم و افزایش تولید در سرلوحه کاری مجموعه پتروشیمی ایلام قرار دارد.
مهندس جعفری فر خاطرنشان کرد: امید است که با توجه به اهمیت تولید در سالی که به نام تولید توسط مقام معظم رهبری مزین گردیده و نظر به استعداد و منابع نفت و گاز استان ایلام، نیروی انسانی پرانرژی اما محروم، در دولت جدید، ایلام و توسعه‌ی پتروشیمی ایلام مورد توجه قرار گرفته و مردم استان به جایگاه واقعی خود برسند.
در ادامه این مراسم حجه‌الاسلام میهن پرست امام جمعه شهرستان چوار با تبریک هفته دفاع مقدس گفت: این ایام یادآور افتخار افرینی رزمندگان اسلام است.
وی ادامه داد: امروز به برکت نظام مقدس جمهوری اسلامی دانش آموزان با امنیت و خاطری آسوده در مدارس حضور پیدا می کنند و این امنیت را مرهون رشادت‌های شهدا و جانبازان و ایثارگران جنگ تحمیلی هستیم.
امام جمعه شهرستان چوار تعامل سازنده مدیرعامل پتروشیمی ایلام با سایر دستگاهها و مسئولین استان را بزرگترین سرمایه این مجموعه برشمرد و گفت: با ورود مهندس جعفری فر شاهد اقدامات ارزنده‌ای در حوزه خدمت رسانی به مردم منطقه بوده‌ایم.

## اخبار

### راه اندازی موفق سیستم PMS ایستگاه تقویت فشار گاز شهید رفیعی راد - آرادان

باهدف ارتقاء توان عملیاتی و حفظ استمرار گاز در محور شمال و شمال شرق کشور سیستم PMS (سیستم مدیریت توان یا انرژی) ایستگاه تقویت فشار گاز آرادان راه‌اندازی گردید.
به گزارش روابط عمومی منطقه سه عملیات انتقال گاز، رضا امامی، هماهنگ کننده منطقه ضمن اعلام مطلب فوق اضافه نمود: با توجه به اهمیت حفظ استمرار انتقال گاز در محور شمال و شمال شرق کشور در فصل سرد، مهمترین پانج باقی مانده در ایستگاه آرادان مرتفع و ضریب اطمینان بهره برداری از ایستگاه در زمان قطعی برق ها افزایش پیدا کرده است.
امامی گفت: این اقدام موثر با مطالبه و پیگیری کارکنان ایستگاه از پیمانکار مجری ایستگاه تحویل و با مشارکت شرکت های سکاف، تالیران، کیا دیزل اسپادان و کنترل پردازش طی یک هفته کار شبانه روزی و در بازه توقف ایستگاه محقق گردید.
بر اساس این گزارش، مراحل راه‌اندازی و تست به شرح زیر است:
۱. تست کلیدزنی بریکرها از طریق سیستم کنترل
۲. تست رله های سنکرون دیزل ژنراتور با ورودی های برق A و B
۳. تست انتقال برنامه ریزی شده بار از شبکه به دیزل ژنراتور یا Planned outage
۴. تست انتقال بار از مولد به برق شهر یا Network back
۵. تست خاموشی ناگهانی یا Total network lost در زمان در سرویس بودن واحدها و سپس انتقال بار واحدهای در سرویس به برق شبکه که در این تست زمان وصل بریکر آخرین واحد ۱ دقیقه و ۱۰ ثانیه ثبت گردید.

### کنترل پذیری ۱۷ هزار ۵۷۴ کنتور شمال استان کرمان برای گذر از پیک بار

مدیر دفتر لوازم اندازه گیری شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان گفت: برای گذر از پیک تابستان ۲ هزار ۹۸۳ چاه کشاورزی و ۸۱۲ اداره دولتی و ۱۷۷۹ مشترک صنعتی با هزینه ۲۰۰ میلیارد تومان کنترل پذیر شده است.
به گزارش روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان ، مهندس محمدحسین اثنی عشری اعلام کرد: در حوزه کنترل پذیر و رویت پذیر کردن مشترکین برق، همه مشترکین فعال در حوزه کشاورزی کنترل پذیر شده و ۸۰ درصد از مشترکین در بخش اداری قابلیت کنترل پذیری را دارند.
این مقام مسئول خاطرنشان کرد: افزون بر ۵۰ هزار ۶۸۸ کنتور هوشمند با هزینه ۲۵۳ میلیارد تومان نصب شده که ۵۵ درصد از آن کنتورهای تکفاز هستند.
وی اضافه کرد : بر اساس شاخص‌های فروش انرژی مشترکین در بخش صنعتی ۲۲ درصد فروش مربوط به صنعت نزدیک به ۲۷ درصد مربوط به بخش خانگی و ۳۴ درصد مربوط به بخش کشاورزی و مابقی به دیگر بخش‌ها اختصاص دارد.

### برنامه‌ریزی برای آبرسانی به ۱۴ روستا؛ رهاورد سفر مدیرعامل آبفا به فنوج

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان با حضور در میان مردم روستاهای فنوج پای درد دل آن‌ها نشست و از پیگیری جدی آبفا برای رفع مشکلات‌شان در حوزه آب و فاضلاب خبر داد.
به گزارش روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان، خودش از جنس مردم است و آگاه از مشکلات و دغدغه‌های آن‌ها، روی همه نقاط خطه‌ای که در آن مسئولیت پذیرفته اشراف دارد، به خوبی می‌داند که کدام نقطه استان پهناور سیستان و بلوچستان از شبکه آب شرب برخوردار بوده و کدام گوشه، بی‌بهره از این نعمت است، بنابراین برایش فرقی ندارد که روز تعطیل باشد یا غیر تعطیل، عید باشد یا عزاداری، همیشه آماده سفر و حضور در میان مردمانی است که صبوری پیشه کرده‌اند و در کمال تواضع و فروتنی خواسته‌هایشان را با مسئولان در میان می‌گذارند.
این بار راهی روستاهای فنوج می‌شود تا هم از طرح‌هایی که در سفرهای قبلی برای مردمانش طراحی شده و در دست اجرا قرار گرفته بازدید و آخرین وضعیت‌شان را بررسی کند و هم ضمن پایش وضعیت آبی شان، پای درد دل مردم بنشیند تا شاید بتوان به بخشی از دغدغه هایشان پایان داد.
آری مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان در چهارمین سفر شهرستانی خود طی هفته گذشته، به همراه فرماندار دغدغه‌مند و جهادی فنوج، در بستر خشک روستای دورافتاده «آبکاس» این شهرستان حضور یافت و ضمن گفت‌وگو با مردم و بررسی مشکلات آنان، وضعیت تامین آب این روستا را بررسی کرد. وی همچنین برنامه‌ریزی برای آبرسانی به ۱۴ روستای فنوج با جمعیت ۶ هزار نفر را در اولویت اجرا قرار داد.

سند کارخانه سواری پراید مدل ۸۴ به رنگ اطلسی به شماره انتظامی ۹۳-۶۴۶ص۵۱ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۴۶۲۵۸۹ و شماره موتور ۰۱۰۸۵۸۹۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کارخانه سواری پراید مدل ۸۲ به رنگ یشمی به شماره انتظامی ۴۵-۳۸۷و۵۵ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۲۹۴۷۷۸۶ و شماره موتور ۰۰۴۸۹۱۷۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کارخانه سواری دوو مدل ۸۲ به رنگ بژ به شماره انتظامی ۹۳-۹۵۱د۳۴ و شماره شاسی IR۸۱۱۶۵۰۶۰۴۶۰ و شماره موتور ۰۱۴۴۸۶H مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کارخانه سواری پژو آردی مدل ۸۰ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۴-۵۵۲ج۳۶ و شماره شاسی ۸۰۷۱۳۲۵۸ و شماره موتور ۲۲۳۲۸۰۱۲۶۹۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کارخانه سواری پراید مدل ۸۷ به رنگ نقره‌ای به شماره انتظامی ۸۴-۳۵۴ق۵۳ و شماره شاسی S۱۴۸۲۲۸۷۲۵۴۹۶۵ و شماره موتور ۲۴۴۳۰۷۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کارخانه سواری دوو مدل ۸۱ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۹۳-۹۳۸ق۳۷ و شماره شاسی IR۸۱۱۶۵۰۵۴۷۶۵ و شماره موتور ۰۰۹۸۱۶H مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۳-۴۷۳ن۱۱ و شماره شاسی ۱۰۰۱۱۲۹۶ و شماره موتور ۱۱۲۸۴۰۱۰۰۸۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کارخانه سواری پراید مدل ۸۰ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۹۵-۳۹۴س۸۱ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۰۶۹۴۴۶۵ و شماره موتور ۰۰۲۲۱۱۸۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کارخانه سواری پراید مدل ۸۰ به رنگ آبی به شماره انتظامی ۸۳-۶۸۰۹۲۱ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۰۷۲۶۶۵۶ و شماره موتور ۰۰۲۶۱۹۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کارخانه وانت مزدا مدل ۶۸ به رنگ دودی به شماره انتظامی ۷۳-۳۵۲ب۳۹ و شماره شاسی ۶۶۸۰۱۲۸ و شماره موتور ۱۴۴۹۷* مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۰ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۵۳-۴۸۶ط۶۶ و شماره شاسی ۸۰۴۳۳۹۹۸ و شماره موتور ۱۱۱۲۸۰۳۵۲۴۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کارخانه سواری سپند پی کی مدل ۸۱ به رنگ کرم سیر به شماره انتظامی ۶۳-۹۴۸س۶۷ و شماره شاسی PSW۶۸F۰۰۰۰۱۳۰ و شماره موتور M۱۱۱۰۰۲۲۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کارخانه سواری پژو آردی مدل ۸۰ به رنگ طوسی به شماره انتظامی ۷۳-۹۵۸و۴۲ و شماره شاسی ۸۰۷۰۲۳۹۳ و شماره موتور ۲۲۳۲۸۰۰۲۶۶۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۲ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۳-۴۹۶ص۸۱ و شماره شاسی ۰۰۸۲۴۰۰۰۵۸ و شماره موتور ۱۱۱۵۸۲۰۱۴۴۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کارخانه سواری پژو رو آ مدل ۸۶ به رنگ نوک مدادی به شماره انتظامی ۹۳-۳۲۹ی۴۹ و شماره شاسی ۶۱۳۲۹۷۶۹ و شماره موتور ۱۱۶۸۶۰۱۲۹۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کارخانه وانت تویوتا مدل ۱۹۷۸ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۶-۴۷۰۲۳۷ و شماره شاسی NR۲۵۳۳۹۸۰۷ و شماره موتور ۱۲R۱۶۹۸۴۶۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کارخانه سواری پژو رو آ مدل ۸۷ به رنگ نقره‌ای به شماره انتظامی ۴۳-۴۵۸ق۳۱ و شماره شاسی NAAB۲۱AA۶۹H۰۲۶۳۷۳ و شماره موتور ۱۱۶۸۷۰۲۰۶۹۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۴۹-۲۹۶ص۷۴ و شماره شاسی ۸۳۴۷۰۷۹۵ و شماره موتور ۱۱۲۸۳۱۰۶۷۳۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۳ به رنگ اطلسی به شماره انتظامی ۴۹-۱۵۲ق۲۷ و شماره شاسی ۸۲۵۷۵۲۹۵ و شماره موتور ۱۱۲۸۲۰۵۲۷۴۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کارخانه سواری پژو ۴۰۵ مدل ۸۲ به رنگ نوک مدادی به شماره انتظامی ۸۴-۱۲۱ل۶۲ و شماره شاسی IN۸۲۰۱۳۳۹۱ و شماره موتور ۲۲۵۶۸۲۰۵۰۳۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کارخانه سواری پراید مدل ۸۰ به رنگ سبز به شماره انتظامی ۵۴-۴۲۸ط۲۸ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۰۷۴۰۳۵۱ و شماره موتور ۰۰۲۷۵۴۶۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۷۹ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۵-۴۷۱ب۶۹ و شماره شاسی ۷۹۴۳۹۷۳۹ و شماره موتور ۱۱۱۲۷۹۳۶۵۳۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کارخانه وانت مزدا مدل ۶۵ به رنگ آبی به شماره انتظامی ۶۳-۶۸۷ص۳۱ و شماره شاسی ۶۴۶۷۳۳۸ و شماره موتور ۷۹۹۷۵* مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

# جهان اقتصاد

نخستین روزنامه اقتصادی ایران تأسیس: ۱۳۷۰

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خلیل محمودی
• سردبیر: شهریار خدیوفرد
•مدیرروابط عمومی: مهرناز خوشبخت

•گروه نفت انرژی: گلناز پرتوی مهر
•گروه اقتصاد: لیلا صنوبری
•گروه بین الملل: مریم مرادی
•گروه صنعت و معدن: مهرناز خوشبخت
• مدیر امور فنی: وحید قهرمان
• مدیرامور شهرستان ها: آمنه قدیم پرست

• آدرس: خیابان انقلاب نرسیده به میدان فردوسی بعداز پل کالج نبش کوچه براتی پلاک ۱۶ طبقه ۳ واحد ۶
تلفن: ۶۶۷۱ ۳۰۶۹ -۶۶۷۲۶۷۹۰ ۰۲۱
تلفن سازمان آگهی ها:
۰۲۱ ۶۶۷۲۶۷۹۰-۰۹۰۱۳۹۱۵۶۳۴

•کد پستی: ۱۱۳۱۸۵۶۶۳۴
• روابط عمومی: ۰۹۱۲۰۲۹۳۳۵۸- ۶۶۷۲۶۷۹۰ ۰۲۱
•چاپخانه: چاپ شاخه سبز
• پخش سراسری: احمد جراری
•امور مشترکین دفتر مرکزی: ساختمان مرکزی روزنامه

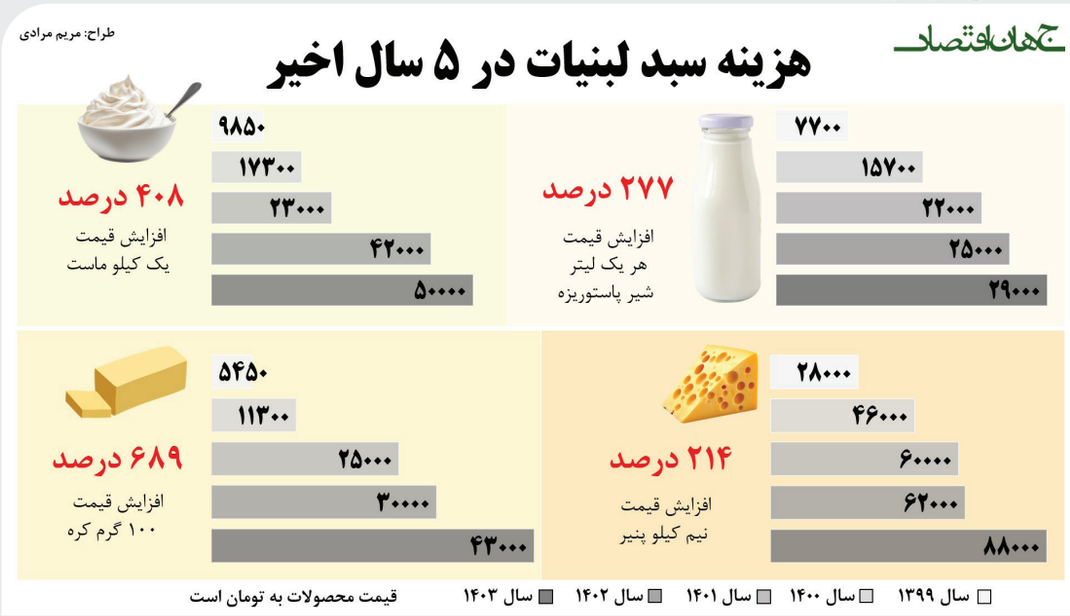
• تلفن ۶۶۷۲۶۷۹۰-۰۲۱
• جهان اقتصاد عضو تشکل‌های صنفی «انجمن صنفی مدیران روزنامه‌های غیر دولتی»، «انجمن مدیران نشریات ایران» و «تعاونی مطبوعات کشور» است.
• ایمیل: jahan@gmail.com ۱۳۷۱
•چهار شنبه • ۱۱ مهر ۱۴۰۳ • سال سی‌ودوم • شماره ۸۵۲۴


## کارتون روز

محسن رفیعی

من شنیدم که...

## اینفوگرافی




## خبر

### هنرپیشه و سیاستمدار هندی به پای خود شلیک کرد

هنرپیشه و سیاستمدار هندی به طور تصادفی با هفت تیر خودش به پایش شلیک کرد. این بازیگر بالیوودی سریعاً به بیمارستان منتقل شد.

گووینداً هنرپیشه و سیاستمدار هندی در حالی که می‌خواست از بمبئی به کلکته برود به طور تصادفی با اسلحه خود مورد اصابت گلوله قرار گرفت. این بازیگر هم اکنون در بیمارستان بستری است.

گووینداً صبح روز سه‌شنبه به طور تصادفی با هفت تیر خود مورد اصابت گلوله قرار گرفت و بلافاصله به بیمارستان منتقل شد. این خبر را یکی از مقام‌های ارشد پلیس بمبئی به اشتراک گذاشته است. این خبر همه را شوکه کرد اما دقیقاً چه اتفاقی افتاده است؟

مدیر برنامه گووینداً، شاشی سینها به ANI گفت که این بازیگر در حال آماده شدن برای رفتن به کلکته بود. همان موقع هفت تیر مجازش را که در کشو نگه می‌داشت از دستش افتاد و گلوله‌ای به پایش اصابت کرد.

این حادثه حوالی ساعت ۴:۴۵ دقیقه بامداد زمانی رخ داد که وی در حال تمیز کردن اسلحه خود بود. او به بیمارستان کریتیکر در جوهو که نزدیک خانه او است منتقل شد. پای او جراحت شدید برداشته و خون زیادی از دست داده است. اما وضعیت پایداری دارد.

پلیس به زودی اظهارات او در مورد آنچه دقیقاً اتفاق افتاده است، را اعلام خواهد کرد.

بر اساس گزارش‌ها، سونیتا همسر گووینداً در زمان وقوع این حادثه در بمبئی نبوده است. او کلکته بود و بلافاصله به محض اطلاع از آن به بمبئی نزد همسرش رفته است.

پلیس در حال بررسی این موضوع است که چرا این بازیگر در ساعات اولیه صبح هفت تیر خود را تمیز می‌کرد.گووینداً اخیراً دوباره به فعالیت سیاسی بازگشته و به حزب شیو سنا، به عنوان مدیر ارشد اجرایی ماهارشتا اکنات شینده پیوسته است.

با انتشار این خبر، هواداران در شبکه‌های اجتماعی برای این بازیگر آرزوی بهبودی عاجل کردند. در حالی که قبلاً این خبر همه را شوکه و نگران کرده بود، اما او اکنون در امان است و همه طرفدارانش را آسوده کرده است.گووینداً آخرین بار در فیلمی با عنوان «Rangeela Raja» در سال ۲۰۱۹ نقش‌آفرینی کرده است.

# «سینماحقیقت» راهی برای دستیابی به صلح و دوستی

«سینماحقیقت» راهی برای دستیابی به صلح و دوستی

اریک اشپیتزر مارلین صدابردار، موزیسین و مستندساز اتریشی در پیامی به تیم برگزاری هجدهمین جشنواره «سینماحقیقت»، این رویداد را راهی برای دست‌یابی به صلح و دوستی دانست.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از روابط عمومی مرکز گسترش سینمای مستند، تجربی و پویانمایی، اریک اشپیتزر مارلین صدابردار، موزیسین و مستندساز اتریشی که در دوازدهمین جشنواره بین‌المللی فیلم مستند ایران «سینماحقیقت» ۲ کارگاه برگزار کرد، در پیامی به تیم برگزاری هجدهمین جشنواره «سینماحقیقت»، این رویداد را راهی برای دست‌یابی به صلح و دوستی دانست

در پیام اریک اشپیتزر مارلین نوشته شده است: «وقتی برای اولین بار به جشنواره فیلم مستند «سینماحقیقت» دعوت شدم، عمیقاً تحت تأثیر اشتیاق محض شرکت کنندگان بین‌المللی و مهمان‌نوازی ایرانیان حاضر قرار گرفتم.

تنها با یک بازدید کوتاه از موزه سینما که در تهران واقع است، عشق به فیلم و هر آنچه به آن مربوط است، را تجربه می‌کنید. هنری که در جشنواره «سینماحقیقت» ارائه می‌شد به طور مشخص و دقیق از سیاست جدا بود. تنها چیزی که می‌توانم بگویم این است که «سینماحقیقت» جشنواره‌ای واقعی، به خوبی سامان دهی شده و خارق العاده بود. در ایران با من به مهربانی و صمیمیت رفتار شد و به طور کامل احساس امنیت می‌کردم، جشنواره «سینماحقیقت» برای من در اوج هنر و راهی به سوی صلح و دوستی است.»

اریک اشپیتزر مارلین صدابردار مشهور اتریشی که سال‌ها با ورنر هرتزوک همکاری داشته است، در دوازدهمین جشنواره «سینماحقیقت» کارگاه صدابرداری برگزار کرد.

هجدهمین جشنواره بین‌المللی فیلم مستند ایران «سینماحقیقت» با دبیری محمد حمیدی مقدم آذر ۱۴۰۳ برگزار می‌شود.

### با فعالیت سینماها از چهارشنبه

# نوید محمدزاده با «زودپز» می‌آید

سینماهای سراسر کشور که از عصر شنبه تعطیل شده بودند، فعالیت خود را از ساعت ۱۶ چهارشنبه ۱۱ مهرماه آغاز می‌کنند. همچنین از فردا، فیلم «زودپز» به کارگردانی رامبدجوان نیز روی پرده سینماها می‌رود.به گزارش خبرنگار سینمایی ایرنا، سینماهای سراسر کشور از فردا چهارشنبه ۱۱ مهر و از ساعت ۱۶ نمایش فیلم‌ها را آغاز خواهند کرد.بر پایه این خبر، سامانه‌های برخط فروش بلیت سینماها، فرآیند بلیت‌فروشی برای فیلم‌های روی پرده سینماها را آغاز کرده و اولین سانس برای نمایش فیلم‌ها نیز فردا ۱۱ مهرماه و از ساعت ۱۶ عصر خواهد بود.گفتنی است فیلم زودپز به کارگردانی رامبد جوان که از فردا روی پرده سینماها می‌رود، پیش‌فروش خود را در سامانه‌های فروش بلیت آغاز کرده است.تگزاس۳، خجالت نکش۲، پول و پارتی، مفت‌بر، قیف، یادگار جنوب، ملاقات با جادوگر، قلب رقه، شهر گربه‌ها ۲، شه‌سوار، ساعت ۶ صبح، عطرآلود، ببعی قهرمان، در آغوش درخت، لختگی، آغوش باز، نفرین آرتا، روزی روزگاری آبادان، کارزار، سودابه، سفر پرماجرا، شور عاشقی، خانه شیشه ای و آبی روشن ترکیب فیلم‌های روی پرده سینماها را تشکیل می‌دهند.


نوبت اول

شهرداری اهواز

## آگهی مناقصه عمومی (نوبت اول)

شهرداری اهواز در نظر دارد پروژه مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به شرکت های دارای صلاحیت مدیریت و برنامه ریزی واجد الشرایط واگذار نماید.

| عنوان مناقصه | مبلغ برآورد / ریال | مبلغ تضمین ۵٪ شرکت درمناقصه | رتبه مورد نیاز و شرایط اختصاصی |
|---|---|---|---|
| بهسازی پیاده رو ضلع شمالی بلوار شهید مدرس حد فاصل میدان پنج نخل تا میدان شهید بندردر حوزه خدماتی منطقه سه شهرداری | ۲۲/۹۸۵/۳۷۲/۷۷۷ | ۱/۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰ | حداقل رتبه ۵ ابنیه از سازمان برنامه‌ریزی |

از پیمانکاران واجد شرایط دعوت به عمل می آید، جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۱ لغایت ۱۴۰۳/۰۷/۱۷ ساعت ۱۹ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمائید.

ـ در شرایط یکسان اولویت با پیمانکاران بومی خواهد بود.

ـ آخرین مهلت قبول پیشنهادهای مناقصه گران از آخرین روز دریافت اسناد به مدت ۱۰ روز کاری در سامانه ستاد است، حداکثر مهلت بارگذاری اسناد در سامانه ستاد تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۸ ساعت (۱۹) می باشد. ضمنا آخرین مهلت تحویل پاکات فیزیکی تا پایان وقت اداری، روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۹ به اداره قراردادها ساختمان شماره ۳ شهرداری می باشد.

ـ لازم به ذکر است مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد قیمت می بایست از درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) www.setadiran.ir به آدرس مذکور صورت پذیرد و مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام را در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی (توکن) را جهت شرکت در مناقصه را محقق سازند.

ـ پرداخت هزینه انتشار آگهی و وجوه قانونی سامانه ستاد به عهده برنده مناقصه می باشد.

ـ پیشنهاد قیمت ها در صورتی قابل بررسی می باشند که اسناد فیزیکی قبلا در سامانه ستاد بارگذاری و مورد تایید باشند.

ـ شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار می باشد.

ـ مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه پنج درصد مبلغ اولیه می باشد که می بایست به یکی از دو طریق ذیل ارائه شود.

«الف» ـ فیش واریزی مبلغ فوق به حساب ۰۲۰۳۹۹۴۳۹۸۰۰۱ شهرداری اهواز نزد بانک ملی به نام شهرداری اهواز

«ب» ـ به صورت ضمانتنامه بانکی به نام شهرداری اهواز و به مدت سه ماه از تاریخ افتتاح پیشنهادها.

تبصره: محل اعتبارات این مناقصه از بودجه جاری شهرداری (منابع داخلی) می باشد.

ـ برندگان اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

* ـ تاریخ برگزاری کمیسیون مناقصه روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۳۰ ساعت ۱۱ صبح در محل ساختمان شماره ۳ شهرداری (اداره قراردادها) می باشد.

نتیجه کمیسیون مطابق آیین نامه معاملات شهرداری تهران (کلانشهرها) اعلام خواهد شد.

ـ به استناد بند ۵ ماده ۱۱ آیین نامه معاملات شهرداری تهران (کلانشهرها)، میزان تضمین حسن انجام تعهدات قرارداد معادل ۵٪ مبلغ قرارداد می باشد.

ـ شرکت در مناقصه و دادن پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری موضوع ماده ۱۰ آیین نامه معاملات شهرداری تهران (کلانشهرها)

ـ به برنده مناقصه پیش پرداخت داده نخواهد شد.

ـ کلیه شرکتهای محروم از اجرای کار، حق شرکت در این مناقصه را ندارند.

ـ سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج شده است.

شناسه آگهی: ۱۷۹۷۸۶۴

**اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری اهواز**



نوبت دوم

شهرداری بروجرد

## تجدید آگهی مناقصه
## ساخت سه عدد بیلبورد خوش آمدگویی

سازمان سیما ، منظر و فضای سبز شهری شهرداری بروجرد در نظر با عنایت به دستور شهردار محترم و ارائه خدمات بهتر به شهروندان سه عدد تابلو خوش امد گووی در ابتداای وردی های شهر از طریق مناقصه عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه و با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیک دولت (setadiran.ir) وبا شماره مناقصه ۲۰۰۳۰۹۱۷۱۴۰۰۰۰۸۵بصورت الکترونیکی اقدام نماید. از اشخاص حقیقی و حقوقی (شرکتها و سازنده ای مجاز تابلو) میباشنددعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مربوطه وارائه پیشنهاد به سامانه تدارکات الکترونیک دولت مراجعه نمایند. در صورت نیاز به هر گونه کسب اطلاعات بیشتر در این خصوص به مدیریت امور قراردادهای سازمان واقع در کمربندی جنب تالار مهرگان مراجعه فرمائید.

تاریخ انتشار :۱۴۰۳/۰۷/۰۴ دریافت اسناد مناقصه: ۱۴۰۳/۰۷/۱۱ ساعت :۱۹:۰۰

مهلت ارسال پیشنهاد : ۱۴۰۳/۰۷/۲۲ ساعت ۱۲:۰۰تاریخ بازگشایی : ۱۴۰۲/۰۷/۲۲ ساعت ۱۲:۳۰

**سازمان سیما ,منظر وفضای سبز شهری شهرداری بروجرد**



نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق استان گلستان

## آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای با ارزیابی کیفی

شرکت توزیع نیروی برق استان‌گلستان در نظر دارد بر اساس استانداردهای وزارت نیرو، ملی یا بین‌المللی، لوازم را از تولیدکنندگان و فروشندگان داخلی که دارای تاییدیه از شرکت توانیر یا شرکت توزیع نیروی برق استان گلستان می‌باشند از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مناقصه عمومی (دو مرحله‌ای) (با ارزیابی کیفی) از محل اعتبارات داخلی بشرح ذیل خریداری نماید.

| ردیف | شـــــرح کالا | محل بودجه داخلی | شماره مناقصه | مبلغ ضمانت شرکت در مناقصه (به ریال) |
|---|---|---|---|---|
| ۱ | چهارم خرید انواع جعبه انشعاب کامپزیتی تجدید مرحله | گذر از تابستان، توسعه شهری سه ماهه سوم | ۱۴۰۳/۲-۶ | ۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۲ | تجدید مرحله اول خرید انواع ترانس چراغ خیابانی (م ۵) | پیوست دو | ۱۴۰۳/۲-۴۶ | ۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۳ | تجدید مرحله اول خرید انواع کابل مسی و آلومینیوم در نمرات مختلف (م۷) | گذر از تابستان، توسعه شهری سه ماهه سوم | ۱۴۰۳/۲-۴۷ | ۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴ | تجدید مرحله اول خرید انواع یراق آلات گالوانیزه (م۱۰) | گذر از تابستان، توسعه شهری سه ماهه سوم | ۱۴۰۳/۲-۴۹ | ۱,۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۵ | خرید ۲۶۴ دستگاه تابلو هوشمند جهت کنترل پذیری و رویت پذیری مشترکین دیماندی کشاورزی (فاز ۳) (مناقصه ۱۶۹ - ۲۷) | اعتبارات هوشمند سازی سال ۱۴۰۲ | ۱۴۰۳/۲-۹۱ | ۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۶ | خرید ۱۱۹ دستگاه تابلو هوشمند جهت کنترل پذیری و رویت پذیری مشترکین دیماندی صنعتی خارج از شهرک (فاز ۲) (مناقصه ۱۷۰ - ۲۸) | اعتبارات هوشمند سازی سال ۱۴۰۲ | ۱۴۰۳/۲-۹۲ | ۲,۳۵۱,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۷ | خرید انواع کابل مسی فشارضعیف ۶*۲ - ۱۰*۴ (مناقصه ۲- ۲۹) | ۵۰ درصد - نصب انشعاب شهری- کاهش تلفات فنی | ۱۴۰۳/۲-۹۳ | ۶,۶۱۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۸ | خرید انواع کابل خودنگهدار فشارضعیف آلومینیومی (مناقصه ۳۲) | توسعه شهری و روستایی ۱۴۰۳ | ۱۴۰۳/۲-۹۴ | ۱۱,۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰ |

۱- فروش اسناد مناقصه:

متقاضیان می‌توانند در صورت تمایل نسبت به واریز وجه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مبلغ ۳۰۰,۰۰۰ ریال بابت هر مناقصه بحساب فراگیر ۳۱۳۶۰۳۸۱۴۰ نزد بانک تجارت با شناسه واریزی ۳۸۱۴۰۱۰۰ شعبه ولیعصر گرگان بنام شرکت توزیع نیروی برق استان گلستان ، جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ۱۴۰۳/۰۷/۱۱ لغایت ۱۴۰۳/۰۷/۱۷ به سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مراجعه نمایند.

۲- نحوه برگزاری و محل تحویل پاکت الف مهلت و زمان بازگشایی پیشنهادات:

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و تحویل پاکت الف مهر و موم شده به آدرس گرگان، خیابان ولی‌عصر عدالت ۲۳ طبقه اول دبیرخانه شرکت توزیع گلستان و مهلت آن تا ساعت ۱۱روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۲ و زمان بازگشایی پاکات شرکتهایی که حداقل امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نموده اند ، در ساعت ۱۱ روز چهار شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۹ در اتاق امور تدارکات و قراردادها واقع درگرگان، ابتدای جاده آق قلا، بعد از اب منطقه ای ، ساختمان شماره دو شرکت توزیع برق استان گلستان می‌باشد.

۲-۱- اسناد ارزیابی کیفی و مستندات مربوط به آن از طریق سامانه ارسال گردد.

۲- ۲- ارائه اسناد ارزیابی کیفی به همراه اسناد مناقصه ( الف ، ب و ج ) در یک لفاف کلی به منزله عدم ارائه اسناد ارزیابی کیفی تلقی خواهد شد.

۳- مبلغ ضمانت نامه شرکت در مناقصه به میزان مندرج در جدول فوق، به نفع کارفرما مطابق فرم ارائه شده در اسناد مناقصه که به مدت سه ماه از تاریخ افتتاح پاکات معتبر بوده و قابل تمدید تا به مدت سه ماه دیگر باشد باید به یکی از صورتهای زیر ، همرا ه با اسناد مناقصه در پاکت ( الف ) به دستگاه مناقصه گزار تسلیم شود :

الف- ضمانت نامه بانکی و یا ضمانت نامه های صادرشده از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی که دارای مجوز فعالیت از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند.

ب- اصل رسید واریز وجه نقد به حساب جاری شماره ۰۲۲۲۱۴۸۸۸۶۰۰۷ نزد بانک ملی شعبه خیابان ولیعصر گرگان به نام شرکت توزیع نیروی برق استان گلستان (شماره شبا IR ۲۷۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۲۲۲۱۴۸۸۸۶۰۰۷).

پ-ضمانتنامه صادره توسط موسسات بیمه گر دارای مجوز لازم برای فعالیت و صدور ضمانتنامه از سوی بیمه مرکزی ایران

ت- گواهی خالص مطالبات قطعی تایید شده از سوی امور مالی شرکت توزیع نیروی برق استان گلستان بر اساس فرم نمونه ضمیمه اسناد مناقصه

ث- چک تضمین شده بانکی برای تضمین شرکت در مناقصه

۴- ذکر شماره مناقصه روی پاکات الزامی بوده و حضور یک نفر از پیشنهاد دهندگان در جلسه بازگشایی پاکات (الف،ب،ج) با معرفی نامه کتبی معتبر آزاد است

۵- شرکت توزیع گلستان در رد یا قبول هریک یا تمام پیشنهادات مختاراست.

۶- به پیشنهادهای فاقدامضاء ، مشروط،مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در فراخوان واصل میشود،مطلقاً ترتیب اثرداده نخواهد شد.

۷- تکمیل کردن فرم پرسشنامه اطلاعاتی مربوط به ارزیابی صلاحیت تامین کنندگان کالا پیوست اسناد ارزیابی کیفی الزامی است.

۸- هزینه آگهی هر دو نوبت بر عهده دستگاه مناقصه گزار می باشد.

۹- فروشندگان و تولیدکنندگان باید کد معاملاتی فرا بورس داشته باشند و مکلف به دریافت و ارسال پیشنهادات از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir می باشند و پرداخت هرگونه کارمزد سامانه فوق به عهده برنده مناقصه می باشد.

۱۰- ضمناً این آگهی از طریق شبکه اطلاع رسانی معاملات توانیر به نشانی www.Tavanir.org.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی http://iets.mporg.ir قابل دسترسی می‌باشد و جهت اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۲۶۸۴۴۱۲-۰۱۷ تماس و به شماره تلفن ۳۲۶۸۹۴۳۰-۰۱۷ فاکس نمائید.

۱۱- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

**روابط عمومی شرکت توزیع نیروی استان گلستان**

### سرپرست اسبق سازمان دامپزشکی:

# تهدید بهداشت عمومی از سوی دامداری‌ها مجازات سختی دارد

سرپرست اسبق سازمان دامپزشکی گفت: اگر در یک واحد دامداری قرار باشد عملیات ریشه‌کنی انجام شود و دامدار تقلب و دام بیمار را پنهان کند بنا بر ماده ۶۸۸ قانون مجازات اسلامی با وی برخورد می‌شود.

به گزارش خبرنگار مهر، تأمین بخش زیادی از بهداشت عمومی و سلامت جامعه از طریق محصولات غذایی انجام می‌شود. استفاده از کودها و آفت کش‌های کم خطر، نحوه حفاظت از منابع آبی و خاکی، روش‌های نگهداری بهداشتی دام‌ها و... از اهمیت و حساسیت بالایی برخوردار است.

پرسش‌هایی همچون اگر دامی آلوده به بیماری مشترک انسان و دام باشد چگونه ردگیری می‌شود و آیا در کشتارگاه قابل شناسایی است، یا چقدر امکان توزیع گوشت دام آلوده در بازار مصرف وجود دارد، می‌تواند ضامن سلامت جامعه در تأمین امنیت غذایی باشد.

بخشی از نیازمندی بازار از طریق واحدهای دامداری صنعتی پوشش داده می‌شود اما بخش زیادی از نیازمندی به وسیله دامداری‌های نیمه صنعتی و به اصطلاح آمیخته تأمین می‌شود.

پرسش این است که نظارت و کنترل بهداشتی در حوزه تولید محصولات کشاورزی و دامپروری از سوی نهادهای ذی ربط چگونه پیگیری می‌شود؟

وحید صالحی، سرپرست اسبق سازمان دامپزشکی کشور درباره کنترل و نظارت بر دامداری‌ها به مهر گفت: هدف از تأسیس سازمان دامپزشکی کشور، کنترل بیماری‌های مشترک بین انسان و دام و به طور دقیق در خصوص بیماری سل و بروسلوز (تب مالت) است. اعتبار و بودجه این سازمان از بدو تأسیس بر این پایه تخصیص داده می‌شد و می‌شود.

وی افزود: بر این اساس، سازمان دامپزشکی کشور موظف است با برنامه‌ریزی، دامداری‌های صنعتی و واحدهایی که واجد شرایط تست کردن هستند را شناسایی کند. در این راستا نیاز است برای تجهیزات، آنتی‌ژن‌ها و... بودجه در نظر گرفته شود تا دام‌ها شناسایی و اگر دامی بیمار بود به روش تست و کشتار حذف شود.

وی تصریح کرد: بیماری‌های سل و بروسلوز دو بیماری اصلی است که سازمان دامپزشکی در دفتر بهداشت مدیریت بیماری‌های دامی هر ساله برای آن برنامه‌ریزی می‌کند و اداره کل‌های دامپزشکی‌های استان‌ها را برای کنترل و غربال کردن دام‌های سالم از دام‌های آلوده یا به اصطلاح راکتور تحت پوشش قرار می‌دهد.

وی گفت: واکنش نشان دادن به تستی که به اصطلاح دام راکتور عنوان می‌شود الزاماً به این معنی نیست که دام آلوده یا ناقل بیماری باشد. اما این دام‌ها به عنوان مخزن بیماری شناخته می‌شوند.

این کارشناس حوزه صنعت دام ادامه داد: فعالیت‌هایی که به شکل روزمره دامپزشکان انجام می‌دهند هماهنگ شدن با دامداری‌ها، طبق برنامه‌ریزی قبلی بوده که به عنوان روز تست و روز قرائت از آن نام برده می‌شود.

صالحی با بیان اینکه کارشناسان دامپزشکی با تجهیزاتی که در اختیار دارند دام‌ها را تست و نشانه گذاری‌ها را یادداشت می‌کنند، اظهار کرد: اگر چند روز بعد برای مشاهده نتیجه در واحد مذکور حاضر شدند دام‌ها از روی پلاک‌ها ردیابی می‌شوند. اگر نتایج تست‌ها منفی و دامداری پاک بود، گواهی سلامت برای آن صادر می‌شود. وی اضافه کرد: اگر تعدادی از دام‌ها راکتور باشند با توجه به شیوه نامه که وجود دارد تست‌ها ادامه می‌یابد و در صورت مثبت شدن آزمایش، اطلاعات دام در سامانه GIS ویژه سازمان دامپزشکی کشور ثبت و مهلتی برای آن تعیین می‌شود که دامدار آن دام بیمار را به کشتارگاه مجاز منتقل کند.

سرپرست اسبق سازمان دامپزشکی کشور با اشاره به اینکه تمام کشتارگاه‌ها نمی‌توانند دام دارای بیماری سل یا بروسلوز را بپذیرند، تاکید کرد: کشتارگاه‌های محدودی هستند که نماینده اداره کل دامپزشکی و رئیس گروه تقویم بها از اتحادیه دامداران در آن حضور دارند. در این محل مشخصات دام مشکوک یا مثبت با مشخصاتی که در صندوق بیمه ثبت شده مطابقت داده شده و در نهایت کشتار می‌شود.

صالحی در ادامه سخنان خود افزود: باکتری دام راکتور سل هم در فرایند پاستوریزاسیون شیر و هم در فرایند پخت فرآورده‌های گوشتی صنعتی از بین می‌رود. بر اساس تصمیم سازمان دامپزشکی اگر دامی راکتور تشخیص داده شد از چرخه مصرف خانوار و مصرف مستقیم حذف شود و در فرآورده‌های گوشتی حرارت دیده و فقط سوسیس و کالباس مورد استفاده قرار گیرد؛ این موارد مصرف حتی شامل ناگت و همبرگر نمی‌شود چون گوشت در آماده کردن این فرآورده‌های گوشتی حرارت نمی‌بیند.این کارشناس صنعت دامپروری با بیان اینکه شیوه کشتار دام آلوده و سالم با هم متفاوت است، ادامه داد: کشتارگاه‌ها در حضور نماینده سازمان دامپزشکی فعالیت عادی خود را از ساعت ۶ تا ۲۱ انجام می‌دهند. دام‌های عادی کشتار شده و دام‌های مشکوک یا راکتور پس از اینکه کشتار دام‌های معمولی پایان یافت و پس از شست و شو و جمع آوری لاشه دام‌های سالم، در نوبت دوم دام‌های مشکوک کشتار می‌شوند. سپس به مدت ۲۴ تا ۴۸ ساعت داخل سردخانه کشتارگاه یا چیلینگ روم نگهداری می‌شوند. در ادامه با گواهی حمل و شرایط خاص به واحدهای فرآورده‌های گوشتی صنعتی منتقل می‌شوند که سازمان دامپزشکی مجاز دانسته است.

گفتنی است؛ سردخانه این کشتارگاه‌ها دارای پوشش خاص و ایزوله بوده که حتی از طریق تماس بیماری به لاشه دام‌های سالم منتقل نشود.

صالحی یادآور شد: تمام لاشه‌ها به اتاق سرد منتقل نمی‌شوند که برای فرآورده‌های گوشتی صنعتی مصرف شوند؛ امعا و احشا، غدد لنفاوی دام و... توسط تکنسین و دکتر دامپزشک بازرسی می‌شوند. بعضی از لاشه‌ها آنقدر آلوده است که به اصطلاح چاهی بوده و حذف کلی می‌شوند یعنی قابلیت استفاده حتی برای مصارف صنعتی ندارند. همانجا ضبط کامل شده و در دیگ پخت یا کوره لاشه‌سوز یا تبدیل ضایعات رفته و از بین می‌روند.

وی گفت: در دوره‌ای تعداد دام‌های آلوده بالا بود و کشتار در دو روز انجام می‌شد.

این کارشناس که مسئولیت بازرسی و کشتار دام‌های راکتور سل و بروسلوز را هم در کارنامه حرفه‌ای خود دارد، اظهار کرد: اگر لاشه‌ها ضبط عمومی شده باشند صورتجلسه می‌شوند و اگر پس از سالم سازی و نگهداری در شرایط خاص برای مصارف صنعتی رفته باشد نیز باید گواهی بهداشتی صادر شده باشد.

مجازات سخت برای دامداری‌های متخلف

بیماری سل صعب‌العلاج است و عوارض تنفسی آن بسیار زجرآور برای بیمار بوده و درمان بسیار گران و طولانی مدت دارد.

صالحی در پاسخ به این پرسش که اگر دامداری مبادرت به پنهان کاری کند، قانون در این خصوص چه می‌گوید، عنوان کرد: اگر در جایی سازمان دامپزشکی یا اداره کل دامپزشکی عملیات ریشه کنی را انجام دهد و دامداری قصور و تقلب کرده و دام بیمار را از دید مأموران دامپزشکی پنهان کند تخلف محسوب می‌شود.وی افزود: این تخلف شخصی نبوده و در ماده ۶۸۸ قانون مجازات اسلامی تهدید علیه بهداشت عمومی است. اگر اثبات شود که تعمدی در کار بوده و این فرآورده تعمدا توزیع هم شده مطابق ماده ۲۸۸ افساد فی‌الارض است. فرد خاطی نه تنها بهداشت عمومی را تهدید کرده که سلامت عمومی را به خطر انداخته است.

چرا با وجود اینکه بیمه، خسارت دامداران را در صورت بیماری پرداخت می‌کند، برخی دامداران مبادرت به پنهان کاری می‌کنند؟

صالحی در پاسخ به این پرسش، یادآور شد: به عنوان مثال، یک ماده گاو شیرده در دسته دام‌های راکتور سل قرار می‌گیرد. اگر یک ماده گاو به شکل طبیعی وارد کشتارگاه شود دامی که قابلیت باروری و تولید ندارد، ۵۰۰ کیلو گرم وزن زنده آن بوده و ۲۰۰ تا ۲۲۰ کیلو گرم گوشت دارد. هر کیلو گرم گوشت دام سنگین هم بین ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسد. همچنین اگر دامی آلوده به بروسلوز یا سل باشد و برای مصارف صنعتی در نظر گرفته شود قطعاً گوشت آن به یک‌سوم می‌رسد.

وی افزود: بنابراین یک اختلاف بسیار فاحش وجود دارد. بیمه و دامپزشکی در مجموع یک غرامت و خسارتی را می‌پردازد که تمام قیمت دام را پوشش نمی‌دهد. مثلاً اگر ارزش ریالی گوشت این دام ۱۰۰ میلیون تومان است ۵۰ میلیون تومان بیمه می‌پردازد و ۲۰ میلیون تومان هم دامپزشکی به عنوان غرامت به دامدار می‌دهد اما همچنان یک فاصله ۳۰ میلیون تومانی وجود دارد. هر چه تعداد دام بیشتر باشد مبلغ این زیان بیشتر خواهد شد. این عدد به اضافه درآمد تولید شیر دام، رقم خسارت را بالاتر می‌برد. متأسفانه قابل انکار نیست که ممکن است اتفاق بیفتد بعضاً برخی دامداری‌ها از روی ناآگاهی یا آگاهانه پنهان کاری کنند.

وی یادآور شد: البته نباید فراموش کرد بخشی از برنامه‌های اقتصادی دامداری‌های بزرگ برای کسب درآمد سالانه، فروش دام ماده یا تلیسه است. هنگامی که پرونده این دامداری به عنوان واحد صنعتی آلوده سیاه شود اجازه فروش حتی یک رأس گوساله را هم ندارد. حتی اجازه جابجایی هم ندارد. بنابراین هم از نظر اقتصادی و هم اعتبار مدیریتی دچار مشکل شده و مشتری خود را از دست می‌دهد.صالحی گفت: اما با نظارت و کنترل دقیق می‌توان مانع بروز چنین تخلفاتی شد.همچنان این پرسش باقی می‌ماند که نظارت بر دامداری‌های نیمه صنعتی و خرد چگونه انجام می‌شود و ذبح‌های اجباری بر اثر بیماری در این دامداری‌ها چه سرنوشتی پیدا می‌کنند؟

### یک مسئول دولتی مطرح کرد؛

# ظرفیت خالی ۱۵ میلیون تنی آرد، بستری برای تجارت

مدیرکل دفتر بازرگانی داخلی وزارت جهاد کشاورزی گفت: ظرفیت بالقوه ۱۵ میلیون تنی آرد می‌تواند ما را به عنوان تامین کننده اصلی منطقه معرفی کند

به گزارش خبرنگار مهر، امروز سه شنبه ۱۰ مهر ماه ۱۴۰۳ همایش بین‌المللی غلات در حال برگزاری است. شهیاد آبنار مدیرکل دفتر بازرگانی داخلی کالاهای کشاورزی در این همایش گفت: ظرفیت ایران در صادرات محصولات کشاورزی و مواد غذایی بی‌نظیر است. به عنوان نمونه ما در صنایع تبدیلی و صنعت آرد و مشتقات آن ظرفیت ۳۰ میلیون تنی داریم در حالی که کارخانجات این بخش با ۴۰ درصد ظرفیت فعالیت دارند

وی افزود: این ظرفیت بالقوه می‌تواند نیاز کشورهای همسایه را تأمین کند

آبنار با اشاره به ظرفیت‌های ایران در حوزه سیلو نیز عنوان کرد: ظرفیت سیلو ایران با احتساب هر دو بخش دولتی و خصوصی ۲۲ میلیون تن است و جمعیت ۶۰۰ میلیون نفری کشورهای منطقه بازار بکر برای تجارت سیال است

این مسئول دولتی اظهار کرد: ضروری است با برنامه‌ریزی و تسهیلگری که دولت دنبال می‌کند توسعه صادرات با افزایش کشورهای هدف تحقق پیدا کند

وی با اشاره به ارزش ریالی صادرات محصولات کشاورزی عنوان کرد: صادرات سالانه ۶ میلیارد دلار با توجه به ظرفیت‌هایی که در کشور وجود دارد عدد ناچیزی است

مدیرکل دفتر بازرگانی داخلی کالاهای کشاورزی با بیان اینکه بازیگر اصلی صنعت غذایی بخش خصوصی است، گفت: در این مسیر دولت خودش را مکلف می‌داند که تسهیلگری باشد؛ به ویژه در دولت چهاردهم که قرار است بخش خصوصی پیش قراول صنعت غذا باشد

آبنار با اشاره به صنعت آرد کشور، افزود: ظرفیت بالقوه ۱۵ میلیون تنی آرد می‌تواند ما را به عنوان تأمین کننده اصلی کشورهای منطقه معرفی کند

وی خبر داد: در جلسات اقتصادی دولت مسیر واردات موقت محصولات با شده که می‌تواند ارزآوری برای ما داشته باشد

این مسئول دولتی با اشاره به هاب منطقه شدن ایران در حوزه غلات ادامه داد: نفع این تجارت به تولید ناخالص ملی کشور برمی‌گردد

آبنار در پایان به کشت فراسرزمینی اشاره کرد و گفت: کشت فرا سرزمینی مسیر دیگر تجارت است. بحران آب کشورها را ناگزیر می‌کند از مزیت سایر مناطق استفاده کنند که تأمین نیاز غلات ایران می‌تواند از این مسیر انجام شود

# کندی روند حدنگاری زمین‌های کشاورزی در روستاها

کارشناس منابع طبیعی و آبخیزداری، گفت: ترغیب مردم به مشارکت و اصلاح قوانین صدور سند و تغییر کاربری از راهکارهای اجرای سریع‌تر حدنگاری زراعی است

به گزارش خبرگزاری مهر، سروش عزیزدوست، کارشناس منابع طبیعی و آبخیزداری درباره مشکلات صدور سند برای اراضی کشاورزی، گفت: در طرح کاداستر (حدنگاری) زراعی که فعلاً دارد پیش می‌رود، باید همراه با مشارکت مردم باشد و برخی قوانین از جمله اینکه زمین‌های کشاورزی اگر سنددار بشوند دیگر به هیچ وجه قابل تغییر کاربری نیستند نیز اصلاح شود، مثلاً در منطقه‌ای که فرد بومی فقط شالیزار دارد و فرزندان وی زمین دیگری ندارند، برای دریافت سند زراعی نمی‌آیند، این مشکلات وجود دارد باید قانونی تصویب شود که وقتی برای زمین سند شالیزاری و کشاورزی بگیرید، اگر مشکلی برای مسکن داشتید بتوانید قسمتی از این زمین را برای تغییر کاربری و مسکن داشته باشید

وی افزود: اصولاً باید زمین‌هایی که تسطیح و مکانیزه شده برای آنها سند صادر شود، چون مردم رضایت دادند این زمین‌ها مکانیزه بشود و ۱۰۰ درصد برای کشاورزی استفاده کنند، زمین‌های کشاورزی در بافت روستا را باید تخصیص بدهند به بنیاد مسکن و تغییر کاربری برای ساخت و سازها، این اگر هدفمند بشود طرح کاداستر کشاورزی سریع‌تر پیش می‌رود، در حال حاضر فقط می‌گویند سند بگیرید که مدرکی داشته باشید، اما تغییر کاربری نمی‌دهیم

عزیزدوست درباره تداخل عملکرد بنیاد مسکن و جهاد کشاورزی در روستاها، تصریح کرد: در مناطق شمالی کشور، مردم برای دریافت سند زراعی استقبال کمتری دارند، دلیلش این است که کشاورزی و محدوده بنیاد مسکن با هم تداخل پیدا کردند، زمین‌های کشاورزی که در بافت

روستا زیر نظر بنیاد مسکن باید باشد، جهاد کشاورزی هم دارد دخالت می‌کند که در قانون آمده زمینی که در بافت روستا و طرح هادی بنیاد مسکن باشد ربطی به ارگان دیگری یا جهاد کشاورزی ندارد

وی اضافه کرد: ترویج آموزش به مردم اگر باشد که زمین‌های کشاورزی که داخل طرح است می‌توانید برای ساخت و ساز استفاده کنید مردم استقبال بیشتری برای گرفتن سندهای زراعی می‌کنند ولی به دلیل عدم آگاهی پیش‌قدم نمی‌شوند، در شمال کشور از مازندران تا گیلان طرح کاداستر کشاورزی در حال انجام است ولی فکر کنم حدود ۱۰ درصد انجام شده باشد، استقبال نمی‌شود

این کارشناس منابع طبیعی و آبخیزداری، افزود: راهکار این است که زمین‌های کشاورزی و بنیاد مسکن را از هم جدا کنند، زمین‌های مکانیزه، سنددار بشوند و زمین‌هایی که داخل بافت روستا هستند تعیین تکلیف بشوند تا چه مقدار را می‌توانند برای ساخت و ساز و افزایش مسکن در روستا استفاده کنند

وی در مورد خرد شدن زمین‌ها و سنددار شدن گفت: در شمال زمین‌های کشاورزی از پدر به وراث می‌رسد و وراث هم برای مدرک می‌خواهند زمین شأن را تقسیم و خرد کنند ولی اداره ثبت و جهاد کشاورزی مخالفت می‌کنند، اما می‌توانند طرحی بدهند که در قالب کشاورزی زمین‌ها را تفکیک کنند، یعنی هر فردی در سهم خودش کشاورزی کند. به عنوان مثال فردی یک هکتار زمین کشاورزی دارد که بین ۵ نفر تقسیم می‌شود. کشاورزی انجام می‌شود ولی می‌گویند ما هر کدام سند جداگانه می‌خواهیم که اداره ثبت و جهاد کشاورزی می‌گویند این کار اراضی کشاورزی را خرد می‌کند که خلاف قانون است در حالی که فرد دارد کشاورزی می‌کند در بطن قضیه می‌بینید کشاورزی انجام می‌دهد، وقتی جهاد کشاورزی و اداره ثبت جلوی این کار را می‌گیرند مردم هم سوق پیدا نمی‌کنند به اینکه سند دریافت کنند

عزیزدوست درباره روند صدور سند گفت: در حال حاضر برای سند کاداستر کشاورزی که دولت هزینه را تقبل کرده پرداخت کند مردم فقط مدارک را بیاورند و ثبت نام و تمام مراحل را شرکت‌های خصوصی زیر نظر اداره ثبت انجام می‌دهند و سند کشاورزی تحویل مردم می‌شود.

در قانون ساماندهی برای بنیاد مسکن همین طور است زمین‌هایی که داخل طرح بنیاد مسکن هستند افراد دارند سند ساماندهی دریافت می‌کنند و برای تعیین تکلیف هم هر فردی بخواهد جداگانه سند بگیرد قانون تعیین تکلیف، دبیر هیئت اداره ثبت، قاضی و جهاد کشاورزی جلسه را برگزار می‌کنند و درباره زمین برای صدور سند مسکونی یا کشاورزی نظر می‌دهند

## اخبار

### اهتمام جدی در اجرای الگوی کشت با برگزاری کاروان‌های ترویج

رئیس سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی به برگزاری کاروان‌های ترویج بهره‌وری ویژه الگوی کشت اشاره کرد و گفت: موفقیت در کاهش تراز منفی کشاورزی با اجرای جدی الگوی کشت امکان‌پذیر است.

به گزارش خبرگزاری مهر، سیدمجتبی خیام‌نکویی، رئیس سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی (تات) در مراسم آغاز هفتمین کاروان ترویج بهره‌وری ویژه الگوی کشت ملی با اشاره به این که کاروان‌های ترویج بهره‌وری در کشور پس از گذشت چند سال از آغاز به کار، امروز تبدیل به یک گفتمان ملی شده است، گفت: با تدوین و ابلاغ بسته‌های سیاستی توسط وزارت متبوع و با اهتمام جدی در اجرای الگوی کشت، بدون شک در کاهش تراز منفی بخش تجاری در بخش کشاورزی شاهد موفقیت قابل ملاحظه‌ای خواهیم بود.

وی از تدوین و بروز رسانی الگوی کشت ملی، توسط سازمان تات خبر داد و گفت: برای رسیدن به امنیت غذایی پایدار، استفاده از الگوی کشت ملی ضروری است.

به گفته خیام‌نکویی، در چند سال اخیر با محوریت سازمان تات و اجرای معاونت زراعت وزارت جهاد کشاورزی، این الگو عملیاتی شده است.معاون وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به این که برای تأمین امنیت غذایی هیچ راهی جز افزایش بهره‌وری و استفاده از دانش و فناوری نداریم، تصریح کرد: تمرکز کاروان‌های ترویج بهره‌وری باید بر روی ارتقای دانش کشاورزان و کسانی که در جبهه مقدم تولید هستند، باشد تا شاهد تحول کمی و کیفی در تولید محصولات کشاورزی باشیم.

### آغاز برداشت ذرت در بیش از ۷۴ هزار هکتار مزارع فارس

ایسنا/فارس مدیر امور زراعت سازمان جهاد کشاورزی استان فارس گفت: برداشت ذرت دانه‌ای و سیلوئی از سطح ۷۴ هزار و ۵۴۰ هکتار از مزارع استان فارس در حال انجام است.

مهدی صادقی امروز، ۱۰ مهرماه در نشست جهادکشاورزی فارس با بیان اینکه برداشت محصول از اواسط شهریورماه آغاز شده است و تا اوایل بهمن ماه ادامه خواهد داشت، افزود: در سال زراعی گذشته ۲۰ هزار و ۴۴۰ هکتار ذرت دانه ای و ۵۴ هزار و ۱۰۰ هکتار ذرت سیلوئی در مزارع استان فارس کشت شد.

وی افزود: تاکنون ۹۰ هکتار ذرت دانه ای و ۶ هزار و ۸۰۰ هکتار ذرت سیلوئی از مزارع استان فارس برداشت شده که عملکرد ذرت دانه ای ۱۰ تن در هکتار و ذرت سیلویی ۶۳ تن در هکتار است.

صادقی تصریح کرد: پیش‌بینی می‌شود از این مزارع بیش از ۲۰۴ هزار و ۴۰۰ تن ذرت دانه‌ای و بیش از ۳ میلیون و ۴۱۰ هزار تن ذرت سیلوئی تولید شود.

مدیر امور زراعت سازمان جهاد کشاورزی استان فارس اظهار کرد: بیشترین ارقام کشت شده ذرت شامل رقم‌های ۷۰۴، ۷۰۳، ماکسیما، گلادیوس، سیمون و BC۶۷۸، والبوم، کوردونا و مای است.

وی با اشاره به اینکه محصول برداشت شده به عنوان خوراک دام و طیور در سطح استان فارس و استان‌های همجوار مورد استفاده قرار می‌گیرد، گفت: ذرت از جایگاه ویژه‌ای در تغذیه دام و طیور برخوردار است که می‌تواند تاثیر بسزایی در خودکفایی محصول و عدم خروج ارز از کشور و واردات این نهاده شود.

مدیر امور زراعت سازمان جهاد کشاورزی استان فارس بیان کرد: با هدف آشنایی کشاورزان با ارقام جدید و زودرس و روش های بهینه مصرف آب، طرح مقایسه ارقام در ۸ شهرستان، طرح تغذیه در ۳ شهرستان، طرح تراکم بوته در ۲ شهرستان و کشت نشایی در ۲ شهرستان اجرا و در پایان برداشت محصول، نتایج آن در اختیار بهره‌برداران این حوزه قرار خواهد گرفت.

### آمادگی تعاون روستایی گیلان برای خرید محصولات کشت اول و دوم

ایسنا/گیلان مدیر تعاون روستایی گیلان با اشاره به آمادگی تشکل‌ها و شرکت‌های تعاونی برای همکاری با خانواده جهاد کشاورزی استان جهت خرید محصولات کشاورزی اعم از کشت اول و کشت دوم، گفت: روستابازار را در ۶ شهرستان راه‌اندازی می‌کنیم.

کیوان حسن‌پور در گفت‌وگو با ایسنا، سازمان تعاون روستایی استان گیلان را متشکل از ۳۱۰ تشکل و شرکت تعاونی و ۶ اتحادیه استانی و ۱۵ اتحادیه شهرستانی دانست و اظهار کرد: نقش سازمان تعاون روستایی در ترویج الگوی کشت محصولات کشاورزی بسیار حائز اهمیت است.

وی با بیان اینکه رهبر انقلاب سال جاری را سال «جهش تولید با مشارکت مردم» نامگذاری فرمودند، افزود: یکی از جلوه‌های مشارکت مردم در تشکل‌های مردم‌نهاد و شرکت‌های تعاونی و اتحادیه‌هاست که با عضویت کشاورزان همراه است.

مدیر تعاون روستایی گیلان با اشاره به نقش تعاونی‌های کشاورزی در تولید و عرضه محصولات، تصریح کرد: در راستای امنیت غذایی، تولید محصولات کشاورزی را با محوریت عرضه و تقاضا و بازارسازی و بازاریابی دنبال می‌کنیم.

حسن‌پور با بیان اینکه کشاورزان دوست دارند محصولات کشاورزی خود را بی‌واسطه و به قیمت خوب در اختیار مصرف‌کنندگان قرار دهند، گفت: یکی از فضاهای عرضه مستقیم محصولات کشاورزی در بازارچه‌های محلی و روستابازارهاست که توسط سازمان تعاون روستایی طراحی شده است.

وی با اشاره به آمادگی تشکل‌ها و شرکت‌های تعاونی برای همکاری با خانواده جهاد کشاورزی استان جهت خرید محصولات کشاورزی اعم از کشت اول و کشت دوم، اضافه کرد: کیفیت محصولات کشت دوم بسیار مهم است و اگر بتوانیم محصولات کشاورزی با کیفیت به ویژه در حوزه سبزی و صیفی تولید کنیم، سازمان تعاون روستایی عرضه محصولات کشت دوم در میادین تره‌بار تهران و استان‌های همجوار پوشش می‌دهد

مدیر تعاون روستایی گیلان برندسازی را یکی از ارکان بازاررسانی مناسب محصولات کشاورزی دانست و گفت: سازمان تعاون روستایی گیلان از تهدیدها به عنوان فرصت استفاده می‌کند و لذا در موضوع برنج رسوب شده سال گذشته، از طریق برندسازی برنج ممتاز هاشمی در بسته‌های یک، دو، سه، پنج و ۱۰ کیلویی، عرضه را آغاز کردیم، همچنین با کمک مؤسسه تحقیقات برنج، خالص‌سازی و سورت و بسته‌بندی برنج انجام شد.

وی با بیان اینکه تشکل‌های تعاون روستایی در تولید بذر محصولات کشاورزی نیز فعالیت می‌کنند، افزود: خرید شبدر در کشت دوم توسط اتحادیه دامداران استان انجام می‌شود.

حسن‌پور با اشاره به نقش اقتصاد کشاورزی در درآمد خانوارها، متذکر شد: اقتصاد استان بر مبنای کشاورزی است و لذا باید اقتصاد روستاها را در قالب بازارچه‌های محلی و دائمی و روستابازار فعال کنیم.

وی از انتخاب ۶ شهرستان به عنوان پایلوت راه‌اندازی روستابازار خبر داد و خاطرنشان کرد: روستابازار را در شهرستان رشت راه‌اندازی کردیم

هر چهارشنبه

## پربازده‌ترین صندوق‌های سرمایه‌گذاری قابل معامله درهفته گذشته

رسام — ۱۴۰۳/۰۷/۱۰

**عملکرد صندوق‌های سرمایه‌گذاری**

پربازده ترین صندوق های سرمایه گذاری قابل معامله در هفته گذشته

| | | % |
|---|---|---|
| ۱ | واسطه گری مالی یکم | ۷.۹۳ |
| ۲ | سهامی اهرمی نارنج | ۵.۲۲ |
| ۳ | سهامی اهرمی جهش فارابی | ۴.۴۳ |
| ٤ | سهامی اهرمی بیدار | ۴.۲۶ |
| ٥ | سهامی اهرمی کاریزما | ۴.۱۱ |
| ٦ | سهامی اهرمی شتاب آگاه | ۴.۰۵ |
| ۷ | سهامی اهرمی موج فیروزه | ۴.۰۰ |
| ۸ | فراز داریک | ۳.۸۲ |
| ۹ | بخشی گستره فیروزه | ۳.۷۳ |
| ۱۰ | سهامی اهرمی توان مفید | ۳.۲۹ |

تنظیم: رضا حامدی فر

رضا حامدی فر|
کارشناس بازار|

چهارشنبه‌ها در مورد پربازده‌ترین صندوق‌های سرمایه‌گذاری قابل معامله صحبت می‌کنیم. صندوق های قابل معامله انواع مختلفی دارند، قابل معامله مختلط، سهامی و با درآمد ثابت. یونیت این صندوق ها در بازار سرمایه معامله می شود و این به معنای سرمایه گذاری غیر مستقیم در پرتفوی این صندوق ها است.

صندوق سرمایه‌گذاری «واسطه گری مالی یکم» در هفته گذشته با ثبت بازده ۷,۹۳ درصد بیشترین بازده را در بین این صندوق‌ها ثبت کرد. صندوق سرمایه‌گذاری «سهامی اهرمی نارنج» با کسب ۵,۲۲ درصد بازدهی در رتبه دوم پر بازده‌ترین صندوق‌های قابل معامله قرار گرفت. رتبه سوم بازدهی صندوق قابل معامله هفته گذشته را نیز صندوق «سهامی اهرمی جهش فارابی» با ۴,۴۴ درصد بازدهی کسب کرده است.

برگرفته از سامانه رسام؛ صفر تا صد صندوق‌های سرمایه‌گذاری
www.irasam.ir

## ورود و خروج وجه نقد به صندوق‌های سرمایه‌گذاری

رسام — ۱۴۰۳/۰۷/۱۰

**ورود و خروج وجه نقد به صندوق‌های سرمایه‌گذاری** (میلیارد ریال)

| | با درآمد ثابت | سهامی | مختلط | کل | تغییرات نسبت به همین روز در سال گذشته (درصد) |
|---|---|---|---|---|---|
| ورود | ۵۹,۶۸۲ | ۲,۱۴۳ | ۲۴ | ۶۴,۲۵۲ | ۵۳٪ |
| خروج | ۹۷,۹۶۸ | ۱,۳۲۶ | ۲۷ | ۱۰۰,۲۹۴ | ۵۵٪ |
| تفاضل | -۳۸,۲۸۶ | ۸۱۷ | -۳ | -۳۶,۰۴۲ | -۵۹٪ |

تنظیم: رضا حامدی فر

رضا حامدی فر|
کارشناس بازار|

در روز یکشنبه ۱۴۰۳/۰۷/۰۸ مجموعا به طور خالص ۳۶۰۴۲ میلیارد ریال از صندوق‌های سرمایه‌گذاری خارج شد. ورود سرمایه به کل صندوق‌های سرمایه‌گذاری در این روز ۶۴۲۵۲ میلیارد ریال و خروج سرمایه ۱۰۰۲۹۴ میلیارد ریال بوده و به طور خالص ۳۶۰۴۲ میلیارد ریال از آن‌ها خارج شده است. در این میان بیش از صندوق‌های سرمایه‌گذاری سهامی و مختلط، این صندوق‌های سرمایه‌گذاری با درآمدثابت بودند که با ۵۹۶۸۲ میلیارد ریال ورودی و ۹۷۹۶۸ میلیارد ریال خروجی، بیشترین جریان وجوه نقد را در این روز ثبت کردند و خالص خروج سرمایه از این صندوق‌ها ۳۸۲۸۶ میلیارد ریال بوده است. صندوق‌های سهامی با خالص ورود ۸۱۷ میلیارد ریال و مختلط نیز با خالص خروج ۳ میلیارد ریال رو به رو بوده اند. با مقایسه جریان نقد کل صندوق‌ها در این تاریخ با همین روز در سال گذشته، می‌توان دریافت که در مجموع صندوق‌های سرمایه‌گذاری به نسبت همین تاریخ در سال گذشته، ۵۳ درصد به ورودی و همچنین ۵۵ درصد به خروجی سرمایه‌شان افزوده شده است. همچنین به طور خالص ۵۹ درصد جریان نقد کمتری نسبت به همین تاریخ در سال گذشته داشته‌اند.

برگرفته از سامانه رسام؛ صفر تا صد صندوق‌های سرمایه‌گذاری
www.irasam.ir

## اطلاعات معاملات بازار بدهی

سیگنال — ۱۴۰۳/۰۷/۱۰

**اطلاعات معاملات بازار بدهی**

| | بورس | فرابورس | کل بازار بدهی |
|---|---|---|---|
| ارزش بازار | ۱,۰۳۷,۴۳۸ | ۶,۲۲۹,۶۰۶ | ۷,۲۶۷,۰۴۵ |
| ارزش معاملات | ۹۷۹ | ۱۱۴,۹۸۵ | ۱۱۵,۹۶۵ |
| حجم معاملات | ۸۵,۸۲۲ | ۱۲۴,۶۶۳,۶۸۰ | ۱۲۴,۷۴۹,۵۰۲ |
| تعداد معاملات | ۵ | ۱,۲۵۷ | ۱,۲۶۲ |

در معاملات ۱۰ مهر ماه ۱۴۰۳ ارزش معاملات اوراق بدهی در بازار امروز ۱۱۵,۹۶۶* میلیارد ریال بوده است. بیشترین افزایش قیمت نسبت به روز معاملاتی گذشته را مرابحه عام دولت۱۴۰-ش.خ۰۵۰۵۰۴ (اراد۱۴۰) با قیمت ۴۲,۸۰۰ ریال به میزان ۴,۹۴ درصد داشت. همچنین، بیشترین کاهش قیمت نسبت به روز معاملاتی گذشته را مشارکت ش قم۴۱۲-۳ماهه۱۸٪ (قم۴۱۲) با قیمت ۴۵,۱۲۵ ریال و به میزان ۵ درصد داشت.

* در تاریخ امروز ۱۰ مهرماه ۱۴۰۳ اوراق های مرابحه با نماد های آراد ۱۷۱، آراد ۱۷۵، آراد ۱۷۶ و آراد ۱۷۷ پذیره نویسی شدند. به همین دلیل حجم و ارزش معاملات اوراق بدهی در بازار امروز با رشد شدیدی مواجه شد.

جهان اقتصاد
آخرین اخبار و تازه ترین
تحلیل ها را در سایت جهان اقتصاد دنبال کنید
WWW.JAHANEGHTESAD.COM

### با حضور شانزده کشور جهان

# بزرگترین نمایشگاه بین المللی صنعت تاسیسات غرب آسیا در تهران برگزار می شود

بیست و سومین نمایشگاه بین المللی تاسیسات، سیستم های سرمایشی و گرمایشی و تهویه مطبوع که در نوع خود در غرب آسیا بزرگترین محسوب می شود، از ۱۳ تا ۱۶ مهرماه با حضور و مشارکت صدها شرکت داخلی و خارجی در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی تهران برگزار می شود.

به گزارش ستاد خبری و اطلاع رسانی بیست و سومین نمایشگاه بین المللی تاسیسات، سیستم های سرمایشی و گرمایشی و تهویه مطبوع؛ در این نمایشگاه بیش از ۶۵۰ شرکت داخلی و خارجی از ایران و شانزده کشور جهان حضور و مشارکت دارند و نوین ترین صنایع، تجهیزات و تولیدات خود را ارائه و در معرض دید مخاطبان قرار می دهند.

دکتر عبدالکریم جلالی، رئیس ستاد برگزاری این نمایشگاه از استقبال کشورهای مختلف جهان برای حضور در این نمایشگاه خبر داد و گفت: در بیست و سومین نمایشگاه بین المللی تاسیسات ایران حدود ۲۲۰ شرکت خارجی از کشورهای؛ ترکیه، آلمان، ایتالیا، اسپانیا، انگلیس، فرانسه، چین، دانمارک، تایلند، بلژیک، برزیل، جمهوری چک ،اسلواکی،کره جنوبی، تایوان و ژاپن چک حضور و مشارکت دارند.

رئیس ستاد برگزاری بیست و سومین نمایشگاه بین المللی تاسیسات افزود: حضور شرکت های دانش بنیان و استارتآپی یکی از مهمترین رویکردهای برگزاری نمایشگاه بین المللی تاسیات است و بر این اساس در نمایشگاه امسال، بیش از یکصد و پنجاه شرکت دانش بنیان حضور دارند و محصولات خود را ارائه می کنند.

جلالی اضافه کرد: کالاهای ارائه شده در این نمایشگاه در پنج بخش تولید کنندگان تجهیزات سرمایشی و سردخانه ای و تهویه شامل چیلر، سردخانه، برج خنک کننده و فن کویل، تولیدکنندگان تجهیزات گرمایشی شامل دیگ، مشعل، رادیاتور،پکیج و غیره، تولیدکنندگان تجهیزات تأسیسات شامل شیر آلات، لوله و اتصالات، پمپ و فیلتر رسوب زداها شیرهای برقی، تولیدکنندگان لوازم برقی و الکترونیکی شامل تابلو برق، لوازم و تجهیزات کنترل ایمنی و تجهیزات جانبی و خدمات شامل عایق ها، مواد اولیه فلزی و غیر فلزی، انرژی های نو و غیره است.

وی خاطر نشان کرد: حضور و بازدید چند هیئت تجاری و صنعتی و تخصصی خارجی و همچنین برگزاری هشت کارگاه و نشست تخصصی و آموزشی نیز برخی از برنامه های جانبی این نمایشگاه است.

جلالی افزود: اطلاع رسانی از آخرین دستاوردها و تکنولوژی صنعت تاسیسات و صنایع وابسته، ارتقاء تولیدات داخلی، توسعه صادرات، اشتغالزایی، ارائه توانمندی های شرکت های ایرانی، افزایش تولید و صادرات، بومی سازی صنایع مختلف با استفاده از جدیدترین پیشرفت های روز این صنعت، برخی از اهداف برگزاری بیست و سومین نمایشگاه بین المللی تاسیسات است.

وی همچنین از رشد ۲۰ تا ۳۰ درصدی حضور شرکت های داخلی در نمایشگاه امسال خبر داد و گفت: استقبال شرکت های داخلی از بیست و سومین نمایشگاه بین المللی صنعت تاسیسات، سیستم های سرمایشی و گرمایشی به حدی بود که سالن های نمایشگاهی از هفته ها قبل تکمیل شد و بسیاری از شرکت ها نیز در رزرو قرار گرفتند.

عضو هیئت رئیسه انجمن برگزارکنندگان نمایشگاه ها خاطرنشان کرد:همه کشورهای همسایه مشتری محصولات تاسیسات ایرانی هستند؛ همچنین کشورهای اروپایی از قدیم مشتری محصولات بوده و اکنون نیز با وجود محدودیت‌ها صادرات به این کشورها وجود دارد و نیز کشور روسیه یکی از مهم‌ترین مشتریان محصولات صنعت تاسیسات کشور می‌باشد.

بیست و سومین نمایشگاه بین المللی تاسیسات و سیستم های سرمایشی و گرمایشی از ۱۳تا ۱۶ مهرماه، هر روز از ساعت ۹ تا ۱۵ در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی تهران آماده بازدید علاقمندان است.

### گام دیگری از بانک صادرات ایران در تحقق دولت الکترونیک

# سفته الکترونیک در سامانه «ست» عملیاتی شد

امکان استفاده از خدمت سفته الکترونیکی در سامانه «ست» بانک صادرات ایران فراهم شد و از این ابزار الکترونیک نیز می‌توان به عنوان ضامن برای دریافت تسهیلات بانک بهره برد.

به گزارش روابط‌عمومی بانک صادرات ایران، این بانک به منظور تحقق اهداف تحول دیجیتال و ارائه ابزارها و محصولات نوآورانه با رویکرد ارتقاء ظرفیت‌های نظام بانکی و خدمات غیر حضوری، علاوه بر عملیاتی نمودن امکان توثیق دارایی‌هایی همچون سهام، صندوق‌های سرمایه گذاری با درآمد ثابت، بیمه‌های عمر و سرمایه‌گذاری، امکان صدور و ضمانت سفته الکترونیک در سامانه توثیق الکترونیکی دارایی«ست» برای دریافت تسهیلات بانکی را فراهم کرد.

مشتریان و متقاضیان دریافت تسهیلات خرد از بانک صادرات ایران با توثیق انواع دارایی‌های خود در سامانه توثیق الکترونیکی دارایی «ست»، به ضامن دیگری نیاز ندارند. سهام، اندوخته بیمه عمر و زندگی، واحدهای (یونیت) سرمایه‌گذاری صندوق‌های سرمایه‌گذاری با درآمد ثابت و سفته الکترونیک از جمله دارایی‌های قابل توثیق در سامانه «ست» بانک صادرات ایران تا به امروز هستند.

متقاضیان دریافت تسهیلات دارای کد سجام بورسی می‌توانند با مراجعه به تارنمای سامانه «ست» به نشانی set.bsi.ir از ارزش دارایی‌های راکد و سایر دارایی‌های قابل ارزش‌گذاری خود استفاده کرده و بدون نیاز به بازخرید یا فروش این دارایی‌ها، نسبت به وثیقه‌گذاری آنها در فرآیند دریافت تسهیلات اقدام کنند.

مدیریت بهینه ثروت، کاهش زمان وثیقه‌گذاری به صورت آنلاین، تنوع در ارائه وثایق، استفاده مناسب از دارایی‌های راکد و غیرمولد، امکان تغییر وثیقه، کاهش نیاز به مراجعه حضوری و آزادسازی بخشی از وثیقه متناسب با تعهدات رفع شده، از جمله مهمترین مزیت‌های سامانه توثیق الکترونیکی دارایی بانک صادرات ایران است.

# حضور مرکز نوآوری بیمه معلم در دومین کنگره موبایل ایران

مگنت، مرکز نوآوری بیمه معلم، در پنل تخصصی «موبایل و صنعت بیمه» در دومین کنگره موبایل ایران به عنوان تنها رویداد مستقل زیست‌بوم موبایل و ارتباطات کشور حضور پیدا کرد.

به گزارش روابط عمومی شرکت بیمه معلم؛ دومین کنگره موبایل ایران در تاریخ ۲۶ الی ۳۰ شهریورماه با هدف معرفی تازه‌های تکنولوژی، پایش ایده‌های نوآورانه، معرفی دستاوردها، توانمندی‌های داخلی در حوزه تولید تلفن همراه و نرم‌افزار و خدمات دولت التروونیک بر بستر موبایل با حضور صاحب‌نظران و کارشناسان این حوزه در قالب پنل‌ها و سمینارهای تخصصی برگزار شد و مرکز نوآوری بیمه معلم به دعوت دبیر کمیته علمی و پژوهشی این کنگره در آن حضور پیدا کرد.

در پنل تخصصی «موبایل و صنعت بیمه»، محمدرضا میری، سرپرست مرکز نوآوری و بابک قهرمانی، معاون مدیر مرکز نوآوری بیمه معلم، به معرفی اهداف و فرآیند ارائه خدمات مگنت به استارتاپ‌ها پرداختند و به پرسش‌های حاضران در خصوص فرآیند همکاری استارتاپ‌ها با صنعت بیمه پاسخ دادند. در ادامه این نشست، از وب‌سایت جدید مرکز نوآوری بیمه معلم رونمایی شد.

حضور مدیر و معاون مرکز نوآوری بیمه معلم در این پنل، فرصتی برای تشریح چشم‌انداز و اهمیت حضور بیمه معلم در اکوسیستم نوآوری و بررسی توانمندی‌های این شرکت بیمه در اکوسیستم مولد و نوآورانه موبایل و ارتباطات کشور بود.

مگنت با هدف تسهیل فرآیندهای بیمه‌ای و ایجاد بستر مناسب برای ایده‌های نوین، به دنبال ایجاد تحول در این صنعت است.

### با پرداخت ۸۳۳۴۹ فقره تسهیلات ازدواج و فرزندآوری در شش‌ماهه امسال؛

# بانک تجارت پیشتاز حمایت از جوانان با اعطای بیش از ۱۷/۷ همت تسهیلات ازدواج و فرزندآوری

بانک تجارت در راستای تسهیل فرآیند ازدواج زوج‌های جوان، از ابتدای امسال تا پایان شهریورماه بیش از ۴۳ هزار فقره تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج و بیش از ۴۰ هزار فقره تسهیلات فرزندآوری پرداخت کرد تا جایگاه نخست خود در بین دیگر بانک‌های کشور را تحکیم کند.

به گزارش مدیریت روابط‌عمومی و ارتقای سرمایه اجتماعی بانک تجارت، این بانک در ادامه پیشتازی در اعطای تسهیلات قرض‌الحسنه، در شهریور سال جاری تعداد ۸۸۰۳ فقره تسهیلات ازدواج به متقاضیان پرداخت کرده که با این تعداد، مجموع تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج پرداخت شده به زوج‌های جوان در سال‌جاری به ۴۳ هزار و ۴۵ فقره و جمعا به مبلغ بیش از ۱۴۴ هزار میلیارد ریال بالغ شد و جایگاه نخست بانک تجارت در بین دیگر بانک‌های کشور تثبیت شده است.

بانک تجارت همچنین در راستای اجرای قانون حمایت از فرزندآوری و جوانی جمعیت، در شهریور امسال، تعداد ۶۸۹۷ فقره تسهیلات پرداخت کرده که روند روبه رشدی را نسبت به ماه‌های قبل نشان می‌دهد و به این ترتیب تعداد تسهیلات پرداختی بانک تجارت در این سرفصل تا پایان شهریورماه به ۴۰ هزار و ۳۰۴ فقره و جمعا به مبلغ بیش از ۳۳ هزار میلیارد ریال بالغ شد.

بر اساس خبری که پیش از این منتشر شده بود، بانک تجارت هم‌راستا با سیاست‌های کلان دولت جمهوری اسلامی و در راستای عمل به مسئولیت‌های حرفه‌ای و اجتماعی در مجموع ۵ ماهه ابتدایی سال جاری نیز با پرداخت بیش از ۱۴,۲ همت تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج و فرزندآوری در قالب ۶۷ هزار و ۶۴۶ فقره، رتبه نخست شبکه بانکی را در این شاخص به دست آورده بود.بانک تجارت علاوه بر این در راستای اجرای ماده (۱۰) "قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت" تا پایان مرداد ماه ۳۳ هزار و ۴۳۷ فقره تسهیلات قرض‌الحسنه فرزندآوری معادل ۲۷ هزار و ۳۹۳ میلیارد ریال پرداخت کرده است؛ اتفاقی که بانک تجارت را در این شاخص به‌خصوص، به بانک نخست کشور تبدیل کرد.

بانک تجارت در سال ۱۴۰۲ نیز با اعطای ۹۵ هزار و ۱۸۱ فقره تسهیلات ازدواج و ۸۹ هزار و ۵۳۴ فقره تسهیلات فرزندآوری از جوانان ایرانی حمایت کرده است.

# پاسداشت ۷۰ سال خدمات حشمت مهاجرانی در بانک سامان

مراسم نکوداشت حشمت مهاجرانی، از مفاخر فوتبال ایران در بانک سامان برگزار شد.

به گزارش سامان رسانه، مراسم نکوداشت حشمت مهاجرانی مربی پر افتخار فوتبال ایران و از مفاخر جهان فوتبال به پاس ۷۰ سال تلاش برای فوتبال ایران امروز در سالن همایش‌های دفتر مرکزی بانک سامان برگزار شد.

در این مراسم که هیئت‌مدیره، اعضای هیئت عامل، جمعی از مدیران و کارکنان بانک سامان حضور داشتند، علیرضا معرفت مدیرعامل بانک سامان، به حمایت‌های متعدد بانک سامان از ورزش کشور اشاره کرد و گفت: بانک سامان علاوه بر تسهیل‌گری در صنعت بانکداری و مالی کشور، همواره خود را در کنار ورزشکاران قرار داده و کوشیده نقش مهمی در توسعه ورزش کشور ایفا کند.

همچنین فرشته ضرابیه معاون توسعه زیرساخت بانک سامان هم در ایران مراسم با اشاره به ترویج ورزش در میان کارکنان بانک سامان گفت: ما در بانک سامان با تشکیل تیم‌های مختلف ورزشی در میان آقایان و بانوان، تلاش کردیم تا نقشی در سلامت و بهبود کیفیت زندگی کارکنان خود داشته باشیم و این را یکی از نقاط افتخار بانک سامان می‌دانیم.حشمت مهاجرانی سرمربی سابق تیم ملی فوتبال نیز در سخنانی کوتاه در این مراسم ضمن تشکر از بانک سامان برای توجه ویژه به ورزش کشور عنوان کرد: این اقدام بانک سامان صرفا یک اقدام تبلیغاتی نیست، بلکه توسعه و ترویج ورزش باعث سالم شدن فضای جامعه خواهد شد.

گفتنی است، در جریان این مراسم بانک سامان به پاس خدمات حشمت مهاجرانی به ورش کشور، این مربی نام آشنا را به عنوان مشتری خاص خود معرفی کرد و تمامی خدمات مشتریان خاص بانک سامان را در اختیار حشمت مهاجرانی قرار داد.

## بانک سینا تا پایان شهریورماه سال جاری بیش از شش هزارو 700 میلیارد ریال وام قرض‌الحسنه ازدواج پرداخت کرد

بانک سینا از ابتدای سال جاری تا پایان شهریورماه ۱۴۰۳، مبلغ شش هزار و ۷۰۹ میلیارد ریال وام قرض‌الحسنه ازدواج به متقاضیان پرداخت کرده است.

به گزارش روابط عمومی بانک سینا، این بانک با پرداخت مستمر وام ازدواج به جوانان ایرانی و متقاضیان واجد شرایط، نقش قابل توجهی در شکل‌گیری و تحکیم بنیان خانواده ایفا کرده است.

بر همین اساس این بانک از ابتدای فروردین تا پایان شهریورماه امسال، با پرداخت مبلغ شش هزار و ۷۰۹ میلیارد ریال تسهیلات ازدواج، به بیش از یک هزار و ۹۹۴ جوان ایرانی، در راستای تحکیم بنیان خانواده و گره‌گشایی از مشکلات مالی جوانان در ابتدای شروع زندگی و حمایت از جوانی جمعیت گام برداشته است.

بانک سینا با توجه به تأکیدات بانک مرکزی جمهوری اسلامی و اجرای سیاست‌های دولت مبنی بر تسهیل پرداخت وام ازدواج، همواره بر اولویت پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج و همچنین لزوم تسریع دسترسی به آن، اهتمام ویژه‌ای داشته است.

حمایت بانک سامان از کنفرانس بین‌المللی Iran Grain ۲۰۲۴

چهارمین کنفرانس سالانه بین‌المللی غلات و دانه‌های روغنی ایران با عنوان Iran Grain ۲۰۲۳ با حمایت بانک سامان برگزار می‌شود.

به گزارش روابط عمومی بانک سامان در این کنفرانس دو روزه، فعالان حوزه صنعت غلات و دانه‌های روغنی از بخش‌های دولتی و خصوصی در مورد مسائل جاری و راه‌های گسترش و بهبود این صنعت، با هم گفت‌وگو خواهند کرد.

گفتنی است در این کنفرانس که با تلاش اتاق بازرگانی ایران – سوئیس برگزار می‌شود، بانک سامان به عنوان یکی از اعضای مهم این اتاق ضمن حمایت از این رویداد بین‌المللی، درصدد است با ارائه راه‌حل‌های کاربردی و جامع مالی و بانکی در صنعت غذا به‌ویژه غلات و دانه‌های روغنی، گامی مؤثر در راستای تسهیل‌گری و بهبود این صنعت بردارد.

لازم به ذکر است در کنفرانس Iran Grain ۲۰۲۴ در روزهای ۱۰ و ۱۱ مهرماه در محل هتل ارم تهران برگزار می‌شود و مدیران و کارشناسان بانک سامان نیز در این دو روز در پنل مربوطه به بحث و تبادل نظر با فعالان این حوزه و پاسخگویی به سوالات مرتبط با مسائل بانکی در بخش‌های بین‌الملل و شرکتی می‌پردازند.

## افزایش اطمینان گیرندگان ضمانت نامه های بانک ملی ایران با استعلام از سامانه سپام

گیرندگان ضمانت نامه های بانک ملی ایران می توانند به صورت اینترنتی و آنی،استعلام مورد نیاز خود را دریافت کنند.

به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران،این بانک، با صدور ضمانت‌نامه‌های بانکی در بخش‌های خصوصی و دولتی برای افراد حقیقی و حقوقی، فعالان اقتصادی، واحدهای تولیدی و صنعتی، پیمانکاران، کارفرمایان، واردکنندگان، صادرکنندگان و فروشندگان کالا و خدمات و ... شرایط مساعدی را برای تسهیل معاملات تجاری در دو حوزه ارزی و ریالی فراهم ساخته است.از این رو گیرنده ضمانت نامه می تواند جهت مراجعه به سایت استعلام ضمانت نامه بانک ملی ایران به آدرس https://www.bmi.ir/SepamInquery/Inquery/LGInquery مراجعه کند. گیرنده ضمانت نامه می تواند پس از ورود به سامانه دریافت پاسخ آنی استعلام بانک ملی ایران،با ارائه اطلاعاتی چون شماره ضمانت نامه و کدملی نتیجه استعلام خود را دریافت کند.

مزیت دریافت استعلام ضمانت نامه بانک ملی این است که گیرنده ضمانت نامه پیش از قبول آن می تواند مطمئن شود که ضمانت نامه ارائه شده توسط طرف معامله، قابل اعتماد بوده و از طرف بانک تایید شده است.

استعلام ضمانت نامه بانک ملی ایران، به گیرنده ضمانت نامه این امکان را می دهد تا پیش از قبول ضمانت نامه، از دقت و صحت آن اطمینان حاصل کند. این کار توسط سامانه دریافت پاسخ آنی سپام بانک ملی قابل دریافت می باشد.

## رشد 90 درصدی پرتفوی ثالث در نیمه اول امسال

مدیر بیمه‌های اتومبیل بیمه سینا از رشد ۹۰ درصدی پرتفوی بیمه‌های شخص ثالث در نیمه نخست امسال خبر داد.

به گزارش روابط عمومی بیمه سینا؛ روح‌اله عظیمی گل‌تپه با بیان این مطلب که برنامه‌ها در حوزه بیمه‌های اتومبیل بر اساس اهداف ۶گانه مدیریت عامل در دست اقدام است، بیان داشت: مهمترین برنامه ما توسعه بازار خرده‌فروشی است که برای تحقق آن، اقدامات مختلفی از جمله تسهیل صدور، افزایش اختیارات و تعدیل نرخها را انجام داده‌ایم.مدیر بیمه‌های اتومبیل بیمه سینا ادامه داد: همچنین در زمینه توسعه‌ی بازار خودروهای صفرکیلومتر با توافقات صورت گرفته، صدور بیمه‌نامه ثالث صفر از روزانه۱۰۰ فقره در سال گذشته به ۳۰۰ فقره در سال جاری رسیده است و به طورکلی، در نیمه اول سال جاری توانستیم رشد ۹۰ درصدی در پرتفوی ثالث و ۵۱ درصدی در پرتفوی بدنه را رقم بزنیم.وی با اشاره به مسئله هوشمند سازی به عنوان یکی از الزامات روز صنعت بیمه گفت: در این زمینه اقدامات بسیار خوبی با کمک مدیریت فناوری اطلاعات صورت گرفته و در حال حاضر صدور آنلاین هم با استفاده از اپلیکیشن «با سینا» و هم از طریق پرتال بیمه سینا قابل انجام است. علاوه بر این، سامانه بازدید و خسارت آنلاین نیز پیاده سازی شده و آماده بهره‌برداری است.عظیمی با اشاره به بررسی مجدد نرخ و شرایط بیمه‌های بدنه گفت: پس از بررسی و ارائه گزارش کارشناسی، ضمن در نظر گرفتن مسائل فنی و کنترل ریسک، نرخها رقابتی‌تر و شرایط برای فروش نمایندگان مناسب‌تر شده است.وی در تشریح برگزاری جشنواره فروش بیمه‌های اتومبیل گفت: این جشنواره با نظر مساعد مدیریت محترم عامل و با هدف حمایت از شبکه فروش و توسعه بازار از محل بیمه نامه‌های جدید طراحی و اجرا شد که خوشبختانه روند جشنواره مطلوب بوده و برخی نمایندگان شهرستان‌ها توانستند از فرصت جشنواره به خوبی استفاده کنند.

### رئیس بنیاد ملی نخبگان مطرح کرد؛

# انتقاد از اقساط ۴۰ میلیون تومانی وام مسکن نخبگان

رئیس بنیاد نخبگان با ابراز نارضایتی از سود بالا و اقساط ۴۰ میلیونی وام مسکن نخبگان گفت: در سفرهای استانی، از استانداران و شهرداران تقاضا کردم زمین‌های اضافی در اختیار نخبگان قرار بگیرد.

به گزارش خبرنگار مهر، حسین افشین در چهاردهمین همایش ملی نخبگان که صبح امروز با حضور رییس جمهور در محل اجلاس سران برگزار شد، ضمن تسلیت به مناسبت شهادت سیدحسن نصرالله به نام گذاری روز دهم مهرماه به عنوان روز ملی نخبگان اشاره کرد و گفت: دلیل این نامگذاری تولد شهید مصطفی چمران از نخبگان علمی، ادبی و هنری بوده است.

وی با اشاره به اینکه بنیاد ملی نخبگان با هدف کشف و شناسایی استعدادهای برتر با توجه به مناطق محروم، با ابتکار رهبر انقلاب شکل گرفته است، اظهار کرد: وقتی یک ورزشکار مدال کسب می کند، بعد از پایان دوره خود، قهرمانی او به پایان می رسد ولی با شناسایی نخبگان و کشف استعدادهای آن ها مسیر نخبگی آغاز می شود و این مسیر، یک‌مسیر صعودی است

رئیس بنیاد ملی نخبگان با تاکید بر اینکه مسیر نخبگی از زمان کودکی آغاز می شود و تا پایان عمر نخبه ادامه دارد، خاطرنشان کرد: از این رو برنامه های پرورش نخبگان از زمان کودکی شروع می شود و طی آن خلاقیت در کودکان شکوفا می‌شود و تا دانشگاه ادامه می یابد.

وی با بیان این مطلب که شناسایی نخبگان به تنهایی کافی نیست، افزود: اگر مسیر نخبگان روشن نباشد، استعدادهای نخبگان بالقوه باقی خواهد ماند به همین دلیل باید مسیر آموزشی آن ها را به گونه ای برنامه ریزی کنیم که از مدرسه تا دانشگاه تصور کنند در حال ساختن خود و آینده کشور هستند.

افشین بیان کرد: در رشته های پزشکی تجربیات موفقی داریم چرا که در کنار دانشگاه های علوم پزشکی یک بیمارستان آموزشی قرار دارد و دانشجویان در کنار دانش، تجربه کسب می‌کنند اما این مدل در رشته های مهندسی فنی و علوم انسانی وجود ندارد.

رئیس بنیاد ملی نخبگان با تاکید بر اینکه ما باید در کنار آموزش با نخبگان فرصت کسب تجربه را برای آن ها فراهم کنیم، خاطرنشان کرد: باید بپذیریم که هزینه های تبدیل ایده به محصول باید توسط دولت تامین شود.

وی با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های نخبگان را مسکن نخبگان عنوان کرد و خطاب به رئیس جمهور گفت: آقای رئیس جمهور من با وام بنیاد ملی نخبگان در سال خانه‌دار شدم و در سال ۸۹، وامی که پرداخت می‌شد ۸۰ درصد قیمت یک خانه بود و من یک سوم حقوقم را بابت قسط پرداخت می کردم اما امروز وام مسکن نخبگان با سود۲۳ درصد است و نخبگان باید ماهانه ۴۰ میلیون تومان اقساط ان را پرداخت کنند که این مبلغ را من هم در حال حاضر نمیتوانم پرداخت کنم.

وی ادامه داد: در سفرهای استانی که اخیراً داشتم از استانداران و شهرداران تقاضا کردم زمین‌های اضافی در اختیار نخبگان قرار بگیرد. در حال حاضر مقدمات کار در تهران و اصفهان آماده شده و در استان قم نیز کار در حال پیگیری است. از این پس در تمام سفرهای استانی این تقاضا را از استانداران و شهرداران خواهم داشت تا بتوانیم در حوزه مسکن نخبگان اقدام موثری انجام دهیم.

افشین با اشاره به اینکه امروز کشورها دیگر با داشتن منابع طبیعی پیشرفت نمی‌کنند، گفت:اگر بخواهیم به عنوان قدرت علمی شناخته شویم، باید مسیر نخبگی را به درستی تعریف کنیم و معاونت علمی فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری برای این مسیر برنامه‌ریزی خواهد کرد. با این برنامه می‌توان امیدوار بود تا پایان دولت وفاق، نیروهای لازم برای خکمرانی و اداره کشور و تشکیل شرکت های دانش بنیان موفق تربیت کرد

رئیس بنیاد ملی نخبگان در پایان تاکید کرد: فناوری بدون سرمایه‌گذاری درست به جایی نخواهد رسید و ما مسئول هستیم که این مسیر را هدایت و نیازهای نخبگان را برطرف سازیم.

# نظام پایش علم و فناوری در کشور ما ناقص است

رییس پژوهشگاه علوم و فناوری اطلاعات با بیان اینکه نظام پایش علم و فناوری در کشور ما ناقص است گفت: ما نمی‌توانیم سریع پیشگویی کنیم که در حال حاضر در علم، فناوری و نوآوری جهان چه می‌گذرد.

دکتر محمد حسن‌زاده در گفتگو با خبرنگار مهر در مورد دلایل کاهش رتبه علمی کشور با بیان این‌که دلایل مختلفی در این مورد وجود دارد، گفت: به هر حال همه کشورها و مناطق جغرافیایی برای ارتقای خود در جغرافیای دانش جهانی تلاش می‌کنند. این‌گونه نیست که ما در ایران فعالیت‌هایی در دانشگاه‌ها و پژوهشگاه‌ها انجام می‌دهیم ولی دیگر کشورهای همسایه و رقیب ما ایستاده‌اند و پیشرفت نمی‌کنند. بنابراین جابه‌جا شدن رتبه یک امر طبیعی به نظر می‌رسد؛ ولی این‌که چرا این روند با این‌که می‌تواند رو به پیشرفت باشد، سیر نزولی پیدا می‌کند، یک سوال بزرگ است.

وی با اشاره به این‌که حمایت از علم، فناوری و نوآوری می‌تواند به ثروت و اثر منجر شود، گفت: دومین دلیل کاهش رتبه علمی این است که حمایت‌های ما از علم، فناوری و نوآوری منسجم نیست. ما بازیگران زیادی در این عرصه داریم که هر یک مسیر خود را طی می‌کنند. در صورتی که اگر همگی این بازیگران از یک سیاست منسجم و مکانیسم‌های همگرا پیروی کنند، قاعدتاً روز به روز هم در رتبه‌بندی‌ها و انتشار علم و تبدیل علم به ثروت و ارزش رشد خواهد داشت و هم این‌که جامعه ما اثر علم، فناوری و نوآوری را در زندگی خود خواهد دید.

رئیس پژوهشگاه علوم و فناوری اطلاعات ایران (ایرانداک) خاطر نشان کرد: در سطح سیاستی ما باید به محرک‌ها و پویایی‌های نظام علم، فناوری و نوآوری توجه کنیم و اگر آن‌ها را در یک چرخه نبینیم، ممکن است اجزای این چرخه نه‌تنها همگرا نباشند، بلکه واگرا شوند.وی با اشاره به اهمیت حمایت مادی و معنوی از نظام علم، فناوری و نوآوری گفت: مسئله دیگر این است که حمایت مادی و معنوی از نظام علم، فناوری و نوآوری در کشور باید با ثبات باشد و حتی با تغییر وضعیت اجتماعی و اقتصادی کاهش پیدا نکند.

حسن‌زاده به مطالعات خود درباره رکود اقتصادی بزرگ در اروپا و آسیای جنوب شرقی اشاره کرد و ادامه داد: در زمان رکود اقتصادی بزرگ کشورهای قوی در علم، فناوری و نوآوری همزمان با ورود به رکود حمایت خود را از این حوزه افزایش داده بودند و کشورهایی که هزینه‌کرد تحقیق و توسعه و نوآوری خود را افزایش داده بودند، از رکود اقتصادی آسیب کم‌تری دیده بودند

وی خاطر نشان کرد: این موضوع نشان می‌دهد که اگر در کشور وضعیت اقتصادی مناسب نیست و در حال تجربه بحران است، به حمایت بیشتری از علم، فناوری و نوآوری نیاز دارد.

استاد علم اطلاعات و دانش‌شناسی دانشگاه تربیت مدرس تاکید کرد: بنابراین این‌که وضع اقتصادی کشور مناسب نیست، توجیهی برای توجه کم‌تر به علم، فناوری و نوآوری نیست. باید بیشتر و هدفمند به این موضوع توجه کنیم تا بتوانیم مسائل کشور را حل کنیم.رئیس ایرانداک با اشاره به اهمیت توجه به توانمندسازی نیروی انسانی گفت: ما به اندازه کافی به توانمندسازی نیروی انسانی تحقیق و توسعه و حرفه‌ای‌سازی آن‌ها توجه نکرده‌ایم. برای نیروی حرفه‌ای تحقیق و توسعه فرقی نمی‌کند چه مشکلات و بحران‌هایی وجود دارد و کار خودش را انجام می‌دهد. به سرما، گرما، نوشته‌های فلان روزنامه و صحبت‌های مطرح‌شده در فلان گفتگو و اتفاقات توجه نمی‌کند؛ چون حرفه‌ای است و اگر حرفه‌ای گری در علم، فناوری و نوآوری وجود داشته باشد، می‌توانیم به ادامه پایدار رشد علم، فناوری و نوآوری به صورت پایدار امیدوار باشیم.حسن‌زاده با بیان‌اینکه نظام پایش علم، فناوری و نوآوری در کشور ما ناقص است و پاسخ‌گو نیست، گفت: ما نمی‌توانیم سریع پیشگویی کنیم که در حال حاضر در علم، فناوری و نوآوری جهان چه می‌گذرد و روندها و ابرروندها چه می‌گویند که بتوانیم سیاست‌ها و برنامه‌های خودمان را به آن سمت ببریم

وی افزو: به همین دلیل تنها زمانی که روند کاهشی می‌شود، صدای اعتراضمان بلند می‌شود و زمانی که در حال رشد هستیم ساکت می‌مانیم تا دوباره دچار سیر نزولی شویم. این یعنی کاملاً رفتار غریزی از ما سر می‌زند و این رفتار برای آینده علم، فناوری و نوآوری مشکل ایجاد می‌کند.رئیس ایرانداک با اشاره به اسناد بالادستی موجود گفت: ما اسناد بالادستی بسیار مهمی داریم؛ نقشه جامع علمی کشور، سیاست‌های کلی ابلاغی از سوی مقام معظم رهبری و برنامه‌های توسعه و ... وجود دارند؛ ولی یک نظام دقیق و پاسخگوی تحلیل داده‌های علم، فناوری و نوآوری در کشور ایجاد نکردیم و اگر ایجاد کرده‌ایم به اندازه کافی پاسخگو نیست.وی افزود: حتی اگر بر فرض پاسخگو باشد نیز سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی و اجرا با آن همخوانی ندارد و به آن داده‌ها احساس بی‌نیازی می‌کند و کار خود را انجام می‌دهد. این عدم هماهنگی مشکلاتی ایجاد می‌کند.

# رشد ۹۰ درصدی پرتفوی ثالث در نیمه اول امسال

مدیر بیمه‌های اتومبیل بیمه سینا از رشد ۹۰ درصدی پرتفوی بیمه‌های شخص ثالث در نیمه نخست امسال خبر داد.

به گزارش روابط عمومی بیمه سینا؛ روح‌اله عظیمی گل‌تپه با بیان این مطلب که برنامه‌ها در حوزه بیمه‌های اتومبیل بر اساس اهداف ۶گانه مدیریت عامل در دست اقدام است، بیان داشت: مهمترین برنامه ما توسعه بازار خرده‌فروشی است که برای تحقق آن، اقدامات مختلفی از جمله تسهیل صدور، افزایش اختیارات و تعدیل نرخها را انجام داده‌ایم.

مدیر بیمه‌های اتومبیل بیمه سینا ادامه داد: همچنین در زمینه توسعه‌ی بازار خودروهای صفرکیلومتر با توافقات صورت گرفته، صدور بیمه‌نامه ثالث صفر از روزانه۱۰۰ فقره در سال گذشته به ۳۰۰ فقره در سال جاری رسیده است و به طورکلی، در نیمه اول سال جاری توانستیم رشد ۹۰ درصدی در پرتفوی ثالث و ۵۱ درصدی در پرتفوی بدنه را رقم بزنیم.

وی با اشاره به مسئله هوشمند سازی به عنوان یکی از الزامات روز صنعت بیمه گفت: در این زمینه اقدامات بسیار خوبی با کمک مدیریت فناوری اطلاعات صورت گرفته و در حال حاضر صدور آنلاین هم با استفاده از اپلیکیشن «با سینا» و هم از طریق پرتال بیمه سینا قابل انجام است. علاوه بر این، سامانه بازدید و خسارت آنلاین نیز پیاده سازی شده و آماده بهره‌برداری است.

عظیمی با اشاره به بررسی مجدد نرخ و شرایط بیمه‌های بدنه گفت: پس از بررسی و ارائه گزارش کارشناسی، ضمن در نظر گرفتن مسائل فنی و کنترل ریسک، نرخها رقابتی‌تر و شرایط برای فروش نمایندگان مناسب‌تر شده است.

وی در تشریح برگزاری جشنواره فروش بیمه‌های اتومبیل گفت: این جشنواره با نظر مساعد مدیریت محترم عامل و با هدف حمایت از شبکه فروش و توسعه بازار از محل بیمه نامه‌های جدید طراحی و اجرا شد که خوشبختانه روند جشنواره مطلوب بوده و برخی نمایندگان شهرستان‌ها توانستند از فرصت جشنواره به خوبی استفاده کنند.

مدیر بیمه‌های اتومبیل بیمه سینا با تاکید بر اهمیت آموزش در بخش بیمه‌های اتومبیل گفت: به دلیل وسعت و تنوع انواع خودروها در کشور نیاز به آموزش‌های تخصصی برای کارشناسان و نمایندگان ضروری است؛ همچنین با توجه به اینکه ۲۰ درصد پرتفوی ثالث و بدنه ما مربوط به خودروهای سنگین است، در همین راستا برای اولین بار دوره آموزشی خسارت خودروهای سنگین با حضور کارشناسان ستاد، شعب و نمایندگان برگزار و طی آن، شناخت و نحوه ارزیابی خسارت ثالث مالی و بدنه خودروهای سنگین آموزش داده شد.

# ثبت بیش از چهار میلیارد تراکنش در مرکز ملی تبادل اطلاعات

تعداد تراکنش‌ها در مرکز ملی تبادل اطلاعات که از سال ۱۳۹۵ در دستور کار سازمان فناوری اطلاعات ایران قرار گرفت، در کل سال ۱۴۰۲ به حدود ۸.۶ میلیارد و در شش ماه نخست سال جاری به بیش از چهار میلیارد رسیده است.

به گزارش ایسنا، در شهرنشینی امروزی، به کارگیری فناوری اطلاعات در بخش‌های مختلف برای افزایش بهره‌وری و ارتقای سطح خدمات رسانی یک امر ضروری بوده و مهمترین نتیجه آن افزایش رضایت مردم به شرط پیاده‌سازی دولت الکترونیکی به صورت صحیح، خواهد بود.

به اعتقاد کارشناسان استفاده از ارتباطات و فناوری اطلاعات جهت بهبود کارایی و اثر بخشی، شفافیت اطلاعات و مقایسه‌پذیری مبادلات اطلاعاتی و پولی در درون دولت، بین دولت و سازمان‌های تابعه آن، بین دولت و شهروندان و بین دولت و بخش خصوصی، دولت الکترونیک اطلاق می‌شود و به دلیل اهمیت آن توسعه و اجرای دولت الکترونیک یکی از اولویت‌های اصلی دستور کار کشورهای مختلف قرار گرفته است.

با وجود آنکه فناوری‌های دولت الکترونیک می‌توانند زندگی ۸۰ درصد از جمعیت جهان در کشورهای در حال توسعه را بهبود بخشند، اما کشورهایی هستند که از پیشگامان دولت الکترونیک محسوب می شوند و دستاورهای اولیه را به دست آورده‌اند.

بنابراین کاهش هزینه‌های دولت، صرفه‌جویی در وقت و انرژی (۶۰ درصد)، کاهش فساد اداری، ارائه خدمات پر سرعت به مردم و افزایش اشتغال به‌دلیل ارائه خدمات دولتی توسط بخش خصوصی برخی از مهم‌ترین فوایدی است که برای دولت الکترونیک نام برده شده است؛ در همین رابطه ایجاد مرکز ملی تبادل اطلاعات یکی از نتایج تلاش ایران طی سال‌های گذشته برای پیشبرد دولت الکترونیک محسوب می‌شود.

یکپارچه‌سازی اطلاعات و خدمات در راستای تحقق نسل جدید توسعه دولت الکترونیک (۲EGOV) نیازمند وجود بستری برای تبادل و به اشتراک‌گذاری داده‌ها، اطلاعات و خدمات است. لازمه تحقق اهداف عالی توسعه دولت الکترونیکی در ایجاد زیرساخت تعامل‌پذیر، پویا و یکپارچه تبادل اطلاعات و خدمات دولت است که در ادبیات این حوزه تحت عنوان مرکز تبادل اطلاعات (NIX) یا گذرگاه خدمات دولت (GSB) شناخته می‌شود.سازمان فناوری اطلاعات ایران در راستای پاسخگویی به تعهدات محوله در برنامه پنجم توسعه و آیین‌نامه اجرایی آن و نیز بر اساس ضوابط فنی و اجرایی توسعه دولت الکترونیکی مصوب شورای عالی فناوری اطلاعات در ایجاد مرکز ملی تبادل اطلاعات جهت به اشتراک‌گذاری خدمات الکترونیکی بین‌دستگاهی در بستر شبکه ملی اطلاعات اقدام به ایجاد بستر کرد.نتیجه این اقدام انجام تعاملات الکترونیکی بین دستگاهی (G۲G) است که زیرساخت ارائه خدمات دولت به کسب و کارها (C۲G) و ارائه خدمات دولت به شهروندان (B۲G) را فراهم می‌کند. در واقع مرکز ملی تبادل اطلاعات برای اتصال میان دستگاه‌های مختلف راه‌اندازی شده و تعداد تراکنش‌های این مرکز بنابر اعلام مسئولان در ماه‌های گذشته در سال ۹۹، از ۱.۵ میلیارد به ۸ میلیارد در سال ۱۴۰۲ رسیده است که نشان می‌دهد دستگاه‌ها بیشتر به یک‌دیگر متصل شده‌اند. بر اساس قانون، تکلیفی برای سازمان فناوری اطلاعات ایران ایجاد شد که از سال ۱۳۹۵ ایجاد مرکز ملی تبادل اطلاعات در دستور کار قرار گرفت به گفته رئیس سازمان فناوری اطلاعات ایران در آن زمان تنها هفت خدمت بر این بستر ارائه می‌شد و شاهد فعالیت ۲۷ دستگاه سرویس دهنده و ۲۶ دستگاه سرویس گیرنده بودیم که به تدریج بر تعداد دستگاه‌های سرویس دهنده و سرویس گیرنده در این مرکز افزوده شد.

در سال ۱۴۰۰ حدود یک هزار و ۵۰۰ سرویس بر این بستر ارائه می‌شد اما اکنون تعداد این خدمات به بیش از سه هزار ۵۰۰ مورد رسیده است و تا سال ۱۴۰۰ حدود ۹۰ دستگاه به سرویس‌دهی بر این بستر می‌پرداختند که این رقم تاکنون به بیش از ۱۶۰ مورد ارتقاء یافته است. همچنین در زمینه دستگاه‌های سرویس گیرنده نیز تعداد آنها طی سه سال گذشته از ۹۱۶ مورد به بیش از ۱۱۰۰ دستگاه رسیده است.رئیس سازمان فناوری اطلاعات ایران با بیان اینکه تاکنون بیش از ۲۴ میلیارد تراکنش بر بستر مرکز ملی تبادل اطلاعات یا NIX انجام شده است، اظهار کرد: با این وجود لازم است تعداد خدماتی که دستگاه‌های مختلف اجرایی بر این بستر ارائه می‌کنند افزایش پیدا کند. در حال حاضر حدود ۱۴ تا ۱۵ درصد خدمات دستگاه‌های مختلف به حالت هوشمند درآمده است که طبق برنامه ششم توسعه لازم است سالانه ۲۰ درصد خدمات هر سازمان به خدمات هوشمند آن اضافه شود.در این راستا وی به تازگی درباره وضعیت تراکنش های این مرکز اعلام کرد: در کل سال ۱۴۰۲ به حدود ۸.۶ میلیارد و در شش ماه نخست سال جاری به بیش از چهار میلیارد رسیده است.

## اخبار

### معاون وزیر ارتباطات خبرداد

## راه اندازی ۲۰۰۰ سایت نسل پنجم درکشور

رئیس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی گفت: توسعه شبکه سیار نسل پنجم در ایران در دستور کار قرار گرفته و تاکنون حدود ۲۰۰۰ سایت راه‌اندازی شده است و بررسی چالش‌ها و فرصت‌های استقرار ۵G در جنوب آسیا و نگاهی به آینده این فناوری و نسل ششم شبکه‌های ارتباطی (۶G) بسیار با اهمیت است

به گزارش ایسنا، کارگاه آخرین گرایش‌ها و فناوری‌های نوین شورای رگولاتوری‌های جنوب آسیا (SATRC) به میزبانی ایران با حضور ماسانوری کندو، دبیرکل جامعه مخابراتی آسیا و اقیانوسیه (APT) و کشورهای هند، مالدیو، نپال، پاکستان، بنگلادش، بوتان، سریلانکا و افغانستان در تهران برگزار شد

حمید فتاحی–قائم مقام وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات– در آغاز به کار این نشست با محکومیت اقدام جنایتکارانه رژیم اسرائیل در بکارگیری تجهیزات مخابراتی به عنوان ابزار ترور و کشتن زنان و کودکان بی‌گناه گفت: تجهیزاتی که با تلاش دانشمندان حوزه مخابرات و ارتباطات طراحی و تولید شده است و می‌بایست به عنوان ابزار ارتباطی برای تسهیل امور مردم به کار گرفته شود، در اقدامی بی‌سابقه، به عنوان سلاح کشتار جمعی بکار برده شده است

رئیس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی تاکید کرد: بر همین اساس لازم است همه کشورهای عضو ITU برای جلوگیری از این بدعت خطرناک اعتراض خود را اعلام کرده و تصمیم لازم برای تنبیه این رژیم متخلف گرفته شود

وی با اشاره به اینکه نشست SATRC فرصتی برای تبادل دانش و تجربیات و تقویت همکاری‌های مشترک میان کشورهای منطقه جنوب آسیا است، افزود: امیدواریم با هم‌اندیشی و تعامل سازنده، بتوانیم راهکارهای نوینی برای چالش‌های پیش روی حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات در سطح منطقه‌ای و بین‌المللی ارایه کنیم

معاون وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با تاکید بر اینکه توسعه سریع زیرساخت‌های ارتباطی و روندهای فناورانه، نقش مهمی در توانمندسازی جوامع و تسریع رشد اقتصادی ایفا می‌کنند، گفت: در دنیایی که روز به روز به دیجیتالی‌تر شدن نزدیکتر می‌شود، یافتن تعادلی میان سه عنصر امنیت سایبری، حریم خصوصی و نوآوری بسیار ضروری است. همچنین با سرعت پیشرفت در فناوری‌هایی مانند هوش مصنوعی (AI)، نیاز به سیاست‌ها و مقرراتی مناسب برای استفاده از این فناوری‌ها به شیوه‌ای مسئولانه، بیش از پیش احساس می‌شود

فتاحی اظهار کرد: جمهوری اسلامی ایران با درک اهمیت حیاتی فناوری‌های نوین در توسعه ارتباطات پایدار، جایگاه ویژه‌ای را برای این حوزه در برنامه‌های راهبردی خود پیش‌بینی کرده است

وی هدف از این رویکرد را بهره‌برداری حداکثری از ظرفیت‌های فناوری اطلاعات و ارتباطات به منظور ارتقاء زندگی شهروندان، افزایش بهره‌وری در بخش‌های مختلف اقتصادی و حرکت به سوی دولت هوشمند عنوان کرد

رئیس رگولاتوری با اشاره به گسترش پهن باند ثابت و سیار به عنوان یکی از مهمترین دستاوردهای سالهای اخیر کشورمان گفت: در سالهای اخیر توسعه پوشش فیبرنوری با طرح ملی فیبرنوری منازل و کسب و کارها در دستور کار قرار گرفته و در حال انجام است

فتاحی تصریح کرد: این فناوری نه تنها به بهبود کیفیت دسترسی به اینترنت کمک می‌کند، بلکه پایه‌گذار زیرساختی پایدار برای پذیرش فناوری‌های نوظهور و آینده محور است و فیبرنوری با فراهم آوردن سرعت‌های گیگابایتی و افزایش اطمینان‌پذیری، راه را برای شهرهای هوشمند، بهداشت دیجیتال و آموزش از راه دور هموار می‌کند و ما در نظر داریم از طریق سیاستهای مناسب، سرمایه‌گذاری‌های پایدار در این بخش را تضمین کنیم و اطمینان حاصل کنیم که این خدمات به شکلی عادلانه در دسترس همگان قرار گیرد

قائم مقام وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با اشاره به فناوری ۵G به عنوان یکی از نقاط عطف تحول دیجیتال گفت: توسعه شبکه سیار نسل پنجم در ایران در دستور کار قرار گرفته و تاکنون حدود دو هزار سایت راه‌اندازی شده است و بررسی چالش‌ها و فرصت‌های استقرار ۵G در جنوب آسیا و نگاهی به آینده این فناوری و نسل ششم شبکه‌های ارتباطی (۶G) بسیار با اهمیت است

حمید فتاحی افزود: ارتباطات ماهواره‌ای نیز به عنوان یکی از فناوری‌های در حال رشد، نقش حیاتی در دسترسی به ارتباطات جهانی و کاهش شکاف دیجیتال ایفا می‌کند. با ظهور منظومه‌های ماهواره‌ای و توسعه فناوری های ماهواره‌ای برای ارایه خدمات پهن باند، شاهد تغییرات عمده‌ای در نحوه اتصال جوامع به اینترنت خواهیم بود

براساس اعلام سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی، وی با تاکید بر نقش حیاتی این فناوری به ویژه در مناطقی که از پوشش زمینی کافی برخوردار نیستند، گفت: در این راستا رفع چالش‌های مرتبط با این فناوری‌ها از جمله رعایت حقوق سرزمینی کشورها و حریم خصوصی استفاده‌کنندگان و الزام به رعایت مقررات بین‌المللی دارای اهمیت بسزایی است

### درنخستین رویداد اقتصاد دیجیتال همراه اول مطرح شد؛

## توسعه اقتصاد دیجیتال و نقش محوری اپراتورهای تلفن همراه

توسعه اقتصاد دیجیتال و نقش محوری اپراتورهای تلفن همراه

در رویداد نقش‌آفرینی صنعت ICT در توسعه اقتصاد دیجیتال به استراتژی و تاکتیک اپراتور اول تلفن همراه کشور در مسیر شکل‌گیری و توسعه اکوسیستم اقتصاد دیجیتال پرداخته شد

نخستین رویداد اقتصاد دیجیتال همراه اول با مشارکت بازیگران اصلی اکوسیستم اقتصاد دیجیتال ایران در قالب سه بخش «سخنرانی‌های کلیدی»، «ارائه تخصصی» و «پنل‌های تخصصی» و با موضوع «نقش آفرینی صنعت ICT در توسعه اقتصاد دیجیتال» امروز دوشنبه ۹ مهر ۱۴۰۳ در سالن همایش‌های دانشکده تربیت بدنی دانشگاه تهران برگزار شد

سرمایه‌گذاری هزاران میلیاردی اپراتورها در حوزه دانش‌بنیان، تدوین چشم‌اندازهای راهبردی مبتنی بر توسعه اقتصاد دیجیتال، سهم اقتصاد دیجیتال کشور از سرانه تولید ناخالص داخلی، چالش‌ها و موانع اصلی توسعه فناوری در کشور، دغدغه بازیگران اصلی اقتصاد دیجیتال، تشریح لایه‌های اقتصاد دیجیتال و میزان نقش‌آفرینی در هر کدام از جمله مباحث کلیدی مورد بحث در این پنل‌ها و سخنرانی‌های تخصصی بود

اخبار

## با ربات‌های فعال در صنعت خودرو آشنا شوید

طبق اعلام فدراسیون بین‌المللی رباتیک، نصب سالانه ربات‌ها در کارخانه‌های جهان برای سومین سال متوالی از نیم‌میلیون دستگاه گذشت و مجموع آنها در پایان سال ۲۰۲۳ به ۴.۳میلیون رسید.

گزارش جهانی رباتیک نشان می‌دهد ۷۰درصد ربات‌ها در آسیا، ۱۷درصد در اروپا و ۱۰درصد در قاره آمریکا و عمدتا در ایالات‌متحده مستقر شدند. حتی کشورهایی که نیروی کار خوبی دارند نیز به ربات‌ها روی می‌آورند. نصب و راه‌اندازی ربات‌ها در هند با افزایش ۵۹درصدی به رکورد ۸۵۱۰دستگاه در سال گذشته رسید که البته دلیل آن هم تقاضا از سوی صنعت خودرو بود. استفاده از ربات‌ها در صنعت خودرو مزایای بسیاری را برای کارخانه‌ها دارد و به همین خاطر بسیاری از سازندگان خودرو سراغ اتوماسیون در این صنعت رفته‌اند. حضور ربات‌ها در خودروسازی روزبه‌روز در حال پررنگ‌تر شدن است اما سوال مهم اینجاست چه زمانی کارگران به طور کامل از فرآیند تولید کنار می‌روند؟

امروزه خودروسازان مطرح جهان از ربات‌ها در روند تولید و مونتاژ خودرو بهره می‌برند. استفاده از ربات‌ها موجب بهبود کیفیت، کاهش هزینه‌ها و افزایش میزان تولید می‌شود، ضمن آنکه این دستگاه‌ها امکان کار در وضعیت سخت و خطرناک را هم دارند؛ یعنی مواردی که برای نیروی انسانی امکان‌پذیر نیست. کمپانی جنرال‌موتورز یکی از اولین خودروسازانی است که در سال ۱۹۶۱ میلادی از ربات در ساخت خودرو استفاده کرد. هم اکنون ربات‌ها در صنعت خودرو فعالیت‌های مختلفی انجام می‌دهند که در ادامه به بررسی برخی از آنها می‌پردازیم.

این ربات‌ها که به آنها Cobot گفته می‌شود برای کمک به نیروهای انسانی در وظایف دشوار طراحی شده‌اند. این ربات‌ها نسبت‌به ماشین‌آلات تولید توانایی کمتری دارند ولی می‌توانند از طریق شبیه‌سازی، فعالیت‌های گوناگونی را یاد بگیرند. انجام کارهای مختلف توسط ربات‌های همکار بیشتر از طریق شبیه‌سازی انجام می‌شود و نیاز کمتری به برنامه‌نویسی وجود دارد. حسگرهایی در این نوع ربات‌ها وجود دارد که این امکان را فراهم می‌کنند تا به‌سادگی و بدون بروز هرگونه مشکل و خطر در کنار نیروی انسانی بتوانند کار خود را انجام دهند.

ربات‌ها در صنعت خودرو نه‌تنها در فرآیند تولید بلکه در فرآیند حمل‌ونقل وسایل و تجهیزات هم به‌کار گرفته می‌شوند. ربات‌هایی که این کار را انجام می‌دهند AVG نام دارند و به نوعی سیستم حمل‌ونقل بدون اپراتور محسوب می‌شوند. این ربات‌ها عموما مواد خام و قطعات را به صورت تکراری در فاصله‌های کوتاه تا متوسط جابه‌جا می‌کنند.

یکی از مواردی که در خودروسازی نیاز به دقت بالایی دارد بحث رنگ‌آمیزی است که یک فرآیند نسبتا وقت‌گیر محسوب می‌شود و یکدست بودن رنگ خودرو در تمامی سطوح از اهمیت بالایی برخوردار است. رنگ‌آمیزی اتوماتیک در صنعت خودرو امروزه به صورت گسترده توسط ربات‌ها انجام می‌شود. ربات‌های نقاش بازوهایی دارند که رنگ از نقطه انتهایی آنها به سمت خودرو اسپری می‌شود و در نتیجه نیاز به یک نقاش ماهر برای رنگ‌آمیزی خودرو در کارخانه‌ها از بین می‌رود.

این نوع ربات‌ها از دهه۱۹۸۰ میلادی وارد صنعت خودرو شدند و به‌منظور جوشکاری نقطه‌ای و قوس الکتریکی از آن‌ها استفاده می‌شود. این ربات‌ها دارای شش‌محور هستند و امروزه به‌طور گسترده از آنها استفاده می‌شود و درعین‌حال کاملا انعطاف‌پذیر و دقیق فعالیت خود را انجام می‌دهند. ربات‌های جوشکار قادر به انجام طیف وسیعی از تکنیک‌های جوشکاری هستند.

این ربات‌ها یا همان اسکلت‌های پوشیدنی هنوز خیلی رواج پیدا نکرده است اما در صورت استفاده می توانند کارآیی بسیار بالایی داشته باشند؛ اساس کار این ربات‌ها به این شکل است که انسان‌ها باید آن را بپوشند و به کمک آنها نیروی بدنی افزایش پیدا می‌کند تا حدی که شخص می‌تواند تایرهای سنگین کامیون را بلند کند.

این ربات‌ها وظایف ساده‌ای مثل چرخاندن پیچ‌ها، نصب قطعات (به‌طورمثال نصب شیشه جلو) یا نصب کردن چرخ های خودرو را انجام می‌دهند. با توجه به سرعت و دقت ربات‌ها در مقایسه با نیروی انسانی، به صورت گسترده‌تری از این ربات‌ها در بخش‌های مونتاژ استفاده می‌شود.

ایلان ماسک نیز مدعی شده است ربات انسان‌نمای اپتیموس (Optimus) محصول شرکت تسلا از سال ۲۰۲۵ در کارخانه این شرکت به‌کار گرفته خواهد شد و احتمالا از سال ۲۰۲۶ برای فروش آماده می‌شود. ربات انسان‌نمای اپتیموس حدود ۱۷۰سانتی‌متر قد و ۵۶ کیلوگرم وزن دارد و برای انجام کارهای خسته‌کننده، تکراری و خطرناک طراحی شده است. ایلان ماسک در مراسم روز هوش مصنوعی تسلا در سال ۲۰۲۱ این ربات را معرفی کرد که در آن زمان «ربات تسلا» نامیده می‌شد.

ماسک قبلا گفته بود هدفش تولید انبوه این ربات‌ها و عرضه آنها با قیمت کمتر از ۲۰هزار دلار است. در کتاب زندگینامه رسمی این میلیاردر که اوایل سال جاری منتشر شد نیز آمده است که ایلان ماسک به کارمندانش گفت ربات اپتیموس کلید تبدیل تسلا به یک شرکت ۱۰تریلیون دلاری است.

ارزش بازار این شرکت درحال‌حاضر حدود ۷۵۰میلیارد دلار است. ماسک در پستی در شبکه اجتماعی ایکس (توئیتر سابق) گفته است که این ربات می‌تواند تا سال آینده سوزن را نخ کند. تسلا هنوز تاریخ عرضه یا قیمت رسمی این ربات را تعیین نکرده است، اگرچه نسخه‌های اولیه احتمالا در خطوط تولید خودرو آزمایش خواهند شد.

## فرسودگی ۶۳ درصدی آمبولانس های کشور

سازمان اورژانس کشور ۵ هزار و ۵۰۰ آمبولانس در اختیار دارد که ۳هزار دستگاه از آن ها فرسوده هستند

اورژانس کشور به‌عنوان یکی از مهم‌ترین سازمان‌های امدادونجات، در سالیان گذشته و در کنار کمبود نیرو، با مشکلات بسیاری هم در زمینه تجهیزات و بیش از همه آمبولانس مواجه بوده است. این وضعیت تا جایی پیش رفته است که امروز از زبان سخنگوی اورژانس کشور می‌شنویم که بیش از نیمی از ناوگان اورژانس کشور (آمبولانس‌ها) فرسوده هستند.

به‌تازگی سخنگوی سازمان اورژانس کشور با اشاره به آماری درخصوص وضعیت ناوگان اورژانس اعلام کرده است که «درحال‌حاضر این سازمان تعداد ۵هزار و ۵۰۰ آمبولانس در اختیار دارد که ۳هزار دستگاه از آن‌ها فرسوده هستند.» این فرسودگی در ناوگان کشور تقریبا ۵ سال بیش‌از نرم جهانی است. چراکه به‌گفته بابک یکتاپرست، «آمبولانس‌های فرسوده بیش‌از ۱۵سال عمر دارند و این در حالی است که آمبولانس‌ها با وجود ۳شیفت کار در ۲۴ساعت، بعد از ۱۰ سال باید از رده خارج شوند.»

این‌که چرا ناوگان اورژانس کشور به‌رغم اهمیت فراوانش، طی یک برنامه دقیق و مدون نوسازی نمی‌شود، مانند سایر صنایع به تحریم‌ها و ازسوی‌دیگر به کم‌لطفی‌های دولت برمی‌گردد.

این دو عامل که واردکنندگان داخلی امکان واردات ون‌های نو و مناسب تجهیزات آمبولانسی را ندارند و خودروسازان داخلی نیز در این زمینه برنامه‌ریزی‌های چندانی نداشته‌اند، دست‌به‌دست هم داده‌اند تا حضور ون‌های مناسب و آمبولانس‌ها در کشور به حداقل ممکن برسد.

البته در این خصوص سخنگوی سازمان اورژانس کشور عنوان کرد: «در سال‌های گذشته آمبولانس‌های دیزل وارد کشور شد، اما در کشور به دلایل مختلفی مانند سوخت و آب‌وهوا، این آمبولانس‌ها دچار مشکلات موتوری شدند و هر بار تعمیر موتور آمبولانس‌ها حدود ۲۰۰میلیون تومان هزینه در بر دارد.»

### برندهای سنتی جای خود را پیدا کردند

# ادامه چالش‌های «تسلا» در بازار اروپا

شرایط عالی فروش و حضور متفاوت تا حدی می‌تواند عامل فروش باشد؛ اما آیا این ترکیب واقعا جادویی است و همیشه موثر عمل می‌کند؛ شاید هم مشتریان بازار اروپا کمتر به این ترکیب توجه می‌کنند.

داده‌های منتشرشده توسط جاتو داینامیکس نشان می‌دهد ایلان ماسک با موانع زیادی روبه‌رو شده و تسلا در حال عقب افتادن از رقبای خود در اروپاست. بام‌و برای اولین‌بار در ماه جولای توانست پرفروش‌ترین برند تولیدکننده خودروهای برقی اروپا باشد و یکی از دلایل اصلی این پیشتازی را باید استقبال از کراس‌اوور کامپکت iX۲ دانست. بر اساس آمار جاتو داینامیکس، این برند لوکس‌ساز آلمانی حدود ۱۴۹۰۰ خودرو برقی در این ماه به فروش رسانده که ۳۰۰ دستگاه بیشتر از تسلاست.

داده‌های اولیه از میزان فروش ماه آگوست هم نشان می‌دهد ماسک شرایط خوبی ندارد. فروش این خودروساز آمریکایی در فرانسه حدود ۵۰درصد نسبت‌به مدت مشابه سال قبل کاهش یافته و این میزان افت در بازار آلمان به دوسوم می‌رسد. با اینکه حذف مشوق‌ها و وضع تعرفه‌های جدید روی تسلا مدل ۳ وارداتی از چین یکی از دلایل اصلی این افت فروش به شمار می‌رود اما تحلیلگران اظهار می‌دارند تسلا حالا چوب سبد محصولات قدیمی خود را در بازاری رقابتی می‌خورد.

استیون فون‌آرسدل، تحلیلگر PwC که خود مالک تسلا مدل Y است می‌گوید این خودروساز باید به‌زودی یک خودرو کوچک‌تر و کاربردی را برای خیابان‌های شلوغ و کوچک اروپا تولید کند و در غیر این صورت خطر از دست دادن بازار برای آن وجود خواهد داشت.

او اظهار می‌دارد: «سبد محصولات تسلا ضعف‌هایی دارد. جای تعجب است که تسلا همچنان به اندازه قبل خوب عمل می‌کند اما ادامه فروش این برند بدون حضور در کلاس‌های خودرویی ارزان‌تر سخت خواهد بود.»

بازار خودرو معمولا بر اساس ابعاد خودروها به کلاس‌های مختلفی تقسیم می‌شود. در اروپا این بازار با محصولات کوچکی همچون فیات۵۰۰ آغاز شده و در رده‌های بالاتر محصولات ساب‌کامپکت مانند رنو کلیو، فولکس‌واگن گلف کامپکت، تسلا مدل Y میان‌سایز و... قرار دارند. این کلاس‌ها معمولا در اروپا با حروف انگلیسی شناخته می‌شوند به‌گونه‌ای که فیات ۵۰۰ به کلاس A و تسلا مدل Y به کلاس D تعلق دارد.

آرسدل ادامه می‌دهد: «اروپایی‌ها به‌طور سنتی استقبال بالایی از خودروهای کلاس B و C به‌عمل می‌آورند؛ بنابراین کلاس D که تسلا در آن حضور دارد میزان فروش کمتری نسبت‌به سایر کلاس‌های کوچک‌تر دارد.»

ماتیاس اشمیت، تحلیلگر آلمانی صنعت خودروهای برقی هشدار می‌دهد نباید خیلی به آمارهای فروش استناد کرد چراکه مردم اروپا معمولا در ماه‌های جولای و آگوست خرید کمتری انجام می‌دهند. به همین خاطر است که ماه سپتامبر حیاتی خواهد بود چراکه نه‌تنها اروپایی‌ها از تعطیلات بازمی‌گردند بلکه این ماه یکی از بهترین ماه‌ها برای فروش خودروهای صفرکیلومتر محسوب می‌شود. اگر میزان فروش در ماه سپتامبر خوب نباشد، بنابراین به خوبی نشان می‌دهد تسلا مشکلات عمیق‌تری در اروپا دارد و سبد محصولات قدیمی فقط یکی از چالش‌های آن است.

اشمیت ادامه می‌دهد: «ماسک شروع به فهمیدن این موضوع کرده که تسلا نیازمند خودروهای جدید در کلاس‌های مختلف است. سبد محصولات این برند گستردگی کافی را ندارد.»

بازار خودروهای برقی اتحادیه اروپا بسیار عمیق‌تر و متنوع‌تر از آمریکاست زیرا خودروسازان در قاره همیشه‌سبز باید تعداد معینی خودرو را به منظور دوری از جریمه‌های آلایندگی کربن بفروشند. سال آینده این مرز فروش و استانداردهای آلایندگی بیشتر خواهد شد و بنابراین برندهای عرضه‌کننده باید تلاش بیشتری داشته باشند تا جریمه‌های سنگین‌تری را متحمل نشوند.

وضعیت تسلا به‌طور خاص در بازار بریتانیا افت محسوسی داشته است و فروش آن در ماه قبل یک‌چهارم کمتر از مدت مشابه سال قبل بوده است. البته تسلا این بار نمی‌تواند افت بازار خودروهای برقی را مقصر بداند چراکه بریتانیا شرایط متفاوتی نسبت به آلمان دارد و فروش خودروهای بدون آلایندگی در بریتانیا به رکوردهای جدیدی رسیده است؛ اما برخی رقبای کلیدی در را برای بازگشت تسلا باز گذاشته‌اند.

گروه فولکس‌واگن نیز شرایط خوبی ندارد و حتی صحبت‌هایی درباره تعدیل نیرو و تعطیلی کارخانه‌های آن انجام شده است. اولیور بلوم، مدیرعامل فولکس‌واگن هفته قبل گفت: «خرید خودروهای برقی بجای مدل‌های درون‌سوز بسیار کندتر از پیش‌بینی‌های تحلیلگران پیش رفته است.»

فولکس‌واگن تنها خودروسازی نیست که در برنامه‌های برقی سازی محصولاتش تجدیدنظر می‌کند. این ماه ولوو نیز هدف خود برای فروش خودروهای برقی از سال ۲۰۳۰ را کنار گذاشت و بنابراین تسلا می‌تواند انتظار سرمایه‌گذاری کمتر رقبا روی این خودروها را داشته باشد؛ اما همین اقدامات باعث می‌شود چینی‌ها بزرگ‌ترین خطر برای تسلا در اروپا باشند هرچند آن‌ها نیز با چالش‌هایی مواجه شده‌اند.

برای مثال می‌توانیم آلمان را در نظر بگیریم که علیرغم افت فروش خودروهای برقی همچنان بزرگ‌ترین بازار برای چنین محصولاتی در اروپاست. تنها خودرو برقی ساخت چین در آلمان ام‌جی ۴ هاچ‌بک است که در ماه آگوست فروش بیش‌از ۱۰هزار دستگاهی در اروپا داشته است. البته این امر اتفاقی نیست زیرا ام‌جی به عنوان برندی با سابقه بریتانیایی شناخته می‌شود و شبکه نمایندگی خوبی دارد.

گزینه محبوب دیگر اسمارت است که هم‌اکنون با همکاری مرسدس‌بنز و جیلی تولید و از چین وارد اروپا می‌شود. اما برندهای چینی فاقد شبکه توزیع مناسب در اروپا هستند و در هشت‌ماه ابتدایی امسال، بی‌وای‌دی سیل به عنوان رقیب محبوب تسلا مدل ۳ در چین فقط فروش حدود ۴۰۰ دستگاهی در آلمان داشته است.آرسدل معتقد است شانس زیادی برای بازگشت تسلا به بازار با تولید خودروهای کوچک‌تر و ارزان‌تر وجود خواهد داشت. او همچنین از حذف تجهیزات و متریال گران به عنوان راه‌حلی برای تولید محصولات ارزان‌تر نام می‌برد. تسلا قبلا این فرآیند را انجام داده و برای مثال از پوشش پارچه‌ای برای محصولاتش در بازار مکزیک استفاده کرده است.

### برقی‌های چینی در معرض حریق هستند؟!

# تردید در مورد ایمنی خودروهای پاک

هر از گاهی اخبار و شایعات گوناگونی درباره احتمال آتش‌سوزی خودروهای برقی ساخت چین به‌گوش می‌رسد؛ اما این ادعاها تا چه اندازه به واقعیت نزدیک است؟

ماه پیش یک دستگاه مرسدس‌بنز EQE برقی در پارکینگ زیرزمینی در سئول کره‌جنوبی طعمه حریق شد. در این حادثه ۱۴۰ دستگاه خودرو دیگر نیز به‌شدت آسیب دیدند. متعاقب این حادثه دولت کره‌جنوبی به‌دنبال منع پارک خودروهای برقی در پارکینگ‌های زیرزمینی است و هم‌اکنون نیز محدودیت‌هایی برای ورود چنین خودروهایی با شارژ باتری بیشتر از ۹۰ درصد به تاسیسات پارکینگ مشابه وجود دارد.

حادثه آتش‌سوزی EQE یک بار دیگر نگرانی‌ها در چین به‌خاطر ایمنی خودروهای برقی را افزایش داده است. اوایل هفته جاری میلادی، هتل رادیسون در هانگژو ورود خودروهای برقی به‌پارکینگ زیرزمینی خود را ممنوع کرد. همچنین یکی از بزرگ‌ترین ادعاها درباره خودروهای برقی چین این است که به‌اندازه محصولات سایر کشورها ایمن نیستند؛ اما آیا این ادعاها صحت دارد و ریسک آتش گرفتن خودروهای برقی چین چقدر است؟

بازی با آمار یا حقیقت

با کمال تعجب باید گفت رسیدن به‌یک نتیجه مناسب و منصفانه بسیار سخت است. با اینکه داده‌های متنوعی می‌تواند برای مقایسه میزان حریق خودروهای برقی و درون‌سوز به‌کار گرفته شود، اما این مساله زوایای پنهان و تاریک بسیاری دارد. البته آن‌چه در سراسر جهان به‌چشم می‌خورد این است که خودروهای برقی از نظر ریسک آتش‌سوزی ایمن‌تر از خودروهای درون‌سوز هستند.

یکی از رسانه‌های خودرویی با انتشار آماری نشان می‌دهد وقوع حریق بین خودروهای برقی از ۱.۸۵ به‌ازای هر ۱۰ هزار دستگاه خودرو در سال ۲۰۲۱ به ۰.۹۶ مورد در سال ۲۰۲۳ کاهش یافته است؛ اما متاسفانه این رسانه اشاره‌ای به‌منبع داده‌های خود نکرده؛ هرچند گفته که میزان حریق خودروهای درون‌سوز به‌ازای هر ۱۰ هزار دستگاه برابر با ۱.۵ مورد بوده است؛ اما با مقایسه این آمار با مناطق دیگر درمی‌یابیم که اعتبار زیادی ندارند.

بر اساس گزارش منتشرشده در کشور نروژ، میزان حریق خودروهای بنزینی و دیزلی ۴ تا ۵ برابر بیشتر از خودروهای با انرژی جدید یعنی هیبرید و برقی است.

همچنین گاردین با استفاده از داده‌های دیگر می‌گوید در سال ۲۰۲۲ به‌ازای هر ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو برقی و هیبرید ۳.۸ مورد آتش‌سوزی رخ داده؛ درحالی‌که این رقم برای انواع سوخت‌های دیگر ۶۸ مورد بوده است و همین موضوع نتیجه‌گیری نهایی را سخت می‌کند.

گاردین همچنین به‌نقل از مقامات استرالیا گزارش داده احتمال آتش گرفتن باتری یک خودرو برقی سواری ۰.۰۰۱۲ درصد است؛ درحالی که این رقم در خودروهای درون‌سوز به ۰.۱ درصد می‌رسد. برآوردهای کنونی نشان می‌دهد تنها حدود یک درصد از ۲۶۰ میلیون دستگاه وسیله‌نقلیه در ایالات‌متحده، برقی هستند. بر این اساس قطعا تعداد خودروهای بنزینی که دچار حریق شده‌اند، درمقایسه با خودروهای الکتریکی بیشتر است.

البته مقایسه این دو نوع خودرو کمی دشوار است؛ اما آتش گرفتن وسایل نقلیه برقی آن‌قدرها که تصور می‌کنید، رایج نیست. اگرچه نمی‌توان خودروهای بنزین‌سوز و برقی را به‌راحتی با یکدیگر مقایسه کرد، اما داده‌های شرکت بیمه «Auto Insurance EZ» و نتایج مطالعات برخی محققان، دیدگاه خوبی درمورد آتش‌سوزی‌های خودروها ارائه می‌دهند.

نتایج بسیار جالبی از مقایسه تعداد آتش‌سوزی‌ها در ازای هر ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو گازسوز عرضه شده به‌بازار نسبت به تعداد خودروهای برقی به‌دست آمده است.

به‌گزارش «ReviewGeek» خودروهای بنزینی نسبت به‌خودروهای الکتریکی بیشتر با خطر آتش‌سوزی مواجه می‌شوند و درواقع از هر ۱۰۰ هزار دستگاه وسیله‌نقلیه بنزین‌سوز، یک‌هزار و ۵۲۹ دستگاه آتش گرفته‌اند. درمقام مقایسه، در ازای هر ۱۰۰ هزار دستگاه وسیله‌نقلیه برقی، تنها ۲۵ مورد آن‌ها دچار حریق شده‌اند.

این آمار با آن‌چه اکثر افراد درمورد خطر حریق خودروهای الکتریکی تصور می‌کنند، بسیار متفاوت است. توجه به این نکته بسیار مهم است که مشکل بزرگ‌تر، خودروهای هیبرید هستند. اگر آمارهای ارائه‌شده واقعیت داشته باشند، این نوع وسایل نقلیه نسبت به‌خودروهای معمولی دوبرابر بیشتر درمعرض خطر آتش‌سوزی قرار دارند و این واقعا وحشتناک است.

خودروهای برقی معمولا از باتری‌های لیتیوم–یونی استفاده می‌کنند؛ فناوری پرکاربردی که در محصولات الکترونیکی دیگر مثل گوشی‌های هوشمند، ساعت‌های هوشمند، اسکوتر، لپ‌تاپ و جدیدترین خودروهای تسلا مورد استفاده قرار می‌گیرد.

پیش‌از این بارها گزارش‌هایی درمورد آتش‌گرفتن گوشی‌های سامسونگ و اپل منتشر شده است؛ محصولاتی که از باتری‌های لیتیوم–یونی بهره می‌برند. بنابراین خطر مشتعل شدن فقط مختص خودروهای برقی نیست. به‌هر حال، خودروهای الکتریکی از بسته‌های باتری بسیار بزرگی بهره می‌برند و برای حفظ دمای مناسب به سیستم‌های خنک‌کننده پیشرفته مجهز شده‌اند که سبب می‌شود فناوری آن‌ها نسبت به‌باتری‌های کوچک ۵۰۰۰ میلی آمپرساعتی موجود در گوشی هوشمند شما متفاوت باشد.

بسته‌های باتری، انرژی زیادی را در ابعادی نسبتا کوچک نگه می‌دارند و خودروهای الکتریکی برای حرکت کردن این انرژی را به‌سرعت تخلیه می‌کنند؛ در نتیجه دمای بسته‌های باتری خودروهای برقی می‌تواند به‌میزان درخور توجهی افزایش یابد.

گفته می‌شود بیشتر آتش‌سوزی‌های باتری‌های وسایل نقلیه به‌دلیل طراحی معیوب، خروج حرارتی، اتصال‌های کوتاه، آسیب‌های ناشی از تصادف یا خرابی‌های دیگر رخ می‌دهد. برای مثال، شرکت چینی «Nio» فعال در زمینه تولید خودروهای برقی اعلام کرده که حریق محصولات آن به‌دلیل اتصال کوتاه بوده است.

درنهایت می‌توان گفت خودروهای برقی چینی سابقه ایمنی بهتری نسبت به درون‌سوزها دارند؛ اما چیزی که مشخص نیست این است که آیا خودروهای برقی ساخت این کشور به‌اندازه محصولات سایر کشورها ایمن هستند یا خیر؟ شاید پاسخ این سوال منفی باشد؛ اما بدون داشتن داده‌ها و آمار دقیق دراین‌باره نمی‌توان به‌نتیجه قطعی رسید. درواقع آمار ارائه‌شده از سوی چینی‌ها شامل خودروهای انرژی جدید از جمله مدل‌های پلاگین–هیبرید و برقی می‌شود و بنابراین به‌طور مستقیم نمی‌توان آن‌ها را با محصولات مشابه در کشورهای دیگر مقایسه کرد.

# لزوم بازنگری در نحوه تعیین حقوق ورودی خودروها

قانون ساماندهی صنعت خودرو با هدف ایجاد رقابت و تنظیم‌گری در بازار، پاییز ۱۴۰۰ در مجلس تصویب شد. حالا بازوی پژوهشی مجلس در گزارشی به ارزیابی اجرای این قانون با تمرکز بر تنظیم بازار از طریق واردات خودروهای نو و کارکرده پرداخته است.در این گزارش با توجه به دستورالعمل‌ها و مقررات دولتی در زمینه ورود خارجی‌ها تاکید شده که اثربخشی این اقدامات تنها حدود ۳۰ درصد بوده است. با وجود این مقررات در سال گذشته کمتر از ۱۲ هزار دستگاه خودرو به‌کشور وارد شده و ورود کارکرده‌ها نیز فعلا منتفی است.از طرف دیگر وضعیت فعلی صنعت‌خودرو ذی‌نفعانی را ایجاد کرده است که در برابر هرگونه تغییر بنیادین و حتی اجرای قوانین سنگ‌اندازی می‌کنند. ۲۶ آبان‌ماه ۱۴۰۰ بود که مجلس بعد از کش‌وقوس‌های فراوان قانون ساماندهی صنعت‌خودرو را تصویب کرد. یکی از اهداف اصلی قانون‌گذار بهبود وضعیت بازار خودرو بود. تهیه‌کنندگان این قانون برای ساماندهی بازار بیش از هرچیز روی واردات خودروهای نو و کارکرده تاکید داشتند.

حالا با گذشت نزدیک به سه سال از تصویب قانون ساماندهی صنعت‌خودرو، به‌نظر می‌رسد برخی اهداف مذکور عملیاتی نشده است.بازوی پژوهشی مجلس در گزارشی عملکرد دولت در اجرای این قانون را زیر ذره‌بین قرار داده است. مرکز پژوهش‌ها در این گزارش که با عنوان «ارزیابی اجرای قانون ساماندهی صنعت‌خودرو با تمرکز بر تنظیم بازار از طریق واردات خودروهای نو و کارکرده» منتشر شده، تاکید کرده است که «از مجموع ۵ تکلیف قانونی احصاشده، ۴ تکلیف قانونی آن انجام شده و یک مورد ناقص انجام شده است.»اما منظور از «اجرا» در این گزارش ابلاغ آیین‌نامه‌های مربوطه است. در زمین عمل اما ماجرا کاملا متفاوت است. این وجه در گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس با عنوان «اثربخشی» یاد شده است. تهیه‌کنندگان این گزارش تاکید داشته‌اند که از مجموع ۵ تکلیف قانونی احصاشده درخصوص تنظیم بازار خودرو، نتایج اقدامات دولت درخصوص سه تکلیف قانونی آن اثربخشی متوسط و دو مورد اثربخشی ضعیف ارزیابی شده است.در مورد علل این موضوع می‌توان گفت با وجود تصویب این‌گونه قوانین هنوز هم تصور بر این است که با نگاه دستوری می‌توان بازار و صنعت را به‌سمت هر نقطه دلخواهی پیش برد؛ اما بازار هرگز با دستور کنترل نمی‌شود؛ بلکه پیش از هرچیز عدم دخالت دولت در این صنعت که نتیجه‌ای جز تبدیل خودرو به‌کالایی سرمایه‌ای از آن حاصل نشده، مورد نیاز است. از طرف دیگر فضای غیرشفاف صنعت‌خودرو و جولان دلالان در بازار سبب ایجاد قشری از ذی‌نفعان شده که در برابر اصلاح وضعیت سنگ‌اندازی می‌کنند.یکی از تکالیف پنج‌گانه مشخص‌شده برای دولت در قانون ساماندهی صنعت‌خودرو که در جهت تنظیم بازار بوده، تعیین حقوق ورودی خودروهای سواری است. به‌رغم اجرای نسبی قانون، هنوز معیارهای مصرف سوخت و میزان آلایندگی به‌طور مستقل در تعیین تعرفه‌ها لحاظ نمی‌شوند. از نظر تهیه‌کنندگان این گزارش این امر می‌تواند مانعی در مسیر تحقق اهداف بهینه‌سازی مصرف سوخت و کاهش آلایندگی ناوگان خودرویی کشور باشد.با توجه به اهمیت مسائل زیست‌محیطی و ضرورت کاهش مصرف سوخت در کشور، لزوم بازنگری در نحوه تعیین حقوق ورودی خودروها احساس می‌شود. آن‌طور که در این گزارش آمده است، سهم وسایل نقلیه از آلودگی هوای تهران ۷۰ درصد است. بنابراین نیاز بوده که معیارهای مصرف سوخت و آلایندگی برای حقوق ورودی در نظر گرفته شود. اما در آیین‌نامه مربوط به قانون ساماندهی همچنان حجم موتور به‌عنوان معیار حقوق ورودی خودرو در نظر گرفته شده است. بنابراین عملکرد این بخش از قانون «ناقص انجام شده» و اثربخشی آن نیز از طرف بازوی پژوهشی مجلس ضعیف ارزیابی می‌شود.مورد دیگری که در قانون ساماندهی صنعت‌خودرو بر دولت تکلیف شده بود، واردات خودروهای نو بود. بازوی پژوهشی مجلس معتقد است حجم واردات خودرو محدود بوده و تعداد اندک خودروهای وارداتی نمی‌تواند تاثیر چندانی بر تنظیم بازار و کاهش قیمت‌ها داشته باشد؛ به‌طوری که طبق این گزارش، میزان واردات خودرو سواری در سال ۱۴۰۲ برابر با ۱۱ هزار و ۱۲۲ دستگاه به‌ارزش ۲۱۸ میلیون دلار بوده که در این بین، میانگین ارزش خودروهای سواری وارداتی در این سال ۱۹.۶ هزار دلار بوده است. در سال ۱۴۰۳ نیز تا ۲۰ خردادماه ۴ هزار و ۱۵ دستگاه خودرو به ارزش ۸۸ میلیون‌دلار ترخیص شده و ۱۲ هزار و ۷۰۴ دستگاه خودرو هم در گمرک در حال طی کردن فرآیند ترخیص است. برای درک بهتر این ارقام لازم است اشاره کنیم که میزان ارز تخصیص‌یافته به‌مونتاژ خودرو در سال گذشته حدود سه‌میلیارد دلار بوده است.