

نقش حکمرانی شرکتی در توسعه پایدار هلدینگ‌های انرژی

مهدی صدقانی – تحلیلگر حوزه انرژی

امروز در کشور ما مسائلی چون ناترازی انرژی، آلودگی‌های زیست‌محیطی، نارضایتی اقشار مختلف اجتماعی و از دست رفتن فرصت‌های اقتصادی – به‌ویژه در حوزه میادین مشترک نفت و گاز – هزینه‌های قابل‌توجهی برای جامعه داشته که ریشه در ضعف حکمرانی شرکتی و سیاست‌گذاری‌های کالان ناصحیح دارد. ساختار حاکمیتی در شرکت‌های ملی و هلدینگ‌های بزرگ زیرمجموعه وزارتخانه‌های تخصصی، نقشی تعیین‌کننده در شکل‌گیری این چالش‌ها داشته است.

در شرایط کنونی، حکمرانی شرکتی برای هلدینگ‌های بزرگ انرژی، نه یک انتخاب، بلکه ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است. چرا که صنعت انرژی با چالش‌هایی چون تغییرات اقلیمی، الزامات نظارتی و قانونی، و روند جهانی گذار به انرژی‌های نوین مواجه است. حکمرانی شرکتی چارچوبی است برای تصمیم‌گیری استراتژیک، مدیریت ریسک و حرکت در مسیر اخلاق حرفه‌ای که در نهایت با تقویت خلق ارزش بلندمدت، آینده‌ای پایدار برای کشور تضمین می‌کند.

باید توجه داشت که حکمرانی شرکتی تنها در گزارش‌های مالی خلاصه نمی‌شود. بلکه سیستمی جامع است که مسیر حرکت شرکت را مشخص کرده، بر عملکرد آن نظارت می‌کند و همزمان مسائل کالانی مانند گذار به اقتصاد کم‌کربن، مدیریت ریسک‌های منقلبه‌ای و همسویی با منافع سهامداران و ذی‌نفعان را پوشش می‌دهد.

هلدینگ‌های انرژی اثرات گسترده‌ای بر محیط زیست دارند و سالانه سهم بزرگی در آلودگی‌های زیست‌محیطی کشور ایفا می‌کنند. تحقق توسعه پایدار تنها زمانی ممکن است که این اثرات مخرب به حداقل برسد. از سوی دیگر، توجه به جنبه‌های اجتماعی – همچون ایجاد رضایت در کارکنان، جامعه محلی و ذی‌نفعان کسب‌وکار – لازمه پایداری در حکمرانی شرکتی است.

در این مسیر، شاخص‌های کلیدی عملکرد (KPIs) می‌توانند نقشه راهی روشن برای شرکت‌ها فراهم کنند:

شاخص‌های زیست‌محیطی: اندازه‌گیری انتشار گازهای گلخانه‌ای، سهم انرژی تجدیدپذیر در سبد تولید، بهره‌وری انرژی، و مدیریت آب و پسماند. شاخص‌های اجتماعی: نرخ حوادث ایمنی، تنوع نیروی انسانی و اعضای هیئت‌مدیره از نظر جنسیت و قومیت، و سطح مشارکت و رضایت کارکنان. شاخص‌های حکمرانی حرفه‌ای: استقلال هیئت‌مدیره، تنوع مهارت‌ها و تجربیات در سطح مدیریتی، شفافیت در حقوق و مزایای مدیران و رعایت الزامات اخلاقی.

ارتقای کیفیت حکمرانی شرکتی، به‌ویژه در شرکت‌های دولتی و تخصصی، می‌تواند فرصت‌های بی‌نظیری برای توسعه کشور فراهم آورد. استقلال هیئت‌مدیره‌ها در تصمیم‌گیری بر مبنای منافع ملی – و نه منافع سیاسی و حزبی – همراه با نظام شفاف جبران خدمات متناسب با عملکرد، زمینه‌ساز افزایش کارآمدی، ریسک‌پذیری و عملکردای مدیران خواهد بود.

از دست رفتن فرصت‌های بزرگ در میادین مشترک نفت و گاز، که ناشی از ضعف در تأمین مالی پروژه‌هاست، نمونه‌ای آشکار از پیامدهای حکمرانی ناکارآمد و نگاه کوتاه‌مدت در این بخش به شمار می‌رود. این در حالی است که بازگشت سرمایه در این پروژه‌ها بسیار بالااست و می‌تواند از طریق تأمین مالی مبتنی بر استقرار به‌راحتی محقق شود.

نکته مهم این است که بیش از ۸۰ درصد هلدینگ‌های بزرگ انرژی کشور به‌طور مستقیم یا غیرمستقیم تحت مدیریت دولت یا نهادهای عمومی غیردولتی هستند. بنابراین نخستین و اساسی‌ترین گام برای دستیابی به توسعه پایدار، اصلاح سازوکار انتخاب اعضای هیئت‌مدیره و حرکت به سمت فرآیندی تخصصی و غیرسیاسی است. تغییر ساختارهای کلیدی عملکرد، طراحی نظام پاداش‌دهی متناسب با عملکرد و پیوند دادن منافع کوتاه‌مدت و بلندمدت مدیران با منافع بلندمدت کشور، زیربنای سایر اقدامات پایداری خواهد بود.

متأسفانه تعیین سقف حقوق و مزایا بدون توجه به عملکرد – به‌ویژه در سطوح مدیران ارشد – سبب شده بسیاری از مدیران توانمند از شرکت‌های دولتی خارج شده و جذب بخش خصوصی شوند. پس از اصلاح این فرآیندهای کلیدی در انتخاب، ارزیابی و جبران خدمات، می‌توان به‌طور جدی به سایر ابعاد پایداری، از جمله اقدامات محیط‌زیستی و اجتماعی، پرداخت و برنامه‌های انگیزشی را به عملکرد در این حوزه‌ها گره زد. بدین‌ترتیب، اصلاح حکمرانی شرکتی نه‌تنها کلید توسعه پایدار هلدینگ‌های انرژی است، بلکه می‌تواند آینده‌ای روشن‌تر برای اقتصاد و جامعه کشور رقم بزند.

خبر

افزایش ۳۰ درصدی پایه پولی در بهار امسال

در بهار امسال، رشد ۱۲ ماهه پایه پولی به ۲۹٫۶ درصد رسید که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۶٫۲ درصد رشد کرد.

به گزارش ایسنا، اخیراً بانک مرکزی آمار نهایی کل‌های پولی سه ماهه نخست سال جاری را منتشر کرده که بر اساس آن روند حجم نقدینگی، پایه پولی، خالص دارایی‌های خارجی بانک مرکزی و میزان مطالبات بانک مرکزی از دولت آمده است.

بر اساس این گزارش، حجم نقدینگی کشور در پایان سه ماهه امسال (فصل بهار) به رقم ۱۱ هزار و ۵۸۰ هزار میلیارد تومان رسید که نسبت به پایان سال ۱۴۰۳ معادل ۸٫۸ درصد رشد داشته است. همچنین نرخ رشد ۱۲ ماهه نقدینگی در پایان خردادماه معادل ۳۲٫۴ درصد افزایش داشته است. به عبارتی نرخ رشد ۱۲ ماهه نقدینگی در پایان خردادماه نسبت به مدت مشابه خود در سال قبل با رشد ۵٫۶ درصدی به ۲۶٫۸ درصد رسید.

پایه پولی به تمام اسکناس‌ها، سکه‌های تولید شده و اعتبارات تصویب شده نزد بانک مرکزی گفته می‌شود که بیش‌ترین قابلیت نقدشوندگی در اقتصاد یک کشور را دارا باشد و در پایان سه ماهه نخست امسال پایه پولی به رقم ۱۴۴۴ هزار میلیارد تومان رسید.

بر این اساس و طبق گزارش بانک مرکزی، رشد ۱۲ ماهه پایه پولی در سال پایان خرداد ۱۴۰۴ به رقم ۲۹٫۶ درصد رسیده که در مقایسه با رقم مشابه در سال ۱۴۰۳ (۲۳٫۴) حدود ۶٫۲ درصد و نسبت به پایان سال گذشته (اسفند ۱۴۰۳) معادل ۶٫۳ درصد رشد کرد.

این در حالی است که پایه پولی در پایان اسفندماه سال گذشته به رقم ۱۰ هزار و ۱۶۵ هزار میلیارد تومان رسید که نسبت به پایان سال ۱۴۰۲ معادل ۲۹٫۱ درصد رشد داشته است.

همچنین، در پایان خرداد ماه امسال، خالص بدهی دولتی به بانک مرکزی سهمی ۱۸٫۵ درصدی در رشد پایه پولی داشته که عمدتاً این افزایش خالص بدهی بخش دولتی به بانک مرکزی، ناشی از کاهش سپرده های دولت نزد بانک مرکزی و شبکه بانکی است.



ایران در آستانه یکی از بزرگ‌ترین تحولات جمعیتی تاریخ خود قرار دارد؛ موجی خاموش اما قدرتمند که بسیاری آن را «سونامی سالمندی» می‌نامند. بر اساس آمارهای رسمی، امروز حدود ده درصد ایرانیان بالای شصت سال دارند، اما پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد تا سال ۲۰۵۰ یک‌سوم جمعیت کشور سالمند خواهد بود. چنین تغییری، نه‌تنها ساختار اجتماعی بلکه بنیان‌های اقتصادی و نظام بانزشتگی کشور را نیز با چالشی جدی روبه‌رو می‌کند. گزارش‌های جمعیتی حاکی است که نسبت افراد در سن کار به سالمندان به‌طور مداوم در حال کاهش است. در دهه شصت خورشیدی حدود هفت نفر شاغل هزینه‌های یک بازنشسته را پوشش می‌دادند، امروز این نسبت به حدود چهار نفر رسیده و در آینده نزدیک ممکن است به کمتر از دو نفر کاهش یابد. کارشناسان بیمه‌ای این روند را خطری جدی برای پایداری صندوق‌های بانزشتگی می‌دانند؛ صندوق‌هایی که حتی امروز نیز با کسری منابع و وابستگی شدید به بودجه عمومی دست‌وپنجه نرم می‌کنند.

در چنین شرایطی، هشدارها از داخل خود نهادهای بیمه‌ای به گوش می‌رسد.

مهدی رضایی، کارشناس ارشد امور بیمه‌ای، در گفتگو با جهان اقتصاد، با اشاره به اینکه بحران نه در آینده دور، بلکه همین امروز آغاز شده‌است، اظهار داشت: بسیاری از صندوق‌ها سال‌هاست بدون کمک مستقیم دولت قادر به پرداخت مستمری نیستند و صندوق تأمین اجتماعی نیز

جهان اقتصاد از بحران پیش‌روی صندوق‌های بانزشتگی ایران گزارش می‌دهد

سونامی سالمندی در راه است!



توضیح می‌دهد که وقتی دو نفر شاغل مجبور شوند بار مالی یک بازنشسته را به دوش بکشند، نظام بانزشتگی دیگر پایدار نخواهد بود. رضایی ادامه داد: دولت در سال‌های اخیر کوشیده است برخی اصلاحات را در نظام بانزشتگی آغاز کند، اما حساسیت اجتماعی این تصمیمات مانع از پیشرفت جدی شده است. طرح افزایش تدریجی سن بانزشتگی، واگذاری بخشی از دارایی‌های دولتی به صندوق‌ها، دیجیتالی‌سازی نظام بیمه‌ای و ایجاد نظام چندلایه بانزشتگی از جمله اقداماتی بوده که مطرح شده است. با این حال، کارشناسان معتقدند بدون اجماع ملی و اراده

با وجود گستردگی، به‌سرعت در حال از دست دادن تراز مثبت خود است.

وی افزود: اگر اصلاحات اساسی به‌زودی آغاز نشود، در کمتر از یک دهه آینده بودجه عمومی دولت به‌طور جدی تحت فشار قرار خواهد گرفت و تأمین مستمری بانزشتگان با دشواری‌های فراوانی روبه‌رو خواهد شد.

به گفته او، موج سالمندی در حال نزدیک شدن است و آثار آن به‌صورت تدریجی اما مداوم آشکار می‌شود؛ افزایش امید به زندگی و کاهش نرخ باروری سبب شده است تا جمعیت سالمندان بیشتر و جمعیت جوانان کمتر شود. او این تغییر را «کاهش نسبت پشتیبانی» می‌نامد و

ماون وزیر اقتصاد:

سفارت قزاقستان خودروهای وارداتی را مرجوع نکند، حراج می‌کنیم

نباشد و مربوط به یک حوزه بین‌المللی باشد برای مثال کالا متعلق به یک سفارتخانه باشد، با هماهنگی وزارت امور خارجه این کالا تعیین تکلیف می‌شود. به این معنا که فرصتی داشته می‌شود تا مالک بتواند اموال خود را تعیین تکلیف کند. مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی گفت: برای مثال در استان مازندران ۹ دستگاه خودرو در انبارهای اموال تملیکی وجود دارد که متعلق به سفارتخانه قزاقستان است، اعلام کرده‌ایم که وزارتخانه از طریق وزارت امور خارجه مشکل این خودرو را حل کند. عسکری افزود: سفارتخانه این خودروها را خارج از چارچوب قوانین کشورمان وارد کرده‌است و باید به کشور خودشان بازگردانند و اگر نسبت

کشور در عرصه جهانی اظهار نگرانی کرده است.

به اذعان بسیاری از کارشناسان و تحلیلگران اقتصادی، کشورهایی که عضو سازمان شانگهای هستند بخش قابل توجهی از جمعیت جهان را پوشش می‌دهند و در صورتی که در یک حوزه، به ویژه اقتصاد، همکاری داشته باشند، می‌توانند نقش بسیار جدی‌ای در توازن اقتصادی دنیا ایفا کنند. از این منظر، ارتباط نزدیک با چین در وهله اول و عضویت فعال در سازمان شانگهای در وهله دوم، برای ایران اهمیت ویژه ای دارد؛ به ویژه در شرایطی که جمهوری اسلامی امروز با یک جنگ اقتصادی تمام عیار از سوی آمریکا و غرب مواجه است. این موضوع می‌تواند پشتوانه‌ای محکم برای کشور باشد. تحلیلگران اقتصادی سفر به چین را دارای نقش قابل توجهی در مبادلات اقتصادی و کاهش تحریم‌ها با توجه به طرح موضوع فعال سازی مکانیزم ماشه توصیف می‌کنند. به نظر می‌رسد مکانیزم ماشه بیش از آنکه جنبه عملیاتی داشته باشد، جنبه روانی دارد و جنبه روانی آن پررنگ‌تر از جنبه اجرایی آن است و همان گونه که در گذشته نیز تحریم‌های جدی برای جبران به طور کامل رفع نشد، بدون فعال شدن مکانیزم ماشه هم ایران تحت شدیدترین تحریم‌ها قرار داشت و آنچه اهمیت دارد این است که ارتباط قتصادی ایران و چین، می‌تواند در مبادلات اقتصادی و مقابله با تحریم‌های تحمیلی غرب اثرگذاری قابل توجهی داشته باشد.

در واقع حضور رئیس جمهور و وزیر اقتصاد در روز ملی چین و اجلاس شانگهای، با توجه به حضور کشورهای متعدد و اقتصادهای بزرگ دنیا، می‌تواند پشتوانه‌ای محکم برای جمهوری اسلامی در برابر فشارهای تحریمی و تهدیدات غرب باشد.

معاهده ۲۵ ساله ایران و چین در قالب یک سند جامع همکاری در حوزه‌های اقتصادی، صنعتی، انرژی، امنیتی و فرهنگی، در سال ۱۳۹۹ به تصویب هیئت دولت ایران رسید. این سند محصول بیش از دو سال مذاکره و هماهنگی بین دو کشور است و هدف آن ایجاد روابط بلندمدت و پایدار در همه عرصه‌ها

مفقودی قرارداد

برگه قرارداد سهام تعاونی چیتگر تهران به نام

حمیدرضا بهرخ به شماره قرارداد ۱۴۰۸۵ مورخ

۱۳۹۹/۰۴/۲۸ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط

میباشد

آگهی فقدان سندمالکیت

نظریه اینکه آقای محمدکیوان پور به نمایندگی از موسسه آبادانی دیار سرداران باستاند دوبرگ استشهادهی گواهی شده منظم به تقاضای کتبی جهت دریافت سند مالکیت المثنی نوت اول به این اداره مراجعه کرده و مدعی است سند مالکیت ششدانگ زمین پلاک ۲۱۷۰۰ فرعی جاشده از ۵۵ اصلی واقع در بخش ۳ سبزوار که متعلق به وی میباشد بعلت نقل مکان مفقود شده است با بررسی دفتر املاک معلوم شد مالکیت فوق الذکر ذیل شماره دفتر ۶۴۳ صفحه ۱۹۳ وسند بشماره چاپی ۴۹۰۳۴۴ به نام نامبرده ثبت و سند صادر وتسلیم و دفتر املاک بیش از این حکایتی ندارد.لذا باستنادماده ۱۲۰ایننامه قانون ثبت مراتب یک نوبت آگهی ومتذکر می‌گردد هرکس نسبت به ملک موردآگهی معاملهای انجام داده یا مدعی وجود سندمالکیت نزدخود باشدبایستی ظرف مدت ده روز ازتاریخ انتشار این آگهی اعتراض کتبی خودرا به پیوست اصل سندمالکیت یا سندمعامله رسمی به این اداره تسلیم نماید.بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض در مهلت مقرر و یا وصول اعتراض بدون ارائه سندمالکیت یا سندمعامله رسمی نسبت به صدور سندمالکیت المثنی و تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد.(د الف ۱۷۲)

تاریخ انتشار:۱۵/۴/۱۴۰۶
علی آب باریکی-رئیس ثبت‌استاد و املاک سبزوار

سیاسی قوی، این اصلاحات به سرانجام نخواهد رسید.

این فعال صنعت بیمه ادامه داد: افزایش سن بانزشتگی اجتناب‌ناپذیر است، اما تنها یک بخش از راحل محسوب می‌شود. ما به اصلاح ساختار سرمایه‌گذاری صندوق‌ها، جلوگیری از بانزشتگی‌های پیش از موعد و تقویت بیمه‌های تکمیلی نیاز داریم تا بتوانیم در برابر موج سالمندی تاب بیاوریم.

همچنین بررسی تجربه‌های جهانی نشان می‌دهد کشورهایی که زودتر با بحران سالمندی روبه‌رو شده‌اند، ناگزیر به اتخاذ تصمیمات سخت اما حیاتی بوده‌اند. زاین افزایش سن بانزشتگی و سرمایه‌گذاری‌های خارجی توانست بخشی از فشار را مدیریت کند. آلمان از محل مالیات‌های عمومی صندوق‌های خود را تقویت کرد و برخی کشورهای آمریکای لاتین همچون شیلی نظام بانزشتگی فردی را تجربه کردند؛ هرچند این مدل با انتقادهای فراوان مواجه شد. درس مشترک این نمونه‌ها روشن است: هیچ نسخه ساد‌ای وجود ندارد و راه‌حل در ترکیب اصلاحات ساختاری و مشارکت اجتماعی است.

به گزارش خبرنگار جهان اقتصاد، ایران نیز ناگزیر است به‌زودی چنین تصمیماتی بگیرد. فرصت چندانی باقی نمانده و هر سال تأخیر، هزینه‌ها را افزایش می‌دهد. «سونامی سالمندی» صرفاً یک غذغذه جمعیتی نیست، بلکه مسأله‌ای اقتصادی و اجتماعی است که آینده رفاه میلیون‌ها بازنشسته و ثبات مالی کشور را رقم خواهد زد. اگر امروز با نگاه واقع‌بینانه برای اصلاح نظام بانزشتگی اقدام شود، می‌توان این تحول را به فرصتی برای توسعه خدمات سلامت و رفاهی تبدیل کرد؛ اما اگر این موج نادیده گرفته شود، تبعات آن به بحرانی فراگیر برای اقتصاد ملی و معیشت خانوارها بدل خواهد شد.

به مرجوع آن اقدام نکنند وارد چرخه تعیین تکلیف سازمان اموال تملیکی خواهد شد که یا حراج خواهد شد یا مزایده.

مدیر عامل سازمان اموال تملیکی با اشاره به کالاهای اهدایی گفت: برخی از کالاهای وارداتی، اهدایی هستند مانند اهدایی به هلال احمر که این کالاها هم در همان چرخه وزارت امور خارجه تعیین تکلیف می‌شوند اما وارد حوزه فروش نمی‌شوند چراکه اهدایی بوده‌اند.

وی تأکید کرد: برای اموال ضبط شده مالک خارجی هم قوانین داخلی حاکم و اجرا می‌شود و اگر هر مالک خارجی خارج از قوانین ما عمل کند، تخلف کرده است.

دیوار بزرگ چین مقابل تحریم‌های غرب علیه ایران

است. در بخش اقتصادی، تمرکز اصلی بر افزایش حجم مبادلات تجاری، توسعه زیرساخت‌ها و مشارکت در پروژه‌های کلان تعریف شده است.

چین به عنوان دومین اقتصاد بزرگ جهان و بزرگ‌ترین شریک تجاری ایران، در دهه گذشته بخش عمده‌ای از تبدلات کالایی و سرمایه‌ای ایران را به خود اختصاص داده است و با اجرایی شدن کامل معاهده، انتظار می‌رود حجم سرمایه گذاری مستقیم چین در ایران طی پنج سال آینده تا چند برابر افزایش یابد.

اجرایی سازی معاهده ۲۵ ساله ایران و چین از سوی وزارت اقتصاد، نه تنها یک پروژه اقتصادی، بلکه یک راهبرد ملی محسوب می‌شود که می‌تواند جایگاه ایران را در زنجیره تأمین جهانی ارتقا دهد و موفقیت در اجرای این برنامه به توان دولت در مدیریت منابع، هماهنگی نهادی و استفاده بهینه از فرصت‌های بین المللی بستگی دارد و اگر الزامات اجرایی به درستی رعایت شود، این معاهده می‌تواند به عنوان یک نقطه عطف در تاریخ همکاری‌های اقتصادی ایران با شرق آسیا بدل شود.

برخی نیز معتقدند زمانی معاهده ۲۵ ساله می‌تواند به دستاوردهای پایدار منجر شود که هم زمان با توسعه روابط خارجی، بسترهای داخلی آن مانند شفاف سازی در فرآیند سرمایه گذاری، مبارزه جدی با فساد اقتصادی، بهبود نظام مالیاتی و ایجاد امنیت پایدار برای سرمایه گذاران نیز مورد توجه قرار گرفته و تقویت شود تا مانع هدایت سرمایه‌های خارجی به سمت پروژه‌های ناکارآمد یا پرریسک شود.

از سوی دیگر، تجربه کشورهای دیگر نشان می‌دهد که چین در همکاری‌های راهبردی معمولاً به دنبال منافع بلندمدت و تأمین امنیت منابع خود است. بنابراین ایران باید مراقبت کند که همکاری‌ها به شکل یک سوبه به سود طرف چینی پیش نرود و لازم است ایران با بهره گیری از ظرفیت دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشی، روند انتقال فناوری و بومی سازی دانش را به طور جدی پیگیری کند تا صرفاً به واردکننده تجهیزات و خدمات چینی تبدیل نشود.

آگهی مفقودی برگ کمپانی

اینجناب مجبویه سرملی آب ن مالک خودرو سواری پژو پارس XUY به شماره شهرانی -۲۴ ۹۳۶ ی ۴۱ و با شماره بدنه NAAN۰۱CE۹۴۷۱۰۷۷ و شماره موتور۱۲۴K۰۷۴۱۶۴۱ به علت فقدان اسناد فروش(برگ کمپانی) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان‌شهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد

سندنج

آگهی مفقودی برگ سبز

برگ سبز خودرو سواری پیکان ۱۶۰۰ آی به شماره موتور ۱۱۲۸۳۰۴۰۸۸۱ و شماره شاسی ۸۳۵۰۸۶۹۶ و پلاک انتظامی -۵۱ ۸۱۲ ص ۸۶ به نام سمیرا ابراهیمی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد

سندنج

آگهی مفقودی برگ سبز

برگ سبز موتور سیکلت Z۱۲۴۹ به شماره موتور ۰۲۴۹N۱B۳۰۱۰۲۶ و شماره تنه N۱BSNLJHZP۰H۰۱۱۸۸ و شماره پلاک -۵۱۷ ۷۸۱۲۶ به نام سید محمد مصطفی سیدالشهدایی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد

سندنج

قدردانی وزیر ارشاد از بانک ملت برای مشارکت در ارائه خدمت فرهنگ کارت

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در مراسم رونمایی از خدمت فرهنگ کارت از تلاش های بانک ملت برای عمل به مسوولیت های اجتماعی خود در قبال اصحاب فرهنگ و هنر قدردانی کرد.

به گزارش روابط عمومی بانک ملت، در این مراسم سید عباس صالحی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی، پروژه فرهنگ کارت را آغازی برای گسترش همکاری ها میان بانک ملت و وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی توصیف کرد و اظهار داشت: با همکاری این وزارتخانه و بانک ملت ۱۰۰ هزار ققره فرهنگ کارت برای هنرمندان، فرهیختگان و اهالی و فعالان حوزه فرهنگ و هنر کشور صادر خواهد شد و با گسترش همکاری ها میان این دو مجموعه شاهد فرصت سازی بیشتری برای مصرف فرهنگی و بهره مندی این قشر از ثمرات تعاملات آتی خواهیم بود.

بر اساس این گزارش، مراسم رونمایی از فرهنگ کارت روز چهارشنبه دوازدهم شهریورماه با حضور وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی و مدیرعامل بانک ملت برگزار شد.

فراهم شدن امکان معرفی سپرده های بانک پاسارگاد برای ثبت نام در «طرح عرضه خودروهای وارداتی برقی»

امکان معرفی حساب های «بانک پاسارگاد» به منظور ثبت نام در «طرح عرضه خودروهای وارداتی برقی» فراهم شد.

به گزارش روابط عمومی بانک پاسارگاد، مشتریان محترم این بانک می توانند از روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۵ تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۹ به صورت غیرحضوری از طریق سامانه vbank.bpi.ir. نسبت به معرفی یکی از سپرده های خود در بانک پاسارگاد اقدام نموده و پس از آن از طریق سامانه «آو نوین» به آدرس Autonovin.ir در این طرح ثبت نام کنند. براساس اعلام شرکتهای عرضه کننده خودروهای وارداتی برقی، شرط شرکت در این مرحله از طرح، داشتن میانگین موجودی ۵ میلیارد ریالی (۵۰۰ میلیون تومان) در سپرده معرفی شده از سوی متقاضیان، در بازه زمانی چهارشنبه ۵ شهریور ۱۴۰۴ تا دوشنبه ۱۷ شهریور ۱۴۰۴ است. از این رو هم میهتآن محترم در صورت داشتن میانگین موجودی ۵ میلیارد ریال یا بیشتر در یکی از سپرده های انفرادی فعال خود (شامل سپرده دیجیتالی، جاری، کوتاه مدت، بلندمدت یا گواهی سپرده) در بازه زمانی اعلام شده می توانند با معرفی حساب منتخب، در این طرح ثبت نام کنند.

با عنایت به تغییر شرط از «هائده سپرده» به «میانگین سپرده» در این دوره از ثبت نام، پیشنهاد می شود متقاضیان محترم نسبت به افزایش میانگین سپرده تا تاریخ ۱۷ شهریور ۱۴۰۴ اقدام نمایند.

سندکارخانه سواری پیکان به شماره انتظامی ۲۳-۸۴۹۱۷۰۲۳ مدل ۷۹ به رنگ سفید و شماره شاسی IN۷۹۴۹۲۲۳۵ و شماره موتور ۱۱۱۲۷۹۸۸۶۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۴۰
--

سندکارخانه سواری پیکان به شماره انتظامی ۲۳-۸۳۹۰۱۳۹۶۱ مدل ۷۵ به رنگ سفید و شماره شاسی ۷۵۵۵۴۰۰۱ و شماره موتور ۱۱۲۷۵۱۵۴۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۳۹
--

سندکارخانه سواری پراید به شماره انتظامی ۴۹-۴۵۳۵۹۰۴۵ ط۸۷ مدل ۸۷ به رنگ نقره ای و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۵۲۹۱۱۳ و شماره موتور ۲۵۷۹۶۸۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۳۸

سندکارخانه سواری پراید به شماره انتظامی ۴۹-۸۱۲۶۶۵۰۸۱ ط۸۱ مدل ۸۸ به رنگ نقره ای و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۲۵۰۷۷۱ و شماره موتور ۲۸۶۳۶۴۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۳۷
--

سندکارخانه سواری پژو آردی به شماره انتظامی ۱۶-۱۶۴۴۸۰۶۷ ط۴۸ مدل ۸۴ به شماره شاسی ۱۳۴۴۹۵۴۸ و شماره موتور ۱۱۷۸۴۰۴۷۲۴۳ و شماره موتور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۳۶
--

سندکارخانه سواری پراید به شماره انتظامی ۶۳-۵۹۵۰۸۱ ص۸۱ مدل ۸۸ به رنگ سفید و شماره شاسی S۱۴۲۲۲۸۸۱۱۴۶۳۲ و شماره موتور ۳۱۲۹۱۵۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۳۵
--

سندکارخانه سواری سایپا SL۱۳۱ به شماره انتظامی ۶۳-۶۲۵۰۸۸ ص۲۱ مدل ۹۰ به رنگ سفید و شماره شاسی S۳۴۱۲۲۹۰۹۶۳۳۹۵ و شماره موتور ۴۲۲۷۷۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۳۴
--

سندکارخانه وانت تیوتا به شماره انتظامی ۷۳-۱۹۰۷۷۲۰۱۹ مدل ۱۹۸۳ به رنگ سفید و شماره شاسی ۱۴۰۲۴۱ و شماره موتور ۲۷۲۸۵۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۳۳
--

دکتر اخلاقی در دیدار با رییس دانشگاه آزاد اسلامی تاکید کرد:

سرمایه اصلی بانک تجارت رضایت مشتریان است

دانشگاه آزاد برداریم.دکتر اخلاقی قشر دانشجویان را آینده سازان کشور بشمرند و اظهار داشت: اگر دانشجویان خاطره خوب و نگاه مثبتی از بانک تجارت در ذهنشان شکل بگیرد برای ما سرمایه ای بسیار ارزنده خواهد بود و تلاش می کنیم که این اتفاق به خوبی رخ دهد.رئیس دانشگاه آزاد اسلامی نیز ضمن خیرمقدم و ابراز خرسندی از دیدار با مدیرعامل بانک تجارت، این بانک را از موفق ترین و بزرگترین بانک های کشور دانست و گفت: و همواره خاطرات خوبی از همکاری فی مابین با بانک تجارت در ذهن ما نقش بسته است. دکتر بیژن رنجبر خاطرنشان کرد: دانشگاه آزاد بزرگترین دانشگاه حضوری منطقه است و همچنان از ظرفیت های زیادی برای تداوم و ارتقای سطح همکاری با بانک تجارت برخوردار است و خوشبختانه از خدمات ارایه شده در شعب بانک تجارت و باجه مسقر در دانشگاه آزاد رضایت کامل داریم.دکتر رنجبر یادآور شد: دانشگاه آزاد اسلامی دیدگاه مثبتی نسبت به بانک تجارت دارد و این نگاه را ادامه خواهیم داد تا بانک تجارت همچنان نقش اصلی را در تعاملات بانکی این دانشگاه ایفا کند.



بانک، رضایت مجموعه مدیران، اساتید،کارکنان و دانشجویان را بیش از گذشته کسب کرده و گام های محکم تری برای توسعه همکاری ها با مجموعه فاخر

طی نشست با حضور دکتر خسرو فرحی رئیس هیأت مدیره بانک سپه و جمعی از مدیران و مسئولان ارشد استان همدان، پیرامون همکاری های مشترک و ظرفیت های توسعه ای گفتگو و تبادل نظر شد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی بانک سپه، در این نشست که با حضور دکتر علی اکبر رنجبرزاده رئیس مجمع نمایندگان استان همدان، دکتر حسن یمنایی مدیر کل امور اقتصادی و دارایی استان، دکتر بهروز کارخانه ای رئیس دانشگاه علوم پزشکی استان مجید صفدریان، مدیر کل بنیاد شهید استان و سیدحسن نعمتی مدیر کمیته امداد امام خمینی(ره) برگزار شد، موضوعات مختلفی از جمله حمایت از طرح های اقتصادی

امضای تفاهم نامه همکاری بانک سپه و دانشگاه علوم پزشکی همدان در نشست مشترک مدیران استانی

و اجتماعی استان، توسعه خدمات بانکی در حوزه سلامت و گسترش همکاری با نهادهای حمایتی مورد بررسی قرار گرفت.یکی از دستاوردهای مهم این نشست، امضای تفاهم نامه همکاری میان بانک سپه و دانشگاه علوم پزشکی همدان بود که با هدف پشتیبانی مالی و بانکی از پروژه های بهداشتی و درمانی استان به امضا رسید.این تفاهم نامه زمینه ساز ارتقای زیرساخت های درمانی و تسهیل دسترسی مراکز بهداشتی به خدمات بانکی نوین خواهد بود.

دکتر فرحی رئیس هیأت مدیره بانک سپه در این دیدار با تأکید بر برنامه های حوزه مسئولیت اجتماعی بانک سپه گفت:بانک سپه خود را موظف می داند در کنار

تاکید رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس بر افزایش سرمایه بانک توسعه تعاون

مشابه تعاونی های فراگیر ملی عمل می کند و نقش آفرینی موافقی در تأمین مالی جمعی داشته است. همچنین در خراسان رضوی نمونه ای مناسب در حوزه مسکن و در شیراز تجربه ای موفق در بخش بهداشت و درمان مشاهده شده است.در یکی از پتل های تخصصی برگزار شده در دومین همایش بین المللی اقتصاد تعاونی، نعمت اله رضایی، رئیس هیئت مدیره بانک توسعه تعاون به ایراد سخن پرداخت.نعمت اله رضایی، رئیس هیئت مدیره بانک توسعه تعاون در این نشست با اشاره به جایگاه بخش تعاون در اسناد بالادستی کشور، برنامه هفتم پیشرفت و سیاست های کلی اصل ۲۴ قانون اساسی تأکید کرد: «حدود ۹۰ درصد تأمین مالی نگاهاهای اقتصادی کشور از طریق بانک ها انجام می شود، در حالی که سهم بازار سرمایه حدود ۹ درصد و تأمین مالی خارجی تنها یک درصد است.» وی افزود: «برای تحقق رشد اقتصادی ۸ درصدی، سالانه حدود ۱۰ هزار همت سرمایه گذاری نیاز است که سهم بخش تعاون از این میزان ۲۵۰۰ همت برآورد می شود.»رئیس هیئت مدیره بانک توسعه تعاون با اشاره به عملکرد این بانک گفت: «بانک توسعه تعاون علیرغم داشتن ۶ده درصد سرمایه نظام بانکی، موفق شده ۱۲.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس بر لزوم افزایش سرمایه بانک توسعه تعاون تأکید کرد.

سید شمس الدین حسینی در دومین همایش بین المللی اقتصاد تعاونی ایران با اشاره به اقدامات وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در حمایت از بخش تعاون اظهار داشت: بانک توسعه تعاون با سرمایه اولیه پنج هزار میلیارد ریال تأسیس شد که امروز برای ایفای نقش مؤثرتر، نیازمند تقویت و افزایش سرمایه است.

وی افزود: در برنامه هفتم توسعه، هدف اصلی «پیشرفت توأم با عدالت» با تأکید بر بهروری تعریف شده و یکی از بهترین الگوها برای تحقق این هدف، الگوی تعاونی است.حسینی با اشاره به دستاوردهای قانون اجرای سیاست های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی در توسعه تعاونی ها خاطرنشان کرد: در سال های اخیر شاهد شکل گیری تعاونی های سهامی عام و تعاونی های فراگیر ملی بودایم که با الگوهای جهانی همخوانی دارند.رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس در ادامه با اشاره به سفرهای نظارتی خود به استان های مختلف گفت: در استان یزد یک تعاونی فعال وجود دارد که

سندکارخانه و سندمالکیت(برگ سبز) سواری پیکان به شماره انتظامی ۷۳-۵۴۵۴۰۴۲ مدل ۸۱ به رنگ سفید و شماره شاسی ۰۰۸۱۵۳۸۹۸۶ و شماره موتور ۱۱۱۵۸۱۲۷۲۷۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۵۷
--

سندکارخانه سواری پژو آردی به شماره انتظامی ۲۳-۵۱۵۹۲۲۰۵۱ مدل ۷۹ به رنگ سبز و شماره شاسی ۷۹۷۱۳۵۰۷ و شماره موتور ۲۲۳۲۷۹۱۲۳۶۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۵۸

سندکارخانه وانت پیکان به شماره انتظامی ۸۳-۳۵۹۰۱۷ ب۱۷ مدل ۸۸ به رنگ سفید و شماره شاسی ۰۹۱۳۷۶۰NAAA۴۶AA۰AG و شماره موتور ۱۱۴۸۸۰۷۹۶۰۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۵۹

سندکارخانه سواری پیکان به شماره انتظامی ۷۳-۳۳۳۰۳۹ مدل ۶۲ به رنگ سفید و شماره شاسی ۱۶۴۵۹۴۴ و شماره موتور ۱۱۲۶۲۰۱۱۴۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۶۰
--

سندکارخانه سواری پیکان به شماره انتظامی ۴۹-۵۸۱۱۲۰۵۸ ب۱۱ مدل ۸۲ به رنگ سفید و شماره شاسی ۸۲۵۰۸۴۵۷ و شماره موتور ۱۱۱۵۸۲۱۴۸۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۶۱

سندکارخانه سواری پیکان به شماره انتظامی ۸۳-۳۱۶۰۳۸ ب۱۱ مدل ۸۳ به رنگ سفید و شماره شاسی ۸۳۴۷۷۲۲۱ و شماره موتور ۱۱۲۸۳۱۱۵۴۹۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۶۲
--

سندکارخانه سواری پراید به شماره انتظامی ۵۸-۸۱۱۰۱۵ ب۱۱ مدل ۸۱ به رنگ یشمی و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۱۸۱۲۲۲۹۸ و شماره موتور ۰۰۳۵۴۱۳۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۶۳
--

سندکارخانه و سندمالکیت(برگ سبز) سواری پیکان به شماره انتظامی ۴۹-۱۶۲۰۵۴ ص۵۴ مدل ۸۳ به رنگ سفید و شماره شاسی ۸۳۵۳۰۹۶۷ و شماره موتور ۱۱۲۸۳۱۴۸۶۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۶۴
--

سندکارخانه سواری پژو روآ به شماره انتظامی ۳۳-۴۹۰۹۶۳۰۴۹ مدل ۸۷ به رنگ نوک مدادی و شماره شاسی ۶۱۳۷۸۳۸ و شماره موتور ۱۱۶۸۶۰۷۱۲۰۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۵۶

افزایش تولید نفت اوپک در ماه میلادی گذشته

سازمان کشورهای صادرکننده نفت ۲۷۸۴ میلیون بشکه در روز در ماه گذشته میلادی تولید کرده که ۳۶۰ هزار بشکه در روز بالاتر از کل تولید ماه ژوئیه بوده‌است. به گزارش تسنیم به نقل از رویترز، تولید نفت اوپک پس از توقف اوپک پلاس برای افزایش تولید در ماه اوت بالاتر رفته که بیشتر نتیجه افزایش تولید امارات و عربستان است.

سازمان کشورهای صادرکننده نفت ۲۷۸۴ میلیون بشکه در روز در ماه گذشته میلادی تولید کرده که ۳۶۰ هزار بشکه در روز بالاتر از کل تولید ماه ژوئیه بوده‌است. امارات و عربستان بیشترین افزایش تولید را داشته‌اند.

اتتلاف اوپک پلاس که از سازمان اوپک و متحدانش ازجمله روسیه تشکیل شده، طرح کنار گذاشتن کاهش تولید اخیر خود را تسریع کرده‌است. در این بین، برخی اعضا هم باید تولید خود را پایین بیاورند تا مازاد تولید در ماههای گذشته را جبران کنند. بنابراین تا حدی تأثیر افزایش تولید خنثی می‌شود.

طبق توافق بین ۸ عضو اتتلاف اوپک پلاس درمورد تولید در ماه اوت، ۵ کشور که از اعضای اوپک هستند یعنی الجزایر، عراق، کویت، عربستان و امارات باید تولید خود را ۳۱۶ هزار بشکه در روز افزایش می‌دادند. البته عراق، کویت و امارات روی هم رفته ۱۷۸ هزار بشکه در روز کاهش تولید هم برای جبران مازاد تولید در ماههای گذشته اعمال می‌کنند.

بنابراین افزایش واقعی تولید اوپک به ۳۱۰ هزار بشکه در روز می‌رسد. درحالی‌که تحقیقات رویترز و اطلاعات منابع ثانویه اوپک نشان می‌دهد عراق و امارات نزدیک به سهمیه‌های خود تولید می‌کنند، اما اطلاعات اژانس بین‌المللی انرژی حاکی از تولید بیشتر این دو کشور است.

هوشمندسازی نفتکش‌های کشور کلید خورد

مشاور مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران بیان کرد: بر اساس برنامه‌ریزی‌ها، تمامی نفتکش‌های کشور تا ۲ سال آینده به سامانه‌های نظارت لحظه‌ای مجهز می‌شوند.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از وزارت نفت، شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران در مسیر تحول دیجیتال، پروژه بزرگ «هوشمندسازی زنجیره تأمین» را با اولویت نظارت دقیق بر خطوط لوله، نفتکش‌ها و پالایشگاه‌ها پیش می‌برد. بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، تا ۲ سال آینده تمام نفتکش‌های کشور به سامانه‌های نظارت لحظه‌ای مجهز می‌شوند.

عملیات انتقال نفت به پالایشگاه‌ها، پالایش، توزیع فراورده‌های نفتی در سراسر کشور، ساخت پالایشگاه‌ها، خطوط لوله و شبکه‌های مخابراتی در گذشته به‌صورت پراکنده انجام می‌شد، اما در سال ۱۳۷۰، با تأسیس شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران این فعالیت‌ها یکپارچه شد. امروز پس از گذشت ۳۵ سال، این شرکت به نقطه‌ای رسیده که با توجه به گستردگی عظیمش در تأمین و توزیع سوخت، هوشمندسازی زنجیره تأمین فراورده‌های نفتی ایران را در دستور کار قرار داده است.

روایت «جهان اقتصاد» از کمبود سوخت در آخرین سفرهای تابستانی

بنزین، مسافر جامانده جاده‌ها



تابستان رو به پایان است؛ فصلی که همواره با هیاهوی سفر، جاده‌های شلوغ، صدای چرخ لاستیک‌ها روی آسفالت داغ و مقصدهایی پر از خاطره شناخته می‌شود. اما امسال، مسافران جاده‌های ایران با مهمانی ناخوانده‌ای روبه‌رو شدند: کمبود بنزین. مشکلی که از هفته‌های پایانی مرداد و اوایل شهریور، در برخی استان‌ها به شکل محسوس خود را نشان داد و صف‌های طولانی مقابل جایگاه‌های سوخت، تصویر تازماری از سفرهای آخر فصل ترسیم کرد.

زنجیره‌ای از روایت‌ها در جایگاه‌ها

«از نیمه‌شب حرکت کردیم تا ترافیک نخوریم، اما وقتی رسیدیم به ایستگاه، تازه ترافیک اصلی شروع شد؛ ترافیک پمپ بنزین!» این را یکی از مسافران شمال کشور تعریف می‌کند. مشابه این روایت را می‌توان در جاده‌های جنوب، غرب و شرق کشور هم شنید. بسیاری از رانندگان از این می‌گویند که برای پر کردن باک خود، ناچار شده‌اند چند ساعت در صف منتظر بمانند یا حتی به امید پیدا کردن جایگاهی با ذخیره بیشتر، مسیرشان را تغییر دهند.

گزارش‌های میدانی نشان می‌دهد در برخی مناطق، جایگاه‌ها به دلیل محدودیت در سهمیه‌گیری و کاهش عرضه، مجبور به ارائه سوخت به‌صورت محدود بوده‌اند. این موضوع به‌ویژه برای خانواده‌هایی که مسیرهای طولانی را انتخاب کرده‌اند، دردسرساز شده است.

دلایل کمبود؛ ترکیبی از مصرف بالا و زیرساخت فرسوده کارشناسان حوزه انرژی معتقدند کمبود بنزین در پایان تابستان، تنها یک عامل ندارد. افزایش شدید مصرف به دلیل سفرهای خانوادگی، دمای بالای هوا که خود به افزایش مصرف خودروها منجر می‌شود، و همچنین محدودیت‌های تولید و توزیع، از مهم‌ترین دلایل عنوان

می‌شوند.

به گفته یکی از کارشناسان: «در تابستان، مصرف روزانه بنزین کشور به رکوردهایی نزدیک می‌شود که زیرساخت پالایش و شبکه توزیع توان پاسخگویی کامل به آن را ندارد. وقتی همه‌چیز همزمان باشد – سفرها، گرما، و کاهش ظرفیت برخی پالایشگاه‌ها برای تعمیرات – نتیجه‌اش همان صف‌های طولانی است.»

صف‌های طولانی؛ تهدیدی برای فرهنگ سفر اگرچه بسیاری از خانواده‌ها با صبوری و گاه طنز تلخ به ماجرا نگاه می‌کنند، اما صف‌های طولانی بنزین در عمل، تهدیدی برای فرهنگ سفر محسوب می‌شود. در شرایطی که سفر باید تجربه‌ای لذت‌بخش و آرامش‌بخش باشد، ایستادن چند ساعته در گرما یا نیمه‌شب برای پر کردن باک، به خستگی و ناراحتی مسافران دامن می‌زند.

برخی مسافران در گفت‌وگو با خبرنگار ما تأکید می‌کنند که همین مسئله باعث شده در روزهای پایانی تعطیلات، از ادامه مسیر یا حتی سفر صرف‌نظر کنند. در واقع، بنزین نه فقط سوخت خودرو، که سوخت خاطره‌ها و تجربه‌های خانوادگی است و کمبود آن مستقیماً بر کیفیت زندگی

مردم اثر می‌گذارد.

پیامدهای اقتصادی کمبود سوخت

کمبود بنزین تنها به رانندگان محدود نمی‌شود. کسب‌وکارهای کوچک در حاشیه جاده‌ها، رستوران‌ها، اقامتگاه‌ها و حتی بازارهای محلی نیز از کاهش تعداد مسافران آسیب می‌بینند. وقتی مسافران به‌دلیل دغدغه سوخت‌گیری، مسیر خود را کوتاه می‌کنند یا سفر را نیمه‌کاره رها می‌کنند، گردش مالی این مناطق نیز تحت تأثیر قرار می‌گیرد.

همچنین، حمل‌ونقل عمومی بین‌شهری که بخش عمده‌ای از ناوگان آن با بنزین و گازوئیل فعال است، درگیر اختلال می‌شود. رانندگان تاکسی‌های بین‌شهری یا وانت‌بارها که زمان‌بندی مشخصی دارند، گاه ناچارند ساعت‌ها منتظر تأمین سوخت بمانند و این به معنای کاهش درآمد آن‌هاست.

نگاه به آینده؛ راهکارها و ضرورت‌ها

کارشناسان پیشنهاد می‌کنند که برای جلوگیری از تکرار این وضعیت در سال‌های آینده، چند اقدام اساسی ضروری است:

شیب کاهش قیمت نفت تندتر شد

درصد، کاهش قیمت داشته‌اند.

تحلیلگران گروه تحقیقاتی ANZ روز جمعه، در یادداشتی نوشتند:

نفت خام در بحبوحه نگرانی‌ها در مورد افزایش عرضه اوپک پلاس، همچنان تحت فشار کاهشی است. این تحلیلگران گفتند: بازار انتظار دارد که این گروه تولیدکننده بزرگ، نفت بیشتری را عرضه کند تا سهم بازار از دست رفته خود را که در سال‌های اخیر به تولیدکنندگان شیل آمریکا واگذار کرده بود، پس بگیرد.

رویترز روز چهارشنبه گزارش داد که هشت کشور عضو اوپک پلاس، در جلسه‌ای که روز یکشنبه برگزار می‌شود، افزایش بیشتر تولید اکتبر را بررسی خواهند کرد.

قیمت نفت در معاملات آسیایی روز جمعه، برای سومین روز معامله متوالی کاهش یافت و تحت تأثیر چشم انداز عرضه بالاتر و رشد غیرمنتظره ذخایر نفت آمریکا که نگرانی‌ها در مورد تقاضای ضعیف را تجدید کرد، به سمت نخستین کاهش هفتگی در سه هفته گذشته، پیش می‌رود.

به گزارش ایسنا، قیمت آتی نفت برنت با ۱۰ سنت معادل ۰.۱۵ درصد کاهش، به ۶۶ دلار و ۸۹ سنت در هر بشکه رسید. قیمت آتی نفت وست تگزاس اینترمیدیت آمریکا با ۱۳ سنت معادل ۰.۲۰ درصد کاهش، به ۶۳ دلار و ۳۵ سنت در هر بشکه رسید. از ابتدای هفته جاری تاکنون، نفت برنت ۱.۷۸ درصد و شاخص نفت آمریکا یک

افزایش بیشتر تولید به معنای آن است که اوپک پلاس، حذف لایه دوم محدودیت تولید به میزان حدود ۱۶۵ میلیون بشکه در روز معادل ۱۶ درصد از تقاضای جهانی را بیش از یک سال زودتر از برنامه، آغاز خواهد کرد.

بر اساس گزارش رویترز، در همین حال، داده‌های اداره اطلاعات انرژی آمریکا در روز پنجشنبه نشان داد که ذخایر نفت خام آمریکا، هفته گذشته با ورود پالایشگاه‌های این کشور به فصل تعمیرات و نگهداری، ۲.۴ میلیون بشکه افزایش یافته است، در حالی که در نظرسنجی رویترز، کاهش ۲ میلیون بشکه‌ای ذخایر نفت پیش‌بینی شده بود.



بازدید رئیس اتاق بازرگانی گرگان از پروژه خانه سالمندان

امیر یوسفی، رئیس اتاق بازرگانی گرگان، از ساختمان در حال احداث خانه سالمندان این شهر بازدید کرد و در جریان روند پیشرفت این پروژه قرار گرفت.

همکاری اروندان و لوله‌سازی اهواز برای تامین پایدار خطوط لوله در جهت برنامه‌های افزایش تولید نفت

علی فرج/ خبرنگار جهان اقتصاد
مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان در نشست مشترک با مدیران شرکت لوله‌سازی اهواز با اشاره به اهمیت خطوط لوله در صنعت نفت، بر تأمین به موقع و باکیفیت این تجهیزات برای استمرار تولید و افزایش ظرفیت برداشت از میداین نفتی تأکید کرد. به گزارش روابط عمومی شرکت نفت و گاز اروندان روز پنجشنبه ۱۳ شهریورماه ۱۴۰۴،

مهندس حمید درس مدیرعامل این شرکت و جمعی از مدیران و رؤسا با حضور در شرکت لوله سازی اهواز نشست مشترکی با مهندس محمدرضا دانباری مدیرعامل و برخی مدیران این شرکت به منظور ایجاد تعامل و همکاری برگزار کردند.

درس، مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان در این جلسه با اشاره به اهمیت خطوط لوله در تداوم تولید و توسعه میداین نفتی گفت:افزایش تولید، توسعه مخازن و نگهداشت و استمرار تولید وابسته به تامین خطوط لوله است و در صورت بروز مشکل با کمبود در این بخش، نه تنها استمرار تولید بلکه ایمنی تأسیسات نیز تحت تاثیر قرار می‌گیرد. وی با بیان اینکه برنامه‌های افزایش تولید در شرکت به‌خوبی در حال اجرا و پیگیری است، اظهار داشت: تولید لوله‌های کیسپنگ در شرکت لوله سازی اهواز مایه خرسندی است، با این حال کیفیت این لوله‌ها از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است؛ چراکه هر گونه نقص در لوله‌های چداری می‌تواند به از دست رفتن چاه منجر شود و توقف آن علاوه بر خسارت‌های مالی سنگین، موجب عدم‌التفع در تولید نیز خواهد شد.

مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان با تأکید بر اهمیت صیانت از محیط زیست، برنامه ریزی برای اجرای طرح های توسعه ای و نیاز به انواع لوله در کنار تمویض لوله‌های آسیب‌دیده خطوط چرانی را از اولویت‌های اساسی این شرکت دانست و خاطرنشان کرد که این اقدام باید با رعایت کامل استانداردهای فنی و با استفاده از توان شرکت‌های داخلی و بومی استان اجرا شود.

وی با تأکید بر ضرورت تسهیل فرآیند همکاری‌ها و اهمیت برنامه‌ریزی دقیق در این زمینه اظهار داشت: انتظار می‌رود تولیدکنندگان داخلی با اعلام توانمندی‌ها و ظرفیت‌های خود، زمینه را برای برنامه‌ریزی مشترک فراهم کنند؛ اقدامی که علاوه بر جلوگیری از خروج ارز، به ایجاد اشتغال پایدار و رونق اقتصادی کشور منجر خواهد شد. مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان ابراز امیدواری کرد با تقویت همکاری‌های متقابل میان این شرکت و لوله‌سازی اهواز، نیازهای راهبردی اروندان در حوزه خطوط انتقال و لوله‌های چداری و چرانی به بهترین شکل تأمین شود و در کنار اجرای قراردادهای جاری، زمینه برای افزایش حجم همکاری‌ها و انعقاد قراردادهای جدید نیز فراهم آید. در ادامه محمدرضا دانباری، مدیرعامل شرکت لوله‌سازی اهواز با اشاره به ظرفیت‌های تولیدی این مجموعه اظهار کرد: شرکت لوله‌سازی اهواز با برخورداری از خطوط تولید مجهز و توانمندی‌های فنی، قادر به تولید انواع لوله‌های مورد نیاز صنعت نفت و گاز در سایزها و کاربردهای مختلف است و محصولات این شرکت مطابق با استانداردهای روز دنیا و الزامات صنعت نفت ایران تولید می‌شوند.

وی افزود، وجود انبارهای بزرگ و سیستم‌های انبارداری مدرن در این شرکت، امکان ذخیره‌سازی و تامین به‌موقع نیازهای پروژه‌های مختلف را فراهم کرده است.

رونمایی از ۳ محصول جدید مدیریت ارتباطات و برند سازمانی گروه فولاد مبارکه



فولاد» شامل سامانه رصد و نظارت بر عملکرد عملکردی به‌صورت ماهانه توسط مدیریت ارتباطات شرکت فولاد مبارکه است.»سند شرکت فولاد مبارکه و ثبت شاخص‌های

نشست هم‌اندیشی مدیران روابط عمومی شرکت‌های گروه فولاد مبارکه روز (پنجشنبه ۱۳ شهریورماه ۱۴۰۴) به‌منظور هم‌افزایی در راستای پیشبرد اهداف این گروه بزرگ صنعتی با حضور هادی نباتی‌نژاد، مدیر ارتباطات و برند سازمانی گروه فولاد مبارکه و سیاوش صلواتیان، مشاور مدیریت ارتباطات و برند سازمانی گروه فولاد مبارکه، روسا و مدیران روابط عمومی شرکت‌های گروه فولاد مبارکه برگزار شد.

در این نشست از «سامانه رصد برنامه‌های روابط عمومی شرکت‌های گروه فولاد مبارکه»، «سند یکپارچه سیاست‌های روابط عمومی شرکت‌های گروه فولاد مبارکه» و «داشبورد جامع ارتباطات و برند گروه فولاد مبارکه» به‌عنوان ۳ محصول جدید و راهبردی مدیریت ارتباطات گروه فولاد مبارکه رونمایی شد.

«سامانه رصد برنامه‌های روابط عمومی شرکت‌های فولاد مبارکه» با عنوان «دیده‌بان

طرح توسعه مجموعه آزمایشگاهی پیرایه زیست قزوین افتتاح شد

به بهره‌برداری رسید.مهندس محمودی راد مدیر عامل شرکت پیرایه زیست قزوین در این مراسم گفت:این پروژه با ۵۰۰۰ میلیارد ریال سرمایه گذاری اجرا شده و با افتتاح آن برای ۸۰ نفر به‌صورت مستقیم اشتغال ایجاد کرده است. استاندار قزوین در این مراسم با تأکید بر اهمیت توسعه زیرساخت‌های علمی و تحقیقاتی در استان، این مجموعه را گامی مهم در مسیر پیشرفت علمی، ایجاد فرصت‌های شغلی پایدار و ارتقای توانمندی‌های فناورانه دانست.

خدایار گودرزی/ خبرنگار جهان اقتصاد

استاندار قزوین طرح توسعه مجموعه آزمایشگاهی پیرایه زیست قزوین را در شهر صنعتی البرز افتتاح کرد.

در هفته دولت، طرح توسعه مجموعه آزمایشگاهی پیرایه زیست قزوین با حضور محمد نوزی استاندار قزوین، ولایتمدار آبنوش، نماینده مردم قزوین، آیک و البرز در مجلس شورای اسلمی قاسمی فرماندار البرز و جمعی از مدیران استان،

برج تاریخی خلعت‌پوشان به روی شهروندان باز گشایی شود

روند احیای بافت تاریخی بر عهده میراث فرهنگی استان و بهره‌برداری از پروژه به دانشگاه تبریز واگذار شده است،وی افزود: این پروژه با هدف ایجاد فضایی عمومی برای استفاده شهروندان و ارتقای زیبایی بصری شهر تبریز طراحی شده است.

بررسی واحد تولید محصولات لبنی

یکی دیگر از بخش‌های این بازدید، بررسی فعالیت واحد تولید محصولات لبنی ایستگاه خلعت‌پوشان بود که به‌صورت پایلوت به تولید محصولاتی نظیر شیر، ماست و دوغ اختصاص یافته است.

رئیس دانشکده کشاورزی، با اشاره به ظرفیت‌های بالای این واحد، اعلام کرد که با تأمین منابع مالی و زیرساختی لازم، امکان افزایش تولید و عرضه محصولات با کیفیت به بازار داخلی و دانشگاه فراهم خواهد بود.

حسین نوید با تأکید بر پتانسیل بالای این واحد، اظهار داشت: واحد تولید لبنیات می‌تواند با توسعه فعالیت‌های خود، ضمن تأمین نیازهای دانشگاه، به تولید محصولات متنوع و متناسب با نیازهای جامعه بپردازد.

آشنایی با زیرساخت‌ها و فعالیت‌های تحقیقاتی

هیأت رئیسه دانشگاه تبریز در جریان این بازدید، با امکانات، زیرساخت‌ها و فعالیت‌های تحقیقاتی ایستگاه خلعت‌پوشان آشنا شدند. این ایستگاه میزبان گروه‌های آموزشی متعددی از جمله علوم باغبانی، زراعت و اصلاح نباتات،

رعت نیک رفتار/ خبرنگار جهان اقتصاد

رئیس دانشگاه تبریز خواستار بازگشایی سریع برج خلعت‌پوشان به روی همه شهروندان شد.

محمدتقی اعلمی در حاشیه بازدید از آخرین روند پروژه ایستگاه تحقیقاتی خلعت‌پوشان، در گفت‌وگو با خبرنگاران ضمن تأکید بر تسریع و دقت و نظارت علمی در اجرای پروژه ایستگاه تحقیقاتی خلعت‌پوشان، پیشنهاد کرد که این مجموعه به‌صورت یک «باغ‌موزه» طراحی شود تا علاوه بر بهره‌مندی عمومی و استفاده همه شهروندان و علاقه‌مندان، به‌عنوان فضایی آموزشی و تحقیقاتی برای دانشگاهیان نیز مورد استفاده قرار گیرد.

وی همچنین خواستار پیگیری جدی مفاد تفاهنامه سه جانبه و تسریع در اجرای طرح جامع این پروژه و بازگشایی سریع برج خلعت پوشان به روی همه شهروندان شد.

رئیس دانشکده کشاورزی دانشگاه تبریز نیز توضیحاتی در خصوص برنامه‌های آتی این مجموعه و همکاری‌های مشترک با نهادهای ذی ربط و مرتبط از جمله شهرداری تبریز و اداره کل میراث فرهنگی استان آذربایجان شرقی ارائه داد.

به گفته حسین نوید، براساس تفاهنامه سه جانبه منعقدشده، اجرای پارک خلعت‌پوشان و توسعه فضای سبز اطراف آن به شهرداری تبریز، نظارت بر

سندکارخانه سواری پرایدصبا به شماره انتظامی ۴۳-۲۴۴۲۴۷۳ مدل ۸۰ به رنگ یشمی و شماره شاسی ۰۷۱۸۲۶۱S۱۴۱۲۲۸۰۱ و شماره موتور M۱۳۲۴۵۴۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۳۲

سندکارخانه سواری پژو آردی به شماره انتظامی ۴۳-۶۳۸۴۷ج۴۷ مدل ۸۲ به رنگ یشمی سیر و شماره شاسی ۰۵۹۵IN۸۲۷۰۰ و شماره موتور ۰۶۱۷۲۳۲۸۲۰۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۳۱

سندکارخانه سواری پژو آردی به شماره انتظامی ۶۷-۳۱۶و۴۴ مدل ۸۳ به رنگ یشمی و شماره شاسی ۰۸۳۱۵۹۹۳ و شماره موتور ۰۵۱۲۳۵۱۱۷۸۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۳۰

سندکارخانه کامیونت ون نیسان به شماره انتظامی ۲۷-۱۷۳۰۱۷ مدل ۸۲ به رنگ آبی و شماره شاسی C۹۹۴۳۷ و شماره موتور ۲۰۱۲۹۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۲۹

سندکارخانه سواری پراید به شماره انتظامی ۹۴-۳۷۳ب۹۵ مدل ۸۷ به رنگ سفید و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۶۸۶۷۲۷ و شماره موتور ۲۲۷۷۳۹۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۲۸

سندکارخانه کامیونت ون نیسان به شماره انتظامی ۹۵-۷۳۶ق۲۷ مدل ۸۴ به رنگ آبی و شماره شاسی D۹۷۴۰۰ و شماره موتور ۳۰۰۶۳۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۲۷

سندکارخانه سواری پژو آردی به شماره انتظامی ۹۷-۶۸۵ص۳۵ مدل ۸۰ به رنگ سفید و شماره شاسی ۰۰۸۰۷۰۷۶۷۲ و شماره موتور ۰۷۵۵۹۲۳۳۸۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۲۶

سندکارخانه سواری سمند به شماره انتظامی ۷۳-۳۲۴ب۶۷ مدل ۸۲ به رنگ سفید و شماره شاسی ۰۰۸۲۲۲۵۶۸۴ و شماره موتور ۴۸۰۸۲۲۷۲۳۲۹۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۲۵

سندکارخانه سواری پیکان به شماره انتظامی ۷۳-۶۷۴ن۲۱ مدل ۷۸ به رنگ سفید و شماره شاسی ۰۷۸۴۱۶۵۸۱ و شماره موتور ۱۷۰۵۵۱۲۷۸۱۷۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱۷

سندکارخانه سواری پیکان به شماره انتظامی ۷۳-۵۷ب۹۵ مدل ۷۷ به رنگ سفید و شماره شاسی ۰۷۷۴۲۵۵۹۲ و شماره موتور ۱۱۲۷۷۲۳۱۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱۸

سندکارخانه سواری پیکان به شماره انتظامی ۶۵-۵۷۱۷۷۲۵ مدل ۸۳ به رنگ سفید و شماره شاسی ۰۱۰۱۱۰۰۵ و شماره موتور ۰۹۶۸۳۰۱۲۸۴۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱۹

سندکارخانه کامیونت ون نیسان به شماره انتظامی ۵۸-۹۵۴پ۳۱ مدل ۸۲ به رنگ آبی و شماره شاسی D۰۹۴۴۸ و شماره موتور ۲۱۰۶۴۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۲۰

سندکارخانه وانت پیکان به شماره انتظامی ۶۳-۸۳۱ق۴۹ مدل ۷۷ به رنگ سفید و شماره شاسی ۰۷۷۹۰۷۹۹۳ و شماره موتور ۰۷۵۶۱۱۵۱۷۷۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۲۱

سندکارخانه سواری پراید به شماره انتظامی ۲۸-۷۳۵ن۱۳ مدل ۸۴ به رنگ نوک مدادی و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۵۸۷۹۴۵ و شماره موتور ۰۱۲۲۹۷۷۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۲۲

سندکارخانه سواری هاچ بک پراید به شماره انتظامی ۶۳-۱۸۶س۲۵ مدل ۷۵ به رنگ سفید و شماره موتور ۰۰۰۰۵۹۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۲۳

سندکارخانه سواری پژو۴۰۵ به شماره انتظامی ۸۳-۳۱۳م۶۹ مدل ۸۱ به رنگ عنابی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۲۴

سندکارخانه کامیونت ون نیسان به شماره انتظامی ۴۱-۹۱۹۶۴۴۰ مدل ۸۶ به رنگ آبی و شماره شاسی J۰۴۵۴۴۰ و شماره موتور ۳۶۷۵۸۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱۶

سندکارخانه کامیونت ون نیسان به شماره انتظامی ۵۸-۷۴۶ب۳۷ مدل ۸۲ به رنگ آبی و شماره شاسی D۰۳۰۰۹ و شماره موتور ۲۰۲۴۴۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱۵

سندکارخانه کامیونت ون نیسان به شماره انتظامی ۴۸-۵۵۱ج۱۵ مدل ۸۴ به رنگ آبی و شماره شاسی D۸۰۵۵۷ و شماره موتور ۲۸۵۴۴۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱۴

سندکارخانه کامیونت ون نیسان به شماره انتظامی ۲۴-۹۵۸س۵۲ مدل ۸۸ به رنگ آبی و شماره شاسی TIL۱۸۴۲۲۲NAZPL۱۴۰ و شماره موتور ۴۷۳۲۰۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱۳

سندکارخانه سواری پژو روآ به شماره انتظامی ۲۳-۲۳۷ص۹۵ مدل ۸۵ به رنگ نقره ای و شماره شاسی ۰۱۵۴۲۰۶۵۰ و شماره موتور ۱۱۶۸۵۰۲۳۷۸۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱۲

سندکارخانه سواری پیکان به شماره انتظامی ۷۳-۷۵۶ق۶۹ مدل ۸۲ به رنگ سفید و شماره شاسی ۰۰۸۲۵۰۵۲۰۴ و شماره موتور ۱۱۱۵۸۲۱۳۷۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱۱

سندکارخانه سواری پراید به شماره انتظامی ۶۴-۸۲۱ط۷۲ مدل ۸۶ به رنگ نقره ای و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۲۹۸۱۹۱ و شماره موتور ۱۸۴۶۳۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱۰

سندکارخانه سواری پراید به شماره انتظامی ۷۳-۴۴ق۸۶ مدل ۸۶ به رنگ نقره ای و شماره شاسی ۰۷۰۸۷۰۳۲۷S۱۴۱۲۲۸۶۳۰ و شماره موتور ۹۰۹۴۴۶۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۹

یکپارچه سیاست‌های روابط عمومی شرکت‌های گروه فولاد مبارکه» با عنوان «هم‌صدایی برای خلق آینده بهتر» با هدف یکپارچگی برند و تصویر گروه هم‌افزایی و همکاری میان شرکت‌ها، مدیریت حضور در وب سایت و شبکه‌های اجتماعی توسعه ارتباطات بین‌المللی، هماهنگی در سیاست‌های رسانه‌ای، نمایشگاهی و فرهنگی-اجتماعی و ایجاد عنوان فعالیت ارتباط با گروه برای آموزش، سیاست‌گذاری، نظارت و رتبه‌بندی تقویت نوآوری، سامانه‌های نظارتی و اطلس توانمندی‌های روابط عمومی است.»داشبورد جامع ارتباطات و برند گروه فولاد مبارکه» با عنوان «داستان فولاد را روایت می‌کنیم» شامل اخبار، گزارش تصویری، تولیدات ویدئویی، پادکست، اینفوگرافیک، نمایشگاه‌ها، بازدیدها، همایش‌ها، برنامه‌های فرهنگی، فتوتیتر، تولیدات گرافیکی و انتشارات فولاد است.

