

جهان اقتصاد گزارش می دهد؛

## مدیریت دشوار جاده‌ها در خاص‌ترین هفته سال

بر اساس این گزارش، تردد تمامی وسایل نقلیه از ساعت ۱۲ روز جمعه تا ساعت ۷ صبح روز دوشنبه در مسیر جنوب به شمال آزادراه تهران - شمال و محور چالوس ممنوع خواهد بود. همچنین در صورت تغییر شرایط ترافیکی، امکان تغییر در ساعت یا نحوه اجرای محدودیت‌ها وجود دارد.

بوده و در روزهای چهارشنبه، پنجشنبه (۱۱ تیر) و دوشنبه (۱۵ تیر)، در صورت افزایش حجم ترافیک و بنا به تشخیص مأموران پلیس راه، محدودیت یک‌طرفه در مسیر رفت (جنوب به شمال) از ساعت ۱۰ صبح و یا در مسیر برگشت (شمال به جنوب) از ساعت ۱۱ در آزادراه تهران - شمال و محور چالوس اعمال خواهد شد.

جهان اقتصاد: مرکز مدیریت راه‌های کشور از اعمال محدودیت‌های ترافیکی در محورهای مواصلاتی کشور از (۱۰ تیر) تا روز شنبه (۲۰ تیر) خبر داد و اعلام کرد: بر اساس این اطلاعیه، تردد موتورسیکلت‌ها به استثنای موتورسیکلت‌های انتظامی و امدادی از ساعت ۱۲ روز چهارشنبه تا ساعت ۶ صبح روز شنبه در محورهای کرج

جهان اقتصاد: مرکز مدیریت راه‌های کشور از اعمال محدودیت‌های ترافیکی در محورهای مواصلاتی کشور از (۱۰ تیر) تا روز شنبه (۲۰ تیر) خبر داد و اعلام کرد: بر اساس این اطلاعیه، تردد موتورسیکلت‌ها به استثنای موتورسیکلت‌های انتظامی و امدادی از ساعت ۱۲ روز چهارشنبه تا ساعت ۶ صبح روز شنبه در محورهای کرج

ادامه صفحه ۳

جهان اقتصاد بررسی می کند؛

## واردات مواد اولیه؛ پیش شرط رونق تولید و جهش صنعتی

تولید بدون مواد اولیه، مانند کارخانه‌ای است که چراغش روشن است اما چراغش از حرکت افتاده؛ به همین دلیل، واردات هدفمند نهاده‌های تولیدی نه یک ضعف، بلکه یکی از پایه‌های ضروری برای حفظ اشتغال، افزایش کیفیت و تداوم رشد اقتصادی است. در بحث‌های اقتصادی، واژه «واردات» اغلب با احتیاط یا حتی بدبینی همراه می‌شود، در حالی که همه واردات یکسان نیستند. واردات کالاهای مصرفی یا واردات مواد اولیه، قطعات واسطه‌ای و ماشین‌آلات تولیدی تفاوت اساسی دارد. آنچه می‌تواند به تولید داخلی آسیب بزند، ورود بی‌رویه کالاهایی است که مستقیماً جایگزین محصول داخلی می‌شوند؛ اما واردات مواد اولیه، در بسیاری از موارد، دقیقاً همان حلقه‌ای است که چرخ تولید را سرپا نگه می‌دارد و به افزایش بهره‌وری و کیفیت منجر می‌شود.

اقتصاد امروز، اقتصاد زنجیره‌هاست. هیچ صنعتی به‌صورت جزیره‌ای فعالیت نمی‌کند و حتی کشورهایی که در ظاهر خودکفا به نظر می‌رسند، برای ادامه تولید به شبکه‌ای از تأمین خارجی وابسته‌اند. در چنین فضایی، اگر مواد اولیه یک کارخانه به‌موقع نرسد،

ادامه صفحه ۲

## پایان اعزام و پذیرش مهمانان خارجی مراسم وداع

ادامه صفحه ۳



«جهان اقتصاد» گزارش می دهد؛

## دیپلماسی انرژی در محاصره بانک‌ها

**سرمقاله**

**برق به منابه کالا: ضرورتی برای کارایی، سرمایه‌گذاری و آینده انرژی**

مهدی خاتمی‌زانی  
کارشناس حوزه انرژی

صفحه ۲

**یادداشت**

**برخورد با عاملان گرانی، مطالبه اصلی مردم**

اکبر عزیززاده اعتمادی  
پژوهشگر مسائل اجتماعی

صفحه ۳

**یادداشت**

**ضرورت مقررات زدایی**

امیرعباس اختراعی  
فعال اقتصادی

صفحه ۴

## گلیم‌های آبی؛ میراثی از عشق رهبر شهید به کارگران

هر کارگری که امروز با اشکی گرم در وداع و تشییع تو ایستاده، طنین‌انداختن است. تو پدر تمام کسانی بودی که دنیا آن‌ها را نادیده گرفت، اما تو با تمام وجود، ما را می‌دید.

با اندوهی عمیق می‌گویم: اگر تنها ذره‌ای از آن مطالبات مکرر و دلسوزانه‌اش توسط دولت‌ها به طور کامل اجرا می‌شد، اگر آن خواسته‌های نافذ در مسیرهای اداری گم نمی‌شد، امروز بخش بزرگی از کارگری نگران فردا یا امنیت شغلی‌اش نبود.

ایام غم‌زده‌ی امروز، تنها به خاطر فقدان یک شخص نیست؛ به خاطر فقدان آن «سامیه» است که ما را از گزند بی‌توجهی‌ها محافظت می‌کرد.

رهبر شهید... تو رفتی، اما صدای تو در گوش هر کارگری که امروز با اشکی گرم در تشییع تو که دنیا آن‌ها را نادیده گرفت، اما تو با تمام وجود، ما را می‌دید.

ما امروز نه تنها تو را تشییع می‌کنیم، بلکه پیمان می‌بندیم که دغدغه‌های تو برای رفاه و عزت کارگران را هرگز فراموش نکنیم.

خداحافظ ای پدر دلسوز، ای پناهگاه دستان خسته...

آبی» که دفتر کارت برملا شد. ما حالا می‌فهمیم که چرا آن گلیم‌ها هرگز از جایشان تکان نخوردند و چرا نمی‌خواستند آن‌ها را از بیت رهبری جمع کنند. تو نه برای زیبایی، که برای «بقا»ی آن صنعت دست‌ و پا برآوردی. «نان و اشتغال» کسانی که با انگشتانی لرزان آن گلیم‌ها را می‌یافتند، آن‌ها را در اوقات نگه داشته بودی. تو می‌دانستی که هر گلیم آبی در دفتر، یعنی یک خانواده‌ی بافنده در گوشه‌ای از این وطن، هنوز امید به زندگی دارد و کسب و کارش زنده است. چه غم‌انگیز است که راز این همه دلسوزی، بعد از فریاد تو ما روشن شد؛ تو حتی در تار و پود یک گلیم هم به فکر سفره‌ی کارگر بودی.

وداع با پدری که صدای کارگران بود و در تار و پود گلیم‌های آبی، به فکر نان و عزت ما بود. سیمیه گلپور، فعال کارگری در آستانه آیین وداع و تشییع رهبر شهید انقلاب در یادداشتی برای تسنیم نوشت: امروز، در آستانه تشییع که تاریخ، شکوهش را به یاد خواهد داشت، قلبی در سینه داریم که از شدت غم سنگین شده است. اما این غم، تنها غم از دست دادن یک رهبر نیست؛ غم از دست دادن «پدری» است که در میانه‌ی تمام بیج و خم‌های سیاست، تنها او بود که صدای لرزان کارگران را می‌شنید و درد دستان پینه‌بسته‌شان را لمس می‌کرد.

دل‌نگم برای آن دغدغه‌های بی‌پایانش. رهبری که نه در اتاق‌های عاج‌آلود، که در عمق رنج‌های ما می‌گشت. او کسی بود که با تند و قاطعیت، از تیم دولت می‌خواست تا برای آرامش و امنیت شغلی کارگران برنامه‌ای واقعی داشته باشد. او نمی‌خواست کارگر تنها با «حداقلها» سر کند؛ او خواهان «کرامت» برای کارگر بود. می‌خواست امنیت شغلی، نه یک وعده‌ی انتخابی، بلکه یک حق مسلم برای هر کسی باشد که عرق جیبش را می‌ریزد تا چرخ این کشور بچرخد.

او برای ما، فراتر از یک مقام بود؛ او پدر بود. پدری که می‌دانست معنای «کارگری» تنها یک شغل نیست، بلکه نبردی برای بقاست. هرگاه در ده‌های بسته و پاسخ‌های سرد مسئولان گم می‌شدیم، نگاهش به ما یادآوری می‌کرد که در این نظام، جایگاه کارگر، جایگاه یک «سرباز تولید» است، نه یک ابزار مصرفی. او با هر کلامش، با هر نگاهش، به ما می‌گفت که شما تنها نیستید.

اما حالا که رفتی، تازه فهمیدیم عشق تو فقط در دستورات رسمی نبود؛ تو حتی در سکوت و سادگی هم به فکر ما بودی. حالا که رفتی، راز آن «گلیم‌های

## مالزی؛ دروازه ورود کالاهای ایرانی به بازار جنوب شرق آسیا

موفق در جذب سرمایه‌گذاری خارجی، دسترسی گسترده‌ای به بازارهای جنوب شرق آسیا دارد. رئیس کمیته مشترک بازرگانی ایران و مالزی با اشاره به اهداف تشکیل این کمیته اظهار کرد: محور اصلی فعالیت کمیته، اثرگذاری بر تجارت دو کشور است؛ هم در حوزه تسهیل‌گری، هم دیپلماسی اقتصادی و هم همکاری با حاکمیت دو کشور برای توسعه مناسبات و جذب سرمایه‌گذاری. موضوع جذب سرمایه‌گذاری و توسعه همکاری‌های مشترک، یکی از فصل‌های مهم فعالیت کمیته است و فقط بر تجارت تمرکز نخواهیم داشت.

به بازارهای منطقه، تجربه موفق در جذب سرمایه‌گذاری خارجی و جایگاه ویژه در تجارت جهانی، می‌تواند شریک راهبردی مناسبی برای توسعه همکاری‌های اقتصادی باشد.

**مالزی؛ شریک راهبردی ایران در جنوب شرق آسیا**

علی چاغروند، رئیس کمیته مشترک بازرگانی ایران و مالزی، با اشاره به ظرفیت‌های بالای همکاری میان دو کشور گفت: ایران و مالزی دو عضو مهم جهان اسلام با اشتراکات مذهبی عمیق و اقتصادهای مکمل هستند و این یکی از جذاب‌ترین ویژگی‌هایی است که می‌تواند به افزایش مراودات اقتصادی میان دو کشور کمک کند.

با وجود محدودیت‌های بانکی و تحریم‌ها، ظرفیت‌های ایران و مالزی در حوزه‌های انرژی، پتروشیمی، تایر، حلال، فناوری و تئاتر کالا، زمینه افزایش مبادلات و سرمایه‌گذاری مشترک را فراهم می‌کند.

در شرایطی که توسعه تجارت با کشورهای آسیایی به یکی از محورهای اصلی سیاست اقتصادی ایران تبدیل شده، مالزی بار دیگر به عنوان یکی از مهم‌ترین شرکای بالقوه تجاری تهران مورد توجه فعالان اقتصادی قرار گرفته است؛ کشوری که علاوه بر برخورداری از زیرساخت‌های مالی و لجستیکی پیشرفته، می‌تواند دروازه ورود کالاهای ایرانی به بازار بزرگ جنوب شرق آسیا باشد.

بررسی ظرفیت‌های اقتصادی دو کشور نشان می‌دهد ایران و مالزی دارای اقتصادهایی مکمل هستند. ایران با برخورداری از منابع عظیم انرژی، صنایع پتروشیمی، معادن، خدمات فنی و مهندسی و ظرفیت‌های گسترده تولیدی، توان صادرات کالا و خدمات متنوعی را دارد و در مقابل، مالزی با شبکه حمل‌ونقل پیشرفته، دسترسی مناسب

### اجرای عملیات حفاری، ترانزجری و کابلکشی فیبرنوری و فیوژن طرح‌های اختصاصی و FTTH و طرح‌های مورد

شرکت مخابرات ایران  
آگهی مناقصه عمومی شماره س/۲۳/۱۴۰۵ - س/۲۴/۱۴۰۵ - س/۲۵/۱۴۰۵

شرکت مخابرات ایران - منطقه آذربایجان غربی در نظر دارد « اجرای عملیات حفاری، ترانزجری و کابلکشی فیبرنوری و فیوژن طرح‌های اختصاصی و FTTH و طرح‌های مورد شهری و ارومیه و حومه- میاندوآب و مهاباد و شاهیندژ و تکاب و حومه- ماکو و پلدشت و بازرگان و چاپپاره و جالدران و شوط و حومه با تأمین مصالح غیر از کابل توسط پیمانکار » را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای برگزار نماید: متقاضیان شرکت در مناقصه میتوانند جهت اطلاعات بیشتر به آگهی مناقصه در سایت شرکت مخابرات ایران به آدرس [www.tci.ir](http://www.tci.ir) و یا پورتال مخابرات منطقه آذربایجان غربی به آدرس [wa.tci.ir](http://wa.tci.ir) مراجعه نمایند.

اداره پشتیبانی و تدارکات مخابرات منطقه آذربایجان غربی

**نوبت دوم**

### آگهی مناقصه عمومی

شهرداری آشتیان

موضوع: اجرای عملیات جدولگذاری سطح شهر شهرداری آشتیان در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۱۶ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۳۱ شورای محترم اسلامی شهر از طریق آگهی مناقصه عمومی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت نسبت به اجرای عملیات جدولگذاری سطح شهر آشتیان اقدام نماید. لذا کلیه متقاضیان واجد شرایط و پیمانکارانی که در رشته ابنیه و دارای ظرفیت کاری و حداقل رتبه ۵ از طرف سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور تعیین صلاحیت گردیده اند دعوت بعمل می آید در صورت تمایل جهت دریافت اسناد مناقصه از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۷ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مراجعه و تا ساعت ۱۴/۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۳ مهلت دارند اسناد مربوطه را دریافت و تا ساعت ۱۴/۳۰ روز سه شنبه ۱۴۰۵/۰۴/۲۳ مهلت دارند نسبت به ارائه پیشنهادات خود اقدام نمایند.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲/۴۸۵/۹۱۴/۴۸۳ ریال می باشد. تاریخ برگزاری کمیسیون مناقصه روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۳ ساعت ۱۵ می باشد شرکت کنندگان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۸۶-۳۷۲۲۵۶۱۶ تماس حاصل فرمایند. //

**عظیم عظیمی شهردار آشتیان**

### آگهی مزایده عمومی

شهرداری آشتیان

شهرداری آشتیان در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۵۳۲ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۷ شورای محترم اسلامی شهر نسبت به فروش ۲ دانگ مشاع از شش دانگ عرصه و اعیان قطعه زمین با کاربری مسکونی تحت پلاک ثبتی ۱۲۶۴/۱۲۴۷ از طریق مزایده و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شرح ذیل اقدام نماید. متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد مزایده از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۰ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مراجعه و تا ساعت ۱۴/۳۰ بعدازظهر روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۴ اسناد مربوطه را دریافت و تا ساعت ۱۴/۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۴ مهلت دارند پیشنهاد قیمت خود را ارائه نمایند.

**شرایط:**

- متقاضیان می بایست مبلغ ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت هر قطعه زمین مسکونی به حساب سپرده شهرداری به شماره ۰۱۰۵۶۰۲۹۳۲۰۰۷ نزد بانک ملی شعبه آشتیان واریز و یک نسخه از فیش مربوطه را ضمیمه پیشنهاد خود نمایند.
- کلیه متقاضیان شرکت در مزایده می بایستی جهت خرید اسناد مزایده مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب سیما ۰۱۰۵۶۰۲۹۳۲۰۰۰ شهرداری آشتیان واریز و یک نسخه از فیش را ضمیمه پیشنهاد خود نمایند.
- کمیسیون معاملات شهرداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۴ رأس ساعت ۱۵ عصر تشکیل و به پیشنهادات واصله رسیدگی خواهد شد.
- به استناد تبصره ذیل بند ۵ از ماده ۵ آیین نامه مالی شهرداریها متقاضیان می بایستی از تاریخ انتشار آگهی حداکثر تا مدت ۱۰ روز پیشنهادات خود را از طریق سامانه مذکور ارائه نمایند.
- شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مجاز می باشد.

**شهرداری آشتیان**

## برق به مثابه کالا: ضرورتی برای کارایی، سرمایه‌گذاری و آینده انرژی

**مهدی خانمیرزائی – کارشناس حوزه انرژی**

تصمیمی که سرنوشت صنعت برق یک کشور را تعیین میکند، در پاسخ به پرسشی به ظاهر ساده نهفته است: برق یک «کالا» است یا یک «خدمت»؟ انتخاب میان این دو، مسیر قیمت‌گذاری، سرمایه‌گذاری، کارایی و حتی امنیت ملی را دگرگون می‌سازد. نگاه‌داشت برق در قالب «خدمت عمومی» سنتی، به معنای تداوم قیمت‌های دستوری، کمبود سرمایه، وابستگی به بودجه دولتی و عقب‌ماندن از تحولات جهانی است؛ در مقابل، پذیرش آن به عنوان «کالای اقتصادی» موتوری برای شفافیت مالی، جذب سرمایه خصوصی، رقابت برای نوآوری و ایجاد بستری برای فناوریهای آینده مانند انرژی‌های تجدیدپذیر و شبکه‌های هوشمند خواهد بود.

تبدیل برق از خدمت عمومی انحصاری به کالای قابل معامله در بازار، یکی از عمیق‌ترین تحولات ساختاری صنعت انرژی در چهار دهه اخیر است. این گذار که با عناوینی چون تجدید ساختار، مقررات‌زدایی و آزادسازی شناخته میشود، نه یک تغییر مدیریتی، بلکه دگرگونی بنیادین در فلسفه وجودی، مکانیسم عرضه و تقاضا و رابطه تأمین‌کننده و مصرف‌کننده است. این فرآیند ریشه در مبانی اقتصاد خرد دارد و اجرای آن با چالش‌های قابل توجهی روبرو شده است.

مبانی نظری این تحول بر چند اصل استوار است. نخست، نظریه انحصار طبیعی که برای دهه‌ها توجیه‌کننده ساختار یکپارچه صنعت برق بود، به دلیل هزینه‌های ثابت بالا و صرفه‌های مقیاس در شبکه انتقال و توزیع، اما پیشرفت‌های فناوری و اندیشه‌های نوین اقتصادی این پارادایم را به چالش کشید. نظریه‌پردازانی مانند یامول و پنزا با مفهوم «قابلیت رقابت در بازار» استدلال کردند که اگرچه شبکه توزیع انحصار طبیعی میماند، بخش‌های تولید و فروش قابل تفکیک و رقابتی هستند. این ایده هسته مرکزی تجدید ساختار است. از منظر بازاریابی، این تحول گذار از ارائه خدمت به فروش کالا است؛ خدمتی ناملوس و غیرقابل ذخیره‌سازی، در برابر کالایی همگن و قابل مبادله. تبدیل برق به کالا، نیازمند قیمت‌گذاری مبتنی بر عرضه و تقاضا، برابری و رقابت بر سر کیفیت خدمات است که در مدل سنتی جایی نداشت.

انگیزه اصلی این تغییر در جهان، اقتصادی بوده است: افزایش کارایی، کاهش بار یارانه‌ها، جذب سرمایه خصوصی و ارائه قیمت‌های پایین‌تر. بانک جهانی این حرکت را به عنوان روندی جهانی با اشکال مختلف بازارهای عمده‌فروشی و خرده‌فروشی معرفی میکند. در ایران نیز از دهه ۱۳۸۰ این بحث جدی شد و مقاله‌هایی بر ضرورت حرکت به سمت بازار رقابتی و حضور بخش خصوصی تأکید دارند. گزارش‌های مالی شرکت‌های برق در سامانه کدال نیز گواهی بر حرکت به سوی شفافیت مالی و عملکردی در فضای نیمه‌رقابتی است.

با این حال، تجربه عملی نشان میدهد که تبدیل تئوری به عمل با موانع ساختاری همراه است. نخستین چالش، همزیستی اجبارآمیز رقابت و انحصار است: شبکه انتقال و توزیع همچنان انحصاری میماند و نیازمند نهاد تنظیم‌گر قوی و مستقل برای جلوگیری از سوءاستفاده و تضمین رقابت عادلانه است. چالش دوم، قیمت‌گذاری است؛ در بسیاری از کشورهای در حال گذار از جمله ایران، قیمت‌های دستوری غیرواقعی مانع شکل‌گیری بازار واقعی شده و تا زمانی که برق «خدمت عمومی» با قیمت دستوری دیده شود، ناترازی و کمبود سرمایه‌گذاری حل نخواهد شد. چالش سوم، رفتار مصرف‌کننده است؛ ایجاد حق انتخاب همیشه به فعال شدن او نیازمجامد و بسیاری از مصرف‌کنندگان خانگی به دلیل بی‌تفاوتی یا پیچیدگی، تأمین‌کننده خود را تغییر نمیدهند و این «غیرفعال بازار» قدرت شرکت‌های بزرگ را حفظ میکند.

در عین حال، پیش رو در حال دگرگونی است. فناوریهای هوشمندسازی، تولید پراکنده (مانند پل‌های خورشیدی)، ذخیره‌سازهای انرژی و اینترنت اشیا، مرزهای سنتی تولیدکننده و مصرف‌کننده را محو میکنند. مصرف‌کننده به «پروژومر» تبدیل میشود که انرژی مزاد خود را در بازار محلی میفروشد. این مفهوم کالای همگن برق را به چالش کشیده و به سمت «بسته‌های خدماتی انرژی» حرکت میکند؛ ارزش افزوده دیگر فقط از فروش کیلووات‌ساعت، بلکه از مدیریت هوشمند، تأمین پاک و مشارکت در تعادل‌دهی شبکه حاصل میشود و نیازمند بازنگری در قوانین، استانداردها و مدل‌های کسب‌وکار است.

در نتیجه، تبدیل برق از خدمت به کالا فرآیندی خطی و کامل‌شدنی نیست، بلکه گذاری پیچیده و در حال تکامل است. موفقیت در این مسیر نیازمند ترکیب هوشمندانه سه رکن است: طراحی بازار مبتنی بر شفافیت و رقابت واقعی، تنظیم‌گری مؤثر برای مهار انحصار و حمایت از مصرف‌کننده، و سرمایه‌گذاری فناوریهای دیجیتال و نوآوری. تجربه جهانی نشان میدهد کشورهای موفق توانسته‌اند بین کارایی اقتصادی و اهداف اجتماعی مانند دسترسی همگانی و پایداری محیط‌زیست تعادل برقرار کنند. برای ایران که در میانه این گذار است، شتاب‌زدگی بدون آماده‌سازی بسترهای نهادی، فنی و فرهنگی میتواند به جای حل مشکل، بحران‌های جدیدی در امنیت انرژی و عدالت اجتماعی ایجاد کند. بنابراین، آینده صنعت برق در گرو تصمیم‌گیری بر پایه شواهد علمی، تجربیات بین‌المللی و درک عمیق از ملاحظات بومی است.

## خبر

## اتابک: رهبر شهید، از تاثیر گذارترین چهره‌های تاریخ معاصر جهان است

وزیر صمت در پیامی ضمن دعوت از عموم ملت شریف ایران برای حضور در مراسم تشییع رهبر شهید گفت: رهبر شهید، از جمله اثرگذارترین چهره‌های تاریخ معاصر جهان است.

سیدمحمد اتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت در پیامی ضمن دعوت از عموم ملت شریف ایران برای حضور در آیین وداع رهبر قائد شهیداعلام کرد: رهبر شهید انقلاب اسلامی، از جمله اثرگذارترین چهره‌های تاریخ معاصر جهان است که عروج ملکوتی ایشان، اثری ماندگار در حافظه تاریخ به جای خواهد گذاشت متن پیام وزیر صمت بدین شرح است؛

عروج ملکوتی حضرت آیت‌الله العظمی امام خاضنه‌ای (قدس‌الله نفسه الزکیه)، فقدانی عظیم و غمی سترگ بر پیکره امت اسلامی و جان یکایک ایرانیان است. ایشان در مقام حکیمی فرزانه، قیپهی زمان‌شناس و رهبری دوراندیش، نه‌تنها برچمدار عدالت و کرامت در جهان اسلام، که تجسم عینی استقامت در برابر جبهه استکبار بودند. آن رهبر شهید، با نگاهی تملن‌ساز، آفق‌های دوری را برای اعتلای ایران اسلامی ترسیم کردند و با تکیه بر درایت کم‌نظیر و اشراف جامع بر مسائل جهان، همواره نقطه نقل وحدت و فصل‌الخطاب جریان‌های فکری بودند. مجاهدت‌های بی‌وقفه و خستگی‌ناپذیر ایشان در مسیر اعتلای توحید و دفاع از مظلومان و آزادگان جهان خواهد ماند و نامشان در اوراق زرین تاریخ، به عنوانِ شخصیتی تاریخ‌ساز و بی‌بدیل، حک خواهد شد.



زاهیه احمدوند روزنامه نگار

تولید بدون مواد اولیه، مانند کارخانه‌ای است که چراغش روشن است اما چراخش از حرکت افتاده؛ به همین دلیل، واردات هدفمند نهاده‌های تولیدی نه یک ضعف، بلکه یکی از پایه‌های ضروری برای حفظ اشتغال، افزایش کیفیت و تداوم رشد اقتصادی است.

در بحث‌های اقتصادی، واژه «واردات» اغلب با احتیاط یا حتی بدبینی همراه می‌شود، در حالی که همه واردات یکسان نیستند. واردات کالاهای مصرفی با واردات مواد اولیه، قطعات واسطه‌ای و ماشین‌آلات تولیدی تفاوت اساسی دارد. آنچه می‌تواند به تولید داخلی آسیب بزند، ورود یو‌بی‌وه کالاهایی است که مستقیماً جایگزین محصول داخلی می‌شوند؛ اما واردات مواد اولیه، در بسیاری از موارد، دقیقاً همان حلقه‌ای است که چرخ تولید را سرپا نگه می‌دارد و به افزایش بهره‌وری و کیفیت منجر می‌شود.

اقتصاد امروز، اقتصاد زنجیره‌هاست. هیچ صنعتی به‌صورت جزیره‌ای فعالیت نمی‌کند و حتی کشورهایی که در ظاهر خودکفا به نظر می‌رسند، برای ادامه تولید به شبکه‌ای از تأمین خارجی وابسته‌اند. در چنین فضای، اگر مواد اولیه یک کارخانه به‌موقع نرسد، نه‌تنها تولید متوقف می‌شود، بلکه هزینه تمام‌شده محصول بالا می‌رود، تمهذات تحویل عقب می‌افتد و بازار داخلی و خارجی از دست می‌رود. به همین دلیل، واردات هدفمند مواد اولیه باید به‌عنوان یک سیاست پشتیبان تولید دیده شود، نه یک تهدید.

از نگاه کلان، واردات مواد اولیه می‌تواند به افزایش رقابت‌پذیری صنایع داخلی کمک کند. وقتی تولیدکننده

جهان اقتصاد بررسی می‌کند؛

## واردات مواد اولیه؛ پیش شرط رونق تولید و جهش صنعتی



داخلی به نهاده‌هایی با کیفیت مناسب و قیمت قابل پیش‌بینی دسترسی داشته باشد، می‌تواند محصولی استانداردتر، ارزان‌تر و قابل‌اعتمادتر به بازار عرضه کند. این موضوع به‌ویژه در صنایعی مانند دارو، غذا، فولاد، خودرو، لوازم خانگی و قطعات صنعتی اهمیت بیشتری دارد؛ صنایعی که زنجیره تأمین آن‌ها به‌طور مستقیم بر قیمت نهایی و رضایت مصرف‌کننده اثر می‌گذارد.

یکی از نکات مهم در این حوزه، تفاوت میان «واردات مولد» و «واردات غیرمولد» است. واردات مولد، همان وارداتی است که به تولید داخلی جان می‌دهد؛ مثل مواد خام، تجهیزات، قطعات نیمه‌ساخته و فناوری‌های مکمل. در مقابل، واردات غیرمولد بیشتر به مصرف نهایی یا سوداگری منتهی می‌شود. سیاست‌گذاری هوشمندانه زمانی معنا پیدا می‌کند که دولت میان این

### چرخش ناگهانی بازار

## سرمایه‌گذاران از طلا و رمزارزها عقب نشستند



است، در حالی که طلا از رکورد قیمت حدود ۵۶۰۰ دلار در هر اونس، تقریباً ۳۰ درصد کاهش یافته است. در همین حال، شاخص دلار آمریکا که ارزش دلار را در برابر شش ارز دیگر اندازه‌گیری می‌کند، امسال حدود ۳ درصد افزایش یافته است و تحلیلگران انتظار دارند که رشد بیشتری نیز به دست آید.

ماه گذشته، زمانی که وارش در اولین حضورش به عنوان رئیس فدرال رزرو در جلسه سیاست‌گذاری بانک مرکزی آمریکا، اعلام کرد که فدرال رزرو متعهد به کاهش تورم و ایجاد ثبات قیمت است، روند نزولی معاملات محبوب شتاب بیشتری گرفت. این امر هرگونه امیدوی را برای کاهش قریبالوقوع نرخ بهره و هرگونه تردید طولانی در مورد تسلیم شدن بانک مرکزی به کاخ سفید از بین برد.

چرخش فدرال رزرو در بازارهای اوراق قرضه منعکس شده است که اکنون کاملاً برای افزایش نرخ تا اکتبر قیمت‌گذاری شده‌اند، در حالی که در اواخر فوریه پیش‌بینی شده بود نیم درصد کاهش نرخ بهره تصویب شود.

در حالی که طلا با شرط‌بندی‌هایی مبنی بر افزایش نرخ بهره توسط فدرال رزرو، وزن شده، بیت‌کوین با موانع دیگری روبرو است.

معامله‌گران نگران هستند که شرکت «استراتژی» مایکل سیلور که یکی از بزرگترین خریداران رمزارزها بوده است، دیگر منبع تقاضای ثابتی نباشد. سال‌هاست که سرمایه‌گذاران فرض می‌کنند هر سرمایه‌ای که توسط این شرکت جمع‌آوری می‌شود، برای جمع‌آوری بیت‌کوین بیشتر استفاده می‌شود.

با این حال، «استراتژی» هفته جاری از یک بازنگری گسترده در مدل تأمین مالی خود رونمایی و اعلام کرد که ممکن است تا ۱.۲۵ میلیارد دلار آمریکا بیت‌کوین برای تقویت ذخیره نقدی خود بفروشد. سیلور سال گذشته در شبکه اجتماعی ایکس گفته بود که «هرگز بیت‌کوین خود را نفروشید. سرمایه‌گذاران از انواع سرمایه‌گذاری‌های رمزارزی فرار کرده‌اند و سهام «استراتژی» امسال ۴۵ درصد کاهش یافته است.

طبق گزارش بلومبرگ، صندوق‌های سرمایه‌گذاری قابل معامله در بورس

چرخش سیاست‌های پولی آمریکا و تغییر انتظارات معامله‌گران، بازارهای جهانی را وارد فاز تازه‌ای کرده و با عقب‌نشینی سرمایه‌گذاران از طلا و رمزارزها، موجی از ریزش در دارایی‌های محبوب سال‌های اخیر رقم زده است. افزایش پیش‌سابقه قیمت طلا، نقره و بیت‌کوین طی مدت دو سال گذشته، برای سرمایه‌گذاران سود باآورد‌های به همراه داشت، در حالی که دلار آمریکا با زیر سوال رفتن جایگاهش به عنوان ارز ذخیره جهانی در برابر کسری بودجه عظیم، بدهی‌های بالا و سیاست‌های پولی تسهیلی آمریکا، سقوط کرد.

اما همه اینها در ۳۰ ژانویه تغییر کرد، زمانی که دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، کوین وارش را به ریاست فدرال رزرو منصوب کرد. قیمت طلا ۱۳ درصد از بالاترین رکورد خود سقوط کرد که بزرگترین کاهش قیمت این فلز زرد در بیش از چهار دهه گذشته بود. قیمت بیت‌کوین متعاقباً سقوط کرد و سرانجام دلار به کف قیمت خود رسید.

حرکات قیمت شدید روزانه بازارها نشان داد که معامله‌گران اشتباه می‌کردند. در حالی که بازارها آماده شده بودند تا ترامپ رئیس‌بری برای فدرال رزرو انتخاب کند که سیاست‌های پولی آسان‌تری را آغاز کند، وارش از زمان پنج سال حضورش در فدرال رزرو که در سال ۲۰۱۱ پایان یافت، مدت‌ها به عنوان حامی سیاست پولی انقباضی شناخته می‌شد.

استفن اینس، شریک مدیریت دارایی آسی‌پی‌آی، در یادداشتی به مشتریان نوشت: بازار صعودی قدیمی از کاهش اعتماد به دلار تغذیه می‌شد. این بازار زمانی رونق گرفت که سرمایه‌گذاران معتقد بودند کسری بودجه آمریکا افزایش می‌یابد، تورم ادامه خواهد یافت و سیاست‌گذاران در نهایت سرکوب مالی را به انضباط مالی ترجیح می‌دهند. اما یک رئیس فدرال رزرو موافق افزایش نرخ بود، موازنه نیروها را تغییر می‌دهد.

پنج ماه گذشته و تجارתי که بر اساس چشم انداز کاهش ارزش دلار جریان داشت، تقریباً به طور کامل از بین رفته است.

بیت‌کوین بیش از نیمی از ارزش خود را از اوج قیمت ۱۲۶ هزار دلار در اکتبر گذشته، از دست داده و در ژوئن بیش از ۲۰ درصد کاهش قیمت یافت. قیمت نقره نیز از رکورد بالای ۱۲۱ دلار در هر اونس، نصف شده

**سند کمیابی و برگ سبز و کارت خودرو لیفان**

**۱۳۹۱**

**به رنگ مشکی**

**به شماره موتور ۱۲۰۷۰۰۷۵۸**

**و شماره شاسی ۱۱۰۱۸۶**

**و شماره انتظامی ۵۹ ۸۲۵ ایران ۷۵**

**مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.**

**آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۲ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت**

**ثبتي و اراضي و ساختمانهاي فاقد سند رسمي**

برابر رای شماره ۱۴۰۵/۰۲/۲۵ مورخه ۱۴۰۵/۰۲/۲۵ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نظر آباد تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای مهراڻ صدیقیان فرزند خداوردی بشماره شناسنامه ۶۸۲ مبنی بر صدور سند مالکیت نسبت به شش دانگ یک قطعه باغ ( بدون درج اعیان ) به مساحت ۳۰۳۲۷ متر مربع از پلاک ثبتی ۷۵۱ فرعی از ۴۸ اصلی درج مالکیت قربانعلی ورزدار برابر یا نامه شماره ۱۷۲۹۰ مورخه ۱۴۰۵/۰۱/۱۶ اداره جهاد کشاورزی نظر آباد ( از زارعین صاحب نسق به میزان ۱۲ هکتار چهار سوم فرد دارای سابقه میمیاشد ) ( ( از سهمنی فاطمه و طیبه و زبور همگی به شهرت ورزدار از ورته مرحوم قربانعلی ورزدار ) ) واقع در نجم آباد بخش حوزه ثبت ملک نظر آباد محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت آقای فضل اله حاجیلویی فرزند ولی اله به شماره شناسنامه ۹۱۹ صادره از ایران مالکیت متقاضی داشته باشند می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی نداشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

سند اول: ۱۴۰۵/۱۳/۳۰  
نوبت دوم:۱۴۰۵/۴/۱۴  
شناسه:۲۲۱۰۴۴۱

م الف:۲۶۱۱

**مهدی خان آشنا**  
**رئیس اداره ثبت اسنادواملاک شهرستان نظر آباد**

**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان همدان**

**اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک همدان – ناحیه دو**

**هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی**

**آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۲ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی**

برابر رای شماره ۱۴۰۵/۰۲/۲۳ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۳ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک همدان – ناحیه دو ، تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای قربانعلی خلیفه محرز گردیده است. لذا آقای فضل اله حاجیلویی فرزند ولی اله به شماره شناسنامه ۹۱۹ صادره از ایران در دو دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین زراعی به مساحت ۲۱۰۶۲/۲۵ مترمربع پلاک ۲۲۷ فرعی از ۵۶ اصلی واقع در قریه برکت‌آباد بخش ۴ خریداری از مالک رسمی (مع‌الواسطه) آقای قربانعلی خلیفه محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی نداشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض، طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۲/۲۰  
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۴/۱۴  
م الف ۱۰۹۷

**محمدصادق بهرامی – رئیس ثبت اسناد و املاک**

بیت‌کوین، پس از یک دوره ورود قوی در اوایل سال ۲۰۲۴، از ابتدای سال تاکنون بیش از ۵.۱ میلیارد دلار خروج سرمایه داشته‌اند. و تنها در ژوئن بیش از ۳ میلیارد دلار از صندوق سرمایه‌گذاری قابل معامله در بورس بیت‌کوین آی‌شیرز شرکت بلک‌راک خارج شده است.

رایان مک‌میلان، مدیر ارشد سرمایه‌گذاری شرکت مرکل تری گفت: «تقاضای نهادهی که باعث افزایش اولیه دوران صندوق‌های ETF شد، کاهش یافته است. برای اینکه فرضیه خشکنگی بازار نزولی محقق شود، جریان‌ها باید معکوس شوند؛ به طور خاص باید شاهد ورود خالص پایدار از محصولات اصلی آمریکا باشیم.

با این حال، مدیران رمزارزها خوش‌بین هستند که بادهای موافق برای بهبود قیمت‌ها، همچنان پارچا هستند.

بر اساس گزارش فانینشیاال رپوبو، شرکت مرکل تری کپیتال تأکید کرد نظرسنجی شورای جهانی طلا نشان می‌دهد که ۸۹ درصد از بانک‌های مرکزی، که محرک اصلی تقاضای طلا هستند، انتظار دارند ذخایر این فلز گرانبها را در ۱۲ ماه آینده افزایش دهند. مک‌میلین گفت: این موضوع از نظر زمینه‌ای اهمیت دارد زیرا محیط کلانی که باعث انباشت طلا می‌شود، همان محیطی است که یک تقاضای ساختاری برای دارایی‌های سخت از جمله بیت‌کوین فراهم می‌کند.

**هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد**

**سند رسمي**

**آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۲ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت**

**ثبتي و اراضي و ساختمانهاي فاقد سند رسمي**

برابر رای شماره ۱۴۰۵/۰۲/۲۳ مورخه ۱۴۰۵/۰۲/۲۳ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نیشابور تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خاتمه فاطمه شوروزی فرزند محمدرضا در شش‌دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۳۲۱/۲۵ متر مربع از پلاک شماره ۴۴ فرعی از ۹۶ اصلی واقع در بخش ۱۲ حوزه ثبت ملک نیشابور خریداری از مالک رسمی آقای محمد شوروزی محرز گردیده است.لذا مراتب به منظور اطلاع عموم در دو روزنامه ، یکی روزنامه محلی و دیگری در روزنامه کثیرالانتشار و در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.(م.الف.۸۱۵۵)

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۲/۲۰  
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۴/۱۴

**محمد بیرم آبادی**

**رئیس ثبت اسناد و املاک نیشابور**

**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان همدان**

**اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک همدان – ناحیه یک**

**هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی**

**آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۲ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی**

برابر رای شماره ۱۴۰۵/۰۲/۲۳ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۳ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک همدان – ناحیه یک، تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای عزت‌اله باش‌ماغنی فرزند علی به شماره شناسنامه ۶۳۹ صادره از همدان در شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۳۲۴/۵۰ مترمربع قسمتی از پلاک ۱۳ اصلی واقع در حومه بخش سه همدان به نشانی شهرک ولیعصر خریداری از مالک رسمی آقای ابراهیم نجفی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۲/۲۰  
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۴/۱۴

**حمید سلگی – رئیس ثبت اسناد و املاک**

جهان اقتصاد گزارش می دهد؛

## مدیریت دشوار جاده‌ها در خاص‌ترین هفته سال



حامل مواد سوختی و فاسدشدنی) از ساعت ۱۲ تا ۲۴ روز چهارشنبه و همچنین از ساعت ۸ تا ۲۴ روزهای پنجشنبه، جمعه، شنبه، یکشنبه و دوشنبه ممنوع خواهد بود.

همچنین در صورت افزایش حجم ترافیک و بنا به تشخیص پلیس راه، محدودیت یک‌طرفه مقطعی در محور هراز طی روزهای ۱۰ تا ۱۵ تیرماه در مسیر رفت یا برگشت، حداقلاً پلور تا پلیس راه لاریجان و بالعکس اجرا می‌شود بر پایه این اطلاعیه، در محور تهران – فیروزکوه – قانمشهر و بالعکس نیز در صورت افزایش ترافیک، تردد انواع تریلر (به استثنای خودروهای حامل مواد سوختی و فاسدشدنی) از ساعت ۸ تا ۲۴ روزهای جمعه و دوشنبه ممنوع خواهد بود.

همچنین از ساعت ۱۷ تا ۲۰ روز جمعه، محدودیت یک‌طرفه از انتهای محور در محدوده پل حاجی‌آباد یا ابتدای پیچ آریانا به سمت خروجی قشم اعمال می‌شود. در محور قدیم رشت – قزوین و بالعکس نیز در صورت افزایش حجم ترافیک، تردد انواع تریلر و کامیون (به



جهان اقتصاد: مرکز مدیریت راه‌های کشور از اعمال محدودیت‌های ترافیکی در محورهای مواصلاتی کشور از (۱۰ تیر) تا روز شنبه (۲۰ تیر) اعلام کرد؛ چهارشنبه تا ساعت ۶ صبح روز شنبه در محورهای کرج – چالوس، هراز، فیروزکوه، تهران – سمنان – مشهد و مسیرهای بالعکس ممنوع است. ممنوعیتی که در این روزها توانست کمترین ترافیک را به جاده ها تحمیل کند.

موفقیت این کنترل سبب شد تا در ادامه نیز محدودیت ها ادامه داشته باشد و تردد انواع تریلر، کامیون و کامیونت در محور کرج – چالوس و بالعکس همچنان ممنوع بوده و در روزهای چهارشنبه، پنجشنبه (۱۱ تیر) و دوشنبه (۱۵ تیر)، در صورت افزایش حجم ترافیک و بنا به تشخیص مأموران پلیس راه، محدودیت یک‌طرفه در مسیر رفت (جنوب به شمال) از ساعت ۱۰ صبح و یا در مسیر برگشت (شمال به جنوب) از ساعت ۱۱ در آزادراه تهران – شمال و محور چالوس اعمال خواهد شد.

بر اساس این گزارش، تردد تمامی وسایل نقلیه از ساعت ۱۲ روز جمعه تا ساعت ۷ صبح روز دوشنبه در مسیر جنوب به شمال آزادراه تهران – شمال و محور چالوس ممنوع خواهد بود. همچنین در صورت تغییر شرایط ترافیکی، امکان تغییر در ساعت یا نحوه اجرای محدودیت‌ها وجود دارد.

مرکز مدیریت راه‌های کشور اعلام کرد تردد از جاده قدیم کرج – چالوس تا محدوده پل زنگوله برای ساکنان و افراد محلی آزاد است، اما در روزهای اعمال محدودیت، خودروهای غارم چالوس از ساعت اعلام‌شده اجازه عبور از میدان امیرکبیر به سمت این محور را نخواهند داشت.

در محور هراز نیز تردد تریلرها همچنان ممنوع است و عبور کامیون و کامیونت‌ها (به استثنای خودروهای

سرپرست شرکت فروگاه‌ها از پایان عملیات اعزام و پذیرش مهمانان خارجی مراسم وداع با پیکر مطهر رهبر شهید خبر داد.

مرتمی دهقان سرپرست شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران اظهار کرد: در کارگروه زیرساخت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی به ریاست مقام عالی وزارت، شرکت فرودگاه‌ها در دو بخش عملیات هوانوردی و مدیریت پروازها در فرودگاه‌های مهرآباد و مشهد، برنامه‌ریزی لازم را انجام داد تا خدمات‌رسانی مطلوبی به پروازهای مهمانان بین‌المللی آیین وداع با پیکر مطهر رهبر شهید داشته باشد.

وی در یک پیام ویدئویی گفت: این پروازها از پنجشنبه ۱۱ تیر آغاز و تا ساعات پایانی روز جمعه با خدمت‌رسانی مناسب و رعایت پروتکل‌های لازم انجام شد.

**شهرهای جدید زیر فشار حمایتی**

گرچه سیاست‌های مسکن حمایتی در سال‌های گذشته بخش قابل توجهی از دارایی‌های شهرهای جدید را درگیر کرده و بر روند توسعه زیرساخت‌ها اثر گذاشته، با این حال در دولت چهاردهم با تمرکز بر تسریع اجرای پروژه‌های نهضت ملی مسکن، افزایش صدور پروانه‌های ساختمانی و تقویت مشارکت بانکی، روند پیشرفت پروژه‌ها در شهرهای جدید شتاب گرفته است.

به گزارش ایرنا، در حال حاضر ۱۹ شرکت عمران شهرهای جدید در قالب تقسیمات کشوری و در گستره‌ای از خراسان رضوی تا سیستان و بلوچستان، خوزستان، هرمزگان، تهران، البرز، آذربایجان غربی، مرکزی و اصفهان فعال هستند. این شهرها با اهداف مشخص در حوزه تولید مسکن، توسعه متوازن جمعیت و ایجاد زیرساخت‌های شهری شکل گرفتند و بیش از ۴۰ سال از آغاز فعالیت آنها می‌گذرد.

شهرهای جدید از دهه ۶۰ با هدف کاهش بار جمعیتی کلان‌شهرها و ایجاد سکونتگاه‌های برنامه‌ریزی‌شده تأسیس شدند. مدل فعالیت این شهرها مبتنی بر خودکتابی ملی بود به این معنا که از محل ساخت‌وساز، مولدسازی دارایی‌ها و مشارکت‌ها، منابع لازم برای توسعه خدمات زیربنایی و روینایی تأمین شود. با این حال کارشناسان معتقدند با اجرای سیاست‌های مسکن حمایتی، مأموریت تازه‌ای بر دوش شهرهای جدید گذاشته شد. در این چارچوب بخش قابل توجهی از اراضی دولتی به‌صورت اجاره ۹۹ ساله و عملاً رایگان برای

تعیین شده است.

همچنین تردد خودروهای سواری شخصی که از استان‌های جنوبی و غربی کشور از جمله استان مرکزی و لرستان به مقصد تهران در حرکت هستند، از ساعت ۱۴ روز دوشنبه تا ساعت ۱۲ روز چهارشنبه در محورهای منتهی به استان قم ممنوع بوده و این خودروها باید از آزادراه سلفچگان – ساوه – تهران استفاده کنند.

بر اساس این گزارش، تردد تمامی وسایل نقلیه باری شامل تریلر، کامیون و کامیونت (به استثنای خودروهای حامل مواد سوختی و فاسدشدنی) از ساعت ۸ روز چهارشنبه منتهی به مشهد مقدس شامل محورهای سبزوار – مشهد، گناباد – مشهد، قوچان – مشهد و فریمان – مشهد و مسیرهای بالعکس ممنوع خواهد بود.

همچنین از ساعت ۱۴ روز پنجشنبه (۱۸ تیر)، تردد تمامی وسایل نقلیه از جاده قدیم ملک‌آباد – مشهد از سمت ملک‌آباد به مشهد ممنوع شده و مسیر خروجی به‌صورت یک‌طرفه از مشهد به سمت ملک‌آباد برقرار خواهد بود. مرکز مدیریت راه‌های کشور همچنین اعلام کرد تردد تمامی موتورسیکلت‌ها (به استثنای موتورسیکلت‌های نظامی و امدادی) در معابر بزرگراهی و آزادراهی استان خراسان رضوی ممنوع است.

در بخش تردد اتوبوس از این اطلاعیه آمده است، خودروهایی که از استان‌های قزوین، البرز، آزادراه ساوه – تهران و آزادراه قم – تهران قصد عزیمت به شرق کشور دارند، می‌توانند بدون ورود به استان تهران از طریق آزادراه غدیر به مقصد خود تردد کنند.

همچنین تردد ناوگان حمل‌ونقل عمومی مسافری (اتوبوس) از روز پنجشنبه (۱۱ تیر) تا روز جمعه (۱۹ تیر) در بخش تردد اتوبوس ممنوع خواهد بود.

مرکز مدیریت راه‌های کشور تأکید کرده است اجرای تمامی محدودیت‌های یادشده منوط به افزایش حجم تردد و شرایط ترافیکی محورها بوده و در صورت لزوم، ساعت یا نحوه اجرای آن‌ها با تصمیم پلیس راه تغییر خواهد کرد.

## پایان اعزام و پذیرش مهمانان خارجی مراسم وداع

روان زائران اربعین را افزایش می‌دهد.

به گزارش خبرنگار ایرنا، استاندار کرمانشاه روز پنج‌شنبه با حضور در قطعه ۹ بزرگراه کربلا در محدوده سرپل‌ذاب، روند اجرایی این پروژه ملی را از نزدیک بررسی و بر تسریع عملیات اجرایی آن تأکید کرد.

«هنوچهر حبیبی» افزود: این قطعه که در فاصله حدود ۱۰ کیلومتری قصرشیرین قرار دارد، یکی از بخش‌های مهم بزرگراه کربلا به شمار می‌رود و تکمیل آن، نقش مؤثری در تسهیل تردد زائران اربعین، افزایش ایمنی سفر و ارتقای ارتباط جاده‌ای غرب کشور با مرز بین‌المللی خسروی خواهد داشت. معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار کرمانشاه در حاشیه این بازدید گفت: سال گذشته ۱۲ کیلومتر از قطعه ۹ به بهره‌برداری رسید و هم‌اکنون عملیات اجرایی هشت کیلومتر باقی‌مانده با بسیج امکانات و فعالیت سه‌شیفته در حال انجام است. «طهماسب نجفی» افزود: این پروژه از طرح‌های ملی است و در صورت تأمین و ابلاغ به‌موقع اعتبارات، برنامه‌ریزی شده هشت کیلومتر باقی‌مانده پیش از اربعین اسفالت تکمیل و زیر بار ترافیک برود.

وی با اشاره به اهمیت راهبردی این مسیر اظهار کرد: با بهره‌برداری از قطعه ۹، مسیر تهران تا مرز بین‌المللی خسروی به طور کامل به بزرگراه چهارخطه تبدیل می‌شود که علاوه بر کاهش زمان سفر، ایمنی تردد را افزایش داده و موجب روان‌سازی عبور زائران اربعین و دیگر مسافران خواهد شد.

نجفی همچنین با اشاره به اقدامات انجام‌شده در مرز خسروی گفت: توسعه سایه‌بان‌ها، احداث پایانه جدید مسافری، بهسازی و روکش آسفالت معابر و ارتقای سایر زیرساخت‌های خدماتی در دستور کار قرار دارد تا این مرز با آمادگی کامل پذیری زائران اربعین حسینی باشد.

وی افزود: مرز خسروی به دلیل برخورداری از زیرساخت‌های مناسب، یکی از آماده‌ترین گذرگاه‌های کشور برای تردد زائران اربعین است و اقدامات تکمیلی اسفالت، کیفیت خدمات‌رسانی در این مرز را بیش از پیش ارتقا خواهد داد.

بزرگراه کربلا از مهم‌ترین محورهای مواصلاتی غرب کشور محسوب می‌شود که علاوه بر تسهیل تردد زائران اربعین، در توسعه حمل‌ونقل، تجارت و رونق اقتصادی مناطق مرزی نیز نقش مؤثری دارد و تکمیل قطعه ۹، آخرین حلقه اتصال کردیور بزرگراهی غرب کشور به مرز بین‌المللی خسروی خواهد بود.

کاهش قیمت تمام‌شده مسکن واگذار شد. این اقدام اگرچه در راستای حمایت

از متقاضیان مسکن مؤثر بود، اما باعث شد بیش از ۵۰ درصد دارایی‌های قابل انکای شهرهای جدید از چرخه تأمین منابع زیرساختی خارج شود و توازن مالی این شهرها تحت تأثیر قرار گیرد.

در این زمینه، شهرام ملکی مدیرعامل شرکت شهرهای جدید ایران اظهار داشت: در برخی شهرهای جدید، تولید مسکن جلوتر از توسعه خدمات آموزشی، ورزشی و سایر سرانه‌های عمومی پیش رفت و نوعی نارتازی در تأمین زیرساخت‌ها شکل گرفت؛ چراکه منابع پیش‌بینی‌شده برای توسعه همزمان زیرساخت‌ها کاهش یافته بود.

وی در ادامه درباره اقدامات دولت چهاردهم برای تسریع در اجرای پروژه‌ها، توضیح داد: دو چالش اصلی در سال‌های اخیر، صدور پروانه ساختمانی و مشارکت مدنی بانک‌ها بود، به طوری که بدون صدور پروانه، امکان مراجعه مؤثر به شبکه بانکی وجود نداشت.

ملکی خاطرنشان کرد: تا شهریور ۱۴۰۳ از حدود ۱۴۲ هزار واحد تعریف‌شده، فقط برای ۸۹ هزار واحد پروانه صادر شده بود؛ اما با پیگیری‌های انجام‌شده این رقم اکنون به حدود ۱۴۰ هزار واحد رسید و میزان پوشش به ۹۷ درصد افزایش یافت.

وی همچنین از رشد مشارکت بانکی خبر داد و گفت: تا شهریور ۱۴۰۳ میزان مشارکت مدنی بانک‌ها حدود ۷۶ هزار واحد بود که اکنون به ۱۴۲ هزار واحد افزایش یافته است. بر اساس برنامه‌ریزی انجام‌شده، بانک‌ها متعهد شده‌اند تأمین مالی باقی‌مانده واحدهای نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید را تا پایان سال تکمیل کنند.

معاون وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: رویکرد ما تکمیل همزمان واحدهای مسکونی و زیرساخت‌های مورد نیاز است تا شهرهای جدید علاوه بر تأمین مسکن، به سکونتگاه‌هایی پایدار و برخوردار از خدمات مناسب شهری تبدیل شوند

**مسیر تهران تا خسروی چهارخطه میشود**

استاندار کرمانشاه در بازدید از قطعه ۹ بزرگراه کربلا در محور سرپل‌ذاب – قصرشیرین، از شتاب گرفتن عملیات اجرایی هشت کیلومتر باقی‌مانده این پروژه ملی خبر داد: طرحی که با بهره‌برداری از آن، مسیر تهران تا مرز بین‌المللی خسروی به طور کامل چهارخطه می‌شود و ظرفیت تردد ایمن و

## رئیس سازمان صمت استان هرمزگان: سرمایه‌گذاری فولاد هرمزگان

## بر نوآوری، آینده‌نگرانه است

دانش روز و تبدیل آن به ایده و پروژه، مسیر تازه‌ای برای توسعه صنعت ایجاد کنند.

وی افزود: توجه فولاد هرمزگان به حوزه‌های دانش‌بنیان و نوآورانه، به‌ویژه در شرایط پس از جنگ، اقدامی قابل تقدیر است و می‌تواند توان رقابتی این شرکت را در سال‌های آینده افزایش دهد.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان هرمزگان با تأکید بر ضرورت جذب و پرورش نخبگان خاطرنشان کرد: همه مسئولان نسبت به بهره‌گیری از ظرفیت جوانان، دانشگاهیان و نخبگان وظیفه دارند و اقدام فولاد

هرمزگان در ایجاد بستری برای استفاده از ایده‌های آنان، مأموریتی ارزشمند و اثرگذار است.

در ادامه این بازدید، علیرضا رحیم، مدیرعامل فولاد هرمزگان نیز با اشاره به ضرورت عبور شرکت‌های بزرگ از روزمرگی گفت: فولاد هرمزگان با همکاری صندوق سرمایه‌گذاری خطرپذیر گروه فولاد مبارکه، اقداماتی را با هدف شناسایی و حمایت از ایده‌های نوآورانه در صنعت فولاد آغاز کرده است.

وی افزود: مرکز نوآوری و فناوری هرمز با هدف شناسایی پروژه‌های فناورانه و نوآورانه شرکت‌های

## جهان اقتصاد

WWW.JAHANEGHTESAD.COM

## اخبار ۳

• یکشنبه• ۱۴ تیر ماه ۱۴۰۵

• سال سی‌ودوم• شماره ۹۰۰۹

### یادداشت

### از دیوارنگاره اراک تا قرارگاه تنظیم بازار؛ برخورد با عاملان گرانی، مطالبه اصلی مردم

**اکبر علیزاده اعتمادی، پژوهشگر مسائل اجتماعی**

گاهی یک دیوارنگاره، بیش از ده‌ها نشست و سخنرانی، افکار عمومی را به حرکت درمی‌آورد. نصب دیوارنگاره ۱۲۰۰ متری «عامل این گرانی، مهره آمریکایی» در خیابان جهان‌پناه اراک، که به‌عنوان دومین دیوارنگاره بزرگ ایران پس از تهران با مشارکت شهرداری اراک و اداره‌کل غله استان مرکزی بر دیواره سیلو اجرا شد، صرفاً یک اقدام هنری یا تبلیغی نبود. این اثر که همزمان با رونمایی آن، مردم اراک نیز با رزم‌یلاک‌رادهای خود در یکصدویکمین شب به میدان آمدند، با انعکاس گسترده در خبرگزاری جمهوری اسلامی، صداوسیما و دیگر رسانه‌ها، به سرعت به موضوعی ملی تبدیل شد و بار دیگر این پرسش را پیش روی جامعه و مسئولان قرار داد که عامل اصلی گرانی چیست و چه کسی باید پاسخگو باشد؟

واکنش‌های مردمی به این دیوارنگاره نیز قابل تأمل بود. اگرچه بسیاری از شهروندان فشارهای خارجی و تحریرها را بر اقتصاد کشور مؤثر می‌دانستند، اما همزمان بر نقش گران‌فروشی، احتکار، ضعف نظارت و برخی سوءمدیریت‌های داخلی در کوچک‌تر شدن سرفره مردم تأکید کردند. از همین رو، مهم‌ترین دستاورد این دیوارنگاره این طرح یک شمار سیاسی، بلکه تبدیل شدن آن به مطالبه‌ای عمومی برای شناسایی و برخورد با عاملان واقعی گرانی بود.

**گرانی؛ مسئله‌ای فراتر از اقتصاد**

دیوارنگاره اراک این پیام را نیز به همراه داشت که امنیت اقتصادی، بخشی جدایی‌ناپذیر از امنیت ملی است. افزایش مستمر قیمت کالا‌های اساسی تنها معیشت مردم را تحت فشار قرار نمی‌دهد، بلکه اعتماد عمومی، سرمایه اجتماعی و آرامش روانی جامعه را نیز هدف می‌گیرد. از این منظر، مقابله با احتکار، رانت، شبکه‌های واسطه‌گری مخرب و گلوگاه‌های فساد، در کنار خنثی‌سازی فشارهای خارجی، ضرورتی انکارناپذیر است؛ همان دغدغه‌ای که در واکنش‌های مردمی نیز با انتقاد از ضعف نظارت و برخورد ناکافی با متخلفان بارها تکرار شد.

**وقتی دولت نیز از ضعف نظارت سخن می‌گوید**

چند روز پس از فراگیر شدن این مطالبه، جلسه تنظیم بازار به ریاست معاون اول رئیس‌جمهور برگزار شد. در این نشست نیز از عواملی همچون شرایط بازار جهانی، اصلاحات ساختاری، برخی ناکارآمدی‌ها و ضعف نظارت بر بازار به‌عنوان عوامل مؤثر بر گرانی یاد شد. تشکیل «قرارگاه فرماندهی واحد نظارت بر بازار» نیز نشان داد که دولت ضرورت اصلاح ساختارهای نظارتی و پایان دادن به پراکندگی مسئولیت‌ها را پذیرفته است.

**مطالبه اصلی مردم؛ گزارش عملکرد، نه گزارش جلسات**

اکنون مسئله اصلی نه دیوارنگاره است و نه تشکیل قرارگاه؛ بلکه نتیجه عملی این اقدامات است. افکار عمومی حق دارد پرسد: چه تعداد انبار احتکار شناسایی شده است؟ چه میزان کالا به چرخه توزیع بازگشته؟ چند شبکه گران‌فروشی یا اختلال در بازار متلاشی شده‌اند؟ چه مدیرانی به دلیل ضعف نظارت بازخواست شده‌اند و سهم واسطه‌گری و دلالی در افزایش قیمت کالا‌های اساسی چقدر است؟

این پرسش‌ها نه سیاسی‌اند و نه جناحی؛ بلکه حداقل انتظار مردمی هستند که هر روز آثار گرانی را در زندگی خود لمس می‌کنند.

**از تبیین تا اقدام**

تبیین واقعیت‌های اقتصادی ضروری است، اما هیچ جامعه‌ای با تبیین صرف به آرامش اقتصادی نمی‌رسد. مردم زمانی اثربخشی پیام‌ها را باور می‌کنند که نتیجه آن را در بازار ببینند. اگر از وجود عاملان گرانی سخن گفته می‌شود و اگر دولت ضعف نظارت را می‌پذیرد، انتظار طبیعی جامعه شناسایی، برخورد قاطع و اطلاع‌رسانی شفاف درباره نتایج این اقدامات است.

**آزمون بزرگ دولت**

دیوارنگاره اراک، بحث گرانی را از یک گلابیه روزمره به یک مطالبه عمومی تبدیل کرد. اکنون توب در زمین مسئولان است. اگر قرارگاه جدید بتواند با شفاف‌سازی بازار، مقابله با متحکران، حذف گلوگاه‌های فساد و ایجاد ثبات نسبی قیمت‌ها، نتایج ملموسی برای مردم به همراه داشته باشد، این دیوارنگاره به نماد موفقیت یک مطالبه مردمی تبدیل خواهد شد.

اما اگر همه چیز در حد جلسات، بخشنامه‌ها و مطالعات باقی بماند، این پرسش همچنان پابرجا خواهد ماند: عاملان گرانی کجا هستند و چه زمانی قرار است با آنان برخورد شود؟

مردم بیش از هر چیز، پاسخ را نه در سخنرانی‌ها و گزارش‌ها، بلکه در ثبات بازار و آرامش سرفره‌های خود جست‌وجو می‌کنند.

### خبر

**در جلسه‌ی کمیته‌ی عالی شرکت**

**فولادخوزستان مطرح شد؛**

مدیرعامل گروه فولاد خوزستان: شرایط پساچنگ یک بحران نیست، یک فرصت است.

دومین جلسه‌ی کمیته عالی راهبری گروه فولاد خوزستان پس از جنگ رمضان، عصر سه‌شنبه ۹ تیرماه ۱۴۰۵ با حضور امین ابراهیمی مدیرعامل، قائم‌مقامان مدیرعامل، معاونان، مشاوران، مدیران ارشد شرکت فولادخوزستان و مدیران عامل شرکت‌های تابعه در سالن کنفرانس شهدای مدافع حرم مجتمع دویست‌دستگاه برگزار شد.

به گزارش خبرنگار روابطعمومی در این جلسه، مهم‌ترین راهبردهای گروه در دوران پساچنگ، بهره‌وری، تحول دیجیتال، توسعه سرمایه انسانی و افق ۱۴۱۰ مورد بررسی قرار گرفت. در این نشست، ضمن بررسی مصوبات جلسات پیشین، گزارش‌هایی از وضعیت انبارهای پای‌کار، حجم کالاها و مکان‌های انبارهای پای‌کار، لجستیک معکوس، تحقیقات بازار در حوزه معاونت خرید، پروژه اتوماسیون سیستم الکتروذ رگولیشن کوره‌ها و همچنین پروژه‌های زیست‌محیطی با هدف کاهش ضریب عوارض زیست‌محیطی ارائه شد.

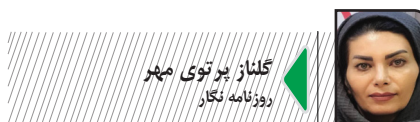
همچنین بازنگری استراتژی‌های گروه فولاد خوزستان در شرایط پس از جنگ تحمیلی و محورهای تمرکز راهبردی شرکت تا افق ۱۴۱۰ در دستور کار قرار گرفت امین ابراهیمی مدیرعامل گروه فولاد خوزستان در این نشست، با گرمی‌داشت و تسلیت ایام محرم و نیز شهادت رهبرشهاد انقلاب، از تلاش‌های کارکنان، مدیران و تمامی همکاران در بازسازی سریع شرکت و اقدامات ارزشمند انجام‌شده قدردانی کرد و گفت: دشمن قصد داشت ما را از حرکت بازدارد، اما آنچه امروز به نمایش درآمد، نشان داد که ما تنها تولیدکننده فولاد نیستیم، بلکه تولیدکننده امید و اعتماد برای استان و میهن عزیزمان هستیم.

• گروه نفت انرژی : گلناز پرتوی مهر  
• گروه اقتصاد : راضیه احمدوند  
• گروه صنعت و معدن : مهرناز خوشبخت  
• گروه زیربنایی : رضا پور حسین  
• گروه بازار و سرمایه : مریم زارع پور  
• مدیر امور فنی : آرش اربابزاده  
• مدیر امور شهرستان ها: آمنه قدیم پرست  
• مدیر امور مالی: زهرا طاهروردیان  
• آدرس: خیابان انقلاب نرسیده به میدان فردوسی، بعد از پل کالج  
• نشانی: کوچه براتی، پلاک ۱۶  
• طبقه ۳ واحد ۶  
• تلفن : ۰۲۱-۶۶۷۱ ۳۰۹۶-۰۲۱-۶۶۷۲ ۶۷۹۰  
• کد پستی: ۱۳۱۸۵۶۳۳  
• روابط عمومی: ۰۲۱-۶۶۷۲۶۷۹۰  
• چاپخانه: چاپ شاخه سبز  
• پخش سراسری: احمد جراری  
• امور مشترکین دفتر مرکزی: ساختمان مرکزی روزنامه  
• تلفن: ۰۲۱-۶۶۷۲۶۷۹۰  
• جهان اقتصاد عضو تشکل های صنفی «انجمن صنفی مدیران روزنامه های غیر دولتی»، «انجمن مدیران نشریات ایران» و «معاونی مطبوعات کشور» است.  
• ایمیل: 1371jahan@gmail.com

• یکشنبه ۱۴۰۵ تیر ماه ۱۴۰۵

• سال سی و دوم • شماره ۹۰۰۹

## «جهان اقتصاد» گزارش می دهد دیپلماسی انرژی در محاصره بانکها



گلناز پرتوی مهر  
روزنامه نگار

بازار نفت، برخلاف ظاهر پرهیاهو و سیاسی اش، در نهایت بر یک اصل ساده می چرخد: نفت زمانی واقعا فروخته می شود که پولش هم بی دردرس جابه جا شود. در مورد ایران، این اصل ساده سالهاست به دشوارترین گره تجارت انرژی تبدیل شده است. امروز مسئله اصلی دیگر صرفا ظرفیت تولید، توان صادرات یا حتی پیدا کردن مشتری برای نفت ایران نیست؛ پرسش کلیدی این است که آیا مسیر بازگشت پول نفت هموار شده یا همچنان بانکها همان چهارراه قفل شده ای هستند که هر مسیر تازه ای را به بن بست می کشانند.

در ماه های اخیر، همزمان با افزایش گمانه زنی ها درباره احتمال ایجاد گشایش های محدود در مسیر صادرات نفت ایران، بار دیگر نگاهها به بازار آسیا دوخته شده است؛ بازاری که پیش از تشدید تحریمها، مهم ترین مقصد نفت خام و میعانات گازی ایران به شمار می رفت. چین، هند، کره جنوبی و ژاپن، هر یک به دلیلی در معادله نفتی تهران جایگاهی ویژه دارند اما بازگشت به این بازار، بیش از آنکه به اراده سیاسی وابسته باشد، به امکان احیای روابط بانکی و مالی گره خورده است. در واقع، نفت ایران برای رسیدن به آسیا، پیش از عبور از دریا باید از چهارراه بانکها عبور کند.

در این میان، چین موقعیتی متفاوت از دیگر خریداران سنتی ایران دارد. یکن در سال های سخت تحریم نیز خرید نفت ایران را به بطور کامل متوقف نکرد و با استفاده از شبکه های غیررسمی، بانکهای کوچکتر، سازوکارهای خاکستری و پرداخت های مبتنی بر ارز محلی، بخشی از تجارت نفتی خود با تهران را حفظ کرد. با این حال، حتی در مورد چین نیز لغو یا کاهش فشار تحریم های بانکی الزاما به معنای جهش ناگهانی در حجم خرید نخواهد بود. واقعیت این است که سهم ایران در بازار چین تا حدی تثبیت شده و ظرفیت رشد آن، دست کم در کوتاه مدت، نامحدود نیست. آنچه برای ایران در رابطه با چین اهمیت بیشتری دارد، تبدیل تجارت پر هزینه و مهم کونونی به میدانهای شفافتر، ارزان تر و کم ریسک تر است. اگر محدودیت های بانکی کاهش یابد، سود اصلی نه فقط در افزایش احتمالی فروش، بلکه در کاهش هزینه های دور زدن تحریم، تسهیل انتقال منابع و امکان دریافت ارز معتبر به جای مطالبات پیچیده و بعضا بلوکه شده خواهد بود.

در سوی دیگر، ژاپن و کره جنوبی قرار دارند؛ دو اقتصاد بزرگ و صنعتی که در سال های پیش از تحریم، از مشتریان مهم نفت ایران،

تنوع سبد انرژی هند و تطابق بخشی از پالایشگاه های این کشور با نفت ایران، دهلی نو را به یک شریک طبیعی برای تهران تبدیل کرده بود. اما تحولات ژئوپلیتیک سال های اخیر، به ویژه پس از جنگ اوکراین، موازنه بازار را تغییر داده است. روسیه با تخفیف های قابل توجه، حضور خود در بازار هند را تقویت کرده و بخش مهمی از فضای رقابتی را در اختیار گرفته است. بنابراین حتی اگر مانع بانکی از میان برداشته شود، بازگشت ایران به بازار هند دیگر به سادگی گذشته نخواهد بود. تهران باید در بازاری رقابت کند که اکنون بیش از گذشته قیمت محور، تخفیف محور و متنوع شده است. این یعنی حل مسئله بانک، شرط لازم برای بازگشت به هند هست، اما شرط کافی نیست. ایران در این بازار علاوه بر عادی سازی کانال های مالی، به بازتریف مزیت های تجاری خود هم نیاز دارد؛ از قیمت گذاری و شرایط قراردادی گرفته تا ثبات در عرضه و قدرت تصمیم گیری سریع. هند هنوز می تواند مقصد مهمی برای نفت ایران باشد، اما نه با فرضیات قدیمی و نه با اتکا به موقعیت پیشین تمام این واقعیتها یک پیام روشن دارند: در تجارت نفت، فروش بدون نظام تسویه، فقط یک تصویر ناقص است. زنجیره صادرات نفت از میدان و مخزن آغاز می شود، از مسیر حمل و نقل و بیمه عبور می کند و در نهایت به تسویه بانکی می رسد. اگر حلقه آخر مختل

بهبوده میماند، محسوب می شدند. پالایشگاهها و صنایع پتروشیمی این دو کشور شناخت دقیق و فنی از نفت و میعانات ایران داشتند و از منظر تجاری، بازگشت به این همکاری می تواند برای هر دو طرف مزیت آفرین باشد. اما مشکل اصلی اینجاست که توکیو و سئول برخلاف یکن، بازیگران محتاط و سخت گیر در حوزه ریسک مالی هستند. ساختار بانکی و اقتصادی آن ها به شدت با نظام مالی آمریکا، سوئیت و مقررات نظارتی بین المللی درهم تنیده است. از همین رو، حتی اگر از نظر اقتصادی نفت ایران برای آن ها جذاب باشد، بدون رفع روشن، پایدار و تضمین شده محدودیت های بانکی و risk و احتمال جریبه های سنگین آن از منافش بیشتر باشد. در نتیجه، بازگشت ژاپن و کره جنوبی را باید نه صرفا یک اتفاق تجاری، بلکه نوعی شاخص سنجش دانست. اگر روزی نفتکش های این دو کشور بار دیگر به بطور رسمی در مسیر پایانه های نفتی ایران قرار بگیرند، می توان آن را نشانه ای جدی از واقعی بودن گشایش در سطح بین المللی دانست. تا پیش از آن، هر خوش بینی در این باره بیشتر به حدس و امید شبیه است تا چشماندازی قطعی. هند نیز داستانی متفاوت اما پیچیده دارد. این کشور پیش از بازگشت تحریم های گسترده آمریکا، یکی از مهم ترین مشتریان نفت ایران بود. نزدیکی نسبی جغرافیایی، هزینه حمل و نقل مناسب،

باشد، کل زنجیره کارایی خود را از دست می دهد. خریداران بزرگ آسیایی برای ورود به قراردادهای پایدار، فقط به نفت نیاز ندارند؛ آن ها به امکان گشایش اعتبار اسنادی، بیمه مطمئن نفتکش ها، نقل و انتقال امن پول و اطمینان حقوقی از تلاطم این روند احتیاج دارند. در نبود چنین شرایطی، حتی معافیت های موقت یا پنجره های کوتاه مدت سیاسی هم نمی تواند مبنای شکل گیری قراردادهای بلندمدت باشد.

بازار جهانی انرژی اساسا با ثبات، قابلیت پیش بینی و اعتماد زنده است. شرکت های پالایشی و بانک های بین المللی تصمیم های خود را نه بر پایه امید، بلکه بر پایه محاسبه ریسک می گیرند. تجربه سال های گذشته نیز نشان داده که تغییرات موقت در فضای سیاسی، اگر پشتوانه حقوقی و بانکی روشن نداشته باشد، برای بازگرداندن مشتریان بزرگ کافی نیست. به بیان دیگر، خریداران آسیایی ممکن است به نفت ایران علاقه مند باشند، اما علاقه تا زمانی که به قرارداد قابل اجرا و پرداخت قابل تضمین نرسد، ارزش عملی چندانی ندارد.

برای ایران، بازگشت به بازار آسیا همچنان ممکن و حتی از نظر فنی قابل تحقق است. ظرفیت تولید وجود دارد، مزیت جغرافیایی در برخی بازارها پابرجاست و کیفیت برخی گریدهای نفتی و میعانات ایران همچنان برای پالایشگاه های آسیایی شناخته شده و مطلوب است. اما برگ برنده اصلی دیگر صرفا در چاه های نفت نیست؛ در میزهای مذاکره مالی، در اتاق های تصمیم گیری بانکی و در توان کشور برای بازسازی مسیرهای مطمئن انتقال پول قرار دارد. اگر دیپلماسی انرژی ایران بخواهد به نتیجه ای پایدار برسد، تاکید بر است از مرحله تمرکز صرف بر فروش عبور کند و به معماری مالی صادرات نیز بپردازد. هماهنگی مؤثر میان نهادهای اقتصادی و انرژی، طراحی سازوکارهای شفاف برای دریافت و انتقال منابع ارزی و ایجاد چشماندازی با ثبات برای طرف های خریدار، از ضروریات این مرحله است. بدون چنین نگاهی، حتی اگر نفت ایران دوباره مشتری داشته باشد، باز هم بخش مهمی از آن پشت دیوار تردید، تأخیر و هزینه های پنهان باقی خواهد ماند.

امروز مسئله نفت ایران فقط پیدا کردن بازار نیست؛ پیدا کردن مسیر امن پول است. آسیا هنوز می تواند مقصد بزرگ بازگشت نفت ایران باشد، اما در این نقشه، بانکها همان چهارراه تعیین کننده ای هستند که روشن یا خاموش بودن چراغشان، سرنوشت این مسیر را مشخص می کند. تا وقتی این چراغ سبز نشود، بازگشت نفت ایران به شرق، بیشتر از آنکه یک واقعیت اقتصادی باشد، یک احتمال سیاسی باقی می ماند.

### یادداشت

#### ضرورت مقررات زدایی

##### امیرعباس اختراعی - فعال اقتصادی

یکی از مشکلات اساسی در اقتصاد ایران، تغییر مداوم ضوابط و نبود اطمینان نسبت به آخرین نسخه مقررات و رویه های اجرایی است و این مسئله، فعالان اقتصادی را در تصمیم گیری، سرمایه گذاری و حتی اجرای فرایندهای جاری با چالش های فراوانی مواجه کرده است در بسیاری از موارد، نتهتها فعالان اقتصادی بخش خصوصی، بلکه حتی

مجریان دولتی نیز نسبت به مقررات و دستورالعمل های جدید اطمینان کافی ندارند

عدم قطعیت در زمینه قوانین به روز به گونه ای است که ادامه فعالیت را برای صنعتگران و صاحبان مشاغل دشوار می کند؛ چرا که آن ها نمی دانند دقیقا باید چه اقداماتی را انجام دهند و همین ابهام باعث افزایش هزینه فعالیت های اقتصادی می شود. در حالی که در سایر اقتصادها، مقررات و رویه ها با هدف تسهیل و بهبود فضای کسب و کار طراحی شده و مسیر مشخصی را پیش روی سرمایه گذاران و کارآفرینان قرار می دهند

آنچه امروز باید در دستور کار قرار گیرد، متقاعد کردن تصمیم گیران حوزه حکمرانی برای خودداری از وضع مقررات جدید، دست کم تا اطلاع

ثانوی است تا کسب و کارها بتوانند نقش خود را در اقتصاد کشور به خوبی ایفا کنند

نخستین گام در ارتقای سطح تاب آوری در کسب و کارهای صنعتی، شناخت محدودیت ها، موانع و مشکلات و سپس برنامه ریزی برای آینده بر پایه این شناخت است. هرچقدر این بینش دقیق تر و شفاف تر باشد به همان نسبت، پایداری صنایع در برابر بحران نیز افزایش می یابد. متأسفانه تمدد و پیچیدگی مقررات باعث تضعیف شناخت صاحبان بنگاه های اقتصادی از محیط پیرامون، فضای کسب و کار و حتی الزامات اجرایی فعالیت اقتصادی شده است. هنگامی که مدیران کسب و کارهای صنعتی تصویر روشنی از محیط کاری خود نداشته باشند، طبیعی است که

امیر یوسفی،  
رئیس اتاق  
بازرگانی،  
صنایع، معادن  
و کشاورزی  
گران نیز در  
این نشست  
حضور داشت  
و بر ضرورت  
بهره گیری  
حداکثری از  
ظرفیت های  
لجستیکی و  
ترانزیتی شمال  
کشور برای  
توسعه تجارت  
خارجی تأکید  
کرد.

گران حمید میرزاعلی

