

پزشکیان در جلسه هیئت دولت: استفاده از ابزارهای رفاه بشر برای ترور اوج جنایت پیشگی است

صفحه ۲

وبترین

نائب رئیس اتحادیه املاک اعلام کرد؛

رکود تورمی بر بازار حاکم است

نائب رئیس اتحادیه املاک گفت: قیمت مسکن در بازه زمانی یک ساله، ۱۷ درصد افزایش یافته است. وضعیت فعلی این بازار یک زنگ خطر جدی برای مستأجران به شمار می‌رود زیرا قدرت خرید آنها کاهش یافته است. داوود بیگی‌نژاد نائب رئیس اتحادیه املاک در گفت‌وگو با خبرنگار مهر با اشاره به اینکه هم‌اکنون بازار مسکن برخلاف رسم‌های دهه‌های اخیر خود حرکت می‌کند، گفت: با توجه به اینکه در فصل جاه‌جویی مستأجران قرار داریم باید رشد آمار معاملات در بازار مسکن چشمگیر بود، در حالی که این بازار در رکود شدید همراه با تورم دست و پنجه نرم می‌کند.

ادامه صفحه ۴

مدیر عامل شرکت ملی گاز:

واردات گاز از ترکمنستان نیاز به زمان بندی دارد

ادامه صفحه ۶

رجیستر آیفون، دولت را پول دار می‌کند؟!

ادامه صفحه ۵



اندر مصائب خانواده‌ها در خرید اقلام مدرسه

توسعه کسب‌وکار برای نیروگاه‌های مقیاس کوچک از طریق بورس فراهم شد

از ویژگی‌های شاخصی است که امکان تأمین انرژی مورد نیاز صنایع در زمان‌های ناترازی شبکه بدون اعمال محدودیت‌ها را فراهم می‌کند. سودی اضافه کرد: از این رو در سمت تقاضای تابلوی برقی آزاد، مشترکانی که نیاز به تأمین برق پایدار خصوصاً در ایام ناترازی تولید و مصرف شبکه دارند، قرار خواهند گرفت. به گفته رجی مشهدی، در سمت عرضه نیز تمامی نیروگاه‌های دارای قرارداد وفق ضوابط جدید ابلاغی وزارت نیرو برای عرضه برق نیروگاه‌های مقیاس کوچک، می‌توانند برق تولیدی خود را به فروش برسانند.

مدیرعامل شرکت توانیر از امکان عرضه برق نیروگاه‌های مقیاس کوچک در تابلوی «برق آزاد» بورس انرژی و فروش برق بدون محدودیت به صنایع خبر داد. به گزارش خبرنگاری مهر به نقل از وزارت نیرو، مصطفی رجی مشهدی مدیر عامل توانیر با اشاره به امکان عرضه برق تولیدی نیروگاه‌های مقیاس کوچک (اعم از مولدهای نو و کارکرده و نیروگاه‌های فاقد تعهد در وزارت نیرو) در تابلوی «برق آزاد» بورس انرژی گفت: مشمول نشدن محدودیت‌های مدیریت بار شبکه به برق معامله شده در این بازار،



آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای (همراه با ارزیابی کیفی) شماره ۱۱۸-۱۴۰۳



اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان آذربایجانغربی در نظر دارد در اجرای قانون برگزاری مناقصات و آیین نامه اجرایی بنداج ماده (۱۲) قانون برگزاری مناقصات بشماره ۸۴۱۳۲۶۰ ت/۲۳۵۶۰ مورخ ۱۶/۷/۱۶ هـ.ش. تصویب نامه هیات محترم وزیران از پیمانکاران واجد شرایط و دارای گواهینامه صلاحیت و رتبه بندی از سازمان مدیریت و برنامه ریزی براساس فهرست نهایی سال ۱۴۰۳ برای اجرای پروژه‌های مشروحه زیر از طریق برگزاری مناقصه دعوت بعمل آورد.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است که مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی از جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. توضیح اینکه اسناد مناقصه پروژه مربوطه همزمان به اسناد ارزیابی از طریق سامانه ستاد ارسال خواهد شد.

مهلت دریافت اسناد فراخوان و مهلت ارسال پاسخ استعلام مطابق با زمان بندی اعلامی در سامانه ستاد خواهد بود.

موضوع مناقصه:

ردیف	شرح	نوع بخشنامه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	برآورد اولیه (ریال)
۱	تجدید اجرای تعمیرات اساسی سیستم گرمایشی مدرسه شیخ فضل الله نوری ماکو	فهرستی	۲,۱۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۴۹,۹۱۷,۵۲۳
۲	تجدید احداث مدرسه ۶ کلاسه فنی و حرفه ای شین آباد پیرانشهر	سرجمع	۴,۹۸۷,۳۱۰,۰۰۰	۹۹,۷۴۶,۰۲۹,۸۸۰

ردیف	شرح	مشخصات و تعداد	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
۱	تجدید خرید اقلام تاسیساتی و گرمایشی	شرح در اسناد مناقصه	۱,۵۴۶,۰۰۰,۰۰۰

نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: ارومیه خیابان دکترپهشتی- روبروی دانشگاه ارومیه "امور قراردادهای، مناقصات و پیمان‌های" اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان آذربایجانغربی به شماره تماس ۳۴۴۴۳-۹۳-۶

زمان انتشار نوبت ۱۴۰۳/۰۶/۲۸ نوبت دوم ۱۴۰۳/۰۶/۲۹

اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان آذربایجانغربی

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای - (نوبت دوم) - چاپ اول



شهرداری بابل در نظر دارد پروژه‌های زیر را با مشخصات و شرایط کلی از طریق مناقصه عمومی به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط واگذار نماید:

پروژه	برآورد اولیه (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	صلاحیت	مبنای برآورد	مدت اجرا
عملیات احداث مسیر اتصال ۲۵ متری کنی شرقی به بلوار یاسینی	۱۹/۷۷۶/۱۷۷/۹۳۸	۹۸۸/۸۰/۸۹۷	راه	فهرست بهای تجمیع شده راه و پاند ۱۴۰۳	چهار ماه
لکه گیری کارهای عمرانی واحداث جوی وسط گلستان ۱۴ گلوزن ۲۵. ضرابیوری نوربان ۴ و -	۳۵/۴۹۲/۴۹۲/۹۷۶	۱/۷۷۴/۶۲۴/۶۴۹	راه	فهرست بهای تجمیع شده راه و پاند ۱۴۰۳	پنج ماه

لذا متقاضیان محترم می‌توانند از ساعت ۹ صبح روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۹ تا ساعت ۱۳ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۵ با مراجعه به سامانه ستاد، اسناد را دریافت و پس از بررسی، پیشنهاد خود را به همراه ضمانت نامه بانکی به مبلغ مندرج در جدول فوق و یا فیش واریزی به همین مبلغ به حساب ۰۱۰۵۷۰۷۰۳۹۰۰۷ نزد بانک ملی واریز و به همراه برگه پیشنهاد قیمت از ساعت ۱۳ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۵ لغایت ساعت ۱۳ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۵ به سامانه ستاد ارسال نمایند.

آخرین مهلت تحویل پیشنهاد ساعت ۱۳ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۵ می‌باشد.

بازگشایی پاکت های رسیده در تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۶ روز دوشنبه راس ساعت ۱۰ می‌باشد.

مدت اعتبار پیشنهادات ۳ ماه از آخرین روز قبول پیشنهادات می‌باشد که برای یک دوره سه ماهه دیگر قابل تمدید خواهد بود.

به پیشنهادات میهم و مخدوش و فاقد سپرده ترتیب اثر داده نخواهد شد.

تلفن تماس جهت اخذ اطلاعات بیشتر ۳۵۱۵۶۲۲۵ -۰۱۱ می‌باشد.

<http://www.babolcity.ir>

سید حامد بیگانی سرپرست شهرداری بابل

آگهی مناقصه (مرحله اول)



شهرداری آران و بیدگل در نظر دارد به استناد مصوبه ذیل با روش مناقصه به بخش خصوصی طبق آیین‌نامه مالی شهرداری‌ها براساس شرایط مندرج در اسناد و مدارک و شرایط مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شرح جدول ذیل اقدام نماید:

ردیف	شماره مصوبه	تاریخ مصوبه	عنوان پروژه	مبلغ اعتبار (ریال)	مدت اجرا (ماه)
۱	۱۱۱۴	۱۴۰۳/۰۶/۲۰	خرید اسفالت جهت خیابان معین آباد کوچه بوستان او ۷، بلوار امام خمینی کوچه‌های ولایت ۸، ۶، ۱۴، ۱۶، ۱۸، ۲۰، ۲۹، ۳۰ و معابر فرعی خیابان سلیمان صیاحی بیدگلی و محله دولاب	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹

نوبت اول

محسن صانعی شهردار آران و بیدگل

آگهی تمدید مهلت زمانی مناقصه عمومی شماره م-ک/۱۰۳/۱۴۰۳



پیرو آگهی مناقصه عمومی شماره م-ک/۱۰۳/۱۴۰۳ با موضوع تأمین و اجرای پمپ خانوه خط لوله پساب سبز از مخزن واحد ۳۰ و فولادسازی ۲، بدینوسیله با اطلاع می‌رساند اصلاحاتی در اسناد مناقصه مذکور لحاظ گردیده است و مهلت شرکت در این مناقصه تا ساعت ۱۲ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۳ افزایش می‌یابد.

متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند بمنظور دریافت اصلاحات صورت گرفته در اسناد و شرایط مناقصه به سایت شرکت فولادآلیازی ایران به آدرس www.iasco.ir - بخش خرید و تأمین کنندگان- قسمت مناقصات مراجعه نمایند. ضمناً بجز موارد اشاره شده در قسمت اصلاحات اسناد در سایر شرایط مناقصه هیچ گونه تغییری اعمال نشده است و شرکت کنندگان لازم است کلیه اسناد قبلی مناقصه را به همراه اسناد اصلاح شده: مهر و امضا نموده و در پاکت ((ب)) قرار دهند.

شرکت فولاد آلیازی ایران - مدیریت امور خرید

ورود سرمایه گذار به زنجیره ارزش باید توجیه اقتصادی داشته باشد

دبیر انجمن کارفرمایی صنعت پتروشیمی گفت: برای ورود متانولی ها به زنجیره ارزش، ابتدا باید زنجیره ارزش صرف اقتصادی داشته باشد که به آن ورود پیدا کرد

احمد مهدوی اهری، دبیر کل انجمن صنفی کار فرمایی صنعت پتروشیمی در گفت و گو با خبرنگار مهر با اشاره به اینکه برای توسعه زنجیره ارزش پتروشیمی ابتدا بالادست باید باشد که منجر به ایجاد زنجیره شود، گفت: برای توسعه زنجیره ارزش محصولات پتروشیمی دو مورد الزام آور وجود دارد یکی تکنولوژی و دیگری سرمایه گذاری است وی ادامه داد: از لحاظ تکنولوژی و گرفتن لایسنس های جدید محدودیت‌هایی وجود دارد و اقداماتی در این زمینه صورت گرفته است و در مساله کاتالیست ها پیشرفت‌های خوبی نیز داشته‌ایم

مهدوی اهری با اشاره به اینکه حاکمیت باید بستری را فراهم کند که بر اساس آن زنجیره برای سرمایه گذار توجیه اقتصادی داشته باشد، خاطرنشان کرد: هرچه زنجیره گسترده‌تر شود و ارزش افزوده ایجاد می‌شود و محصولاتی که قیمت بالاتری دارد هم ارز آوری بیشتری دارد و هم امکان توسعه بازار صادراتی افزایش می‌دهد

دبیر کل انجمن صنفی کار فرمایی صنعت پتروشیمی ادامه داد: برای اینکه به سمت توسعه ارزش محصولات پتروشیمی روییم و نگاهی داریم که مرتب زنجیره ارزش افزوده بیشتر شود به عنوان مثال پرتون ۶۰۰ دلار صادر می‌کنیم به ۲ هزار دلار و ۳ هزار دلار برسد یعنی منابع بیشتری به دست بیاوریم و خلق ثروت کنیم

به گفته این مقام صنفی، در این شرایط حاکمیت باید اقدامی انجام دهد که توجیه داشته باشد، اکنون پروپیلن را از نفتا تولید می‌کنیم و برای اولین بار می‌خواهیم از پروپان تولید پروپیلن داشته باشیم و از آن پلی پروپیلن که این محصول خود شاخه‌های مختلفی دارد که ارزش افزوده ایجاد می‌کند

وی ادامه داد: اکنون واحدهای پی دی اچ که ۱۷ واحد هستند و مجوز هم صادر شده است که یکی از آنها در سال جاری راه اندازی می‌شود و سرمایه گذاری که برای این واحد سرمایه گذاری کرده است می‌گوید شروع به کار نمی‌کند زیرا قیمت پروپان بالاست در این شرایط حاکمیت باید پروپان را به صورتی قیمت گذاری کند که پروپیلن از پروپان مقرون به صرفه باشد

مهدوی اهری اضافه کرد: باید بستر آماده شود تا به این سمت برویم، به عنوان مثال با توجه به ناترازی موجود بنزین در کشور باید به سمت تولید بنزین از متانول پیش روییم که سه واحد متانول یک واحد بنزین را تشکیل می‌دهد، در این شرایط اگر در تولید متانول تخفیف داده نشود تولید بنزین از متانول صرف نمی‌کند

دبیر کل انجمن صنفی کار فرمایی صنعت پتروشیمی اضافه کرد: باید تعریف کنیم که مردم ما بدانند در کجا آمایش سرزمین کنیم طرح‌ها را آماده کنیم و حاکمیت مشاور بگیرد و مورد بررسی قرار بگیرد که توجیه اقتصادی دارد و مردم با اطمینان خاطر در آن پروژه مشارکت کنند

وی ادامه داد: می‌گویند، متانولی‌ها به توسعه زنجیره ارزش ورود نمی‌کنند ابتدا باید زنجیره ارزش صرف اقتصادی داشته باشد که متانولی‌ها به آن ورود پیدا کنند. این زنجیره ارزش و تولیدات گرید های پتروشیمی با ارزش بالا می‌توانست شکل بگیرد که ابتدا باید زیرساخت‌های آن فراهم شود

مهدوی اهری اضافه کرد: بر اساس اصل ۴۴ دولت حق سرمایه گذاری در این پروژه‌ها را ندارد در حالی که چنین امکانی برای مردم فراهم است اما مردم در چه شرایطی به این پروژه‌ها ورود پیدا می‌کنند، زمانی که زمینه‌های لازم فراهم باشد و امنیت اقتصادی فراهم شود از این طریق می‌توان به توسعه زنجیره ارزش امیدوار بود

منظر ارتقای کیفیت اینترنت باشید

این روزها ارتقای کیفیت اینترنت به یکی از مطالبات کاربران تبدیل شده و وزیر ارتباطات هم اخیراً اعلام کرده است که این موضوع را به صورت جدی در وزارت ارتباطات دنبال می‌کنند و امیدوارند در آینده نزدیک در زمینه ارتقای کیفیت ارتباطات و دسترسی‌ها خبرهای خوبی به مردم بدهند

به گزارش ایسنا، اینترنت به عنوان یکی از بزرگترین منابع توسعه دهنده کشورهای جهان، امروزه نقش بسزایی در زمینه‌های گوناگون از تجارت گرفته تا آموزش دارد و بر همین اساس اهمیت زیرساخت اینترنتی قوی و اتصال سریع را نمی‌توان نادیده گرفت

به اعتقاد کارشناسان، ارتباطات در عصر جدید یکی از حقوق اساسی انسان‌ها و جزو حقوق عمومی مردم محسوب می‌شود بنابراین دیگر امتیاز نیست و تبدیل به حق شده و باید عدالت در این حوزه رقم بخورد

با این اوصاف اختلال و کندی در دسترسی به اینترنت موضوعی است که با رخ دادن هر چند وقت یک بار می‌تواند بر تجربه استفاده و رضایت کاربران از اینترنت تأثیرگذار باشد. بنابراین در سال‌های گذشته اقدامات متعددی برای بهبود کیفیت شبکه و زیرساخت مانند توسعه پروژه فیبرنوری و تشکیل کارگروهی برای رسیدگی به اینترنت انجام شد اما همچنان این انتظار و درخواست از سوی کاربران که مصرف‌کننده هستند وجود دارد تا تدابیری از سوی نهادهای مربوطه از جمله وزارت ارتباطات در این زمینه اندیشیده شود.

بهبود کیفیت شبکه همانگونه که اولویت دولت‌های گذشته بود اکنون به عنوان یکی از برنامه‌های مهم وزارت ارتباطات در دولت چهاردهم شناخته می‌شود. در این راستا، سید ستار هاشمی- وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در حاشیه نخستین نشست خبری رئیس جمهور درباره شبکه اینترنت اظهار کرده است: به صورت کلی بحث شبکه دو بعد متفاوت دارد. یک بعد آن بحث کیفیت خدمات ارتباطات که مشخصاً در حوزه موارد وزارت ارتباطات قرار می‌گیرد و ما حتی به صورت جدی آن را دنبال می‌کنیم و امیدواریم در آینده نزدیک در زمینه ارتقای کیفیت ارتباطات و دسترسی‌ها خبرهای خوبی به مردم به‌دیم البته برای خبر آن چیزی است که مردم در زندگی کاملاً حس و لمس می‌کنند

وی افزود: یکی از مطالبه‌گرهای جدی پسرم هستند که پای کار شبکه است و مدام مطالبه می‌کند و ما هم خود را مکلف می‌کنیم که این موضوع را پیگیری کنیم

به گفته وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، در حال حاضر تیم ویژه‌ای در حوزه آسیب‌شناسی چالش‌های شبکه و کیفیت ارتباطات در وزارت ارتباطات مشغول به کار است. او همچنین تأکید کرده که در حوزه سیاست‌گذاری همانگونه که می‌دانیم سیاست‌گذاری در وزارت ارتباطات انجام نمی‌شود اما سازوکارهایی را در نظر گرفته‌ایم که کنش‌گری‌های فعال داشته باشیم و در مقابل سیاست‌های کلی، مدل‌ها و شیوه‌های جدیدی را به لایه سیاست‌گذاری ارائه دهیم.

موضوعی که پیش از این وی در روزهای آغازین فعالیتش با تأکید بر تقویت کیفیت شبکه، آن را یکی از اولویت‌ها و برنامه‌های اصلی خود و همکارانش در وزارت ارتباطات اعلام کرده بود.

رئیس جمهور گفت: استفاده از ابزارهایی که برای رفاه بشر ساخته شده‌اند، به عنوان ابزار ترور اوج جنایت‌پیشگی است.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از پایگاه اطلاع رسانی ریاست جمهوری، مسعود پزشکیان رئیس جمهور صبح امروز (چهارشنبه) در جلسه هیئت دولت با اشاره به وقایع روز گذشته در لبنان، چنین رخدادی را مایه شرمساری کشورهای غربی و در رأس آنها آمریکایی‌ها دانست که از هیچ امکانی برای پیشبرد اهداف غیرانسانی خود فروگذار نمی‌کنند و تصریح کرد: اینکه از ابزارهایی که به شکل مرسوم برای ارتقای آسایش و رفاه حال بشر ساخته شده‌اند، به عنوان ابزار ترور و نابودی علیه کسانی که نگاه آنها با ما همسو نیست، استفاده شود، گناه سقوط انسانیت و غلبه خوی وحشی‌گری و جنایت‌پیشگی است.

رئیس جمهور افزود: این رخداد یک بار دیگر نشان داد که کشورهای غربی و آمریکایی‌ها اگر چه در ظاهر ادعا می‌کنند که به دنبال برقراری آتش‌س هستند، اما در عمل تمام قد از جنایت، کشتار و ترورهای کور رژیم صهیونیستی، حمایت می‌کنند. علاج اصلاح این وضعیت و قطع زنجیره ظلم و جنایات رژیم صهیونیستی و حامیانش علیه فلسطینیان مظلوم و جهان اسلام، وحدت و انسجام مسلمانان و کشورهای اسلامی است.

پزشکیان در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به رأی

پزشکیان در جلسه هیئت دولت:

استفاده از ابزارهای رفاه بشر برای ترور اوج جنایت‌پیشگی است



گردشگری افزود: ظرفیت‌های بعضاً بکر و دست نخورده این بخش از کشور، به خصوص در استان کردستان که با اقلیم کردستان عراق نیز هم‌مرز است، با توجه به اعلام آمادگی و اشتیاق آنها برای گسترش همکاری‌ها با ایران، فرصت بزرگ و بی‌ظنیری را پیش‌روی این مناطق قرار داده تا بتوانیم ضمن تقویت وفاق و انسجام، با ایجاد رونق و اشتغال در این استان‌ها معضل بیکاری و کولبری را نیز رفع کنیم.

پزشکیان ادامه داد: ما ادعا نمی‌کنیم که عملکرد ما

اعتماد اعضای هیئت دولت به دکتر عبدالله رحمانی، به عنوان استاندار جدید کهگیلویه و بویراحمد و دکتر آرش زرهتن لپونی، به عنوان استاندار جدید کردستان، ضمن آرزوی موفقیت برای آنان اظهار داشت: همزمانی انتخاب آقای زرهتن به اولین استاندار اهل تسنن کشور با هفته وحدت، فرصت بسیار ارزشمندی برای تقویت وحدت، انسجام و وفاق در کشور است.

رئیس جمهور همچنین با اشاره به ظرفیت‌های ناب منطقه اورامانات و نیز کهگیلویه و بویراحمد به خصوص در زمینه

رشد اقتصادی امسال اعلام شد

ادامه رشد مثبت فعالیت‌های اقتصادی کشور

های بزرگ صنعتی ۱۰۰ نفر کارکن و بیشتر با اختصاص سهمی معادل ۷۰ درصد از ارزش افزوده بخش صنعت نسبت به دوره مشابه سال قبل از آن، رشدی معادل ۳۵ درصد را تجربه کرد.

بررسی عملکرد رشد شاخص مزبور (به تفکیک رشته فعالیت های صنعتی بر حسب کدهای ISIC در (رقمی) نشان می دهد که در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۳ از مجموع ۲۴ گروه اصلی، ۱۴ گروه عمده (با ضریب اهمیت ۸۸.۱ درصدی از شاخص کل) از رشد مثبت تولید برخوردار بوده اند؛ از جمله صنایعی که بیشترین سهم را در رشد محقق شده این دوره داشته اند می توان به «صنایع تولید فلزات اساسی» و «صنایع تولید مواد و محصولات شیمیایی» اشاره کرد.

بررسی تولید ناخالص داخلی برحسب اقلام هزینه نهایی در سه ماهه اول سال ۱۴۰۳ نشان می دهد، «هزینه های مصرف نهایی بخش خصوصی» و «تشکیل سرمایه ثابت ناخالص» به قیمت های ثابت سال ۱۳۹۵ به ترتیب از نرخ‌های رشد ۰.۷ و ۴.۶ درصدی نسبت به دوره مشابه سال قبل از آن برخوردار بوده اند که رشد محقق شده «تشکیل سرمایه ثابت ناخالص» در دوره زمانی مزبور عمدتاً متأثر از رشد تشکیل سرمایه ثابت ناخالص در هر دو زیربخش «ماشین آلات» و «ساختمان» به ترتیب معادل ۰.۷ و ۷.۵ درصد بوده است.

قیمت های ثابت سال ۱۳۹۵) مبین آن است که در سه ماهه اول سال ۱۴۰۳ «تشکیل سرمایه ثابت ناخالص» از رشد ۴.۶ درصدی نسبت به دوره مشابه سال قبل از آن برخوردار شده است؛ به طوری که در دوره مزبور، رشد تشکیل سرمایه ثابت ناخالص در دو زیربخش اصلی «ماشین آلات» و «ساختمان» به ترتیب معادل ۰.۷ و ۷.۵ درصد بوده است.

بررسی عملکرد رشد اقتصادی بر حسب گروه فعالیت های اقتصادی (به قیمت های ثابت سال ۱۳۹۵) نشان می دهد، رشد تولید ناخالص داخلی در سه ماهه اول سال ۱۴۰۳ حاصل تحقق رشد مثبت ارزش افزوده در تمامی گروه های اصلی بوده است. لازم به توضیح است که در دوره مزبور، رشد محقق شده گروه های «نفت و گاز»، «صنایع و معادن»، «کشاورزی، جنگلداری و ماهیگیری» و «خدمات» نسبت به دوره مشابه سال قبل از آن به ترتیب معادل ۳.۶، ۹.۵، ۳.۱ و ۱.۹ درصد است. همچنین خاطرنشان می‌سازد سهم گروه‌های مزبور از رشد ۳.۲ درصدی محقق شده در سه ماهه اول سال ۱۴۰۳ به ترتیب معادل ۰.۱، ۰.۸، ۰.۳ و ۱.۱ واحد درصد بوده است. در دوره مورد بررسی، ارزش افزوده بخش «صنعت» به قیمت های ثابت سال ۱۳۹۵ از افزایش ۳.۱ درصدی نسبت به سه ماهه اول سال ۱۴۰۲ برخوردار بود؛ به طور مشخص در این بخش، شاخص تولید کارگاه

عملکرد تولید ناخالص داخلی کشور در سه ماهه اول سال ۱۴۰۳ «با احتساب نفت» و «بدون احتساب نفت» به قیمت های ثابت سال ۱۳۹۵ به ترتیب به ۳۹۰.۵۱ و ۳۴۸.۵ هزار میلیارد ریال رسید که نسبت به دوره مشابه سال قبل از آن به ترتیب با افزایش ۳.۲ و ۲.۵ درصدی همراه بوده است. همچنین رشد اقتصادی به قیمت بازار در سه ماهه اول سال ۱۴۰۳ در مقایسه با فصل اول سال قبل معادل ۴.۲ درصد افزایش یافته است. تحقق رشد اقتصادی ۳.۲ درصدی (به قیمت پایه) سه ماهه اول سال ۱۴۰۳ در امتداد رشد اقتصادی ۴.۵ درصدی سال ۱۴۰۲ حکایت از تداوم رشد مثبت فعالیت های اقتصادی کشور دارد.

به گزارش ایسنا، بر اساس محاسبات مقدماتی اداره حساب های اقتصادی بانک مرکزی، تولید ناخالص داخلی به قیمت پایه (به قیمت های ثابت سال ۱۳۹۵) در سه ماهه اول سال ۱۴۰۳ به رقم ۳۹۰.۵۱ هزار میلیارد ریال رسید که نسبت به فصل اول سال ۱۴۰۲، رشد ۳.۲ درصدی را نشان می‌دهد. رشد اقتصادی بدون نفت نیز طی دوره زمانی مذکور معادل ۳.۵ درصد بوده است. همچنین بر اساس محاسبات متخارج نهایی، نرخ رشد هزینه ناخالص داخلی به قیمت بازار طی فصل اول سال ۱۴۰۳ نسبت به دوره مشابه سال قبل از آن معادل ۴.۲ درصد برآورد گردیده است. بررسی وضعیت سرمایه گذاری در بخش های مختلف اقتصادی (به

کارشناس حقوقی بازار سرمایه:

پرداخت پاداش به هیئت مدیره بانک‌های دولتی ممنوع شود

تسهیلات بگیرند حتی موضوع عجیب و خیلی خلاف رویه‌ای هم نیست یعنی به نظر من این موضوع را آن قدر نباید مورد توجه قرار داد.

فکر نمی‌کنید عموم جامعه واقعاً در این سطح نیستند که مثلاً بتوانند ۵۰۰ میلیون تومان به راحتی تسهیلات بگیرند؟

عموم جامعه یعنی چه کسانی؟ عموم جامعه یعنی مثلاً ۲۰ درصد قشر ضعیف جامعه یا آن ۵۰ درصد قشر متوسط جامعه؟ آن ۵۰ درصد قشر متوسط جامعه اگر نتوانند این را بگیرند به هر حال قسمتی از آن را می‌توانند بگیرند، مثلاً ۵۰ یا ۶۰ درصد آن را می‌توانند دریافت کنند اما آن قشر ضعیف نمی‌توانند و من هم قبول دارم.

اما نکته‌ای که وجود دارد و باید به آن توجه شود این است که به هر حال ما در سلسله مراتب، در زحمات و فشارها و کارهایی که بر دوش یک هیئت مدیره است (من هیئت مدیره نیستم که بخوام از آنها دفاع کنم دارم در نظر حقوقی بحث می‌کنم مثل این می‌ماند که چرا پس قانون تجارت آمده مثلاً در سال ۴۷ ده درصد از سود سال را پاداش هیئت مدیره در نظر گرفته؟ خوب قانون این است که مدیران شرکت را هدایت و مدیریت می‌کنند و این عده‌ای مثلاً ۲ تومان و ۳ تومان و ۵ تومان اصلاً عده‌هایی عجیبی برای هیئت مدیره یک شرکت بانکی یا بورسی نیست و باید دید در حال حاضر در بازارهای دیگر چه عده‌هایی جا به جا می‌شوند مثلاً در بازارهایی مانند ملک و طلا که بازار پولی و بانکی و بورسی نیستند عده‌ها بسیار بالاتر و خیلی بزرگ‌تر هستند که متأسفانه جامعه به آن بخش اصلاً توجهی نمی‌کند.

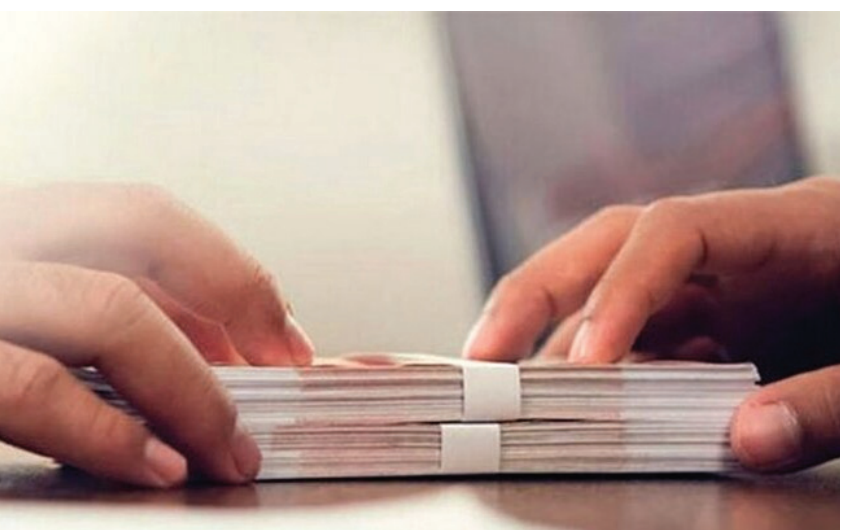
با در نظر گرفتن اینکه ما یک حقوق و دستمزد تعریف شده داریم مثلاً برای کف حقوقی که اکثر کارمندا دارند دریافت می‌کنند (بین پانزده تا بیست میلیون تومان) که سالش می‌شود دویست دویست چهل پنجاه میلیون تومان) این مساله چگونه قابل توجیه است؟

کل جامعه اگر میانگین حقوقش بیست میلیون تومان باشد حداقل بیست برابر حقوقش می‌تواند بگیرد یعنی چهارصد تا پانصد میلیون تومان و این منطقی است که یک مدیرعامل هم که بین پنجاه تا هفتاد میلیون تومان حقوقش است به همین صورت می‌تواند یک و نیم تا دو میلیارد تومان وام بگیرد.

اینها درست بیشتر بحث من می‌هاهو و ناراضیاتی است که در جامعه ایجاد می‌شود و مقایسه‌ای که صورت می‌گیرد که چرا من فقط در سال می‌توانم ۲۵۰ میلیون تومان حقوق بگیرم اما مثلاً فلان رئیس هیئت مدیره توانسته دو میلیارد تومان بدون دغدغه پاداش یا وام بگیرد.

باید دقت داشت به طور معمول آن شخص هیئت مدیر حقوق و دستمزد بیشتری هم می‌گیرد و مزایای بیشتری هم دارد.

شکاف بین این دو گروه را چه فکری باید برایش کرد؟ این شکاف طبیعی است و در همه جای دنیا این شکاف وجود دارد و من این را موضوع خاصی نمی‌دانم.



این موارد چند نکته دارد. اولاً که در تبصره یک ماده واحده اصلاح قسمتی از قانون تجارت مصوبه ۱۳۹۵ صراحتاً اعلام می‌کند که شرکت‌های دولتی مشمول مقررات این ماده در خصوص پاداش هیئت مدیره نیستند و این شرکت‌ها (شرکت‌های دولتی) کماکان تابع ماده ۷۸ قانون مدیریت خدمات کشوری هستند.

این در واقع یک موضوع بسیار مهمی است که باید اولاً به آن پرداخته به شود که شرکت‌های دولتی عملاً هیچ استادهای نمی‌توانند از موضوع مورد بحث ما کنند. حالا سوال این است که مفهوم شرکت دولتی چیست؟ طبق ماده چهار قانون محاسبات عمومی، شرکت دولتی شرکی است که با حکم قانون تأسیس می‌شود به عنوان شرکت دولتی و بیشتر از پنجاه درصد از سرمایه آن متعلق به دولت است.

اما گاهی می‌بینیم که این شرکت‌ها سهامداران متعددی دارند و مثلاً شرکت الف پنج سهامدار دارد و مثلاً یکی از سهامداران شرکت الف به نام شرکت ب، ۳۰ درصد از سهامش متعلق به دولت است یا شرکت ج که دیگر سهامداران شرکت الف است خود با دو واسطه متعلق به دولت است لذا نهایتاً این‌ها هم دولتی هستند و به نوعی شرکت‌های تودلی حساب می‌شوند.

حالا بحث دیگری که وجود دارد این است که در شرکت‌ها در هسته شورای اجرای قانون تجارت مفهوم شرکت اعم از شرکت‌های خصوصی، بانکی و سرمایه‌گذاری و تولیدی و سایر شرکت‌ها است.

یکی از مشکلاتی که در خصوص پاداش هیئت مدیره در این روزها می‌بینیم اکثراً مربوط به شرکت‌های بانکی است و اگر دقت کنید در شرکت‌های خصوصی دیگر چنین مشکلی نداریم.

بهترین راهکار این است که همه بانک‌ها را از موضوع پرداخت سود ماده ۲۴۱ مستثنا کنیم. اما چرا؟ چون همان طور که شما فرمودید بانک‌ها سودهای بسیار بالایی در واقع ایجاد می‌کنند و آن سود هم ناشی از عملیات خیلی

یک کارشناس حقوق بازار سرمایه گفت: با اصلاح ماده ۲۴۱ قانون تجارت پرداخت پاداش به هیئت مدیره بانک های دولتی ممنوع شود.

به گزارش خبرنگار مهر مسئله اعطای وام و تسهیلات به کارکنان بانک‌ها، اعضای هیئت مدیره شرکت‌های دولتی و خصوصی این روزها بر سر زبان‌ها افتاده است. در واقع بعد از آنکه اخذ تسهیلات میلیاردی مدیرعامل سازمان بورس و هیئت مدیره اتفاق شد در موضوع در محافل خبری پیچید که به چه دلیل این تسهیلات میلیاردی پرداخت شده است و آیا این تسهیلات قانونی است یا غیر قانونی. کار به جایی رسید که در برخی از رسانه‌ها موضوع اعطای سکه و تسهیلات به برخی از مسئولان فعلی نیز افشا شد.

هم اکنون این سوال در جامعه مطرح است که آیا گرفتن این تسهیلات توسط اعضای هیئت مدیره شرکت‌های دولتی و غیردولتی قانونی است یا خیر. برای پاسخ به این سوال با حمید اسدی کارشناس حقوق بازار سرمایه گفت‌وگو کردیم.

سوال: دایره حقوقی این پاداش‌ها و تسهیلاتی که برای هیأت مدیره در نظر گرفته می‌شود تا چه اندازه است؟ حد و حدودی در قانون تجارت قبلاً مشخص کرده که این تسهیلات ۵ درصد و ۱۰ درصد بوده برای سهامی عام و سهامی خاص و بعداً به ۳ درصد و ۶ درصد کاهش یافته است. این درصدهایی که الان وجود دارد با توجه به در نظر گرفتن شرایط روز جامعه، مبالغ از نظر ریالی مبلغ زیادی می‌شود. حالا درست است که می‌گوئیم ۳ درصد تسهیلات از سود قانونی است اما می‌خواهیم بدانیم که این قانون اصلاً چه جاهتی دارد؟ آیا قابل تغییر هست؟ آیا نیازمند این نیست که این قانون بازنگری شود؟

اسدی: بررسی این موضوع نیازمند این است که ابتدا زمینه آن بررسی شود و بعد موارد ذکر شده توضیح داده شود. در لایحه قانونی اصلاح قسمتی از قانون تجارت مصوب ۱۳۴۷، در ماده ۲۴۱ این لایحه قانونی معین شده بود که پاداش هیأت مدیره در شرکت‌های سهامی عام بیشتر از پنج درصد سود حاصل شده در آن سال که بین صاحبان سهام توزیع می‌شود (در واقع سود توزیعی نه سود ساخت شده بود توزیعی بخشی از سود ساخت شده است.) ما در واقع یک سود داریم در شرکت سهامی، یک سود خالص داریم و یک سود در واقع تقسیم شده داریم که به آن می‌گویند می‌گویند D.P.S یعنی مبلغ پرداختی به مجمع به صاحبان سهام پرداخت می‌کند. در سهامی عام این سود سقش پنج درصد و در شرکت‌های سهامی خاص تا ده درصد افزایش پیدا کرده است.

در ماده واحده ۲۴۱ قانون تجارت که قسمتی از آن را مجلس شورای اسلامی در سال ۵۹ اصلاح می‌کند سود هیئت مدیره را در شرکت‌های سهامی عام از پنج درصد به سه درصد و سهامی خاص را از ده درصد به شش درصد کاهش می‌دهد. این در واقع مربوط به شرکت‌های خصوصی است که کاملاً از قواعد قانون تجارت و لایحه قانونی اصلاح قسمتی از قانون تجارت تبیث می‌کنند.

با حضور قائم مقام مدیرعامل در امور ستادی و مسئولیت‌های اجتماعی؛

لوح تقدیر به عنوان بخش برتر HSE در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۳ به مدیر بخش نگهداری و تعمیرات اهدا شد



با حضور دکتر علیرضا مخبر دزفولی قائم مقام مدیرعامل در امور ستادی و مسئولیت‌های اجتماعی، لوح تقدیر بخش برتر HSE در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۳ به فرخ جعفری مدیر بخش نگهداری و تعمیرات اهدا شد. به گزارش خبرنگار روابط عمومی، جلسه کمیته عالی HSE به ریاست علیرضا مخبر دزفولی قائم مقام مدیرعامل در امور ستادی و مسئولیت‌های اجتماعی و دبیری داریوش دانیالی و با حضور مهران پاک بین معاون بهره‌بردار، عباسعلی تقوی معاون منابع

انسانی و امور اجتماعی، عطا تقضلی معاون خرید، مسعود توکل فرد مدیر بخش HSE و جمعی از مدیران و روسا، روز دوشنبه ۲۶ شهریورماه ۱۴۰۳ در سالن کنفرانس شهدای مدافع حرم ورزشگاه شهدای فولاد خوزستان برگزار شد. علیرضا مخبر دزفولی قائم مقام مدیرعامل در امور ستادی و مسئولیت‌های اجتماعی با تریبک به مدیر بخش نگهداری و تعمیرات برای کسب عنوان بخش برتر HSE در سه ماهه اول سال ۱۴۰۳ گفت: فعالیت‌های ارزشمند و مؤثری در

بخش بهداشت، درمان، ایمنی و محیط زیست در شرکت فولاد خوزستان حال انجام است؛ که خوشبختانه انعکاس وسیعی در استان و حتی کشور داشته است. این اقدامات، بدون اهتمام جدی همه ارکان سازمان و تک تک کارکنان به موضوع HSE هرگز نتیجه نمی‌داد. وی تأکید نمود: با توجه اولویت و اهمیت ویژه پروژه‌های توری یاد، نیاز به پیگیری ویژه از سوی متولیان این پروژه می‌باشد. مخبر دزفولی در پایان با آرزوی سلامتی برای کارکنان، ابراز امیدواری نمود که ماه‌های پیش

رو در سال جاری بدون حادثه سپری شود. عباسعلی تقوی معاون منابع انسانی و امور اجتماعی گفت: مهم‌ترین سرمایه شرکت، نیروی انسانی آن است و برای حفظ سلامتی آنان نیز، رعایت ایمنی در اولویت قرار دارد. مسعود توکل فرد مدیر بخش HSE گفت: جلسه یاد شده قائم مقام مدیرعامل در امور ستادی و مسئولیت‌های اجتماعی لوح تقدیر بخش برتر HSE در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۳ را به فرخ جعفری مدیر بخش نگهداری و تعمیرات اهدا نمود.

از فولاد خوزستان و ۹۸ نفر از فولادشادگان را مورد معاینه قرار داد. داریوش دانیالی مدیر ایمنی گفت: برای پیشگیری از وقوع حوادث تنها یک راه وجود دارد و آن هم راه ایمن است. بقیه راه‌ها به حادثه ختم می‌شوند. گفتنی است، در آغاز جلسه یاد شده قائم مقام مدیرعامل در امور ستادی و مسئولیت‌های اجتماعی لوح تقدیر کسب عنوان بخش برتر HSE در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۳ را به فرخ جعفری مدیر بخش نگهداری و تعمیرات اهدا نمود.

سرپرست مدیریت فولادسازی و ریخته‌گری مداوم شرکت فولاد هرمزگان:

افزایش ظرفیت تولید، راهکاری برای جبران خسارت‌های ناشی از ناترازی انرژی است



سرپرست مدیریت فولادسازی و ریخته‌گری شرکت فولاد هرمزگان با اشاره به افزایش ظرفیت تولید ۵۰ هزارتنی فولاد تختال شرکت فولاد هرمزگان اظهار کرد: در شرایط کنونی که ناترازی تولید و مصرف انرژی در کشور ما به عنوان عاملی برای اعمال محدودیت‌های شدید انرژی برای فولادسازان شده است، یکی از راهکارهای کاهش این وضعیت، ارتقای سطح بهره‌وری در واحدهای فولادسازی است. به گزارش روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان، رضا باران بویان با بیان این مطلب در ادامه افزود: توقفات طولانی‌مدت که اغلب منجر به عدم تحقق برنامه‌های تولید می‌شوند، خسارات مالی فراوانی را به فولادسازان تحمیل می‌کنند. بنابراین تنها با برنامه‌ریزی مدون برای ارتقای بهره‌وری و دیدگاهی پیشگیرانه می‌توان از خسارت‌های ایجاد شده ناشی از محدودیت‌های انرژی

جلوگیری کرد که یکی از این برنامه‌ها اجرای پروژه‌های بهبود و افزایش ظرفیت فولادسازی است. باران بویان ادامه داد: پروژه افزایش حجم کوره‌های قوس الکتریکی با هدف افزایش ظرفیت فولادسازی به همت کارکنان واحد ذوب کوره و LF و نیز نسوز شرکت با موفقیت انجام شد و توانستیم با افزایش تغییر در پروفایل نسوز کوره، حدود ۵۰ هزار تن به صورت بالقوه ظرفیت تولید را افزایش دهیم. به گفته سرپرست مدیریت فولادسازی و ریخته‌گری شرکت فولاد هرمزگان یکی از این اقدامات، پروژه افزایش حجم کوره‌های قوس الکتریکی فولادسازی با کمک واحدهای نسوز و دفتر فنی و ذوب و ریخته‌گری بود که با موفقیت انجام شد و به این ترتیب ظرفیت تولید کوره‌های قوس الکتریکی در فولاد هرمزگان به میزان ۵۰ هزار تن در سال افزایش یافت.

سرپرست معاونت بهره‌برداری شرکت فولاد هرمزگان خبر داد:

افزایش ۵۰ هزار تنی ظرفیت تولید تختال با بهینه‌سازی کوره‌های قوس الکتریکی



سرپرست معاونت بهره‌برداری شرکت فولاد هرمزگان از افزایش ظرفیت تولید تختال این فولادساز خبر داد و افزود: پروژه بهینه‌سازی پروفیل نسوز کوره‌های قوس الکتریکی شرکت فولاد هرمزگان به همت کارکنان واحد فولادسازی با موفقیت صورت گرفت و منجر به افزایش ۵۰ هزار تنی ظرفیت تولید سالانه تختال شرکت شد. به گزارش روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان، مجید ابوعطیوی، سرپرست معاونت بهره‌برداری شرکت فولاد هرمزگان با بیان اینکه بی‌تردید در شرایط امروزه اقتصاد جهانی، لازمه بقای شرکت‌ها، کنترل و کاهش قیمت تمام شده و تولید محصولات با ارزش افزوده بالا است، گفت: در شرکت فولاد هرمزگان با توجه به محدودیت شدید انرژی در فصول گرم و سرد، به دنبال افزایش بهره‌وری با اجرای پروژه‌های بهبود هستیم. وی تصریح کرد: از ابتدای سال جاری تلاش ما بر این بود

که بتوانیم پیش از محدودیت‌های انرژی با حداکثر ظرفیت تولید کنیم. البته پیش‌تر پروژه‌های متعددی در واحدهای تولید به سرانجام رسیدند که خوشبختانه حاصل آن ثبت رکوردهای متعدد در واحدهای فولادسازی و احیا مستقیم در دو ماه نخست امسال بوده است. وی افزود: با شروع محدودیت‌های برق در خرداد ماه رکوردشکنی این واحد متوقف شد؛ اما پروژه‌های بهبود را در زمان محدودیت اجرا کردیم که یکی از این پروژه‌ها افزایش حجم کوره‌های قوس الکتریکی بود. به گفته سرپرست معاونت بهره‌برداری فولاد هرمزگان، با اجرای این پروژه، با میزان مصرف انرژی فنی، مواد اولیه، تجهیزات و ماشین‌آلات، حدود ۵۰ هزار تن به ظرفیت کوره‌ها اضافه می‌شود و آماده رکوردشکنی‌های بعدی خواهیم بود. امید می‌رود محدودیت‌های انرژی سریع‌تر خاتمه یابد تا بتوانیم با تمام ظرفیت تولید را انجام دهیم.

سازمان بازرسی کیفیت از وزیر صمت درخواست کرد

احیای شورای سیاست‌گذاری خودرو برای ارتقاء کیفیت و ایمنی



۵۹ خودرو بود که در نهایت هم نتیجه پیگیری‌های وزیر وقت، به یک کنسرسیوم بخش خصوصی جهت ایجاد مرکز تست تصادف خودرو تبدیل شد و در حال حاضر در مرحله طی کردن مراحل نهایی است؛ این درحالیست که علیرغم قول مساعدت‌ها، هیچ‌گونه حمایت مالی از این پروژه ملی و استراتژیک نشد. طبق آخرین رصد انجام شده، پنج درصد مردم شاهد ایرادات خودرو خود در روز تحویل بوده‌اند که این آمار تنها به خودروهای ایرانی محدود نبوده و خودروهای مونتاژی چینی نیز وضعی مشابه دارند. در رابطه با درصد مستمر شاخص‌های مربوط به کیفیت و ایمنی خودروها، تشریح کرد: در حال حاضر آمار تلفات سالانه تصادفات جادامی کشور ۲۱ هزار نفر است که تقریباً ۱۰ برابر این عدد، میزان مصدومان رانندگی است؛ بنابراین از این منظر در لیست ۱۰ کشور اول جهان قرار داریم. علاوه بر این طبق آخرین رصد انجام شده پنج درصد مردم شاهد ایرادات خودرو خود در روز تحویل بوده‌اند که این آمار تنها به خودروهای ایرانی محدود نبوده و خودروهای

مونتاژی چینی نیز وضعی مشابه دارند. وی در پایان خاطرنشان کرد: این‌ها نشان از لزوم وجود شورای سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی برای کیفیت و ایمنی خودروها است. از این رو به عنوان اولین درخواست از وزیر صنعت، معدن و تجارت، احیای شورای سیاست‌گذاری را پیشنهاد می‌دهیم و درخواست داریم که کیفیت و ایمنی در محورهای برنامه این وزارتخانه قرار گیرد. در ادامه، سید محمد اتابک- وزیر صنعت، معدن و تجارت- پیرامون اظهارات مدیرعامل سازمان بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، ضمن اشاره به ابلاغ و اهمیت استانداردهای ۸۵ گانه خودرو، بر لزوم رعایت آن توسط خودروسازان تأکید کرده و گفت: استانداردهای وضع شده برای خودروهای داخلی و وارداتی با مشارکت سازمان ملی استاندارد ایران مورد نظارت قرار خواهد گرفت. وی تصریح کرد: باید پذیریم که خودروهای تولیدی کشور، نیاز به بازنگری و دقت بیشتری دارند. ضمن اینکه صحبت‌های خودروسازان پیرامون مسائل انرژی را هم باید شنید و مورد بررسی قرار داد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت از حضور اتاق بازرگانی در کمیته راهبردی خودرو استقبال کرد و از مدیرعامل سازمان بازرسی کیفیت و استاندارد ایران به عنوان مقام مسئول برای حضور در کارگروه کیفیت خودرو، دعوت کرد. به گزارش ایسنا، موضوع کیفیت خودروها، همانطور که مدیرعامل سازمان بازرسی کیفیت و استاندارد ایران اشاره داشته، گویوی موضوعی است که طی سال‌های اخیر مورد غفلت قرار گرفته و همین غفلت و مهمتر، فدایی کردن کیفیت به کمیت سبب شده است که جان تعداد بسیاری زیادی از مردم کشور بخاطر عدم رعایت شاید حداقل‌های ایمنی و کیفیت خودروها از دست برود؛ کشته شدن سالانه ۲۱ هزار نفر در جاده‌های کشور، عدد بسیار قابل توجهی است که طی سال‌های اخیر، عزم جدی برای کاهش آن گویوی وجود نداشته است. کیفیت خودروهای فضای عددها و وعده‌هایی شده که طی سال‌های اخیر توسط وزاری صمت داده که بایستی به ۱.۵ تا ۱.۷ میلیون دستگاه برسیم؛ وعده‌هایی که نه تنها غفلت از کیفیت را به بار آورد که عملیاتی هم نشد. نکته اصلی موضوع همین‌جایی است که دقیقاً از زمان حادثه محور بهبهان در دی ماه سال ۱۴۰۰ که پنج کشته و ۴۱ مصدوم، برجای گذاشت و منجر به صدای بلندی شد که خودروی ملی را «ارابه مرگ» و علت اصلی آن باز نشدن ایربگ‌ها بود، تاکنون هیچ گزارش ارزیابی کیفی خودرویی منتشر نشده است. در حقیقت در شرایطی که ماه به ماه، همین سازمان بازرسی کیفیت و استاندارد ایران با تأیید وزارت صنعت، معدن و تجارت، گزارش ارزیابی کیفی خودروهای تولیدی را منتشر می‌کرد، این اجازه را نداد و اکنون ۲۳ ماه است که هیچ گزارش کیفی از خودروهای تولیدی منتشر نشده است. این شرایطی است که تا به کجا ادامه داشته باشد و تا کجا جان ارزشمند مردم قربانی غفلت مسئولان امر باشد؛ امید است که وزارت صمت جدید، عزمی جدی بر استانداردها و کیفیت خودروها داشته باشد و این موضوع به‌جدیت مورد پیگیری و نظارت قرار گیرد.

احیا و فعال‌سازی ۸۶ معدن بخش خصوصی تا پایان مرداد

مجری طرح احیاء، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک میناس: طی پنج ماه نخست امسال، ۸۶ معدن کوچک میناس بخش خصوصی، احیاء و فعال‌سازی شد یا توسعه یافت.

به گزارش ایرنا از سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، «عباس جرجانی» با بیان این مطلب گفت: طی این مدت برای ۸۳ معدن بسته سرمایه‌گذاری با حضور معاونان اداره‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها تعریف شد و برای پنج زنجیره ارزش، در حال تهیه طرح امکان‌سنجی هستیم که برگزاری مناقصه آن در حال انجام است.

وی افزود: در حال حاضر، پایش معادن احیاء شده‌ها طی آغاز شده و تاکنون ۲ استان مورد بررسی قرار گرفته است.

مجری طرح احیاء، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک میناس تصریح کرد: در صورت راه‌اندازی معادن غیرفعال، بیش از ۱۹۲ هزار نفر اشتغال مستقیم و غیرمستقیم ایجاد می‌شود.

وی ادامه داد: با همکاری ادارات کل صمت استان‌ها، در حال بررسی بخشی از معادن غیرفعال هستیم و با کمک مسئولان استانی، تلاش می‌کنیم معادن با قابلیت احیاء شدن را به چرخه تولید برگردانیم. طرح احیاء و فعال‌سازی معادن کوچک از سال ۹۶ طی تفاهنامه‌ای که بین وزارت صمت، ایمیدرو و خانه معدن و شرکت‌های میدکو و گل‌گهر امضا شده، به اجرا درآمده است. پس از ابلاغ این سند، شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران (به نمایندگی از ایمیدرو) با همکاری سازمان‌های صمت استان‌ها، اجرای این طرح را برعهده گرفته است.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس ورود خودروسازان به بازار رقابت جهانی در گرو بهبود کیفیت محصولات است

کارشناسان اقتصادی و فعالان حوزه خودرو معتقدند خودروسازان داخلی پس از حمایت دولت در بازه زمانی مشخص باید وارد رقابت جهانی شده و محصولات خود را صادر و از ارز حاصل از صادرات برای واردات قطعات و رشد تیراژ تولیدات خود استفاده کنند.

عباس پای‌زاده، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با انتقاد از مدیریت ناکارآمد شرکت‌های خودروساز بزرگ گفت: «تولید خودرو با قیمت تمام‌شده بالا و کیفیت نماندن مطلوب و عدم صادرات خودروهای داخلی به سایر کشورها از ضعف مدیریتی در شرکت‌های خودروسازی حکایت دارد.»

صمت خودرو به عنوان یک نگاه اقتصادی همواره از دخالت‌های سیستمی رنج می‌برد و مدیران اجرایی این شرکت‌ها معتقدند دولت بیش از سهم خود در مدیریت این مجموعه‌ها نقش دارد، نظر شما در این خصوص چیست؟

دولت وظیفه دارد در راستای خودکفایی تولیدات داخل از تولیدکنندگان در بازه زمانی مشخصی حمایت کند و ابزارهای لازم را در اختیار خودروساز قرار دهد اما پس از آن خودروساز باید وارد رقابت جهانی شده و محصولات خود را صادر و از ارز حاصل از صادرات برای واردات قطعات و رشد تیراژ تولیدات خود استفاده کند، ولی متأسفانه خودروسازان برای تأمین ارز موردنیاز خود نیز وابسته به دولت هستند. ارزی که باید در اختیار مردم و سرمایه‌گذاران قرار بگیرد در اختیار خودروساز قرار گرفته که این خود منشأ رانت است.

چرا صمت خودرو پس از تجربه ۷۰ ساله در کشور نتوانسته است جایگاه مناسبی برای خود در سطح هم‌تایان جهانی خود ایجاد کند؟

خودروساز باید دلیل قیمت تمام‌شده بالا و کیفیت پایین محصولات خود قادر به ورود به بازارهای خارجی نیست، برخلاف آنکه مردم در اینجا به‌دلیل قوانین حمایتی از خودروسازان، خودرو داخلی را با قیمت بالا و کیفیت پایین خریداری می‌کنند اما در سایر کشورها مردم حاضر به خرید خودرو گران‌کیفیت مناسب ندارند، نیستند. راهکار پیشنهادی شما برای جبران عقب‌ماندگی صنعت خودرو و تأمین نیاز متقاضیان چیست؟

خودروسازان داخلی با تولید خودروهای باکیفیت برای بازار جهانی و کسب درآمد ارزی می‌توانند نسبت به انتقال تکنولوژی و ارتقای کیفی محصولات خود اقدام کنند

صف خرید در بورس برای نمادهای خودروساز و قطعه‌ساز

در دادوستدهای روز سه‌شنبه گروه خودرویی نمادهای این صنعت بوسری روندی صعودی را طی کردند. این در حالی است که شاخص کل بورس نیز مثبت شد. نمادهای ایران‌خودرو، سایپا، زامیاد، ایران‌خودرو، دیل، بهمن‌دیزل، سایپادیزل، گسترش سرمایه‌گذاری ایران‌خودرو، گروه بهمن، پارس‌خودرو و کرمان‌خودرو مثبت بودند. همچنین روز سه‌شنبه در گروه خودرویی طی ۱۹ هزار نوبت معاملاتی، ۷۷۲ میلیون سهم به ارزش ۲۳۷ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز دوشنبه افزایش داشت. ارزش بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز سه‌شنبه بالغ بر ۳۳۰ هزار میلیارد تومان شد.

عبدالناصر همتی، وزیر امور اقتصادی و دارایی در مراسم تکریم و معارفه رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با بیان این‌که امسال به عنوان جهش تولید و مردمی‌سازی نام‌گذاری شده است، گفت: گزارش بانک مرکزی نشان‌دهنده آن است که با ادامه روند فعلی، بعید است رقم رشد اقتصادی تا پایان سال حتی به ۴ درصد هم برسد. این موضوع دغدغه بسیار مهمی است.

وزیر امور اقتصادی و دارایی تأکید کرد: در دنیای امروز بسیاری از پیشرفت‌ها در حوزه تولید به توسعه بازارهای مالی وابسته است، اگر بازار مالی خوب عمل نکند، تولید توسعه نمی‌یابد و رشد اقتصاد محقق نمی‌شود، پایین بودن رشد هم به از بین رفتن قدرت رقابتی اقتصاد کشور منجر خواهد شد.

همتی در ادامه از بالا بودن نرخ بهره و آثار آن بر رشد نرخ تورم و رکود بورس انتقاد کرد و گفت: بازار سرمایه، تنها راه تأمین مالی غیرتورمی است. به همین دلیل باید کمک کنیم تا دوباره سرمایه‌گذاران اعتماد کنند و به بورس بیایند تا بازار سرمایه دوباره نقش مهمی در تأمین مالی داشته باشد.

وزیر اقتصاد ادامه داد: مارتکت‌پ ۱۴۰ میلیارد دلاری به چه درد بورس می‌خورد! سازمان بورس باید همه تلاش خود را به‌کار بگیرد تا سبب رشد ارزش بازار شود. در ادامه این مراسم، حجت‌الله صیدی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار افزود: اگر بخوایم به یک‌ماهه قبل بگردیم یک‌درصد نیز فکر نمی‌کردم در اینجا چنین صحبت‌هایی داشته باشم.

صیدی تأکید کرد: ترجیح من این بود که به صورت مشورت و مشاوره در خدمت تیم اقتصادی دولت چهاردهم باشم اما دکتر همتی تکلیف کردند که به سازمان بورس بیایم، در نتیجه این وظیفه را پذیرفتم.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با اشاره به این‌که به ۲ دلیل تصمیم گرفتیم که این تکلیف را بپذیریم، توضیح داد: در ابتدا این‌که من در بازار سرمایه بزرگ شدم و در این بازار شاگردی کردم، بنابراین نباید کفران نعمت کرد و این فرصت را از دست داد. دوم این‌که به اعتقاد من بازار سرمایه، دارای ظرفیت‌های عظیمی است و من به این ظرفیت ایمان دارم و فکر می‌کنم این بازار از امکان جهش بسیار بزرگی برخوردار است. صیدی افزود: با توجه به ثروت موجود در کشور، توانمندی بنگاه‌ها و وجود نیروهای توانمندی و سرمایه‌گذاران موجود در بورس، این بازار در آستانه جهش قرار دارد. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار ادامه داد: ظرفیت‌های رشد در بازار وجود دارد، مهم این است که بازارهای قدیمی‌ها را از این زمینه برداشته شود. وی بیان کرد: هیچ‌دلیلی ندارد که با قیام سرمایه‌بزرگ نشود و ارزش آن به ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیارد دلار نرسد. ظرفیت‌ها وجود دارد و فقط باید قدم‌های لازم برداشته شود تا به آن نقطه برسیم.

دلایل عقب‌ماندگی صنعت ریلی

یک کارشناس حوزه ریلی ریشه مشکلات صنعت ریلی را اقتصاد آن عنوان کرد و گفت: برای رفع عقب‌ماندگی‌های این حوزه باید شرکت‌ها بخش خصوصی واقعی را بیشتر جذب این بخش کرد.

سعید قصابیان در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه حمل و نقل ریلی پاسخگوی جابجایی مسافر و بار نیست، اظهار کرد: حمل و نقل ریلی از لحاظ کیفیت و تمداد صندلی از تقاضا عقب است. یعنی کیفیت پایین است و تمداد صندلی کم است. زیرا کسب و کار حمل‌ونقلی ریلی مسافری برای شرکت‌ها صرفه اقتصادی ندارد و وقتی صرفه نداشته باشد و یا حتی در ضرر باشد نمی‌توان انتظار کیفیت بالا و صندلی بیشتر از آن داشت و یی با تاکید بر اینکه ریشه مشکلات ریلی به اقتصاد حمل و نقل ریلی باز می‌گردد و تا مساله اقتصاد ریلی مرتفع نشود وضعیت همین است، افزود: بنابراین چون نمی‌توانیم برای مردم راحت‌ترین راه را به صرفه‌ترین راه برای سفر انتخاب می‌کنند و طبیعتاً وقتی بلیت قیمت پیدا نکنند یا برای آنها به صرفه نباشد از خودروی شخصی برای سفر استفاده می‌کنند.

این کارشناس حوزه ریلی در خصوص چگونگی ضرر و زیان در این حوزه گفت: البته حمل و نقل ریلی در همه جای دنیا حاشیه سود کمی دارد و بعضاً با کمک دولت‌ها اداره می‌شود اما ریشه اصلی مشکلات حمل و نقل ریلی این است که مزایای آن به صورت ریل به این صنعت باز نمی‌گردد. یعنی این صنعت مزایایی را به جامعه می‌دهد که بازگشت ریلی ندارد.

قصابیان تصریح کرد: مزایای اصلی حمل و نقل ریلی می‌توان به جلوگیری از آلودگی محیط زیست اشاره کرد. مثلاً متروی تهران روزانه یک تا دو میلیون مسافر جابه‌جا می‌کند که همین منجر می‌شود استفاده از خودروی شخصی کاهش یابد. اما شرکت مترو مشکلات اقتصادی زیادی دارد زیرا وجوهی که تحت عنوان بلیت از مردم می‌گیرد یک دهم هزینه تمام شده سفر است. در حقیقت سرویسی که مترو برای کاهش آلودگی هوا می‌دهد به صورت ریل به مترو باز نمی‌گردد.

وی عنوان کرد: از مزایای دیگر حمل و نقل ریلی می‌توان به کاهش تصادفات اشاره کرد. اگر صنعت ریلی توسعه یابد و مسافر بیشتری را جابه‌جا کند و مسافر کمتری به سمت جاده می‌رود و تلفات جاده‌ای کاهش زیادی خواهد داشت. از طرفی میزان مصرف سوخت در سفرهای ریلی یک ششم سفرهای جاده‌ای است اما این مزایا آورده‌ای برای صنعت ریلی ندارد.

این کارشناس حوزه ریلی در ادامه گفت: مزیت سوم حمل و نقل ریلی کاهش مصرف سوخت است. ماده ۱۲ قانون فرعی موانع تولید رقابت‌پذیر عنوان کرده که هر صنعتی بتواند در سوخت صرفه جویی کند طبق فرمول مشخصی، مابه‌التفاوت صرفه جویی به سرمایه‌گذار داده خواهد شد. اما در حال حاضر همین ماده ۱۲ هم اجرایی نمی‌شود و کسانی که در این صنعت سرمایه‌گذاری و اقدام به خرید واگن یا لکوموتیو کرده‌اند هنوز مطالبات خود را از محل این صرفه جویی دریافت نکرده‌اند.

وی با اشاره به اینکه به دلیل ارزانی سوخت از مزیت ریلی در صرفه جویی سوخت بهره‌بردار نمی‌کنیم، گفت: راه آهن و سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت در انجام ماده ۱۲ ترک فعل کرده‌اند. می‌بینیم که حتی اگر قوانین خوبی در این بخش وجود داشته باشد در گریور سیستم اداری گم می‌شود. پیامد دیگر این ترک فعل آن است که وقتی دست شرکت‌های حمل و نقل ریلی برای سرمایه‌گذاری بسته می‌شود، میزان سفارش به واگن ساز هم کاهش پیدا می‌کند و این تولیدکنندگان هم به ورطه ضرر وارد می‌شوند.

وی ادامه داد: باید سرمایه‌های خصوصی را جذب حوزه ریلی کنیم. یعنی باید موانع از جلوی پای سرمایه‌گذار برداشته شود از جمله با استفاده از ظرفیت ماده ۱۲.

قصابیان با اشاره به شکست خصوصی‌سازی در صنعت ریلی گفت: خصوصی‌سازی از سال ۸۴ با تصویب قانون دسترسی آزاد به شبکه ریلی در این صنعت آغاز و با امروز شاهد شکست آن هستیم زیرا شرکت‌هایی که در این بخش کار می‌کنند مبتنی بر سرمایه خصوصی نبوده و به نهادهایی مختلف وابستگی دارند و عملکردشان با عملکرد راه‌آهن دولتی فرق زیادی ندارد. بنابراین باید بخش خصوصی واقعی جذب این صنعت شود و از شرکت‌های شبه دولتی‌های برای توسعه حمل و نقل ریلی آبی گرم نمی‌شود. باید پول بخش خصوصی واقعی را بیوریم. شبه دولتی‌ها نمی‌توانند صنعت ریلی را نجات دهند. باید مشوق‌هایی برای سرمایه‌گذار خصوصی واقعی قرار دهیم.

این کارشناس حوزه ریلی تصریح کرد: پولی هم آمد و وارد شبکه شد اولویت با نگهداری و تجهیز و نوسازی ناوگان و سیستم‌های ایمنی است و ایجاد خطوط جدید در اولویت‌های بعدی قرار می‌گیرد. زیرا در حال حاضر از تمام ظرفیت خطوطی که احداث شده به طور کامل استفاده نمی‌شود.

وی در پایان گفت: در برنامه‌هایی بالا دستی آمده است که با تجهیز و نوسازی ناوگان باید سهم ریل در جابه‌جایی مسافر به ۲۰ درصد و در جابه‌جایی بار به ۳۰ درصد برسد در حالی که فعلاً با این اعداد فاصله زیادی داریم.

مالکان کشتی ناوگان دریایی خود را با استفاده از تسهیلات توسعه دهند

مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی از تعاونی‌ها و مالکان کشتی‌ها و شناورها دعوت کرد به منظور بهره‌گیری از تسهیلات این سازمان در راستای نوسازی ناوگان حمل و نقل دریایی خود اقدام کنند.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از سازمان بنادر و دریانوردی، «الله مراد عقیقی‌پور» به بیان اینکه سازمان بنادر و دریانوردی از محل وجوه اداره شده تسهیلات ویژه‌ای برای ساخت و نوسازی شناورهای مسافربری اختصاص داده است، از مالکان شناورها برای استفاده از این تسهیلات برای توسعه ناوگان حمل‌ونقل دریایی دعوت کرد.

وی از استان هرمزگان به عنوان پهناورترین استان ساحلی کشور با ظرفیت‌های بی‌شمار، از جمله بزرگ‌ترین بندر مسافری کشور یاد کرد و گفت: سازمان بنادر و دریانوردی درصدد است تا بیشتر از گذشته از این ظرفیت‌ها در راستای نوسازی ناوگان مسافری استفاده کند.

مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی همچنین از ایجاد شرایط تمییزات و نوسازی شناورهای مسافری در بنادر این استان در ۲ سال گذشته ابراز رضایت کرد و افزود: در این راستا از مالکان و شرکت‌های کشتی‌سازی انتظار می‌رود نسبت به نوسازی و افزایش ایمنی شناورهای مسافربری خود اهتمام ویژه‌ای داشته باشند.

عقیقی‌پور یادآور شد: با توجه به ضرورت ارتقای کیفیت تردد مسافر دریایی و نوسازی شناورها، از همه مالکان شناورها و تعاونی‌داران خدمات دریایی فعال در هرمزگان درخواست می‌شود از محل تسهیلات این سازمان نسبت به تعمیر و نوسازی شناورهای خود اقدام کنند.

وی با اشاره به بازدید خود از ظرفیت‌های کشتی‌سازی در استان هرمزگان، خاطرنشان کرد: علاوه بر وجود شناورهای مسافری با بدنه‌های آلومینیومی و فولادی، ظرفیت‌های خوبی نیز برای شناورهای گردشگری و تفریحی در این استان وجود دارد که نیازمند توجه بیشتری است.

وزارت راه هیچ بخشنامه‌ای برای ساخت خانه‌های ۲۵ متری نداشته است

سرپرست معاونت مسکن وزارت راه گفت: وزارت راه هیچ بخشنامه‌ای برای ساخت خانه‌های ۲۵ متری ندارد و معتقدیم ساخت اینگونه خانه‌ها مناسب خانواده نیست.

به گزارش خبرگزاری مهر، مسعود بیات‌منش سرپرست معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی با اشاره به انتشار اخباری مبنی بر ساخت خانه‌های ۲۵ متری گفت: الگوی ساختمان‌ها در طرح‌های تفصیلی هر شهر دارای ضوابط مشخصی بوده و اگر واحدها از مقیاس معینی کوچک‌تر باشد، از سوی شهرداری پروانه صادر نمی‌شود و حداقل متراژ واحدهای یک‌خوابه باید ۵۵ متر باشد و این امر برای پروژه‌های دولتی‌سازی و مباحث نظام مهندسی دستور عمل شده است.

نائب رئیس اتحادیه املاک گفت: قیمت مسکن در بازه زمانی یک ساله، ۱۷ درصد افزایش یافته است. وضعیت فعلی این بازار یک زنگ خطر جدی برای مستأجران به شمار می‌رود زیرا قدرت خرید آنها کاهش یافته است. داوود بیگی‌نژاد نایب رئیس اتحادیه املاک در گفت‌وگو با خبرنگار مهر با اشاره به اینکه هم‌اکنون بازار مسکن برخلاف رسم‌های دهه‌های اخیر خود حرکت می‌کند، گفت: با توجه به اینکه در فصل جابه‌جایی مستأجران قرار داریم باید رشد آمار معاملات در بازار مسکن چشمگیر بود، در حالی که این بازار در رکود شدید همراه با تورم



دست و پنجه نرم می‌کند و یو افزود: بر اساس آمار تحولات بازار مسکن که بانک مرکزی طی روزهای اخیر منتشر کرده، منطقه ۵ و سپس

نائب رئیس اتحادیه املاک اعلام کرد؛

رکود تورمی بر بازار حاکم است

مناطق ۲، ۱۰، ۴ و ۲ بیشترین میزان معاملات مسکن را ثبت کردند، اما نکته حائز اهمیت اینجاست که بیشترین تعداد قراردادهای مربوطه به آپارتمان‌های بالای ۲۰ سال است، آمار و روند معاملات مسکن حاکی از آن است که قدرت و توان مالی آحاد جامعه برای خرید و اجاره واحدهای نوساز کاهش یافته است. نایب رئیس اتحادیه املاک تصریح کرد: وضعیت بازار مسکن یک زنگ خطر به شمار می‌رود و قیمت مسکن نسبت به بازه زمانی مشابه سال گذشته، ۱۷ درصد افزایش یافته است. رونق در بازار مسکن تا زمانی وجود دارد که عرضه و تقاضایی باشد اما هم‌اکنون

با توجه به وضعیت بازار فعلی مسکن تقاضایی وجود ندارد و دیگر مستأجران به دنبال خرید خانه نیستند، زیرا قدرت مالی خرید ندارند. وی با اشاره به اینکه فعالان بازار مسکن به قانون‌گذاری دستوری دولت، توجهی ندارند، افزود: با توجه به افزایش بالاتر از نرخ تعیین شده، قیمت اجاره‌بها و مسکن مشخص است که قیمت‌گذاری در بازار مسکن بدون توجه به قانون‌گذاری‌های اخیر صورت می‌گیرد اما عده‌ای برخلاف واقعیت تصور می‌کنند، قیمت مسکن توسط مشاوران املاک افزایش می‌یابد؛ درحالی‌که چنین نیست

دستمزد باید به کارگر قدرت خرید دهد

قدرت معیشت آنها را تنزل دهد. عضو کانون همahنگی شوراها اسلامی کار استان تهران تصریح کرد: برخی کشورها با افزایش تورم و تحت تاثیر شرایط اقتصادی به ترمیم چندباره دستمزد نیروهای کار خود روی آورده‌اند. در این کشورها سندیگاه‌های کارگری و کارفرمایی گردهم آمده و در خصوص افزایش دستمزد نیروی کار چانه‌زنی می‌کنند و از دولت می‌خواهند که دستمزد را ترمیم کند تا بار افزایش هزینه‌ها بر زندگی کارگران تحمیل نشود.

مشخص کند. در گذشته دولت‌ها سالی یکبار حقوق‌ها را افزایش می‌دادند، ولی اکنون شرایط اقتصادی به گونه‌ای است که تعیین یکبار در سال نمی‌تواند پاسخگوی هزینه‌های زندگی کارگران و حتی بازنشاندن باشد. وی اضافه کرد: با ورود به سال جدید به طور طبیعی افزایش قیمت حامل‌های انرژی، ایاب و ذهاب، هزینه‌های درمان و اقلام خوراکی را شاهد هستیم؛ بنابراین وقتی به طور متوسط قیمت‌ها به طور فصلی و بعضاً روزانه تغییر می‌کند طبیعی است که گذران زندگی برای کارگران دشوار شود و این مساله

تجلیل از ۲۳ تعاونی برتر استان تهران

و معیشت ضعیف در اقتصاد اشاره و خاطرنشان کرد: بخش تعاون یکی از مناسبترین و در دسترس ترین بسترهای رفح و نواقص و مسیری برای ترمیم این دردهای مشترک اقتصادی است. آذرینها در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به حضور ۷۰۰ شرکت تعاونی در جشنواره تعاونی‌های برتر استان تهران درسال جاری، روند حضور شرکت‌های تعاونی در این جشنواره را در مقایسه با سال‌های گذشته مثبت و رو به رشد ارزیابی کرد. وی از رشد ۲۸ درصدی تعداد شرکت‌های تعاونی

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران گفت: به مناسبت هفته تعاون، ۲۳ تعاونی برتر استان تهران که در حوزه‌های مختلف تولیدی و خدماتی فعالیت دارند، مورد تجلیل قرار گرفتند.

محمد آذرینها ظهر امروز در نوزدهمین جشنواره تعاونی‌های برتر استان تهران که در سالن همایش‌های صدا و سیما برگزار شد، عنوان کرد: از مجموع ۶۱ هزار تعاونی ثبت شده در استان تهران، ۱۱ هزار و ۳۰۰ تعاونی فعال با ۵۱۸ هزار عضو زمینه

۶ مسیر آزادراهی به طول ۱۴۵ کیلومتر تکمیل می‌شود

بخش خصوصی را نیز سه‌هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: با توجه به پیشرفت فیزیکی بالای این مسیرها، تاکنون ۲ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان اعتبار از سوی سازمان برنامه و بودجه کشور برای تکمیل این پروژه‌ها در کوتاه‌ترین زمان ممکن تخصیص یافته است که در صورت تأمین اعتبار در زمان مناسب، پیش از آغاز سرما و تغییرات جوی تا پایان سال تکمیل خواهند شد. وی همچنین از ابلاغ قرارداد مشارکت ساخت آزادراه کنارگذر شمالی همدان خبر داد و گفت: این آزادراه به طول ۲۸ کیلومتر با مشارکت ۵۰ درصدی سرمایه‌گذار و ۵۰ درصدی دولت احداث می‌شود و عملیات اجرایی آن در سال جاری آغاز می‌شود.

اراک با هدف انتقال ترافیک عبوری از جنوب کشور و کاهش زمان سفر در مرکز کشور در حال احداث است. ملازینل، یکی دیگر از پروژه‌های آزادراهی اثرگذار در ترافیک پایتخت و استان البرز را آزادراه کنارگذر شمالی کرج اعلام کرد و ادامه داد: تکمیل این آزادراه به طول ۱۹ کیلومتر با پیشرفت فیزیکی ۳۴ درصد با جدیت در حال پیگیری است که ضمن کاهش ترافیک آزادراه تهران-کرج و محدوده داخلی شهر کرج، نقش پدافند غیرعامل برای پایتخت و استان البرز را نیز بر عهده دارد. وی، کنارگذر غربی قم به طول ۱۲ کیلومتر با پیشرفت فیزیکی ۳۰ درصد را یکی دیگر از پروژه‌های آزادراهی اسما

جاری محسوب می‌شود. ملازینل با اشاره به پیشرفت فیزیکی ۸۷ درصدی آزادراه تبریز- مرند اظهار داشت: این آزادراه به طول ۲۴ کیلومتر بخش مهمی از کریدور شرق به غرب کشور است که موجب احیای قسمتی از مسیر جاده ابریشم می‌شود و ارتباط کشور با کریدورهای بین‌المللی را هموار کرد. با ترازیت ایمن و سریع و کاهش زمان سفر بین کشورهای همسایه و اروپا، در گسترش صادرات و واردات و توسعه اقتصادی از طریق سرمایه‌گذاری در منطقه موثر خواهد بود. وی تاکید کرد: آزادراه تبریز-مرند-بازرگان تکمیل‌کننده پازل مسیر ترانزیتی تهران-بازرگان و شبکه بزرگراهی آسیایی در جهت تسهیل مبادلات تجاری کشور است. معاون ساخت و توسعه آزادراه‌ها شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور، تکمیل کنارگذر شمالی اراک به طول ۲۵ کیلومتر و آزادراه گرمسار-سمنان به طول ۳۶ کیلومتر را بخش دیگری از برنامه توسعه شبکه آزادراهی اعلام کرد و ادامه داد: این دو پروژه بخشی از کریدورهای آزادراهی کشور هستند که تکمیل آزادراه گرمسار-سمنان به‌عنوان بخشی از آزادراه «حرم تا حرم» و کنارگذر شمالی

مدیر سامانه خودنویس خبر داد؛

ثبت بیش از یک میلیون قرارداد اجاره در سامانه خودنویس

کل افراد یکتا بر اساس کد ملی با احتساب شاهدان معادل ۳ میلیون و ۷۶ هزار و ۶۹۶ نفر است و در بخش اجاره، تعداد قراردادهای ثبت شده توسط موجران معادل ۸۴۷ هزار و ۶۱۰ نفر و توسط مستأجران معادل ۸۷۲ هزار و ۴۸۶ نفر است. وی توضیح داد: در ۳ ماه گذشته که بخش خرید و فروش به سامانه افزوده شده، بیش از ۳ هزار قرارداد خرید و فروش نیز به ثبت رسیده و کد رهگیری دریافت کردند.

به گفته ساسانی، در بین تمام استان‌های کشور، میزان قراردادهای ثبت شده در ۵ استان تهران، البرز، آذربایجان شرقی، خراسان رضوی و خوزستان معادل ۴۱۶ هزار قرارداد است. مدیر سامان خودنویس تصریح کرد: در آخرین به‌روزرسانی

مدیر سامانه خودنویس وزارت راه از ثبت یک میلیون قرارداد اجاره در این سامانه تاکنون خبر داد. به گزارش خبرگزاری مهر، مهدی ساسانی مدیر سامانه خودنویس وزارت راه و شهرسازی، گفت: امروز رکورد ثبت قراردادهای اجاره در سامانه خودنویس وزارت راه و شهرسازی از مرز یک میلیون عبور کرد و تا کنون برای یک میلیون و ۳۳ هزار و ۱۸۹ نفر کد رهگیری توسط این سامانه صادر شده است. مدیر سامانه خودنویس میزان صرفه‌جویی در هزینه‌های مردم را از طریق ثبت قراردادهای رایگان اجاره و همچنین خرید و فروش معادل یک‌هزار و ۶۱ میلیارد تومان عنوان کرد و گفت: تمامی قراردادهای اجاره، خرید و فروش

اعزام عمره آغاز شد

۴۰ کیلوگرم بار در پرواز داشته باشند. پروازها از ۱۶ ایستگاه انجام می‌شود و به گفته مسئولان سازمان حج و زیارت در مرحله نخست اعزام عمره برای ۹۰ هزار نفر ظرفیت ایجاد شده است. ثبت‌نام عمره که از ۱۷ شهریورماه آغاز شده بود همچنان ادامه دارد. مرحله نخست اعزام عمره از ۲۸ شهریورماه آغاز شده و تا پایان آذرماه ۱۴۰۳ ادامه دارد. مرحله دوم اعزام عمره در زمستان تا پایان موسم عمره خواهد بود که ثبت‌نام آن هنوز آغاز نشده است. سازمان حج و زیارت برای حدود ۱۷۰ هزار نفر ظرفیت عمره ایجاد کرده است.

سفر عمره به مدت ۵ روز در مدینه و ۵ روز در مکه اقامت خواهند داشت. هزینه این سفر از حدود ۲۳ تا ۴۶ میلیون تومان است. طبق آنچه به کاروان‌ها اطلاع داده شده است هر زائر می‌تواند به مبلغ ۵۰۰ یورو یا معادل ارزی آن را با عنوان ارز همراه زائرین در ایام عمره مفرده از طریق ثبت نام در سامانه بله دریافت کندند.

حجت‌الاسلام والمسلمین سید عبدالفتاح نواب، نماینده ولی فقیه در امور حج و زیارت در آئین بدرقه عمره‌گزاران ۱۴۰۳ که صبح چهارشنبه ۲۸ شهریورماه از فرودگاه بین‌المللی تهران عازم مدینه شدند، از حج و عمره به‌عنوان دو بازار آختری یاد کرد و خطاب به زائران گفت: برای بهره‌برداری بیشتر از این سفر در جلسات و برنامه‌های کاروان شرکت کنند و ابراز آمیوداری کرد که عربستان نیز همچون گذشته زمینه برگزاری خوب این جلسات را فراهم کند.

او همچنین با اشاره به برخی محدودیت‌ها در حج ۱۴۰۳ اظهار کرد: کشور میزبان (عربستان) که با بیان «خدمت‌الحاج شرف لنا» میزبانی و خدمت به زائران را شعار خود قرار داده، شایسته است به نحوی رفتار کند که زائر استفاده لازم را از این سفر معنوی ببرد.

نماینده ولی فقیه در امور حج و زیارت تاکید کرد: زائران ایرانی در طول حج و عمره چارچوب‌ها و قوانین کشور میزبان را رعایت کرده‌اند و میزبانان هم رعایت حال زائران را مورد توجه قرار دهند.

او همچنین در دفاع از مردم غزه سخن گفت و بیان کرد: مردم مظلوم و بی‌دفاع غزه پیرو همین پیامبراند که شما زائران به زیارت آن می‌روید و به سوی همان خانگی‌ای نماز می‌خواند که شما طواف خواهید کرد. هر روز شماری از فرزندان فلسطین که قرآن می‌خوانند و برخی حافظ قرآن هستند و حضرت حق را عبادت می‌کنند به‌دست رژیم اشغالگر صهیونیست به شهادت می‌رسند. این کانون شر همه همسایگان خود را آزرده است و هر کجا بتواند آسیب می‌زند و مردم بی‌گناه را به خاک و خون می‌کشد.

سفر را ادامه با بیان اینکه جمع زیادی از ایرانی‌ها آرزوی این سفر را دارند و سالیانه در انتظار تفریح به سرزمین وحی هستند، به عمره‌گزاران توصیه کرد که انجام اعمال به نیابت را فراموش نکرده و دیگران را در زیارت نیابت کنند و یا در نواب اعمال خود شریک کنند.

۱۱ و ۱۰ مهرماه آینده بزرگترین گردهمایی فعالان حوزه تجدیدپذیر برگزار می شود

ششمین همایش نیروگاه‌های تجدیدپذیر ایران به عنوان بزرگترین گردهمایی فعالان حوزه تجدیدپذیر کشور با هدف بررسی آخرین تحولات سرمایه‌گذاری در صنعت تجدیدپذیرها در تهران برگزار می‌شود. به گزارش پایگاه خبری برق منطقه‌ای تهران (تابش)، ششمین دوره رویداد نیروگاه‌های تجدیدپذیر ایران به‌عنوان گردهمایی فعالان حوزه نیروگاه‌های تجدیدپذیر از ۱۰ تا ۱۱ مهر ۱۴۰۳ با حضور سرمایه‌گذاران، صاحبان صنایع، نمایندگان دستگاه‌های دولتی ذی‌ربط، کشاورزان و انجمن‌های صنفی برگزار می‌شود.

ششمین همایش نیروگاه‌های تجدیدپذیر ایران به‌عنوان گردهمایی فعالان حوزه نیروگاه‌های تجدیدپذیر توسط انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر اتاق بازرگانی و با حمایت ساتبا، توانیر، وزارت صمت و دیگر انجمن‌های صنفی و ارگان‌های دولتی به مدت ۲ روز، از ۱۰ تا ۱۱ مهر ۱۴۰۳ با حضور بیش از ۱۰۰۰ نفر از سرمایه‌گذاران، صاحبان صنایع، نمایندگان دستگاه‌های دولتی ذی‌ربط، کشاورزان و انجمن‌های صنفی در سالن بزرگ همایش‌های برق منطقه‌ای تهران در سعادت‌آباد تهران برگزار می‌شود.

این همایش فرصت مناسبی برای سرمایه‌گذاران، صنایع، کشاورزان، ارگان‌های دولتی و... است تا ضمن بررسی اقتصادی نیروگاه‌های تجدیدپذیر، با شرایط و نحوه احداث نیروگاه‌های خورشیدی، بادی و... آشنا شوند.

بررسی کارنامه دولت سیزدهم در زمینه انرژی‌های تجدیدپذیر، راه کارهای صنایع جهت تأمین برق با انرژی‌های تجدیدپذیر، تشریح شرایط سرمایه‌گذاری نیروگاه‌های تجدیدپذیر در ایران، بررسی ضریب نفوذ تجدیدپذیرها با توجه به مباحث فنی شبکه برق، راهکار تأمین برق سبز از بورس انرژی، بررسی روند پیشرفت پروژه‌های ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید؛ موانع و راهکارها، مقایسه خرید تضمینی با فروش در تابلو سبز؛ ریسک‌ها و فرصت‌ها و برگزاری کارگاه‌های تخصصی در حوزه نیروگاه‌های خورشیدی و بادی از محورهای کلی همایش نیروگاه‌های تجدیدپذیر ایران است.

همچنین در کنار برگزاری این همایش، کارگاه‌های تخصصی با موضوعات کارگاه عملیات اجرایی نصب نیروگاه خورشیدی بزرگ، آموزش طراحی و کارگاه عملی نیروگاه‌های خورشیدی، آموزش طراحی و کارگاه عملی نیروگاه‌های بادی، آموزش نرم‌افزار شبیه‌سازی نیروگاه خورشیدی Pvsyst و آموزش نرم‌افزار شبیه‌سازی نیروگاه‌های بادی Windpro نیز برپا می‌شود.

بر اساس برنامه‌ریزی صورت‌گرفته در حاشیه برگزاری این همایش، نمایشگاهی نیز با حضور نمایندگان بیش از ۳۰ شرکت فعال در حوزه تولید، پیمانکاری و خدمات انرژی‌های تجدیدپذیر برپا خواهد شد.

همچنین برگزاری سه نشست تخصصی در خصوص مسائل و چالش‌های این حوزه پیش‌بینی شده است.

علاقه‌مندان به ثبت‌نام در همایش و کارگاه‌های جانبی یا حضور در نمایشگاه جانبی همایش می‌توانند با دبیرخانه این رویداد با شماره تماس ۰۲۱۷۱۰۵۷۱۳۱ و یا ۰۹۱۲۸۹۹۱۴۳۰ ارتباط گرفته و یا از طریق وبسایت www.reniran.ir اطلاعات مدنظر خود را کسب کنند.

مدیر عامل شرکت ملی گاز:

واردات گاز از ترکمنستان نیاز به زمان بندی دارد

نفتی و با همکاری وزارت نیرو مشکلی به وجود نیاید.

توکل دیباره تمدید قرارداد صادرات گاز به ترکیه توضیح داد: صادرات به این کشور در حال انجام است، در بحث صادرات گاز تنها شرکت ملی گاز ایران تصمیم‌گیرنده نیست، این شرکت علاقه‌مند است بخش زیادی از گاز طبیعی کشور را به ارزش افزوده تبدیل کند اما این موضوع به بسیاری عوامل بستگی دارد و اکنون ایران همه تهمدهای خود را به‌ویژه در بحث خانگی انجام می‌دهد.

وی در پاسخ به این سوال که آیا مطالبات ایران از عراق برای فروش حاصل از گاز دریافت شده است، اضافه کرد: عراق یکی از مشتری‌های خوب ماست که پولش را به‌موقع و نقد پرداخت می‌کند و اکنون هیچ بدهی وجود ندارد.

همچنین امضای تفاهم‌نامه‌های روسیه هم بسیار مطلوب است، امیدوارم این توافق‌نامه به‌زودی به نتایج عملیاتی برسد و تأکید کرد: یکی از مهمترین استراتژی‌ها در حوزه گاز و به‌ویژه به اینکه از تکالیف ما در برنامه هفتم توسعه، تبدیل ایران به قطب انرژی منطقه است در این راستا یکی راهکارها، تبادل گاز با روسیه است.

این مقام مسئول در رابطه با وضعیت تأمین سوخت نیروگاه‌ها در زمستان اضافه کرد: با توجه به اینکه مصرف گاز در زمستان در بخش‌های خانگی و تجاری روند صعودی دارد اما استفاده از سوخت مازوت هم آلودگی هوا را به دنبال دارد، تلاش می‌کنیم زمستان امسال با تکمیل تعمیرات و ذخیره‌سازی مطلوب گاز مایع از سوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های



ایران و ترکمنستان نیاز به زمان‌بندی دارد و تاکنون اقدام‌هایی انجام شده است. با ترکمنستان و روسیه منعقد شده است، اجرای قرارداد گازی خاطر نشان کرد.

مدیر عامل شرکت ملی گاز گفت: اکنون روزانه حداقل ۲۶۰ میلیون مترمکعب ناترازی گاز در کشور وجود دارد، اما برای زمستان تدابیری برای تأمین گاز خانگی در نظر گرفته شده است.

به گزارش خبرنگار مهر، سعید توکلی در حاشیه مراسم تکمیل چرخه تولید لوله در صنعت گاز در جمع خبرنگاران در رابطه با تأمین گاز مورد نیاز در زمستان و میزان ناترازی گاز گفت: میزان ناترازی گاز اکنون روزانه حداقل به ۲۶۰ میلیون مترمکعب می‌رسد، البته این موضوع دلیل بر این نیست که وزارت نفت و شرکت ملی گاز ایران کار خود را به خوبی انجام ندهند و برای تأمین گاز در زمستان تدابیری در نظر گرفته شده است.

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه آیا قرارداد گازی

تاکید هند بر ادامه خرید نفت ارزان روسیه

۶ درصد به ۱۵ درصد از سید انرژی افزایش دهد، اما سرعت این تغییر، به قیمت‌ها بستگی دارد. پوری گفت: اگر قیمت گاز تثبیت شود و پایین بیاید، سهم آن در سید انرژی ما افزایش خواهد یافت. شرکت‌های دولتی و خصوصی هند در پروژه‌های گاز طبیعی مایع سرمایه‌گذاری کرده‌اند و به جستجوی مکان‌هایی برای سرمایه‌گذاری در سطح جهانی ادامه خواهند داد. پوری گفت: وزیر نفت هند اعلام کرد این کشور با گوپان که بیش از ۱۲ میلیارد بشکه منابع معادل نفت قابل استخراج دارد، گفت و گو کرده است. هند همچنین سرگرم مذاکره با پنج شرکت بزرگ نفت و گاز جهان درباره امکان اکتشاف هیدروکربن‌ها در هند است.

بنابراین، هند تنها نیست. هند، یکی از بزرگترین مصرف‌کنندگان انرژی جهان است و ۸۸ درصد از نیازهای نفتی خود را با واردات، تأمین می‌کند و وزیر نفت این کشور، انتظار دارد با رشد فزاینده مصرف گاز طبیعی و تجدیدپذیرها، مصرف انرژی رشد کند. دهلی‌نو که سومین واردکننده و مصرف‌کننده نفت در جهان است، ظرفیت پالایش حدود ۲۵۲ میلیون تن معادل ۵۰۴ میلیون بشکه در روز دارد و به دنبال توسعه این ظرفیت است. وزیر نفت هند گفت: داریم فکر می‌کنیم که آیا باید آن را به ۴۰۰ یا ۴۵۰ تن برسانیم. افزایش قیمت جهانی گاز مایع پس از آغاز جنگ روسیه در اوکراین، خرید گاز طبیعی هند را کند کرد. هند قصد دارد مصرف گاز خود را تا سال ۲۰۳۰، از

وزیر نفت هند روز سه شنبه اعلام کرد هند آماده خرید نفت از شرکت‌های روسی است که اجازه دارند چنین فروشی را انجام دهند. به گزارش ایسنا، هاردیپ سینگ پوری در مصاحبه با رویترز در حاشیه کنفرانس گاز‌تک در هیوستون آمریکا، گفت: تحریم‌های غربی علیه روسیه بر سر جنگ در اوکراین، قیمتی را که روسیه می‌تواند برای نفت خام مطالبه کند، محدود کرده و هند آماده است به خرید نفت و گاز با پایین‌ترین قیمت ممکن از هر کسی، ادامه دهد. او گفت: اگر نهادی تحت تحریم نیست، جای بحث نیست که از ارزان‌ترین خریدار، خرید خواهیم کرد. کشورهای اروپایی و شرکت‌های ژاپنی، از روسیه خرید می‌کنند،

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران گفت: در ۲۶ ماه گذشته هیچ حادثه‌ای نداشته‌ایم و این مساله نتیجه اقداماتی است که در حوزه ایمنی انجام شده است. به گزارش ایسنا، رضا نوشادی امروز در نشست تکمیل چرخه تولید لوله در صنعت گاز با بیان اینکه ذخیره‌سازی گاز که مورد غفلت بود طی سال‌های اخیر فعال شد را پنج‌برای کردیم تا به یک‌پارچه‌سازی زنجیره ارزش تبدیل شود زیرا باید برای حال بررسی است اما مطالعه ۶ طرح دیگر توسط مشاوران داخلی و خارجی انجام شده است و افزود: بیش از ۱۰۰ پروژه فعال داریم که عمده بهره‌برداران و پیمانکاران

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران عنوان کرد

۲۶ ماه گذشته هیچ حادثه‌ای نداشتیم

نوشادی با بیان اینکه بنده در بدو ورود به این شرکت شاهد قراردادهای زیاد سنواتی بودم و ضمانت‌نامه‌ها تمدید می‌شدند اما اکنون این تعداد به طور قابل توجهی کاهش یافته است، اظهار کرد: ساخت تجهیزات صنعت گاز اتفاق افتاده است، با راهبردی تازه، اقدام موجودی انبار را نیز کاهش دادیم.

وی افزود: سال ۱۴۰۰ یک نفر از کارکنان شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران مدرک مدیریت پروژه نداشتند اما اکنون بیش از ۱۰۰ نفر از آنها این مدرک را اخذ کردند که اینگونه ادبیات مشتری‌کی بین ما و پیمانکاران شکل گرفت.

نسبت به عدم دریافت اطلاعات کلایه دارند، بنابراین علیرغم انتقادات در مورد حملات سایبری سامانه‌های رانندگی کردیم و در هر نقطه کشور پسوند اختصاصی دارند و نسبت به استانداردها اظهار نظر می‌کنند.

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران اظهار کرد: با ذخیره‌سازی کار را پنج‌برای کردیم تا به یک‌پارچه‌سازی زنجیره ارزش تبدیل شود زیرا باید برای بهینه‌کردن تولید و مصرف گاز، این زنجیره یکپارچه شود، به همین دلیل بهینه‌کردن ایستگاه‌های تقویت فشار گاز در دستور کار است.

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران گفت: در ۲۶ ماه گذشته هیچ حادثه‌ای نداشته‌ایم و این مساله نتیجه اقداماتی است که در حوزه ایمنی انجام شده است. به گزارش ایسنا، رضا نوشادی امروز در نشست تکمیل چرخه تولید لوله در صنعت گاز با بیان اینکه ذخیره‌سازی گاز که مورد غفلت بود طی سال‌های اخیر فعال شد را پنج‌برای کردیم تا به یک‌پارچه‌سازی زنجیره ارزش تبدیل شود زیرا باید برای حال بررسی است اما مطالعه ۶ طرح دیگر توسط مشاوران داخلی و خارجی انجام شده است و افزود: بیش از ۱۰۰ پروژه فعال داریم که عمده بهره‌برداران و پیمانکاران

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران گفت: در ۲۶ ماه گذشته هیچ حادثه‌ای نداشته‌ایم و این مساله نتیجه اقداماتی است که در حوزه ایمنی انجام شده است. به گزارش ایسنا، رضا نوشادی امروز در نشست تکمیل چرخه تولید لوله در صنعت گاز با بیان اینکه ذخیره‌سازی گاز که مورد غفلت بود طی سال‌های اخیر فعال شد را پنج‌برای کردیم تا به یک‌پارچه‌سازی زنجیره ارزش تبدیل شود زیرا باید برای حال بررسی است اما مطالعه ۶ طرح دیگر توسط مشاوران داخلی و خارجی انجام شده است و افزود: بیش از ۱۰۰ پروژه فعال داریم که عمده بهره‌برداران و پیمانکاران

مدیر کل صمت گلستان خبر داد:

بررسی مشکلات ۸ واحد تولیدی گلستان در هفدهمین جلسه کارگروه تسهیل استان گلستان

نیروی برق و شرکت گاز و بانک‌های ملی، رفاه و توسعه تعاون استان بود که با همکاری نمایندگان دستگاه‌های اجرایی و بانک‌های مرتبط، موانع تولید آنها بررسی و تصمیمات لازم جهت رفع موانع تولید این واحدها اتخاذ شد.

حسن زاده اضافه کرد: با توجه به برگزاری منظم جلسات کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان، واحدهای تولیدی‌ای که مشکلات و موانعی برای تولید دارند می‌توانند با مراجعه به دستگاه اجرایی‌ای که از آن مجوز دریافت کرده‌اند، درخواست خود را ثبت نمایند تا در اسرع وقت رسیدگی لازم به مشکلات آنها توسط دستگاه‌های ذیربط انجام شود.

سرمایه‌گذاری و اشتغال استانداری گلستان در محل سالن جلسات اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان گلستان برگزار گردید.

وی افزود: در این جلسه مشکلات و موانع تولید واحدهای تولیدی کیمیا پژوهان خاور شیمی، زرین سنگ استرآباد، ریز الیاف گلستان، مانی پلاست گنبد، کوشا ریخته گران گرگان، شرکت آزاد پلاستیک گلستان، شرکت کبیر پلیمر پیشرو و تحکیم رس کردکوی بررسی و تصمیمات لازم جهت رفع موانع آنها اخذ گردید.

به گفته وی، مشکلات این واحدها در حوزه اداره کل تأمین اجتماعی، امور مالیاتی، توزیع

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان گلستان گفت: در هفدهمین و هجدهمین جلسه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان گلستان مشکلات ۸ واحد تولیدی گلستان بررسی گردید.

به گزارش روابط عمومی اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان گلستان، درویش علی حسن زاده، گفت: با هدف تحقق فرمان رهبر معظم انقلاب و شعار جهش تولید با مشارکت مردم، هفدهمین و هجدهمین جلسه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان گلستان با هدف رفع مشکلات و موانع تولید ۸ واحد تولیدی استان گلستان با حضور مدیرکل دفتر

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان گلستان گفت: در هفدهمین و هجدهمین جلسه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان گلستان مشکلات ۸ واحد تولیدی گلستان بررسی گردید.

به گزارش روابط عمومی اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان گلستان، درویش علی حسن زاده، گفت: با هدف تحقق فرمان رهبر معظم انقلاب و شعار جهش تولید با مشارکت مردم، هفدهمین و هجدهمین جلسه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان گلستان با هدف رفع مشکلات و موانع تولید ۸ واحد تولیدی استان گلستان با حضور مدیرکل دفتر





اخبار

دیدار سرکنسول پاکستان با مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان سیستان و بلوچستان



به گزارش روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان سیستان و بلوچستان، صدیق بلوچ سرکنسول کشور پاکستان با حضور در محل دفتر مدیر عامل شرکت توزیع نیروی برق استان سیستان و بلوچستان با مهندس محمد رئیس، دیدار و گفتگو کرد.

طی این نشست ضمن لزوم همکاری هرچه بیشتر در بخش برق، به بیان بخشی از نیازمندی ها و اقدامات انجام شده در مناطق مرزی استان اشاره شد.

مدیرکل دفتر بخش عمومی مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی درباره بازدید از فولاد مبارکه:

شرکت فولاد مبارکه نقش بسزایی در ارزآوری برای کشور داشته است



مدیر کل دفتر بخش عمومی مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی، شرکت فولاد مبارکه نقش بسزایی در ارزآوری برای کشور داشته است اما در مواقع بحران محدودیت انرژی، صنایع به عنوان اولین مجموعه ها مشمول محدودیت می شوند به طوری که محدودیت های انرژی در سال جاری منجر به کاهش ۳۰ درصدی تولید در کشور شده است سرمایه گذاری در بخش تامین انرژی و مدیریت بهینه مصرف برق در بخش خانگی از راهکارهای تامین انرژی مورد نیاز برای صنایع است، سرمایه گذاری صنایع برای بخش انرژی می تواند تسریع کننده حل این مشکل باشد.

صنایعی مانند فولاد مبارکه در زمینه خودتامینی انرژی همکاری داشته و این در حالی است که همچنان برای تامین انرژی دچار مشکل است، متأسفانه بدعهدی ها انگیزه سرمایه گذاری صنایع را از بین می برد و این در حالی است که در برنامه هفتم توسعه به گونه ای برنامه ریزی شده که صرفه جویی ها و حاصل سرمایه گذاری در بخش انرژی به بخش تولید اختصاص یابد.

درخواست سرمایه گذاری برای ۵۰ مگاوات انرژی خورشیدی در خراسان جنوبی

بیرجند- مدیرکل امور اقتصادی و دارایی خراسان جنوبی از درخواست سرمایه گذار خارجی برای احداث ۵۰ مگاوات نیروگاه های خورشیدی در استان خبر داد.

به گزارش خبرنگار مهر؛ مرضی ذاکریان ظفر چهارشنبه در دیدار با نماینده سرمایه گذار خارجی با بیان اینکه خراسان جنوبی به عنوان یکی از قطب های منابع طبیعی و انرژی های تجدید پذیر است، بیان کرد: وجود ۳۰۰ روز آفتابی و قرار گرفتن در دالان بادی شرق کشور می تواند سهم قابل توجهی در تولید انرژی های نو برای استان داشته باشد.

وی به پروژه نیروگاه ۷ مگاواتی سربیشه اشاره کرد و افزود: این پروژه توسط سرمایه گذار ایرانی مقیم چین طی سال ۹۷ در شهر سربیشه احداث شده است.

مدیرکل امور اقتصادی و دارایی خراسان جنوبی میزان سرمایه گذاری مصوب این پروژه را ۵۸۲.۱۰ یورو اعلام کرد و افزود: میزان سرمایه وارده ۳۷۰۰ هزار یورو بوده است.

ذاکریان با بیان اینکه برق تولیدی نیروگاه از مرداد ۹۷ به شبکه سراسری متصل شده است، بیان کرد: سرمایه گذار این پروژه درخواست احداث نیروگاه خورشیدی ۱۰ مگاواتی در مجاورت پروژه قبلی را ارائه کرده بود که عملیات اجرایی آن طی هفته آینده آغاز می شود.

مدیرکل امور اقتصادی و دارایی خراسان جنوبی میزان سرمایه گذاری این پروژه را ۴۵ میلیون دلار برای تولید ۱۰ مگاوات برق اعلام کرد.

وی عنوان کرد: سرمایه گذار این پروژه آمادگی سرمایه گذاری برای ۶۰ مگاوات تولید برق دیگر از محل انرژی های خورشیدی در استان را اعلام کرده است.

گفتاری سرمایه گذار ایرانی مقیم چین هم در دیدار ویدئو کنفرانسی با مدیرکل امور اقتصادی و دارایی خراسان جنوبی خواستار رفع موانع پیش پای سرمایه گذاری شد و افزود: در قبال سرمایه گذاری توقع داریم دغدغه اداری نداشته باشیم.

وی با اذعان به اینکه بروکراسی اداری سرمایه گذار را خسته می کند؛ بیان داشت: برق از نیازهای ضروری کشور است که دولت باید بستر لازم را فراهم کند تا سرمایه گذاری ها انجام شود.

وی بیان کرد: راغب هستیم در استان خراسان جنوبی ادامه سرمایه گذاری ها در زمینه انرژی خورشیدی را داشته باشیم.

اندر مصائب خانواده ها در خرید اقلام مدرسه

و لوازم التحریر اراک در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به اینکه قیمت لوازم التحریر نسبت به سال گذشته بالغ بر ۱۵ درصد افزایش یافته است، اظهار کرد: با توجه به شرایط اقتصادی جامعه، قیمت لوازم برای خانواده ها بالاست، اما تنوع اقلام بسیار بالاست و خانواده ها قدری حق انتخاب دارند محمد فیروزی با اشاره به اینکه لوازم التحریر در سال های اخیر جنبه لوکس و فانتزی به خود گرفته است، افزود: لوازم التحریر در بازار همه نوع وجود دارد، اما متأسفانه دانش آموزان گرایش بسیاری به لوازم التحریر فانتزی پیدا کرده اند که مسلماً قیمت بالاتری نسبت به دیگر اقلام لوازم التحریر دارد و رسیدگی به این موضوع به نهادهای نظارتی و فرهنگی بازمی گردد هرچند که باید این کار قبلاً انجام می شد تا امروز چنین شرایطی را نداشتیم، اما امروز این مسئله و خرید لوازم التحریر لوکس و فانتزی در بین دانش آموزان و حتی برخی از خانواده ها نهادینه شده است.

رئیس اتحادیه کتاب فروشان و لوازم التحریر اراک اضافه کرد: البته با توجه به میزان قیمت این لوازم التحریر، والدین گرایش بیشتری نسبت به خرید لوازم التحریر معمولی دارند. وی با انتقاد از وضعیت دست فروشان لوازم التحریر در آستانه فصل خرید مدارس، گفت: رسیدگی به این وضعیت باید توسط شهرداری و اداره کل صمت انجام شود و با هر اعتراض مسئله بیکاری را مطرح می کنند در حالی که افزایش تعداد دستفروشان در واقع خود نوعی بیکار شدن کسبه این صنف است که باید مالیات و کرایه مغازه هم پرداخت کنند و باید مدیریت درستی در این راستا اعمال شود.

فیروزی تصریح کرد: استقبال از بازار مدرسه برای سال تحصیلی ۱۴۰۳-۱۴۰۴ توسط خانواده یک استقبال معمولی بوده است



و به صورت میانگین برای هر کدام رقمی بالغ بر ۴ تا ۵ میلیون تومان هزینه کند، فشار مالی بسیار زیادی متحمل می شود که در این شرایط اقتصادی بسیار سنگین است.

پدر یک دانش آموز که دخترش وارد کلاس چهارم خواهد شد نیز، با بیان اینکه بخش عمده ای از لوازم التحریر فرزند از سال گذشته باقی مانده بود، اما خرید لباس فرم مدرسه، کیف و کفش و هزینه کمک به مدرسه که در روز ثبت نام دریافت شد، نزدیک به ۴ میلیون تومان شد و برای فرزند دیگر که در مقطع دبیرستان تحصیل می کند نیز حدود ۵ میلیون تومان هزینه شد و عملاً برای تحصیل دو فرزند تاکنون حدود ۱۰ میلیون تومان هزینه شده است.

مادر دانش آموز کلاس اولی نیز به خبرنگار مهر گفت: یکی از چالش های والدین در خرید اقلام و لوازم التحریر، به ویژه برای فرزندان دوره ابتدایی، قیمت بالای این اقلام است که متأسفانه امکان نخریدن و یا نه گشتن به خواسته های فرزندان نیز نسبت به گذشته کمتر شده است و خانواده ها سعی می کنند به هر شکل ممکن خواسته های فرزندان خود را تأمین کنند. رئیس اتحادیه کتاب فروشان

خرید اقلام مدرسه و ۱۰ میلیون تومان نیز تا این لحظه به عنوان علی الحساب برای شهریه مدرسه پرداخت کرده ام.

مادر یکی دیگر از دانش آموزان که دخترش امسال وارد کلاس پنجم می شود نیز به خبرنگار مهر گفت: متأسفانه یکی از مشکلات سال تحصیلی، نوع خرید لوازم التحریر است، بچه ها به دنبال خرید لوازم خاص و لوکس هستند و با توجه به تنوع اقلام به لحاظ شکل و شمایل و رنگ و البته هزینه های بالا، چالش های بسیاری برای والدین ایجاد شده است.

وی با اشاره به اینکه تا امروز بالغ بر یک میلیون و ۹۰۰ هزار تومان برای خرید لوازم التحریر صرف شده است، گفت: خرید لباس فرم مدارس نیز خود مضلی است، یک منقعه و شلوار حدود ۴۰۰ هزار تومان قیمت دارد و جز لوازمی است که امکان نخریدن آن وجود ندارد و کیف و کفش هم قطعاً باید تهیه شود که قیمت هر کدام آن، کمتر از ۸۰۰ هزار تومان نیست.

این مادر اضافه کرد: متأسفانه این ارقام برای خانواده ها بسیار سنگین است و اگر یک خانواده دو تا سه فرزند حاصل داشته باشد

به همت کارکنان توزیع برق شمال استان کرمان و برای اولین بار انجام شد:

تعمیر و احیای تجهیزات شبکه توزیع در راستای لجستیک معکوس با تکیه بر توان داخلی

مدیر دفتر نظارت بر بهره برداری شرکت توزیع نیروی برق شمال استان را تعمیر و احیای تجهیزات شبکه توزیع در راستای لجستیک معکوس با تکیه بر توان داخلی و استفاده از نخچیان و جوانان متخصص در صنعت برق استان کرمان خبر داد.

به گزارش روابط عمومی، شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان، مجید عمادآبادی مدیر دفتر نظارت بر بهره برداری گفت: برای اولین بار به همت کارکنان معاونت بهره برداری و دبیسپانچنگ و با استفاده از ظرفیت نخچیان و جوانان متعهد و متخصص بومی در راستای لجستیک معکوس تجهیزات فرسوده شبکه توزیع بازسازی و احیاء شد.

وی ادامه داد: با تعمیر بردهای رله و RTU ۱۰ دستگاه ریکولوزر که در اثر اضافه ولتاژ آسیب دیده بودند، تجهیزات ارزشمند شبکه مجدداً بازیابی و در شبکه نصب گردید. عمادآبادی با اشاره به اهمیت حفاظت در شبکه و اهمیت آن در کاهش انرژی توزیع نشده اظهار داشت: با تعمیر المان های میوب این دستگاه ها بهبود قابل توجهی در شاخص های SAIFI و SAIDI شرکت رخ داده است.

مدیر دفتر نظارت بر بهره برداری با بیان اینکه هزینه جایگزینی یک دستگاه



مدیر بورد DIO رله PCD ریکولوزر ABB

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان خبر داد:

تعداد اتوبوس های درون شهری اصفهان به ۹۰۸ دستگاه می رسد

دستگاه می رسد، از دیگر اقدامات مذکور است.

اقدامات شهرداری اصفهان در حل چالش های ترافیکی شهر، قابل توجه است. رئیس پلیس راهور استان اصفهان نیز گفت: چالش های ترافیکی شهر اصفهان در جلسات با بخش های مختلف شهرداری اصفهان بررسی شده و از سال گذشته، اقدامات قابل توجهی در خصوص حل این چالش ها انجام شده است.

سرهنگ علی اصغر زارع افزود: ایجاد سامانه خودکار ثبت تخلفات، تهیه و تجهیز ۲۱ دستگاه موتورسیکلت، احداث سه ایستگاه پلیس راهور و تجهیز ۲۵ نقطه شهر به سایبان پلیس، بخشی از اقداماتی است که با حمایت شهرداری انجام شده است. وی تأکید کرد: به روزرسانی و افزایش دوربین های ثبت تخلف در شهر، اجرای پیشی ارتقای فرهنگ ترافیک و ساماندهی موتورسواران و همچنین نصب نیوجرسی در بزرگراه های شهر، از دیگر اقدامات شاخص شهرداری در امور ترافیکی و حمل و نقل است.

اصفهان کمترین مشکلات را در زمینه حمل و نقل دانش آموزی دارد. سرپرست اداره انجمن اولیا و مربیان اداره کل آموزش و پرورش استان اصفهان هم اظهار کرد: امسال در شهر اصفهان ۲۸۰ هزار دانش آموز دوره تحصیلی خود را از مهرماه سال جاری آغاز می کنند.

امینه طباطبایی با بیان اینکه خوشبختانه تعامل بسیار خوبی میان اداره آموزش

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان گفت: تعداد اتوبوس های درون شهری اصفهان همزمان با بازگشایی مدارس و آغاز سال تحصیلی جدید به ۹۰۸ دستگاه می رسد.

به گزارش اداره ارتباطات رسانه ای شهرداری اصفهان، حسین حق شناس صبح روز ۲۱ شهریورماه در آیین آغاز ستاد مهر شهر اصفهان اظهار کرد: شهرداری در آستانه سال تحصیلی نسبت به خرید ۲۱ دستگاه موتورسیکلت برای پلیس راهور و راهاندازی ایستگاه های دوچرخه نسل چهارم، مجهز به قفل هوشمند که روند ثبت نام آن ها نیز به صورت هوشمند انجام می شود، اقدام کرده است.

وی افزود: از دیگر اقدامات، نصب گیره های دوچرخه برای ۳۰۰ مدرسه، ایستگاه مترو و اتوبوس و بازسازی دوچرخه های قدیمی است که تعدادی از آن ها به سیستم هوشمند دوچرخه اضافه شده و تعدادی نیز در اختیار دانش آموزان مقطع متوسطه سمرانه در مناطق کهنر خوردار قرار می گیرد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: شهرداری همچنین ۱۰ اسکوتر برقی در اختیار پلیس راهور قرار داده تا بتواند برای اعزام نیروهای پلیس به مراکز ترافیک شهر از این اسکوترها بهره مند شود.

وی اضافه کرد: تجهیز سالن ماینوتورینگ پلیس راهور و بازسازی ۸۸ دستگاه اتوبوس شهری برای مهرماه که تعداد کل اتوبوس های ناوگان را به تعداد ۹۰۸

مدیرکل اوقاف و امور خیریه خراسان رضوی:

۱۱ پروژه عمرانی در بقاع متبرکه خراسان رضوی افتتاح می شود

مدیرکل اوقاف و امور خیریه خراسان رضوی با بیان اینکه وقف به عنوان سرمایه اجتماعی از مردم و توسط مردم و برای مردم است، افزود: هفته وقف از ۱۶ ربیع اول به مدت یک هفته (۳ شهریور تا ۵ مهر) به مناسبت گرامیداشت و بزرگداشت وقف و امور خیریه برگزار می شود و برای هر روز از این هفته عناوین مشخص و هدفمندی با برنامه های ویژه تدارک دیده شده است.

وی به برگزاری همایش یاوران وقف در سوم مهرماه اشاره کرد و این برنامه را یک برنامه ملی عنوان کرد و گفت: در هفته وقف امسال، ۱۹ پروژه سرمایه گذاری در موقوفات و ۱۱ پروژه عمرانی در بقاع متبرکه به افتتاح و بهره برداری و ۱۰ پروژه نیز کلنگ زنی خواهد شد.

احمدزاده تصریح کرد: حدود ۳۰۰ میلیارد تومان اجرای نیت خیر واقفان در موقوفات در موضوعات مختلف اجرایی شده است.

مدیرکل اوقاف و امور خیریه خراسان رضوی به اجرای طرح ویژه های مهر تحصیلی اشاره و عنوان کرد: در قالب این طرح بیش از ۲ هزار و ۲۰۰ بسته لوازم تحصیلی بین نیازمندان توزیع شده است.

احمدزاده در خصوص اسناد اجاره موقوفات در این استان گفت: ۲۳۶ رأی له موقوفات صادر شده است، بیش از ۲ هزار ۹۳۶ موقوفه فرابند صدور شناسه ملی آنها انجام شده است، ۴۲ هزار رقبه منقذی تمدید و سند اجاره جدید برای آن ها تنظیم شده است، همچنین ۳۱۰۰ رقبه فاقد قرارداد دارای سند اجاره ای شدند.

مدیرکل اوقاف و امور خیریه خراسان رضوی در خصوص فعالیت عمرانی و احیای موقوفات در خراسان رضوی بیان کرد: ۱۹ پروژه سرمایه گذاری، ۱۱ پروژه عمرانی در بقاع به بهره برداری و افتتاح رسیده است همچنین ۱۰ پروژه احیا و سرمایه گذاری شده است.

وی اظهار کرد: در یک سال گذشته موقوفات بسیاری از جمله مدرسه، حسینیه و مسجد به بهره برداری رسیده و به صورت رایگان در اختیار مردم قرار گرفته است.

احمدزاده تصریح کرد: موقوفات مقید به زمان و مکان مشخصی برای موضوع معینی هستند لذا موقوفات در اختیار مجموعه های مردمی برای خدمت به مردم بکارگیری می شوند.

مدیرکل اوقاف و امور خیریه خراسان رضوی به برگزاری ۲۰۰ عنوان برنامه در هفته وقف اشاره کرد و گفت: در هفته وقف امسال ۱۱ پروژه عمرانی در بقاع متبرکه افتتاح و بهره برداری می شود.

به گزارش خبرنگار مهر، حجت الاسلام محمد احمدزاده ظفر چهارشنبه در نشست خبری هفته وقف که با حضور اصحاب رسانه اظهار کرد: در طی یکسال گذشته ۱۲۰ موقوفه جدید در استان خراسان رضوی به ثبت رسیده است.

مدیرکل اوقاف و امور خیریه خراسان رضوی با بیان اینکه خراسان رضوی دارای رتبه اول بروز رسانی اسناد اجاره ای در کشور به جهت استفاده از ظرفیت بخش خصوصی است، افزود: در سال گذشته، ۴۲ هزار و ۱۹۷ رقبه که منقذی شده بودند، تمدید و سند اجاره ای برای آنها صادر شده است.

وی اظهار کرد: بروز رسانی اسناد اجاره ای در استان بیش از ۹۰ درصد بوده است، طی یکسال گذشته ۸۲۲ سند تک برگ در موقوفات تنظیم شده و ۱۸۱۵ سند تک برگ اولیه صادر شده است که موجب شد تا خراسان رضوی، استان پیشرو در تثبیت سند موقوفات باشد.

علیرضا خمسه: کمدی انتقادی نباشد خروجی ضعیف می شود

علیرضا خمسه بازیگر سریال های کمدی درباره ضعف برخی از این مجموعه ها بیان کرد که اگر این آثار انتقادی نباشند خروجی ضعیفی خواهند داشت

علیرضا خمسه بازیگر سریال «چرخ گردون» درباره فیلمنامه های کنونی سریال هایی که به او پیشنهاد می شود به خبرنگار مهر اظهار کرد: با هر کسی که صحبت می کنید از ضعف فیلمنامه ها و از کاهش کیفیت آثار تولیدی می گوید

وی اضافه کرد: همه از این خروجی ضعیف می گویند اما کسی فکر نمی کند که آشخور اصلی و سرچشمه ای که این فیلمنامه ها در آنجا تولید می شود چه مشکلی دارد و مثلا اگر من وزیر فرهنگ و ارشاد یا رئیس سازمان صداوسیما هستم باید دید چه برنامه بلندمدتی برای خروج از این ضعفها دارم؟ و اصلا چه سیاستی وجود دارد؟

خمسه تصریح کرد: اگر برنامه ای وجود داشته باشد همه تولیدکنندگان و تهیه کنندگان براساس همان برنامه پیش می روند. من فکر می کنم الان همه در حال ساخت کارهای مناسبی و شتابزده هستند و نمی توانند به برنامه های از پیش تعیین شده برسند

خمسه در ادامه درباره نقش خود در سریال «چرخ گردون» اظهار کرد: ما هنرپیشه ها به ایفای نقش های متفاوت علاقه مند هستیم و نقشی هم که در این سریال دارم از همان نقش های متفاوت بود که با کارهای قبلی ام وجه اشتراکی نداشت

این بازیگر درباره علاقه مخاطب به شخصیت بابانجلی عنوان کرد: خودم هم این شخصیت را دوست دارم و اگر این شانس را داشته باشم حتما در خدمت عوامل سریال خواهم بود

وی درباره اینکه چرا کمتر کمدی های حال حاضر تلویزیون مخاطب را درگیر می کند، بیان کرد: اگر نتوانیم در کمدی ها انتقاد کنیم کارها ضعیف می شود. کمدی خوب اثری است که انتقادی باشد و بتواند از سیستم اجتماعی و اتفاقات زندگی انتقاد کند. وقتی نتوانید از کسی انتقاد کنید کارها ضعیف می شود

سریال «چرخ گردون» محصول مرکز سیمیرگ سازمان صداوسیما به کارگردانی جواد مزدآبادی و تهیه کنندگی سعید مرادی ساخته می شود به تازگی فصل دوم این سریال در آستانه پخش قرار گرفته است. مجموعه ای که این بار به موضوعات جدید با نوسنده و عوامل و برخی از بازیگران جدید می پردازد

۲ بازیگر نقش اصلی علیرضا خمسه و حمید لولایی همانند سری قبل حضور دارند اما در فصل جدید کاظم نوربخش و رابعه اسکویی نیز به جمع آنها اضافه شدند و ایفای نقش امیر تاجیک برای اولین بار در کنار خوانندگی تیتراژ، از اتفاقات جدیدی است که در فصل دوم این سریال رقم می خورد

رئیس کارگروه کودک و نوجوان مرکز ملی فضای مجازی نوجوانان به راحتی دورمان می زنند!



بایدها و نبایدهای فراوانی دارد که از نگاه من برای سه گروه سنی خردسال، کودک و نوجوان به صورت یکسان قابل اجرا نیست. کودک زیر ۹ سال باید تحت مراقبت مستقیم خانواده باشد و وظیفه ما آموزش خانواده است، اما برای گروه سنی بالای ۹ سال که علاقه به کنشگری و تعامل دارد و خانواده و مربی به تنهایی امکان هدایتگری ندارد، باید به شکل دیگری اندیشید.

رئیس کارگروه کودک و نوجوان مرکز ملی فضای مجازی درباره الگوی جدیدی که برای گروه سنی بالای ۹ سال ارائه دادند، توضیح داد: در ابتدا باید بگوییم که این الگو از مدل های تجربه شده جهانی گرفته و بومی سازی شده است. یک مدل پیشنهادی داریم در ۳ بخش که با «M» مشخص می شوند. اولین بخش «Monitoring» است به معنای بررسی و تنظیم گری تمامی محتوا تا محتوای درست و خوبی تولید و عرضه شود. دومین بخش «Mentoring» است، با این راهکار که هدایت بخش تولید را در اختیار دارد و بخش سوم این تلاش می شود که این تولیدات دیده شوند با بیان اینکه این برنامه در راستای حمایت از فضای کودک و نوجوان در این مسیر درحال حرکت است، اظهار کرد:

در گام اول تنظیم گری با توجه به مسیر فرهنگی ما در این راه وجود دارد، در گام دوم کارخانه ای برای تولید محتوای فضای مجازی ایجاد شد تا نوجوانان بتوانند تحت حمایت و هدایت ما تولید کنند. در گام سوم نیز تاکید کردیم که در نهایت پس از این دو مرحله، در دیده شدن و مارکتینگ محتوای تولیدی نوجوانان تلاش می شود. در حقیقت می خواهیم سیاست گذاری را به چرخه تولیدی که در پشت آن کسب و کار وجود دارد، متصل کنیم. اما تاکید کرد: این به معنای درآمدزایی از آموزش نیست؛ به معنای این است که مدلی طراحی شود که در آن نوجوان کنشگر به عنوان تولیدکننده حمایت شود و فضای مجازی را با تولیدات کاربر نوجوان در اختیار بگیریم و تولیدات حمایت و هدایت شده را در بسترهای مختلف منتشر کنیم.

رئیس کارگروه کودک و نوجوان مرکز ملی فضای مجازی در ادامه درباره محل نمایش تولیدات این نوجوانان، بیان کرد: برای بخش این تولیدات نیز به یک پلتفرم نیاز است تا تولید کننده، فروشنده، نوسنده و افراد مرتبط دیگر که در حوزه کودک و نوجوان فعال هستند بتوانند در آن فعالیت کنند. مشکل من در ابتدا با «سند صیانت از کودک و نوجوان در فضای مجازی» در این بود که نگاه کسب و کاری (بیزینسی) به این حوزه وجود نداشت، چراکه اگر به عنوان یک کسب و کار باشد،

رئیس کارگروه کودک و نوجوان مرکز ملی فضای مجازی که تهیه کنندگی چند برنامه تلویزیونی مرتبط با نوجوانان را برعهده دارد، ضمن تشریح مشکلات تولید محتوای فرهنگی - هنری برای این گروه سنی به ویژه در صدا و سیما، تاکید کرد: صیانت از فضای مجازی را حمایت معنای می کنیم ولی «فیلترینگ» نخستین راهکارمان است؛ آنهم در شرایطی که در عصر هوش مصنوعی نوجوانان به راحتی می توانند دورمان بزنند تا به محتوای مطلوب خود دست پیدا کنند.

سیدحمید امامی که علاوه بر تهیه کنندگی آثار کودک و نوجوان برای شبکه های تلویزیونی، ریاست کارگروه کودک و نوجوان مرکز ملی فضای مجازی را نیز برعهده دارد، در گفتگویی تفصیلی با ایسنا، درباره تولید محتوا برای این گروه سنی و چالش های مرتبط با آن مطالب مختلفی را بیان کرد. او این گفتگو را محتواسازی برای کودک و نوجوان آغاز کرد اما از آنجا که توزیع محتوا و رساندن آن به مخاطب، امروز بدون فضای مجازی ممکن نیست، در بخش های مختلف درباره سیاست گذاری های کارگروه کودک و نوجوان مرکز ملی فضای مجازی سخن گفت. امامی درباره چگونگی شکل گیری کارگروه کودک و نوجوان مرکز ملی فضای مجازی و هدف و فعالیت های این مرکز، گفت: سیدمحمدامین آقامیری، رئیس مرکز ملی فضای مجازی به واسطه دغدغهای که در حوزه کودک و نوجوان داشت، در تیرماه ۱۴۰۲ تصمیم گرفت اتفاق متفاوتی را در این حوزه رقم بزند. آن جایی که مرکز ملی فضای مجازی کار سیاست گذاری و گرد هم آوردن تمامی دستگاهها در حوزه کودک و نوجوان را برعهده دارد، پس از اتفاقات سال ۱۴۰۱ و

درک این واقعیت که فضای مجازی تا چه اندازه دارای اهمیت است و نوجوانان چه تاثیر پررنگی در جامعه دارند، برای همگرا کردن دستگاههای متولی این حوزه و کمک به اجرایی شدن تصمیمات، کارگروه کودک و نوجوان مرکز ملی فضای مجازی تشکیل شد. با تاکید بر اهمیت کنشگری نوجوانان در امور مختلف، ادامه داد: از این رو تصمیم گرفته شد به نوجوان ها میدان داده شود تا خودشان برخی کارها و فعالیتها را برعهده بگیرند و دیگر تصمیمی از سوی ما برای آن ها گرفته نشود. در حقیقت سعی کردیم به جای محدودسازی به سمت هدایت در قالب حمایت این گروه حرکت کنیم. در نهایت پس از چندین جلسه گفتگو و مطالعه ای «سند صیانت از کودک و نوجوان در فضای مجازی» تصمیمی با رویکردهای متفاوتی گرفته شد. امامی البته «سند صیانت از کودک و نوجوان در فضای مجازی» را خالی از ایراد و اشکال ندانست و بیان کرد: این سند، جامع و راهگشا نیست. هرچند که سالها زمان برای نگارش آن صرف شده است که از همین مورد می توان به عنوان بزرگترین مشکل این سند نام برد چرا که کودک یا نوجوانی که امروز می بینیم با کودک و نوجوان ۱۰ سال گذشته متفاوت است و جهان کودک و نوجوان ۱۰ سال پیش نیز امروز فرق کرده است. نقطه ضعف دیگری که وجود داشت در این بود که یک سند واحد برای گروه سنی خردسال، کودک و نوجوان نوشته شده است و هیچ تفکیکی نیز صورت گرفته که باعث می شود هرچه برای مراقبت از یک کودک ۸ ساله در فضای مجازی می نویسیم از یک نوجوان ۱۶ ساله نیز توقع داشته باشیم که این امکان پذیر نیست؛ مانند آنکه بخواهیم برای همه گروه های سنی که ذکر شد، یک نوع برنامه بسازیم! افزود: به صورت کلی زمانی که واژه «صیانت» به میان می آید اولین تعریف در ذهن همه «محدودیت» است، هرچند تلاش کنیم تفسیر زیباتری از آن داشته باشیم. در صورتی که باید بدانیم تعریف آن مترادف با «حمایت» است. به همین دلیل سندی که به نگارش درآمده

احضور استاندار گلستان:

برداشت میگو از مزارع مجتمع پرورش میگوی گلستان آغاز شد

وی در بخش دیگری از سخنان خود، ضمن تشکر از زحمات تمامی دست اندکاران این صنعت، بر اهمیت حفظ کیفیت و استانداردهای تولید میگوی پرورشی تاکید کرد و ابراز امیدواری کرد که این محصول با کیفیت بالا به بازارهای داخلی و خارجی عرضه شود. گفتنی است، مجتمع پرورش میگوی گلستان با وسعتی بالغ بر چهار هزار هکتار، یکی از بزرگترین مجتمع های پرورش میگوی شمال کشور محسوب می شود و نقش مهمی در اقتصاد استان گلستان ایفا می کند.

شده است بیش از پیش حمایت کنیم. وی در ادامه گفت: با پیگیری های صورت گرفته مقرر شده است تا دهه مبارک فجر آسفالت ۳ کیلومتر از جاده دسترسی به مزارع انجام شود. مدیرکل شیلات استان ضمن ابراز خرسندی از آغاز فصل برداشت میگو در مزارع پرورش میگوی گلستان اذعان کرد: پیش بینی میشود که امسال حدود ۴۰۰۰ تن میگوی پرورشی از مزارع گلستان برداشت شود که نشان از موفقیت چشمگیر پرورش دهندگان و تلاش های صورت گرفته در این حوزه دارد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل شیلات گلستان، مراسم آغاز برداشت میگوی پرورشی گلستان با حضور دکتر زنگانه استاندار گلستان، دکتر جباری مدیرکل شیلات استان، مهندس سنگوبینی نماینده مردم شهرستان گرگان و آق قالا، دکتر ابری نماینده مردم غرب استان و جمعی از مسئولان استانی و شهرستانی در مجتمع پرورش میگوی گلستان برگزار شد. استاندار گلستان در این مراسم ضمن عرض خسته نباشید به تمامی فعالان این حوزه، بر اهمیت توسعه صنعت آبی پروری در استان تاکید کرد و افزود: با توجه به ظرفیت های بالای استان گلستان در زمینه پرورش میگو، امیدواریم بتوانیم از این صنعت که باعث رونق استان

