

سرمقاله

توافقی با رئیس جمهور

هاشم اوری – استاد دانشگاه صنعتی شریف
دو ماه از آغاز به کار رسمی دولت چهاردهم می‌گذرد. دو ماه پر تلاطم که علیرغم پیام آشتی‌جویانه رئیس‌جمهور در نشست عمومی سازمان ملل و اولین مصاحبه مطبوعاتی به یکباره کشور با خطر درگیری نظامی مواجه شده است. در داخل نیز هنوز مردم و مهمتر از آن بخش مولد اقتصاد از قطع برق کمر راست نکرده که زمزمه‌های عدم امکان تامین گاز شروع شده است. گویی دیگر بهار و پاییزی در کار نیست و دوران بی‌برقی به بی‌گازی در حال وصل شدن است. شواهدی هم که نشان دهنده کاهش ناترازی بانکها، صندوقهای بانزشتنگی و بسیاری موارد دیگر باشد بچشم نمی‌خورد. برداشت نیمی از سهم صندوق توسعه ملی از درآمدهای نفتی برای تامین بخشی از هزینه‌های جاری دولت هم نشان دهنده وضعیت نامطلوب بودجه و پیش‌خور کردن آینده کشور بوده و آخر و عاقبت خوبی نخواهد داشت.

وعددهای انتخاباتی رئیس‌جمهور بگونه‌ای بود که حتی اگر نیمی از آن محقق شود ملت نسبتاً راضی بوده و به حمایت خود از وی ادامه خواهد داد. لیکن بیم آن می‌رود که این وعده‌ها سنگ بزرگ باشد و علامت نژدن! پیشنهاد می‌شود از سنگی کوچک آغاز کنیم و پس از آن که ملت باور کرد رئیس‌جمهور عزم و توان بلند کردن سنگ کوچک را دارد ملت و دولت دست به دست هم داده و به برداشتن سنگهای بزرگ بپردازند. اخیراً رئیس‌جمهور گلابه کرد که در نهاد ریاست‌جمهوری هر کسی آمده یک لشکر با خودش آورده و نتیجه آن ۴۰۰۰ پرسنل در این نهاد است. چنانچه تولید ناخالص داخلی را ملاک قرار داده و قرار باشد تعداد پرسنل نهاد ریاست‌جمهوری ایران برابر با نسبت آن در ایالات متحده باشد باید تعداد پرسنل نهاد ۷ نفر، در بریتانیا ۲۶ نفر و در ژاپن ۱۳۸ نفر باشد. لذا ری دهندگان به دولت چهاردهم می‌توانند این پیام را به رئیس‌جمهور بدهند که فعلاً از طلا گشتن پشیمان گشته‌اند و دولت برای مدتی کوتاه مبارزه با استکیار جهانی، جذب سرمایه خارجی، جلب نظر عامه مردم، رفع حصر، توقف فیلترینگ و گشت‌ارشاد و حتی انتقال پایتخت و ایجاد مشابه اتحادیه اروپا در قلب خاورمیانه را کنار نهاده و همین یک سنگ کوچک را بردارد و تعداد پرسنل نهاد ریاست‌جمهوری یعنی در واقع دفتر کار خود را به نه ۳۶۰۷ یا ۱۲۸ نفر بلکه به ۱۰۰۰ نفر کاهش دهد.

چنانچه رئیس‌جمهور گلابه را کنار نهاده و موفق شود این سنگ کوچک را بردارد آنوقت ملت هم به کمک آمده و انشالله... همانطور که دورانی در تشکیل و تصمیم‌گیری‌های او یک تاثیرگذار بودیم در اتحادیه خاورمیانه هم میدان‌داری خواهیم کرد. مقایسه تعداد پرسنل واحد تولید خودروسازان داخلی با سازندگان بین‌المللی، شرکتهای هواپیمایی دولتی همه و همه این واقعیت را نشان می‌دهد که اقتصاد کشور سرتاپا دولتی و خصوصی بوده و جایی برای بخش خصوصی واقعی نمانده است. اقتصاد دولتی یعنی حیاط خلوتی برای رانت‌خواری و فساد، جایی که اثری از بهرموری و بازدهی مطلوب یافت نمی‌شود.

براستی چگونه ملت می‌تواند انتظار داشته باشد که چنانچه رئیس‌جمهور تعداد پرسنل تحت نظر مستقیم خود را کاهش دهد قادر است انبوهی از سنگهای بزرگ را که هر روز هم بزرگتر می‌شود بردارد. عمر این دولت هم مثل برق و باد خواهد گذشت. نکنند این دولت هم مثل دولتهای قبل به گفتار درمانی بسنده کندو بجای اینکه با صداقت، صراحت، شجاعت و درایت تمام به اصلاحات اساسی در بخشهای اقتصادی، اجتماعی و بین‌المللی بپردازد به فکر آن باشد که چند صباحی را به روزمرگی بگذراند تا عمرش به پایان رسیده و کشور را با انبوهی از مشکلات و البته ۴ هزار نیرو در نهاد ریاست‌جمهوری‌اش تحویل نفر بعد داده تا ازار گلابه فراهم باشد.

به نظر می‌رسد روند صدور دستور از سوی رئیس‌جمهور برای حل مشکلات کشور دوباره آغاز شده است البته این بار از نوع ویژه‌ایست که یاد دارد که در دولت سیزدهم دستورات زیادی صادر شد که هیچ‌کدام به نتیجه نرسید و در نهایت معلوم شد که نه قطاری در کار است و نه قلابی! دستور ویژه رئیس‌دولت چهاردهم به وزیر اقتصاد و رئیس کل بانک مرکزی برای مراقبت از بازار هم قطعا سر نوشتی مشابه دستور ریشه کن کردن فقر در سوی رئیس‌دولت سیزدهم خواهد داشت. مراقبت از بازارها در شرایط فعلی کشور به قری مسکنی می‌ماند که بخوابیم با آن به مقابله با بیماری سرطان بپردازیم.

مخلص کلام اینکه اکثریت رای دهندگان به رئیس‌دولت چهاردهم روش و منش وی را پسندیده و یکبار دیگر شاید برای آخرین بار به منتخب نظام اعتماد کردند. اعتمادی که بسیار ارزشمند بوده و باید از آن پاسداری شود. خوب است رئیس‌جمهور محترم در راستای حفظ و تقویت این اعتماد برای مدتی کوتاه سنگهای بزرگ را که علامت نژدن است کنار نهاده و دفتر کار خود را سر و سامان دهد. ملت هم چند صباحی دیگر به نزد بودن رضایت داده و کماکان در انتظار طلا گشتن خواهند نشست.

اخبار

نرخ بهره بین بانکی کاهش یافت

براساس آمار بانک مرکزی، نرخ بهره بین بانکی در پایان هفته دوم مهرماه با کاهش ۰۰۱ درصدی به ۲۳.۷۳ درصد رسید.

به گزارش ایسنا، داده‌های بانک مرکزی از آخرین آمار نرخ سود بین بانکی در پایان هفته دوم مهرماه ماه سال جاری، حاکی از کاهش ۰۰۱ درصدی نرخ سود بین بانکی در چهارشنبه، ۱۱ مهرماه است. براین اساس نرخ سود بین بانکی در پایان هفته اول مهرماه از ۲۳.۷۴ به ۲۳.۷۳ درصد در پایان هفته دوم مهرماه رسید.

مطابق آمارهای بانک مرکزی، نرخ بهره بین بانکی در هفته ابتدایی شهریور ماه، ۲۳.۷ درصد بود که در هفته دوم با افزایش ۰۰۱ درصدی به ۲۳.۷۱ درصد رسید که بالاترین نرخ بهره بین بانکی در نیمه نخست سال جاری بود.در پایان هفته سوم شهریور ماه (۲۱ شهریور) نرخ بهره بین بانکی با کاهش ۰۰۳ درصدی به ۲۳.۶۸ درصد رسید با این حال، در هفته پایانی شهریورماه، نرخ بهره بین بانکی با افزایش ۰۰۲ درصدی از ۲۳.۶۸ به ۲۳.۷ جهش یافت و در پایان هفته نخست مهرماه با افزایش ۰۰۴ درصدی به ۲۳.۷۴ درصد رسید که بالاترین نرخ بهره در این ابتدای سال جاری تا امروز است.

گفتنی است: نرخ بهره بین بانکی از شهریورماه سال جاری تا امروز در محدوده ۲۳.۷ درصد در نوسان است.

دستغیب: عدم شناسایی املاک و خودروهای گران قیمت برای اخذ مالیات آنها نوعی ترک فعل است

در ادامه سلسله جلسات هیات عمومی دیوان محاسبات، بخش‌های دیگری از تفریع تبصره(۶) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۲ با موضوع «عوارض و مالیات» طرح و مورد بررسی و تصویب قرار گرفت.

به گزارش ایسنا به نقل از اداره کل روابط عمومی و امور بین الملل دیوان محاسبات کشور، در این جلسه سیداحمدرضا دستغیب اظهار داشت: مالیات و عوارض تاثیر مستقیم بر معیشت و اقتصاد مردم دارد و لازم است که برای ایجاد شفافیت و اصلاح سیاستگذاری‌های مالیاتی گزارش کاملی از معافیت‌ها و بخشودگی‌های مالیاتی تهیه و این گزارش برای شتویق و رونق اقتصادی کشور مورد استفاده قرار بگیردوی با تاکید بر اینکه می بایست ماحصل تفریع قانون بودجه سنواتی و بررسی معافیت‌ها و بخشودگی‌های قانون مالیاتی بطور جداگانه تهیه شود، گفت: آمار و اطلاعات دقیق این گزارش ها می تواند در افزایش تولید و رونق اقتصادی کشور موثر باشد.دستغیب عدم شناسایی املاک و خودروهای مجلل و گران قیمت و عدم تعیین قیمت مبنا برای اخذ مالیات از آنها را نوعی ترک فعل دانست و اظهار داشت: بر اساس این ترک فعل در سال ۱۴۰۲ منابع پیش بینی شده از محل این بند قانونی بطور چشمگیری کاهش یافته است.دستغیب ضمن تاکید بر اینکه همه دست‌انگشت‌های اجرایی موظف هستند، کلیه اطلاعات خود را به موقع و بدون هیچگونه تاخیری به دیوان محاسبات کشور ارائه نمایند، ارائه اظهار نظرهای حسابرسان در خصوص مالیات و معافیت‌های مالیاتی با همکاری مستشاران این نهاد نظارتی را مورد تاکید قرار داد و گفت: دستگاه‌های مرتبط از جمله سازمان امور مالیاتی و شهرداری‌ها باید با دقت کامل و دقیق را ارائه دهند و دسترسی بر خط سازمان امور مالیاتی بر اطلاعات دستگاه های اجرایی فراهم شود.



در حالی که کشور سالهاست با محدودیت‌هایی به نام تحریم ها مواجه شده‌و به‌هین دلیل مجبور به‌صدور بخشنامه‌هایی در حوزه های مختلف اقتصادی و بازرگانی کرده است اما به گفته بسیاری از کارشناسان و فعالین اقتصادی نه تنها این بخشنامه های متعدد اجرایی نمی شوند بلکه به دلیل عدم هماهنگی دستگاه‌های اجرایی با یکدیگر و همچنین تناقض ان ها به موانعی مهم پیش روی تجارت رسمی کشور تبدیل شده اند این در حالیست که فعالان بخش خصوصی معتقدند در صورت مشارکت آن ها در جلسات کارشناسی و مشورتی می‌توانست از تمدد این بخشنامه‌ها بکاهد و تبعات زیان‌بار صدور بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌ها را به حداقل برساند که برای این کار نیازمند تشکیل شورایی با مصوبه دولت است و در حال حاضر بسیاری از مشکلات تجار مشکلات فرایضی است و مشکلات مرتبط با صنعت و معدن و وزارت صمت نیست، بنابراین برای حل مشکلات باید شورای عالی تجارت با اختیارات قانونی ایجاد شود تا بتواند تمام مشکلات تجار را که فراتر از اختیارات وزارت صمت است، پیگیری کند. طی سالهای اخیر و به دلیل محدودیت‌های ایجاد شده در حوزه تجارت خارجی و تأمین نهاده‌های بخش تولید، بخشنامه‌ها و آئین نامه‌های مختلفی صادر شد که حجم زیاد این بخشنامه‌ها برای واردات و صادرات مشکلاتی ایجاد کرد بر این اساس کاهش و اجتناب از صدور و ابلاغ بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌های گمرکی متعدد و تسهیل در فرآیندهای فراروی تجارت، سبب بهبود فضای کسب‌وکار کشور می‌شود و بسیاری از فعالان اقتصادی اذعان دارند که تعدد بخشنامه‌ها، تناقض آنها و عدم هماهنگی دستگاه‌های اجرایی با یکدیگر به یکی از موانع مهم پیش روی تجارت رسمی کشور تبدیل شده است.همچنین طبق آرایه‌های انجام شده، در برخی موارد تعارض قوانین و مقررات تجارت کشور با این بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌های صادره نیز مشاهده می‌شود؛ علاوه بر این در برخی دیگر از موارد، عدم ثبات و پایداری بخشنامه‌های صادر شده باعث ایجاد مشکلات متعدد و عدم قطعیت و بی‌اعتمادی فعالان اقتصادی شده‌است.

بر اساس گزارش کمیسیون توسعه صادرات غیرنفتی اتاق ایران، مشارکت فعال بخش خصوصی در جلسات کارشناسی و مشورتی می‌توانست از تعدد این بخشنامه‌ها بکاهد و تبعات زیان بار صدور بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌ها را به حداقل برساند. همچنین اطلاع‌رسانی به‌هنگام، زمان‌بندی مناسب و

گمرک اعلام کرد؛

واردات ۱/۱ میلیارد دلاری دارو

جهان اقتصاد: در شش ماهه نخست سال ۱۴۰۳ یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار انواع دارو از سوی ۲۳۵ شرکت دارویی به کشور وارد و در مقابل ۱۰۴ میلیون و ۶۰۰ هزار دلار دارو صادر شده است.

گمرک ایران در گزارشی عملکرد واردات و صادرات ۳۴۵ شرکت دارویی فعال در حوزه تولید دارو، مکمل‌ها، مواد اولیه دارو و واردکنندگان دارو در نیمه اول سال جاری منتشر کرد. بنابرین گزارش، شرکت‌های دارویی در شش ماهه نخست سال ۱۴۰۳ در مجموع ۵۴ هزار و ۸۰۰ تن کالا به ارزش یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار انواع دارو به کشور وارد کرده‌اند که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل به لحاظ وزن ۳.۷۶ درصد کاهش و از نظر ارزش ۴.۵ درصد

بررسی‌ها نشان می‌دهد؛

تجارت در پیچ و خم بخشنامه ها



خارجی را کند می‌کند، تاکید دارد که در مقطع فعلی احیای شورای عالی تجارت یکی از ضروریات جدی حوزه تجارت کشور است.

به گفته قانزاده، موضوعات ارزی، گمرک، استاندارد، مناسبات بین الملل و حتی تصمیمات داخلی برای تنظیم بازار هر یک بر مناسبات تجاری کشور اثر می‌گذارد. البته اگرچه ممکن است تصمیم کوتاه مدت باشد اما اثرات این تصمیم در حوزه تجارت بلند مدت خواهد بود.

معاون ارتقای کسب‌وکارهای بین‌المللی سازمان توسعه تجارت ایران ضمن اشاره به ساختار شورای عالی تجارت، می‌گوید: بانک مرکزی، وزارت صمت، وزارت اقتصاد، اتاق‌های بازرگانی، تعاون و سایر دستگاه‌های اقتصادی و تجاری عضو این شورا هستند. رئیس‌جمهور با معاون اول رئیس‌جمهور به عنوان رئیس و سازمان توسعه تجارت به عنوان دبیر شورای عالی تجارت انجام وظیفه خواهند کرد. بنابراین به نظر می‌رسد که در شرایط فعلی ضرورت احیای شورای عالی تجارت در کشور اجتناب‌ناپذیر است.

او با اشاره به اینکه بخش زیادی از اشکالات در حوزه تجارت کشور مربوط به ناهماهنگی‌های داخلی است، یادآور شد که حداقل کارکرد شورای عالی تجارت این است که هیچ تصمیمی بدون تأیید این شورا با کارگروه‌های پیرامونی شورا نباید گرفته شود.قانزاده تاکید می‌کند: موانعی در صادرات وجود دارد که اگر برطرف شود ما می‌توانیم صادرات کشور را به رشدی که به برنامه هفتم تکلیف شده، یعنی رشد ۲۳ درصدی برسانیم. در حال حاضر ظرفیت و ضوابط در صادرات موجب شده صادرات به آن رشد مدنظر دست پیدا نکنند. از این رو شورای عالی تجارت با ریاست رئیس‌جمهور می‌تواند از موازی کاری‌ها و قانون‌های یک شبه جلوی‌گیری و زمینه را برای رشد صادرات فراهم کند.بر این اساس باید گفت هم اکنون گمرک ایران با بیش از ۳۰ قانون و مقررات مرتبط با وظایف گمرک، بیش از ۴۰ کنوانسیون و موافقت‌نامه‌های بین‌المللی گمرکی و بیش از ۴۵ وزارت خانه و دستگاه دولتی یا وابسته به دولت، از طریق نظارت و اعمال کنترل و صدور مجوز و با همکاری، مستقیماً با گمرک (صادرات، واردات، ترانزیت) در ارتباط و تعامل است.همچنین بیش از ۶۰ نهاد، شورا، کمیسیون، کارگروه ووزارتخانه و سازمان در وضع قوانین و ضوابط ورود، صدور و ترانزیت نقش دارند.

این وضعیت در حالیست که مقررات زدایی و مانع زدایی بهترین پشتیبانی از تولید و تجارت خواهد بود از این رو وجود بیش از ۶۰ نهاد و سازمان تصمیم گیر و تصمیم ساز موثر در فرآیند تجارت خارجی که موجب تأثیر در تشریفات گمرکی و تأخیر و رسوب کالای می‌شوند جای بسی تعجب و تأثر دارد.

معاون رئیس جمهور خبرداد؛

بازگشت ساعت آغاز به کار ادارات از ۱۵ مهرماه به روال گذشته

دارند یا محصل در مقطع ابتدایی دارند، گفت: ساعت آغاز به کار دستگاه‌های اجرایی ملی مستقر در شهر تهران، به صورت ششاور از هفت تا ۹ صبح است و مشکل این خانواده‌ها را حل خواهد کرد اما به واحدهای استانی که ساعت آغاز به کار آنها هفت صبح است نیز تاکید شده که با ششاور شدن ساعت آغاز به کار بانوان یا یکی از والدینی که فرزندان زیر هفت سال دارند و مهد کودکي هستند، مساعدت کنند.

رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور گفت: به موجب مصوبه هیأت وزیران، استانداران این اختیار را دارند که متناسب با گرمی و سردی هوا و طول روز، نسبت به جابجایی ساعات شروع به کار تا سقف یک ساعت در استان، تصمیمات مقتضی را اتخاذو در استان اعمال کنند گفتنی است تغییر ساعت کاری ادارات تا تابستان، به جهت رعایت صرف بهینه برق بود که به گفته فیض‌زاده؛ با همکاری همه ادارات و کارکنان دستگاه‌های اجرایی، فصل گرما با حفظ و پایداری بهتر انرژی پشتر گذاشته شد.

البته کارکنان بانک‌ها موظفند نیم ساعت زودتر یعنی ساعت هفت صبح در محل کار حاضر شوند و عملیات پیش از شروع خدمت‌رسانی را انجام داده و ساعت هفت و ۳۰ دقیقه صبح خدمت‌رسانی را آغاز کنند.

معاون رئیس‌جمهور درباره ساعت آغاز به کار مدارس، دانشگاه‌ها و مراکز درمانی گفت: مطابق این تصویب‌نامه، مدارس مقطع متوسطه اول و دوم نیز از ۷ هفت و ۳۰ دقیقه صبح و مدارس ابتدایی، هشت صبح آغاز به کار خواهند کرد و مدارس باید به نحوی برنامه‌ریزی کنند که از نیم‌ساعت قبل پذیرش دانش آموزان داشته باشندو در فرصت مذکور برنامه‌های فرهنگی، تربیتی و ورزشی اجرا شود.

وی افزود: مراکز آموزش عالی و پژوهشی و بخش‌های آموزشی وزارت بهداشت اعم از دانشگاه‌ها و بیمارستان‌ها هم از هشت صبح فعالیت خودشان را آغاز خواهند کرد. اسقاط کردیم که ۸۰۰۰ دستگاه آن تاکسی بوده است.

سالاریه با بیان اینکه در حوزه خودروهای غیر تاکسی ۱۶۸ هزار دستگاه از ابتدای سال تاکنون اسقاط شده‌اند، اظهار کرد: باید در این حوزه اقدامات بیشتری صورت گیرد و آسیب‌شناسی کنیم که چرا در این مدت نسبت به سال گذشته

با کاهش نوسازی در این حوزه روبه‌رو بوده‌ایم.

وی یکی دیگر از دلایل کاهش نوسازی در حمل و نقل عمومی را بدقولی و تاخیر در تحویل وعده‌های خودروسازان برای تحویل خودروهای تولید شده عنوان کرد و گفت: از وزارت کشور درخواست داریم تا پیگیری‌های لازم در این زمینه را

رئیس ستاد نوسازی ناوگان اعلام کرد

اسقاط ۱۶۰ هزار خودرو و در سال جاری

نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی برای سال جاری یکی از دغدغه‌های این ستاد است به ورود جدی اتحادیه سازمان‌های مدیریت حمل و نقل شهرداری‌های کشور در این بخش تاکید کرد و گفت: ۲۲۰۶ دستگاه حمل و نقل عمومی تاکنون نوسازی شده که قابل قبول نبوده و توقع بیشتری در این زمینه برای نوسازی ناوگان حمل و نقل وجود دارد. البته نسبت به سال‌های قبل روند رو به جلویی را شاهد هستیم. به طوری که ۵۷ هزار دستگاه خودرو از سال ۱۳۹۸ تا سال ۱۴۰۱ برای نوسازی اسقاط شده بودند، این در حالی است که فقط سال گذشته ۷۲ هزار دستگاه خودروی حمل و نقل عمومی فرسوده اسقاط کردند که ۸۰۰۰ دستگاه آن تاکسی بوده است.

سالاریه با بیان اینکه در حوزه خودروهای غیر تاکسی ۱۶۸ هزار دستگاه از ابتدای سال تاکنون اسقاط شده‌اند، اظهار کرد: باید در این حوزه اقدامات بیشتری صورت گیرد و آسیب‌شناسی کنیم که چرا در این مدت نسبت به سال گذشته

رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور با بیان اینکه سال گذشته ۷۲ هزار دستگاه خودروی حمل و نقل عمومی فرسوده اسقاط کردیم که ۸۰۰۰ دستگاه آن تاکسی بوده است، گفت: در سال جاری ۱۶۸ هزار خودروی غیر تاکسی اسقاط شده است.

به گزارش ایسنا، مه‌ران سالاریه در اولین مجمع عمومی اتحادیه سازمان‌های مدیریت حمل و نقل شهرداری‌های کشور با اشاره به اینکه این ستاد در دل وزارت صمت، معدن و تجارت برای اولین بار ایجاد شده، اظهار کرد: نوسازی تاکسی‌های فرسوده از سال ۱۴۰۲ و اواخر خردادماه سال گذشته استارت مجدد خورد و تا پایان سال عملکرد قابل توجهی داشتیم و ۸۰۹۸ دستگاه خودرو در ناوگان حمل و نقل عمومی سال قبل نوسازی شدند که از این تعداد بالغ بر ۹۰ درصد تاکسی‌های شهری و ۷۱۲ دستگاه نیز مربوط به تاکسی‌های برون‌شهری بوده است.

وی ادامه داد: در راستای نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی و به ویژه تاکسی‌ها ۶۳ میلیون لیتر بنابر بررسی کارشناسان در مصرف سوخت صرفه‌جویی صورت گرفت و ۶۲ میلیون دلار برای کشور این نوسازی‌ها آورده داشته است.

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده ضمن اشاره به اینکه

سرپرست معاونت بهره‌برداری شرکت فولادهرمزگان:

رکوردشکنی احیا مستقیم همراه با کاهش نرخ مصرف ۱۳ درصدی برق محقق شد



با اجرای سنگین‌ترین شات‌دان احیا مستقیم به ویژه تمویض نسوز مدول A پس از ۱۴ سال، در کنار آن انجام عملیات تعمیرات گسترده، ضریب آماده به کاری تجهیزات این واحد را به طور قابل توجهی افزایش دادیم به طوری که بلافاصله پس از پایان محدودیت گازی رکوردشکنی‌های واحد احیا

سرپرست معاونت بهره‌برداری شرکت فولاد هرمزگان گفت: واحد احیا مستقیم فولاد هرمزگان طی عا ماهه نخست امسال موفق شد علاوه بر رکوردشکنی با تولید بیش از ۹۹۳ هزار تن آهن اسفنجی، نرخ مصرف آب به میزان ۷۵ درصد، برق ۱۳ درصد و گاز به میزان ۹ درصد را به ازای تولید هر تن آهن اسفنجی نسبت به سال‌های قبل کاهش دهد. مجید ابوعطیوی در گفت‌وگو با خبرنگار روابط عمومی با اشاره به رکوردشکنی‌های واحد احیا مستقیم فولاد هرمزگان در سال جاری، بیان کرد: محدودیت‌های شدید برق در سال جاری از اوایل خرداد ماه موجب شد تا واحدی فولادسازی نتواند به روند درخشان و بی‌سابقه خود در رکوردشکنی و افزایش تولید ادامه دهد. با این وجود واحد احیا مستقیم به فعالیت خود ادامه داد و رکوردهای بی‌نظیری را در تاریخ فولاد هرمزگان ثبت کرد. وی افزود: عملکرد ۶ ماهه واحد احیا مستقیم نشان می‌دهد در این مدت ۹۹۳ هزار و ۲۷۹ تن آهن اسفنجی تولید شد که بالاترین میزان ثبت شده این واحد در تاریخ فعالیت شرکت فولاد هرمزگان به شمار می‌رود. همچنین این میزان تولید ۱۱ درصد معادل ۱۰۰ هزار تن بیش از سال گذشته است. اجرای پروژه‌های بهبود در راستای تولید حداکثری و رکوردشکنی

سرپرست معاونت بهره‌برداری شرکت فولاد هرمزگان با بیان اینکه تأخیر اندیشیده شده و اجرای پروژه‌های بهبود متعده به ثبت چنین عملکردی انجامید، خاطر نشان کرد: سال گذشته

بازهم دست روی اموال هیکو گذاشتند



این فعال صنفی یک سوال مطرح می‌کند: اگر مسئولان حق خودشان می‌دانند که بدهی‌های خود را طلب کنند آیا بهتر نیست با حمایت از تولید و سود آوردی شرکت، به مرور زمان از سود تولید طلب‌های خود را وصول کنند؟ رنجبر هشدار می‌دهد: تصمیماتی که اخیراً بابت تها‌ت بدهی‌های

مدرسه شهدای غزه فولاد سنگان افتتاح شد

نهضت مدرسه سازی فولاد سنگان



دکتر امرایی به عنوان خیری مدرسه ساز ، مدیری انقلابی و جهادگر تقدیر و تشکر ویژه دارم و انشالله با ادامه این روند شاهد توسعه زیرساخت های آموزشی در شهرستان خواف باشیم.

جعفری فر تاکید کرد:

لزوم جلوگیری از اجحاف ۳۶ میلیون دلاری در حق پتروشیمی ایلام

داود جعفری فر؛ مدیرعامل شرکت پتروشیمی ایلام در نشست خبری با اصحاب رسانه و مطبوعات استان گفت: یک شرکت ذی‌نفع‌بازاریابی و کارگزاری مستقر در تهران از سال ۱۴۰۰ جهت فروش محصول DMDS ، پتروشیمی ایلام را به پرداخت ۳۶ میلیون دلار خسارت محکوم کرده در صورتی که کل فروش این محصول کمتر از ۱۰ میلیون دلار بوده است!

جعفری‌فر با بیان اینکه مدیریت شرکت پتروشیمی ایلام با بکارگیری و کیل پایه یک دادگستری و ارجاع پرونده حقوقی از تهران به چوار اقدامات لازم را جهت جلوگیری از حیف و میل بیت‌المال و سرمایه‌ی ذینفعان به کار گرفته است

رئیس شورای بهبود محیط کسب‌وکار:

بودجه ۱۴۰۴ با حضور نمایندگان بخش خصوصی تدوین شود

هفتم توسعه اشاره و تصریح کرد: در بحث بودجه ۱۴۰۴ باید از نمایندگان اتاق‌ها دعوت‌شود تا با نگاه‌مشورتی این افراد شاهد تدوین قانون بودجه باشیم و درباره پیگیری اجرای تکالیف برنامه هفتم نیز ضرورت دارد از ظرفیت تشکل‌ها استفاده‌شود در ادامه محمدزائی، رئیس مرکز بهبود کسب‌وکار اتاق ایران گفت: با توجه به دستورالعمل و شوقنامه کمیسیون‌های اتاق ایران، ایجاد کارگروهی با محوریت

را برای واحد احیا مستقیم به ار مغان آورد. به طوری که طی سه سال گذشته هواره شاهد کاهش نرخ مصارف آب، برق و گاز در واحد احیا مستقیم بودهایم.

وی ادامه داد: نرخ مصرف برق واحد احیا مستقیم در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ و ۶ ماه نخست امسال به ترتیب ۱۰۷، ۱۰۶ و ۹۲ کیلو وات ساعت به ازای تولید هر تن آهن اسفنجی بود و در این حوزه میزان مصرف نسبت به سال قبل ۱۳ درصد کاهش یافته است. همچنین نرخ مصرف آب در این واحد در سه سال اخیر به ترتیب به ۱۰۸، ۱۰۷ و ۱۰۰ متر مکعب به ازای هر تن رسیده که در سال جاری شاهد کاهش ۷۵ درصدی نرخ مصرف آب در واحد احیا بودهایم.

به گفته ابوعطیوی، نرخ مصرف گاز طی سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲، همچنین ۶ ماه نخست امسال به این شکل بوده است که میزان مصرف به ۲۸۳، ۲۸۵ و ۲۵۷ مترمکعب به ازای تولید هر تن آهن اسفنجی رسیده به این ترتیب در سال جاری نرخ مصرف گاز طبیعی در مقایسه با سال گذشته بیش از ۹ درصد کاهش یافته است.

سرپرست معاونت بهره‌برداری شرکت فولاد هرمزگان در پایان عنوان کرد: با توجه به اتمام محدودیت‌های برق در ماه‌های آینده و احتمال اعمال محدودیت گاز در زمستان، تلاش ما در ادامه سال، تولید با حداکثر توان و بیش از ظرفیت اسمی برای جریان کاهش تولید فولادسازی و تحقق اهداف سازمانی خواهد بود.

با رونق تولید و افزایش کمیت آن و سوددهی شرکت، طلب‌های خود را دریافت کنند او تاکید می‌کند: این رویکرد «حمایت از تولید» نیست؛ نباید به اسم بدهی و تها‌ت، هیکو را تکه تکه کنند و تکه‌هایی از این بدن مستحجم را بردارند. ماجرای طلب سازمان گسترش چیست؛ این! طلب از کج‌آب می‌خورد؛ رنجبر در پاسخ می‌گوید: سازمان گسترش در سال ۱۳۸۴، قبل از واگذاری هیکو به بخش خصوصی، ۱۲ فقره چک از هیات مدیره وقت بابت سود سهام می‌گیرد. آن زمان هیکو زیر نظر سازمان گسترش بود. این سازمان بعد از واگذاری روی چک‌ها اقدام می‌کند و سال ۹۸ اجراییه می‌گیرد. به نظر می‌رسد که سازمان گسترش (ایمیدرو) پس از آن که هیکو از سال ۱۴۰۰ از بحران خارج شده، یادش افتاده که اکنون می‌توانند طلب سال ۸۴ خود را نقد کنند و دفتر مرکزی شرکت در تهران را که تمامی امور حقوقی و قراردادها آنجا منعقد می‌شود، به راحتی توقیف کنند و به مزایده بگذارند او در پایان پرسشی دیگر طرح می‌کند: اما علت این که مدیران هلدینگ و دفتر مرکزی نشین هیکو دست روی دست گذاشته و واکنشی نشان نمی‌دهند، مشخص نیست؛ کارگران و دغدغه‌مندان هیکو نمی‌دانند چرا مدیران مجموعه سکوت پیشه کرده‌اند و حاضر به توقیف دفتر مرکزی شرکت نشده‌اند؟

خراسان رضوی در این شهرستان در حال ساخت است. روح‌الله غلام‌پور در حاشیه افتتاح مدرسه سه کلاسه شهدای غزه فولاد سنگان افزود: ۱۷۳ کلاس درس هم در یک سال گذشته با همراهی همین اشخاص در مناطق شهری و روستایی این شهرستان به بهره‌برداری رسید. وی ادامه داد: این تعداد کلاس درس با رویکرد تداوم جهاد خدمت و در راستای طرح هر سه شنبه یک مدرسه در قالب افزون بر ۵۰ مدرسه در مناطق شهری و روستایی شهرستان خواف مورد بهره‌برداری قرار گرفت. وی در پایان گفت: مدرسه سه کلاسه شهدای غزه فولاد سنگان این شهرستان نیز امروز با اعتبار ۴۰ میلیارد ریال و با زیربنای ۱۴۰ متر مربع با مشارکت شرکت فولاد سنگان و اداره کل نوسازی استان خراسان رضوی در راستای طرح هر سه شنبه یک مدرسه در شهرستان خواف به بهره‌برداری رسید. گفتنی است شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان، در ادامه عمل به مسئولیت‌های اجتماعی، ساخت ۱۴۵ کلاس درس در مناطق مختلف شهرستان خواف را برنامه‌ریزی نموده است که با تلاش و خدمت موفق به ساخت بیش از ۸۵ مدرسه امیداف‌رین در مناطق محروم شده است و تعداد دیگری نیز در دست ساخت دارد.

گفت: دعای کبیری در مراج ذی صلاح تشکیل خواهد شد و قضات استان و رئیس دادگستری چوار با شجاعت در حال بررسی این پرونده حقوقی هستند. نایب رئیس هیات مدیره پروشیمی ایلام افزود: محصول راهبردی و استراتژیک DMDS سال ۱۴۰۰ برای نخستین بار و با کیفیتی برتر از محصولات وارداتی در کشور و پتروشیمی ایلام تولید شد و نیاز شرکت‌های پتروشیمی و پالایشگاهی ایران را تا مین می‌نماید و برای فروش آن نیاز به شرکت‌های واسطه نیست. وی تاکید کرد: قضات شجاع استان و اصحاب رسانه اجازه دهند حق استان در این پرونده پایمال شود.

پیشرفت جمهوری اسلامی ایران (۱۴۰۳-۱۴۰۷)» که منظر بخش خصوصی پرداخت. مبنای ارائه، گزارشی بود که با عنوان «قانون برنامه هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران ۱۰» ویزگی‌های احکام و اهم تکالیف، توسط دفتر مطالعات اقتصادی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی (شماره مسلسل ۲۰۰۱، شهریور ۱۴۰۲) منتشر شده است.

یادداشت

رشد‌های عجیب

محمد حسین بصیری – کارشناس اقتصادی طبق گفته مرکز آمار ایران در سه ماه نخست ۱۴۰۳ صنعت و معدن در صدر جدول رشد اقتصادی قرار داشته و رشد آن ۵/۸ درصد بوده است. باید این نکته ظریف را در نظر گرفت که گاهی اوقات رشد در حد یک درصد یا نزدیک به صفر است، اما بر روی آن حرکت آماری انجام شده یا از متغیرهای مختلف استفاده می‌شود تا این عدد چندین برابر شود.

با توجه به افزایش ناترازی برق و گاز در مقایسه با سال گذشته، وضع صنعت و معدن بدتر از پارسال است. به عنوان مثال در سال گذشته میزان تقاضا برای آهن اسفنجی کمتر از عرضه بود، در حال حاضر این صنعت با بحران فروش مواجه است. زیرا کارخانه‌های مصرف‌کننده آهن اسفنجی که کارخانه‌های فولادی هستند، به دلیل قطع مکرر برق و گاز، تولیدات بسیار کمتری داشتند. وقتی زنجیره مورد توجه قرار گیرد، کمبود انرژی صنایع بالادستی، باعث بحران در صنایع پایین دستی می‌شود.

یکی از عوامل مهم رشد و توسعه صنعت ساختمان سازی است. گفته می‌شود حدود ۶۰ حرفه و شغل، به این صنعت وابسته است. برای بررسی رونق اقتصادی در یک کشور، باید به رشد ساختمان سازی و تقاضای موجود برای آن توجه کرد. به عنوان مثال در ترکیه، اردوغان قبل از بحران اقتصادی حال حاضر، با تکیه به این صنعت توانست رشد اقتصادی خوبی برای کشورش رقم بزند. با افزایش ساخت و ساز، تمام صنایع رونق گرفتند. با ساختمان سازی صنایعی مانند فولاد، سیمان، لوله‌سازی و سایر صنایع مختلف رونق پیدای می‌کنند. به عبارتی کل اقتصاد کشور رونق پیدای می‌کند. ساختمان سازی ایران به شدت را کد شده است.

با توجه به رکود سنگینی که در بخش صنعت دیده می‌شود، پذیرش رشد اقتصادی، عجیب به نظر می‌رسد. در اعلام آمار نحوه محاسبات نیز اهمیت دارد. البته داده‌های فردی محدودیت‌های خاص خودش را دارد اما تجربه و مشاهدات میدانی، نشان از رشد در صنعت ندارد.

فبر

مشاور فنی انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان کشور ظرفیت تولید سالانه ۸۰ میلیون تن سیمان در کشور وجود دارد



مشاور فنی انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان کشور گفت: ایران ظرفیت تولید سالانه بیش از ۸۰ میلیون تن سیمان را دارد اما هم اکنون به دلیل برخی محدودیت‌ها ۱۰ میلیون کمتر از این ظرفیت تولید می‌شود.

سعید محمودی روز شنبه در گفت و گوی اختصاصی با خبرنگار ایرنا افزود: هم اکنون حدود ۷۸ کارخانه سیمان در کشور با ۱۰۰ کوره فعال وجود دارد که از این تعداد ۶۸ واحد کارخانه تولید سیمان خاستگی و ۱۰ واحد نیز سیمان سفید تولید و روانه بازارهای داخلی و خارجی می‌کنند.

وی یادآور شد: کارخانه‌های سیمان فعال کشور سالانه توان تولید حدود ۸۰ میلیون تن سیمان را دارند ولی به دلیل محدودیت‌هایی همچون قطع برق و گاز در فصول تابستان و زمستان این میزان بیش از ۱۰ میلیون تن در سال کاهش یافته است. مشاور فنی انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان کشور اضافه کرد: این محدودیت‌ها که عمدتاً به دلیل ناترازی انرژی اثر می‌گذارد، تا ظرفیت تولید سیمان در برخی ماه‌ها از ۶ میلیون تن به ۲.۵ میلیون تن کاهش پیدا کند.

محمودی همچنین با انتقاد از دستوری بودن قیمت سیمان در کشور افزود: در هفت یا هشت سال قبل قیمت سیمان و فولاد یک به هفت بود ولی هم اکنون به یک به ۲۵ رسیده است یعنی قیمت این محصول در مقایسه با فولاد در کشور به صورت دستوری پایین نگه داشته شده است.

وی با بیان اینکه این امر موجب کاهش سرمایه‌گذاری در این صنعت در کشور شده است اظهار کرد: در حال حاضر هزینه‌های احداث یک کارخانه یک میلیون تنی سیمان در کشور بیش از هفت هزار میلیارد تومان است که اگر سود بانکی که این مبلغ را شما در مقایسه با قیمت تمام شده سیمان در نظر بگیرید به این نتیجه می‌رسید که سرمایه‌گذاری در این صنعت صرفه اقتصادی ندارد.

محمودی تاکید کرد: مجموعه این عوامل موجب شده است تا در روند سرمایه‌گذاری در این صنعت طی ۱۰ سال گذشته هیچ رشدی مشاهده نشده و سرمایه‌گذاران تمایل و رغبتی به سرمایه‌گذاری در این صنعت در کشور از خود نشان ندهند.

مشاور فنی انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان کشور با بیان اینکه با توجه به رکودی که در صنعت ساخت و ساز در کشور اتفاق افتاده است بنظر می‌رسد تولید فعلی حتی بالاتر از نیاز کشور باشد افزود: واقعیت این است اگر سرانه مصرف سیمان در کشورهای توسعه یافته به دلیل کاهش سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها پایین آمده است ولی کاهش این سرانه در کشور ما که یک کشور توسعه یافته است یک شاخص منفی به حساب می‌آید.

وی با اشاره به کیفیت بالای سیمان تولیدی در کشور گفت: خوشبختانه در حوزه کیفیت با وجود محدودیت‌های فراوانی که برای این صنعت وجود دارد ولی با هیچ‌گونه افت کیفیتی مواجه ندوبیم و می‌توان گفت کیفیت سیمان تولیدی ایران جزو کشورهای برتر جهان به حساب می‌آید.

محمودی ادامه داد: با وجود اینکه کیفیت سیمان تولیدی در ایران بالاتر است ولی متأسفانه در تنوع سیمان ما عقب افتاده ایم به طوری که هم اکنون در کشورهای پیشرفته بیش از ۵۰ نوع سیمان عرضه می‌شود که این در کشور ما به سختی به ۱۰ تا ۱۲ نوع می‌رسد که از این نظر باید کار شود.

وی افزود: در ۲ سال گذشته سهم سیمان‌های آمیخته اعم از سیمان‌های بنایی، پوزولانی، مرکب، سرباره‌ای و سایر سیمان‌های پنج درصد از کل سیمان‌های تولیدی در کشور را شامل می‌شد ولی امروزه این رقم هر چند در مقایسه با رقم ۶۰ درصد کشورهای پیشرفته پایین است ولی در سایه فرهنگ سازی و نشست‌های فنی و پیگیری‌های انجمن سیمان کشور به ۱۱ درصد رسیده است.

به گزارش ایرنا، صنعت سیمان نقش اساسی در توسعه زیربنای اقتصادی هر کشور برعهده دارد. این صنعت در ایران هواره در حال توسعه بوده و در سال‌های اخیر جایگاه کشورمان در تولید و صادرات این محصول در بین دیگر کشورهای تولیدکننده در حال رشد و ارتقا بوده است.

براساس اطلاعات سازمان زمین‌شناسی آمریکا (USGS)، ایران در سال ۲۰۲۲ رتبه هشتم تولید سیمان در جهان را به دست آورد، کشورمان با تولید ۶۲ میلیون تن سیمان در سال ۲۰۲۲، پیشروتر از عربستان سعودی، مصر، ژاپن و کره جنوبی بوده است. قیمت سیمان به طور مستقیم در قیمت تمام‌شده بسیاری از کالاها اثر دارد؛ به گونه‌ای که تغییرات و نوسانات مرتبط با این صنعت (از جمله تغییرات تولید، مصرف، قیمت) بلافاصله بر پیکره صنایع پیشین و پسین مرتبط با آن اثر خواهد شد.

یادداشت

شوخی های بزرگ!

■مسعود دانشمند – عضو اتاق بازرگانی اتاق بازرگانی ایران گفته می شود ارمنستان به عنوان یکی از معدود مسیرهای ارتباطی ایران با اروپا و اتحادیه اقتصادی اوراسیا، است که می‌تواند دروازه‌ای برای گسترش تجارت ایران در منطقه باشد.اما به نظر می‌رسد که اینطور نیست چراکه در ازای نفت به چین کالاهای ساخت خودشان را از آن کشور دریافت میکنند.اما اگر قرار باشد در خصوص ارمنستان چنین اتفاقی بیفتد در ازای نفت چیزی برای عرضه به ایران ندارد. بر این اساس می‌توان گفت حتی ارمنستان جایگزین دبی نیز نمی‌تواند باشد چراکه محصور در خشکی است و بنابرین راه به جایی ندارد تا کالایی را از اروپا به ارمنستان وارد کنیم و سپس از ارمنستان به ایران وارد شود. بنابرین این کار بعید به نظر می‌رسد و ارمنستان نمی‌تواند جایگزین چین و آذربایجان و حتی گرجستان باشد. بر این اساس می‌توان گفت این اظهار نظر درباره جایگزینی ارمنستان شوخی به نظر می‌رسد چراکه برای حضور کشوری در عرصه تجارت نیازمند وجود بندار، فرودگاه، بانک و سرمایه کافی و معتبر است. بر این اساس به عنوان مثال می‌توان به فرودگاه دبی اشاره کرد که برآوردها نشان می‌دهد حدود ۵۰ تا ۵۰ میلیون ارتباط در سال دارند و از این فرودگاه به هرجای دنیا حداکثر ظرف مدت ۲۴ ساعت میتوان پرواز داشت و تعداد کانتینر های چابه جاشده در سال به ۱۳ میلیون می‌رسد که در همه این موارد شاید حدود ۱۰ برابر بیشتر از ایران باشد. بر این اساس ارمنستان، بندار و راه‌های ارتباطی و حتی مسیر جاده‌ای بادیگر کشورها ندارد و حتی ظرفیت خاصی نیز ندارد که این خود یکی از مشکلات اساسی است. از طرف دیگر تبادل بانکی میان ایران و ارمنستان وجود ندارد این در حالیکست که صرافی های دبی بسیار قدرتمند با ایران همکاری دارند و حداکثر زمان ممکن برای تبدیل ارز از ایران به دبی ۲ ساعت است و اقتصاد ارمنستان چنین اجازه‌ای برای مبادلات اینچنینی نمیده.

بر این اساس به نظر می‌رسد بااگر و اما کاری پیش نخواهدرفت و باید بر اساس واقعیات و بدیهیات پیش رفت تا به موقعیت دست پیدا کرد.

اخبار

۱۰ هزار عمره‌گزار به سرزمین وحی اعزام شدند

روابط عمومی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: از ابتدا شروع عملیات حج عمره (۲۸ شهریور) تا پایان روز ۱۳ مهر، ۱۰ هزار زائر عمره‌گزار با پروازهای هما به عربستان اعزام شدند.

به گزارش خبرگزاری مهر، از ابتدای عملیات پروازهای حج عمره تا پایان روز ۱۳ مهرماه سال جاری تعداد ۱۰ هزار زائر عمره‌گزار با پروازهای هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران به فرودگاههای جده و مدینه انتقال یافتند.

این تعداد زائر در بازه زمانی یاد شده با انجام ۶۲ سکتور پروازی به عربستان عزیمت کردند.از ابتدای عملیات عمره تاکنون زائران از فرودگاههای اصفهان، شیراز، تبریز، ساری، مشهد و تهران که عملیات اعزام زائران آن همچنان ادامه دارد به سرزمین وحی اعزام شدند.تا کنر است، عملیات اعزام زائران عمره از ۲۸ شهریورماه شروع شده و تا ابتدای فروردین ماه ۱۴۰۴ ادامه خواهد داشت.

پیشنهاد توزیع سبد کالای ۵ میلیونی به کارگران

این هفته، هفته ای پرخبر در حوزه کار و تعاون بود و عناوین مهم ترین خبرها به الزام تغییر و افزایش حقوق کارگران مشاغل سخت و زیان آور، هزینه ماهانه ۲۵ میلیون تومانی سبد معیشت کارگران،انجام ۱۲ هزار و ۷۵۰ بازرسی از کارگاههای فعال استان تهران، پیشنهاد توزیع سبد کالای ۵ میلیونی تومانی به کارگران و اعلام مهمترین مانع پیشرفت بخش تعاون اختصاص داشت.

به گزارش ایسنا در هفته‌ای که گذشت احمد میری – وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی بر الزام اجرای طبقه‌بندی مشاغل در کارگاههای سخت و زیان آور تاکید کرد و گفت:

حقوق کارگران مشاغل سخت باید تغییر کنند.

وی با اشاره به وجود ۸۵۰ هزار بازنشسته مشاغل سخت و زیان آور در کشور گفت: تنها امتیازی که هم‌اکنون به این افراد داده می‌شود بازنشستگی پیش از موعداست به همین منظور طبقه‌بندی مشاغل در کارگاههای سخت و زیان آور باید انجام شود و در این راستا پیشنهادی به شورای عالی حفاظت فنی ارائه شده تا کارگران کمتری در شرایط سخت و زیان آور کار کنند.

این هفته فتح الله بیات – رئیس اتحادیه کارگران قراردادی و پیمانی میانگین هزینه ماهانه سبد معیشت خنوار کارگری را ۲۵ میلیون تومان در ماه عنوان کرد و گفت: وقتی یک کارگر ۱۲ تا ۱۳ میلیون تومان در ماه حقوق می‌گیرد،دچطور می‌خواهیم برای او مزد منطقه آب تعیین کنیم؟

وی گفت: در شرایطی که دستمزدها هزینه زندگی را پوشش نمی‌دهد و افزایش چندباره اقلام مصرفی را شاهدیم، بهتر این راه این است که درباره دستمزد دوبار در سال تصمیم گیری شود.برگزاری سی و یکمین نمایشگاه بین المللی فرش دستباف خبر دیگری بود که مدیر عامل اتحادیه تعاونی های فرش دستباف اعلام کرد.

آنطور که عبدالله بهرامی گفته این نمایشگاه آبان ماه امسال با حضور ۷۰۰ تولید کننده بر گزار می‌شود و ۷۰۰ غرفه برای عرضه هزاران تخته فرش اختصاص داده شده است وی در عین حال از افزایش ۶۰۰ درصدی هزینه غرفه ها انتقاد کرد و گفت:امسال هزینه غرفه‌ها به شدت بالا رفته به نحوی که اگر سال ۱۴۰۰ متری ۲۰۰ هزار تومان بوده، امسال متری یک میلیون و ۶۰۰ هزار تومان شده و غرفه دار نسبت به سال ۱۴۰۱ با افزایش بسیار زیاد و عجیبی روبه رو شده است.این هفته در راستای ارائه طرح اصلاح ماده ۳۱ قانون کار به منظور افزایش دستمزد کارگران، برخی نمایندگان مجلس از پیشنهاد توزیع ماهانه سبد کالای ۵ میلیون تومانی به کارگران شامل مرغ و گوشت و برنج در کنار آن خبر داد.داند تا حداقل دستمزد ها به میزان خط فقر برسد.بر این اساس یک سبد غذایی شامل مرغ و گوشت و برنج و روغن به ارزش ۵ میلیون تومان و به صورت ماهانه میان کارگران توزیع می‌شود و تلاش بر این است که توزیع این سبد کالایی به قانون تبدیل شود تا دیگر از اجرای آن سرباز زده نشود. گزارشی که از سوی اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران منتشر شده، گزارش عملکرد ۶ ماهه بازرسان کار و ایمنی استان تهران حاکی از آن است که از ابتدای سال تاکنون بیش از ۱۴ هزار و ۷۵۰ بازرسی از کارگاه‌ها و واحدهای تولیدی و صنعتی فعال در استان تهران صورت گرفته که از این تعداد ۳۴۵ فقره بازرسی به شکل ادواری، ۴۶۵۹ فقره بازرسی موردی و ۲۴۸ فقره بازرسی مربوط به حوادث و اتفاقات رخ داده در کارگاه‌ها بوده است.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده (برای مرتبه دوم) شرکت کارگزاری پارس ایده بنیان سهامی خاص به شماره ثبت ۲۳۵۸۰۶ بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت بعمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۵ راس ساعت ۱۴ در محل قانونی شرکت حضور به هم رسانند.دستور جلسه :

۱-انتخاب اعضای هیئت مدیره

و سایر تصمیماتی که در اختیار مجمع باشد.

هیات مدیره شرکت کارگزاری پارس ایده بنیان



نگار مریم مرادی
گروه زیربنایی

رئیس اتاق کشاورزی اعلام کرده به طور متوسط حدود ۳۰ درصد از محصولات کشاورزی تبدیل به ضایعات می‌شود و اگر این دوریز ۱۰ درصد کاهش پیدا کند، کشور در برخی از محصولات به خودکفایی رسیده و حتی صادر کننده هم می‌شود. کارشناسان معتقدند کاهش ضایعات مفید است و این کار باید با افزایش صنایع تبدیلی انجام شود.اما با این کار، ایران به کشور صادر کننده محصولات تبدیلی تبدیل نمی‌شود. لازم نیست کشور در تمام محصولات به خودکفایی برسد، بلکه با توجه به شرایط اقلیمی خشک، باید کشت محصولاتی که با شرایط سازگارند را افزایش داد و در بعضی موارد به نفع کشور است که تولید متناسب با نیاز داخل باشد. تولید محصولات بیشتر نیازمند آب بیشتر است که به نوعی صادرات مجازی آب محسوب می‌شود.

احمد حق پژوه کارشناس کشاورزی در گفتگو با «جهان اقتصاد» گفت: کشور نمی‌تواند و نباید تولیدکننده تمام محصولات کشاورزی باشد. اما در کشت بعضی محصولات کشاورزی در داخل به نسبت جهان مزیت رقابتی وجود دارد که این محصولات شامل زعفران، پسته، زرشک و چغندر نوع دیگر است. اما به عنوان مثال کشت و صادرات هندوانه کار عاقلانه‌ای نیست. با واردات ۹۰ درصد نهادهای دامی از کشورهای دیگر با کمک یارانه و تولید مرغ با محصولات دامی و صادرات آن، به معنای رشد

وزیر راه‌وشهرسازی:

چاره‌ای جز استفاده از قطارهای بین شهری برای مدیریت تردها نداریم

جهان اقتصاد:وزیر راه و شهرسازی با اشاره به یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تردد جاده‌ای به تهران در طول سال، گفت: کاهش بار ترافیکی این حجم بالای تردد، چاره‌ای جز قطارهای بین شهری ندارد.غزانه صادق وزیر راه و شهرسازی در بازدید از پاسگاه پلیس راه آزادراه تهران – قم به مناسبت هفته نیروی انتظامی با اشاره به یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تردد در مبادی ورودی به تهران بزرگ در طول سال، خاطرنشان کرد: مدیریت این حجم بالای تردد تنها به وزارت راه و شهرسازی و پلیس راهور محدود نمی‌شود و به‌طور قطع برای مدیریت آن باید چاره‌ای اندیشید. وزیر راه و شهرسازی اضافه کرد: در این راستا باید جلساتی با شهردار تهران و شهرداران شهرهای پیرامون تهران بر گزار و مساله موجود مطرح و نتیجه آن به دولت ارائه شود، چرا که حل مسائل

بررسی وضعیت ضایعات محصولات کشاورزی؛

صادرات یا تولید متناسب با نیاز مسئله کدام است؟!

محصولات در کشور هم به شیوه سنتی است و همین مسئله هدر رفت را افزایش می‌دهد.

با توجه به برآوردها، سالانه حدود ۱۳۰ میلیون تن محصول کشاورزی تولید می‌شود که ۳۰ درصد آن به معنای حدود ۲۸ میلیون تن ضایعات است و نجات ۱۰ درصد، به معنای نجات ۳ میلیون و هشتصد هزار تن ضایعات است. صادرات محصولات کشاورزی نیز یکی از راههای مهم، تامین ارز برای کشورها است. اما مسئله‌ای که در مورد صادرات محصولات کشاورزی به خصوص سیفی جات باید مورد توجه قرار گیرد، مصرف بالای این محصولات است. کشور در اقلیم خشک و نیمه خشک قرار گرفته است و آب به یکی از مهم‌ترین چالش‌های کشاورزی تبدیل شده است.گسترش مکانیزاسیون، صنایع تبدیلی و تکمیل در راستای افزایش بهره‌وری، از ضرورت‌های انکارناپذیر بخش کشاورزی است. تخمین زده می‌شود بین ۲۵ تا ۳۰ درصد محصولات کشاورزی قبل از ورود به چرخه فراوری به ضایعات تبدیل می‌شود. این مقدار در برخی محصولات مانند میوه و سبزیجات ممکن است به ۴۰ درصد نیز برسد. در ایران حدود ۲۵ تا ۳۰ درصد محصولات وارد صنایع تبدیلی می‌شود. این در حالیکست که در کشورهای پیشرفته، بیش از ۶۰ درصد محصولات وارد صنایع تبدیلی می‌شوند.

در کشورهای پیشرفته ضایعات بیشتر در سمت مصرف کننده و پس از بازار است، در ایران این ضایعات در بخش تولید و رساندن آن به مصرف کننده نیز بالاست. تازه خوری و نبود صنایع تکمیلی و زنجیره کامل کشاورزی از مزرعه تا بازار، سبب شده است ضایعات در بخش کشاورزی افزایش زیادی داشته باشد و چون مصرف آن در این بخش بالاست، هزینه بالایی برای زمان حال و آینده دارد.

با این موضوع وجود ندارد. کشاورزی در کشور کامل نیست و حلقه‌های مختلف آن توسعه متوازن نیافته است. در نتیجه چون در زنجیره مشکل وجود دارد، محصولات باید تازه خوری شوند. وی در ادامه افزود: تجهیزات و شرایط لازم برای فراوری، نگهداری، بسته‌بندی و صادرات به روز برای محصولات وجود ندارد. طبیعی است که زمانی که قرار باشد تمام محصولات در اوج تولید مصرف شوند، ضایعات افزایش پیدا می‌کند. برراشت

صادرات پایدار نیست و چنین ادعایی، دروغ بزرگی است. اما کشور می‌تواند در بعضی محصولات صادر کننده اول دنیا باشد. وی درباره اینن موضوع که با ۱۰ درصد رفع ضایعات، کشور می‌تواند صادر کننده شود گفت: بیشتر ضایعات محصولات کشاورزی، مربوط به محصولات صیفی و سبزیجات است. رفع ضایعات می‌تواند در رشد تولیدات اثرگذار باشد اما کسی در این زمینه اطلاعات آماری دقیق ندارد زیرا اطلاعات متغنی در رابطه

نائب رئیس اتحادیه املاک اعلام کرد:

دوای درد بازار مسکن؛ الزام تکمیل «سامانه خودنویس» در دولت چهاردهم

صادر کرده و در این سامانه اطلاعات فوق‌العاده قوی بایگانی و آرشیو شده است. وی در ادامه افزود: از خرداد ماه سال گذشته، سامانه املاک و اسکان برای ثبت موضوعات ملکی مردم به جهت خاتمه‌های خالی ایجاد شده بود که وزارتخانه این سامانه را تغییر داد و سامانه‌ای به جهت صدور کد طراحی کرد.

نایب رئیس اتحادیه مشاوران املاک تهران درباره چالش سامانه املاک و مستقات، گفت: با توجه به اینکه حدود ۱۴ سال از راهاندازی سامانه املاک و مستقات می‌گذرد، قطعاً تمامی باگ‌ها و اشتباهات آن را طی سال‌ها مرتفع شده است اما طول مدت این سال‌ها مشاوران املاک با یک سامانه ناقص خدمات‌رسانی می‌کردند؛ سامانه‌ای که صرفاً برای ثبت اسناد و املاک ارتباط داشته است، در واقع برخی از دستگاه‌های اجرایی هنوز وظایف قانونی خود را در جهت تکمیل سامانه املاک و اسکان انجام ندادند و امروز تعریفی در قانون در جهت طراحی سامانه خودنویس ایجاد نشده است.

وی اضافه کرد: همچنین به دلیل عدم انتقال اطلاعات از سامانه ایران و املاک به سامانه خودنویس، متأسفانه امکان تمدید قراردادها وجود ندارد.

نایب رئیس اتحادیه مشاوران املاک تهران به بیان برخی از ایرادهای سامانه خودنویس پرداخت و گفت: احراز هویت در سامانه خودنویس از طریق پیامک صورت می‌گیرد، همچنین ماده ۲ و ۶ این سامانه در برابر صحت و عدم صحت اسناد هیچ گونه مسئولیتی ندارد و مسئولیت آن بر عهده طرفین می‌باشد.

مدیرعامل راه‌آهن اعلام کرد:

الزام تمرکز ویژه برای نگه‌داشت شبکه ریلی با توجه به شرایط اقتصادی

بومی سازی، خودکفایی و ساخت داخل را با استفاده از ظرفیت‌های شرکت‌های دانش‌بنیان فراهم سازد.

وی اظهار کرد: امروزه همچنان فرهنگ‌سازی صحیح و اصولی در سطح کشور یک چغدغه مهم و ضروری است؛ اگر بتوانیم مقوله مهندسی نگهداشت را در سطح کشور فرهنگ‌سازی کنیم، صنایع می‌توانند همچنان از دارایی‌های خود بیشترین ارزش را خلق کنند.مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی عنوان کرد: این چالش در صنایع مختلف جمله صنایع ریلی نیز وجود دارد پایین بودن نرخ بهره‌وری ناوگان و شبکه ریلی همچنین داغدغه افزایش سرعت ناوگان با توجه به وضعیت فرسودگی و عمر آنان، تمرکز ویژه بر امر شهرسازی ادامه داد:انتظار داریم خروجی روز را می‌طلبد تا منجر به ارتقای بهره‌وری و شکل‌گیری بهره‌وری نوآور در صنعت ریلی کشور گردد. هفتمین دوره جایزه ملی نگهداشت و مدیریت دارایی‌های ایران در ۱۷ مهرماه در پژوهشگاه صنعت نفت تهران بر گزار خواهد شد.

به دنبال ایجاد یک محرک و پیشران در سازمان‌ها برای خلق ارزش از حوزه نگه‌داشت و افزایش توسعه ثروت در کشور، هشتمین سال سازمان‌ها بتوانند نقاط قوت و زمینه‌های قابل بهبود خود را در حوزه مهندسی نگهداشت به درستی شناسایی و در عرصه ملی

ضمن بهبود عملکرد خود، در یک فضای سالم و پویا به‌جهد تعالی و رشد به رقابت با دیگر سازمان‌ها بپردازند.

ذاکری خاطرنشان کرد: یکی از مهم‌ترین دستاوردهای بر گزارری جوایز ملی، دانش افزایی و ایجاد زمینه‌الگوپرداری مشترک برای سازمان‌ها و صنایع ایرانی است تا بتوانند با استفاده از تجارب و درس آموخته‌های خود نسبت به رفع چالش‌های سازمانی اقدام کنند. به‌ر خط صورت پذیرد و زمان کاری تیم‌های تمییراتی صرف‌رفع این عیوب و تعمیرات صحیح و اصولی آنان با اکتابر سطح مهارت تیم‌های اجرایی نگهداشت گردد. وی تصریح کرد: در کشور با شکل‌گیری جوایز بهره‌وری مانند جایزه ملی تعالی نگهداشت و مدیریت دارایی‌های فیزیکی ایران

تعمیرات اساسی خواهد داشت، همچنین توجه و تمرکز ویژه بر علم‌روز مهندسی نگهداشت جهت تعیین تناسب عمر دارایی با کار کرد، سرعت و نرخ عملیات نگهداشت، امری ضروری و اجتناب‌ناپذیر است.

رئیس هیئت مدیره انجمن نگهداری و تعمیرات ایران افزود: امروزه پیاده سازی صحیح و اصولی نگهداشت از دارایی‌ها در کشور تبدیل به یک داغدغه مهم برای تمام صنایع ایرانی شده است که این امر مستلزم برنامه‌ریزی صحیح و اصولی و الزام به استفاده از تکنولوژی‌های ماندات‌اوماسیون در خطوط تولید است، اما عیب‌یابی تجهیزات و وضعیت عملکرد آنان را به صورت مکانیزه و بر خط صورت پذیرد و زمان کاری تیم‌های تمییراتی صرف‌رفع این عیوب و تعمیرات صحیح و اصولی آنان با اکتابر سطح مهارت تیم‌های اجرایی نگهداشت گردد.

وی تصریح کرد: در کشور با شکل‌گیری جوایز بهره‌وری مانند جایزه ملی تعالی نگهداشت و مدیریت دارایی‌های فیزیکی ایران

کارگران هستیم، باید هرچه سریع‌تر عملیاتی نشود چون ممکن است در حین بررسی و سال‌ها زمان بردن، جان چند نفر در حوادث مدنی به‌مخاطره بیفتد.لایحین قبیل موضوعات باید هرچه سریع‌تر رسیدگی و این نامه آن بدون ائتلاف وقت تدوین و ابلاغ شود تا دیگر چنین اتفاقاتی را شاهد نباشیم.

وی با یادآوری آسیب کارهای سخت و زیان آور به انسان، گفت: باید متناسب با سختی کار برای کارگران این شغل‌ها دستمزد تعریف کرد. قطعا راه‌هایی برای شناسایی کارهای سخت و زیان آور وجود دارد و کسانی هستند که بتوانند آلایندگی محیط را مورد ارزیابی قرار دهند. در معن غل‌سنگست طبس بحث آلاینده‌سنجی و شناسایی کار سخت و زیان آور صورت نگرفته و بعید می‌دانم که

قانون تنها امتیازی که برای کارگران مشاغل سخت دیده شده، بازنشستگی پیش از موعداست که آن راهم در بسیاری موارد زیاد می‌بینند، در حالی که آسیب‌ها و فرسایش جسمی و روحی افراد نادیده گرفته می‌شود.

این کارشناس حوزه کار ادامه داد: اینکه وزیر کار از لزوم تغییر دستمزد کارگران مشاغل سخت سخن گفته، قدم خوبی است و امیلوارم که هر حرفی که در این باره زده می‌شود، عملی شود؛ مثل حادثه تلخ پالاسکو و جان باختن آتش نشانان نشود که سال‌ها طول کشید تا مشمول قانون مشاغل سخت و زیان آور شوند. نمایندگان آنها چند سال جنگیدند تا بتوانند از این امتیاز استفاده کنند. چمنی گفت: اگر در بحث معادن به دنبال اجرای طبقه‌بندی و تغییر حقوق

یک کارشناس حوزه کار گفت: علیرغم آنکه موضوع طبقه‌بندی مشاغل در قانون دیده‌شده ولی به دلیل نبود نظارت بر اجرای آن، بسیاری از کارگاه‌های سخت و زیان آور مشمول طرح طبقه‌بندی نیستند؛ در نتیجه کارگران این مشاغل با حقوق ناچیز به انجام کارهای طاقت‌فرسا مشغولند.

ناصر چمنی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به اظهارات وزیر کار مبنی بر افزایش حقوق و دستمزد کارگران مشاغل سخت و الزام اجرای طبقه‌بندی مشاغل در این کارگاه‌ها، گفت: کار در معادن مشمول قانون مشاغل سخت و زیان آور است و مشاغل سخت و زیان آور آیتم‌های خاص خود را دارد. به ویژه در بحث آلاینده‌سنجی باید کارشناسان رسمی میزان آن را بررسی و تایید کنند. وی افزود: در

مدیرعامل توانیر اعلام کرد:

برنامه‌ریزی نصب ۹ میلیون کنتور هوشمند برق طی دو سال آینده

مدیرعامل شرکت توانیر از برنامه‌ریزی برای نصب ۹ میلیون دستگاه کنتور هوشمند طی دو سال آینده خبر داد

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از توانیر، مصطفی رجبی مشهدی مدیر عامل توانیر با اشاره به این که تاکنون بیش از ۴ میلیون کنتور هوشمند در کشور نصب شده است، گفت: در حال برنامه‌ریزی هستیم تا طی دو سال آینده ۹ میلیون کنتور هوشمند به تعداد کنتورهای هوشمند موجود اضافه کنیم که جزئیات بیشتر آن اطلاع‌رسانی خواهد شد

وی با بیان این که در حال حاضر حدود ۲ درصد از مشترکان خیلی پرمصرف هستند به طوری که میزان مصرف برق آنها بیش از ۲.۵ برابر الگوهای هر منطقه است، تصریح کرد: اولویت نصب کنتورهای هوشمند برای این گروه از مشترکان است و در این زمینه حدود ۶۰۰ هزار کنتور هوشمند برای مشترکان خیلی پرمصرف نصب خواهد شد

ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی صنایع تا تابستان آینده ۵ برابر می‌شود

مجرى طرح احداث نیروگاه‌های صنایع معدنی توانیر ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی صنایع را در حال حاضر ۳۰ مگاوات اعلام کرد و گفت: این میزان تا تابستان آینده به ۱۵۰ مگاوات افزایش می‌یابد به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از وزارت نیرو، سید زمان حسینی افزود: از ابتدای امسال تاکنون ۷۰۳ مگاوات نیروگاه توسط صنایع بزرگ وارد مدار شده که در بخش گازی شامل واحد ۲ فولاد مبارکه به ظرفیت ۳۰۷ مگاوات، واحد یک گل گهر سیرجان به ظرفیت ۱۸۳ مگاوات، واحد یک چادرملو (اردکان) به ظرفیت ۱۸۳ مگاوات و نیروگاه خورشیدی شرکت ملی مس (بن یکه و خاتون آباد) به ظرفیت ۳۰ مگاوات است

وی اضافه کرد: تا اوج بار سال آینده در مجموع ۱۱۶۳ مگاوات نیروگاه جدید از سوی صنایع انرژی‌بر کشور به مدار می‌آید که از این میزان ۱۲۰ مگاوات به نیروگاه خورشیدی اختصاص دارد که توسط فولاد مبارکه با ۲۲ درصد پیشرفت در کوهپایه در حال ساخت است

وی مجموع نیروگاه‌های برنامه ریزی شده صنایع برای اتصال به شبکه از سال ۱۴۰۱ تا انتهای سال ۱۴۰۵ را ۵ هزار و ۱۰۰ مگاوات ذکر کرد و گفت: ۴ هزار و ۱۷۰ مگاوات از این مقدار حرارتی و ۹۳۰ مگاوات خورشیدی خواهد بود

حسینی با اشاره به صدور ۱۸ هزار مگاوات موافقتنامه اصولی احداث نیروگاه‌های صنایع تاکنون، مجموع ظرفیت‌های در حال اجرا و احداث شده این بخش را ۶ هزار و ۴۹۹ مگاوات ذکر کرد که از این میزان ۱۵۸۲ مگاوات در حال بهره‌برداری است و با به مدار آمدن ۱۱۶۳ مگاوات واحد جدید، این میزان تا تابستان آینده به ۲۷۴۵ مگاوات می‌رسد



گروه انرژی
کنگره‌گذار پرتوی مهر

پارسال محدودیت سوخت‌گیری در کشور به جز تهران و با تمرکز بر استان‌های مرزی اجرا شد حالا در یکی دو روز اخیر مردم از محدودیت سوخت‌گیری در تهران می‌گویند. طی روزهای گذشته و پس از عملیات صادق ۲ برخی از مردم برای که برای تأمین بنزین به جایگاه‌ها مراجعه کرده بودند با موضوع جدیدی به نام محدودیت سوخت‌گیری مواجه شدند، مسئله‌ای که تا پیش از این تنها در برخی از استان‌ها به ویژه استان‌های مرزی اجرا می‌شد.اما اینکه این روش برای کاهش مصرف کاربردی هست یا خیر به گفته برخی از کارشناسان اما و اگر دارد

طرح محدودیت سوخت‌گیری که از سال گذشته در حال اجراست با توجه به رفتار مصرفی دارندگان خودرو به اجرا درآمده است. حدود ۷۰ درصد افراد در هر بار سوخت‌گیری، تنها ۳۰ لیتر بنزین (در شهرهای کوچک) یا ۴۰ لیتر بنزین (در شهرهای بزرگ) دریافت می‌کنند. ازاین‌رو واحد سوخت‌گیری در هر مرتبه از ۶۰ به ۳۰ (یا ۴۰) لیتر کاهش یافته است

در آن زمان سخنگوی صنف جایگاه‌داران سوخت، گفت: در کشور به چهار مدل از کارت جایگاه برای سوخت‌گیری استفاده می‌شود. این چهار مدل عبارت‌اند از ۱۵ لیتری، ۲۰ لیتری، ۳۰ لیتری و ۴۰ لیتری. از طرف دیگر، سوخت‌گیری با کارت شخصی هم از سه مدل ۳۰ لیتری، ۴۰ لیتری و ۶۰ لیتری پیروی می‌کند

این طرح در تمامی استان‌ها به جز تهران در حال اجرا بود و قرار بر آن بود که این طرح امسال در تهران نیز اجرایی شود. در گذشته افراد می‌توانستند با استفاده از کارت سوخت شخصی، سه مرتبه در روز اقدام به سوخت‌گیری ۶۰ لیتری کنند. اما اکنون تماس‌های مردمی نشان می‌دهد که هر فرد با مراجعه به پمپ بنزین هر بار تنها امکان دریافت ۲۰ لیتر بنزین را دارد

این طرح که از سال گذشته در سایر استان‌های

«جهان اقتصاد» گزارش می‌دهد؛

محدودیت سوختی در پایتخت فرصت یا تهدید؟!



معنای کاهش واردات بنزین و دیگر فرآورده‌های نفتی است که برای دولت کاهش هزینه‌های ارزی به همراه دارد. با کاهش فشار بر منابع مالی دولت، امکان اختصاص این منابع به بخش‌های دیگر مانند توسعه زیرساخت‌های انرژی تجدیدپذیر فراهم می‌شود

وی خاطرنشان کرد: محدودیت سوخت می‌تواند به توسعه و گسترش استفاده از خودروهای برقی، گازسوز و هیبریدی کمک کند. به‌ویژه در شهری مانند تهران که تقاضا برای سوخت بالا است، افزایش استفاده از این نوع خودروها می‌تواند به کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی منجر شود

وی تصریح کرد: بسیاری از کسب‌وکارها، به‌ویژه آن‌هایی که وابسته به حمل‌ونقل و جابه‌جایی کالا هستند، تحت تأثیر محدودیت‌های سوختی قرار می‌گیرند. افزایش قیمت یا سهمیه‌بندی سوخت می‌تواند هزینه‌های عملیاتی کسب‌وکارها را افزایش داده و آن‌ها را با چالش‌های مالی مواجه کند به گفته موسوی، یکی از پیش‌نیازهای اساسی برای موفقیت هرگونه سیاست محدودیت سوخت، وجود یک سیستم حمل‌ونقل عمومی قوی و کارآمد است. در تهران، با وجود توسعه مترو و ناوگان اتوبوس‌رانی، همچنان مشکلاتی مانند شلوغی بیش‌ازحد وسایل نقلیه عمومی و کمبود زیرساخت‌ها وجود دارد. در صورت اعمال محدودیت‌های سوختی بدون بهبود این زیرساخت‌ها، فشار بر سیستم حمل‌ونقل عمومی افزایش می‌یابد و نارضایتی مردم بیشتر خواهد شد.وی عنوان کرد: محدودیت سوخت می‌تواند به‌ویژه برای اقشار کم‌درآمد که به خودروهای شخصی یا وسایل نقلیه عمومی وابسته‌اند، مشکلات اقتصادی ایجاد کند.

وی اظهار کرد: اعمال محدودیت سوخت در تهران می‌تواند به کاهش مصرف سوخت، بهبود کیفیت هوا و کاهش ترافیک کمک کند. با این حال، موفقیت این سیاست‌ها به شرط ایجاد زیرساخت‌های مناسب حمل‌ونقل عمومی، حمایت از اقشار کم‌درآمد، و جلب مشارکت عمومی در اجرای این سیاست‌ها است. اگر این شرایط فراهم شود، محدودیت‌های سوختی می‌تواند یک راهکار مؤثر برای حل بحران‌های محیط‌زیستی و اقتصادی تهران باشد

از مصرف سوخت کشور را به خود اختصاص می‌دهد. از یک سو، تعداد بالای خودروهای شخصی و ناوگان حمل‌ونقل عمومی که بخش عمده‌ای از آن‌ها از سوخت فسیلی استفاده می‌کنند، و از سوی دیگر مصرف بالای انرژی در فصول سرد سال، باعث می‌شود که مصرف سوخت در این شهر به‌شدت بالا باشد. این مصرف زیاد سوخت، علاوه بر افزایش هزینه‌های اقتصادی، باعث آلودگی شدید هوا و آسیب به سلامت عمومی شده است

وی با اشاره به اینکه کاهش مصرف سوخت به‌طور مستقیم به کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و آلاینده‌های هوا منجر می‌شود، گفت: تهران به‌ویژه در فصول سرد سال با بحران آلودگی هوا مواجه است و محدودیت در مصرف سوخت می‌تواند تا حد زیادی به بهبود کیفیت هوا کمک کند

وی بیان کرد: یکی از مشکلات اساسی تهران، ترافیک سنگین و ازدحام خودروها در خیابان‌هاست. اعمال محدودیت‌های سوختی می‌تواند باعث کاهش استفاده از خودروهای شخصی و در نتیجه کاهش ترافیک شود. با کاهش تعداد خودروها در خیابان، نه تنها مصرف سوخت کاهش می‌یابد، بلکه سرعت جابه‌جایی و بهره‌وری در حمل‌ونقل نیز افزایش می‌یابد

وی عنوان کرد: کاهش مصرف سوخت به

کشور همراه با محدود شدن کارت جایگاه‌های سوخت در حال اجرا بود قابلیت برداشت بنزین از ۶۰ به ۳۰ لیتر کاهش یافته است. البته پس از دریافت ۳۰ لیتر اول، محدودیت زمانی خاصی برای سوخت‌گیری وجود ندارد و فرد می‌تواند دوباره باک بنزین ماشین خود را پر کند. این‌طور که به نظر می‌رسد محدودیت برداشت سوخت به پایتخت نیز رسیده است، طرحی که برای جلوگیری از قاچاق سوخت و جمع‌آوری کارت جایگاه داران در نظر گرفته شده بود به تهران رسیده است

در همین زمینه، علیرضا موسوی، کارشناس حوزه انرژی، در گفت‌وگو با خبرنگار «جهان اقتصاد» اظهار کرد: اعمال محدودیت سوخت در تهران به عنوان یکی از راهکارهای کاهش مصرف سوخت و کنترل آلودگی هوا مورد بحث و بررسی قرار گرفته است. تهران به عنوان پایتخت ایران، با چالش‌های عمده‌ای از جمله ترافیک سنگین، آلودگی هوا، و مصرف بالای سوخت مواجه است. اعمال سیاست‌های محدودکننده در مصرف سوخت به‌ویژه در مناطقی که مصرف انرژی و تراکم جمعیت بالا است، یکی از روش‌های رایج در جهان برای کاهش مصرف و بهبود شرایط زیست‌محیطی است.

وی تصریح کرد: تهران به‌عنوان بزرگ‌ترین و پرتراffیک‌ترین شهر ایران، بخش زیادی



گروه انرژی

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا، (ص) – هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی-موسسه شهید رجایی در نظر دارد انجام عملیات حفاری ماشین‌های مطابق با مشخصات فنی و نقشه‌های اجرایی مورد تأیید کارفرما واقع در پروژه تقاطع شهیدان کریمی شهر زنجان " را از طریق آگهی عمومی به مناقصه بگذارد.

مدت زمان اجرا: از تاریخ انعقاد قرارداد به مدت ۷ ماه شمسی تعیین می‌گردد.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه، مطابق ماده ۶ تصوب نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت/۵۰۶۵۹ مورخه ۱۳۹۲/۰۹/۰۹ آیین نامه تضمین معاملات دولتی مبلغ ۱۲.۵۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال می‌باشد که به صورت انواع تضمین مورد قبول در آیین نامه معاملات دولتی ارائه گردد.

آخرین مهلت تحویل پیشنهاد قیمت: تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۸

تاریخ بازگشایی پاکات: بازگشایی پاکات توسط کمیسیون مناقصه کارفرما انجام خواهد شد و نتیجه بصورت کتبی به برنده مناقصه اعلام می‌گردد.

داوطلبان می‌توانند به منظور دریافت اسناد مناقصه با در دست داشتن معرفی‌نامه به یکی از آدرس‌های زیر مراجعه نمایند.

۱- تهران – بزرگراه شهید تومسلیان – روبروی فتح ۲۷- ابتدای خیابان نورد – پروژه تاسیسات تونل راه آهن تهران – تبریز تلفن: ۰۲۹۰۰۶۶۸-۰۲۱

۲- استان زنجان، شهر زنجان، شهرک کوی فرهنگ-خیابان شقایق شمالی، خیابان یاسمن ۱۰- پروژه تقاطع شهیدان کریمی – واحد امور قراردادهای (آقای سلسلی – ۰۹۱۹۸۸۰۳۵۷۴)

هزینه چاپ آگهی مناقصه در روزنامه، بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا، (ص) – موسسه شهید رجایی



گروه انرژی

مناقصه عمومی خرید ست نیمکت، آبنما و پایه چراغ

سازمان سیمما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری بروجرد در نظر دارد با استناد به دستور شهردار محترم، خرید ست نیمکت، آبنما و پایه چراغ را از طریق برگزاری مناقصه طبق مشخصات عمومی و خصوصی مورد نظر که در اسناد پیمان موجود است به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد صلاحیتهای لازم میباشند و با جزئیات مندرج در اسنادمناقصه و بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیک دولت (setadiran.ir) با شماره مناقصه ۰۰۳۰۹۱۷۱۴۰۰۰۰ بصورت الکترونیکی واگذار نماید. لذا، متقاضیان برای شرکت در این مناقصه می‌توانند جهت دریافت اسناد، مربوطه و ارائه پیشنهاد به سامانه تدارکات الکترونیک دولت مراجعه نمایند. ضمناً اصل پاکت الف (تضمین سپرده شرکت در مناقصه) پس از بارگذاری در سامانه میبایست به امور قراردادهای سازمان واصل و سایر اسناد (پاکت های ب و ج) پاکت ب(کلیه مشخصات شرکت کننده و اسناد بارگذاری شده) و پاکت ج(پیشنهاد قیمت) به صورت الکترونیک و از طریق سامانه فوق ارسال شود.در صورت نیاز به هر گونه کسب اطلاعات بیشتر در این خصوص به مدیریت امور قراردادهای سازمان واقع در جاده کمر بندی جنب تالار مهرگان مراجعه فرمائید.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۳/۰۷/۱۵ ساعت: ۰۸:۰۰ مهلت دریافت اسناد مناقصه: ۱۴۰۳/۰۷/۲۱ ساعت: ۱۹:۰۰

مهلت ارسال پیشنهاد: ۱۴۰۳/۰۸/۰۲ ساعت: ۱۲:۰۰ تاریخ بازگشایی: ۱۴۰۳/۰۸/۰۲ ساعت: ۱۳:۰۰

سازمان سیمما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری بروجرد

«آگهی ابلاغ اوراق مالیاتی»

در اجرای ماده ۲۰۸ قانون مالیات های مستقیم مصوب اسفند ماه سال ۱۳۸۰ بدینوسیله اوراق مالیاتی با مشخصات زیر به مودی زیربط ابلاغ می گردد، تا ظرف مهلت مقرر در قانون مالیات های مستقیم به اداره امور مالیاتی مربوطه مراجعه و اقدام قانونی بعدی را جهت تسویه حساب مالیاتی به عمل آورد. در صورت عدم مراجعه طبق موازین قانونی اقدام خواهد شد.

ردیف	شناسه ملی	نام شرکت	شماره برگ اجرایی	تاریخ برگ اجرایی	منبع مالیاتی	عملکرد سال	اصل بدهی مالیات (ریال)	بدهی جریمه مالیات (ریال)	ایقدا م قانونی مودی	واحد مالیاتی	نشانی اداره امور مالیاتی
۱	۳۰۹۱۴۷۶۸۴۰	بازرگانی نفت ایران (نیگو)	۹۶۵۶۴۹۴۲	۱۴۰۳/۰۷/۰۸	مالیات اشخاص حقوقی	لغات ۱۳۹۶۱۴۰۲	۵۰۰۷۰۰۴۳۰۰۰۰۰۰۰۰	۶۰۰۹۰۷۱۹۰۷۵۰۰۰۰	پرداخت / تمکین	۳۹۰۱۲۳	شهرک غرب – بلوار دادمان – جنب پمپ بنزین – اداره امور مالیاتی مودیان بزرگ

اداره کل امور مالیاتی مودیان بزرگ



گروه مالی

قطع برق درانتظارمشترکان پرمصرف سیستان و بلوچستان

به گزارش روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان سیستان و بلوچستان، مدیر عامل شرکت توزیع نیروی برق استان سیستان و بلوچستان با بیان اینکه ۹۵۰ هزار مشترک برق در استان از نعمت برق مطمئن و پایدار بهره مند هستند، گفت: برق مشترکان پر مصرفی که نسبت به رعایت الگوی مصرف برق اقدام نکنند، قطع می‌شود. مهندس محمد رئیس، اظهار داشت: ۷۵ درصد مشترکان برق این استان الگوی مصرف برق را رعایت می‌کنند و ۲۵ درصد دیگر با رعایت راهکارهای مدیریت مصرف برق باید نسبت به رعایت الگوهای تعریف شده اقدام کنند.

وی با بیان اینکه یک مشترک پر مصرف تقریباً به اندازه سه مشترک دیگر برق مصرف می‌کند، تصریح کرد: مشترکان بسیار پرمصرفی که بیش از ۲.۵ برابر الگو برق مصرف می‌کنند، مشمول اخطار و قطع برق می‌شوند که این مهم در اوج بار تابستان امسال اتفاق افتاد و از این پس نیز بر خورد صنعت برق با مشترکان پر مصرف به همین گونه خواهد بود.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان سیستان و بلوچستان بیان کرد: مشترکان پرمصرفی که بیش از الگو برق مصرف می‌کنند باید رفتار مصرفشان را اصلاح کنند تا مشمول قطع برق نشوند.

رئیس اظهار داشت: مشترکان پر مصرف برق در صورت عدم رعایت، ملزم به تامین بخشی از برق مصرفی خود از طریق خرید برق از تابلو سبز بورس انرژی و یا استفاده از مولد خورشیدی و ذخیره سازها هستند.

انهدام ۱۵باند سارق حرفه ای در استان قزوین

فرمانده انتظامی استان قزوین از شناسایی و انهدام ۱۵باند سرقت در استان قزوین طی عمایه اول سال جاری خبر داد.

سردار علی ابراهیمی در جمع خبرنگاران اظهار داشت: ۵باند حرفه ای سرقت از منازل با عضویت ۱۷ سارق که با اعتراف به ۱۰۰ فقره، ۲۰باند حرفه ای سرقت از خودرو با ۱۹ عضو خان و آقا که بسیار حرفه ای و با پوشش کاملاً مناسب اقدام به ۱۰۰ فقره سرقت داشته‌اند دستگیر شده‌اند.

وی افزود: در همین راستا ۳باند حرفه ای سرقت به عنف با ۱۲ عضو و ۲۰ فقره سرقت، دویاند حرفه ای سرقت کابل و ترانس برق با بیش از ۵۰ فقره سرقت، یک باند سارقین مسلح و یک باند ۵ نفره سارقین موتورسیکلت با کشف ۲۵ فقره سرقت دستگیر شده‌اند.

وی گفت: در همین راستا همچنین ۸۷ نفر مال خر نیست دستگیر و تحویل مقامات قضایی شده‌است.

وی گفت: طی این مدت کاهش ۲۸ درصدی تعداد سرقت و افزایش ۷ درصدی کشف سرقت در استان ثبت شده است و طی آن ۳۹۰۰ سارق دستگیر شده‌اند.

طرح های تشویقی در هفته نیروی انتظامی

فرمانده انتظامی استان قزوین گفت: نیروی انتظامی استان قزوین از ۱۳ مهرماه جاری و آغاز هفته نیروی انتظامی خدمات تشویقی در زمینه جرایم رانندگی و آزاد سازی خودروهای توقیفی دارد.

سردار علی ابراهیمی گفت: در این هفته برخی از جرایم رانندگی مشمول تخفیف و همچنین پرداخت جرایم مارجین به صورت قسطی انجام می‌شود.

وی گفت: همچنین در این هفته بسیاری از خودروهای توقیفی با شرایط ویژه آزاد سازی می‌شوند.

فعالیت ۲۲۵ نیروگاه خورشیدی درچرخه تولید برق استان اردبیل

اسدالله فولادی – خبرنگار جهان اقتصاد

انرژی های تجدید پذیر به این دسته از منابع انرژی اطلاق می‌شود که در مقایسه با منابع فسیلی، به سرعت جایگزین می‌شوند و تأثیرات مخرب کمتری بر محیط زیست دارند. این منابع به دلیل قابلیت تجدید شدن به مرور زمان، به عنوان راه‌حلی پایدار برای تأمین انرژی مورد نیاز جهان شناخته شده‌اند.

طی سالهای اخیر، انرژی خورشیدی، سهم قابل توجهی را در ترکیب انرژی کشورها به خود اختصاص داده‌است. به طوری که، هزینه تولید پنل‌های خورشیدی به شدت کاهش یافته و آنها را به یکی از مقرون به صرفه‌ترین انواع مولدهای تولید برق با طول عمر چندین دهه تبدیل کرده‌است. مدیر عامل شرکت توزیع نیروی برق استان اردبیل در این خصوص، رشد قابل توجه استفاده از انرژی خورشیدی را نشانگر اهمیت روزافزون این منبع انرژی با پاک‌دست و گفت: کشور ما به دلیل قرار گرفتن در کمربند تابش خورشید، از پتانسیل بالایی در زمینه بهره‌برداری از این موهبت خدادادی برخوردار است. حسین قدیمی با اشاره به بازدهی عالی استفاده از پنل های خورشیدی با تولید یک هزار و ۹۰۰ کیلووات ساعت در هر متر مربع افزود: بر اساس بررسی های کارشناسان، جنوب استان اردبیل، بهترین ظرفیت‌ها را برای استفاده از انرژی خورشیدی دارا می‌باشد. وی سرمایه‌گذاری در صنعت تولید برق خورشیدی را سرمایه‌گذاری برای استقلال انرژی دانست و افزود: توسعه نیروگاه‌های خورشیدی در سطح استان، علاوه بر کمک به پایداری شبکه، زمینه ساز اشتغال و درآمدزایی ساکنان روستاها و مناطق کم برخوردار استان را نیز فراهم کرده‌است.

مدیر عامل شرکت توزیع نیروی برق استان اردبیل با اشاره به رشد چشمگیری نیروگاه‌های خورشیدی در استان گفت: در حال حاضر ۲۲۵ نیروگاه خورشیدی فعال به بهره‌برداری رسیده که برق خود را به شبکه سراسری تحویل می‌دهند.

قدیمی با عنوان اینکه توسعه نیروگاه‌های خورشیدی از اولویت های شرکت توزیع برق اردبیل بشمار می‌رود افزود: جهت توسعه بخش نیروگاه‌های خورشیدی (انرژی های تجدیدپذیر) با ظرفیتی نزدیک به ۱۵۰ مگاوات میزان تولید در دست بررسی و راه اندازی می‌باشد.

بازدید رئیس جهادکشاورزی استان ایلام از اجرای فاز دوم آبیاری مدرن «کنگیر» ایوان

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان ایلام پس از بازدید از بخش‌های مختلف پروژه آبیاری کنگیر ایوان، ضمن ابراز رضایت از نحوه بهره‌برداری از زمین‌های زیر کشت ذرت و چغندر قند، به تسریع در اجرای پروژه تأکید کرد.

جعفر شکری مدیر جهاد کشاورزی شهرستان امروز شنبه ۱۴ مهرماه ۱۴۰۳، در این بازدید اظهار کرد: تکمیل پروژه کنگیر یکی از مهم‌ترین طرح‌های در دست اجرای سازمان جهاد کشاورزی است و انتظار می‌رود با توجه به اینکه پیماکار، مدیریت آب و خاک استان است و مدیریت شهرستان پای کار است، قبل از موعد مقرر به اتمام برسد.

وی ضمن تشکر از ریاست سازمان، مدیر آب و خاک و همه عوامل اجرایی این طرح، خواستار تسریع در روند اجرایی طرح شد.

شکری افزود: پروژه کنگیر شامل حدود ۲ هزار هکتار از اراضی بخش زرنه شهرستان ایوان است که در فاز اول آن مقدار ۱۴۵۰ هکتار به بهره‌برداری رسیده است و فاز دوم آن که شامل ساخت و توسعه ۱۴۰ هکتار باغ با سیستم آبیاری قطره‌ای و اجرا و تکمیل ۴۱۰ هکتار سیستم آبیاری بارانی بوده در حال اجراست.

که در حال حمل کیسینک این پل بود که دچار حادثه شده و یوم و کیسینک برروی پل قدیم، سقوط کرد: زارعی تصریح کرد: خوشبختانه در این حادثه تلفات جانی و خسارات مالی عمده‌ای وارد نشده و متخصصان نیز در حال انتقال و جابه‌جایی این جرثقیل هستند و تا ساعاتی دیگر عبور و مرور از روی پل قدیم، انجام خواهد گرفت. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند ضمن اشاره به اینکه صنعت پل سازی، از مخاطره آمیزترین صنایع محسوب می‌شود، اظهار داشت: در انجام پروژه های بزرگ عمرانی و صنعتی حادثه های پیش بینی نشده اتفاق می افتاد و البته باید تلاش نمود که نکات ایمنی رعایت تا خسارات کم تری طی فرآیند پروژه، وارد گردد.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان همدان:

اقامه نماز در ادارات و سازمان‌ها موجب ارتقاء سلامت اداری و بهره‌وری می‌شود

ادارات می‌شودبه گزارش روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان همدان، علی سهرابی بیدار در نشست فصلی و همایش ائمه جماعات استان همدان ضمن گرامیداشت یاد و خاطر شهدابه‌ویژه شهدای اخیرجبهه مقاومت شهیدسیدحسن نصرالله دبیر کل حزب الله لبنان و سردار تیغروشان معاون عملیاتی سپاه پاسداران و محکوم کردن اقدامات ددمنشانه و جنایات رژیم غاصب صهیونیستی در غزه و لبنان اظهار کرد: جهانیان جنایات بی‌سابقه و نسل کشی رژیم صهیونیستی را فراموش نخواهند کرد.

وی با بیان اینکه وعده الهی محقق خواهد شد و جبهه حق بر باطل پیروز می‌شود، گفت: نماز در تمام ادیان الهی رکن معنویت بوده و جایگاه ویژه‌ای در آیین مقدس اسلام دارد و از فریضه‌های مهم اسلام به شمار می‌رود.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان همدان با اشاره به اینکه پیامبر اکرم (ص) می‌فرماید نماز پایه و ستون دین شما است، عنوان کرد: در آیات قرآن کریم و همچنین احادیث ائمه اطهار(ع) بسیار بر نماز سفارش و تأکید شده‌است.

وی ادامه داد: نماز رابطه انسان را با حق تعالی محکم می‌کند و در حقیقت عالی‌ترین شکل ارتباط انسان با خداوند تبارک و تعالی است و اقامه این فریضه الهی شرایطی دارد که از مهم‌ترین آنها، اقامه نماز اول وقت است.

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت قزوین مطرح کرد

تحقق ۵۸ درصدی اشتغالزایی در صنایع قزوین در ۶ ماه اول سال جاری

رستمی با بیان اینکه ۱۵۲ هزار نفر در بخش صنایع استان قزوین

مشغول به کار هستند، تصریح کرد: با سرمایه‌گذاری ۲۵۰ هزار میلیارد ریالی در بخش صنعت، استان قزوین به عنوان یکی از قطب‌های صنعتی کشور به شمار می‌رود. این مسوول با بیان اینکه سه هزار و ۷۵۰ واحد صنعتی در استان قزوین فعالیت دارد، ادامه

بخش صنعت سه هزار و ۸۲۵ مورد بوده که تاکنون با ثبت ۲ هزار و ۲۳۴ نفر معادل ۵۸ درصد تعهدات عملیاتی شده است.

وی اضافه کرد: شهرستان قزوین با ثبت ۹۲۰ و شهرستان البرز با ثبت ۱۲۰ مورد به ترتیب بیشترین و کمترین میزان اشتغالزایی را در این مدت ثبت کردند.

برگزاری نهمین کنفرانس سالانه انرژی پاک

در دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری پیشرفته



ظرفیت‌های کشور در عرصه انرژی‌های پاک، گام موثری در زمینه توسعه بهره‌برداری از این منابع ارزشمند برداشته‌شود. برگزاری میزگرد تخصصی با موضوع فرصت‌ها و چالش‌های انرژی‌های پاک برای کاهش ناترازی‌های کشور در بخش دیگر کنفرانس از مدیران ارشد صنعت برق شامل حمزه صدیقی، مدیر عامل شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان درخواست شد تا در خصوص تجربیات اجرایی در

۱۴۰۳ صورت گرفت :

کاهش چشمگیر مصرف کک در کوره بلند ذوب آهن اصفهان



افزایش عیار آهن در مواد آهن‌دار، استفاده از ترکیب بهینه مواد آهن‌دار شامل آگلومره، گندله و سنگ آهن در شارژ ورودی به کوره بلند، توزیع بهینه بار ورودی به کوره بلند، استفاده بهینه از پارامترهای دما، افزایش فشار گاز دهانه، افزایش بهره‌شیمیایی گاز، شارژ کک ریزه، تثبیت درجه بازی آگلومره یا میزان پایین‌بمظور افزایش عیار آهن و



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند، با حضور در محل ساخت پل شهدای خدمت، گفت: چرثقیل در حال انجام عملیات شمع‌کوبی «پل شهدای خدمت» در بستر رودخانه به‌طور ناگهانی دچار حادثه شد، اما خوشبختانه این واقعه تلفات جانی در پی نداشت.

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد اروند، علی زارعی در اولین دقایق حادثه سقوط جرثقیل در حال انجام عملیات شمع‌کوبی بر روی پل شهدای خدمت با حضور در محل ضمن بررسی این واقعه، اعلام کرد: در پی عملیات شمع‌کوبی برای ساخت پل «شهدای خدمت» بر روی رودخانه «کارون» جرثقیل

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان همدان با اشاره به نقش‌های موثر اقامه نماز در ادارات و سازمان‌ها از قبیل سالم‌سازی

خدایار گوگردی – خبرنگار جهان اقتصاد

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت قزوین از تحقق ۵۸ درصدی اشتغالزایی در بخش صنعت استان طی نیمه نخست سال جاری خبر داد.

محسن رستمی اظهار کرد: تعهد استان قزوین برای اشتغالزایی در

دیر عامل شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان با هیات همراه در نهمین کنفرانس سالانه انرژی پاک به میزبانی دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری پیشرفته حضور به‌عمل آورد و در میزگرد تخصصی این همایش شرکت نمود.

به گزارش روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان این آیین با حضور مدیر عامل، جانشین مدیرعامل در مدیریت برق شهرستان ها، معاونین مهندسی، برنامه ریزی و مدیران دفاتر تحقیقات، روابط عمومی، مدیریت مصرف، فناوری اطلاعات و امنیت فضای مجازی، مدیر امور دیسپاچینگ و فوریت های برق این شرکت و تعدادی از مدیران و مسئولین دانشگاه و صنعت برق در سالن همایشات دانشگاه تحصیلات تکمیلی، مدم مهرماه سال جاری به مدت دو روز، برگزار شد.

دبیر علمی نهمین کنفرانس انرژی پاک، هدف از برگزاری این کنفرانس را تبادل ایده ها و اطلاع از آخرین دستاوردهای جدید پژوهشگران در حوزه تولید و بهره برداری از انرژی‌های پاک در راستای افزایش بهره‌وری سیستم‌های انرژی قابل اطمینان و آب و تاب و کاهش آلایندگی محیط زیست عنوان کرد.

وی همچنین افزود: امید است این همایش موجب گردد تا ضمن آشنایی با دستاوردهای جامعه علمی و شناسایی بهتر نیازها و

زینت هلیلی – خبرنگار جهان اقتصاد

به‌همت تلاشگران ذوب آهن اصفهان به‌منظور کاهش قیمت‌تمام شده چدن، نرخ مصرف کک در کوره بلند‌های این مجتمع عظیم صنعتی به‌طور چشمگیری کاهش یافت.

شهرام گل‌مدیر بخش کوره بلند ذوب آهن اصفهان ضمن بیان مطلب‌هوق گفت: باجم‌د عملیات انجام‌شده مصرف کک‌خشک درشت از ۵۸۰ کیلو به ازاهر تن چدن در اسفندماه سال گذشته به ۴۴۹ کیلو به ازاهر تن چدن در شهریورماه سال جاری رسید. وی با بیان اینکه در تولید فولاد به‌روش کوره بلند کتور اکسیژنی که‌در ذوب آهن اصفهان مورد استفاده قرار می‌گیرد، کک، آگلومره، گندله، سنگ آهن و ک‌مک ذوب مواد اولیه اصلی هستند، افزود: کک یکی از مهم‌ترین مواد اولیه کوره بلندی‌باشد که سه‌نقش اساسی حفظ نفوذپذیری ستون مواد، تأمین گرمایی کوره و تأمین گاز احیاکننده را به‌عهده دارد. با توجه به اینکه عمده‌هزینه تولید چدن در کوره بلندمر بوم به کک می‌باشد کاهش نرخ مصرف کک باعث کاهش قیمت تمام‌شده چدن تولیدی می‌شود. مدیر بخش کوره بلند ذوب آهن اصفهان عوامل اصلی کاهش نرخ مصرف کک را بدین شرح بیان نمود: افزایش نرخ مصرف سوخت کمکی گاز طبیعی، شروع تزریق آب‌مشی سوخت کمکی پودر زغال در کوره بلند یک، افزایش درجه حرارت‌های دم،

مجری کشت فراسرزمینی وزارت جهاد؛

تامین ۱۰ میلیون تن محصول با کشت فراسرزمینی تا پایان برنامه هفتم



اندونزی و... مذاکرات انجام شود.

مجری کشاورزی فرا سرزمینی وزارت جهاد کشاورزی تصریح کرد: با توجه به مطالعات و

پیگیری‌های انجام شده، مناطق مستعد در ۶۲ کشور شناسایی شده است و تدوین برنامه‌ها آغاز شده تا بتوانیم اقداماتی اثربخش داشته باشیم.

فتوحی با بیان اینکه کشاورزی یک استراتژی ملی است و همه باید کمک کنند تا به نتیجه برسد، عنوان کرد: بر اساس آمارها سالانه حدود ۳۰ میلیون تن کالا وارد کشور می‌شود و در برنامه توسعه هفتم تدوین شده که بتوانیم ۱۰ میلیون تن محصول را از طریق کشاورزی فرا سرزمینی تأمین کنیم.

وی با بیان اینکه معاونت اقتصادی و بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی تلاش دارند از طریق پشتیبانی این موضوع را عملیاتی کنند، ادامه داد: با هماهنگی‌هایی که امور بین‌الملل با وزارت امور خارجه و سفارتخانه‌های مختلف دارند، به استناد قوانین و آئین نامه اجرایی که در سال ۹۵ ایجاد شده، امیدواریم شرکت‌های بازرگانی دولتی و پشتیبانی امور دام موفق به انعقاد قرارداد شوند.

مجری کشاورزی فرا سرزمینی وزارت جهاد کشاورزی در پایان با بیان اینکه ایران در کمربندی خشک کره زمین قرار دارد و باید تأمین محصولات استراتژیک آب‌بر در کشاورزی فرا سرزمینی دنبال شود، اظهار کرد: امیدواریم با همراهی سرمایه ایرانیان خارج از کشور این طرح عملیاتی شود.

معاون وزیر جهاد کشاورزی:

دستاوردهای هوش مصنوعی رایگان در اختیار کشاورزان قرار می‌گیرد

معاون وزیر جهاد کشاورزی ضمن اعلام حمایت از شرکت‌های خصوصی برای سرمایه‌گذاری در زمینه هوش مصنوعی و کسب درآمد، گفت: دستاوردهای مراکز تحقیقاتی دولتی رایگان در اختیار کشاورزان قرار می‌گیرد

به گزارش خبرگزاری مهر، سیدمجتبی خیام‌نکویی، رئیس سازمان تحقیقات،

از قطب‌های شیلاتی چین تا فناوری‌های نوین در آبرزی‌پروری

فرصت‌های جدید برای تجارت و سرمایه‌گذاری

هدف اصلی این سفر را طرح‌ریزی کردیم که تمامی بازدیدها و جلسات بر همین سه محور استوار بود. این محورها شامل سرمایه‌گذاری، انتقال دانش و فناوری و تجارت است و در تمامی دیدارها و مذاکرات به این موضوعات پرداخته شد.

وی افزود: سفر ما از پکن آغاز شد و جلسه اول با سفیر ایران در چین برگزار شد. این جلسه با هدف هماهنگی و بررسی روابط دیپلماتیک و تجاری میان دو کشور ترتیب داده شد.

وی تصریح کرد: در ادامه با مسئولان وزارت کشاورزی چین نیز دیدار داشتیم و در آنجا موضوعات اصلی سرمایه‌گذاری و مکانیزم‌های همکاری مانند توافق ۲۵ ساله ایران و چین مورد بررسی قرار گرفت. در این جلسات به بحث انتقال فناوری و پیشرفت‌های چین در حوزه آبرزی‌پروری که یکی از اولویت‌های اصلی ماست، پرداخته شد.

هیأت ایرانی در ادامه به بازدیدهای میدانی از شهرهای شیلاتی چین پرداخت و در این خصوص جوادی عنوان کرد: چین دو قطب اصلی در حوزه آبرزی‌پروری دارد؛ شهرهای چندانو و ژائونیانگ، ما در

این دو شهر از شرکت‌های بزرگی همچون مینگو، گولیان و اورگرین بازدید کردیم. شرکت مینگو در زمینه سیستم‌های بازچرخانی آب (RAS) دستاوردهای قابل توجهی دارد و این فناوری می‌تواند در پروژه‌های شهر مولد ایران مورد استفاده قرار گیرد.

جوادی در ادامه افزود: شرکت گولیان، که یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های تولید غذای دریایی در چین است، اعلام آمادگی کرد تا محصولات شیلاتی ایران را خریداری کند.به گفته وی، این شرکت در حوزه کشاورزی چین نیز دیدار داشتیم و در آنجا موضوعات اصلی سرمایه‌گذاری و مکانیزم‌های همکاری مانند توافق ۲۵ ساله ایران و چین مورد بررسی قرار گرفت. در این جلسات به بحث انتقال فناوری و پیشرفت‌های چین در حوزه آبرزی‌پروری که یکی از اولویت‌های اصلی ماست، پرداخته شد.

هیأت ایرانی در ادامه به بازدیدهای میدانی از شهرهای شیلاتی چین پرداخت و در این خصوص جوادی عنوان کرد: چین دو قطب اصلی در حوزه آبرزی‌پروری دارد؛ شهرهای چندانو و ژائونیانگ، ما در

جلسه‌ای با اتحادیه آبریان گوانگژو داشتیم که از ۱۳ شرکت بزرگ واردکننده محصولات شیلاتی تشکیل شده است. این اتحادیه اعلام آمادگی کرد که در صورت تأمین محصول از سوی ایران، تا ۱۰۰ هزار تن از محصولات شیلاتی ایران را وارد کند.

جوادی در پایان سفر خود به چین اظهار کرد: این سفر نشان‌دهنده ظرفیت‌های عظیم همکاری میان ایران و چین در حوزه شیلات بود. چینی‌ها علاقه زیادی به همکاری با ایران دارند و با استفاده از مکانیزم توافق ۲۵ ساله میان دو کشور، می‌توانیم پروژه‌های مشترک بسیاری را در آینده اجرایی کنیم، از جمله این پروژه‌ها می‌توان به شهر مولد شیلاتی و انتقال فناوری سیستم‌های پیشرفته آبرزی‌پروری اشاره کرد که در ارتقای صنعت شیلات ایران نقش اساسی خواهد داشت.

گفتنی است؛ این سفر به وضوح نشان داد که همکاری ایران و چین در حوزه شیلات، علاوه بر فرصت‌های اقتصادی، ظرفیت‌های گسترده‌ای برای انتقال فناوری و تقویت زنجیره ارزش شیلاتی کشور دارد.

اخبار

برداشت بیش از ۸۵۰ هزارتن سیب‌زمینی در اردبیل

معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی استان اردبیل از برداشت بیش از ۸۵۰ هزار تن محصول سیب‌زمینی در اردبیل خبر داد و گفت: پیش‌بینی می‌شود از این مقدار حدود ۲۰۰ الی ۳۰۰ هزار تن صادر شود.

غفور آقایی ۱۴ دی در گفت‌وگو با ایسنا، از برداشت بیش از ۸۵۰ هزار تن محصول سیب‌زمینی در اردبیل خبر داد و گفت: پیش‌بینی می‌شود از این مقدار حدود ۲۰۰ الی ۳۰۰ هزار تن صادر شود.

وی با بیان اینکه از ابتدای شهریور سالجاری تاکنون حدود ۲۲ هزار تن از این محصول به کشورهای همسایه از جمله آذربایجان، عراق، افغانستان و امارات متحده عربی، ترکمنستان و ازبکستان صادر شده است، افزود: مصرف داخلی استان از این محصول نیز حدود ۲۰۰ هزار تن می‌باشد.

آقایی با بیان اینکه برای نگهداری این محصول که به صورت مجوز صادر شده است، ۲۳۰ هزار تن است، تصریح کرد: از این میزان ۱۳۰ هزار تن انبار مناسب وجود دارد و مابقی انبارهای سنتی کشاورزان است.

معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی استان اردبیل با اشاره به نحوه سنتی نگهداری سیب‌زمینی در انبار کشاورزان، گفت: با توجه به سنتی بودن این نوع انبار، سالانه شاهد هدررفت و ضایعات بخشی از سیب‌زمینی انبار شده در این حوزه هستیم.

وی از آمادگی سازمان جهاد کشاورزی استان اردبیل برای اعطای مجور به منظور ساخت انبار و سردخانه برای نگهداری سیب‌زمینی خبر داد و افزود: سال گذشته سیب‌زمینی که در دست کشاورزان مانده بود و موفق به فروش ان نشده بودند، توسط تعاون روستایی خریداری شد و ۵۰ درصد هزینه پرداخت شده و ۵۰ درصد تاکنون پرداخت شده است.

آقایی با بیان اینکه اگر کشاورزان به صورت آگاهانه اقدام به کاشت سیب‌زمینی کرده و به صورت مناسب در انبار نگهداری کنند شاهد افزایش قیمت آن خواهیم بود، ادامه داد: با تمهیدات اندیشیده شده کشاورزان به صورت مستقیم با کارخانه‌های صنایع تبدیلی مختلف در سراسر کشور قرارداد خواهند بست و سیب‌زمینی خود را در اختیار آنها قرار خواهند داد.

معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی استان اردبیل با اشاره به وضعیت کارخانجات صنایع تبدیلی سیب‌زمینی در استان اردبیل، خاطرنشان کرد: در حال حاضر یک کارخانه فرینج فرایز، یک کارخانه چیپس و یک کارخانه نشاسته در سطح استان برای تبدیل سیب‌زمینی به فرآورده‌های دیگر فعال هستند و اخیرا نیز کلنگ احداث یک کارخانه دیگر به زمین زده شد و کلنگ احداث یک کارخانه دیگر طی روزهای آتی به زمین زده خواهد شد.

وی با اشاره به روند صادرات سیب‌زمینی استان اردبیل، ادامه داد: در حال حاضر متأسفانه کارت بازرگانی ۱۷ صادرکننده سیب‌زمینی استان اردبیل تعلیق شده که از سازمان صنعت، معدن و تجارت استان انتظار داریم تمهیداتی ایجاد کند تا کارت بازرگانی این صادرکنندگان موقتاً آزاد شود.

بنادرماهیگیری هوشمند می‌شود

نظارت هوشمند بر عملکرد بنادر ماهیگیری، رتبه‌بندی و شناسنامه‌دار کردن این بخش مورد تأکید رئیس سازمان شیلات ایران قرار گرفت.

به گزارش خبرگزاری مهر، سیدحسین حسینی، معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات، معاونان و تتی چند از مدیران این سازمان در نشست شورای معاونین، در جریان گزارش اقدامات انجام شده در راستای خوداتکایی بنادر صیادی توسط مدیر کل دفتر توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری شدند.

در این نشست به‌رمنندی از بندهای مواد برنامه هفتم، توسعه مشتمل بر ایجاد مدیریت یکپارچه کاربری ترکیبی (گردشگری و صیادی) در عرصه ساحلی، دریایی و استفاده از اسکله‌ها مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

همچنین شناسنامه‌دار کردن، رتبه‌بندی، استانداردسازی و نظارت هوشمند بنادر مورد تأکید قرار گرفت و تدوین طرح جامع‌ایی تخصصی و پشتیبانی در بنادر صیادی، آبرزی‌پروری و اسکله‌های صیادی مطرح شد.

فراخوان دریافت تجربیات فعالان در بنادر ماهیگیری در راستای ارتقای سطح خدمت‌رسانی و اصلاح ساختار، برگزاری شورای گفت و گو با حضور تشکل‌ها، بررسی و ارزیابی میثاق‌نامه توسط استان‌ها از مهمترین موضوعات مطرح شده در این جلسه بود.

برداشت بیشتر از سقف قانونی گندمکاران را پیگیری می‌کنیم

وزیر جهادکشاورزی در حاشیه جلسه امروز هیات دولت گفت: برداشت بیشتر از سقف قانونی گندمکاران را پیگیری می‌کنیم.

غلامرضا نوری‌قرنجه وزیر جهاد کشاورزی در حاشیه جلسه امروز (چهارشنبه ۱۱ مهر ۱۴۰۳) هیات دولت در جمع خبرنگاران در خصوص تولید گندم امسال گفت: امسال تولید گندم بسیار مطلوب بوده است، البته محدودیت قانونی برای پرداخت مطالبات گندم کاران داریم چرا که میزان تولید گندم از سقف مقرر شده عبور کرده است.

وی افزود: امسال تولید بسیار خوب بوده است از این رو میزان تولید از سقف عبور کرده و باید اصلاحیه‌ای صورت بگیرد و ما مجوز لازم برای پرداخت بیشتر از سقف در قانون مصوب بودجه را به دست آوریم.

نوری قرنجه بیان کرد: پس از اصلاح مجوز پرداخت‌ها صورت خواهد گرفت، در حال پیگیری این موضوع هستیم تا هر چه سریع‌تر انجام شود، هرچند تاکنون ۸۰ درصد مطالبات گندم کاران پرداخت شده است و بحث مطالبات تنها در مناطقی که دیرتر محصول برداشت کرده‌اند، از جمله مناطق سردسیر کشور، به وجود آمده است وی تأکید کرد: بعد از رفع موانع قانونی و تأمین منابع، مطالبات این گندم کاران نیز به سرعت پرداخت خواهد شد.

نرخ خرید تضمینی هر کیلو گندم دورم ۲۱ هزار تومان تعیین شد

در جلسه اخیر شورای قیمت‌گذاری محصولات اساسی، نرخ خرید تضمینی گندم دورم که در صنایع غذایی مورد استفاده قرار می‌گیرد ۲۱ هزار تومان به ازای هر کیلوگرم تعیین شده اما ابلاغ رسمی نشده است.

، شورای قیمت گذاری و اتخاذ سیاست‌های حمایتی محصولات اساسی کشاورزی هر دوشنبه با حضور ۹ عضو بخش خصوصی و دولتی در محل وزارت جهاد کشاورزی برگزار می‌شود.

در جلسه اخیر این شورا، نرخ خرید تضمینی گندم دورم که بر اساس کیفیت در صنایع غذایی مانند ماکارونی، کیک و... استفاده می‌شود مبلغ ۲۱ هزار تومان به ازای هر کیلو گرم تعیین شده اما این عدد هنوز از سوی مسئولان دولتی ابلاغ نشده است.

بر اساس قانون، پس از تعیین نرخ خرید تضمینی ۳۲ قلم کالای اساسی در شورای قیمت گذاری و اتخاذ سیاست‌های حمایتی محصولات اساسی کشاورزی، این قیمت‌ها در هیئت دولت بررسی شده و در نهایت از سوی معاون اول رئیس‌جمهور با رئیس شورای قیمت گذاری که وزیر جهاد کشاورزی است اعلام رسمی می‌شود.



یک سال و نیم زمان احتیاج دارد. شاخه‌های این درخت هم تقریباً بعد از دو سال به حالت قطری رشد و نمو خود را شروع کرده و به یکدیگر پیوند می‌خورند. درست شبیه عضوی منسجم از یک تنه که با ظرافت هرچه تمام‌تر جوش خورده و یکی شده‌اند. همچنین باید بدانید که رشد طولی و عرضی این درخت دقیقاً مانند یکدیگر بوده و اگر درختی را با ارتفاع ۱۰ متر مشاهده کردید بدون شک قطر شاخه‌هایش نیز ۸ متر است.

تنه درخت انجیلی نیز به رنگ قهوه‌ای مایل به قرمز است. سطح این درخت صاف و صیقلی شده با لکه‌های قهوه‌ای روشن تا کرم‌رنگ است. این درخت پهن برگ بوده و نقش بسزایی در کاهش سرعت قطرات باران دارد، به همین خاطر علاوه بر جلوگیری از فرسایش خاک در تقذیه آب آبخوان‌های زیرزمینی نیز نقش مهمی دارد.

آسوندار یا همان درخت چوب آهنی معروف است. تنه این درخت به قدری محکم و قوی است که در زبان‌های دیگر آن را چوب آهنین (Iron Wood) و آذری زبان‌ها دمر آغاجی نام نهاده‌اند. درخت رنگ برگ‌های خود را برای مدت بسیار طولانی نگه می‌دارد و تغییر رنگ‌ها مخصوصاً در فصل پاییز چنان زیباست که شاید فکر کنید چندین درخت به هم متصل شده‌اند.

وقتی خزان به تمام درخت ندیده است می‌توانید رنگ سبز برگ‌ها را در کنار ههمی رنگ‌هایی که نمود فصل پاییز هستند را در یک تک درخت انجیلی در پارک جنگلی هیرکانی النگدره گرگان مرکز استان گلستان مشاهده کنید. برگ‌های آن به طور متناوب رشد می‌کنند که بین ۶ تا ۱۵ سانتی‌متر طولی و ۳ تا ۴ سانتی‌متر عرض دارند. علاوه بر برگ‌ها، تنه درخت انجیلی نیز بسیار قابل توجه است.

تنه آن قطور و به شکل‌های خاصی دیده می‌شود که نتیجه جوش خوردن شاخه‌هایی است که به هم رسیده‌اند. اگر چند درخت انجیلی در مجاورت یکدیگر قرار بگیرند، معمولاً از محل تنه به یکدیگر جوش می‌خورند. اگر چه حتی تنه درختان مجزا باشند، اما به ظاهر در قالب یک تنه واحد و تنومند، کلونی‌ای از درختان را تشکیل می‌دهند و به همین‌خاطر برخی لقب سرباز هیرکانی به آن‌ها داده‌اند.

این گونه با توجه به نقش و نگارهای باستانی در تنه، برخلاف سایر درختان استوانه‌ای نیست و پوستی جداشونده و خالدار دارد. این فسیل زنده پروسه رشد بسیار کند و آرامی دارد. پس اگر یک درخت انجیلی تنومند را در مقابل خود مشاهده کردید، باید بدانید که رنجه‌ها پشت سر کشیده تا به این قد و قامت رسیده است. جالب است که بدانید که هر یک متر از درخت انجیلی، تقریباً به

ایسنا/گلستان قدیمی‌ترین گونه‌های گیاهی بومی هیرکانی باقیمانده از دوره سوم زمین‌شناسی با عنوان علمی «پاروتیا پرسیکا»، درخت انجیلی نام دارد. این درخت کهن را می‌توان یکی از بازماندگان عصر یخبندان دانست که حداقل از ۱۷ هزار سال پیش وجود داشته و به نوعی فسیل زنده محسوب می‌شود. انجیلی یا درخت چوب‌آهنی (نام علمی Parrotia persica)، درختی بومی جنگل‌های هیرکانی یا شمالی ایران است. نام آن به افتخار فریدریش پاروت گیاهشناس آلمانی انتخاب شده‌است. برخی دیگر هم معتقدند که میوه این درخت شبیه به منقار طوطی بوده و به همین دلیل نام Parrotia را از نام انگلیسی این پرنده یعنی Parrot بر روی این درخت گذاشته‌اند. اما تصور اصلی و قوی‌تر آن است که نام این درخت از نام همان گیاه‌شناس آلمانی گرفته شده است.

در پارک جنگلی هیرکانی النگدره گرگان که انحصاری‌ترین پارک جنگلی طبیعی درون شهری ایران است به وفور یافت می‌شود. انجیلی در جنگل‌های هیرکانی ثبت شده میراث‌طبیعی یونسکو سال ۲۰۱۹ از سواحل آستارا تا گلبداغ استان گلستان انتشار دارد و از جلگه‌های ساحلی دریای خزر تا ارتفاعات میان بند امتداد می‌یابد.

انجیلی درختی است زیبا با قامتی بلند و به ۲۵ متر می‌رسد. در این درخت کهن برگ‌های نوسریده بنفش مایل به قرمز هستند و سپس در تابستان به رنگ سبز تیره و درخشان تبدیل می‌شوند و سرانجام در پاییز برگ‌های درخشان به رنگ‌های مختلفی مانند زرد پررنگ، نارنجی سوخته و پررنگ و قرمز روشن می‌گیراند و این تنوع رنگ مناظر زیبا و بدیعی را ایجاد می‌کند. چوب انجیلی بسیار سخت بوده و به این دلیل در زبان تالشی‌به

اعطای ۱۹۸۰۰۰ وام قرض الحسنه بانک صادرات ایران به بازنشستگان

ازدواج و کمک هزینه تحصیلی به دانشجویان مقاطع کارشناسی ارشد و دکتری به فرزندانشان در قالب فراهمانیهای همکاری با بانک و همچنین تسهیل خریدهای اعتباری از فروشگاههای بزرگ زنجیره‌ای کشور، از جمله مواردی است که در هماهنگی با صندوق بازنشستگی کشوری مورد توجه قرار گرفته است. سیفی افزود: در این میان امکان بهره‌مندی از برخی جوازهای مناسبتی به قید قرعه نیز از سوی بانک برای آنها فراهم می‌شود که از آن جمله می‌توان به پرداخت کمک‌هزینه ۱۰ میلیون تومانی سفر به تاجیکستان و ۵۰۰ به‌زبانته کشوری در ایام اردیبهشت سال جاری اشاره کرد. همچنین در اقدامی دیگر به مناسبت آغاز هفته و سومین سال فعالیت بانک صادرات ایران، ۷۳ جواز ۷۳ میلیون تومانی به قید قرعه به بازنشتگان اعطا شد.

به گزارش روابطعمومی بانک صادرات ایران، محسن سیفی گفت: حمایت مستمر بانک صادرات ایران از پیشکستوان و بانزئستگان کشور یکی سالهای گذشته به پرداخت وامهای خرده دامه داشته و در همین راستا از ابتدای سال ۱۴۰۳ نیز با پرداخت ۱۹۸ هزار و ۳۳۱ فقره به ارزش بیش از ۵۵ هزار میلیارد ریال امان یافته است. محسن سیفی افزود: بانک صادرات ایران به سالهای گذشته به عنوان بانک مورد اعتماد پیشکستوان و بانزئستگان کشور، امکان پرداخت وامهای خرده قرض الحسنه و رهنمندی از مزایا و خدمات باشگاه مشتریان بانک را برای آنها فراهم کرده که با هماهنگی با صندوق بانزئستگی کشوری، این مسیر با پیگیری دقیق و مستمر ادامه دارد. مدیرعامل بانک صادرات ایران اظهار کرد: پرداخت وامهای ضروری به بانزئستگان و کمک به نه وام



مدیرعامل بانک صادرات ایران از پرداخت وام‌های قرض‌الحسنه بانک صادرات ایران به ۱۹۸۰۰۰ بازنشسته کشوری از ابتدای سال جاری تاکنون خبرداد.

امضای قرارداد ۳۷۳ هزار
و ۲۳۱ واحد نهضت ملی
دربانک مسکن

قرارداد ۳۷۳ هزار و ۲۳۱ واحد نهضت ملی در بانک مسکن در قالب ۵۵ هزار و ۴۸۰ پروژه با اعتباری بالغ بر ۱۷۲ هزار و ۸۰۷ میلیارد تومان (بدون احتساب افزایش تسهیلات فوق تا ۵۵۰ میلیون تومان) به امضا رسید.

انقصاد ۲ تفاهم نامه شهرداری استهبان با بانک قرض الحسنه مهر ایران

خدمات غیر حضوری بانک پرداخت، شمس‌الدینی بر نقش سازنده و موثر بانک قرض‌الحسنه در ارتقاء سطح زندگی مردم شهرستان تأکید کرد و افزود: تعامل مناسب میان دو نهاد موجب رضایتمندی پرسنل و شهروندان از خدمات بانک خواهد شد. وی افزود: همکاران در طرح‌های حمایتی و اعتبار در حساب با تعاونی‌های مصرف و مسکن و پرداخت تسهیلات در راستای تقویت توان مالی، با هدف خانه‌دار شدن شهروندان استان را از دغدغه‌های بانک در این حوزه مطرح کرد. شایان ذکر است در پایان این دیدار، دو تهاضمه «اعتبار در حساب جاری» و «مهریار» و همچنین انتقال حساب پرداخت حقوق ۱۳۰ نفر از پرسنل فضای سبز شهرداری و ۴۰ نفر پرسنل شهرداری استان به امضاء مدیران، در جمعه‌ی ۲۵ به امضاء رسید.

همکاری‌های دوجانبه بانک و شهرداری دانست و گفت: امیدواریم با همکاری بانک در راستای سازماندهی، تسهیل در روند دریافت عوارض، انتقال سایر سرفصل‌ها و الکترونیکی شدن فرایندها گام‌های مثبتی برداریم.

در بیان اینکه بانک قرض‌الحسنه مهر ایران در حوزه خدمات الکترونیکی جزو بانک‌های پرتراست، افزود: امید است با افزایش این همکاری‌ها، خدمات بانکی قابل قبولی به پرسنل ارائه شود.

در این دیدار «پهزاد شمس‌الدینی» مدیر شعب بانک قرض‌الحسنه مهر ایران در استان فارس، ابتدا گزارشی جامع از عملکرد بانک در سطح کشور و استان بیان کرد و به جایگاه برجسته بانک در حوزه‌های مختلف شبکه بانکی در تعداد وام‌ها و پرداختی، مبلغ وام قرض‌الحسنه پرداختی، نسبت مطالبات به مصرف و

در دیدار شهردار استهبان (استان فارس) با مدیر شعب بانک قرض‌الحسنه مهر ایران ۲ تفاهم‌نامه «اعتبار در حساب جاری» و «مهر بار» به امضا رسید.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی قرض‌الحسنه، در دیدار میان «عبدالرحمان چوکار» بهرادر استهبان با «بهادر شمس‌الدینی» مدیر شعب بانک قرض‌الحسنه مهر ایران در استان فارس، بر ارتقاء همکاری‌های بانک دو نهاد تأکید شد. همچنین، درخصوص موضوعات مختلفی از جمله ارائه تسهیلات قرض‌الحسنه به پرسنل فضای سبز شهرداری، استفاده از طرح‌ها و خدمات بانک و انتقال حساب شهرداری به بانک قرض‌الحسنه مهر ایران بحث و تبادل نظر صورت گرفت.

«جوکار» هوشمندسازی پرداخت‌های شهرداری را از دیگر

در شش ماهه اول سال جاری محقق شد:

تخصیص ۸ هزار میلیارد ریال تسهیلات شعبه بانک توسعه صادرات ایران به بخش صنعت در هر مرزگان

بندرعباس بانک توسعه صادرات ایران با اشاره به سیاست‌های اعتباری جدید این بانک گفت: رویکرد اساسی بانک در بسنه اعتباری جدید مصوبه به‌المامان بانک توسعه صادرات ایران، کاهش ریزه‌های افلاق اعتباری است. است.اسمه یادآور شد: طرح الامسان شامل تسهیلات سرمایه در گردش رالی، تسهیلات ارزی و وارداتی، تخصیص سقف انواع اعتبارات اسنادی داخلی، تخصیص سقف انواع ضمانات نامیده، پذیرش ضمانت برای انتشار انواع اوراق بدهی در بازار سرمایه و پذیرش پروانه سبز گمرکی است. انواع اوراق به‌از سبب شریاران، به‌از راه ایه می‌شود.

به تأمین نیازمراجعندگان در بخش ازدواج، فرزندآوری و اشتغالزایی در سال ۱۴۰۲ اشاره کرد و گفت: بر اساس تبصره ۱۸ قانون بودجه سال ۱۴۰۲، هزینه‌های سازمان بهای عروسی و ازدواج، علاوه بر پرداخت در ازدواج و فرزندآوری، بالغ بر ۴۰ میلیارد ریال تسهیلات اشتغالزایی به متقاضیان پرداخت کرده است. وی با تأکید بر اهمیت توسعه تعامل با بخش تولید و صادرات اشتغال اظهار داشت: با توجه به ظرفیت‌های بالای اقتصاد سازمان بهای عروسی و ازدواج، ارتباط مستمر سازمان بهای عروسی و ازدواج با بخش صادرات ایران، با فعالان صادراتی ایران، سازمان بهای عروسی و ازدواج، تسهیل‌کننده اشتغال و اشتغالزایی در بخش صادرات ایران خواهد بود.

با حکم وزیر اقتصاد،

علی خورسندیان سرپرست بانک مسکن شد

دکتر عبدالناصر ہمتی، وزیر امور اقتصادی و دارایی، طی حکم، علی

جهش ۲۱.۵ درصدی مانده سپرده های سرمایه گذاری بانک ملت تا پایان شهریور ماه

۱,۹۲۹,۶۹۹ میلیارد ریال بیشترین مانده را در بین سپرده های سرمایه گذاری بانک به خود اختصاص داده اند. این گزارش حاکی است، تراز عملیاتی بانک ملت از رقم ۳۴۴,۴۹۹ میلیارد ریال در شهریور ماه ۱۴۰۲ به ۳۷۱,۷۶۸ میلیارد ریال در شهریور ماه ۱۴۰۳ رسیده است که رشدی ۸ درصدی را نشان می دهد.

این بانک ۱۱,۰۹,۵۵۶ میلیارد ریال گزارش شده است که در مقایسه با رقم ۹,۱۴۴,۵۲۲ میلیارد ریال پایان سال ۱۴۰۲، رشد ۲۱,۵ درصدی را نشان می‌دهد.

بر این اساس، در شش ماه نخست سال، سپرده‌های قرض‌الحسنه جاری ربلی بانک ملت به ۳۰,۸۵,۱۳۷ میلیارد ریال بلند مدت سه ساله با ۲,۲۲۸,۲۸۲ میلیارد ریال، و کوتاه مدت با

بیمه معلم، حامی قشر

شریف فرهنگیان است

مدیرعامل بیمه معلم طی جلسه‌ای که روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۳ با مدیرکل آموزش و پرورش استان قم برگزار شد، بر تعهد این شرکت به ارائه خدماتی شایسته فرهنگیان تاکید کرد

پربازده‌ترین صندوق‌های سرمایه‌گذاری سهامی
در هفته گذشته



رضا حامدی فرا
کارشناس، بازار

یکشنبه هر هفته پربازدهترین صندوق‌های سرمایه‌گذاری سهامی را در طول یک هفته گذشته مورد بررسی قرار می‌دهیم. صندوق‌های سهامی برای سرمایه‌گذاران با ریسک‌پذیری بالا مناسب هستند. این صندوق‌ها مناسب افرادی است که دانش و وقت کافی برای حضور در بازار سرمایه را ندارند. با سرمایه‌گذاری در این صندوق‌ها می‌توانند به طور غیرمستقیم در بازار سرمایه حضور یافته و از بازدهی آن بهره‌مند گردند.

صندوق سرمایه‌گذاری «آرمان رابا یکم» در هفته گذشته با ثبت بازدهی ۰٫۱۶ درصد بیشترین بازده را در بین این صندوق‌ها ثبت کرد. صندوق سرمایه‌گذاری «سهم آشنا» با کسب ۰٫۳ درصد بازدهی در رتبه دوم قرار بازده‌دترین صندوق‌های سهامی قرار گرفت. رتبه سوم بازدهی صندوق سهامی هفته گذشته را نیز صندوق «مشترک امین آوید» ۰٫۳۳ درصد بازدهی ثبت کرده است.

برگرفته از سامانه رسام؛ صفر تا صد صندوق‌های سرمایه‌گذاری
www.irasam.ir

ورود و خروج وجه نقد به صندوق‌های سرمایه‌گذاری



رضا حامدی فرا
کارشناس بازار

در روز سه شنبه ۱۴۰۳/۰۷/۱۰ مجموعاً به طور خالص ۲۰۸۸۴ میلیارد ریال از صندوق‌های سرمایه‌گذاری خارج شد. در روز سه شنبه به کل صندوق‌های سرمایه‌گذاری در این روز ۴۰۰۳ میلیارد ریال و خروج سرمایه ۷۰۸۸۴ میلیارد ریال بوده و به طور خالص ۲۰۸۸۴ میلیارد ریال از آن‌ها خارج شده است. در این میان بیش از صندوق‌های سرمایه‌گذاری سهامی و مختلط، این صندوق‌های سرمایه‌گذاری با درآمدهای پودند که ۳۴۶۹ میلیارد ریال ورودی و ۶۶۳۱ میلیارد ریال خروجی، بیشترن جریان وجوه نقد را در این روز ثبت کردند و خالص خروج سرمایه از این صندوق‌ها ۳۱۵۵۲ میلیارد ریال بوده است. صندوق‌های سهامی با خالص ورود ۱۸۲۳ میلیارد ریال و مختلط نیز با خالص ورود ۵۱۸۵ میلیارد ریال رو به روز بوده و با مقیاسی پایین‌تر نقد در کل صندوق‌های این تاریخ با همین روز سال گذشته، می‌توان دریافت که در مجموع صندوق‌های سرمایه‌گذاری به نسبت همین تاریخ در سال گذشته، ۱۶۶ درصد به ورودی و همچنین ۵۸۸ درصد به خروجی سرمایه‌شان افزوده شده است. همچنین به طور خالص ۷۵۷ درصد جریان نقد کمتری نسبت به همین تاریخ در سال گذشته داشته‌اند.

برگرفته از سامانه رسام؛ صفر تا صد صندوق‌های سرمایه‌گذاری
www.irasam.ir

اطلاعات معاملات بازار بدهی

بهرس	قرابهرس	کل بازار بهی
۱,۰۰۱,۷۵۰	۶,۲۳۹,۰۰۰	۷,۲۴۰,۷۵۰
۴,۶۶۲	۱,۸۷۴۸	۲۳۰۰۱۱
۴,۵۵۹,۳۵۶	۲۲,۷۱۴,۶۵۵	۲۷,۲۷۴,۰۱۱
۵۶	۱,۲۵۱	۱,۳۰۷

اطلاعات معاملات بازار بدهی

در معاملات ۱۴ مهر ماه ۱۴۰۳ ارزش معاملات اوراق بدهی در بازار امروز ۲۳،۰۱۱ میلیارد ریال بوده است. بیشترین افزایش قیمت نسبت به روز معاملاتی گذشته را صندوق صنعت نفت ۳۰۰/۱۸ - ماهچه ۵۱/۱۸ (صنعت) با قیمتی ۲۷،۹۷۰ ریال به میزان ۳،۳۱ درصد داشت. همچنین، بیشترین کاهش قیمت نسبت به روز معاملاتی گذشته را مشارکت شس کرج ۵۱۲-۱۸ ماهچه ۵۱/۱۸ (مکرج) با قیمت ۴۷،۵۰۰ ریال و به میزان ۵ درصد داشت.

جہان اقتصاد

**آخرین اخبار و تازه ترین
تحلیل ها را در سایت جهان اقتصاد
دنبال کنید**

وزیر ارتباطات مطرح کرد؛

ترسیم برنامه جامع در حوزه فیلترینگ و حکمرانی فضای مجازی



وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات گفت: از همه ذینفعان خواسته شده براساس فرمایشات رهبری در خصوص

معاون وزیر علوم مطرح کرد؛

عدم درک صحیح از سطوح آمادگی فناوری

۹. TRL، آمادگی فناوری برای اتصال محصولات به بازار است و بر اساس آنچه که مقام معظم رهبری اولویت را بر تولید بنا کردند توجه ایشان به سطوح ۸ و ۹ آمادگی فناوری است. وی ادامه داد: از سوی دیگر باید به درک این موضوع برسیم که تا سرمایه‌گذاری در سطوح پایین آمادگی فناوری صورت نگیرد، نمی‌توانیم محصول را به بازار برسانیم. امروز فناوری در جهان در سطوح نظامی چها می‌کند و کسانی در این زمینه موفق هستند که سرمایه‌گذاری در سطوح پایین فناوری داشته‌اند. وی تصریح کرد: توسعه فناوری به سطوح آمادگی ۸ و ۹ در اختیار بخش خصوصی است. البته رتبه تولیدات علمی ایران در اسکوپوس از رتبه ۵۴ در سال ۱۹۹۶ به رتبه ۱۵ در سال ۲۰۲۰ رسیده است؛

همچنین تعداد مقالات علمی ایران از سال ۲۰۰۳ تاکنون رشد داشته است چرا که کشور این موضوع را درک کرده است که اگر تولیدات علمی کشور به «چرم بحرانی» کاربرد تحقیقات برسد، می‌توان به تولید محصول دست پیدا کرد. معاون پژوهشی وزارت علوم تحقیقات و فناوری ادامه داد: از نمونه کشورهایی که به این حقیقت دست یافته است، چین است که ۳۰۰ هزار مقاله بیشتر از آمریکا به چاپ رسانده است. البته کشور روسیه نیز به دلیل اعمال تحریم‌ها با افت کاهش انتشارات علمی مواجه شده است. وی یادآور شد، سهم کل مقالات علوم پایه ایران از کل مقالات کشور در سال ۲۰۰۰ بالغ بر ۲۰ درصد، در سال ۲۰۰۵ به سهم ۲۹.۹ درصد، در سال ۲۰۱۵

ترسیم شود و بعد با محوریت مرکز ملی فضای مجازی تجمع و نهایی شود و در شورای عالی فضای مجازی تصمیم نهایی گرفته خواهد شد. وزیر ارتباطات در پاسخ به اینکه انتظار می‌رفت در جلسه شورای عالی فضای مجازی، موضوع رفع فیلترینگ مطرح شود اما بحث فیلترشکن‌ها و مقابله با آن مطرح شد، گفت: در جلسه شورای عالی فضای مجازی آقای رئیس جمهور دستور دادند وضعیت موجود ارزیابی و گزارش شودوی ادامه داد: رئیس جمهور در این جلسه در بحث ارزیابی وضعیت موجود و چالش‌هایی که با آن مواجه هستیم از لحاظ کیفیت ارتباطات تأکیدی داشتند ولی شاید در رسانه‌ها کمتر منتشر شد. هاشمی تصریح کرد: ولی به هر حال یک مطالبه جدی هم در بحث فیلترشکن‌هایی وجود دارد که باعث بسیاری از آلودگی‌ها در شبکه ملی اطلاعات می‌شود.

معاون پژوهشی وزارت علوم گفت: بزرگترین مشکل اکوسیستم کشور درک سطوح آمادگی فناوری است به گزارش خبرنگاری مهر به نقل از بنیاد ملی علم ایران (INSF)، نشست «جایگاه علوم پایه در بنیاد ملی علم ایران» به‌منظور بزرگداشت روز ملی علوم پایه (بزرگداشت ابوریحان بیرونی) و با هدف گفت‌وگوی پژوهشگران برجسته علوم پایه در سالن اجتماعات شهید مطهری دانشگاه تربیت مدرس در مورد برنامه‌ها و روش‌های حمایت بنیاد ملی علم ایران از علوم پایه برگزار شد. پیمان صالحی، معاون پژوهشی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری دراین مراسم گفت: بزرگترین مشکل اکوسیستم کشور درک سطوح آمادگی فناوری است. باید توجه داشته باشیم که سطح ۸ و

آغاز برنامه‌های هفته جهانی فضا با شعار «فضا و تغییر اقلیم»

هفته جهانی فضا با شعار فضا و تغییر اقلیم از روز جمعه ۱۳ مهرماه آغاز شده و تا ۱۹ مهرماه ادامه دارد و امروز افتتاحیه هفته جهانی فضا در پژوهشگاه فضایی ایران برگزار می‌شود. به گزارش خبرنگار مهر، هفته جهانی فضا جشنی بین المللی برای تجلیل از علوم و فناوری های فضایی و نقش آن ها در بهبود زندگی بشر است. براساس قطعنامه ای که در سال ۱۹۹۹ میلادی در مجمع عمومی سازمان ملل متحد تصویب شد هر سال از ۴ اکتبر تا ۱۰ اکتبر (۱۳ تا ۱۹ مهرماه) هفته جهانی فضا نام گذاری شده است. آموزش مردم نقاط گوناگون جهان به منظور آگاهی از فواید حاصل از بهره برداری از فضا، رونق استفاده از فضا برای توسعه اقتصادی پایدار، جلب حمایت های عمومی از برنامه های فضایی، تشویق کودکان به فراگیری علوم و توجه آینده و تقویت همکاری های بین المللی از اهدافی است که در هفته جهانی فضا دنبال می شود شعار امسال هفته جهانی فضایی «فضا و تغییر اقلیم» اعلام شده

و عناوین روزهای هفته جهانی فضا به این شرح است؛ جمعه ۱۳ مهرماه: فضا، زمین و نسل آینده. شنبه ۱۴ مهرماه: فضا، هوش مصنوعی و تغییرات اقلیمی. یکشنبه ۱۵ مهرماه: ماهواره‌ها و پایش گازهای گلخانه‌ای دوشنبه ۱۶ مهرماه: فناوری فضایی و مدیریت مخاطرات طبیعی. سه‌شنبه ۱۷ مهرماه: اقلیم فضا و پایش و فعالیت‌های خورشیدی. چهارشنبه ۱۸ مهرماه: انسان، فناوری فضایی و امنیت غذایی. پنجشنبه ۱۹ مهرماه: فناوری فضایی، ابزار پایش الگوهای آب و هوایی. امروز ۱۴ مهرماه افتتاحیه هفته جهانی فضا در پژوهشگاه فضایی برگزار می‌شود. مراسم افتتاحیه این هفته جهانی با حضور مرتضی نیکخوی مفرد دبیر هفته جهانی فضا، دکتر حسن سالاریه رئیس سازمان فضایی ایران، دکتر جاویدانه رئیس سازمان نقشه‌برداری، دکتر احمد طاهری رئیس مرکز ملی تغییر اقلیم سازمان محیط زیست، دکتر سحر تاجبخش رئیس سازمان هواشناسی، دکتر امیر

مجید فخری رئیس سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح برگزار خواهد شد. پیش از این مرتضی نیکخو دبیر هفته جهانی فضا اعلام کرده بود که طی هماهنگی و همکاری صورت گرفته با قطب نجوم کشوری پژوهش سراهای دانش آموزی و طی اعلام آمادگی سازمان فضایی ایران برای اجرای برنامه های علمی و ترویجی ویژه دانش آموزان، برنامه های متعددی در طول هفته جهانی فضا تدوین شده که بصورت آنلاین برای دانش آموزان سراسر کشور برگزار خواهد شد. دبیر هفته جهانی فضا «فضا، هوش مصنوعی و تغییرات اقلیمی»، «ماهواره ها و پایش گازهای گلخانه ای»، اقلیم فضا و پایش فعالیت های خورشیدی» و فناوری فضایی ابزار پایش الگوهای آب و هوایی از موضوعاتی برشمرد که در این برنامه ها با هدف آشنایی بیشتر دانش آموزان با اهمیت کاربردهای فناوری فضایی در حوزه های مختلف به آن پرداخته خواهد شد.

نتایج جست‌وجوی گوگل تیک‌دار می‌شود



شرکت گوگل سرگرم آزمایش تیک احراز هویت برای برخی شرکت‌ها در تایچ جست‌وجوی خود است. به گزارش ایسنا، سخنگوی گوگل هدف از این اقدام را کمک به کاربران برای شناسایی منابع احراز هویت و دور ماندن از وب‌سایت‌های جعلی خواند. سایت‌های کلاهبرداری که خود را به جای کسب و کارها یا خدمات مشروع جا می‌زنند، ممکن است در جست‌وجوی آنلاین ظاهر شوند و بعضی از کاربران را به مشاهده اطلاعات نادرست درباره کسب و کار هدایت کنند و کاربران را فریب دهند و به برند مذکور آسیب بزنند.سخنگوی گوگل گفت: این شرکت به طور مرتب، قابلیت‌هایی را آزمایش می‌کند که به خریداران کمک می‌کنند کسب و کارهای آنلاین معتبر را شناسایی کنند و در حال حاضر، سرگرم آزمایش کوچکی است که تیک آبی احراز هویت را کنار نام برخی شرکت‌ها در گوگل نشان می‌دهد.گوگل از سیستم‌های خودکار برای شناسایی صفحات کلاهبرداری یا محتوای کلاهبرداری و جلوگیری از ظاهر شدن آنها در تایچ جست‌وجو استفاده می‌کند. وب سایت «ورج» درباره این آزمایش در گوگل روز جمعه گزارش کرده و نوشته بود تیک آبی احراز هویت را در کنار لینک رسمی برای شرکت‌هایی مانند گوگل، متا و اپل در تایچ جست و جوی گوگل مشاهده کرده است. بر اساس گزارش رویترز، فقط بعضی از کاربران می‌توانند این قابلیت را مشاهده کنند زیرا گوگل هنوز آن را به صورت گسترده عرضه نکرده است.

بیت‌کوین جایگزین پول جهانی خواهد شد؟



بزرگترین مدیر دارایی جهان، بلک راک، دیدگاه رسمی خود در مورد بیت‌کوین را تغییر داد و اکنون از آن به‌عنوان جایگزین پولی جهانی یاد می‌کند. به گزارش ایسنا، این گفته، ویژگی‌های بیت‌کوین را در مقایسه با دارایی‌های مالی معمولی مانند طلا و خزانه‌داری ایالات‌متحده توضیح داد که برخلاف عرضه متغیر بازارهای ایالات‌متحده، بلک راک عرضه بیت‌کوین را ثابت می‌داند. اوراق قرضه خزانه‌داری و طلا تا حدودی ثابت اما برخلاف نوسان نسبتا کم سهام ایالات‌متحده، نوسانات بیت‌کوین همچنان بالاست.سابقه کوتاه بیت‌کوین، برخلاف تاریخ متوسط و طولانی طلا و اوراق قرضه خزانه‌داری، تمایز مهم دیگری بود که از آن یاد شد با این حال، بیت‌کوین از این جهت که دارای غیرمترکز مشابه ذخایر پولی طلاست، با ارز ایالات‌متحده متفاوت است همچنین این سخنان بر نوسانات بیت‌کوین و روابط با سایر دارایی‌ها، به ویژه طلا و سهام متمرکز بوداز آنجایی که بیت‌کوین و بازار سهام همبستگی تاریخی کمی دارند، بیت‌کوین، تنوع‌دهنده مطلوب سبد سهام است. با وجود اینکه بسیار در نوسان است اما نوسانات آن در طول زمان کاهش یافته و به بلوغ بازار فراینده آن افزوده است. در بخش آخر اظهارات به اثرات بالقوهای اشاره شد که حتی دارایی‌های کوچک بیت‌کوین می‌توانند بر روی یک سبد متعارف داشته باشند.ر سناریوهای پیشنهاد شده بیت‌کوین یک درصد تا پنج درصد از پرتفوی را به خود اختصاص داد. نتایج نشان داد که علیرغم نوسانات بالاتر، پرتفوی‌های دارای بیت‌کوین بازده بهتر و معیارهای تنظیم ریسک را تجربه کردند. با تخصیص بیت‌کوین بالاتر، بازده بهتری به دست می‌آید، اما معیارهای ریسک مانند کاهش سرمایه، واضح‌تر هستند.

فیس‌بوک جوان پسند می‌شود



فیس‌بوک در تلاش است با افزودن ویژگی‌های جدید، کاربران جوان‌تر را جذب کند و از شهرت خود به عنوان پلتفرم سالمندان فاصله بگیرد. به گزارش ایسنا، فیس‌بوک که یکی از اولین شبکه‌های اجتماعی بزرگ است، به عنوان پلتفرم والدین و پدربزرگ‌ها و مادر بزرگ‌ها شناخته شده است، در حالی که کاربران جوان، از اپلیکیشن‌های اشتراک‌گذاری عکس و فیلم مانند اینستاگرام و تیک‌تاک استفاده می‌کنند. شرکت «متا» که مالک فیس‌بوک است، قصد دارد این وضعیت را تغییر دهد.تام الیسون، رئیس فیس‌بوک در «متا» گفت: هر چند فیس‌بوک در ابتدا بر کمک به کاربران برای حفظ ارتباط با خانواده و دوستان متمرکز بود، آینده در گروی کمک به مردم برای گسترش شبکه‌های خود و ایجاد ارتباطات جدید است که با نحوه استفاده نسل‌های جوان از این سرویس مطابقت دارد.الیسون روز جمعه در مصاحبه‌ای در آستین، تگزاس، قبل از رویدادی با تولیدکنندگان محتوا گفت: ما شاهد هستیم بزرگسالان جوان، وقتی زندگی خود را تغییر می‌دهند به فیس‌بوک روی می‌آورند. وقتی به یک شهر جدید نقل مکان می‌کنند، از «بازار» (Marketplace) برای میله کردن آپارتمان خود استفاده می‌کنند. وقتی پدر و مادر می‌شوند، به گروه‌های والدین ملحق می‌شونددر این رویداد، فیس‌بوک دو تب جدید به نام‌های «لوکال» (Local) و «اکسپلور» (Explore) را معرفی کرد که در حال حاضر در شهرها و بازارهای منتخب آزمایش می‌شوند و محتوا را از سراسر پلتفرم جمع آوری می‌کنند. تب «لوکال»، رویدادهای نزدیک، گروه‌های اجتماعی و موارد محلی را برای فروش به کاربران نشان می‌اهد و تب «اکسپلور»، بر اساس علایق کاربر، محتوا را توصیه می‌کند.

اخبار

رواج اینترنت رایگان و خطری که کاربران را تهدید می‌کند

اگرچه استفاده از وای فای رایگان در مکان‌های عمومی می‌تواند حس خوشایندی را برای کاربران ایجاد کند اما آن‌ها را در معرض خطر هک هم قرار می‌دهد که کاربران کمی از این خطرات اطلاع دارند، بنابراین بهتر است به تدابیری که می‌توان در برابر این حملات اندیشید، توجه شود. به گزارش ایسنا، اگرچه امروزه بسته‌های اینترنتی اپراتورها برای اکثر گوشی‌های هوشمند فعال است، اما همچنان نیاز به وای‌فای در برخی اماکن و در شرایطی که به هر دلیل اینترنت گوشی فعال نیست، حس می‌شود. بنابراین وای‌فای شهری با قابلیت ارایه سرعت و کیفیت بالا و گاهی رایگان برای کاربرانی که در لحظه به اینترنت موبایل خود دسترسی ندارند و همچنین با توجه به نیاز ابزارهای فاقد سیم‌کارت مانند لپ‌تاپ و تبلت به وای‌فای، مورد توجه بسیاری از کاربران است. در بسیاری از کشورهای پیشرفته جهان استفاده از وای‌فای در فضاهای شهری و عمومی مانند میدان‌ها، ایستگاه‌های اتوبوس، بیمارستان‌ها و دانشگاه‌ها به امری عادی تبدیل شده است و حتی شهرداری‌ها سعی می‌کنند با ارایه وای‌فای، رضایت خاطر شهروندان را کسب کنند. اما خوب است به این نکته توجه شود که وای فای عمومی اگرچه سودمند بوده و امتیازاتی مانند اتصال به اینترنت در هر لحظه و مکان را برای کاربران فراهم می‌کند، به دلیل همگانی بودن و اینکه تمامی کاربران از یک نام کاربری و رمز عبور استفاده می‌کنند، آنها را به سمت ناامنی و در نهایت افزایش کلاهبرداری پیش می‌برد؛ مسئله‌ای که می‌تواند زمینه ارتکاب جرم را برای سودجویان فضای مجازی فراهم کند. زمانی که کاربری از یک وای‌فای رایگان استفاده می‌کند این احتمال وجود دارد یک مهاجر یا هکر اطلاعات مربوط به آیدی و رمزهایتان را دریافت کند. همچنین می‌تواند به داده‌هایی که توسط گوشی و یا کامپیوتر در حال رد و بدل شدن است دسترسی داشته باشد. از این طریق، آن‌ها می‌توانند داده‌هایی تهیه کنند. وای فای رایگان می‌تواند شرایطی را برای هکرها فراهم کند که وارد حساب کاربری شوند یا بر روی دستگاه آنها مانند گوشی یا لپ تاپ یک بدافزار مخرب نصب کنند. علاوه بر موارد گفته شده می‌تواند کاربر را به یک صفحه وب فیشینگ شده ببرد و در آنجا کاربر اطلاعات شخصی خود را برای او افشا کند. اما در هر صورت اگر کاربری قصد استفاده از وای‌فای عمومی را دارد، برای جلوگیری از حمله هکرها به اطلاعاتش، تا جای ممکن سعی کند از شبکه‌هایی که دارای کلمه عبور اختصاصی هستند، استفاده کند و قبلاً در مورد وب فیشینگ مربوطه راهنمایی لازم را بگیرد. بهتر است قبل از اتصال به اینترنت از یک مسئول در مکانی که هستید در مورد ویژگی‌های وای‌فای مورد نظر سوال کنید. در صورت ضرورت وصل شدن شبکه‌های عمومی کاربران مطمئن باشند که از وی‌پی‌ان مطمئن استفاده می‌کنند.

در مرحله بعد توصیه می‌شود تنها به شبکه‌هایی که با پسورد محافظت می‌شوند وصل شوند. همچنین لازم است کاربران نام‌های کاربری و رمز عبور و پسورد دوم خود را بلافاصله بعد از اتمام کار تغییر دهند. به صورت کلی استفاده از اینترنت وای‌فای در اماکن عمومی ضریب امنیت بسیار پایینی دارد و شهروندان و کاربران گوشی‌های هوشمند و رایانه باید از تمامی تهدیدات، خطرها و ریسک‌هایی که این سرویس‌های وای‌فای عمومی برایشان ایجاد می‌کند، مطلع و آگاه باشند. بنابراین توصیه می‌شود برای جلوگیری از نفوذ هکرها و سرقت اطلاعات شخصی و مالی کاربران از سرویس های وای فای عمومی استفاده نشود چراکه در این صورت اتفاقاتی مانند سرقت اطلاعات کارت بانکی، پول، اطلاعات مدارک شناسایی می‌تواند رخ دهد.

رابط جدید ChatGPT معرفی شد

شرکت اوپن‌ای‌آی جدیدترین رابط ChatGPT موسوم به کانواس(Canvas) را برای پروژه‌های نوشتن و کدنویسی معرفی کرد. به گزارش ایسنا، شرکت اوپن‌ای‌آی(OpenAI) در حال آزمایش نسخه بتا یک رابط فضایی کاری جدید برای ChatGPT به نام کانواس است. این غول هوش مصنوعی از فضای کاری جدید ChatGPT در ویلای رسمی خود پرده‌برداری کرد و در حال حاضر برای کاربران ChatGPT Plus و Team در دسترس است. کاربران Enterprise و Edu نیز می‌توانند هفته آینده به آن دسترسی پیدا کنند. کانواس که به معنای بوم نقاشی است، یک فضای رابط مجازی برای نوشتن و کدنویسی پروژه‌ها است که به کاربران اجازه می‌دهد در بخش‌های خاصی از پروژه با ChatGPT مشورت کنند. طبق اعلام اوپن‌ای‌آی، یک پنجره جداگانه در کنار فضای چت اصلی باز می‌شود و کاربران می‌توانند نوشته یا کد را روی این «بوم» جدید قرار دهند و بخش‌هایی را برجسته کنند تا مدل روی آن تمرکز کند و مانند یک ویرایشگر کد را ویرایش یا بازبینی کند. کانواس را می‌توان به صورت دستی با نوشتن عبارت «use canvas» در بخش درخواست باز کرد.کانواس همچنین هنگامی که تشخیص دهد در جایی می‌تواند مفید باشد، می‌تواند به طور خودکار باز شود.چند میانبر نیز وجود دارد که می‌توان از آنها برای نوشتن و کدنویسی پروژه‌ها استفاده کرد. کاربران می‌توانند از ChatGPT برای ویرایش‌های پیشنهادی، تنظیمات طول، تغییرات سطح خواندن و ایموجی‌ها در پروژه‌های نوشتن درخواست کنند.کدنویس‌ها نیز می‌توانند از ChatGPT بخواهند خطوط خاصی از کد را بررسی کند، گزارش‌ها و نظرات را برای وضوح بیشتر اضافه کند اشکالات را برطرف کند و کدنویسی را به زبان‌های مختلف مانند ++C، JavaScript، TypeScript، Python، Java یا PHP در حالت کانواس انجام دهد.ویژگی کانواس ChatGPT را با دستیاران هوش مصنوعی دیگر که دارای فضاهای کاری مجزا هستند برای تمرکز بر روی بخش‌های خاصی از پروژه و مدل هوش مصنوعی مبتنی بر کدنویسی همسو می‌کند.

حجم بی‌سابقه محتوا در باره تحولات خاورمیانه تلگرام را مختل کرد

تلگرام دلیل اختلالات در فعالیت تلگرام را حجم بی‌سابقه ای از محتوا درباره تحولات در خاورمیانه اعلام کرد. به گزارش خبرنگاری مهر به نقل از تاس، این پیام رسان در بیانیه ای اعلام کرد: به دلیل تحولات اخیر در خاورمیانه به خصوص اسرائیل، لبنان و ایران، تلگرام با حجم بی سابقه محتوا روبرو شده است. در چند روز گذشته برخی کاربران احتمالاً با اختلالات موقت برقراری ارتباط و چالش های دسترسی به محتوا روبرو شده اند. تلگرام با کمک تیم فنی خود در بیشتر کشورها همچنان فعال است و هم اکنون تمام چالش ها برطرف شده اند ما برای هرگونه اختلال عذرخواهی می کنیم.

۱۵ تا از گران قیمت ترین خودروهای جهان

بخار قدرت و ۷۵۲ پوند فوت گشتاور تولید می‌کند. سرعت نهایی این خودرو ۲۵۲ کیلومتر در ساعت است و با در نظر گرفتن تورم، قیمت آن امروز بیش از ۱۰ میلیون دلار برآورد می‌شود.

بوگاتی سنتودیچی

قیمت: ۹۰۰ میلیون دلار

بوگاتی سنتودیچی که در هفته خودروی پبل بیج در سال گذشته رونمایی شد، یکی دیگر از مدل‌های نادر و بسیار گران‌قیمت بوگاتی است. این خودرو که به عنوان ادای احترام به مدل تاریخی بوگاتی EB۱۱۰ ساخته شده، تنها ۱۰ نسخه از آن تولید می‌شود و به مناسبت ۱۱۰ سالگی بوگاتی عرضه شده است.

رولزرویس سوپرتیل

قیمت: ۱۲۸ میلیون دلار

رولزرویس با مدل سفارشی سوپرتیل در سال ۲۰۱۷ خود را در صدر فهرست خودروهای گران‌قیمت قرار داد. این خودرو با قیمت خیره‌کننده ۱۳۰ میلیون دلار، تا زمان عرضه به عنوان گران‌ترین خودروی جدید شناخته می‌شد بوگاتی لا وویجر نوار

قیمت: ۱۲۴ میلیون دلار

با قیمت ۱۳۴ میلیون دلار، بوگاتی لا وویجر نوار به راحتی به عنوان یکی از گران‌ترین خودروهای جهان شناخته می‌شود. تنها یک نسخه از این خودروی بی‌نظیر ساخته شده و ادای احترام به مدل کلاسیک بوگاتی تاپ ۵۷SC اتالانتیک است. این خودرو از همان موتور ۸.۰ لیتری ۱۶ سیلندر بوگاتی استفاده می‌کند که ۱۴۷۹ اسب بخار قدرت و ۱۱۸۰ پوند فوت گشتاور تولید می‌کند. این خودروی منحصربه‌فرد در میان طرفداران خودروهای لوکس جایگاه ویژه‌ای دارد.

رولزرویس بوت‌تیل

قیمت: ۲۸۰ میلیون دلار

رولزرویس بوت‌تیل با قیمتی که تقریباً دو برابر بوگاتی لا وویجر نوار است، به عنوان گران‌ترین خودروی جهان شناخته می‌شود. بوت‌تیل نمونه‌ای دیگر از خودروهای سفارشی است و تنها سه نسخه از آن برای مشتریان خاص ساخته شده است. این خودرو با طراحی الهام‌گرفته از قایق‌های تفریحی کلاسیک و با ترکیب متریال‌های لوکس و جزئیات هنری خیره‌کننده، به عنوان یکی از شگفتی‌های صنعت خودرو شناخته می‌شود. قیمت ۲۸ میلیون دلاری این خودرو به وضوح نشان می‌دهد که رولزرویس بوت‌تیل نه‌تنها یک خودرو، بلکه یک اثر هنری است.

رولزرویس لا رز نوار دراپ‌تیل

قیمت: ۳۰ میلیون دلار (تخمینی)

پس از عرضه مدل زیبای «بوت‌تیل» در سال گذشته، رولزرویس خودروی خاص دیگری به نام لا رز نوار دراپ‌تیل را که یک خودروی بسیار گران‌قیمت دیگر است، معرفی کرد. این خودروی منحصربه‌فرد در رویداد Monterey Car Week رونمایی شد و اولین نسخه از چهار کمیسیون ویژه رولزرویس دراپ‌تیل است—و به‌نابل آن نسخه آمیتیت نیز معرفی شد. لا رز نوار با رنگ خارجی درخشانی به نام عشق واقعی تزئین شده است. رولزرویس به ندرت جزئیات رسمی قیمت این مدل‌های خاص را اعلام می‌کند، اما قیمت تخمینی آن حدود ۳۰ میلیون دلار است (برخی گزارش‌ها حتی به قیمت ۳۵ میلیون دلار نیز اشاره کرده‌اند). به این ترتیب، دراپ‌تیل جدید یکی از گران‌ترین خودروهای جهان محسوب می‌شود.



بوگاتی تنها ۴۰ نسخه از این خودرو تولید کرده و هر کدام ۵۸ میلیون دلار قیمت دارد.

پاگانی هوایرا ایمولا

قیمت: ۶۰۰ میلیون دلار

پاگانی ایمولا که بر اساس هوایرا ساخته شده، دارای موتور ۶.۰ لیتری V-۱۲ توتین توربو ساخت AMG است که ۸۳۸ اسب بخار قدرت و ۸۱۱ پوند فوت گشتاور تولید می‌کند. این خودرو تنها ۱۲۵۸ کیلوگرم وزن دارد و بال‌ها و فن‌های متعددی برای خنک کردن موتور و افزایش کارایی آن طراحی شده است. سقف سرعت این خودرو به ۳۵۰ کیلومتر در ساعت محدود شده است. مدل کوپه ایمولا ۵.۴ میلیون دلار قیمت دارد و مدل رودستر آن حتی با ۶.۰ میلیون دلار گران‌تر است.

ردبول RB۱۷

قیمت: ۶.۲ میلیون دلار

مهندس سابق ردبول، آدریان نوبی، خودروی اختصاصی خود را طراحی کرده است. RB۱۷ که در اوایل سال ۲۰۲۴ رونمایی شد، از یک موتور V-۱۰ با حجم ۴.۵ لیتر و ۱۲۰۰ اسب بخار قدرت بهره می‌برد که دور موتور آن به ۱۵۰۰۰ می‌رسد. ردبول تنها ۵۰ نسخه از این خودرو را تولید کرده و همه آن‌ها نیز با قیمتی در حدود ۶.۲ میلیون دلار به فروش رسیده‌اند.

پاگانی کدالونگا

قیمت: ۷.۴ میلیون دلار

پاگانی کدالونگا که از طراحی خودروهای دهه ۱۹۶۰ ایتالیا الهام گرفته شده، دارای ظاهری خیره‌کننده است و یکی از پنج مدل سفارشی تولید شده توسط این شرکت است. این خودرو با موتور V-۱۲ توتین توربو ۸۲۹ اسب بخاری و گیربکس ۷ سرشته، تجربه رانندگی همانند یک خودروی مسابقه‌ای را ارائه می‌دهد. قیمت این خودروی منحصربه‌فرد ۷.۴ میلیون دلار است.

مرسدس-مایباخ اکزلرو

قیمت: ۸۰۰ میلیون دلار

مرسدس-مایباخ اکزلرو یک خودروی سفارشی است که در سال ۲۰۰۴ توسط شرکت آلمانی فولدا، زیرمجموعه گودیر، سفارش داده شد تا لاستیک‌های جدید خود را آزمایش کند. اکزلرو بر روی شاسی مایباخ ساخته شده و دارای موتور V-۱۲ توتین توربو است که ۶۹۰ اسب

شیرون ساخته شده و فقط ۴۰ نسخه از آن موجود است، دلیلی بر قیمت بالای آن است. این هایپرکار ۱۸۳۴ اسب بخاری با ۴.۷ میلیون دلار، قدرتی بیشتر از شیرون سوپراسپرت ۳۰۰+ دارد و بدنه‌ای ته‌جمی‌تر که به آن امکان می‌دهد مدارهایی مانند نوربورگ‌رینگ را در زمان رکوردی طی کند (البته به‌صورت تئوری). بوگاتی ادعا می‌کند که بولاید می‌تواند نوربورگ‌رینگ را در زمان رکوردی فتح کند.

پشین‌فارینا B۹۵ اسپیدستر

قیمت: ۴.۸ میلیون دلار

پشین‌فارینا B۹۵ اسپیدستر یک خودروی زیبا با سقف باز است. این خودرو که بر اساس کوپه باتیستا ساخته شده، ۱۸۷۷ اسب بخار قدرت دارد که توسط یک باتری لیتیم-یونی ۱۲۰۰۰ کیلووات‌ساعتی و چهار موتور الکتریکی تأمین می‌شود. این خودرو می‌تواند در کمتر از ۲ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت برسد و حداکثر سرعت آن ۳۰۰ کیلومتر در ساعت است. با این حال، به عنوان اولین خودروی سفارشی این برند، B۹۵ قیمتی در حدود ۴.۸ میلیون دلار دارد.

بوگاتی میسترال

قیمت: ۵۰۰ میلیون دلار

بوگاتی با میسترال، موتور W۱۶ افسانه‌ای خود را به شکوه خداحافظی می‌کند. این رودستر ۱۵۷۷ اسب بخاری بدون سقف، ویژگی‌های بهترین مدل‌های شیرون را با عناصری از بولاید و دیوو ترکیب می‌کند تا یک خودروی منحصربه‌فرد ایجاد کند. البته بوگاتی تنها ۹۹ نسخه از میسترال را با قیمتی حدود ۵۰۰ میلیون دلار تولید می‌کند و همه آن‌ها نیز از قبل به فروش رسیده‌اند.

بوگاتی دیوو

قیمت: ۵۸ میلیون دلار

دیوو یکی از خودروهای محبوب بوگاتی است. گرچه بسیاری از ویژگی‌های آن شبیه به شیرون است، اما چندین تغییر در طراحی و عملکرد آن اعمال شده که ارزش افزایش قیمت را دارد. با چرخ‌های سبک‌تر، اینترکولر فیلترکربی و کاهش مواد عایق صدا، وزن دیوو حدود ۲۵ کیلوگرم کمتر از شیرون است. اگرچه قدرت موتور دیوو مشابه شیرون و ۱۵۰۰ اسب بخار است، طراحی ایرودینامیکی آن باعث می‌شود که ۸ ثانیه سریع‌تر از شیرون در پیست ناردو باشد.

وقتی به سوپراسپرت‌های گران‌قیمت فکر می‌کنید، چند شرکت خاص به ذهنتان می‌رسند: بوگاتی، فراری، کوئیکزگ و پاگانی از جمله آن‌ها هستند. این سازندگان به عنوان پیشخان صنعت خودروهای لوکس جایگاه خود را تثبیت کرده‌اند و برای ثروتمندترین مشتریان خود سریع‌ترین، نادرترین، زیباترین و در این مورد، گران‌قیمت‌ترین خودروهای جهان را ارائه می‌کنند.

اما برای اینکه بفهمیم کدام‌یک از این خودروهای دست‌نیافتنی گران‌تر است، لیست قیمت‌ها را بررسی کرده‌ایم و ۵۰ خودرویی را پیدا کرده‌ایم که همگی ارزشی برابر با ۱.۸ میلیون دلار یا بیشتر دارند. این گروه شامل فراری‌های هیبریدی کانورتیبل، یک پادشاه سرعت آمریکایی، چند هایپرکار الکتریکی و سه خودروی خاص رولزرویس که مخصوص خانواده‌های سلطنتی ساخته شده است.

شایان ذکر است که قیمت‌های ذکرشده مربوط به زمان عرضه اولیه این خودروها است و شامل خودروهای حراجی مانند فراری ۲۵۰ GTO یا فروش‌های دست‌دوم نمی‌شود. اما نگران نباشید، هنوز هم صدها میلیون دلار خودرو در این لیست وجود دارد که علاقه‌مندان به ماشین را راضی کند.

در ادامه این مقاله، ما در خودروبانک ۱۵ تا از گران قیمت‌ترین خودروهای جهان را بررسی نموده ایم.

لامبورگینی وننو

قیمت: ۴.۵ میلیون دلار

لامبورگینی بین سال‌های ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۵ تنها ۱۴ نسخه از وننو مبتنی بر اونتادور تولید کرد. هر کدام بسته به تجهیزات با قیمتی حدود ۴.۵ میلیون دلار به فروش می‌رسید و در دو مدل کانورتیبل و کوپه عرضه شد. در زیر کاپوت، لامبورگینی از نسخه قوی‌تری از موتور ۶.۵ لیتری V-۱۲ اونتادور استفاده کرده که اکنون ۷۴۰ اسب بخار قدرت و ۵۰۹ پوند فوت گشتاور تولید می‌کند و توانایی شتاب‌گیری از ۰ تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت را در زمان خیره‌کننده ۲.۹ ثانیه دارد. تاکنون، این گران‌ترین خودروی جدید لامبورگینی است.

بوگاتی بولاید

قیمت: ۴.۷ میلیون دلار

تولید این خودروی پیست بوگاتی که بر اساس شاسی

این بی‌ام‌و خریدار ندارد



از زمان شروع تولید بی ام و XM در دسامبر ۲۰۲۲ تاکنون، فروش این SUV پردردسر بوده و عملکرد ضعیفی را تجربه کرده است.

میزان فروش شاسی‌بلند قدرتمند و پُر حاشیه بی ام و، یعنی XM ضعیف و کند بوده و این روند در سه ماهه سوم امسال نیز ادامه داشته است. در این سه ماه، این خودروساز تنها ۳۰۷ دستگاه XM فروخت که نسبت به سه ماهه مشابه سال گذشته که ۴۴۳ دستگاه فروخته بود، کاهش ۳۰.۷ درصدی داشت. این خودرو در مقایسه با دیگر محصولات بی ام و نیز ضعیف عمل کرده است. برای مثال، این خودروساز باواریایی در سه ماهه سوم ۵۴۳ دستگاه X۴ فروخت.

به طور کلی، اخبار فروش محصولات این شرکت جالب نبوده است. میزان فروش خودروهای سواری ۵ درصد کاهش یافته و SUVها ۸.۵ درصد کاهش یافته‌اند. برند مینی کاهش بسیار چشمگیر ۳۲ درصدی نسبت به سه ماهه مشابه سال گذشته داشته است.

فروش مدل سری X این خودروساز، علی‌رغم دریافت به‌روزرسانی اخیر، ۱۳.۷ درصد کاهش یافته است. به طور کلی، این شرکت نسبت به سال گذشته تنها ۲.۱ درصد کاهش فروش داشته که معادل ۵۷۴۰ دستگاه است.

مرسدس همچنان رکوردزنی می‌کند



مرسدس AMG One دوباره به نوربرگرینگ بازگشته و با ثبت زمان ۶ دقیقه و ۲۹.۰۹ ثانیه، رکورد قبلی خود را با اختلاف ۶ ثانیه شکسته است. به نظر می‌رسد در حال حاضر، فقط یک خودرو وجود دارد که می‌تواند رکورد مرسدس AMG One را در نوربرگرینگ بشکند و این خودرو یک AMG One دیگر است.

رکورد قبلی این هایپرکار که در ۲۸ اکتبر ۲۰۲۲ توسط سفیر برند مرسدس AMG یعنی «مارو اَنگل» به ثبت رسید، حالا با اختلاف چند ثانیه شکسته شده است. در ۲۳ سپتامبر ۲۰۲۴، اَنگل با ۶ دقیقه و ۲۹.۰۹ ثانیه را در جهنم سبز به ثبت رسانده است که حدود ۶ ثانیه نسبت به رکورد ۶ دقیقه و ۳۵.۱۸ ثانیه قبلی سریع‌تر شده است. این رکورد در نسخه طولانی‌تر ۲۰.۸ کیلومتری نوربرگرینگ به ثبت رسیده و AMG One به اولین خودروی تولیدی جاده‌ای تبدیل شده که توانسته به مرز زیر ۶ دقیقه و ۳۰ ثانیه برسد.

مرسدس رکورد جدید هایپرکار خود در نسخه کوتاه‌تر ۲۰.۶ کیلومتری این پیست را اعلام نکرده ولی رکورد قبلی در این نسخه ۶ دقیقه و ۳۰.۷ ثانیه بود. مرسدس از آنجایی که می‌دانست جا برای پیشرفت وجود دارد، تصمیم گرفت دوباره AMG One را برای رکوردشکنی به نوربرگرینگ ببرد، زیرا در تلاش قبلی، شرایط مسیر ایده‌آل نبود و برخی قسمت‌های پیست خیس بودند. این رکورد جدید در پیست کاملاً خشک با دمای آسفالت ۲۰ درجه سانتی‌گراد و دمای هوای ۱۵ درجه سانتی‌گراد ثبت شده است. این در حالی

است که رکورد قبلی در حدود ساعت ۷ شب ثبت شده بود. در حال حاضر، خودروهای زیادی را نمی‌توان پیدا کرد که بتوانند رکورد AMG One را تهدید کنند. محتمل‌ترین گزینه‌ها می‌توانند آستون‌مارتین والکری و مک‌لارن W۱ آینده باشند. در این لیست، ردبول RB۱۷ جای نخواهد داشت، زیرا این خودرو فقط مخصوص پیست است. همین موضوع در مورد لوتوس اوایا هم صدق می‌کند که رکورد ۶ دقیقه و ۲۴ ثانیه را در نوربرگرینگ ثبت کرده است. مرسدس شاید توسط هایپرکارهای الکتریکی هم به چالش کشیده شود ولی به دلیل طولانی بودن پیست، رقبای برقی کار سختی پیش رو خواهند داشت. البته پورشه ادعا کرده است که هایپرکار میشن X رکورد جهنم سبز را خواهد شکست ولی هنوز نسخه تولیدی آن معرفی نشده است.

طرح سراسری ترخیص خودروهای توقیفی آغاز شد

رئیس پلیس راهور فراجا گفت: در راستای تسهیل در خدمات‌رسانی به هموطنان و کاهش مشکلات مرتبط با توقیف وسایل نقلیه، طرح ترخیص خودروهای توقیفی از ساعت ۸ صبح امروز آغاز می‌شود.

به گزارش «اخبار خودرو»، سردار سیدتیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فراجا در گفت‌وگو با فارس اعلام کرد: به مناسبت هفته فراجا و در راستای تسهیل در خدمات‌رسانی به هموطنان عزیز، طرح ترخیص خودروهای توقیفی (به استثنای خودروهایی که توقیف قضایی دارند) از ساعت ۸ صبح امروز ۱۴ مهرماه در سراسر کشور آغاز می‌شود.

رئیس پلیس راهور فراجا در ادامه تصریح کرد: پلیس راهور زیرساخت‌های لازم را برای اجرای این طرح فراهم کرده است تا مالکان وسایل نقلیه، اعم از خودرو یا موتورسیکلت، بتوانند با مراجعه به مراکز پلیس ۱۰۱ نسبت به ترخیص و رفع توقیف وسایل نقلیه خود اقدام کنند. سردار حسینی اظهار امیدواری کرد که این طرح بتواند به کاهش مشکلات مردم و تسریع در رفع توقیف خودروهای توقیفی کمک کند.

یک وانت جذاب ولی ارزان!

طی سالیان گذشته، سوزوکی جیمینی یکی از خودروهای آفرودی جذاب، ارزان، پر فروش و محبوب بازار جهان بوده است. این خودرو در لیست خودروهای وارداتی به کشورمان نیز قرار دارد و شرکت راساموتور خاورمیانه آن را به دست مشتریان ایرانی خواهد رساند. از آن جایی که جیمینی در بسیاری از بازارها به‌عنوان خودرو کار عرضه شده، تولید سوزوکی جیمینی پیکاپ در آینده نزدیک دور از ذهن نخواهد بود به گزارش اقتصادآنلاین به نقل از دیجیاتو، که جیمینی در بسیاری از بازارها به‌عنوان خودرو تجاری عرضه شده است، تولید سوزوکی جیمینی پیکاپ در آینده دور از ذهن نیست. طی سالیان گذشته، سوزوکی جیمینی یکی از خودروهای آفرودی جذاب، ارزان، پر فروش و محبوب بازار جهان بوده است. این خودرو در لیست خودروهای وارداتی به کشورمان نیز قرار دارد و شرکت راساموتور خاورمیانه آن را به دست

مشتریان ایرانی خواهد رساند. از آن جایی که جیمینی در بسیاری از بازارها به‌عنوان خودرو کار عرضه شده، تولید سوزوکی جیمینی پیکاپ در آینده نزدیک دور از ذهن نخواهد بود.

سوزوکی جیمینی تا پیش از آنکه به‌دلیل قوانین زیست‌محیطی از بازارهای اروپای غربی خداحافظی کند، ارزان‌ترین شاسی‌بلند موجود در این بازارها بود. البته همچنان عرضه سوزوکی جیمینی در قالب خودرو کار در برخی بازارهای شرق اروپا ادامه دارد. در صورتی که پیکاپ سوزوکی جیمینی سال ۲۰۲۴ وارد بازار شود، این خودرو ارزان‌ترین وانت بازار اروپا خواهد شد.

وانت سوزوکی جیمینی با کابین دوتایی و قسمت بار کوچک به خودرویی جذاب از نظر بسیاری از مصرف‌کنندگان تبدیل می‌شود. این خودرو با تقریباً ظرفیت حمل بار یک تن، گزینه‌ای معقول برای استفاده در مسیرهای کوتاه درون‌شهری و بین‌شهری است. البته برای اینکه نسخه پیکاپ جیمینی وظایف پیکاپ را انجام دهد، نیاز به تقویت دارد. به‌خصوص سیستم تعلیق این خودرو در بخش عقب باید

تغییر کند. در صورتی که سوزوکی تصمیم بگیرد نسخه پیکاپ جیمینی را بسازد، بعید به نظر می‌رسد ظاهر این شاسی‌بلند مقرون‌بصرفه را تغییر دهد. البته این موضوع را باید به فال نیک گرفت؛ چراکه ظاهر سوزوکی جیمینی طی سال‌های اخیر در بازار مقبول افتاده است. فرم جبهه‌ای بدنه این خودرو کاربران را برای استفاده از قسمت‌های مختلف به در دسر نمی‌اندازد.

سوزوکی جیمینی در حال حاضر با موتور بنزینی ۱۵ لیتری چهارسیلندر تنفس طبیعی عرضه می‌شود. این پشترانه ۱۰۲ اسب‌بخار قدرت دارد و گیربکس پنج‌سرشته دستی یا چهارسرشته‌اتوماتیک در کنار آن قرار گرفته است. این گیربکس در نسخه پیکاپ نیز استفاده می‌شود.

در نهایت بزرگ‌ترین مزیت وانت سوزوکی جیمینی برای مشتریان قیمت اقتصادی آن است. نزدیک‌ترین رقیب این پیکاپ در بازار اروپا فور رنجر ریتور است که ۵۸۹۰۰ پوند (۴۸۳ میلیارد تومان) به فروش می‌رسد. قیمت سوزوکی جیمینی پیکاپ نصف این رقم خواهد بود.

رقیب جدی شاسی‌بلند کره‌ای در راه بازار ایران

در دسترس است. به عنوان مثال، یک حالت صرفاً برقی، یک حالت هیبریدی که در صورت نیاز موتور برقی نیرو تولید می‌کند و یک حالت هیبریدی موازی که موتور برقی و موتور بنزینی در کنار هم کار می‌کنند. رانندگان همچنین می‌توانند از حالت ذخیره استفاده کنند که سطح شارژ باتری را حفظ می‌کند. از نظر بصری، مدل ۲۰۲۵ شامل یک جل‌پنجره جدید، رنگ‌های تغییریافته شش پره و ۲۰ اینچی و گرافیک جدید چراغ‌های عقب است. تغییرات در کابین خودرو هم دیده می‌شود. قابل توجه‌ترین ارتقا در این بخش، صفحه نمایش اطلاعات-سرگرمی جدید ۱۲.۳ اینچی است که جایگزین نمایشگر ۹.۰ اینچی شده و نرم‌افزار جدید و بهبودیافته را اجرا می‌کند. همچنین سیستم‌های صوتی جدید با هشت و ۱۲ بلندگوی باماها و همچنین یک شارژر بی‌سیم ۱۵ واتی Qi وجود دارد. میتسوبیشی اوتلندر که همیشه به‌عنوان خودروی باکیفیت و قابل‌اطمینان شناخته می‌شود، به‌زودی با جدیدترین مدل خود به بازار ایران می‌آید. اوتلندر جدید با طراحی فوق‌جذاب و مشخصات وسوسه‌کننده به رقابت با کره‌ای‌ها در بازار ایران می‌پردازد.



میتسوبیشی، اوتلندر جدید در حالت برقی می‌تواند تا ۸۶ کیلومتر مسافت را طی کند. همچنین مخزن سوخت به ۵۳ لیتر افزایش یافته‌ای است، به این معنی که این SUV می‌تواند با یک مخزن سوخت کامل و با باتری شارژ شده تا ۸۴۴ کیلومتر مسافت را طی کند. چندین حالت مختلف رانندگی برای سیستم پلاگین هیبریدی

به سرعت صد کیلومتر بر ساعت برسد. تغییرات جزئی در اجزای شاسی و سیستم تعلیق و فرمان خودرو اتفاق افتاده است. یکی از به‌روزرسانی‌های کلیدی انجام شده برای مدل ۲۰۲۵، گنجاندن یک بسته باتری جدید لیتیم یونی ۲۲.۷ کیلووات ساعتی است که کمی بزرگ‌تر از بسته ۲۰ کیلووات ساعتی مدل قبلی است. به گفته