

## بانک مرکزی به تنهایی نمی‌تواند چالش‌های نظام اقتصادی را حل کند

جهان اقتصاد: عبده تبریزی با بیان این که بانک مرکزی به تنهایی نمی‌تواند مشکلات و چالش‌های نظام اقتصادی ایران را حل کند، گفت: کنترل نسبی ...

صفحه ۲

ویرین

«جهان اقتصاد» گزارش می‌دهد؛

## سردرد تهران از خشکسالی!

طبق آخرین آمار اعلامی، بررسی‌های تاریخی نشان می‌دهد دوره‌های خشکسالی در تهران دو ساله بوده و پس از آن ترسالی بر این استان حاکم می‌شود، اما در سال آبی جاری استان تهران برای چهارمین سال پیاپی خشکسالی را تجربه کرد که در تمامی دوره‌ها بی‌سابقه است. منابع آبی تهران به دلیل شرایط جغرافیایی و اقلیمی، همواره با چالش‌های بزرگی در تامین آب روبرو بوده است. تهران به‌طور عمده به دو منبع اصلی برای تامین آب وابسته است: منابع سطحی و منابع زیرزمینی. هر یک از این منابع نقش مهمی در تامین آب شهری ایفا می‌کنند و چالش‌های خاص خود را دارند.

ادامه صفحه ۶

## ماندن یارفتن از پایتخت، مسئله کدام است؟!

ادامه صفحه ۲

## بررسی وضعیت صنعت پوشاک نشان می‌دهد؛

## جولان برندهای عاریه‌ای

ادامه صفحه ۵

## بررسی‌ها نشان می‌دهد؛

# ضعف ایمنی، کلید انفجارهای معدنی



ادامه صفحه ۲

یادداشت

### تأثیرات عالی و تالی بی‌خطری پرواز در حقوق هوایی

کامیلا صادقی - وکیل دادگستری و پژوهشگر حقوق هوافضا



صفحه ۴

یادداشت

### نظارت بر معادن کافی نیست!

کامران محمدحسین بصیری کارشناس معدن



صفحه ۴

سرمقاله

### ضرورت تدابیر و اقدامات خودرو

کامران مسیح فرزانه کارشناس خودرو



صفحه ۲

## آگهی مزایده عمومی نوبت سوم



موضوع مزایده: شهرداری سفیدشهر در نظر دارد پیرو مزایده در مرحله دوم به شماره ۱۹۱۷ مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۳ به استناد مصوبه شماره ۲۸۵/ش اس مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۷ شورای محترم اسلامی شهر، نسبت به اجاره زمین چمن سفیدشهر خیابان ۲۲ بهمن جنب پارک شهدا و مطابق شرح مندرج در اسناد و مدارک و شرایط مزایده از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نماید:

موضوع	کاربری	کارشناسی جمعاً به مبلغ (ریال)	اجاره ماهیانه	آدرس	تدریس سپرده (ریال)
اجاره و بهره‌برداری از زمین چمن مصنوعی	ورزشی	۶۰۰۰۰۰۰۰	۵۰۰۰۰۰۰۰	خ ۲۲ بهمن جنب پارک شهدا	۳۰۰۰۰۰۰۰

کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت و تحویل اسناد مزایده تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سناد) به آدرس [www.aetadiran.ir](http://www.aetadiran.ir) انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در مزایده در صورت عدم عضویت در سامانه نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند. مهلت دریافت اسناد حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۶، مهلت قبول پیشنهادات حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۷ و بازگشایی پاکت‌ها در تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۸ خواهد بود. تضمین شرکت در مزایده: مبلغ معادل ۵ درصد قیمت مینا به صورت ضمانتنامه بانکی یا اعتبار حداقل سه ماهه یا سپرده نقدی در وجه شهرداری سفیدشهر نزد پست‌بانک شعبه سفیدشهر - هرگاه برندگان اول تا سوم مزایده حاضر به انجام معامله در مهلت مقرر نشوند، سپرده شرکت در مزایده ایشان به نفع شهرداری به ترتیب ضبط خواهد گردید. - شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهاداتها مختار است. - سایر اطلاعات و جزئیات مورد معامله در اسناد مزایده درج شده است.

شهردار مهدی قنایی مقدم

## آگهی مناقصه عمومی شماره م-گ-۱۰۴/۱۴۰۳



شرکت فولادآلیاژی ایران در نظر دارد انجام خدمات اصلاح و بهینه سازی کولینگ تاور شامل تامین و تعویض و نصب ورق های سقف و دو عدد استک فن کولینگ تاور را براساس شرایط و مشخصات مندرج در اسناد مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند بمنظور دریافت اسناد و شرایط مناقصه به سایت شرکت فولادآلیاژی ایران به آدرس [www.iasco.ir](http://www.iasco.ir) - بخش خرید و تامین کنندگان - قسمت مناقصات مراجعه نمایند و در صورت تمایل به شرکت در مناقصه مذکور می یابست، پیشنهادات خود را حداکثر تا پایان روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۲ براساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه: به دبیرخانه حراست شرکت واقع در محل کارخانه (بزد) جاده کنارگذریزد - کرمان / نرسیده به پایانه باربری / کیلومتر ۲۴ جاده فولاد آلیاژی ) تحویل نمایند. متقاضیان می توانند در صورت نیاز: همه روزه به غیر از ایام تعطیل از ساعت ۸ لغایت ۱۷ بمنظور دریافت اطلاعات تکمیلی فنی با آقای مهندس اکرمی (شماره تماسهای ۰۲۵۳۱۲۲۶۱۴ - ۰۹۱۳۳۵۷۲۵۷۵) و اطلاعات بازرگانی و نحوه ارسال و تکمیل اسناد با آقای گلکار (شماره تماسهای ۰۲۵۳۱۲۲۶۵۶ - ۰۹۱۳۳۵۷۲۵۷۵) تماس حاصل نمایند.

شرکت فولاد آلیاژی ایران - مدیریت امور خرید

# جهان اقتصاد

آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها را در سایت جهان اقتصاد دنبال کنید

[WWW.JAHAN EGHTEsad.COM](http://WWW.JAHAN EGHTEsad.COM)

**Azhakey**  
Creating beauty is an Art  
شرکت پایون تجارت سیکاس  
تولید کننده محصولات آرایشی و بهداشتی

payontejaratycas@gmail.com  
www.payontejaratycas.com  
Azhakey.cosmetics

02122314080-2  
09128683806

## شرح آگهی مناقصه عمومی (بهسازی معابر پیاده شهر دوکبندان)

پیاده روسازی ضلع جنوبی بلوار ولیعصر (عج) حدفاصل نانوایی نظری تا ورودی رادک

(یک مرحله‌ای - نوبت دوم)

نام و نشانی مناقصه‌گذار: استان کهگیلویه و بویراحمد - شهرستان گچساران - بلوار ولیعصر (عج) شهرداری دوکبندان

ردیف	موضوع (شرح کار)	برآورد اولیه	تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	زمان دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه الکترونیکی سناد	محل تعویل اسناد	زمان بازگشایی پاکت (پیشنهادهای)
۱	پیاده روسازی ضلع جنوبی بلوار ولیعصر (عج) حدفاصل نانوایی نظری تا ورودی رادک	۳۳/۵۰۰/۸۷۳/۸۴۰	مبلغ ۱/۶۸۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ضمانتنامه معتبر بانکی و یا بصورت نقد و واریز به حساب شماره ۳۱۰۰۰۰۲۰۵۱۰۲ نزد بانک ملی بنام شهرداری	از تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۴ لغایت ۱۴۰۳/۰۷/۲۳	از طریق سامانه الکترونیکی شهرداری دوکبندان	روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۴ ساعت ۱۰ صبح

سایر شرایط:

- مدت زمان جهت انجام کار (انعام پروژه) ۴/چهار ماه می‌باشد.  
- ارائه گواهینامه صلاحیت پیمانکاری ثبت شده در سامانه ساجار (ساجات) و دارای رتبه آئینه باشد.  
- محل تامین اعتبار: عمرانی - استانی (ملک داراییها) طبق موافقتنامه مبادله شده بین شهرداری و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی با کد پروژه ۹۰۰۵۵۳ و طرح ۱۳۰ و ۱۵۰۲۰۲  
- دستگاه نظارت: واحد نظارت معاونت عمران شهرداری دوکبندان و مشاور نوی  
- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.  
- سپرده یا (ضمانتنامه) برنده نفر اول و دوم و سوم در صورت انصراف به نفع شهرداری ضبط خواهد شد. (در صورتیکه اختلاف پیشنهاد قیمت آنها از مبلغ ضمانتنامه بیشتر نباشد).  
- پرداخت بصورت نقد و یا اسناد خزانه اسلامی میباشد.  
- واریز مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال بحساب شماره ۳۱۰۰۰۰۲۰۳۹۰۹ بنام شهرداری بابت خرید اسناد مناقصه.  
نوبت اول روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۷/۰۳  
نوبت دوم روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۷/۰۴  
- سایر شرایط در اسناد مناقصه درج خواهد شد.  
تلفن تماس: ۰۷۴/۳۲۲۲۴۰۹۹-۰۷۴/۳۲۲۲۴۹۵۹

رضا قشقایی - شهردار دوکبندان

## سرمقاله

## ضرورت تداوم واردات خودرو

## ■ مسیح فرزانه - کارشناس خودرو

در خصوص اعلام اختصاص یک میلیارد دلار بانک مرکزی به واردات تخصیصی می توان به چند نقطه مبهم در این تصمیم گیری اشاره کرد در وهله اول باید گفت که رقم یک میلیارد دلار از آیا قرار است به عدد تخصیص داده شده افزوده شود و به رقمی بیش از یک میلیارد دلار برسد و یا به عدد تخصیص داده شده فعلی افزوده شود تا به سقف یک میلیارد دلار برسد؟

اما در هر دو صورت ، اگر میانگین واردات را بین ۱۵ تا ۲۰ هزار دلار در نظر بگیریم و سقف واردات را ۲۰ هزار دلار که طبق آیین نامه ای که برای خودرو های بنزینی وجود دارد در خوشبینانه حالت به ۵۰ هزار دستگاه خودرو خواهد رسید که طبعاً اینگونه نخواهد بود چراکه بخشی از این رقم صرف واردات خودروهای هایپریدی و برقی و بخشی در طرح جانپازان استفاده می شود که طبعاً این عدد به ۴۵ هزار افزایش می یابد و این سوال مطرح می شود که آیا تا پایان امسال این طرح ادامه دارد یا به صورت قطعی و مداوم است موضوعی که در عمل دیده می شود و در حال حاضر در حد حرف است

به نظر می رسد صرفاً با تخصیص یک میلیارد دلار ارز برای واردت اتفاق عجیب و خاصی در بازار از لحاظ قیمتی نخواهد افتاد.

همچنین باید این نکته را در نظر داشت که از سال گذشته که واردات به صورت قطره چکانی اتفاق افتاده تنها خودرویی که توانسته بر نمونه مشابه در بازار تاثیر مناسب از لحاظ قیمت بگذارد و به عبارتی سبب کاهش قیمت در بازار شود خودرو کرولا است که قیمت آن در سامانه ۲ میلیارد و ۵۰ هزار بود و در بازار تا ۴ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان اعلام میشد اما در حال حاضر تقریباً فاصله قیمتی خودرو کرولا بنزینی از ثبت نام سامانه با بازار به حدود ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون رسیده است که این میزان کمترین میزان آن بوده و دلیل آن این است که سهم این خودرو از تمام محصولات وارداتی حجم بیشتری در واردات داشته است بنابراین به نظر می رسد منظور از این میزان تخصیص ارز اضافه شدن به مبلغ تخصیص داده شده کنونی است تا به سقف یک میلیارد دلار برسد که تاثیر گذاری شگرفی نخواهد داشت و تا پایان امسال به ازای اولین دولت چهاردهم واردات بدون وقفه و با تخصیص ارز کافی ادامه یابد چراکه با کوچکترین وقفه و اخبار منفی در واردات خودرو سیگنال منفی به بازار وارد می شود و بازار را بر هم خواهد زد.

همچنین مساله مهم بعدی غیر از تخصص ارز، یک وزنه سنگین به طرح و برنامه واردات بسته است که همان آیین نامه ای است که نیازمند اصلاحاتی است و امید است وزارت صمت این همکاری وجود داشته باشد و به ۵۰ هزار دستگاه در سال ختم نشود و در سال آینده نه تنها ادامه دار باشد بلکه افزایش نیز داشته باشد چراکه به صورت نرمال فرمول در نظر نیافته ای از قبل از سال ۹۷ در کشور وجود دارد مبنی بر اینکه که تقریباً ۱۰ درصد از حجمی که خودرو در کشور تولید می مونتاژ می شود در مقام تنظیم گری بازار از حیث تیراژ بهتر است به واردات اختصاص یابد به عبارتی وقتی ۱ میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو در یکسال قرار است تولید شود نیاز بازار زیر یک میلیون است چراکه رکود تورمی در آن انباشته شده و مصرف کننده همچون قبل به خودرو نگاه نمیکند و نگاه کالای سرمایه ای به خودرو وجود دارد و اگر سیاست گذار با این هدف که با حجم زیاد واردات و حجم بالای تولید بخواهد خودرو را از کالای سرمایه ای خارج کنند کار بس اشتباهی است چراکه از این موضوع خودرو خارج نخواهد شد و دولت ها درآمد زایی زیادی بابت این اتفاق داشته اند به نظر می رسد الزامی است که واردات دراز مدت حداقل در دوره ۴ ساله نخست دولت چهاردهم ادامه یابد و صرف اینکه هر سال ۵۰ هزار دستگاه خودرو یا یک میلیارد دلار ارز اختصاص یابد کافی نیست و زمانی می توان نظر قطعی داد که تاثیر آن در کف بازار دیده شود

## خبر



بر اساس اعلام مرکز آمار ایران، در شهریور ماه ۱۴۰۳ نرخ تورم سالانه برای خانوارهای کشور به ۳۴.۲ درصد رسیده که نسبت به همین اطلاع در ماه قبل، ۰.۶ واحد درصد کاهش یافته است.

به گزارش خبرگزاری مهر، در شهریور ماه ۱۴۰۳ شاخص قیمت مصرف کننده خانوارهای کشور به عدد ۲۴۴.۷ رسیده است که نسبت به ماه قبل، ۱.۷ درصد افزایش، نسبت به ماه مشابه سال قبل، ۳۱.۲ درصد افزایش و در ۱۲ ماهه منتهی به ماه جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل، ۳۴.۲ درصد افزایش داشته است.

منظور از تورم نقطه به نقطه، درصد تغییر عدد شاخص قیمت نسبت به ماه مشابه سال قبل است. در شهریور ماه ۱۴۰۳ تورم نقطه به نقطه خانوارهای کشور، ۳۱.۲ درصد بوده است؛ یعنی خانوارهای کشور به طور میانگین، ۳۱.۲ درصد بیشتر از شهریور ماه ۱۴۰۲ برای خرید یک «مجموعه کالاها و خدمات یکسان» هزینه کرده‌اند. تورم نقطه به نقطه شهریور ماه ۱۴۰۳ در مقایسه با ماه قبل، ۰.۴ واحد درصد کاهش داشته است.

منظور از تورم ماهانه، درصد تغییر عدد شاخص قیمت، نسبت به ماه قبل است. در شهریور ماه ۱۴۰۳ تورم ماهانه خانوارهای کشور برابر ۱.۷ درصد بوده است. تورم ماهانه برای گروه‌های عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات»، ۰.۹ درصد و برای گروه عمده «کالاهای غیرخوراکی و خدمات»، ۲.۱ درصد بوده است.

منظور از نرخ تورم سالانه، درصد تغییر میانگین اعداد شاخص قیمت در یک سال منتهی به ماه جاری، نسبت به دوره مشابه قبل از آن است. در شهریور ماه ۱۴۰۳ نرخ تورم سالانه برای خانوارهای کشور به ۳۴.۲ درصد رسیده که نسبت به همین اطلاع در ماه قبل، ۰.۶ واحد درصد کاهش یافته است.

نرخ تورم سالانه کشور در شهریور ماه ۱۴۰۳ برابر ۳۴.۲ درصد است که دامنه تغییرات آن برای دهک‌های مختلف هزینه‌ای از ۳۰.۷ درصد برای دهک اول، تا ۳۴.۸ درصد برای دهک دهم است. بر این اساس فاصله تورمی دهک‌ها در این ماه به ۴.۱ واحد درصد رسید که نسبت به ماه قبل (۴.۵ واحد درصد) ۰.۴ واحد درصد کاهش داشته است.

## بررسی ها نشان می دهد؛

## ضعف ایمنی، کلید انفجارهای معدنی



که معدن تعطیل بوده، تجمع این گاز از لایه‌های ۳۰ سانتی ذغال در بالا قرار گرفته که همین امر موجب این اتفاق شده است. قاعدتاً شناسایی آن به این سادگی نبوده و جمع گاز یک باره باعث این عمل شده است به گفته رئیس خانه معادن ایران ما باید ببینیم عواملی که توانستیم به این اصل برسیم چه چیزی است و اینجا مقصر چه کسی است؛ اما به طور کل اینجا مقصر فرد نیست نگاه و نظام حکمرانی در بخش معدن است که بایستی شرایط را دائم به روزرسانی کنیم و این مشمول تمام معادن کشور می شود، امروز تمام معادن کاران ایران در عزا هستند

محمد رضا بهرامن افزود: تا زمانی که دسترسی کامل به آن بخشی که معدنکاران در آن منطقه محوس شده‌اند نداشته باشیم، همه این افراد خارج منطقه نداشته باشیم نمی‌توانیم در این زمینه اظهارنظر کنیم اما هر کسی خطایی کرده باید پاسخگو باشد وی با این با اشاره به اینکه جمع یک باره گاز باعث این حادثه شده است، گفت: از نظر مهندسی سازی که در منطقه جمع شده بود حاصل مدت زمانی بود

از مرگ شش کارگر معدن طرزه را کرده

به بررسی ها به ترتیب ۳۶۸ و ۱۸۷ حادثه

بیشترین تعداد وقوع حادثه را به خود اختصاص داده‌اند. به‌عبارتی در معادن

ذغال‌سنگ به‌طور میانگین روزانه یک پانزدهم سال گذشته نیز حادثه معدن

ذغال‌سنگ طرزه در شرق استان سمنان در شهرپورماه به همین علت

(نشت گاز کشنده و اشتعال زای متان) رخ داد و بسیاری از مسئولان حوزه ایمنی

کشور در وزارت کار و وزارت صمت قول پیگیری و پیشگیری از این حوادث را پس

از مرگ شش کارگر معدن طرزه را کرده

بهر این اساس وقوع حادثه انفجار معدن

نشانی داد که مشکلات ایمنی استخراج

ملاحظه می‌شود که معادن استخراج

سنگ‌آهن، ذغال‌سنگ و شن و ماسه

به ترتیب با ۳۶۸ و ۱۸۷ حادثه

بیشترین تعداد وقوع حادثه را به خود

اختصاص داده‌اند. به‌عبارتی در معادن

ذغال‌سنگ به‌طور میانگین روزانه یک

پانزدهم سال گذشته نیز حادثه معدن

ذغال‌سنگ طرزه در شرق استان سمنان در شهرپورماه به همین علت

(نشت گاز کشنده و اشتعال زای متان) رخ داد و بسیاری از مسئولان حوزه ایمنی

کشور در وزارت کار و وزارت صمت قول پیگیری و پیشگیری از این حوادث را پس

از مرگ شش کارگر معدن طرزه را کرده

بهر این اساس وقوع حادثه انفجار معدن

نشانی داد که مشکلات ایمنی استخراج

ملاحظه می‌شود که معادن استخراج

سنگ‌آهن، ذغال‌سنگ و شن و ماسه

به ترتیب با ۳۶۸ و ۱۸۷ حادثه

بیشترین تعداد وقوع حادثه را به خود

اختصاص داده‌اند. به‌عبارتی در معادن

ذغال‌سنگ به‌طور میانگین روزانه یک

پانزدهم سال گذشته نیز حادثه معدن

ذغال‌سنگ طرزه در شرق استان سمنان در شهرپورماه به همین علت

(نشت گاز کشنده و اشتعال زای متان) رخ داد و بسیاری از مسئولان حوزه ایمنی

کشور در وزارت کار و وزارت صمت قول پیگیری و پیشگیری از این حوادث را پس

از مرگ شش کارگر معدن طرزه را کرده

بهر این اساس وقوع حادثه انفجار معدن

نشانی داد که مشکلات ایمنی استخراج

ملاحظه می‌شود که معادن استخراج

سنگ‌آهن، ذغال‌سنگ و شن و ماسه

به ترتیب با ۳۶۸ و ۱۸۷ حادثه

بیشترین تعداد وقوع حادثه را به خود

اختصاص داده‌اند. به‌عبارتی در معادن

ذغال‌سنگ به‌طور میانگین روزانه یک

پانزدهم سال گذشته نیز حادثه معدن

ذغال‌سنگ طرزه در شرق استان سمنان در شهرپورماه به همین علت

(نشت گاز کشنده و اشتعال زای متان) رخ داد و بسیاری از مسئولان حوزه ایمنی

کشور در وزارت کار و وزارت صمت قول پیگیری و پیشگیری از این حوادث را پس

از مرگ شش کارگر معدن طرزه را کرده

بهر این اساس وقوع حادثه انفجار معدن

نشانی داد که مشکلات ایمنی استخراج

ملاحظه می‌شود که معادن استخراج

سنگ‌آهن، ذغال‌سنگ و شن و ماسه

به ترتیب با ۳۶۸ و ۱۸۷ حادثه

بیشترین تعداد وقوع حادثه را به خود

اختصاص داده‌اند. به‌عبارتی در معادن

ذغال‌سنگ به‌طور میانگین روزانه یک

پانزدهم سال گذشته نیز حادثه معدن

ذغال‌سنگ طرزه در شرق استان سمنان در شهرپورماه به همین علت

(نشت گاز کشنده و اشتعال زای متان) رخ داد و بسیاری از مسئولان حوزه ایمنی

کشور در وزارت کار و وزارت صمت قول پیگیری و پیشگیری از این حوادث را پس

از مرگ شش کارگر معدن طرزه را کرده

بهر این اساس وقوع حادثه انفجار معدن

نشانی داد که مشکلات ایمنی استخراج

ملاحظه می‌شود که معادن استخراج

سنگ‌آهن، ذغال‌سنگ و شن و ماسه

به ترتیب با ۳۶۸ و ۱۸۷ حادثه

بیشترین تعداد وقوع حادثه را به خود

اختصاص داده‌اند. به‌عبارتی در معادن

ذغال‌سنگ به‌طور میانگین روزانه یک

پانزدهم سال گذشته نیز حادثه معدن

ذغال‌سنگ طرزه در شرق استان سمنان در شهرپورماه به همین علت

(نشت گاز کشنده و اشتعال زای متان) رخ داد و بسیاری از مسئولان حوزه ایمنی

کشور در وزارت کار و وزارت صمت قول پیگیری و پیشگیری از این حوادث را پس

از مرگ شش کارگر معدن طرزه را کرده

بهر این اساس وقوع حادثه انفجار معدن

نشانی داد که مشکلات ایمنی استخراج

ملاحظه می‌شود که معادن استخراج

سنگ‌آهن، ذغال‌سنگ و شن و ماسه

به ترتیب با ۳۶۸ و ۱۸۷ حادثه

بیشترین تعداد وقوع حادثه را به خود

اختصاص داده‌اند. به‌عبارتی در معادن

ذغال‌سنگ به‌طور میانگین روزانه یک

پانزدهم سال گذشته نیز حادثه معدن

ذغال‌سنگ طرزه در شرق استان سمنان در شهرپورماه به همین علت

(نشت گاز کشنده و اشتعال زای متان) رخ داد و بسیاری از مسئولان حوزه ایمنی

کشور در وزارت کار و وزارت صمت قول پیگیری و پیشگیری از این حوادث را پس

از مرگ شش کارگر معدن طرزه را کرده

بهر این اساس وقوع حادثه انفجار معدن

نشانی داد که مشکلات ایمنی استخراج

ملاحظه می‌شود که معادن استخراج

سنگ‌آهن، ذغال‌سنگ و شن و ماسه

به ترتیب با ۳۶۸ و ۱۸۷ حادثه

بیشترین تعداد وقوع حادثه را به خود

اختصاص داده‌اند. به‌عبارتی در معادن

ذغال‌سنگ به‌طور میانگین روزانه یک

پانزدهم سال گذشته نیز حادثه معدن

ذغال‌سنگ طرزه در شرق استان سمنان در شهرپورماه به همین علت

(نشت گاز کشنده و اشتعال زای متان) رخ داد و بسیاری از مسئولان حوزه ایمنی

کشور در وزارت کار و وزارت صمت قول پیگیری و پیشگیری از این حوادث را پس

از مرگ شش کارگر معدن طرزه را کرده

بهر این اساس وقوع حادثه انفجار معدن

نشانی داد که مشکلات ایمنی استخراج

ملاحظه می‌شود که معادن استخراج

سنگ‌آهن، ذغال‌سنگ و شن و ماسه

به ترتیب با ۳۶۸ و ۱۸۷ حادثه

بیشترین تعداد وقوع حادثه را به خود

اختصاص داده‌اند. به‌عبارتی در معادن

ذغال‌سنگ به‌طور میانگین روزانه یک

پانزدهم سال گذشته نیز حادثه معدن

ذغال‌سنگ طرزه در شرق استان سمنان در شهرپورماه به همین علت

(نشت گاز کشنده و اشتعال زای متان) رخ داد و بسیاری از مسئولان حوزه ایمنی

کشور در وزارت کار و وزارت صمت قول پیگیری و پیشگیری از این حوادث را پس

از مرگ شش کارگر معدن طرزه را کرده

بهر این اساس وقوع حادثه انفجار معدن

نشانی داد که مشکلات ایمنی استخراج

ملاحظه می‌شود که معادن استخراج

سنگ‌آهن، ذغال‌سنگ و شن و ماسه

به ترتیب با ۳۶۸ و ۱۸۷ حادثه

بیشترین تعداد وقوع حادثه را به خود

اختصاص داده‌اند. به‌عبارتی در معادن

ذغال‌سنگ به‌طور میانگین روزانه یک

پانزدهم سال گذشته نیز حادثه معدن

ذغال‌سنگ طرزه در شرق استان سمنان در شهرپورماه به همین علت

(نشت گاز کشنده و اشتعال زای متان) رخ داد و بسیاری از مسئولان حوزه ایمنی

کشور در وزارت کار و وزارت صمت قول پیگیری و پیشگیری از این حوادث را پس

از مرگ شش کارگر معدن طرزه را کرده

بهر این اساس وقوع حادثه انفجار معدن

نشانی داد که مشکلات ایمنی استخراج

ملاحظه می‌شود که معادن استخراج

سنگ‌آهن، ذغال‌سنگ و شن و ماسه

به ترتیب با ۳۶۸ و ۱۸۷ حادثه

بیشترین تعداد وقوع حادثه را به خود

اختصاص داده‌اند. به‌عبارتی در معادن

ذغال‌سنگ به‌طور میانگین روزانه یک

پانزدهم سال گذشته نیز حادثه معدن

ذغال‌سنگ طرزه در شرق استان سمنان در شهرپورماه به همین علت

(نشت گاز کشنده و اشتعال زای متان) رخ داد و بسیاری از مسئولان حوزه ایمنی

کشور در وزارت کار و وزارت صمت قول پیگیری و پیشگیری از این حوادث را پس

از مرگ شش کارگر معدن طرزه را کرده

بهر این اساس وقوع حادثه انفجار معدن

نشانی داد که مشکلات ایمنی استخراج

ملاحظه می‌شود که معادن استخراج

سنگ‌آهن، ذغال‌سنگ و شن و ماسه

به ترتیب با ۳۶۸ و ۱۸۷ حادثه

بیشترین تعداد وقوع حادثه را به خود

اختصاص داده‌اند. به‌عبارتی در معادن

ذغال‌سنگ به‌طور میانگین روزانه یک

پانزدهم سال گذشته نیز حادثه معدن

ذغال‌سنگ طرزه در شرق استان سمنان در شهرپورماه به همین علت

(نشت گاز کشنده و اشتعال زای متان) رخ داد و بسیاری از مسئولان حوزه ایمنی

کشور در وزارت کار و وزارت صمت قول پیگیری و پیشگیری از این حوادث را پس

از مرگ شش کارگر معدن طرزه را کرده

بهر این اساس وقوع حادثه انفجار معدن

نشانی داد که مشکلات ایمنی استخراج

ملاحظه می‌شود که معادن استخراج

سنگ‌آهن، ذغال‌سنگ و شن و ماسه

به ترتیب با ۳۶۸ و ۱۸۷ حادثه

بیشترین تعداد وقوع حادثه را به خود

اختصاص داده‌اند. به‌عبارتی در معادن

ذغال‌سنگ به‌طور میانگین روزانه یک

پانزدهم سال گذشته نیز حادثه معدن

ذغال‌سنگ طرزه در شرق استان سمنان در شهرپورماه به همین علت

(نشت گاز کشنده و اشتعال زای متان) رخ داد و بسیاری از مسئولان حوزه ایمنی

کشور در وزارت کار و وزارت صمت قول پیگیری و پیشگیری از این حوادث را پس

از مرگ شش کارگر معدن طرزه را کرده

بهر این اساس وقوع حادثه انفجار معدن

نشانی داد که مشکلات ایمنی استخراج

ملاحظه می‌شود که معادن استخراج

سنگ‌آهن، ذغال‌سنگ و شن و ماسه

به ترتیب با ۳۶۸ و ۱۸۷ حادثه

بیشترین تعداد وقوع حادثه را به خود

اختصاص داده‌اند. به‌عبارتی در معادن

یادداشت

نظارت بر معادن کافی نیست!

محمد حسین بصیری - کارشناس معدن

انفجار اخیر در معدن طیس و جانشین تمداد زیادی از کارگران باهم نشان داد که نه تنها ریسک فعالیت های معدنی بالا است بلکه ایمنی و نظارت همچنان پاشنه آشیل در این حوزه به شمار می رود به عبارتی درصدی از این ریسک اجتناب ناپذیر است و متأسفانه در معدن زیر زمینی ایران خصوصاً ذغال سنگ فرهنگ و فناوری و تکنیک معدن کاری متعلق به بیش از ۶۰ سال پیش است و از روس ها به ما منتقل شده است و پس از آن دستخوش تغییرات بسیار کمی شده است اما بر این اساس در کل باید گفت روش معدن کاری زیرزمینی در ایران باید بازنگری شود یکی از مشکلات اساسی در معادن ذغال سنگ ایران این است که تنها یک راه یک طرفه وجود دارد و راه گریز در معادن بسیار کم است و با استانداردهای جهانی مغایرت دارد و به همین دلیل سبب ایجاد مشکلات و حوادث ایمنی می شود این در حالیکه در معادن دنیا یک ریل رفت و یک ریل برگشت وجود دارند به عبارتی اگر حادثه ای در این معادن اتفاق افتاد از دو طرف کارگران می تواند خود را نجات دهند و بر این اساس بن بستری در تونل ها وجود ندارد همچنین یکی دیگر از مشکلات معادن ایران سیستم های قدیمی و فرسوده است که همچنان به روز نیست بر این اساس روش هوادهی در معادن ما دهشی است در صورتی که اگر سیستم به صورت مکنشی باشد و هوا مکنده شود احتمال انفجار بسیار کمتری وجود دارد و به نظر می رسد در این موارد باید از تجربیات کشورهای که معادن ذغال سنگ دارند استفاده کرد همچنین یکی دیگر از مشکلات سیستم های مانتیورینگ گاز در معادن ایران است که همچنان دستی و قدیمی است ما مشکل بزرگ تر در معادن ایران فرهنگ معدن کاری است که در واقع فرهنگ متصور در اذهان عمومی است و به دلیل عدم آموزش کافی و نظارت و همچنین به روز نبودن تجهیزات حوادث بزرگی که امروز شاهد آن ها هستیم به وقوع می پیوندد در نهایت باید گفت که در برخی موارد اجتناب ناپذیر است اما روش معدن کاری در معادن ذغال سنگ باید بازنگری جدی و به روز شود و نظارت ها به صورت برنامه ریزی شده پیش رود همچنین ذکر این نکته ضروریست که به اعتقاد برخی از صاحب نظران که معتقدند تحریم ها نیز در این نوع حوادث دخیل هستند باید گفت تحریم ها در این نوع حوادث تأثیر زیادی ندارد و کنترل و نظارت بر سیستم های مانتیورینگ مسائل پیچیده ای نیستند و در داخل باید به آن پرداخته و اصلاح شود همچنین مکانیزه نبودن معادن و روش دستی انجام معدن کاری سبب پایین آمدن رادمان تولید می شود اما باز هم ارتباط مستقیم با ایمنی در معادن ندارد در نهایت باید گفت که به نظر می رسد معادن ایران نیازمند بررسی و بازنگری و اصلاح روش های معدن کاری زیرزمینی، تجهیزات و نظارت دقیق است تا از وقوع چنین حوادثی جلوگیری شود

با بهینه سازی پروفیل نسوز کوره های قوس الکتریکی در فولاد هرمزگان انجام شد؛

افزایش ۵۰ هزار تنی ظرفیت تولید تختال



تتها با برنامه ریزی مدون برای ارتقای بهره‌وری و دیدگاهی پیشگیرانه می توان از خسارت های ایجاد شده ناشی از محدودیت های انرژی جلوگیری کرد که یکی از این برنامه ها اجرای پروژه های بهبود و افزایش ظرفیت فولادسازی است. باران پویان ادامه داد: پروژه افزایش حجم کوره های قوس الکتریکی با هدف افزایش ظرفیت فولادسازی به هم کارکنان واحد ذوب کوره و LF و نیز نسوز شرکت با موفقیت انجام شد و توانستیم با افزایش تغییر در پروفایل نسوز کوره، حدود ۵۰ هزار تن به صورت بالقوه ظرفیت تولید را افزایش دهیم. استفاده حداکثری از فرصت و خلاقیت فردی کارکنان عباسعلی براهیمی، رئیس ذوب کوره و LF شرکت فولاد هرمزگان با اعلام انجام موفقیت آمیز پروژه افزایش حجم کوره های قوس شرکت فولاد هرمزگان گفت: این پروژه با مشارکت واحدهای نسوز، دفتر فنی و تعمیرات به سرانجام رسید. وی افزود: با همت والای کارکنان واحد فولادسازی، دفتر فنی تولید و نسوز و با استفاده حداکثری از شرایط موجود و افزایش بهره‌وری تجهیزات نیروی انسانی و در جهت رسیدن به اهداف شرکت فولاد هرمزگان و رضایتمندی مشتریان اقدامات استراتژیک و رضایتمندی پرسنل شاغل در مجموعه کوره ها و نسوز، با اصلاح و تغییرات بنیادین در پروفیل نسوز کوره، بدون هیچ هزینه سرباری بابت خرید تکنولوژی، تجهیزات و پیمانکار و تنها از طریق نوآوری و خلاقیت های فردی و گروهی و ریسک پذیری بالا در مجموعه مدیریت فولادسازی، نسبت به افزایش حجم کوره ها اقدام شد. رئیس ذوب کوره و LF شرکت فولاد هرمزگان خاطرنشان کرد: از عواید و مزایای اجرای این

مصولات با ارزش افزوده بالا است، گفت: در شرکت فولاد هرمزگان با توجه به محدودیت شدید انرژی در فصول گرم و سرد، به دنبال افزایش بهره‌وری با اجرای پروژه های بهبود هستیم. تمام تلاش ما در سال جاری این بود که بتوانیم پیش از محدودیت های انرژی با حداکثر ظرفیت تولید کنیم، البته پیش تر پروژه های متعددی در واحدهای تولید به سرانجام رسیدند که خوشبختانه حاصل آن ثبت رکوردهای متعدد در واحدهای فولادسازی و احیا مستقیم در دو ماه نخست سال جاری بوده است. وی افزود: با شروع محدودیت های برق در خردادماه رکورد شکنی این واحد متوقف شده، اما پروژه های بهبود از جمله افزایش حجم کوره های قوس الکتریکی را در زمان محدودیت اجرا کردیم. این پروژه از آن جهت اهمیت دارد که با همین میزان مصرف انرژی، مواد اولیه، تجهیزات و ماشین آلات حدود ۵۰ هزار تن به ظرفیت کوره ها اضافه می شود فراوانی را به فولادسازان تحویل می کنند. بنابراین

با همت کارکنان واحد فولادسازی فولاد هرمزگان، پروژه بهینه سازی پروفیل نسوز کوره های قوس الکتریکی با موفقیت انجام شد و ظرفیت تولید تختال سالانه در این شرکت به میزان ۵۰ هزار تن افزایش یافت. به گزارش روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان، بهره‌وری منابع و تولید مقرون به صرفه در شرکت فولاد هرمزگان به عنوان یکی از استراتژی های اساسی توسعه کسب و کار دنبال می شود. این شرکت در طول سال های اخیر، همواره پروژه های مختلفی را برای افزایش تولید و رکورد شکنی، کاهش مصرف انرژی و بهبود کیفیت و کمیت محصول دنبال کرده که نتیجه آن رکورد شکنی های تولیدی کمی و کیفی متعدد و تولید محصولات با بالاترین کیفیت و مطابق با نیاز مشتریان بوده است. به این موارد می توان استفاده از ایده ها و طرح های خلاقانه در واحدهای تولیدی اشاره کرد که به ثبت رکوردهای تولیدی در سال های اخیر منجر شده اند یکی از این اقدامات، پروژه افزایش حجم کوره های قوس الکتریکی فولادسازی با کمک واحدهای نسوز و ذوب و ریخته گری بود که با موفقیت انجام شد و به این ترتیب ظرفیت تولید کوره های قوس الکتریکی در فولاد هرمزگان به میزان ۵۰ هزار تن در سال افزایش یافت. خبرنگار روابط عمومی در این رابطه با معاون بهره‌برداری، مدیر فولادسازی، رئیس ذوب کوره و LF و رئیس نسوز گفت: تکمیل این پروژه اهمیت دارد که با همین میزان مصرف انرژی، مواد اولیه، تجهیزات و ماشین آلات حدود ۵۰ هزار تن به ظرفیت کوره ها اضافه می شود شرکت ها، کنترل و کاهش قیمت تمام شده و تولید

حرکت قابل تحسین شرکت چادرملو در نمایشگاه ماینکس ۲۰۲۴

سیزدهمین نمایشگاه بین المللی فرصت های سرمایه گذاری در معدن و صنایع معدنی (ماینکس ۲۰۲۴) در حالی صبح امروز آغاز به کار کرد که روز گذشته در حادتهای تأثیربرانگیز جمع از معدنکاران طیس جان خود را از دست دادند. به گزارش پایگاه خبری اقتصاد ملت؛ به دنبال وقوع حادثه انفجار گاز متان در یکی از معادن زغال سنگ طیس؛ تعدادی از معدنکاران جان خود را از دست دادند. در همین راستا سیزدهمین نمایشگاه بین المللی فرصت های سرمایه گذاری



در معدن و صنایع معدنی (ماینکس ۲۰۲۴) صبح امروز کار خود را آغاز کرد و شرکت معدنی و صنعتی چادرملو تنها شرکت حاضر در این نمایشگاه بود که در اقدامی تحسین برانگیز این حادثه را به متولیان و فعالان این عرصه تسلیت گفت. انتظار می رفت به منظور بزرگداشت این عزیزان در صورت امکان مراسم افتتاحیه چند روز با تأخیر صورت می گرفت؛ چراکه به دلیل همزمانی این دو موضوع تعداد زیادی از مقامات و مسئولان ذریبیط برای

رسیدگی به حادثه معدن به طیس رفته بودند و در روز آغازین این نمایشگاه و مراسم افتتاحیه نبود مقامات ذریبیط و حتی تعداد زیادی از مشارکت کنندگان به خوبی احساس می شد. این در حالی است که بحث ایمنی و HSE به عنوان اولویت اصلی و اساسی بخش معدن و معدنکاری باید مورد توجه قرار گیرد و قاعدتا توجه به این موضوع در نمایشگاه فرصت های سرمایه گذاری در معدن و صنایع معدنی بی ارتباط و خالی از لطف نیست.

فبر

مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی عنوان کرد: بازار سیاه تندیس فروشی

مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی با اشاره به بازار سیاه تندیس فروشی، گفت: بعضی از موسسه ها، با تبلیغات واهی از کسب و کارها دعوت می کنند تا با دریافت پول به آنها تندیس اهدا کنند «مسعود لطفی» در نشست رتبه بندی، اعتبار بخشی و ساماندهی حوزه برند اظهار داشت: بعضی از موسسه ها با تبلیغات واهی از کسب و کارها دعوت می کنند که در قبال دریافت پول به آنها تندیس اهدا کنند و بعضی از مسئولان بدون اطلاع از فرایند ارزیابی در این مراسم ها حضور می یابند. این در حالی است که این گونه تندیس فروشی ها، اعتماد عمومی را در کالا و خدمات عمومی از بین می برد وی افزود: رتبه بندی از جنس حمایت از کسب و کار است و به توسعه تولید کمک می کند، در دنیا و در کشور ما در حوزه برند سازی، مدل های علمی و دقیقی طراحی شده است که به کسب و کارها کمک می کند تا تولید کنندگان و صنعتگران کالاهای خود را به مردم عرضه کنند مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی با اشاره به حمایت از کسب و کارها با برند سازی، گفت: این سازمان در قانون رفع موانع تولید در موضوع برند تکالیفی را بر عهده دارد که در همین راستا کمیسیون ملی برند زیر نظر وزارت صنعت، معدن و تجارت تشکیل شده است که به موضوع شاخص ها و ارزیابی برندها می پردازد وی ادامه داد: یکی از اقداماتی که در کمیسیون ملی برند انجام شده بحث ساماندهی امور برندهاست که این موضوع در دولت چهاردهم نیز پیگیری می شود در ادامه این نشست، «امیرحسین اسدی» مدیرکل خدمات کسب و کار وزارت صنعت، معدن و تجارت اظهار داشت: امروزه تفکر تولیدگرا اصالت را به تولید می دهد، همچنین تفکر بازار گرا به موضوع بازاریابی بر اساس نیاز مشتری اصالت می بخشد؛ در این نوع تفکر طراحی و مالکیت معنوی و برندسازی در مرحله بالاتری قرار می گیرد وی با اشاره به وظایف کمیسیون ملی برند، گفت: این کمیسیون زیر نظر وزارت صمت با حضور دستگاه های مختلف و بخش خصوصی تشکیل شده است و آیین نامه های مربوطه تهیه شده است

اطلاعیه وزارت کار درباره حادثه معدن زغال سنگ در طیس

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به علی حسین رعیتی فرد، معاون روابط کار این وزارتخانه مأموریت داد تا برای بررسی علل بروز حادثه به این منطقه سفر کند. میدری همچنین امروز یکشنبه اول مهرماه به محل حادثه سفر می کند.

وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی بروز حادثه تلخ انتشار گاز و جان باختن شماری از کارگران معدن زغال سنگ معدنچو در طیس را به خانواده حادثه دیدگان و هموطنان تسلیت گفت. به گزارش خبرگزاری مهر، در پی بروز حادثه معدن طیس، احمد میدری،

آگهی مزایده عمومی

Table with 4 columns: شماره مزایده مرجع, موضوع مزایده, مبلغ تضمین (ودیعه) شرکت در مزایده (ریال), شماره مزایده در سامانه ستاد

شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان (سهامی خاص) در نظر دارد انواع کابل مسی اسقاط با جزئیات مندرج در اسناد مزایده را به صورت عمومی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شرح جدول زیر به فروش برساند. ۱- کلیه شرکت ها، موسسات ، اشخاص حقیقی و حقوقی و دارای تابعیت دولت جمهوری اسلامی ایران و فاقد ممنوعیت های قانونی مجاز به شرکت در مزایده می باشند. ارائه مدارک و مستندات الزامی است. ۲- در خصوص شرکت در مزایده کارخانه تولید کننده کابل مسی امانت مسی یا ذوب فلزات و یا دارای مجوز معتبر فروش عمده ضایعات میباشند، می توانند در مزایده شرکت نمایند. ۳- شرکت کنندگان در مزایده الزاما باسنی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) ثبت نام و نسبت به تهیه ، تکمیل و ارسال اسناد از طریق سامانه مذکور اقدام نمایند. ۴- تاریخ انتشار مزایده در سامانه ستاد: از ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز سه شنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۳ میباشند. ۵- آخرین مهلت واریز وجه و دریافت اسناد مزایده از سامانه: حداکثر تا ساعت ۱۷:۰۰ روز دوشنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۹ میباشند. ۶- آخرین مهلت بازگذاری اسناد و پیشنهاد قیمت در سامانه ستاد حداکثر تا ساعت ۸:۰۰ صبح روز یکشنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۲ میباشند. ۷- محل و زمان بازدید: آتبارهای حوزه عملیاتی شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان همزمان با فروش اسناد و از ساعت ۸ الی ۱۳ می باشد. ۸- زمان بازگشایی پاکت مزایده از طریق سامانه ستاد و از ساعت ۱۱:۰۰ ظهر روز یکشنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۲ و در محل شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان-ساختمان شماره یک، طبقه اول سالن کنفرانس شرکت. ۹- شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها معتار می باشد. ۱۰- حضوری پیشنهاد دهندگان در جلسه با ارائه معرفی نامه و کارت شناسایی با نامع میباشند. ۱۱- اطلاعات تماس مزایده گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص مزایده: کرمان، خیابان خواجوی کرمانی، خیابان توابین، شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان ساختمان شماره ۴ - اداره تدارکات و قراردادها - تلفن ۰۲۲۲۵۲۰۰۰۳. ۱۲- کلیه مراحل برگزاری مزایده از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) انجام خواهد شد. اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام در سایت سامانه مذکور بخش ثبت نام /پروفایل مزایده گر موجود میباشند. ضمنا این آگهی عینا در سایت های اینترنتی به شرح زیر در دسترس میباشند. سایت اینترنتی این شرکت به آدرس: www.nked.co.ir می باشد شبکه اطلاع رسایی معاملات توابینه به نشانی www.tavanir.org.ir می باشد یا پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات HTTP://iets.MPORG.IR می باشد

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان

آگهی مزایده عمومی نوبت سوم

موضوع مزایده: شهرداری سفیدشهر در نظر دارد به استناد مصوبه شماره ۶۸۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۰ شورای محترم اسلامی شهر، نسبت به فروش یک دستگاه خودرو طبق جدول ذیل و مطابق شرح مندرج در اسناد و مدارک و شرایط مزایده از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نماید.

Table with 7 columns: نام خودرو, سال ساخت, رنگ, نوع سوخت, شماره موتور, شماره شاسی, تیب, قیمت پایه کارشناسی, وانات مزدا, نوکمدادی, سفید روغنی, دوگانه سوز شرکی, ۱۱۴۸۹۰۰۶۰۵, ۱۰۷۵, ۱۶۰۰, ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰, ۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰, ۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰

کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت و تحویل اسناد مزایده تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. مناقصیان شرکت در مزایده در صورت عدم عضویت در سامانه نسبت به ثبت نام و دریافت کواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سامانی اقدام لازم را به عمل آورند. مهلت دریافت اسناد حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۶ و بازگشایی پاکت تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۸ خواهد بود. تضمین شرکت در مزایده: مبلغ معادل ۹ درصد قیمت مینا به صورت ضمانتنامه بانکی یا اعتبار حداقل سه ماهه یا سربده نقدی در وجه شهرداری سفیدشهر نود بیست و یک شمشع سفیدشهر -هرگاه برنده اول تا سوم مزایده حاضر به انجام معامله در مهلت مقرر نشوند، سربده شرکت در مزایده ایشان به نفع شهرداری به ترتیب ضبط خواهد گردید. - شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است. - سایر اطلاعات و جزئیات مورد معامله در اسناد مزایده درج شده است.

شهردار مهدی قنایی مقدم

نوبت اول



## یادداشت

## تأثیرات عالی و تالی بی‌خطری پرواز در حقوق هوایی

■ میلاد صادقی – وکیل دادگستری و پژوهشگر حقوق هوافضا

ایمنی هوایی یا بی‌خطری پرواز، نقطه مرکزی و کانونی حقوق هوایی و حیاتی‌ترین واحد و عنصر تحلیلی این رشته و دانش است. درست همان‌گونه که حقوق مدنی را مشحون از اعمال حقوقی می‌دانند و از تأثیر اراده در حقوق مدنی‌گفت و گو می‌کنند، حقوق هوایی را نیز باید آکنده از ایمنی پرواز دانست و از تأثیر شگرف بی‌خطری پرواز در حقوق هوایی و توسعه و تکامل این رشته و دانش یاد کرد. تأثیری که به باور من در میان دیگر تأثیرات، حقیقی‌ترین نوع تأثیر به شمار می‌رود. در این مقطع به یکی از مهم‌ترین اشکال تأثیر بی‌خطری پرواز در حقوق هوایی خواهیم پرداخت. در این شکل، ایمنی هوایی به دو گونه بر نحوه تقریر و انشای مقررات هوانوردی اثر می‌گذارد. ایمنی هوایی در مواقعی، اصل حکم، مقرره یا قاعده را صورت می‌دهد یا اینکه اصل حکم، مقرره یا قاعده را توجیه و مدلل می‌کند. من این‌گونه از تأثیر ایمنی پرواز در حقوق هوایی را «تأثیر اولیه»، «تأثیر عالی» یا «تأثیر مقدم» اصطلاح می‌کنم. در مواقعی نیز ایمنی هوایی، استثنایی را برای اصل حکم، مقرره یا قاعده پدید می‌آورد. این‌گونه از تأثیر ایمنی پرواز در حقوق هوایی را نیز «تأثیر ثانویه»، «تأثیر تالی» یا «تأثیر موخر» عنوان می‌کنم. بنابراین، ایمنی هوایی در حقوق صنعت هوانوردی، گاهی قاعده‌سازی یا حکم جاری می‌کند، اما گاهی استثنای قاعده، اصل یا حکم را می‌سازد. شواهد و مدارک فراوانی بر این‌گونه از تأثیرات عالی و تالی در حقوق هوایی و کدهای هوانوردی دیده می‌شود؛ از آن جمله:
۱– بر رابطه با توانخواهان و دسترسی برابر به خدمات هوایی، تأثیر تالی ایمنی هوایی را نیک می‌توان مشاهده کرد. اگر اصل عدم تبعیض، متصدیان حمل و نقل هوایی را از تحمیل شرایط خاص بر مسافرت هوایی اشخاص انتخابخواه باز می‌دارد، اما اجرای الزامات ایمنی مقرر توسط حقوق بین‌الملل یا اتحادیه اروپا و با حقوق ملی و همچنین اجرای الزامات ایمنی مقرر توسط مرجعی که گواهی بهره‌بردار هوایی را برای متصدی حمل و نقل هوایی صادر کرده‌است، استثنای بر پیکره اصل می‌زند و اصل را از محتوای خود منحرف می‌کند (ماده ۳ و ۳ مقرره ۷/۱۱۰۷-۲۰۰۶/پارلمان و شورای اروپا در خصوص حقوق اشخاص معلول و کم‌تحرک در هنگام مسافرت هوایی).

۲– ماده (۴۶) کد هوانوردی روسیه با عنوان «احداث در مجاورت فرودگاه»، نمونه روشنی از تأثیر عالی ایمنی هوایی و بی‌خطری پرواز در مقررات فرودگاهی است. بر بنیاد این ماده، طراحی، احداث (ساخت) و توسعه شهرک‌ها و روستاها و همچنین احداث یا بازسازی بناگاه‌های صنعتی و کشاورزی و سایر بناگاه‌هایی که در مجاورت فرودگاه مستقر هستند، اگرچه غیرمجاز نیست اما از شرایط ویژه‌ای تبعیت می‌کند. چنین فعالیت‌هایی ضرورتاً با ملاحظه مقتضی به مقوله ایمنی پروازها و اثرات نامطلوب احتمالی تجهیزات و پروازهای هواپیما نسبت به سلامت اشخاص

و فعالیت‌های نهادهای حقوقی و نیز توافق با مالک فرودگاه صورت خواهد گرفت. به باور من، در حالی که ایمنی هوایی و بی‌خطری پرواز، اصل‌ترین رکن و واحد تحلیلی در فلسفه حقوق هوایی به شمار می‌رود، اما این رکن و واحد اصل، سهم قابل توجهی را به خود در ادبیات حقوقی ما و به ویژه ادبیات حقوق هوایی ایران اختصاص نداده‌است.

## خبر

## نمایندگان بخش خصوصی در راه‌آهن به رسمیت شناخته می‌شوند

مدیرعامل راه‌آهن با اشاره به اینکه در آینده نزدیک از چین و فرانسه لکوموتیو وارد می‌شود، گفت: نمایندگان بخش خصوصی باید در ارکان راه‌آهن به رسمیت شناخته شوند
جبارعلی ذاکری مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران امروز (دوشنبه، ۲ مهر) در نخستین نشست هم‌اندیشی با شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی آلوده‌کنندگان واگن و لکوموتیو با اشاره به اینکه انتظار می‌رود با برگزاری چنین نشست‌هایی با بخش‌های خصوصی و انجمن‌های ریلی چالش‌ها مرتفع شود، گفت: انتظار داریم با هم‌فکری بخش‌های مختلف ریلی گام‌هایی رو به جلو داشته باشیم و به هیچ‌عنوان به عقب‌باز نخواهیم گشت و برای نگهداشتن سهم ریلی از بخش حمل‌ونقل تلاش خواهیم کرد.وی افزود: هم‌زیستی با رشد و شکوفایی این صنعت در بخش‌های مختلف، راه‌آهن هم به اهداف خودش باید برسد. الگوهای مختلفی تدوین شد اما هیچگاه به مرحله اجرا نرسید.



انتقال پایتخت از تهران به دلایل متعددی، از جمله مشکلات زیست محیطی، ترافیک، جمعیت فزاینده و همچنین نیاز به توزیع بهتر امکانات و منابع در کشور مطرح شده‌است. این موضوع پس از اظهارات رئیس‌جمهور برای انتقال پایتخت سیاسی و اقتصادی کشور کارشناسان معتقدند دلایل قاطع و قانع‌کننده‌ای برای انتقال پایتخت وجود ندارد. از طرفی مرکزیت تهران اهمیت بسیاری دارد و در عین حال، ساخت پایتخت جدید همراه با هزینه‌های بسیار است و عملاً حل مشکلات پایتخت فعلی، از لحاظ اقتصادی به صرفه‌تر است.

در این رابطه علی بیب‌اللهی، کارشناس مسکن و شهرسازی در گفتگو با «جهان‌اقتصاد» گفت: باید دید آیا برای کم کردن مضرات پایتختی تهران، باید پایتخت را منتقل کرد یا اینکه می‌توان با سرمایه‌گذاری صحیح، فشار را از روی تهران برداشت. برآورد شده نزدیک به ۸۰ تا ۱۰۰ میلیارد دلار برای انتقال پایتختی به بزرگی تهران نیاز است، صرف نظر از این سوال مهم که در صورتی که حتی قرار باشد پایتخت منتقل شود، آنگاه کجا را باید برای انتقال پایتخت انتخاب کرد. در واقع کدام محدوده جنرفابیی در کشور هست که مشکلاتی از قبیل آب، قلیه مناسب و مسائلی از این دست در آن لحاظ شده تا برای پایتخت انتخاب شود. به موضوعاتی مثل پذیرندگی و مرکزیت هندسی نیز باید توجه کرد.

وی در ادامه افزود: با توجه به آنکه نظام حکومتی کشور یک نظام مرکزگراست، باید پایتخت به

وزیر راه و شهرسازی گفت: عدد سازی مسکن بس است، باید حواسمان باشد که در ازای

آمارهایی که ارائه می‌دهیم، چهار سال دیگر باید پاسخگو باشیم.

نخستین جلسه فرژانه صادق وزیر راه و شهرسازی با مدیران راه و شهرسازی استان‌های سراسر کشور در خصوص پیگیری موضوعات مرتبط با مسکن و شهرسازی در ساختمان

لدانم وزارت راه و شهرسازی برگزار شد.

وزیر راه و شهرسازی بیش از یک ساعت مستمع سخنان این مدیران بود و در نهایت خطاب به آنان گفت: «تولید مسکن» تکلیفی است که از سال‌ها قبل شروع شده و در دولت چهاردهم نیز سرلوحه بخشی از مهمترین اقدامات وزارت راه است. مردم عزیز ما مستحق خانه دار شدن هستند. اگرچه دولت عوض شده اما به یک میلیون متقاضی که برای مسکن در سامانه وزارت راه و شهرسازی ثبت نام کرده‌اند و شرایط لازم را داشتند، تعهد داریم که برایشان مسکن تهیه کنیم. از این میزان ثبت نامی، ۷۵۰ هزار نفر مابقی را هم واریز کرده‌اند. این تعهد به ما اارت رسیده و باید با جدیت آن را محقق کنیم. در بخش مسکن و تعهدی که به مردم داریم، شوخی نداریم و هیچ اهمالی در این خصوص پذیرفته نیست.

صادق با انتقاد از ارائه برخی آمارهای غیرواقعی در ظرفیت تولید مسکن؛ ادامه داد: الان

نمی‌توانیم به مردم بگوییم که امراها با اوقیامت مطالبت تلرانند. مردم مقصر نیستند. باید

با جدیت به تکالیفی که برای ما در مسکن سازی ایجاد شده بویژه در متن برنامه هفتم،

بپردازیم.

وی با بیان اینکه «مردم عزیز ما خسته‌تر و زنجورتر از آن هستند که در خصوص مهمترین نیاز آنها یعنی سرپناه آمار سازی شود»؛ تصریح کرد: «عدد سازی بس است. همه ما باید حواسمان باشد که در ازای آمارهایی که الان ارائه می‌دهیم؛ چهار سال دیگر باید پاسخگو

باشیم. پس گزارشات از وضع موجود، باید واقعی ارائه شود».

صادق اگرچه از بی توجهی به تجربه ساخت مسکن مهر در زمان تدوین قانون جهش تولید مسکن و برنامه هفتم توسعه، ابراز تأسف نمود اما تأکید کرد: موضوع تأمین مسکن متقاضیان



گونه‌های انتخاب شود که از شمال غرب تا جنوب شرق، یا از جنوب غرب به شمال شرق در استان‌های مختلف مردم برای مراجعه به پایتخت راحت باشند. در نتیجه مرکزیت باید مورد توجه قرار گیرد تا بعد مسافت در نظر گرفته شده و پایتخت در گوشه‌ای از کشور نباشد. اگر به این مسائل توجه شود آنگاه می‌بینیم انتخاب تهران برای پایتخت عاقلانه بوده‌است و نواحی حائل و نقل عمومی و استفاده از ماشین‌های کم‌مصرف‌تر، هم از نظر هزینه و هم از نظر توسعه پایدار به مراتب عاقلانه‌تر است. اگر میزان مصرف سوخت خودروهای کشور بررسی شوند، گاهی تا سه برابر میانگین جهانی مصرف دارند. همین طرح نهضت ملی مسکن و تولید مسکن در کشور کمبیشکالی ایجاد می‌کنده‌وی در ادامه افزود: از نظر بسیاری آب باید در نظر گرفت قریب به ۵۰ هزار چاه غیر مجاز برای کشاورزی در استان تهران وجود دارد. عمده این چاهها در جنوب استان و در دشت

بیت‌اللهی آلودگی هوا را یکی از دلایل توجهی برای انتقال پایتخت نامید و گفت: می‌توان بر روی هوای تهران کار کرد تا هوای مطلوب‌تری

### وزیر راه و شهرسازی تأکیدکرد:

# عدد سازی مسکن بس است

با جدیت دستور کار دولت چهاردهم قرار دارد و تلاش خواهیم کرد تا بخشی از این موانع برداشته شود.

وزیر راه و شهرسازی در ادامه نشست با مدیران کل راه و شهرسازی استان‌ها تأکید کرد: ارزیابی عملکردهای استان‌ها در موضوع مسکن و شهرسازی به کلی عوض خواهد شد و عملکرد هر استان با همان استان مقایسه می‌شود. لذا ضروری است هر مدیر کل راه و شهرسازی در جلسات بعدی، گزارشی از روند ساخت مسکن در استان خود ارائه دهد تا مشخص شود نسبت به ماه قبل چقدر پیشرفت داشته‌است. مقایسه استان‌ها با یکدیگر در اجرای طرح نهضت ملی مسکن و تولید مسکن در کشور مقایسه صحیحی نیست؛ چرا که ظرفیت‌ها و شرایط استان‌ها با یکدیگر متفاوت هستند. بی‌توجهی به همین تفاوت‌ها است که سبب تأمیدی و بعضاً عدولساز و آمار سازی شده‌است.

صادق با تأکید بر اینکه ارائه آمارها باید به صورت یکپارچه از سوی معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی اعلام شود تا مدیران کل راه و شهرسازی خواست تا مشکلات ملی خود را در این خصوص به معاونت مذکور ارائه دهند تا در خصوص حل آنها چاره اندیشی شود. در عین حال لازم است با مذاکرات درون استانی، مشکلات موجود در سطح استان را رفع کنند.صوبه کابینه دولت چهاردهم خطاب به تمامی مدیران کل راه و شهرسازی و معاونان خود در حوزه مسکن و شهرسازی گفت: واقعیت‌ها را بگویید و چالش‌ها را اعلام کنید تا با هم‌فکری هم‌دلی و تخصص رفع آنها چاره اندیشی کنیم.

وزیر راه و شهرسازی همچنین از مدیران راه و شهرسازی استان‌ها خواست سراسر کشور خواست

تا در خصوص تکلیف برنامه هفتم توسعه برای تولید مسکن، برنامه اجرایی و عملیاتی خود را اعلام کنند.

صادق با اشاره به اینکه در جلسه‌ای با رئیس کل بانک مرکزی موضوع تسهیلات مسکن را عنوان کرد؛ استماده ادامه داد: خوشبختانه رقم خوبی برای تزریق منابع به بانک مسکن جهت پرداخت تسهیلات مسکن تعیین شد که به زودی از سوی بانک مرکزی پرداخت خواهد شد.

تهران قرار دارند. مصرف بی‌رویه آب و هدر رفت محصولات در بخش کشاورزی اهمیت بالایی دارند. اگر رویکرد در زمینه کشاورزی و مصرف آب آن تغییر کند و از شیوه‌های مدرن استفاده شود، مشکل آب تهران به راحتی قابل حل است. رسیدگی به فرسودگی شبکه آب و جلوگیری از هدر رفت آب در آن و فرهنگ سازی صرفه‌جویی در آب مصرفی شرب، مشکل کمبود آب تهران را برطرف خواهد کرد.

این کارشناس شهرسازی مسئله دیگری را که در انتقال پایتخت مهم خواند را بحث زلزله نامید و گفت: طول گسل‌های ایران نزدیک به ۴۰ هزار کیلومتر است. یعنی به جز در نواحی کویری، در اکثر نقاط کشور مناطق گسل‌دار وجود دارد. اگر بخواهیم از یک گسل دور شویم به گسل دیگر نزدیک خواهیم شد. هیچ شهری و گستره آبادی در ایران وجود ندارد که گسل‌های زلزله‌رار نداشته باشد. راهی که دنیا برای زندگی و کنار آمدن با زلزله پیموده‌است، ساخت و ساز مناسب است. این امر به راحتی در توان مهندسین ایرانی هست و می‌توانند وضعیت بافت فرسوده در تهران را تغییر دهند. این امر کم هزینه‌تر از انتقال پایتخت است. با انتقال پایتخت، خانه‌های فرسوده منتقل نمی‌شوند و افرادی که در آن زندگی می‌کنند، همچنان با مشکل زلزله دست و

پنجه نرم خواهند کرد.

وی در ادامه افزود: تهران امکانات زیرساخت‌های زیادی دارد که حتی اگر عده‌ای از مردم از این شهر مهاجرت کنند، باز هم عده‌ای دیگر به دلیل جذابیت امکانات و زیرساخت‌ها وارد این شهر خواهند شد. در نتیجه جای خالی مهاجران از پایتخت بر خواهد شد و با انتقال پایتخت، جمعیت تهران کم نمی‌شود. در حال حاضر به خاطر اجازه بها و مسائلی از این قبیل، افراد علاقهای به تهران آمدن ندارند

# ماندن یا رفتن از پایتخت، مسئله کدام است؟!

زیرا توان زندگی در این شهر را ندارند. اما اگر خانه‌ها خالی شوند، این علاقمندان می‌توانند به این شهر مهاجرت کنند. علاوه بر این شهر دیگری نیست که این امکانات و زیرساخت‌ها را داشته باشد. شهرهای بزرگ دیگر در کشور نیز مشکلات مربوط به خود را دارند. به عنوان مثال مشهد از تهران هم آلوده‌تر شده‌است، وضعیت آب و هوا در اصفهان نیز خوب نیست، تبریز و شیراز نیز وضعیت مناسبی ندارند. بنابراین تنها شهرهای کوچک یا مناطق بکر باقی می‌مانند برای احداث شهر بزرگی که به عنوان پایتخت انتخاب شود، نیاز به سرمایه زیادی است که می‌توان با این سرمایه مشکلات تهران را حل کرد.وی در ادامه افزود: ظرفیت تهران پر شده‌است و باید شهرک سازی در اطراف آن را نیز متوقف کرد. جمعیت بالاتر به تهران و شهرهای اطراف آن ضررهای زیست محیطی زیادی به منطقه وارد خواهد کرد. سیاست درست، تمرکز زدایی و تشویق به مهاجرت معکوس است. باید امکانات و ضرورت‌های معیشتی در کل کشور توزیع شوند تا مردمی که با اجاره نشینی و به شرایط سخت در شهرهایی مانند تهران و کرج ساکن شده‌اند تا بتوانند درآمد مناسب به دست آورند. تشویق شوند به شهرهای آبا و اجاده‌ی‌شان برگردند. چنین کاری اجرایی‌تر از انتقال پایتخت است.اگرچه شهرهای ساحلی به خصوص سواحل مکران، توان بالایی برای توسعه دارند، اما نیاز نیست حتماً پایتخت به این نواحی منتقل شود بلکه می‌توان با توسعه این نواحی و ایجاد امکانات و اشتغال در آنها، افراد حث ساکنین پایتخت را علاقمند کرد که به این مناطق مهاجرت کنند. در حال حاضر این مناطق به شدت از لحاظ امکانات فقیر هستند و به نتیجه عملاً تشویق به مهاجرت، با شکست روبرو شده‌است.

گفت: نمی‌توانیم با بودجه قطره چکانی سالانه به تعهداتمان در تولید مسکن پاسخگو باشیم و لازم است منابع مالی دیگر برای این منظور بایایم.

وی خواستار منتقین‌بندنی این‌ها برای حل مشکلات بخش مسکن و تسریع در تعهدات وزارت راه و شهرسازی برای تولید مسکن شد.

عضو کابینه دولت چهاردهم با اشاره به اینکه یکی از چالش‌های پیش روی وزارت راه، «کارهای آغاز شده اما بی سرانجام در گذشته است»؛ از «عدم آماده سازی زمین‌های متقاضیان مسکن» به عنوان یکی از این چالش‌ها یاد کرد و افزود: اراضی که قولش را به مردم دادیم و آماده سازی نشده‌است، نمی‌توانیم فقط اراضی را به مردم نشان دهیم و بگوییم این زمین شماست؛ این جواب در شان مردم نیست؛ باید تلاش کنیم تا به سرعت اراضی مذکور توسط سازمان ملی زمین و مسکن و همچنین ادارات کل راه و شهرسازی آماده سازی شود تا اراضی در شان مردم به آنها واگذار شود.

وی در ادامه آماده سازی اراضی واکتاری به مردم را یکی از معیارهای ارزیابی عملکردهای آتی ادارات کل راه و شهرسازی استان‌ها اعلام کرد.وزیر راه و شهرسازی در خصوص تعارض منافع و حل این مشکل در برخی از استان‌ها، خواستار بررسی و تدقیق موضوع شد و تأکید کرد: در به کار گماردن نیروهای متخصص و مهندسان مجرب باید تلاش کنیم. صادق با تأکید بر اینکه فعالیت در این وزارتخانه، «عملیاتی» است خطاب به مدیران کل راه و شهرسازی تصریح کرد که مدیران راه و شهرسازی باید با مردم دیدار داشته باشند و انتظا لازم تا در تمامی موضوعاتی که برنامه‌هاست آنهاست اهتمام ویژه داشته باشند در این نشست، برخی مدیران کل راه و شهرسازی استان‌ها از مشکلات معیشتی همکاران خود سخن گفتند. رضا انجوشعاع سرپرست معاونت توسعه و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی در همین رابطه گزارشی از بودجه سال جاری وزارتخانه و کسری اعتبار آن ارائه داد و گفت: شاید می‌تسیم سقف بودجه وزارت راه و شهرسازی در سال آینده افزایش چشمگیری بیابد.

<span><span><span><span></span></span></span></span>	۱۷ – مقرر میره کی به شماره ملی ۵۵۸۹۶۸۰۴۷ فرزند در شش دانگ ۴ قطعه زمین مزبورگی به مساحت ۱۲۴۴۴٫۴۴ متر مربع قسمتی از پلاک ۲۵ اصلی واقع در اراضی سرسجیاده خریداری از مالک رسمی آقای اسماعیل و میکائیل و عباس باقری و محمد محمدی
<span><span><span><span></span></span></span></span>	۲۷ – محمد علی کریمی به شماره ملی ۵۵۸۹۷۱۱۵۲۵ فرزند محمد در شش دانگ ۱ قطعه زمین مزبورگی به مساحت ۳۰۵۵۸٫۳۸ متر مربع قسمتی از پلاک ۲۴ اصلی واقع در اراضی تاز آباد چرچاق آباد خریداری از مالک رسمی آقای محمد کریمی
<span><span><span><span></span></span></span></span>	۳۸ – قاسم مرادی به شماره ملی ۱۷۲۰۰۰۷۰۱۳ فرزند محمد در شش دانگ ۱ قطعه زمین مزبورگی به مساحت ۳۹۸۲٫۳۸ متر مربع قسمتی از پلاک ۴۲ اصلی واقع در اراضی صادق آباد خریداری از مالک رسمی آقای محمد عزاردی
<span><span><span><span></span></span></span></span>	۳۹ – حسین سیاهی لاله به شماره ملی ۳۱۸۰۰۳۲۲۴۴ فرزند فرهادیار در شش دانگ ۱ قطعه زمین مزبورگی به مساحت ۲۵۲۰۰٫۰۴ متر مربع قسمتی از پلاک ۷ اصلی واقع در بخش ۵ اسفند آباد اراضی لاله ای خریداری از مالک آقای علی احمدی سامی رازی لاله لاهی لرسی
<span><span><span><span></span></span></span></span>	۴۰ – خدیجه هلماسبی به شماره ملی ۵۵۸۹۷۳۷۹۹۹ فرزند ابراهیم در شش دانگ یک باب خانه به مساحت ۱۸۲۵۰ متر مربع قسمتی از پلاک ۵۴ – اصلی واقع در دهگلان روبروی تارلر شادای خریداری از مالک رسمی آقای محمد غفوری
<span><span><span><span></span></span></span></span>	۴۱ – بهروز محمدی به شماره ملی ۵۵۸۹۳۶۷۶۶۶ فرزند مجید که در شش دانگ یک باب خانه به مساحت ۲۰۰ متر مربع قسمتی از پلاک ۵۴ – اصلی واقع در دهگلان روبروی تارلر شادای خریداری از مالک رسمی آقای محمد غفوری
<span><span><span><span></span></span></span></span>	۴۲ – بلال الهامی به شماره ملی ۲۸۰۱۳۵۹۰۴۴ فرزند سیفا که در شش دانگ یک باب خانه به مساحت ۲۰۰ متر مربع قسمتی از پلاک ۵۴ – اصلی واقع در بخش ۱ حوزه ثبت ملک دهگلان روبروی تارلر شادای خریداری از مالک رسمی محمد غفوری
<span><span><span><span></span></span></span></span>	۴۳ – آرش رشیدی زانغه به شماره ملی ۵۵۸۹۸۱۰۶۷ فرزند محمدسید در شش دانگ ۱ قطعه زمین مزبورگی به مساحت ۲۲۵۵ و ۸۷۷۸ متر مربع قسمتی از پلاک ۴ از پلاک ۱ اصلی واقع در بخش ۴ حوزه ثبت ملک دهگلان اراضی زانغه خریداری از مالک رسمی آقای اله محمد رشیدی
<span><span><span><span></span></span></span></span>	۴۴ – حسین میرزایی به شماره ملی ۵۵۸۹۵۵۲۸۶ فرزند محمد در شش دانگ ۳ قطعه زمین مزبورگی به مساحت ۲۹۶۵ و ۲۰۱۹۸ و ۱۱۲۳۴ متر مربع قسمتی از پلاک ۹ – اصلی واقع در بخش ۴ حوزه ثبت ملک دهگلان اراضی کرگزاره سلفه خریداری از مالک رسمی آقای سید محمد میرزایی
<span><span><span><span></span></span></span></span>	۴۵ –لطف‌الله منصورگی به شماره ملی ۵۵۸۹۲۹۶۱۶ فرزند اسمعیل در شش دانگ ۱ قطعه زمین مزبورگی به مساحت ۱۷۹۰۴ و ۱۶۲۲۵ متر مربع قسمتی از پلاک ۵۳ – اصلی واقع در بخش ۴ حوزه ثبت ملک دهگلان اراضی کریم آباد خریداری از مالک رسمی آقای محمد ابن طهماسبی
<span><span><span><span></span></span></span></span>	۴۶ – مسعود عباسی خودلان به شماره ملی ۳۷۸۰۶۲۲۵۷۲ فرزند قریبعلی در شش دانگ ۴ قطعه زمین مزبورگی به مساحت ۱۹۸ و ۵۳۲۷۰ و ۹۸۰۰ متر مربع قسمتی از پلاک ۸۸ – اصلی واقع در بخش ۴ حوزه ثبت ملک دهگلان اراضی کریمان خریداری از مالک رسمی آقای شکرالله نازری
<span><span><span><span></span></span></span></span>	۴۷ – میلاد نظری به شماره ملی ۵۵۸۰۲۶۳۶۱ فرزند بدالله در شش دانگ ۱ باب ساختمان به مساحت ۱۵۵۵۰ متر مربع قسمتی از پلاک ۵۴ – اصلی واقع در بخش ۴ حوزه ثبت ملک دهگلان خیابان اتحاد خریداری از مالک رسمی آقای محمدحجیم رحیمی
<span><span><span><span></span></span></span></span>	۴۸ – خورشید کشت صنعت شیدا به شماره ملی ۵۵۸۹۲۲۲۵۹۱ فرزند شادان ۱ قطعه زمین مزبورگی به مساحت ۱۰۰۰۰ متر مربع قسمتی از پلاک ۲ از پلاک ۱ اصلی واقع در بخش ۵ حوزه ثبت ملک دهگلان اراضی طهماسبی خیابان اتحاد خریداری از مالک رسمی آقای کریم فتاحی دهگلان
<span><span><span><span></span></span></span></span>	۴۹ – کنش و پروهه و توقیق و کلتوم و کوروش و فریده و داریوش و قریبا به شماره ملی ۵۵۸۹۲۷۵۵۷ و ۵۵۸۹۸۰۰۶۵ و ۵۵۸۹۳۷۶۷۱ و ۵۵۸۹۳۶۳۵۵ متر مربع قسمتی از پلاک ۸۸ – اصلی واقع در بخش ۴ حوزه ثبت ملک دهگلان اراضی پیلان آباد خریداری از مالک عباس محمدی
<span><span><span><span></span></span></span></span>	۵۰ – حمزه نیکبند در دهگلان به شماره ملی ۵۵۸۹۲۳۵۹۸ فرزند محمد در شش دانگ ۱ قطعه زمین مزبورگی به مساحت ۱۱۲۸۵ متر مربع قسمتی از پلاک ۵۴ اصلی واقع در بخش ۴ حوزه ثبت ملک دهگلان اراضی کوه راه خریداری از مالک رسمی آقای عبدالله کشاورزی دهگلان
<span><span><span><span></span></span></span></span>	۵۱ – سعید علی رفقا در دهگلان به شماره ملی ۱۳۰۰۰۵۷۸۷۷ فرزند شادان ۳ قطعه زمین مزبورگی به مساحت ۷۲۵۵۰ و ۱۲۴۴۰ و ۱۸۵۴۶ متر مربع قسمتی از پلاک ۲۸ – اصلی واقع در بخش ۴ حوزه ثبت ملک دهگلان اراضی پیلان آباد خریداری از مالک رسمی آقای مولود رحمانی
<span><span><span><span></span></span></span></span>	۵۲ – لطف اله بوسنجی به شماره ملی ۲۷۹۰۰۲۲۰۷۱ فرزند ابوالقاسم در شش دانگ ۱ قطعه زمین مزبورگی به مساحت ۱۱۲۸۵ متر مربع قسمتی از پلاک ۵۴ اصلی واقع در بخش ۴ حوزه ثبت ملک دهگلان خیابان ورزش کوجه ساغر خریداری از مالک رسمی آقای حسین نصیری
<span><span><span><span></span></span></span></span>	تاریخ ثبتش: نوبت اول ۷۰۲-۷۰۳-۱۴۰۲ نوبت دوم ۷۱۸-۱۴۰۲

عطا‌الله نظری -رئیس اداره ثبت انتقال و املاک شهرستان دهگلان

۱۶ – محمد حسین پناهی به شماره ملی ۵۵۸۹۹۱۹۵۲ فرزند علی در شش دانگ یک قطعه زمین مزبورگی به مساحت ۲۷۲۴۵۷ متر مربع قسمتی از پلاک ۹۵ اصلی واقع در دهگلان اراضی قروچای خریداری از مالک آقای شیر علی و میرزا علی و زرعی حسین پناهی

**بررسی وضعیت صنعت پوشاک نشان می‌دهد؛**

# جولان برندهای عاریه‌ای



کیا آینه‌فردمهرست  
بازار سرمایه

صنعت پوشاک ایران در سال‌های اخیر با مشکلات پیچیده‌ای همراه شده است. در واقع از یک سو عدم اطمینان کامل مصرف‌کنندگان به محصولات داخلی و از سوی دیگر قاچاق گسترده باعث شده تا صنایع تولیدی حال و روز چندان مساعدی نداشته باشند. به گونه‌ای که بسیاری از تولیدکنندگان برای فرار از زیر بار مشکلات و افزایش سهم خود از بازار یا محصولات خود را برندهای خارجی عرضه می‌کنند و یا در برخی از موارد همان محصولات پس از خروج از کشور به عنوان کالای خارجی و با کیفیت و تا چند برابر قیمت واقعی به دست مصرف‌کننده می‌رسد. موضوعی که دلایل آن به منوعیت واردات پوشاک از چند سال قبل بازمی‌گردد و تا زمانیکه نیاز و سلیقه تمامی مصرف‌کنندگان تأمین نشود همچنان درب بر روی همین پاشنه خواهد چرخید. در این رابطه امین مقدم عضو هیات نمایندگانی اتاق بازرگانی ایران می‌گوید: به دلیل انرژی و کارگر ارزان، پوشاک تولید ایران بدون لوگو از مبادی غیررسمی از کشور خارج می‌شود و مجدد به صورت قاچاق وارد می‌شود. این مساله بزرگترین ضربه را به صنعت پوشاک کشور وارد کرده است. سال گذشته شرکت تیریندیل ترکیه به عنوان شرکتی که فروش اینترنتی دارد، اعلام کرد یک میلیارد دلار پوشاک به ایران صادر کرده است. این موضوع نشان می‌دهد میزان

وارد پوشاک قاچاق به ایران خیلی بیشتر از این آمار است. به طور قطع پخش قابل توجهی از همین پوشاک قاچاق همان محصولات تولید داخل هستند که به صورت بدون لپیل از کشور خارج شده‌اند. در ادامه افزود: بعضی اقدامات، صنایع پوشاک کشور را به چالش کشیده است. برآورد نمونه ۸۴۳ میلیون دلار پارچه وارد کشور شده، در حالی که ۱۰۰ درصد پارچه مورد نیاز در داخل تولید می‌شود. از سوی دیگر در شرایط صنعت پوشاک ایران است. در این میان ۵۰۰ میلیون دلار صادرات و ۲.۲ میلیون دلار واردات می‌شود و این یعنی یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار تراز منفی. همچنین سهم پوشاک ایران از

بازار جهانی ۱۸۹.۰۰ میلیارد دلاری، ۶۴ صدم درصد است. بررسی‌ها از بازار می‌دهد سال‌هاست که این دو کشور در حال بازاریابی و برچسب‌های خارجی به موجود و در دسترس هستند. تولیدکنندگان به آسانی این برچسب‌ها را تهیه کرده و آنها را روی محصولات خود می‌چسباند و به نام برندهای خارجی پوشاک با قیمت‌های نامتعارف عرضه می‌کنند. کارشناسان بر این باورند «برندمداری خارجی» در ایران چالشی است که ریشه در عوامل مختلفی از جمله کیفیت نامرغوب برخی کالاها داخلی، پایین رضایت اجتماعی است و جامعه به دنبال کیفیت است. عدم فرهنگ‌سازی و تبلیغات موثر و ناهماهنگی قیمت‌ها و قدرت خرید مردم

## اخبار

### فروش اینترنتی گوشت ممنوع شد

ایسنا: دبیر انجمن صنفی کارفرمایان توزیع کنندگان گوشتی خام (سفید و قرمز) استان تهران گفت: زنجیره توزیع گوشت خام با استفاده از ظرفیت افراد متخصص ساماندهی شده است و گوشت با رعایت کامل نکات بهداشتی توزیع می‌شود. محسن عباسی با بیان اینکه هدف از تشکیل انجمن صنفی کارفرمایان توزیع کنندگان گوشت، ساماندهی واحدهای توزیع گوشت در استان تهران بوده است، گفت: پیش از راه‌اندازی این انجمن شاهد حضور افراد فاقد صلاحیت و بدون شناسنامه سلامت در این صنف بودیم که اقدام به توزیع گوشت‌های ناسالم می‌کردند.

وی ادامه داد: در قالب تعامل با دامپزشکی گواهی عضویت برای اعضای صنف صادر شده که از این طریق محل فعالیت و نام نشان صنفی آنها مشخص است. دبیر انجمن صنفی کارفرمایان توزیع کنندگان گوشتی خام (سفید و قرمز) استان تهران با بیان اینکه تمامی فرآورده‌های گوشتی خام در سطح استان تهران توسط اعضای این انجمن و افراد دارای صلاحیت توزیع می‌شود، گفت: این انجمن دارای مجوز از سازمان‌های مربوطه است و از طریق واحدهای تولیدی گوشت و اقدام پروتئینی با کیفیت بالا در سریعترین زمان ممکن و با قیمت مناسب به دست مصرف‌کننده اصلی می‌رسد. عباسی یادآور شد: در زمان‌های خاص از جمله عيد نوروز، ماه رمضان، ماه محرم و صفر اقدام پروتئینی به شکل ویژه و با قیمت مناسب‌تر بین مصرف‌کنندگان توزیع می‌شود. وی افزود: اینجمن توزیع کنندگان گوشت خام با استفاده از نخچیان و واحدهای صنفی مجاز و مجهز توانایی دارد تا گوشت گرم داخلی را همانند گوشت‌های وارداتی توزیع کنند. دبیر انجمن صنفی کارفرمایان توزیع کنندگان گوشتی خام (سفید و قرمز) استان تهران با اشاره به اینکه با استفاده از نظرات کارشناسان و با استفاده از ظرفیت استادان دانشگاهیان و نخچیان صنف سعی کرده‌ایم سطح خدمات این انجمن را افزایش دهیم، گفت: با استفاده از ظرفیت نخچیان و اساتید خبره این صنف که بیش از ۳۰۰ عضو فعال دارد، بخش عمده‌ای از مشکلات در حوزه توزیع بزودی برطرف می‌شود. وی با اشاره به اینکه این انجمن درصدد است تا فعالیت خود را علاوه بر استان تهران در سطح کشور گسترش دهد، افزود: این انجمن صرف‌تاً قصد امکانات تولید و توزیع فرآورده‌های گوشتی و زنجیره کامل از واحدهای تولید و توزیع گوشت از جمله واحدهای پرورش، تولید، بسته‌بندی، نگهداری در سردخانه، فروش و توزیع را در خود جای داده است. دبیر انجمن صنفی کارفرمایان توزیع کنندگان گوشتی خام (سفید و قرمز) استان تهران با بیان اینکه با استفاده از تجربیاتی که در بخش توزیع اقدام پروتئینی در استان تهران به دست آورده‌ایم می‌توانیم این شیوه توزیع را در سطح کشور گسترش دهیم، گفت: بر اساس اصل ۴۴ قانون اساسی بخش دولتی باید امکان تجارت آزاد برای بخش خصوصی و نهادهای مردمی فراهم شود.

عباسی با بیان اینکه توزیع گوشت سفید و قرمز یک فعالیت کاملاً تخصصی و بهداشتی است که افراد دارای تخصص و امکانات باید آن را انجام دهند، گفت: هم‌اکنون شاهد آن هستیم که متأسفانه هر فردی که دارای توان مالی است تصور می‌کند می‌تواند وارد این صنف شود در حالی که این کار، فعالیت کاملاً تخصصی است که با سلامت مردم ارتباط مستقیم دارد.

بنا بر اعلام انجمن صنفی کارفرمایان توزیع کنندگان گوشتی خام (سفید و قرمز) استان تهران وی با بیان اینکه نگهداری گوشت و اقدام پروتئینی فعالیتی بهداشتی و حساس است که با امنیت غذایی مردم سرکار دارد، گفت: در حال حاضر شاهد آن هستیم که فروشگاه‌های اینترنتی تبلیغات گسترده‌ای در خصوص توزیع گوشت انجام می‌دهند اما امکانات نگهداری و یا توزیع مناسب بهداشتی گوشت را ندارند.

هستند. وزارت صمت اعلام کرده است در سال ۱۳۹۶ مجوزهایی به برخی مجموعه‌ها برای واردات پوشاک اعطا شد اما در سال‌های بعد به دلیل محدودیت‌های ارزی، واردات به طور کلی متوقف شد و هیچ مجوز جدیدی صادر نشد. نکته جالب این است که طبق ادعای شرکت‌هایی که قبلاً مجوز واردات داشتند، اکنون تولیدات داخلی را به نام برندهای خارجی عرضه می‌کنند. در واقع این واحدها کالاها را داخلی را با برندهای خارجی به فروش می‌رسانند.

بر اساس اطلاعات وزارت صمت، در حال حاضر حداقل ۱۰۰ هزار واحد صنفی تولیدی در صنعت پوشاک ثبت شده است. این آمار شامل مشاغل خانگی و مزون‌هایی که مجوزهای لازم را از وزارت ارشاد دارند، نمی‌شود. علاوه بر این، حدود ۲۸۰ هزار واحد صنفی توزیعی نیز در این حوزه فعال هستند که شامل فروشگاه‌های آنلاین و برخی واحدهای بدون مجوز نیز می‌شود.

در مجموع، حدود هزار واحد صنعتی تولیدی در بخش پوشاک در کشور فعالیت دارند. به علاوه این واحدها، بین ۷۰۰ هزار تا یک میلیون نفر در این صنعت مشغول به کار هستند. با احتساب مشاغل در حوزه توزیع، تخمین زده می‌شود حدود ۲ تا ۲.۵ میلیون نفر (بر اساس آمار رسمی) در صنعت پوشاک کشور فعالیت می‌کنند. آنچه مسلم است صنعت پوشاک ایران در سال‌های اخیر با رشد خوبی مواجه شده، اما هزینه بالای برند سازی و البته بازار انحصاری باعث شده تا تولیدکنندگانی که اکثرًا هم کوچک هستند تمایلی برای برند سازی نداشته باشند.

## رئیس کل بیمه مرکزی:

### شرکت‌های بیمه باید پرداخت درست و به موقع داشته باشند

مرکزی موضوع و محور نظارت است. رئیس کل بیمه مرکزی خاطرنشان کرد: یکی دیگر از برنامه‌ها ما افزایش توانگری و کنترل رفتارهای شرکت‌های بیمه‌ای در بازار و صنعت بیمه است. اگر توانگری شرکت‌های بیمه‌ای افزایش یابد بدون شک این شرکت‌ها در پرداخت‌ها با بازدهی مناسبی دارند. خسروشاهی افزود: بیمه مرکزی به دنبال افزایش رضایت اجتماعی است و در راستای آن تلاش می‌کند تا خدماتی را که مردم می‌خواهند و به نفع و منفعت خود هستند. با این حال وظیفه ما ایجاد تادل حوزه رضایت اجتماعی و جلوگیری از ضرر و زیان شرکت‌های بیمه است. وی ادامه داد: امروز باید ارتباط

جهان اقتصاد: رئیس کل بیمه مرکزی در تشریح برنامه‌ها و اولویت‌های بیمه مرکزی گفت: اولویت اصلی ما در بیمه مرکزی موضوع نظارت است. پرویز خوش کلام خسروشاهی در مراسم معارفه خود که با حضور وزیر امور اقتصادی و دارایی و برخی از مدیران شرکت‌های بیمه‌ای برگزار شد، گفت: رویکرد جدید ما در بیمه مرکزی افزایش رضایت مردم و جامعه به صورت مندراب به صنعت بیمه است. وی افزود: آنچه اولویت اصلی ما است مسئله نظارت است. بیمه مرکزی سه محور نظارت توسعه و بیمه‌گری را بر عهده دارد. با این حال اولویت اصلی بیمه

بیمه مرکزی با مصرف کنندگان صنعت بیمه کم هزینه‌ترین شمول ما از ظرفیت نهادهای صنعتی در این رابطه حاکم بر بهره را می‌بریم. رئیس کل بیمه مرکزی خاطرنشان کرد: در مورد دیگر و در زمینه توسعه عملکرد صنعت بیمه، تلاش می‌کنیم تا پرداخت‌های شرکت‌های بیمه به درستی و در زمان مناسب صورت بگیرد. خسروشاهی در پایان افزود: امروز نیازمندی‌های جدید برای بیمه عمر و زندگی هستیم. در این رابطه بیمه مرکزی باید آگاهی بیمه گذاران به صورت بالفعل و بالقوه را افزایش دهد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی  
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک تربت حیدریه  
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی  
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی شماره ۱۴۰۳/۰۶/۱۹  
هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی شماره ۱۴۰۳/۰۶/۱۹  
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۷/۰۲  
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۷/۱۹  
م ۵۰۴ الف  
جهان اقتصاد  
سید امین موسوی  
رئیس ثبت اسناد و املاک

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی  
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک مشهد ناحیه سه  
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی  
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی  
برابر رای شماره ۰۰۵۰۸-۱۴۰۳۰۳۰۲۶۶۶۰۰۰۵۰۸ هیات اول ا دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک مشهد ناحیه سه تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم مریم آری فرزندی عبدالوهاب بشماره شناسنامه ۲۴۴۶ صادره از سبزوار در یک و دو دهم دانگ مشاع از شش دانگ یک باب خانه و مغازه متصل به آن به مساحت ۱۲۴ متر مربع موضوع مجوز خریداری از ملک رسمی بصورت فیزی از ۹۲ فرعی از ۳۲۸ اصلی بخش ۹ مشهد واقع در سیدی خلج پلاک ۸۴ و ۸۴ خریداری از ملک رسمی بصورت فیزی از عبد الوهاب آری محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند متباندن از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.  
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۷/۰۳  
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۷/۱۹  
م ۳۱۸ الف  
اقبالومس نظام زاده  
رئیس ثبت اسناد و املاک

دعوت به همکاری  
کارگاه آجیل حاج ابراهیم جهت تکمیل کادر خود از افراد واجد شرایط زیر دعوت به همکاری می نماید:  
عنوان شغلی:  
مسئول فنی  
رشته تحصیلی: کارشناسی صنایع غذایی  
همکاری بصورت پاره وقت  
از متقاضیان واجد شرایط خواهشمندیم جهت کسب اطلاعات بیشتر و ارائه رزومه خود با شماره زیر تماس حاصل فرمایید  
شماره تماس: ۰۹۲۱۵۸۳۰۴۷۰

پیوستن به زنجیره تامین جهانی الزامی است  
مدیر کل دفتر اروپا و آمریکا سازمان توسعه تجارت ایران، ضمن برشمردن چالش‌های صادرات غیرنفتی، بر حضور صنایع تولیدی کشور در زنجیره تامین جهانی، کاهش ارزش پول ملی را سیاستی تحلیلی دانسته که آسیب‌های آن متوجه اقتصاد و صادرات کشور شده است.  
احمد فیروزی در گفت‌وگو با ایسنا، ضمن اشاره به اهداف برنامه هفتم توسعه در رشد صادرات غیرنفتی، اظهار کرد: رشد هشت درصدی صادرات غیرنفتی، به ایجاد بستری حمایتی از شرکت‌های خصوصی، تعاونی و شرکت‌های مدیریت صادرات و کنسرسیوم‌های صادراتی کمک خواهد کرد. ضمن اینکه حمایت از شرکت‌های خدمات فنی و مهندسی، توسعه بازارهای جدید از جمله کشورهای آمریکای لاتین، آفریقایی و قدرت‌های نوظهور و سازمان‌های منطقه‌ای و بین‌المللی (از جمله بریکس) حکایت از این مهم دارد که در این برنامه، سیاست‌گذار به موضوع صادرات توجه ویژه مبذول کرده است. مدیرکل دفتر اروپا و آمریکا سازمان توسعه تجارت ایران با بیان اینکه بین دو مقوله تدوین سیاست‌ها و ساحت اجرا، تفاوت وجود دارد، خاطرنشان کرد: در ساحت اجرا، متولیان صادرات یعنی وزارت صمت و به‌ویژه سازمان توسعه تجارت، نیازمند منابع که سازمان توسعه تجارت بتواند از آن بهره‌گیری کند، است. در این رابطه، از حقیقت نوعی سادسمازی غریب‌تر صورت گرفته است؛ آنچه که بدیهی است این است که این نگاه نمی‌تواند ما را به پاسخ درست برساند. فیروزی چالش‌های صادرات غیرنفتی را به دو قسمت مجزا تقسیم کرد و گفت: در حال حاضر صادرات غیرنفتی ایران با این دو دسته مشکلات دست و پنجه نرم می‌کند: نخست چالش‌های درون سیستمی‌اند که بصورت مستقیم مربوط به ثبت‌نشان این حوزه است؛ ثبت‌نشان سازمان توسعه تجارت ایران، تولیدکنندگان و شرکت‌های صادراتی را شامل می‌شوند.

**آگهی مفقودی**  
شناسنامه مالکیت (برگ سبز) موتورسیکلت شوکا پلاک ۱۳۵ CDI ۱۳۵ مدل ۱۳۸۹  
رنگ سفید شماره پلاک ۱۵۳۱۱۵۳۱ ایران ۶۱۹  
شماره موتور: ۲۵۵۵۵۰۰۳۵۵۰ شماره شاسی: NCS۰۰۵۵۴۶۱۱۵۳۸۹  
بنام سعید صنعتی نیا مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد  
واز درجه اعتبار ساقط می‌باشد

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی  
برابر رای شماره ۰۰۹۲۹۵-۱۴۰۳۰۳۱۹۰۷۸۰۰۹۲۹۵ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی  
مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو کرمان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی دولت جمهوری اسلامی ایران بنمایندهای وزارت آموزش و پرورش(اداره کل آموزش و پرورش استان کرمان) (به شناسنامه شماره کدملی ۰۰۹۲۹۵-۱۴۰۳۰۳۱۹۷۴۷۳۴ صادره فرزند در شش‌دانگ یکباب ساختمان مدرسه نمونه دولتی سیدکمال به مساحت ۷۶۴۴ مترمربع که موازی ۲۷۶۳.۷۲ مترمربع از شش‌دانگ عرصه متعلق بوقف می باشد پلاک شماره ۲۳۶۷۲ فرعی از ۱۷۸۳ اصلی واقع در بخش ۳ حوزه ثبت ملک منطقه دو کرمان آدرس کرمان خیابان بهمنیار خیابان شهید علی ضیاء خریداری از ملک رسمی آقای سیدکاظم طباطبایی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.  
شناسه آگهی: ۱۷۸۱۹۲۸  
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۶/۱۹  
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۷/۰۳  
محمود مهدی زاده  
رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه دو کرمان

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی  
برابر رای شماره ۰۰۹۲۹۶-۱۴۰۳۰۳۱۹۰۷۸۰۰۹۲۹۶ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی  
مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو کرمان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی دولت جمهوری اسلامی ایران بنمایندهای وزارت آموزش و پرورش(اداره کل آموزش و پرورش استان کرمان) (به شناسنامه ملی ۰۰۹۲۹۵-۱۴۰۳۰۳۱۹۰۰۲۹۰۱۳۱۳ تصرفات متعلق که موازی ۴۳۷۷.۹۳ مترمربع از شش‌دانگ عرصه متعلق بوقف می باشد پلاک شماره ۲۳۶۷۲ فرعی از ۱۷۸۳ اصلی واقع در بخش ۳ حوزه ثبت ملک منطقه دو کرمان آدرس کرمان خیابان ۲۴ آذر کوچه ۵۵ دبیرستان ثامن الحجج) خریداری از ملک رسمی آقای سید کاظم طباطبایی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.  
شناسه آگهی: ۱۷۸۱۹۲۹  
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۶/۱۹  
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۷/۰۳  
محمود مهدی زاده  
رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه دو کرمان

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی  
آگهی نظریه هیات حل اختلاف قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های  
۱- برابر رای شماره ۰۰۲۷۲۱-۱۳۲۱۶۰۳۲۶۶۰۰۰۳۲۶۶۰ مورخه ۱۳۰۳/۰۶/۱۹ شماره از هیات قانون تعیین تکلیف تصرفات مالکانه و بلامعارض آقای/خانم ابراهیم گلپنی فرزند غلامرضا در قسمتی از شش‌دانگ یک باب ساختمان مستوی و دندمانی به مساحت ۳۷۱۲ متر مربع تحت قسمتی از پلاک ۶۸ فرعی از ۸۰ اصلی واقع در آزادان بیج نامه عادی تقسیم نامه موروثی بصورت هم الاصله از غلامعلی قندالی موضوع پرونده کلاسه ۰۰۲۴-۱۳۲۱۶۰ مورخ ۱۳۰۳/۰۳/۲۲ محرز گردیده است.  
۲- برابر رای شماره ۰۰۲۷۲۷-۱۳۲۱۶۰۳۲۶۶۰ مورخه ۱۳۰۳/۰۶/۱۹ شماره از هیات قانون تعیین تکلیف تصرفات مالکانه و بلامعارض آقای/خانم عباس کاشانی فرزند سعیدمرا در قسمتی از شش‌دانگ یک باب ساختمان مستوی به مساحت ۴۷۱۷ متر مربع تحت قسمتی از پلاک ۶۸ فرعی از ۸۰ اصلی واقع در آزادان بیج نامه عادی تقسیم نامه موروثی بصورت هم الاصله از غلامعلی قندالی موضوع پرونده کلاسه ۰۰۲۴-۱۳۲۱۶۰ مورخ گردیده است. لذا در اجرای مقررات ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی فاقد سند مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.  
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۷/۰۲  
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۷/۱۸  
شناسه: ۱۷۸۲۷۱۱  
محمد جواد قنبری نیکدل - رئیس ثبت اسناد و املاک

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی  
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک تربت حیدریه  
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی  
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی شماره ۱۴۰۳/۰۶/۱۹  
هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تربت حیدریه تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم مریم آری فرزندی عبدالوهاب بشماره شناسنامه ۲۴۴۶ صادره از سبزوار در یک و دو دهم دانگ مشاع از شش دانگ یک باب خانه و مغازه متصل به آن به مساحت ۱۲۴ متر مربع موضوع مجوز خریداری از ملک رسمی بصورت فیزی از ۹۲ فرعی از ۳۲۸ اصلی بخش ۹ مشهد واقع در سیدی خلج پلاک ۸۴ و ۸۴ خریداری از ملک رسمی بصورت فیزی از عبد الوهاب آری محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند متباندن از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.  
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۷/۰۳  
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۷/۱۹  
م ۵۰۴ الف  
جهان اقتصاد  
سید امین موسوی  
رئیس ثبت اسناد و املاک

«جهان اقتصاد» گزارش می دهد؛

# سردرد تهران از خشکسالی!

وارد کرده است. تهران یکی از پرجمعیت ترین کلان شهرهای جهان است و تقاضای آب برای مصرف روزانه، به ویژه در فصول گرم، افزایش چشمگیری داشته است. وی بیان کرد: فرونشست زمین یکی از عواقب جدی خشکسالی و برداشت بی رویه از آب های زیرزمینی است. در برخی مناطق تهران و حومه، فرونشست زمین به دلیل افت سطح آب زیرزمینی به مرحله بحرانی رسیده است. این مشکل نه تنها به منابع آب زیرزمینی آسیب می زند، بلکه زیرساخت های شهری را نیز در معرض خطر قرار می دهد. وی خاطر نشان کرد: در صورت ادامه خشکسالی و عدم مدیریت کارآمد منابع آب، پیش بینی ها نشان می دهد که بحران آب در تهران ممکن است به سطوح بحرانی تری برسد. این می تواند منجر به جیره بندی آب، محدودیت در مصرف و حتی کاهش کیفیت زندگی در این شهر شود و بی بیان اینکه، خشکسالی در تهران یک بحران جدی است که با کاهش بارندگی، افزایش مصرف و کاهش ذخایر سدها، به شدت تشدید شده است. گفت: اگرچه راهکارهایی برای مدیریت این بحران وجود دارد، اما نیاز به اقدامات فوری و جامع در سطح ملی و منطقه ای برای جلوگیری از بدتر شدن شرایط احساس می شود. در غیر این صورت، تهران ممکن است با بحران های جدی تر از جمله جیره بندی آب و آسیب های زیست محیطی و اقتصادی روبرو شود.

درد و تأثیرات آن بر زندگی شهری و منابع آب تهران بسیار قابل توجه است. وی عنوان کرد: کاهش شدید بارندگی در سال های اخیر در تهران و مناطق اطراف، یکی از اصلی ترین دلایل تشدید خشکسالی است. میزان بارش در بسیاری از سال ها به زیر حد نرمال رسیده و در نتیجه منابع آبی که از بارش ها تغذیه می شوند، به شدت کاهش یافته اند. وی ادامه داد: تغییرات اقلیمی نیز موجب تغییر در الگوی بارش شده است. بارش های نامنظم و کاهش کلی بارش به ویژه در فصول حیاتی مانند بهار و پاییز، تأثیر مستقیمی بر منابع آب سطحی و زیرزمینی دارد. وی بیان کرد: یکی از شاخص های مهم برای ارزیابی خشکسالی، سطح ذخایر آب سدها است. سدهای مهمی که آب تهران را تأمین می کنند (مانند سدهای تیان، طالقان، ماملو و کرج)، به دلیل کاهش بارندگی و افزایش تقاضا، دچار کاهش شدید در ذخایر آب شده اند. این موضوع باعث محدودیت در تأمین آب برای مصرف کنندگان شهری و صنعتی شده است. وی تصریح کرد: برخی گزارش ها نشان می دهد که سطح آب برخی سدها به پایین ترین میزان در چند دهه اخیر رسیده است، که زنگ خطر جدی برای مدیریت آب در تهران محسوب می شود. به گفته رجبی، جمعیت بالای تهران و همچنین رشد بی رویه مصرف آب در بخش های خانگی، صنعتی و کشاورزی، فشار زیادی بر منابع آبی



بحران اصلی در این منابع این است که احیای آنها بسیار زمان بر و دشوار است و در برخی مناطق به فروچاله های زمین منجر شده است. علاوه بر این، تابستان امسال گرمای بی سابقه ای در تهران ثبت شد که دمای هوا به ۴۳ درجه سلسیوس رسید و این گرما حتی تا اوایل شهریورماه ادامه یافت. تأثیر این گرما باعث افزایش شدید مصرف آب شده، به طوری که مصرف روزانه آب شهروندان تهرانی به چهار میلیون مترمکعب و یک لختی مصرف به ۶۰ هزار لیتر بر ثانیه رسید. به طور کلی باید گفت که با افزایش جمعیت و پیامدهای گسترده ای برای ساکنان این منطقه به همراه داشته است. این مشکل چندین عامل

تابستان ها نیز به این مشکل افزوده است، به طوری که مصرف آب به رکوردهای بی سابقه ای رسیده است. علاوه بر این، تابستان امسال گرمای بی سابقه ای در تهران ثبت شد که دمای هوا به ۴۳ درجه سلسیوس رسید و این گرما حتی تا اوایل شهریورماه ادامه یافت. تأثیر این گرما باعث افزایش شدید مصرف آب شده، به طوری که مصرف روزانه آب شهروندان تهرانی به چهار میلیون مترمکعب و یک لختی مصرف به ۶۰ هزار لیتر بر ثانیه رسید. به طور کلی باید گفت که با افزایش جمعیت و پیامدهای گسترده ای برای ساکنان این منطقه به همراه داشته است. این مشکل چندین عامل



رئیس سازمان انرژی های اتمی

طبق آخرین آمار اعلامی، بررسی های تاریخی نشان می دهد دوره های خشکسالی در تهران دو ساله بوده و پس از آن ترسالی بر این استان حاکم می شد، اما در سال آبی جاری استان تهران برای چهارمین سال پیاپی خشکسالی را تجربه کرد که در تمامی دوره ها بی سابقه است. منابع آبی تهران به دلیل شرایط جغرافیایی و اقلیمی، همواره با چالش های بزرگی در تأمین آب روبرو بوده است. تهران به طور عمده به دو منبع اصلی برای تأمین آب وابسته است: منابع سطحی و منابع زیرزمینی. هر یک از این منابع نقش مهمی در تأمین آب شهری ایفا می کنند و چالش های خاص خود را دارند. این منابع به سدهایی که بر روی رودخانه های اطراف تهران احداث شده اند وابسته هستند. از جمله مهم ترین سدهای تأمین کننده آب تهران می توان به سد لار اشاره کرد. این سد روی رودخانه لار در شرق تهران قرار دارد و یکی از منابع اصلی تأمین آب شرب پایتخت است. تهران همچنین از منابع آب زیرزمینی برای تأمین نیازهای خود استفاده می کند. این منابع شامل چاه های عمیق و نیمه عمیق است که در طول سال ها به دلیل برداشت بی رویه و کاهش بارندگی، دچار افت شدید سطح آب شده اند.

## عارف در جلسه مدیریت و رفع ناترازی صنعت برق: مردم نباید هزینه افت شبکه توزیع برق را بپردازند



عارف در جلسه مدیریت و رفع ناترازی صنعت برق تأکید کرد: مردم نباید هزینه پایین بودن میزان بهره وری و افت شبکه توزیع برق را بپردازند. به گزارش خبرنگاری مهر، محمدرضا عارف صبح امروز (دوشنبه) در این جلسه که با حضور وزیر نیرو، رؤسای سازمان برنامه و بودجه و بانک مرکزی، سخنگوی دولت و مسئولان دستگاه های تصمیم گیر برگزار شد، با تأکید بر اینکه راهکارها و برنامه های حل ناترازی در صنعت برق در حد شمار ناماند و با بررسی ها و ارائه طرح های دقیق و زود بازده مشکل ناترازی تولید و مصرف برق حل شود، گفت: باید رفع ناترازی و افزایش تولید برق به صورت عملی در زندگی مردم و بخش صنعت نمایان شود، و با افزایش تولید برق با همراهی گسترده بخش خصوصی کیفیت سامانه توزیع برق افزایش و خاموشی ها کاهش یابد.

وی ادامه داد: در این راستا چندین طرح و برنامه کاربردی و عملیاتی در سازمان برنامه و بودجه و وزارت نیرو بررسی و ارائه شده است که در صورت اجماع بر عملیاتی بودن و غیر تورمزا بودن، طرح ها عملیاتی خواهد شد. معاون اول رئیس جمهور خاطرنشان کرد: بخش مهمی از ناترازی در صنعت برق از افت شبکه توزیع ناشی می شود و مردم نباید هزینه پایین بودن بهره وری و افت شبکه توزیع برق را متحمل شوند.

عارف با قدر دانی از برنامه توسعه چشمی نیروگاه های تجدید پذیر وزارت نیرو افزود: انرژی های تجدید پذیر بویژه انرژی خورشیدی به دلیل تأثیرات محیط زیستی و همچنین بازدهی بالا نقش مهمی در حل مشکل ناترازی برق کشور به ویژه در ساعات اوج مصرف در تابستان دارند و باید این برنامه توسعه چشمی نیروهای تجدید پذیر با همکاری و هم افزایی سازمان برنامه و بودجه و بانک مرکزی عملیاتی شود.

معاون اول رئیس جمهور همچنین دستور داد تا ظرف چند روز آینده کارگروهی متشکل از بانک مرکزی، سازمان برنامه و بودجه و وزارت نیرو نحوه تأمین مالی، محاسبات شاخص های اقتصادی و جزئیات برنامه توسعه چشمی نیروگاه های تجدید پذیر را برای طرح در ستاد هماهنگی اقتصادی دولت تهیه و تدوین کنند.

عباس علی آبادی وزیر نیرو نیز در این جلسه با اشاره به پیشرفت های فنی در حوزه ساخت نیروگاه ها و تجهیزات صنعت برق گفت: برنامه های رفع ناترازی صنعت برق در کنار توجه به اقتصاد انرژی از مهم ترین محورهای اقدامات کوتاه مدت و بلند مدت وزارت نیرو برای رفع ناترازی برق است.

### یک کارشناس انرژی اعلام کرد؛

## واردات روزانه ۳۰ میلیون لیتر بنزین در شهریورماه

این کارشناس انرژی ادامه داد: با این حال در این ایام به طور مقطعی واردات بنزین به روزانه ۳۰ میلیون لیتر نیز رسید تا کمبودی از نظر تأمین بنزین ایجاد نشود. بنابراین با این شرایط کمبود عرضه بنزین در شهرهای شمالی کشور و ایجاد ناراضیاتی در این زمینه را باید در جای دیگری جست و جو کرد و مسئله قطعا عدم تأمین بنزین نبوده است، هر چند که مسئولان حال حاضر شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی نیز در همان زمان به این سوال پاسخ داده بودند

بنزین را به حدود ۱۱۲.۵ میلیون لیتر در روز برسانیم. وی ادامه داد: اما میانگین مصرف بنزین در سال گذشته حدود ۱۱۸ میلیون لیتر در روز بوده است. که بر این اساس ۵ میلیون لیتر بنزین کسری در سال گذشته داشتیم. اما این ناترازی در شهریورماه که فصل سفرهای تابستانی است افزایش می یابد. رجبی با اشاره به اینکه در شهریورماه سال جاری دو روز تعطیل هم وجود داشت موجب شد تا سفرها نسبت به سال گذشته افزایش یابد که مصرف بنزین در شهریورماه به ۱۴۲ میلیون لیتر نیز رسید.

برای دولت چهاردهم ایجاد شود. نکته مهمی که باید به منتقدان مطرح کرد این است که دولت چهاردهم از مرداد ماه تشکیل شد و مدیرعامل جدید شرکت ملی پالایش و پخش نیز از ابتدای شهریورماه بر مسند این شرکت نشست. در همین رابطه عماد رفیعی کارشناس حوزه انرژی نیز در گفت و گو با رسانه ملی با اشاره به وضعیت تولید و واردات بنزین گفته است: در سال ۱۴۰۲ تولید بنزین در پالایشگاه های نفتی کشور حدود ۱۰۲ میلیون لیتر بوده است و با مخلوط کردن رفیورمیت با نفتا توانستیم تولید

عماد رفیعی کارشناس انرژی در گفت و گویی اعلام کرد در شهریورماه به دلیل جبران کمبود تولید روزانه در برخی از مقاطع تا ۳۰ میلیون لیتر بنزین وارد کشور شده است. به گزارش خبرنگار مهر اخیراً موضوع کمبود عرضه بنزین در شهریورماه و مسئله ایجاد صف های طولانی پشت مپم بنزین ها در شهرهای شمالی کشور به خصوص در ایام آخر ماه صفر در رسانه ها و فضای مجازی مطرح شده است و اخیراً برخی مدعی شده اند که دولت سیزدهم عمداً در شهریورماه بنزین وارد نکرده است تا این مشکلات

### آگهی فراخوان مناقصه عمومی شماره ۲۲ / بیست و دو

شهرستان

نوبت اول

۴- مهلت و محل تسلیم پیشنهادات: مناقضیان میبایست پاکتهای پیشنهاد قیمت خود را که برابر شرایط مندرج در اسناد مناقصه تنظیم شده است تا ساعت ۱۳:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۱ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ([www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir)) بارگذاری نمایند. تذکر صرفاً اسناد پاکتهای پیشنهادی (ب و ج) دارای امضای الکترونیکی مورد پذیرش است و در جلسه بازگشایی، پاکتهای (ب و ج)، اسناد فیزیکی پاکتگذاری و اسناد امداد امضای الکترونیکی (دارای مهر (گرم) به هیچ وجه مورد پذیرش نیست.

۵- مهلت لازم جهت دریافت اسناد: مناقضیان جهت دریافت اسناد میبایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ([www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir)) نسبت به تهیه اسناد اقدام نمایند.

۶- زمان بازگشایی پیشنهادها ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۱ می باشد.

۷- شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

۸- هزینه درج آگهی در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات میبایست.

۹- هزینه خرید اسناد در واحد درآمد شهرداری از طریق سامانه ستاد ایران انجام و ارائه آن در پاکت ضمانت نامه (پاکت (ب) صورت پذیرد.

نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۷/۲۳-۱۴۰۲/۰۷/۰۹ نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۷/۰۹

### رحمت اله پایدار شهردار پرند

### آگهی مناقصه عمومی مناقصه پیاده و سازی حدفاصل گلندرود تا بسیج

شهرستان ری

نوبت دوم

۱- شهرداری ریوان در نظر دارد اجرای عملیات پیاده و سازی خیابان امام حد فاصل رودخانه گلندرود تا بسیج ریوان را مطابق اسناد و مدارک و نقشه های امام و مالی و براساس فهرست بهای پایه رسته ابنیه سال ۱۴۰۲ از طریق مناقصه به پیمانکاران واجد شرایط و دارای گواهی تایید صلاحیت پیمانکاری به صورت پیمان واگذار نماید. مناقضیان می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) مراجعه و اسناد مربوطه به مناقصه را دریافت نمایند.

۲- مدت اجرا: سه ماه.

۳- محل تأمین اعتبار: از محل اعتبارات داخلی شهرداری.

۴- برآورد اولیه: ۸/۲۵۱/۸۶۸/۳۹۲ ریال

۵- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بصورت واریز وجه نقد به حساب سپرده یا ضمانتنامه معتبر بانکی.

### جعفر حسین زاده شهردار ریوان

### وجود آب شرط دوام زندگی است آگهی فراخوان شناسایی سرمایه گذار تکمیل بخشی از تأسیسات فاضلاب شهر چابهار به روش بیع متقابل

شهرستان

نوبت اول

محل اجرا: استان سیستان و بلوچستان - شهر چابهار و کمبوت روستای مراد آباد

ب- شرایط کلی برای سرمایه گذاری:

سرمایه گذار به صورت شخصی حقوقی یا داشتن مدیریت قابل قبول، تأمین و تخصیص سرمایه مورد نیاز را به عهده خواهد داشت. متقاضی باید هم زمان دارای توان اجرایی و سرمایه گذاری و دارای توان سرمایه گذاری با مشارکت جریان ذبضاج و مورد قبول سرمایه بی باشد.

سرمایه گذاران واجد شرایط میبایست از تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۰ تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۱ قبل از نامه اعلام آمادگی و امکان تأمین منابع مالی خود، دال بر احراز توان سرمایه گذاری را به دفتر قراردادها و امور حقوقی شرکت آب و فاضلاب تحویل نمایند.

نشانی سرمایه پذیر: زاهدان - بیلوار شهید قلندر شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان تلفن ۰۵۴-۳۴۴۵۲۱۱-۰۵۴-۳۴۴۵۲۱۱

یادآوری می شود سایر اطلاعات و اسناد لازم برای پیشبرد فرآیندهای قانونی موضوع فراخوان و تشریح شرایط کار پس از شناسایی سرمایه گذاران واجد شرایط در قالب ازبانی کتبی به اطلاع خواهد رسید.

### شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان

### آگهی مزایده (مرحله اول)

شهرستان تهران

شهرداری آران و بیدگل در نظر دارد به استناد مصوبه شماره ۱۱۲۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۰ شورای اسلامی شهر آران و بیدگل نسبت به اجاره و بهره برداری ۱۷ عدد تابلو تبلیغاتی (بیلورد) واقع در دور میدان علم و صنعت یا میزان اجاره بهای هر یک از بیلوردها یا قیمت پایه ۱۰۰۰۰۰/۰۰۰ ریال از طریق مزایده عمومی به شرح ذیل اقدام نماید:

- ۱- ابداع سبده ای که از پنج درصد مبلغ کل برآورد کمتر نباشد به صورت نقد یا اسناد خزانه یا ضمانت نامه بانکی.
- ۲- برندگان اول و دوم و سوم مزایده هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- ۳- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادهای مختار است.
- ۴- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به موضوع در اسناد مزایده مندرج است.
- ۵- کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت و تحویل اسناد مزایده تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.Setadiran.ir](http://www.Setadiran.ir) انجام خواهد شد.
- ۶- مناقضیان شرکت در مزایده در صورت عدم عضویت در سامانه نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
- ۷- مهلت و نحوه دریافت و تحویل و قبول اسناد: شرکت کنندگان می توانند از تاریخ انتشار نوبت دوم این آگهی در تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۱ مهلت دارند تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۱ نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام و تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۳ نسبت به تحویل پیشنهادهای اقدام نمایند و بازگشایی پاکتها در مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۵ خواهد بود.

### محسن صانعی شهردار آران و بیدگل

### آگهی مزایده (مرحله اول)

شهرستان تهران

شهرداری آران و بیدگل در نظر دارد به استناد مصوبه شماره ۱۱۲۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۰ شورای اسلامی شهر آران و بیدگل نسبت به واگذاری یک قطعه زمین به پلاک ثبتی ۲۲۲ فرعی معرور و مجزی شده از ۱۰۱ فرعی از ۶ اصلی به متر از ۱۰۱۴/۸۶ م.م با کاربری بهداشتی - درمانی واقع در نیش میدان شهرک گلستان، به ازای هر متر مربع ۷/۰۰۰/۰۰۰ ریال، جمعا به مبلغ ۷۱۰۴/۲۰۰/۰۰۰ ریال از طریق مزایده عمومی با شرایط پرداخت بصورت نقدی به شرح ذیل اقدام نماید:

- ۱- ابداع سبده ای که از پنج درصد مبلغ کل برآورد کمتر نباشد به صورت نقد یا اسناد خزانه یا ضمانت نامه بانکی.
- ۲- برندگان اول و دوم و سوم مزایده هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- ۳- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادهای مختار است.
- ۴- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به موضوع در اسناد مزایده مندرج است.
- ۵- کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت و تحویل اسناد مزایده تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.Setadiran.ir](http://www.Setadiran.ir) انجام خواهد شد.
- ۶- مناقضیان شرکت در مزایده در صورت عدم عضویت در سامانه نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
- ۷- مهلت و نحوه دریافت و تحویل و قبول اسناد: شرکت کنندگان می توانند از تاریخ انتشار نوبت دوم این آگهی در تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۱ مهلت دارند حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۱ نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام و تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۳ نسبت به تحویل پیشنهادهای اقدام نمایند و بازگشایی پاکتها در مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۵ خواهد بود.

### محسن صانعی شهردار آران و بیدگل

### آگهی مناقصه (مرحله اول)

شهرستان تهران

شهرداری آران و بیدگل در نظر دارد به استناد مصوبه ذیل با روش مناقصه به بخش خصوصی طبق آیین نامه مالی شهرداری ها براساس شرایط مندرج در اسناد و مدارک و شرایط مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شرح جدول ذیل اقدام نماید:

ردیف	شماره مصوبه	تاریخ مصوبه	عنوان پروژه	مبلغ اعتبار (ریال)	مدت اجرا (ماه)
۱	۱۶۱۰	۱۴۰۲/۸/۱	انجام و راهبری کبیر امور مرتبط به حفظ حرست و نگهداری با تأمین نیروی واحد شرایط	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲

- ۱- دادن سپرده ای که از پنج درصد مبلغ کل برآورد کمتر نباشد به صورت نقد یا اسناد خزانه یا ضمانت نامه بانکی.
- ۲- برندگان اول و دوم و سوم مناقصه هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- ۳- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادهای مختار است.
- ۴- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به موضوع پروژه در اسناد مناقصه است.
- ۵- کلیه مراحل برگزاری مناقصات از دریافت و تحویل اسناد مناقصه تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد.
- ۶- مناقضیان شرکت در مناقصات در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
- ۷- مهلت و نحوه دریافت و تحویل و قبول اسناد: مهلت دریافت اسناد حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۷ و مهلت تحویل پیشنهاد تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۰ و بازگشایی اسناد در تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۰ ساعت ۸:۰۰ خواهد بود.

### محسن صانعی شهردار آران و بیدگل



## در راستای پیوستگی و هم‌بستگی بافت تاریخی اصفهان صورت می‌گیرد؛

# اصلاح نمای ساختمان‌های معاصر بافت تاریخی بر مبنای هویت گذشته محله

زینت هلیلی-خبرنگار جهان اقتصاد مدیرعامل سازمان نوسازی و بهسازی شهر اصفهان از اصلاح نما و پیرایش سیما و منظر ساختمان‌های معاصر بافت تاریخی محله‌های «دردشت»، «شهشهان» و «سنبلستان» در راستای پیوستگی و هم‌بستگی بافت تاریخی اصفهان خبر داد محمدعلی ایزدخواستی در گفت‌وگو با خبرنگار .... با اشاره به پیرایش سیما و منظر بافت تاریخی محله‌های «دردشت»، «شهشهان» و «سنبلستان» اظهار کرد: این سه محله جزئی از دردشت بزرگ که از اصلی‌ترین محله‌های اصفهان بوده‌اند که به دوره‌های قبل از اسلام برمی‌گردد و روزگاری این محله‌ها مهم‌ترین نقاط شهری اصفهان به‌ویژه در دوره سلجوقیان و پس‌از آن بوده است وی افزود: امروز با قدم زدن در این بافت تاریخی با نمایی ساختمان‌هایی مواجه می‌شویم که در ۷۰ سال گذشته در این بافت شکل‌گرفته و شکل ناموزونی را ایجاد کرده و یک اغتشاش بصری در این بافت مشاهده می‌شود که بیکارچی و پیوستگی آن ربه شدت خدشه‌دار کرده است ایزدخواستی گفت: سازمان نوسازی و بهسازی شهر اصفهان با نزدیک به



یک سال مطالعه بر روی این پهنه ۷۲ هکتاری انجام داده به گونه‌شناسی نمای بناهای محله، نشانه‌ها و نمادهای این بناها و هندسه آنان دست پیدا کردیم و بر این اساس به اصلاح نمای ساختمان‌ها ناموزون دست زده که بتوان یک بافت پیوسته ایجاد کنیم اصلاح نمای ساختمان‌ها در راستای پیوستگی و هم‌بستگی بافت تاریخی مدیرعامل سازمان نوسازی و بهسازی شهر اصفهان تصریح کرد: در این چند ماه که این پروژه آغاز شده است نمای حدود ۲۰ ساختمان اصلاح شد و تا پایان

ایزدخواستی تأکید کرد: این اقدام سازمان نوسازی و بهسازی شهر اصفهان باعث می‌شود بافت تاریخی‌مان به هویت بصری خودش بازگردد و شهر اصفهان دارای یک بافت منسجم شود. این در حالی است که ۵۰ بنای تاریخی در این سه محله وجود دارند و در میان آن‌بوهی نمای ناموزون کم شده و از بافت جدا شده و با این اصلاح نما، بناهای تاریخی مذکور جزئی از بافت پیرامونی می‌شوند و ساختمان‌هایی که در طول ۷۰ سال گذشته شکل‌گرفته‌اند و هم‌خوانی با این‌گونه بناها ندارند به‌گونه‌ای چهره خودشان را به ادبیات بناهای تاریخی شهر نزدیک می‌کنند استفاده از نشانه‌های بصری در بناهای تاریخی وی باینان اینکه تا پایان امسال اتفاقات مهمی در سیما و منظر این سه محله توسط سازمان نوسازی و بهسازی شهر اصفهان رخ خواهد داد، اضافه کرد: یکی دیگر از اقداماتی که برای ارتقای هویت بصری این سه محله توسط سازمان نوسازی و بهسازی شهر اصفهان انجام می‌شود استفاده از نشانه‌های بصری بناهای تاریخی این سه محله در نمای سایر ساختمان‌هاست مسئول بافت تاریخی شهر اصفهان ادامه داد: این نشانه‌ها به‌صورت هنر

## استاندار فارسی خواستار شد

# هم‌افزایی دستگاہ‌ها برای گسترش زیرساخت‌های حوزه بهداشت و درمان

قاسم توانایی-خبرنگار جهان اقتصاد

استاندار فارس خواستار هم‌افزایی دستگاہ‌ها برای گسترش زیرساخت‌های حوزه بهداشت و درمان شد. محمدتقی ایمانی، مدیرعامل موسسه تخصصی شیراز گفت: بسیاری از زیرساخت‌های مهم استان به همت نیکوکاران و خیرین گرانقدر توسعه یافته و نقش آن‌ها در پیشرفت و بالندگی استان چشمگیر است. وی در بازدید از مراحل ساخت بیمارستان مجتمع خیریه تخصصی و فوق تخصصی حضرت رسول اعظم (ص) با اشاره به اهمیت فعالیت‌های خدایسندانه افزود: یکی از ویژگی‌های استان فارس را حضور بانوان خیر در عرصه سلامت است و هر زمان که کلنگی در کار خیر بر زمین زده شده یا پروژه‌ای در این زمینه افتتاح شده است، سایر نیکوکاران هم برای پیشبرد پروژه اعلام آمادگی کرده‌اند. ایمانی در ادامه از مدیریت شهری شیراز خواست مساعدت‌های لازم را در راستای پیشرفت و بهره‌برداری از این پروژه در دستور کار قرار دهند. استاندار فارس بر ضرورت رفع مشکلات املاک از زمین‌های اهدایی توسط خیرین تأکید کرد و با ارائه پیشنهادی افزود: ساخت هر بخش از این مجتمع درمانی توسط هر یک از نیکوکار می‌تواند راهگشا باشد. وی در ادامه قول مساعدی برای تأمین مصالح ساختمانی از کارخانجات استان برای ساخت این بیمارستان داد و بر ضرورت بهره‌گیری از ظرفیت خیرین مقیم خارج از کشور تأکید کرد. تعیین تکلیف زمین‌های اهدایی نیکوکاران و همکاری شهرداری شیراز جهت تبلیغات محیطی این پروژه از موضوعات دیگری بود که استاندار فارس به



آن‌ها اشاره کرد و خواستار هم‌افزایی برای بهره‌برداری سریعتر از این پروژه عام‌المنفعه شد. در ادامه این مراسم، مدیرعامل مجتمع درمانی حضرت رسول اعظم (ص) با بیان اینکه یکی از مشکلات شیراز توزیع ناعادلانه و نامتوازن زیرساخت‌های درمانی و بیمارستانی بود، گفت: بر همین اساس، تصمیم گرفته شد یک مجموعه بیمارستانی بزرگ در منطقه شرق شیراز به نام مجتمع خیریه تخصصی و فوق تخصصی حضرت رسول اعظم (ص) ساخته شود. جواد شاه محمدی تصریح کرد: با تلاش مجمع خیرین تأمین سلامت فارس، اعضای موسس و هیئت مدیره موسسه خیریه حضرت رسول اعظم (ص)، مسئولان

وقت دانشگاه علوم پزشکی شیراز و همراهی شهرداری، زمینی به مساحت سه و دو دهم هکتار در اختیار این مجموعه گرفت و کلنگ این مجموعه به زمین زده شد. وی بیان کرد: تا ابتدای سال ۱۴۰۳ حدود ۱۴ هزار متر از سازه بیمارستان با حمایت خیرین با اعتباری معادل ۲۰۰ میلیارد تومان به قیمت روز ساخته شده است.

شاه محمدی با اشاره به انعقاد قرارداد باطراحی نقشه‌های بیمارستان خبر از آغاز عملیات دیوارکشی و تأسیسات بیمارستان همزمان با تکمیل سازه در آینده نزدیک خبر داد و گفت: با برنامه‌ریزی‌های انجام شده این بیمارستان ظرف ۳ کل بیمارستان تکمیل خواهد شد. مدیرعامل بیمارستان حضرت رسول اعظم (ص) بیان کرد: بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده این بیمارستان ظرف ۳ سال آینده با همت خیرین و با مبلغی بالغ بر ۳۵ میلیون دلار به بهره‌برداری خواهد رسید. وی گفت: با توجه به وسیع طرح، این بیمارستان در دو فاز مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد که در فاز اول، طبقه زیرزمین، همکف و بلوک چهار ساخته خواهد شد و در فاز دوم، مابقی طبقات بلوک یک، دو و سه به بهره‌برداری خواهد رسید. در ادامه این مراسم مدیرعامل مجمع خیرین تأمین سلامت استان فارس نیز با بیان اینکه خیرین از روزهای آغازین پروژه، زحمات زیادی کشیده‌اند، گفت: به همت والایی آنان از ۱۱ سال پیش تاکنون این کار تعطیل نشده است. علی‌اکبر رامجردی با بیان اینکه هر فردی از آحاد جامعه می‌تواند یک خیر باشد، گفت: خیرین کمک کردند و اجازه ندادند پروژه متوقف شود. سال گذشته به همت خیرین، ۱۷۰ پروژه نیمه تمام در حوزه سلامت فارس به نتیجه رسید.

سند کارخانه اتومبیل سواری پراید مدل ۱۳۸۹ به رنگ نئوک مدادی به شماره انتظامی ۹۳-۳۹۵۳۳۴ و شماره شاسی ۳۲۷۵۴۴۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.	سند کارخانه اتومبیل سواری پیکان مدل ۱۳۸۰ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۴۹-۵۳۳۴۴ و شماره شاسی ۸۰۴۳۳۱۹۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.	سند کارخانه اتومبیل سواری پراید مدل ۱۳۸۰ به رنگ یشمی به شماره انتظامی ۷۳-۴۷۳۳۴۴ و شماره شاسی ۳۱۴۱۲۲۸۰۷۵۲۱۴۹ و شماره موتور ۰۰۲۸۷۵۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.	سند کارخانه اتومبیل سواری پژو روآ مدل ۱۳۸۷ به رنگ نقره ای به شماره انتظامی ۹۳-۱۶۶۹۲ و شماره شاسی NAAB21AA0AH011107 و شماره موتور ۰۰۲۸۷۵۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
سند کارخانه اتومبیل سواری پراید مدل ۱۳۸۹ به رنگ نئوک مدادی به شماره انتظامی ۹۳-۳۹۵۳۳۴ و شماره شاسی ۳۲۷۵۴۴۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.	سند کارخانه اتومبیل سواری سمنند مدل ۱۳۸۴ به رنگ نقره ای به شماره انتظامی ۹۳-۴۶۳۳۴۴ و شماره شاسی ۱۴۵۴۲۵۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.	سند کارخانه اتومبیل سواری پراید مدل ۱۳۸۰ به رنگ یشمی به شماره انتظامی ۷۳-۴۷۳۳۴۴ و شماره شاسی ۳۱۴۱۲۲۸۰۷۵۲۱۴۹ و شماره موتور ۰۰۲۸۷۵۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.	سند کارخانه اتومبیل سواری پژو روآ مدل ۱۳۸۷ به رنگ نقره ای به شماره انتظامی ۹۳-۱۶۶۹۲ و شماره شاسی NAAB21AA0AH011107 و شماره موتور ۰۰۲۸۷۵۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
سند کارخانه اتومبیل سواری پراید مدل ۱۳۸۹ به رنگ نئوک مدادی به شماره انتظامی ۹۳-۳۹۵۳۳۴ و شماره شاسی ۳۲۷۵۴۴۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.	سند کارخانه اتومبیل سواری پیکان مدل ۱۳۸۴ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۹۳-۴۶۳۳۴۴ و شماره شاسی ۱۴۵۴۲۵۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.	سند کارخانه اتومبیل سواری پراید مدل ۱۳۸۰ به رنگ یشمی به شماره انتظامی ۷۳-۴۷۳۳۴۴ و شماره شاسی ۳۱۴۱۲۲۸۰۷۵۲۱۴۹ و شماره موتور ۰۰۲۸۷۵۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.	سند کارخانه اتومبیل سواری پژو روآ مدل ۱۳۸۷ به رنگ نقره ای به شماره انتظامی ۹۳-۱۶۶۹۲ و شماره شاسی NAAB21AA0AH011107 و شماره موتور ۰۰۲۸۷۵۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
سند کارخانه اتومبیل سواری پراید مدل ۱۳۸۹ به رنگ نئوک مدادی به شماره انتظامی ۹۳-۳۹۵۳۳۴ و شماره شاسی ۳۲۷۵۴۴۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.	سند کارخانه اتومبیل سواری پیکان مدل ۱۳۸۴ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۹۳-۴۶۳۳۴۴ و شماره شاسی ۱۴۵۴۲۵۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.	سند کارخانه اتومبیل سواری پراید مدل ۱۳۸۰ به رنگ یشمی به شماره انتظامی ۷۳-۴۷۳۳۴۴ و شماره شاسی ۳۱۴۱۲۲۸۰۷۵۲۱۴۹ و شماره موتور ۰۰۲۸۷۵۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.	سند کارخانه اتومبیل سواری پژو روآ مدل ۱۳۸۷ به رنگ نقره ای به شماره انتظامی ۹۳-۱۶۶۹۲ و شماره شاسی NAAB21AA0AH011107 و شماره موتور ۰۰۲۸۷۵۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
سند کارخانه اتومبیل سواری پراید مدل ۱۳۸۹ به رنگ نئوک مدادی به شماره انتظامی ۹۳-۳۹۵۳۳۴ و شماره شاسی ۳۲۷۵۴۴۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.	سند کارخانه اتومبیل سواری پیکان مدل ۱۳۸۴ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۹۳-۴۶۳۳۴۴ و شماره شاسی ۱۴۵۴۲۵۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.	سند کارخانه اتومبیل سواری پراید مدل ۱۳۸۰ به رنگ یشمی به شماره انتظامی ۷۳-۴۷۳۳۴۴ و شماره شاسی ۳۱۴۱۲۲۸۰۷۵۲۱۴۹ و شماره موتور ۰۰۲۸۷۵۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.	سند کارخانه اتومبیل سواری پژو روآ مدل ۱۳۸۷ به رنگ نقره ای به شماره انتظامی ۹۳-۱۶۶۹۲ و شماره شاسی NAAB21AA0AH011107 و شماره موتور ۰۰۲۸۷۵۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
سند کارخانه اتومبیل سواری پراید مدل ۱۳۸۹ به رنگ نئوک مدادی به شماره انتظامی ۹۳-۳۹۵۳۳۴ و شماره شاسی ۳۲۷۵۴۴۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.	سند کارخانه اتومبیل سواری پیکان مدل ۱۳۸۴ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۹۳-۴۶۳۳۴۴ و شماره شاسی ۱۴۵۴۲۵۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.	سند کارخانه اتومبیل سواری پراید مدل ۱۳۸۰ به رنگ یشمی به شماره انتظامی ۷۳-۴۷۳۳۴۴ و شماره شاسی ۳۱۴۱۲۲۸۰۷۵۲۱۴۹ و شماره موتور ۰۰۲۸۷۵۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.	سند کارخانه اتومبیل سواری پژو روآ مدل ۱۳۸۷ به رنگ نقره ای به شماره انتظامی ۹۳-۱۶۶۹۲ و شماره شاسی NAAB21AA0AH011107 و شماره موتور ۰۰۲۸۷۵۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
سند کارخانه اتومبیل سواری پراید مدل ۱۳۸۹ به رنگ نئوک مدادی به شماره انتظامی ۹۳-۳۹۵۳۳۴ و شماره شاسی ۳۲۷۵۴۴۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.	سند کارخانه اتومبیل سواری پیکان مدل ۱۳۸۴ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۹۳-۴۶۳۳۴۴ و شماره شاسی ۱۴۵۴۲۵۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.	سند کارخانه اتومبیل سواری پراید مدل ۱۳۸۰ به رنگ یشمی به شماره انتظامی ۷۳-۴۷۳۳۴۴ و شماره شاسی ۳۱۴۱۲۲۸۰۷۵۲۱۴۹ و شماره موتور ۰۰۲۸۷۵۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.	سند کارخانه اتومبیل سواری پژو روآ مدل ۱۳۸۷ به رنگ نقره ای به شماره انتظامی ۹۳-۱۶۶۹۲ و شماره شاسی NAAB21AA0AH011107 و شماره موتور ۰۰۲۸۷۵۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
سند کارخانه اتومبیل سواری پراید مدل ۱۳۸۹ به رنگ نئوک مدادی به شماره انتظامی ۹۳-۳۹۵۳۳۴ و شماره شاسی ۳۲۷۵۴۴۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.	سند کارخانه اتومبیل سواری پیکان مدل ۱۳۸۴ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۹۳-۴۶۳۳۴۴ و شماره شاسی ۱۴۵۴۲۵۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.	سند کارخانه اتومبیل سواری پراید مدل ۱۳۸۰ به رنگ یشمی به شماره انتظامی ۷۳-۴۷۳۳۴۴ و شماره شاسی ۳۱۴۱۲۲۸۰۷۵۲۱۴۹ و شماره موتور ۰۰۲۸۷۵۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.	سند کارخانه اتومبیل سواری پژو روآ مدل ۱۳۸۷ به رنگ نقره ای به شماره انتظامی ۹۳-۱۶۶۹۲ و شماره شاسی NAAB21AA0AH011107 و شماره موتور ۰۰۲۸۷۵۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
سند کارخانه اتومبیل سواری پراید مدل ۱۳۸۹ به رنگ نئوک مدادی به شماره انتظامی ۹۳-۳۹۵۳۳۴ و شماره شاسی ۳۲۷۵۴۴۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.	سند کارخانه اتومبیل سواری پیکان مدل ۱۳۸۴ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۹۳-۴۶۳۳۴۴ و شماره شاسی ۱۴۵۴۲۵۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.	سند کارخانه اتومبیل سواری پراید مدل ۱۳۸۰ به رنگ یشمی به شماره انتظامی ۷۳-۴۷۳۳۴۴ و شماره شاسی ۳۱۴۱۲۲۸۰۷۵۲۱۴۹ و شماره موتور ۰۰۲۸۷۵۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.	سند کارخانه اتومبیل سواری پژو روآ مدل ۱۳۸۷ به رنگ نقره ای به شماره انتظامی ۹۳-۱۶۶۹۲ و شماره شاسی NAAB21AA0AH011107 و شماره موتور ۰۰۲۸۷۵۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

## تولید و ساخت فیلم شهید جلیل روایتی از شهدای صنعت برق در شرکت برق منطقه ای غرب

احسان اسدی-خبرنگار جهان اقتصاد «شهید جلیل» روایتی از زندگی شهید فرامرز جلیلیان از کارکنان صنعت برق در امور ایثارگران شرکت برق منطقه ای غرب تولید شد. مهندس جعفر الفتی نیا مدیرعامل شرکت برق منطقه ای غرب در این خصوص اظهار داشت: هدف از تولید این فیلم و دیگر برنامه‌های فرهنگی در حوزه امور ایثارگران این شرکت، تبیین مجاهدتها و رشادت‌های شهدای گرانقدر و انتقال مفاهیم والای آن‌ها به نسل جوان است؛ همه ما مدیون شهدا و خانواده‌هایشان هستیم و هرچه عزت به‌دست بیاوریم مرهون خون این عزیزان هستیم. مدیرعامل شرکت برق منطقه ای غرب عنوان کرد: شورای ترویج و توسعه فرهنگ ایثار و شهادت این شرکت با الهام از منویات رهبر معظم انقلاب، اقدامات ارزشمندی را در راستای ترویج فرهنگ ایثار و شهادت به انجام رسانده است. وی تصریح کرد: فعالیت‌هایی دیگر از جمله تولید اپلیکیشن اندرویدی شهدای برق غرب، تولید کتاب جامع شهدای برق غرب و احداث یادمان شهدا در محوطه ساختمان حوزه ستادی شرکت برق منطقه ای غرب به انجام رسیده است که در راستای شهدای ایثارگران برق غرب در دست اقدام داریم که ان‌شاءالله با این کارها بتوانیم در انتقال پیام و ترویج سیره شهدا و دیگر ایثارگران کلمی موثر برداریم. گفتنی است این فیلم «شهید جلیل»، زندگی ساده و صمیمی شهید فرامرز جلیلیان از شهدای بزرگوار صنعت برق در غرب کشور را به تصویر کشیده است. شهید فرامرز جلیلیان در سال ۱۳۳۹، در شهرستان اسلام آباد غرب به دنیا آمد. وی چندین بار به عنوان بسیجی در جبهه حضور یافت. بیست و سوم دی ماه سال ۱۳۶۵، در کرمانشاه و در نزدیکی محل کارش در بیمارستان وحشیانه مزدوران بعت و بر اثر اصابت ترکش به شهادت رسید. مزار او در زادگاهش واقع است. این فیلم روایتی کوتاه از زندگی شهید جلیلیان در مدت زمان ۱۴ دقیقه به کارگردانی جواد نادری و به تهیه‌کنندگی امور ایثارگران شرکت برق منطقه ای غرب تهیه و تولید شده است.

## آمادگی شرکت گاز استان سمنان برای ورود به فصول سرد سال

بهمنظور آمادگی و استقبال از فصل سرد، عملیات تعمیرات اساسی در ایستگاههای تقطیل فشار گاز شهری، روستایی، صنعتی و خطوط شبکه گازرسانی این استان بهمنظور تأمین پایدار جریان گاز انجام شد. سید جواد حقیقت حسینی مدیرعامل شرکت گاز استان سمنان از آمادگی کامل برای تأمین پایدار شبکه گاز و عبور از فصل سرما خبر داد و گفت: تعمیرات اساسی (اورهال) ایستگاههای تقطیل فشار از مهم‌ترین اقدامات پیشگیرانه‌ای است که در فصل تابستان، باهدف پایداری جریان گاز در فصل سرما انجام می‌شود. انجام چنین تمهیداتی کمک خواهد کرد تا آمادگی کامل واحدهای ستادی و عملیاتی و امدادی برای عبور از فصل سرما و بحران‌های احتمالی حفظ شود. وی افزود: شرکت گاز استان سمنان برای عبور بی‌دغدغه از فصل زمستان، همانند سال‌های گذشته در سایه برنامه‌ریزی‌های انجام شده تمامی اقدامات لازم را با استفاده از ظرفیت نیروهای عملیاتی بومی انجام داده و ضمن رعایت کامل نکات ایمنی، قابلیت اطمینان تأسیسات و تجهیزات گازرسانی را در سطح استان ارتقا بخشیده است.

حقیقت حسینی با اشاره به اینکه انجام به‌موقع تعمیرات ایستگاه‌ها، کنترل قطعات، اطمینان از صحت عملکرد تأسیسات و رفع چالش‌های موجود؛ کاهش احتمال آفت فشار گاز و وقوع حوادث را در پی دارد گفت: ما در این اقدامات باهدف بهبود عملکرد ایستگاههای گاز و افزایش کارایی انجام می‌شود کام بزرگی در راستای جلوگیری از حوادث غیرمترقبه و تداوم جریان گاز در فصل سرد سال است. لازم به توضیح است: در راستای حفاظت و صیانت از تأسیسات گازرسانی، در سال گذشته تعمیرات اساسی ۱۹۰ ایستگاه تقطیل فشار گاز در استان سمنان انجام شد.

## مدیرعامل شرکت گاز استان خراسان جنوبی تأکید کرد استفاده از ظرفیت‌های موجود برای عبور از فصل سرد سال

علی دهقان پور -خبرنگار جهان اقتصاد مدیرعامل شرکت گاز استان خراسان جنوبی بر استفاده از ظرفیت‌های موجود برای عبور از فصل سرد سال تأکید کرد. رحمان محمودی مدیرعامل شرکت گاز استان خراسان جنوبی در جلسه آمادگی ورود به فصل سرد سال، گفت: گرم ماندن خانه‌های مشترکین خطقرمز ماست و باید به بهترین شکل از تمام ظرفیت‌های موجود استفاده شود تا بتوانیم فصل سرد سال را بدون مشکل سپری کنیم. وی با تأکید بر آمادسازی و بروز بودن و تهیه لوازمی که خودروهایی واحدهای تعمیرات و امداد نواحی افزود: رؤسای نواحی تمام موارد مرتبط را به‌صورت دقیق بررسی کنند تا در خدمت‌رسانی به مشترکین خیالی ایجاد نشود. وی افزود: استان خراسان جنوبی به دلیل گستردگی دارای جغرافیایی متنوع بوده و تأمین پایدار گاز به‌خصوص در فصل سرد سال در این استان از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. محمودی همچنین با اشاره به اجرای طرح ابتکاری سفیر ایمنی و انرژی شرکت گاز برای هفتمین سال متوالی در استان گفت: این طرح یکی از ابتکارات شرکت گاز استان بوده که در راستای مسئولیت‌های اجتماعی کارشناسان شرکت گاز با حضور در شهرها و روستاها نسبت به آموزش نکات ایمنی و استفاده بهینه از گاز طبیعی برای مردم اقدام می‌کنند. محمودی در خصوص آمادگی نواحی برای ورود به فصل سرما و لزوم پایداری شبکه‌های گاز گفت: با همکاری نیروهای منتهد و پر تلاش این شرکت و آمادگی تیم‌های عملیاتی نواحی گازرسانی، امیدواریم بتوانیم به بهترین شکل ممکن خدمات‌رسانی به هم‌استانی‌های عزیز را انجام داده و سطح رضایتمندی مشترکین گاز طبیعی را بالا ببریم.

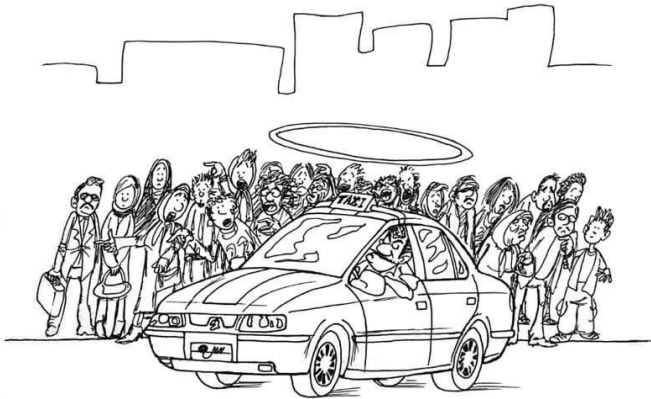
## ثبت عمیق‌ترین گمانه اکتشافی شما لغرب کشور در مجتمع مس سونگون

سیمانیکرفتار -خبرنگار جهان اقتصاد رکورد عمیق‌ترین گمانه اکتشافی شالمغرب کشور به همت سخت‌کوشان امور اکتشافات مجتمع مس سونگون با عمق ۱۴۶۷ متر در معدن مس سونگون ثبت شد دکتر محمدجعفر عظیمایی مدیر مجتمع مس سونگون با اعلام این خبر گفت: به منظور تعیین موقعیت منابع و تخمین عیار و میزان ذخیره معدن مس سونگون، در مرداد ماه سال جاری گمانه‌ای در پیت معدن طراحی و اجرا گردید که منجر به ثبت عمیق‌ترین گمانه اکتشافی مجتمع مس سونگون به عمق ۱۴۶۷ متر شد. وی با بیان اینکه این گمانه به عنوان عمیق‌ترین گمانه اکتشافی شالمغرب کشور نیز به شمار می‌رود، اضافه کرد: همکاران سخت‌کوش من از ابتدای سال ۱۴۰۳ تا مرداد ماه در ۷ سایت معدنی شالمغرب کشور به میزان ۵۳۷۷ متر حفاری انجام داده‌اند که نسبت به بازه زمانی مشابه سال ۱۴۰۲، ۱۵۲۶۴ متر افزایش داشته است. عظمایی با تأکید بر این که دستاوردهای حاصله با استعانت از الطاف الهی و با تکیه بر خودباوری و همت بلند تیم پر تلاش و متخصص اکتشافات مجتمع به دست آمده است، گفت: این واحد هم‌اکنون با ۱۹ آندسنگ حفاری در معادن و سایت‌های سونگون، باباجان، تالار، پارچاقاشلق، پهناور و سومو مشغول حفاری و اکتشاف هستند

## کارتون روز

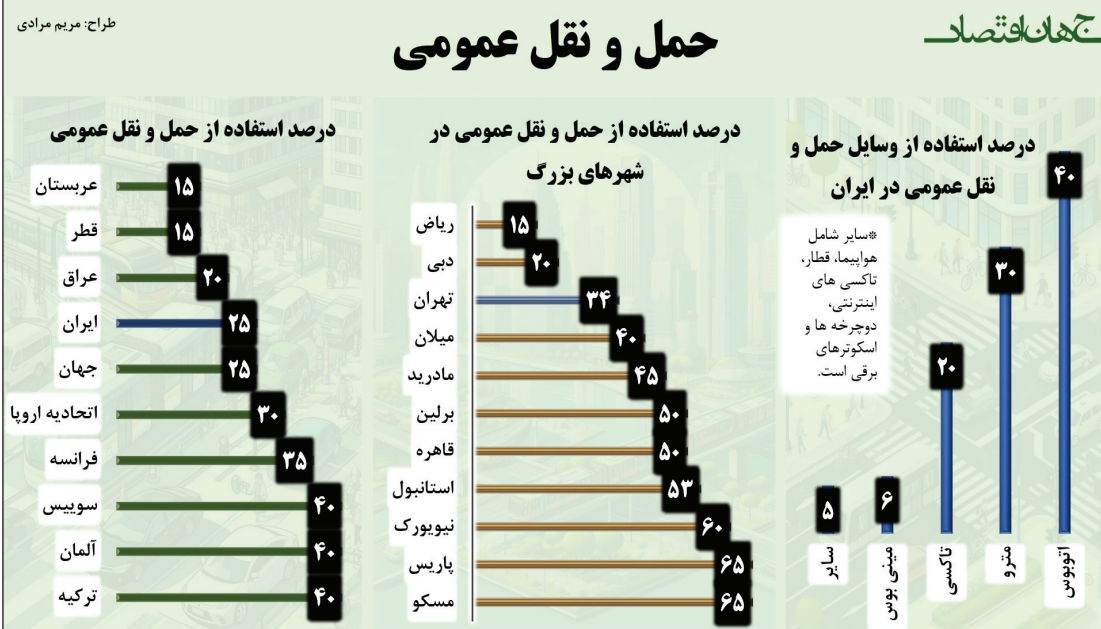
محسن رفیعی

اول مهر



## کارتون روز

### حمل و نقل عمومی



وقتی فیلم‌سوزی منجر به رشد گیشه می‌شود

## افزایش ۶۶ درصدی مخاطب سینمای تابستانه

رتبه چهارم در اختیار کمدی قیف با ۱۶ روز نمایش قرار دارد که با ۳۲۱ هزار مخاطب، ۱۸ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان فروخت. مست عشق توانست اقتدار بهاری خود را به تابستان بکشاند و با ۲۶۹ هزار مخاطب، به گیشه ۱۶ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومانی برسد. مفتبر که از ۱۵ شهریور به روی پرده رفت توانست تا ۲۱۹ هزار مخاطب و فروش ۱۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومانی‌اش، در رده ششم جدول قرار بگیرد. یادگار جنوب نیز ۱۹۹ هزار مخاطب داشت و به فروش ۱۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومانی رسید. ملاقات با جادوگر نیز توانست ۱۸۳ هزار مخاطب جذب کند و ۱۰ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان بفروشد. تماشای خونی که از ۱۶ اسفند به روی پرده بود، در زمره ۱۰ فیلم پرمخاطب تابستان قرار گرفت و با ۱۶۴ هزار مخاطب و گیشه ۱۰ میلیارد تومانی در رده نهم قرار گرفت.

میزان استقبال از سینماها را خوب ارزیابی کنیم. البته باید به یک حقیقت نیز اشاره کنیم که درصد نمایش فیلم‌های پرمخاطب در تابستان، بسیار بالا بود و اگر این فیلم‌ها، در یک حیات نرمال نمایش داده می‌شدند، بسیار بیشتر از آن چیزی که امروز به دست آوردند، گیشه داشتند. نتیجه آن‌که سینمای ایران در تابستان، با دست کم املا پر به چنین آماری رسید و اگر این فیلم‌ها در فصل گرم نمایش داده نمی‌شدند، قطعاً چنین فروشی حاصل نمی‌شد. افزایش ۶۶ درصدی سینمای تابستانه؛ وقتی فیلم‌سوزی منجر به رشد گیشه می‌شود در تیرماه، ۲ میلیون و ۲۵ هزار نفر به سینما رفتند که این تعداد مخاطب، گیشه ۱۱۸ میلیاردی را برای سینماها رقم زدند. تعداد مخاطبان مردادماه به ۳ میلیون و ۶۳ هزار نفر رسید و گیشه نیز رقم ۱۶۰ میلیارد تومان را دید. این آمار برای شهریورماه، ۲ میلیون و ۲۴۵ هزار مخاطب و گیشه ۱۳۳ میلیارد تومانی رسید.

این ترافیک فیلم‌های پرمخاطب سبب شد تا آثار پرقابلی چون پول و پارتی، مفتبر، قیف، یادگار جنوب، ملاقات با جادوگر و ساعت ۶ صبح در رقابت فیلم‌های روی پرده نظیر نگراس ۳، خجالت نکش ۲، مست عشق، تماشای خونی و حتی سال گریه، به یک فیلم‌سوزی گسترده به راه بیانازد و دست مخاطب دوستدار کمدی برای تماشای فیلم، باز باشد. در چنین شرایطی بود که سینمای ایران توانست از این فرصت تابستانی، نهایت بهره را به عمل آورده و مخاطبان فصلی خود را از ۷ میلیون نفر عبور دهد تا این آمار، ۶۶ درصد بیشتر از تابستان سال گذشته باشد. البته این آمار نشان می‌دهد که سینمای ایران در فصل تابستان، ۴۶ درصد کمتر از بهار امسال موفق به جذب مخاطب شده است. در تیرماه، ۲ میلیون و ۲۵ هزار نفر به سینما رفتند که این تعداد مخاطب، گیشه ۱۱۸ میلیاردی را برای سینماها رقم زدند. تعداد مخاطبان مردادماه به ۳ میلیون و ۶۳ هزار نفر رسید و گیشه نیز رقم ۱۶۰ میلیارد تومان را دید. این آمار برای شهریورماه، ۲ میلیون و ۲۴۵ هزار مخاطب و گیشه ۱۳۳ میلیارد تومانی رسید.

## سینمای جهان

### ابهام درباره فیلم جدید مارتین اسکورسیزی

پس از پروژه‌های بلندپروازانه «مرد ایرلندی» و «قاتلان ماه کامل»، بسیاری در انتظار هستند تا ببینند مارتین اسکورسیزی با کدام پروژه سینمایی رقم خواهد خورد. به گزارش ایسنا، به‌تازگی اطلاعاتی به دست آمده که نشان می‌دهد؛ اسکورسیزی امسال تولید فیلم «زندگی عیسی» با بازی اندرو گارفیلد را کلید نخواهد زد، پروژه سینمایی که قرار بود در ماه اکتبر آغاز شود اما به نظر می‌رسد این کارگردان کهنه‌کار در این مورد تغییر نظر داده است و این موضوع پرسش‌هایی را در مورد پروژه‌های آینده‌اش ایجاد کرده است. به گزارش ورلد او ریل، اسکورسیزی اخیراً در کلگری با جنیفر لارنس و لئوناردو دی‌کاپریو ملاقاتی به صرف شام داشته است، جایی که احتمالاً درباره پروژه «سیناترا» بحث شده است؛ فیلمی که هر دو بازیگر برای بازی در آن اعلام آمادگی کرده‌اند. با این حال، خانواده سیناترا به طور تاریخی مانع از ساخت بیوگرافی درباره فرانک سیناترا توسط اسکورسیزی شده‌اند و نظرات اخیر ناسی سیناترا نشان می‌دهد که آنها هنوز هم ممکن است به این پروژه علاقه‌ای نداشته باشند و مشخص نیست آیا اسکورسیزی توانسته آنها را متقاعد کند یا خیر، اما فعلاً دی‌کاپریو پروژه دیگری در دست ندارد و لارنس نیز قرار است در نوامبر فیلم فعلی‌اش را تمام کند. در سال ۲۰۱۷، اسکورسیزی ابراز ناامیدی کرد که پروژه فیلم زندگی فرانک سیناترا هیچ‌گاه به نتیجه برسد و گفت: «همی توانیم این کار را انجام دهیم، فکر می‌کنم دیگر تمام شده است. بنیاد سیناترا به آن رضایت نمی‌دهند.»

## پیام رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی گرگان به مناسبت هفته دفاع مقدس



دفاع مقدس، قله رفیع و نقطه اوج رشادت، ایثار، عشق، شور و شعور و تبلور زیباترین صفات انسان متعالی در کره خاکی است و یاد و خاطره رشادت‌ها و دلاورمردی‌های شهیدان گرانقدر، رزمندگان، جانبازان و ایثارگران سرافراز جنگ تحمیلی همچون چراغی روشنگر راه آزادمدان و ظلم ستیزان است. بی تردید هفته بزرگداشت «دفاع مقدس» که به فرموده‌ی مقام معظم رهبری «اوج افتخارات ملت ایران است» فرصت ارزشمند و مغتنمی است تا ملت سرافراز و غیور ایران اسلامی بار دیگر با مرور خاطرات و حماسه‌های سرداران دلیر خود در جبهه‌های حق علیه باطل، ضمن تجدید میثاق با آرمان‌های شهیدا، از رزمندگان، ایثارگران و یادگاران هشت سال جنگ تحمیلی، تجلیل و تکریم نمایند. بی تردید به‌کارگیری الگوی دفاع مقدس در جنگ اقتصادی می‌تواند منجر به توفیقات ماندگار برای اقتصاد ایران شود و راه‌های بسته را باز نماید.

مردمی کردن اقتصاد و حضور پررنگ آنها در میدان اقتصادی حماسه‌های جدیدی را خلق می‌کند که برکات آن برای اقتصاد ایران ماندگار خواهد بود. ضمن گرامیداشت هفته دفاع مقدس، دست تمامی تلاش‌گران میدان‌های اقتصادی را به گرمی می‌فشاریم و امید داریم با تلاش و همدلی همه‌جانبه میان فعالان اقتصادی بخش خصوصی و قوای سه‌گانه افق‌های روشنی پیش روی مردم قهرمان ایران قرار گیرد.

امیر یوسفی - رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی گرگان

## «فراخوان تجدید مزایده عمومی»



شهرداری آق قلا

شهرداری آق قلا در نظر دارد در راستای مصوبه شماره ۲۹۹ مورخه ۱۴۰۲/۱۰/۲۱ شورای اسلامی شهر تعداد ۷ باب از مغازه‌های خود واقع در شهر آق قلا را از طریق مزایده عمومی با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره مزایده ۰۵۰۳۰۹۲۲۵۳۰۰۰۰۰۴ به صورت اجاره سالانه واگذار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مزایده‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازد. تاریخ انتشار مزایده در سامانه ۱۴۰۳/۰۷/۰۲ می‌باشد.

۱- پیشنهاد دهندگان بایستی ۵٪ قیمت پایه را نقداً بحساب جاری سپرده شهرداری به شماره ۳۱۰۰۰۰۳۰۸۲۰۰۳ نزد بانک ملی آق قلا واریز و فایل اسکن شده فیش فوق را در سامانه بارگزاری و اصل فیش را به امور مالی شهرداری تحویل نمایند. به پیشنهادهای فاقد سپرده ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۲- مبلغ پیشنهادی در هر حال نباید از قیمت پایه اعلام شده کمتر باشد.

۳- سپرده نقرات اول تا سوم در صورتیکه حاضر به اجاره املاک پیشنهادی خود نباشند به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.

۴- کلیه مخارج مربوط به هزینه‌های آب و برق و گاز و غیره بر عهده برنده مزایده می‌باشد.

۵- افرادی که مشمول منع مداخله در معاملات دولتی باشند حق شرکت در مزایده را نخواهند داشت.

۶- شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات واصله مختار می‌باشد.

۷- مهلت زمانی بازدید جایگاه از تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۲ تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۴ و اجباری می‌باشد و جایگاه با وضع موجود واگذار می‌گردد.

۸- مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده از سایت: تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۴ ساعت ۱۴:۰۰

۹- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: از تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۲ تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۴ ساعت ۱۴:۳۰

۱۰- زمان بازگشایی پاکت‌ها: تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۵ ساعت ۰۸:۰۰

۱۱- متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به امور مالی شهرداری آق قلا مراجعه نمایند.

۱۲- مطابق ماده ۸ آئین نامه مالی شهرداری‌ها برنده مزایده باید حداکثر هفت روز اقدام به عقد قرارداد با شهرداری بنماید. در غیر این صورت پس از گذشت مهلت مقرر، شهرداری نسبت به ضبط سپرده آنان اقدام خواهد نمود.

۱۳- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به معامله در اسناد مزایده مندرج می‌باشد.

شماره تماس: ۰۱۷۳۴۵۳۹۰۵۸



دبیر کمیته ملی طبیعت‌گردی کشور از اعطای جایزه وجدان محیط زیست به تأسیسات و فعالان گردشگری خبر داد و آن‌ را مقدمه‌ای برای طراحی و اهدای نشان «گردشگری سبز» اعلام کرد.

محمد چپناشاهی در گفت‌وگو با ایسنا درباره جایزه وجدان محیط زیست که برای نخستین سال تأسیسات و فعالان گردشگری در آن حضور دارند، توضیح داد: کمیته ملی طبیعت‌گردی در بحث توسعه و ترویج گردشگری سبز، که رویکردی برای رسیدن به گردشگری پایدار و مسئولانه است، از هر فرصتی استفاده می‌کند تا این موضوع بیشتر اشاعه پیدا کند و آنگاهیی که در این حوزه کار می‌کنند، بیشتر تشویق شوند؛ چرا

که گردشگری در کشور ما به لحاظ اصول و مبنای توسعه پایدار، وضعیت خوبی ندارد. او اضافه کرد: در دنیا سهم گردشگری از گرم شدن زمین حدود ۹ درصد است و صنعت هتلداری به دلیل ماهیتی که دارد جزو پرمصرف‌ترین صنایع جهان به شمار می‌آید، که آلودگی زیادی هم تولید می‌کند. در کنار این مسائل، در کشور ما مدیریت بهینه مصرف انرژی وجود ندارد و این هزینه را برای سرمایه‌گذاری بالا برده است. بنابراین در تلاشیم روی گردشگری سبز که در کشور ما بیشتر «پهینه‌سازی مصرف منابع» تعریف شده است، تمرکز کنیم. یکی از ابزارهایی که فکر کردیم به ما کمک می‌کند شناسایی و تشویق اشخاص حقیقی و حقوقی فعال در این زمینه است.

دبیر کمیته ملی طبیعت‌گردی گفت: درست است که از محیط زیست حرف می‌زیم ولی

### دبیر کمیته ملی طبیعت‌گردی کشور توضیح داد

# جایزه‌ای برای وجدان محیط زیست و نشانی برای «گردشگری سبز» در ایران



در واقع ما با یک رفتار اقتصادی مواجهیم. یک هتل در سال چند میلیارد تومان برای انرژی و پسماند هزینه می‌پردازد، اگر این هزینه کاهش یابد هم سود هتلدار بیشتر می‌شود و هم آن هزینه در محل دیگری خرج می‌شود. وقتی می‌گوییم پهینه‌سازی انرژی کمک به محیط زیست می‌کند در حقیقت به لحاظ اقتصادی به سرمایه‌گذار نیز کمک می‌شود.

چپناشاهی افزود: ما با این رویکرد با دبیرخانه جایزه ملی وجدان محیط زیست، که موسسه انرژی است، به ویژه آنکه در حوزه گردشگری سرخوب جمعیت زیادی فعال نیستند. او ادامه داد: در بین شرکت‌کنندگان، تقریباً تمام اعضای تشکیل‌دهنده زنجیره تأمین گردشگری، از راهنمای گردشگری گرفته تا رستانه، هتل‌های قدیمی و در دست ساخت، شرکت هواپیمایی، حمل و نقل ریلی و فرودگاه و مجتمع بین‌راهی و بومگردی‌هایی که به سمت انرژی پاک رفته‌اند، حضور دارند تا به حال در دو دوره برگزار شده است و بخش‌های مختلفی در آن حضور دارند، از خودروسازها و صنایع بزرگ تا محیط‌بان‌ها. ما با آنها به توافق رسیدیم که یکی از

معرفی شوند و دیگر فعالان نیز به این سمت تشویق شوند.

او درباره شیوه انتخاب برگزیده‌ها در جایزه وجدان محیط زیست توضیح داد: شرکت‌کنندگان به دبیرخانه این جشنواره رزومه می‌دهند و براساس شاخص‌های موجود، ارزیابی می‌شوند و ما در کمیته براساس اطلاعاتی که از شرکت‌کنندگان داریم، آنها را راستی‌آزمایی می‌کنیم. به گفته دبیر کمیته ملی طبیعت‌گردی، این رویداد هشتم همراه در هفته گردشگری به عنوان یکی از رویدادهای هفت‌گانه گردشگری و صلح (صلح و طبیعت) برگزار می‌شود.

چپناشاهی ادامه داد: در گام بعد سراغ ارائه یک نشان ملی خاص گردشگری خواهیم رفت، مثل نشان «گردشگری سبز» که براساس ضوابط و مقرراتی که در گردشگری است به تأسیساتی که یکسری شاخص تعریف‌شده دارند، اهدا می‌شود. طرح اولیه آن تهیه شده، شیوه‌نامه اولیه هم نوشته شده است و بخش نظارت و ارزیابی معاونت گردشگری با کمک کمیته ملی طبیعت‌گردی روی آن کار می‌کند تا بتوانیم از مسیر شورای عالی میراث فرهنگی و گردشگری آن را تصویب کنیم و در سال‌های بعد به عنوان یک نشان و گواهی‌نامه کیفیت تأسیسات اعطا شود، که از آن در برندینگ و ترغ‌گذاری می‌توانند استفاده کنند.

در تلاش هستیم این نشان آورده‌ای برای فعالان و سرمایه‌گذاران از دل قوانین داشته باشد تا بیشتر جذابیت پیدا کند. فعلاً جایزه وجدان محیط زیست رویکرد معنوی دارد

#### در ۵ ماهه اول امسال صورت گرفت

## افزایش سفرهای هوایی داخلی و خارجی

بیشترین تعداد نشست و برخاست در فرودگاه‌های مهرآباد و مشهد به ترتیب به میزان ۴۸ و ۲۹ هزار فروند و کمترین مربوط به فرودگاه‌های شاهرود و سمنان به ترتیب به میزان ۲ و ۴ فروند بوده است در ۵ ماهه سال جاری، بالغ بر ۵۷ درصد (۷۷ هزار فروند از مجموع ۱۳۳ هزار فروند) نشست و برخاست‌ها در ۲ فرودگاه مهرآباد و مشهد از ۴۸ فرودگاه تحت مالکیت و نظارت شرکت فرودگاه‌ها انجام شده است. به عبارت دیگر، ۴۳ درصد (۵۶ هزار فروند) نشست و برخاست‌ها در ۴۸ فرودگاه باقیمانده ۹۰ و درصد پروازها در ۱۱ فرودگاه انجام شده است میزان اعزام و پذیرش مسافر در ۵ ماهه سال ۱۴۰۳ و به ترتیب ۱۳ میلیون و ۴۷۵ هزار نفر و یک میلیون و ۷۵۶ هزار نفر بوده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (داخلی) ۱۲ میلیون و ۵۷۶ هزار نفر و بین‌المللی ۱۲۵۲ هزار نفر) به ترتیب ۷ و ۳۰ درصد افزایش داشته است.با بررسی روند ۱۰ ساله اعزام و پذیرش مسافر مشخص می‌شود که بیشترین میزان اعزام و پذیرش مسافر در پروازهای داخلی و بین‌المللی به ترتیب در ۵ ماهه سال‌های ۱۳۹۶ و ۱۳۹۳ به میزان ۴/۱۸ و ۸/۱ میلیون نفر ثبت شده است.بیشترین تعداد اعزام و پذیرش مسافر در فرودگاه‌های مهرآباد و مشهد به ترتیب به میزان ۴ و ۵ میلیون نفر و کمترین مربوط به فرودگاه‌های



شده است تعداد نشست و برخاست در ۵ ماهه سال ۱۴۰۳ به ترتیب ۱۱۹ هزار و ۱۴۴ فروند بوده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (داخلی) ۱۱۰ هزار و بین‌المللی ۱۱۶ هزار فروند) به ترتیب افزایش ۸ و ۲۴ درصدی را نشان می‌دهد. بررسی روند ۱۰ ساله نشست و برخاست هواپیماها نیز نشان می‌دهد که بیشترین میزان نشست و برخاست پروازهای داخلی و بین‌المللی به ترتیب در ۵ ماهه سال‌های ۱۳۹۶ و ۱۳۹۳ به میزان ۱۵۴ و ۱۲ هزار فروند ثبت شده است

طی پنج ماهه اول امسال در حوزه عملکردی شهر فرودگاهی امام (ره) میزان نشستوبرخاست ۱۵ درصد و اعزام و پذیرش مسافر ۱۷ درصد رشد یافته و همچنین در مجموعه شرکت فرودگاه‌ها نشست و برخاست افزایش ۸ و ۲۴ درصد و اعزام‌وپذیرش به ترتیب ۳۰ و ۲۰ درصد افزایش داشته است به گزارش ایسنا، عملکرد ۵ ماهه وزارت راه و شهرسازی در حوزه حمل‌ونقل هوایی، در بخش مجزا مربوط به عملکرد شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران و شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) ارائه

که به قدرانی از یک حرکت می‌پردازد ولی پیش‌زمینه‌ای برای نشان گردشگری سبز است.

دبیر کمیته ملی طبیعت‌گردی گفت: در دنیا حدود ۵۰۰ نوع از این نشان وجود دارد که معمولاً از سوی تشکل‌های مردمی اهدا می‌شود و تقریباً در دنیا جدی شده است. از طرفی، ارزیاب‌ها و غالب مصرف‌کنندگان پلتفرم‌های بزرگ رزرواسیون دنیا مثل تریپ‌ادوایزر گفته‌اند توجه کردن تأسیسات گردشگری به محیط زیست و گردشگری پایدار و سبز برایشان اهمیت دارد. کشوروهای اتحادیه اروپا به سمت گردشگری سبز رفته‌اند و در کشوری مثل اسلونی مدل‌های موفقی وجود دارد. این اتفاق بیشتر از دو دهه در دنیا جدی شده است و هر کشوری بنا به شرایط خود یک مدلی از گردشگری سبز دارد، مثلاً در ژاپن صحبت از پهینه‌سازی مصرف انرژی، یک رفتار عادی است، بنابراین به جنبه‌های دیگر آن می‌پردازند ولی در کشور ما هنوز باید به سمت پهینه‌سازی مصرف انرژی برویم، چون در این بخش مشکل داریم و از اینها عبور نکردیم و خیلی کار داریم. چپناشاهی بیان کرد: امیدواریم این جایزه وجدان گردشگری ما را یک گام جلو ببرد.

صرف تا صد این رویداد مردمی است و دولت مداخله‌ای در آن ندارد و فقط حامی است. امیدواریم میزان افراد تاثیرگذاری از وزارتخانه میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، سازمان محیط زیست و بخش‌های مرتبط با حمل و نقل و انرژی باشیم تا به یک ادبیات مشترک برسیم و دغدغه‌ها را شناسایی کنیم.

#### اخبار

### تخفیف ۳۰ درصدی مراکز اقامتی رسمی در مشهد همزمان با هفته گردشگری

ایسنا/خراسان رضوی رئیس جامعه حرفه‌ای هتلداران خراسان رضوی گفت: همزمان با هفته گردشگری زائران می‌توانند از تخفیف ۳۰ درصدی در مراکز اقامتی رسمی مشهد بهره‌مند شوند

محمود مادرشاهیان، امروز دوم مهر ماه در نشست خبری هفته گردشگری اظهار کرد: بیش از ۲۹۰۰ تأسیسات گردشگری در خراسان رضوی داریم، طی سال گذشته و جاری میان ۱۴ دستگاه نظارتی از طریق جذب و آموزش ۵۰۰ بازرس و همراهی قضای کشیک سیار از تعزیرات جهت برخورد لحظه‌ای با تخلفات و برگشت پول اضافه گرفته شده از مسافران، همکاری ایجاد شده است

رئیس جامعه حرفه‌ای هتلداران خراسان رضوی گفت: این کار در دستور کار جوامع بوده و تمام رؤسای تشکل‌ها در این راستا همکاری داشته و پای کار بودند

وی بیان کرد: برای ما وجود یک زائر ناراضی هم سخت است. با بازرسی‌هایی که انجام دادیم، خدراشکر میزان رضایت زائران از تأسیسات گردشگری در مشهد بالا رفته است

مادرشاهیان اضافه کرد: انجام ۱۱۰۰۰ بازدید نظارتی از تأسیسات گردشگری و ۴ پایگاه ثابت پیرامون حرم مطهر در راستای خدمت‌رسانی به زائر استقرار پیدا کرد که این پایگاه‌ها با همکاری دستگاه‌های نظارتی اقدامات خوبی انجام دادند.وی به فعالیت شبانه‌روزی سامانه ۳۷۰۴۵ اشاره کرد و افزود: این سامانه آماده دریافت هرگونه شکایت زائران بود که با تماس زائران، بلافاصله مسئولان امر در محل حضور پیدا می‌کردند و اگر تخلفی صورت گرفته بود برخورد می‌کردند.رئیس جومه حرفه‌ای هتلداران خراسان رضوی عنوان کرد: حدود ۵۰۰ میلیون تومان وجه اضافی از واحدهای غیرمجاز با همکاری و برنامه‌ریزی تعزیرات حکومتی به زائران عودت داده شد

وی گفت: ۱۶۰۰ واحد غیرمجاز توسط تشکل‌ها و اداره کل میراث فرهنگی سازماندهی شدند. همچنین شناسایی ۲۹۶۹ واحد غیر مجاز از اقدامات قابل تقدیر همکاران ما بود که توانستند نظارت دقیقی بر تأسیسات گردشگری داشته باشند.مادرشاهیان ادامه داد: در ۲ سال اخیر هیچ‌گونه افزایش قیمتی در مراکز اقامتی نداشتیم و ۹۹ درصد تخلفات مربوط به واحدهای اقامتی غیرمجاز بوده که نظارتی بر آن‌ها وجود ندارد. همچنین ماندگاری زائر در مشهد در گذشته بین ۲ تا ۲.۵ روز بود که امسال میانگین ماندگاری زائر به ۳.۵ تا ۴ روز رسیده است.مادر شاهیان عنوان کرد: همزمان با هفته گردشگری زائران می‌توانند از تخفیف ۳۰ درصدی در مراکز اقامتی رسمی مشهد نیز بهره‌مند شوند

### برگزاری نشست ملی ادیان مختلف در همدان

ایسنا/همدان مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان همدان از برگزاری ۲۳ جشنواره گردشگری، در هفته گردشگری در همدان خبر داد و گفت: نشست ملی ویژه با نماینده ادیان مختلف با حضور ۱۰ سفیر از کشورهای اروپایی و آسیایی در همدان برگزار خواهد شد

محسن معصوم‌علیزاده بنغازی‌طهر دوشنبه دوم مهرماه در جمع خبرنگاران به مناسبت هفته گردشگری، اظهار کرد: نشست تخصصی گردشگری و صلح به صورت سیمیار در ۸ مهرماه در دانشگاه بوعلی برگزار خواهد شد وی با اشاره بر برگزاری هفته گردشگری از پنجم تا یازدهم مهرماه در کشور، تصریح کرد: همه ساله در این هفته شعار گردشگری تعیین می‌شود که امسال «گردشگری و صلح» در نظر گرفته شده است وی با بیان اینکه در راستای جذب توریست در حوزه بین‌المللی و داخلی اقدامات درخوری صورت گرفته اگرچه باید بیش از اینها برنامه تدوین شود، افزود: در همدان نیز طی هفته گردشگری به تاسی از کشور برنامه‌های متعددی با هدف معرفی تاریخ و تمدن این استان برگزار خواهد شد

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان همدان با اشاره به برگزاری ۲۳ مورد جشنواره در حوزه گردشگری در استان طی هفته گردشگری، افزود: نیازمند افزایش کمی و کیفیت جشنواره‌ها هستیم تا تأثیر بسزایی در معرفی استان داشته باشد. ضمن اینکه این جشنواره‌ها باید در طولانی مدت به صورت ساختارمند برگزار شود

معصوم‌علیزاده با تأکید براینکه کیفیت سروسس های بهداشتی تأثیر بسزایی در رضایتمندی گردشگران دارد، تصریح کرد: بر اساس تلاش انجام شده ۳۶ چشمه سروسس بهداشتی با اعتبار یک‌میلیارد تومان تعمیر و تجهیز شده است

وی در بخش دیگر به شماره تماس ۰۹۶۲۹ به منظور برقراری ارتباط مستقیم گردشگران اشاره کرد و گفت: گردشگران برای بیان نقطه‌نظرات و شکایت احتمالی می‌توانند با این شماره ارتباط برقرار کنند

این مقام مسئول نشست ملی ویژه با نماینده ادیان مختلف در همدان و حضور ۱۰ سفیر از کشورهای اروپایی و آسیایی در این نشست را از برنامه‌های این استان طی هفته گردشگری دانست و خاطر‌نشان کرد: در کنار نشست ادیان ۱۰ سفیر از کشورهای مختلف همچون ارمنستان، ترکیه، چین و کره دعوت شدند و تور گردشگری نماینده ادیان نیز در سطح بین‌المللی برگزار می‌شود. به طوری که ۱۱ و ۱۲ مهرماه تور گردشگری سفرا و ادیان و بازدید از اماکن گردشگری استان را خواهیم داشت

معصوم‌علیزاده با بیان اینکه نشست تخصصی گردشگری با محوریت صلح برگزار می‌شود، تأکید کرد: تمام تلاش ما به منظور معرفی همدان به عنوان مقصد گردشگری در غرب کشور است اگرچه این مهم نیازمند همدلی و همراهی است

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان همدان در بخش دیگر گفت: در حوزه گردشگری و تقویت ماندگاری توریست نیازمند افزایش زیرساخت‌ها در حوزه اقامتی و توسعه خطوط ریلی و هوایی هستیم.وی تأکید کرد: در حوزه گردشگری برای ماندگاری گردشگران نیاز به افزایش زیرساخت‌های لازم اقامتی پذیرایی دسترسی راه‌ها داریم که از نظر خطوط جاده‌ای وضعیت خوبی داریم و در خطوط ریلی و هوایی باید اقداماتی صورت بگیرد

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان همدان با تأکید بر اقامت گردشگران در استان، خاطر‌نشان کرد: در شش ماهه ابتدای امسال ۴۵۸ هزار نفر اقامت در سامانه جامع ثبت شده است معصوم‌علیزاده از بازدید بیش از دو میلیون گردشگر از جاذبه های تاریخی و طبیعی همدان خبرداد و گفت: همچنین دو میلیون و ۸۰۰ هزار بازدید از جاذبه‌های تاریخی و طبیعی همدان صورت گرفته است

وی با اشاره به بازدید ۵۶۶ هزار گردشگر از غار علیصدر طی شش ماه اول سال‌جاری، بیان کرد:نگار علیصدر با ۵۶۶ هزار بازدید در صدر بازدید های گردشگران، در شش ماهه نخست امسال قرار گرفت به طوری که این میزان نسبت به سال گذشته افزایش قابل توجهی داشته است معصوم‌علیزاده یادآور شد: آرامگاه بوعلی ۱۹۵ هزار نفر بازدید، آرامگاه باباطاهر ۱۶۷ هزار نفر بازدید و ۹۷ هزار نفر بازدید از هگماتنه طی شش ماه صورت گرفته است

مهرماه افزود: در این هفته از سفال‌های سلطان آباد در موزه چهار فصل رونمایی می‌شود. سفال‌های سلطان آباد یکی از مرغوب ترین سفال‌های ایران هستند و ارزش بالایی دارند.مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مرکزی تصریح کرد: افتتاح مراکز مرتبط با گردشگری مثل مجتمع گردشگری سرو، مزرعه گردشگری انجمن و مجتمع بومگردی در روستاهای ارویهام آباد، انجدان، وفس و مجدآباد فراهان از دیگر برنامه‌هاست. مرادوی اضافه کرد: بازدید نیم بها از موزه‌های استان و غار نخچیر دیجان، تجلیل از فعالان گردشگری و نشست هم اندیشی در دانشگاه پیام نور از جمله برنامه‌هاست

وی با اشاره به وجود یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های گردشگری ایران در شهرستان رزننده است که مرکزی گفت:

مجتمع گردشگری ایرانیان به مساحت ۱۴۰۰ هکتار و با حجم سرمایه گذاری ۷۰ همت، توسط بخش خصوصی در حال ساخت است که به صورت فاز به فاز به بهره‌برداری می‌رسد و تاکنون چندین فاز آن افتتاح شده است.

# ضرورت تبدیل استان مرکزی به محل حضور گردشگران

حفاظت از هر اثر تاریخی در کشور گذاشته شده نیز نزدیک به ۱۳ میلیون تومان است که بسیار ناچیز است. وی در رابطه با آمار گردشگران استان مرکزی اظهار کرد: از ۲۴ اسفند تا ۲۴ فروردین نزدیک به یک میلیون و ۸۰۰ هزار گردشگر از جاذبه‌های گردشگری استان مرکزی بازدید کردند

وی با اشاره به وجود ۶۸ اثر ناملموس و ۲۵ اثر طبیعی در استان مرکزی اظهار کرد: دو هزار بنای تاریخی در استان مرکزی وجود دارد که ۹۱۴ اثر از این تعداد، ثبت ملی شده است. از این تعداد ۳۵۰ اثر به صورت بنا و مابقی به صورت محوطه تاریخی، تپه و سنگ نگاره هستند.

مرادوی با بیان اینکه تمام آثار تاریخی نیاز به مرمت دارند گفت: مرمت بازار سرپوشیده آراک به مدت پنج سال، سالانه نزدیک به ۱۰۰ میلیارد تومان نیاز دارد که امسال تنها ۱۰ میلیارد تومان به این بازار اختصاص داده شده است. متأسفانه خود کسبه بازار آراک توجهی به مرمت آن نمی‌کنند.وی با اشاره به آغاز هفته گردشگری از پنج‌م

خواهد داد.کوشیچناطوف در ادامه اظهار کرد: برای گردشگران ما یک محدودیت بسیار جدی وجود دارد: الکل و در حال حاضر این مانع غیرقابل عبور است.این مقام

مسئول در گردشگری روسیه همچنین به محدودیت‌های ایجاد شده در جریان توسعه زیرساخت‌ها، کمبود دسترسی به هتل‌ها و هزینه‌های ویژه به عنوان دلایل کاهش جریان گردشگران از روسیه به عربستان سعودی اشاره کرد.کوشیچناطوف افزود: در سال ۲۰۲۴، تعداد روس‌هایی که به ترکیه سفر کردند بدون احتساب سفرهای تفریحت از طریق استانبول احتمالاً به ۵ میلیون نفر برسد. همچنین حدود یک میلیون نفر روس به امارات متحده عربی سفر خواهند کرد و حدود ۱.۵ میلیون نفر نیز مصر و تایلند را به عنوان مقصد گردشگری خود انتخاب کرده‌اند و ۱.۵ میلیون گردشگر روس نیز به دیگر کشورها سفر خواهند کرد.اوایل سال جاری، چند کشور حاشیه خلیج فارس اعلام کردند که در حال آماده‌سازی برای اجازه ورود بدون ویزا به

ایسنا/مرکزی مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مرکزی گفت: ما بایستی با نشان دادن ظرفیت‌های گردشگری، استان مرکزی را از محل عبور به محل حضور گردشگران تبدیل کنیم محمود مرادوی نراقی، دوم مهر ماه در نشست با اصحاب رسانه اظهار کرد: زیرساخت‌های گردشگری استان مرکزی زیاد و از بسیاری استان‌های دیگر بهتر است. باید نقاط قوت و برجستگی‌های تاریخی استان را تبلیغ کنیم وی افزود: اگر گردشگر به استان مرکزی نیاید سرمایه گذاری‌های گردشگری کم و با شکست مواجه می‌شود و در نتیجه به آثار تاریخی بی‌توجهی می‌شود مرادوی با بیان اینکه امسال حدود ۵ میلیون نفر از بناهای گردشگری کشور بازدید داشته‌اند گفت: این آمار قبل از کرونا حدود ۹ میلیون نفر بود

وی ادامه داد: جمهوری اسلامی در یک جنگ نابرابر و نا عادلانه قرار دارد و رسانه‌های مپهونبستی ما را در تصور مردم جهان به یکی از ناامن ترین کشورهای جهان تبدیل

بر اساس گزارش مقامات گردشگری روسیه، دسترسی نداشتن به نوشیدنی‌های الکلی به عنوان مانع بزرگ برای سفر گردشگران این کشور به عربستان سعودی معرفی شده است.به گزارش ایسنا، تاراس کوشیچناطوف، معاون انجمن توریاتوریهای گردشگری روسیه (ATOR)، به خبرگزاری دولتی ریائووستی روسیه گفت که ممنوعیت استفاده از نوشیدنی‌های الکلی در عربستان سعودی، مانع عمده‌ای برای افزایش جریان سفر گردشگران روس به این کشور است.کوشیچناطوف گفت «این مقصد گردشگری پتانسیل عظیمی دارد، اما چندین عامل در حال ممانعت از رشد آن وجود دارد.معاون انجمن توریاتوریهای گردشگری روسیه اظهار کرد: سیاست عربستان سعودی دلیل اصلی این مسئله است، اگرچه قوانین در حال حاضر در حال تغییر هستند.او در عین حال گفت: مقامات، سه‌په‌بندی برای گروه‌های کوچک عمره را لغو کرده‌اند که این امر تعداد مسافران را که می‌خواهند به آنجا سفر کنند، افزایش

هر سه شنبه

پربازده ترین صندوق های سرمایه گذاری سهامی در هفته گذشته



رضا حامدی فر  
کارشناس بازار

سه شنبه این هفته پربازده ترین صندوق های سرمایه گذاری سهامی را در طول یک هفته گذشته مورد بررسی قرار می دهیم، صندوق های سهامی برای سرمایه گذاران با ریسک پذیری بالا مناسب هستند. این صندوق ها مناسب افرادی است که دانش و وقت کافی برای حضور در بازار سرمایه را ندارند. با سرمایه گذاری در این صندوق ها می توانند به طور غیر مستقیم در بازار سرمایه حضور یافته و از بازدهی آن بهره بگیرند.

صندوق سرمایه گذاری «مشترک یکم اکسیر فارابی» در هفته گذشته با ثبت بازده ۳،۱۹ درصد بیشترین بازده را در بین این صندوق ها ثبت کرد. صندوق سرمایه گذاری «رشد داده محور توانا» با کسب ۲،۴۷ درصد بازدهی در رتبه دوم پر بازده ترین صندوق های سهامی قرار گرفت. رتبه سوم بازدهی صندوق سهامی هفته گذشته را نیز صندوق «مشترک پویا» با ۲،۴۴ درصد بازدهی کسب کرده است.

برگرفته از سامانه راسام صفر تا صد صندوق های سرمایه گذاری  
www.irasam.ir

ورود و خروج وجه نقد به صندوق های سرمایه گذاری

Table with 4 columns: Category, Amount, Change, and Percentage. It shows the inflow and outflow of cash to equity funds.

رضا حامدی فر  
کارشناس بازار

در روز سه شنبه ۱۴۰۲/۰۶/۲۷ مجموعاً به طور خالص ۲۲۶۴۳ میلیارد ریال به صندوق های سرمایه گذاری وارد شد. ورود سرمایه به کل صندوق های سرمایه گذاری در این روز ۷۷۶۲۷ میلیارد ریال و خروج سرمایه ۵۵۰۲۹ میلیارد ریال بوده و به طور خالص ۲۲۶۴۳ میلیارد ریال به آن ها وارد شده است. در این میان بیش از صندوق های سرمایه گذاری سهامی و مختلط، این صندوق های سرمایه گذاری با درآمد ثابت بودند که با ۶۹۰۰۵ میلیارد ریال ورودی و ۴۸۷۰۹ میلیارد ریال خروجی، بیشترین جریان وجه نقد را در این روز ثبت کردند و خالص ورود سرمایه به این صندوق ها ۲۰۲۹۶ میلیارد ریال بوده است. صندوق های سهامی با خالص خروج ۲۵۳۴ میلیارد ریال و مختلط نیز با خالص خروج ۱۳۵ میلیارد ریال رو به رو بوده اند. با مقایسه جریان نقد کل صندوق ها در این تاریخ با همین روز در سال گذشته، می توان دریافت که در مجموع صندوق های سرمایه گذاری به نسبت همین تاریخ در سال گذشته، ۱۲۵ درصد به ورودی افزوده و همچنین ۲۷ درصد از خروجی سرمایه شان کاسته شده است. همچنین به طور خالص ۱۵۵ درصد جریان نقد کمتری نسبت به همین تاریخ در سال گذشته داشته اند.

برگرفته از سامانه راسام صفر تا صد صندوق های سرمایه گذاری  
www.irasam.ir

اطلاعات معاملات بازار بدهی

Table with 2 columns: Market Data and Volume. It provides details on debt market transactions.

در معاملات ۲ مهر ماه ۱۴۰۳ ارزش معاملات اوراق بدهی در بازار امروز ۱۹،۷۰۸ میلیارد ریال بوده است. بیشترین افزایش قیمت نسبت به روز معاملاتی گذشته را اجاره اهداف لوتوس ۱۴۰۶۱۱۴ (اهداف ۰۶۱) با قیمت ۴۳،۵۰۰ ریال به میزان ۴،۷۷ درصد داشت. همچنین، بیشترین کاهش قیمت نسبت به روز معاملاتی گذشته را مشارکت ش اسلام شهر ۳۱۲-۳۱۱ماه ۸ (مشهر ۳۱۲) با قیمت ۵۰،۰۰۰ ریال و به میزان ۵ درصد داشت.

جهان اقتصاد

آخرین اخبار و تازه ترین

تحلیل ها را در سایت جهان اقتصاد دنبال کنید

نقش پررنگ بانک صادرات ایران در پشتیبانی از جهش تولید مسکن

بهداشت و طرح های عمرانی در مناطق محروم و حادثه پذیر مشارکت کرد. مجمع خیرین مدرسین از بانک از سال ۱۳۶۰ تاکنون با احداث و تکمیل ۲۵۴ پروژه عمرانی شامل مدرسه، کمک به ساخت و بازسازی عتبات عالیات، گلزار شهدا، منازل مسکونی (مناطق زلزله زده)، کانون فرهنگی، تونل بخشی و خوابگاه، سالن ورزشی و اجتماعات، مدرسه علمیه، خانه بهداشت، کتابخانه، مسجد، فاضلاب و آب رسانی در مناطق کمتر برخوردار، زلزله زده و سیل زده کشور، سهم برجسته ای در کمک به مردم و کاهش مشکلات آسیب دیدگان از سیل و زلزله و... داشته است.

احداث و بازسازی ۵۲ مدرسه، کمک به بازسازی و مرمت ۲۷ پروژه عتبات عالیات و گلزار شهدا، ساخت و مرمت ۲۵۲ واحد مسکونی در مناطق زلزله زده، احداث ۵ کانون فرهنگی، تونل بخشی و خوابگاه، ۴ سالن ورزشی و اجتماعات، یک مدرسه علمیه، ۸ خانه بهداشت، ۳ کتابخانه، ۲ مسجد و مشارکت در احداث و تکمیل دو پروژه فاضلاب و آب رسانی در منطقه زلزله زده غرب کشور و استان های سیل زده در سال های اخیر، از جمله مهمترین اقدامات این مجمع بوده که با مشارکت کارکنان این بانک و از محل کمک های مردمی تأمین مالی شده است.

دکتر حسینی با اشاره به رویکرد بانک مسکن در ارائه مشوق های تسهیلاتی به سازندگان و پیمانکارانی که از روزآمدترین فناوری ها استفاده می کنند و به الگوی معماری ایرانی-اسلامی در ساخت و ساز توجه می کنند گفت: این رویکرد در راستای تمدن سازی و شهرسازی مدرن همراه با لحاظ نمودن اصول معماری اصیل بومی و اسلامی است و قطعاً از تمام سازندگان که به این دواصل توجه کنند حمایت می کنیم.

قبل، رتبه ششم و رتبه سوم را در بین بانک های خصوصی کشور در پرداخت تسهیلات مسکن به خود اختصاص داد. این بانک در راستای عمل به سیاست های کلان کشور در بخش تولید مسکن، نقش ویژه ای در حمایت از سیاست های کلان دولت از ابتدای قانون جهش تولید مسکن داشته به نحوی که بر اساس آمارهای موجود بر سایت بانک مرکزی، بانک صادرات ایران در بین ۲۶ بانک تخصصی، دولتی و خصوصی، از نظر کل پرداخت تسهیلات به بخش مسکن از جمله «تسهیلات ساخت خود مالکی»، «مشارکت در نهضت ملی مسکن»، «تسهیلات مسکن شهری»، «مسکن روستایی»، «ودیه مسکن» و «حداوت غیر مترقیه بخش مسکن»، در جایگاه ششم و هفتم در بین بانک های خصوصی حاضر در بازار سرمایه در رتبه سوم ایستاده است.

علاوه بر این، این بانک از محل منابع عادی در قالب تسهیلات نهضت ملی مسکن، ودیه مسکن و اقدام ملی مسکن، ساخت و خرید مسکن اینترگران، پهناسازی و نوسازی مسکن روستایی تسهیلات قابل توجهی پرداخت کرده و نقش این بانک، در روند حمایت از سیاست های کلان کشور در بخش مسکن و عمل به مسئولیت های اجتماعی همچنان ادامه دارد.

اجرای ۲۵۴ پروژه عمرانی توسط بانک مسکن صادرات ایران در ۴ دهه همچنین کارنامه درخشان بانک صادرات ایران در حمایت از مردم آسیب دیده از حوادث غیر مترقیه کشور در سال های گذشته کارنامه قابل توجهی است به نحوی که مجمع خیرین مدرسین بانک صادرات ایران در چهار دهه فعالیت، در احداث، بازسازی و مرمت بالغ بر ۲۵۴ پروژه مدرسه سازی، مسجد، اماکن فرهنگی، خانه

به گزارش آمارهای اقتصادی بانک مرکزی، عملکرد جزء ۱۰ بند الف تبصره ۱۵ قانون بودجه سال ۱۴۰۰ و ماده ۴ قانون جهش تولید مسکن شامل تسهیلات ساخت خود مالکی، مشارکت نهضت ملی مسکن، تسهیلات مسکن شهری، مسکن روستایی، ودیه مسکن و حداوت غیر مترقیه از ابتدای اجرای قانون تا پایان تیر ماه ۱۴۰۳ نشان می دهد که بانک های کشور در مجموع ۲۲۵ هزار و ۲۶۵ میلیارد تومان تسهیلات پرداخت کرده اند.

از ۲۲۵ هزار و ۲۶۵ میلیارد تومان تسهیلات بانک های کشور در اجرای قانون جهش تولید مسکن رقم تسهیلات ساخت خود مالکی ۴۷۶۹۹، مشارکت نهضت ملی مسکن ۱۱۲۲۷۰، تسهیلات مسکن شهری ۵۱۵۱۵، ودیه مسکن ۴۲۸۸۸ و روستایی ۲۲۹۱ میلیارد تومان بوده که از ابتدای اجرای قانون تا پایان تیر ۱۴۰۳ پرداخت شده است.

هشت بانک بزرگ کشور شامل ملت، صادرات ایران، سپه، تجارت، مسکن، ملی ایران، رفاه کارگران و کشاورزی، در پرداخت تسهیلات جهش تولید مسکن، وام های مختلفی را به شکل های مختلف به شهرها و روستاهای مختلف کشور پرداخت کرده اند.

نقش بانک در حمایت از برنامه های تأمین مسکن بانک صادرات ایران به عنوان یک بانک تجاری حاضر در بازار سرمایه، علاوه بر حمایت از تأمین مالی زیرساخت های متنوع اقتصادی، صنعتی، بازرگانی و خدماتی کشور، حضور مهمی در تأمین مالی و تسهیل خرید، پهناسازی و نوسازی بخش مسکن در کشور داشته است.

بانک صادرات ایران بر اساس اعلام رسمی بانک مرکزی در بین ۲۶ بانک کشور در سال های



۶،۲ درصد در تیرماه افزایش داشته و در سه ماه اردیبهشت و خرداد و تیرماه، تسهیلات بیشتری را نسبت به قبل در جهت جهش تولید مسکن پرداخت کرده است.

سهم ۹۵ درصدی هشت بانک بزرگ در تسهیلات مسکن بانک های کشور بیش از ۲۲۵ هزار میلیارد تومان تسهیلات برای جهش تولید مسکن از سال ۱۴۰۰ تا پایان تیر ۱۴۰۳ پرداخت کردند. عملکرد جزء (۱۰) بند (الف) تبصره (۱۸) قانون بودجه سال ۱۴۰۰ و ماده (۴) قانون جهش تولید مسکن (از ابتدای اجرای قانون تا پایان تیرماه ۱۴۰۳) نشان می دهد که ۲۲۵ هزار و ۲۶۵ میلیارد تومان تسهیلات بانک های کشور در اجرای قانون جهش تولید مسکن، شامل تسهیلات ساخت خود مالکی، مشارکت نهضت ملی مسکن، تسهیلات مسکن شهری، مسکن روستایی، ودیه مسکن و حداوت غیر مترقیه، بوده که از ابتدای اجرای قانون تا پایان تیر ۱۴۰۳ داشته است.

آمارهای بانکی بانک مرکزی نشان می دهد که تا پایان تیر ۱۴۰۳، بانک های کشور رقم قابل توجهی از تسهیلات خود را برای جهش تولید مسکن به شکل های مختلف صرف کرده اند.

با حضور دکتر سید عباس حسینی مدیرعامل بانک مسکن صورت گرفت:

افتتاح نخستین شعبه قرض الحسنه بانک مسکن در زاهدان



مطلب ترین خدمات هستند؛ ابواز امیدواری کرد؛ ان شالله با عملکرد مثبت شعبه قرض الحسنه پیامبر اعظم (ص) زاهدان و استقبال مردم، شاهد افتتاح شعب قرض الحسنه در سایر استانها تا پایان سال جاری باشیم و هم میهنان عزیزمان در سراسر کشور از خدمات قرض الحسنه بانک مسکن بهره مند شوند وی یادآور شد: منطقه چهارراه رسولی جزء مناطق اصلی کسب و کار در زاهدان است و افتتاح این شعبه با نام مبارک پیامبر اعظم (ص)، اقدام شایسته ای برای رفع دغدغه های مردم عزیز و بزرگوار زاهدان محسوب می شود. از اینرو، تقارن آغاز به کار این شعبه با میلاد فرخنده حضرت محمد (ص) و هفته وحدت را به فال نیک می گیریم و امیدواریم که بتوانیم خدمات بی نظیری را به هموطنان گرامی منطقه ارائه دهیم.

به مناسبت فرارسیدن فرخنده زاد روز میلاد خجسته حضرت محمد مصطفی (ص) و هفته وحدت و با حضور دکتر سید عباس حسینی مدیرعامل بانک مسکن، سردار کرمی استاندار و برخی از مقامات استانی، شعبه پیامبر اعظم (ص) بانک مسکن زاهدان به عنوان نخستین شعبه قرض الحسنه این بانک آغاز به کار کرد.

به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن- هیینا ؛ دکتر سید عباس حسینی مدیرعامل بانک مسکن در مراسم افتتاح این شعبه، ضمن تبریک میلاد باسعادت حضرت ختمی مرتبت محمد مصطفی (ص) و ساله پاک و بزرگوار ایشان امام جعفر صادق (ع)، ربیع الاول را نماد وحدت و همبستگی مسلمانان توصیف کرد و گفت: یکپارچگی و وحدت از مهم ترین آموزه های اسلام ناب محمدی (ص) است و عزت و سربلندی و سعادت مسلمانان و بویژه هموطنان عزیزمان در گرو همدلی و برخورداری از بصیرتی است که مقام معظم رهبری (مدظله العالی) در بیانات گهربار خود، بارها بر آن تأکید داشته اند.

دکتر حسینی همچنین با اشاره به تأکیدات رییس جمهور محترم درخصوص اهمیت و لزوم وفای ملی در بین مسئولان، دولتمردان و مردم شریف ایران اسلامی در جهت افزایش رشد و توسعه همه جانبه کشور، افزود: بی شک تقویت همدلی و اتحاد، گسترش تعامل و همکاری و تعمیق ارتباطات مثبت سازمانی کارکنان و مدیران بانک در جهت ایجاد و افزایش هم افزایی و تحقق و پیشبرد هر چه بهتر و سریع تر اهداف عالی بانک مسکن نیز ضروری است و کارکنان بانک مسکن از تمام ظرفیت ها و توانمندی های خود برای ارائه خدمات مطلوب و

توسعه حمایت های بانک رفاه کارگران از واحدهای تولیدی استان گیلان

اهداف شمار سال از ابزارهای مختلف به منظور تأمین مالی واحدهای تولیدی استان و تأمین سرمایه در گردش آنان به نحو مقتضی استفاده شود. دکتر لله گانی به همایش هفتمین همایش روستای شعب بانک رفاه کارگران استان گیلان اشاره کرد و گفت: در این هم اندیشی بر ضرورت توسعه اقدامات به منظور حمایت از واحدهای تولیدی استان تأکید و راهکارهای لازم تشریح شد.

دکتر لله گانی به سفر استانی مدیران عالی بانک رفاه کارگران به استان گیلان اشاره کرد و گفت: در این سفر جلساتی با برخی از فعالان اقتصادی برگزار شد و ضمن بررسی مسائل و چالش های آنان خدمات و محصولات بانک رفاه کارگران در راستای رفع این چالش ها تشریح شد. وی با اشاره به سال « جهش تولید با مشارکت مردم» تصریح کرد: در این جلسات مقرر شد در راستای تحقق

چهاردهم تأکید ویژه ای بر سفرهای استانی است تا از این طریق ظرفیت های استان های مختلف شناسایی و در راستای شکوفایی بیش از پیش آن ها اقدام شود. وی با بیان اینکه این رویکرد از گذشته و به ویژه در سال های اخیر در دستور کار بانک رفاه کارگران قرار داشته است، افزود: هر استان ظرفیت های خاص خود را دارد که با سفرهای استانی امکان شناسایی آن ها فراهم می شود.

مدیر عامل بانک رفاه کارگران گفت: استان گیلان از ظرفیت های بسیار زیادی برخوردار است و بانک رفاه به سهم خود تلاش دارد در مسیر شکوفایی این ظرفیت ها گام بردارد.

به گزارش روابط عمومی بانک رفاه کارگران، دکتر اسماعیل لله گانی طی سخنانی در همایش روستای شعب بانک رفاه کارگران استان گیلان با بیان این مطلب افزود: در دولت

حفظ اقتدار به شرط اخلاق مداری در دستور کار بیمه دی

با جدیت دنبال خواهد شد. همچنین درک شایستگی ها و قابلیت های ایشان و شناخت و ارتقای این ظرفیت ها در ایجاد حسن رضایت و امنیت همکاران، می تواند در افزایش انگیزه آن ها تأثیر بسزایی داشته باشد که باید یک برنامه عملیاتی و توانمند سازی برای آن تدوین شود. صفی خانی تحقق برنامه ها و اهداف شرکت را در گرو سه رویکرد دانست و گفت: برای تحقق برنامه ها باید اجماع و پذیرش، توجه به شایستگی ها و تلاش و جهد باشد و در نهایت این سه رکن باید در کنار هم قرار بگیرند تا موفقیت به دست آید. وی ابزارهای نوین دیجیتال را از مهم ترین برنامه های حکمرانی بیمه دی برشمرد و گفت: توجه به نوآوری، خلاقیت و حضور جدی در بازارهای نوین کسب و کار از مهمترین برنامه های بیمه دی است، که با دیجیتالی کردن فرآیندها، در تصمیم گیری ها تسهیل ایجاد می شود

چرا که حرکت با برنامه می تواند کارایی را ارتقا بخشد. و فرآیندها را در مسیر اثربخشی قرار دهد. سرپرست بیمه دی توجه به اصولی همچون ارزش های بنیادی شرکت، فرهنگ سازمانی، اخلاق مداری و رعایت چارچوب های ارزشی را با اهمیت دانست و افزود: اولویت اصلی ما تکریم خانواده معزز شهدا و اینترگران است که باید در اعضای خانواده بزرگ بیمه دی نهادینه شود و همه کارمندان در تمامی سطوح شرکت باید به اصل تکریم مشتریان متعهد باشند.

درد با تبعی همراه و همسو، همکاری داشته باشد. در حالی که بیمه دی با قدرت و قوت به کار خود ادامه می داد و روند رضایت جامعه هدف به ویژه خانواده شهدا و اینترگران از این عملکرد رضایت پیدا کرده بودند، وزیر بهداشت و درمان دولت چهارم، طاهر موهبتی در حکم، طاهر موهبتی را به عنوان معاون توسعه مدیریت و منابع وزارت بهداشت منصوب کرد، حکمی که باعث خدناحافظی موهبتی از بیمه دی شد که حمیدرضا صفی خانی عضو هیات مدیره بیمه دی به سرپرستی این شرکت منصوب شد. موهبتی در این خصوص اظهار داشت: تیم جدید بیمه دی همچون روال معمول، احتمال تغییرات گسترده در بیمه دی قابل پیش بینی بود اما صفی خانی دستور نشست با مدیران ستاد و شعب بیمه دی را صادر کرد و با حضور در جمع آنان گفت: برنامه عملیاتی شرکت به قوت خود باقی است

رمز موفقیت برای هر بنگاه اقتصادی، داشتن برنامه منسجم با قابلیت اجرای بالاست. در قالب این رویکرد، یک بنگاه اقتصادی باید آینده نگری داشته باشد تا هر تغییراتی به بحران جدی تبدیل نشود. هنگامی که سیاست گذاری، برنامه راه و آینده نگری در یک بنگاه اقتصادی تعریف شده باشد، مسیر تغییر نمی کند زیرا هدف مشخص و جدی ترین چالشی که سالهاست نظام مدیریتی کشور را تهدید می کند، بحران مدیریتی است که پس از هر انتخابات واقع می شود. با رفتن هر مدیر و روی کار آمدن مدیر دیگر به هر شکل ممکن، شاهد تغییرات گسترده در بخشهای مدیریتی از وزارتخانه ها تا زیر مجموعه ها هستیم. این تغییرات نظام اداره بنگاه اقتصادی را به چالش می کشاند و مشکل آفرین می شود، زیرا هر مدیر با تفکرات و رویکردهای خاص خود روی کار می آید و انتظار

مرکز اکتا اعلام کرد:

# چالش جدی مهاجمان با شرکت‌های بزرگ سایبری



در حالیکه شش شرکت بزرگ سایبری دنیا برای ترمیم ده‌ها ضعف امنیتی محصولات خود، به‌روزرسانی عرضه کرده‌اند، مهاجمان همچنان در حال سوءاستفاده از ۲۶

آسیب‌پذیری هستند. به‌گزارش خبرگزاری مهر به نقل از مرکز مدیریت راهبردی افتا، شرکت‌های مایکروسافت، سیسکو، فورتی‌نت، سولاریندز، گوگل و موزیلا آخرین به‌روزرسانی امنیتی را در شهریورماه عرضه کردند تا حدود ۱۵۰ آسیب‌پذیری امنیتی محصولات خود را ترمیم کنند اما سازمان امنیت سایبری و زیرساخت آمریکا (CISA) می‌گوید که مهاجمان سایبری در حال سوءاستفاده از ۲۶ آسیب‌پذیری هستند، ضمن اینکه برخی سامانه‌های کنترل صنعتی نیز در خطر نفوذ مهاجمان قرار گرفته‌اند. اطلاعات فنی و تکمیلی و همچنین مشخصات آسیب‌پذیری محصولات شش شرکت بزرگ سایبری دنیا در پایگاه اینترنتی مرکز مدیریت راهبردی

افتا به آدرس: <https://afta.gov.ir/fa-IR/PortalNews/4927/14608/view> منتشر شده است. در میان شش شرکت سایبری یاد شده، مایکروسافت به بیشترین آسیب‌پذیری سایبری توجه کرده و برای ۷۹ مورد به‌روزرسانی عرضه کرده است. مجموعه اصلاحیه‌های منتشر شده مایکروسافت، انواع مختلفی از آسیب‌پذیری‌ها از جمله اجرای از راه دور، کد، افزایش سطح دسترسی، افشای اطلاعات، منع سرویس، جعل و دور زدن سازوکارهای امنیتی را در محصولات مایکروسافت و بخصوص ۴ آسیب‌پذیری «روز-صفر» را ترمیم می‌کنند. ۷ مورد از آسیب‌پذیری‌های اعلام شده مایکروسافت، «بحرانی» هستند، نقاط

ضعفی که سوءاستفاده مهاجمان از آنها بدون نیاز به دخالت و اقدام کاربر صورت می‌گیرد شرکت سیسکو نیز برای ترمیم ۳۳ آسیب‌پذیری وصله امنیتی صادر کرده است که شدت دو مورد از آنها، «بحرانی» است و سوءاستفاده از برخی از ضعف‌های امنیتی یادشده، کنترل سامانه آسیب‌پذیر را در اختیار مهاجم قرار می‌دهد. شرکت‌های فورتی‌نت، سولاریندز نیز برای ترمیم آسیب‌پذیری‌های محصولات خود، وصله امنیتی صادر کردند، گوگل مجبور شد برای مرورگر خود، یعنی Chrome نسخ جدید منتشر کند و موزیلا ضعف‌های امنیتی متعددی را در مرورگر Firefox و نرم‌افزار مدیریت ایمیل Thunderbird برطرف کرد.

## دستیار ویژه رئیس بنیاد ملی نخبگان:

# برخی آمار مهاجرت نخبگان صحیح نیست



را در فضاهای مختلف چه در داخل و چه خارج بررسی می‌کند.

دستیار ویژه رئیس بنیاد ملی نخبگان در امور مستعدان و آینده‌سازان بنیاد ادامه داد: آماري که بنیاد نخبگان در خصوص مهاجرت با شاخصه‌های مدنظر به دست آمده،

اختلافات جدی با آمارهای مختلفی که اعلام شده، دارد. به‌طور مثال در مقطعی اعلام شد که مهاجرت یک قشر از جامعه بسیار افزایش یافته است در حالی که با بررسی که انجام دادیم مشخص شد که اینطور نیست و آمار آنطور که اعلام شد، نبوده است.

## دبیر ستاد فناوری‌های اتصال‌پذیری و ارتباطات خبر داد:

# تصویب دو طرح هوشمندسازی صنایع و ایمن‌سازی فناوری شبکه رادیویی باز

صنعتی شریف و یزد در سفر استانی که خردادماه سال جاری به یزد و در بازدید از شرکت‌های دانش‌بنیان تصویب شده است. این طرح‌ها که به ترتیب بر روی هوشمندسازی صنایع و فناوری ORAN که برای شبکه‌های رادیویی دسترسی باز تمرکز دارند از جمله اقدامات مهمی است که در جهت بومی‌سازی و توسعه زیرساخت‌های فناوری‌های نوین در کشور ایجاد شده است. کرباسی همچنین به تعریف اولویت‌های فناوری و زیرساختی جهت تخصیص اعتبار مالیاتی اشاره کرد و افزود: با تعیین اولویت‌های مشخص، می‌توانیم از منابع موجود به بهترین نحو استفاده کرده و رشد فناوری در حوزه‌های مورد نیاز کشور را تسریع بخشیم. دبیر ستاد توسعه فناوری‌های اتصال‌پذیری و ارتباطات در ادامه ضمن اشاره به بازدید از شرکت‌های دانش‌بنیان و

ارتباطات و ارتباطات از اقدامات این ستاد در جهت تسهیل فرآیندهای تصویب اعتبار مالیاتی در دو حوزه «تحقیق و توسعه» و «سرمایه‌گذاری» خبر داد. به‌گزارش خبرگزاری مهر به نقل از معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری، سید محمد کرباسی به اهمیت موضوع اعتبار مالیاتی در رشد و نوآوری و بومی‌سازی فناوری‌ها اشاره و اظهار کرد: با پیگیری‌های مستمر ستاد، گام مهمی در جهت تسریع در اجرای پروژه‌های فناورانه در حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات برداشته شده است. وی ادامه داد: با اختصاص بیش از ۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار، دو طرح توسعه زیست‌توم فناورانه در دانشگاه‌های

## در نشست تخصصی مطرح شد:

# بررسی ظرفیت مراکز پردازش سریع، سنجش از دور و هوش مصنوعی بخش خصوصی



وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در راستای تحقق اهداف برنامه هفتم توسعه، نخستین نشست بررسی و برنامه ریزی برای استفاده از ظرفیت‌های مراکز پردازش سریع، سنجش از دور و هوش مصنوعی را برگزار کرد. به‌گزارش خبرگزاری مهر به نقل از وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات: این نشست به مدیریت علی اصغر انصاری، معاون سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی توسعه فاوا و اقتصاد دیجیتال وزیر ارتباطات، پنا آشنایی با ظرفیت‌های و برنامه‌های مراکز پردازش سریع برای ارائه خدمت به شرکت‌های سنجش از دور و هوش مصنوعی با مدیریت سازمان فناوری اطلاعات ایران و با حضور نمایندگان از شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات پردازش سریع برگزار شد. در پانزدهم اردیبهشت ماه ۱۴۰۳ در تهران نشست تخصصی مطرح شد که با حضور نمایندگان شرکت‌های ایرانی و با حضور نمایندگان شرکت‌های

سنجش از دور انجام شد، موضوع آشنایی با ظرفیت‌ها و نیازمندی‌های مراکز سنجش از دور و هوش مصنوعی برای ارائه خدمات به کاربران دولتی و خصوصی مورد بررسی قرار گرفت. در پنل سوم، ضرورت برنامه ریزی برای توسعه بازار شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات پردازش سریع و سنجش از دور و هوش مصنوعی در راستای اهداف برنامه هفتم پیشرفت مورد بحث و تبادل نظر صاحب‌نظران حاضر در نشست قرار گرفت. در این پنل نمایندگانی از سازمان برنامه و بودجه، وزارت کشاورزی، سازمان فناوری اطلاعات و قضایی حضور داشتند. این نشست با در راستای تحقق مفاد بند (پ) ماده ۶۶ و ج ۸ بند الف ماده ۶۷ قانون برنامه پیشرفت توسعه برگزار می‌شود.

# چند دامنه فارسی به ثبت رسیده است؟

در واقع دامنه یا دامین همان آدرس اینترنتی است که شما با آن شناخته می‌شوید. این آدرس هر چقدر ساده‌تر و سراسرتر باشد بهتر بوده و کاربران بیشتری شما را خواهند یافت. دامنه از دو بخش اصلی تشکیل شده است: نام دامنه و پسوند دامنه، نام دامنه را شما تعیین می‌کنید و در صورتی که این نام آزاد باشد می‌توانید آن را در اختیار بگیرید. البته پسوند دامنه هم‌بستگی به نوع کار شما و گاهی به کشوری که در آن هستید، بستگی دارد. در ایران، پژوهشگاه دانش‌های بنیادی از جمله مراکز اصلی برای ثبت دامنه‌های اینترنتی به شمار می‌رود و هر کاربری که تمایل به ثبت دامنه‌ای فارسی در کشور تاکنون یک میلیون و ۶۴۵ هزار و ۲۵۲ دامنه ثبت شده است و از بین پسوند‌های ثبت‌شده فارسی، پسوند .ir با

بر اساس آخرین اعلام مرکز ثبت دامنه کشوری تاکنون یک میلیون و ۶۴۵ هزار ۲۵۲ دامنه فعال فارسی به ثبت رسیده که در این میان پسوند .dat آری‌آر (iF) بیشترین دامنه فعال را دارد. به‌گزارش ایسا، نام دامنه بخشی است که گویای نام برند یا فعالیت کاربر بوده و آن را به دلخواه خود انتخاب می‌کنند. پسوند‌های مجاز و معتبر در واقع پسوند‌هایی هستند که توسط کمیته مخصوص تأیید و تصویب پسوندها یعنی آی‌کن (ICANN) تأیید شده باشند. نمونه‌های پسوند‌های متداول .com و .org و .ir هستند و انتخاب نام دامنه مناسب و ساده بسیار مهم بوده و همچنین در رتبه‌بندی (Ranking) نتایج جست‌وجوی گوگل نیز تأثیرگذار است.

یک میلیون و ۶۳۷ هزار و ۰۳۴ دامنه فعال در صدر قرار دارد. در واقع بیش‌ترین سهم متعلق به همین پسوند است؛ به‌طوری که از میان دیگر پسوند‌های فارسی، هر کدام کمتر از ۵۰۰۰ دامنه را ثبت کرده‌اند. دامنه‌هایی که بیشتر از ۱۰۰۰ مورد ثبت‌شده دارند، .com.ir با ۳۳۲۵ مورد، دامنه ایران با ۱۴۷۶ مورد و دامنه .ac.ir با ۱۰۶۴ دامنه فعال هستند. همچنین دامنه‌های دیگری وجود دارند که کمتر از ۱۰۰۰ مورد به نام آن‌ها ثبت شده است. دامنه .id.ir با ۷۲۲ مورد، دامنه .org.ir با ۲۳۰ مورد، دامنه .sch.ir با ۲۰۱ مورد و دامنه .gov.ir با ۱۶۵ مورد نیز در رتبه‌های بعدی لیست قرار دارند. کمترین دامنه ثبت‌شده نیز متعلق به دامنه .net.ir با ۲۵ دامنه فعال است.

## عصرنمایشگرهای ارتقا یافته با آی‌فون ۱۷ شروع می‌شود

طبق گزارش‌ها آی‌فون ۱۷ استاندارد و آی‌فون ۱۷ ایر که جایگزین نسخه پلاس می‌شود نمایشگرهای ارتقا یافته با رفرش ریت ۱۲۰ هرتز خواهند داشت و عصر نمایشگرهای ۶۰ هرتزی را ایل پایان می‌یابد. به‌گزارش خبرگزاری مهر به نقل از گیزموجاینا، طبق گزارش‌ها ایل مشغول فعالیت است تا نمایشگرهای ۶۰ هرتزی را در سری آی‌فون ۱۷ به کار نبرد. به‌گفته راس یانگ یکی از فعالان صنعت فناوری در توییته که اکنون حذف شده، آی‌فون ۱۷ استاندارد و آی‌فون ۱۷ ایر بسیار نازک مجهز به نمایشگرهایی با رفرش ریت ۱۲۰ هرتز خواهند بود. این اقدام نشان دهنده انتقال کل سری آی‌فون به عصر نمایشگرهایی با رفرش ریت بالاست، حال آنکه این پتل‌ها قبلاً فقط برای مدل‌های پرو استفاده می‌شدند. در حال حاضر مدل‌های استاندارد ایل مجهز به نمایشگرهایی با رفرش ریت ۶۰ هرتز هستند و فقط نسخه‌های پرو نمایشگر ۱۲۰ هرتز «پروموشن» با رفرش ریت تطبیقی دارند که تا یک هرتز نیز کاهش می‌یابد. اما در سری آی‌فون ۱۷، پیش‌بینی می‌شود هر دو دستگاه ۱۷ و ۱۷ ایر به پتل‌های LTPO OLED مجهز شوند که رفرش ریت متغیر ارائه می‌کنند و عمر باتری نیز ارتقا یافته است. طبق گزارش‌های موجود شرکت چینی BOE این پتل‌ها را تأمین می‌کند.

در نسخه بعدی آی‌فون علاوه بر نمایشگر ارتقا یافته، تغییری در سری دستگاه‌ها نیز دیده می‌شود. مدل پلاس که فروش خوبی نداشت با آی‌فون ۱۷ ایر جایگزین می‌شود. پیش‌بینی می‌شود قیمت پایه مدل ایر مشابه آی‌فون ۱۵ پلاس و حدود ۸۹۹ دلار باشد. البته این دستگاه طراحی تازه و بسیار نازکی دارد. آی‌فون ۱۷ ایر یک مدل پرچمدار نیست بلکه یک موبایل زیباست که بین آی‌فون ۱۷ استاندارد و نسخه‌های پرو قرار می‌گیرد. این موبایل برای کاربرانی طراحی می‌شود که بدون نیاز به ویژگی‌های برتر مدل‌های پرو، زیبایی‌شناسی را در اولویت قرار می‌دهند.

در این میان شایعه شده آی‌فون ۱۷ پرو و ۱۷ پرو مکس حتی پتل‌های نمایش ارتقا یافته تری خواهند داشت که احتمالاً شامل سیستم فیس‌آی‌دی زیر نمایشگر خواهد بود که مشابه دستگاه‌های اندروید رده بالا، اندازه بریدگی دوربین سلفی را کاهش می‌دهد. پیش‌بینی می‌شود سری آی‌فون ۱۷ در اواخر ۲۰۲۵ میلادی ارائه شود.

## ساخت کارخانه‌های سامسونگ و TSMC در همسایگی ایران

شرکت تایوانی TSMC و سامسونگ الکترونیکس درباره ساخت کارخانه‌های جدید بزرگ در امارات عربی متحده در سال‌های آینده، برای تأمین نیازهای فزاینده برای رایش هوش مصنوعی مذاکره کرده‌اند.

به‌گزارش ایسا، وال استریت ژورنال به نقل از منابع آگاه گزارش کرد: مدیران شرکت TSMC که بزرگترین تراشه‌ساز جهان است، به تازگی به امارات متحده سفر کرده‌اند تا درباره ساخت یک مجتمع کارخانه‌ای ای‌گفت‌وگو کنند که می‌تواند رقیب تأسیسات پیشرفته این شرکت در تایوان باشد.

طبق گزارش این روزنامه، سامسونگ کره جنوبی هم نمایندگانی را به امارات عربی متحده فرستاده تا درباره کارخانه‌های بزرگ در این کشور گفت‌وگو کنند. مذاکرات در مراحل اولیه است و پروژه‌ها با توجه به مجموعه‌ای از مسائل فنی و موانع دیگر، ممکن است به نتیجه نرسند. تکمیل پروژه‌هایی در ابعاد مورد نظر، ممکن است بیش از ۱۰۰ میلیارد دلار هزینه داشته باشد.

سامسونگ در این باره اظهار نظر نکرد؛ شرکت TSMC هم اعلام کرده به پروژه‌های توسعه جهانی فکلی متمرکز است و برنامه سرمایه‌گذاری جدیدی ندارد که اعلام کند. این تراشه‌ساز تایوانی در حال حاضر، سرگرم ساخت کارخانه‌هایی در آمریکا، ژاپن و آلمان است.

امارات متحده عربی به‌دنبال تبدیل شدن به یک هاب منطقه‌ای و محل آزمایش هوش مصنوعی است. این شامل حمایت بالقوه از یک طرح بلندپروازانه سام‌ال‌آتمن، مدیرعامل OpenAI برای توسعه دستگاه‌ها و سیستم‌های این فناوری است.

کشورهای حوزه خلیج فارس به شکل گسترده‌تر، تلاش کرده‌اند اتکای خود به پتروشیمی‌ها را کاهش دهند. این کشورها بیش از یک دهه است که صنعت نیمه رسانا را به عنوان یک فرصت رشد هدف قرار داده‌اند. بر اساس گزارش رویترز، اما این تلاش‌ها تا حدی با مشکل مواجه شده‌اند، زیرا خلیج فارس فاقد زیرساخت‌های لازمی است که ساخت کارخانه‌های تراشه با ده‌ها میلیارد دلار هزینه ساخت و تجهیز را توجیه می‌کند. کارخانه‌هایی که در حال حاضر در حال حاضر، سرگرم ساخت کارخانه‌های تایوانی در حال حاضر، سرگرم ساخت کارخانه‌هایی در آمریکا، ژاپن و آلمان است. این تراشه‌ساز تایوانی در حال حاضر، سرگرم ساخت کارخانه‌هایی در آمریکا، ژاپن و آلمان است. این تراشه‌ساز تایوانی در حال حاضر، سرگرم ساخت کارخانه‌هایی در آمریکا، ژاپن و آلمان است.

## ۲۱ مؤسسه ایرانی در میان مؤسسه‌های برتر جهان در نظام رتبه‌بندی تایوان

تهران- ایرنا- سال ۲۰۲۴ «رتبه‌بندی عملکرد مقاله‌های علمی دانشگاه‌های جهان» یا «رتبه‌بندی دانشگاه ملی تایوان»، نشان می‌دهد ۲۱ مؤسسه ایرانی در فهرست ۱۲۰۰ مؤسسه برتر جهان هستند.

به‌گزارش گروه علمی ایرنا از پژوهشگاه، دانشگاه تهران برترین مؤسسه ایرانی است که در این نظام رتبه‌بندی در جایگاه ۲۹۱ جهان جای گرفته است. افزون بر این، دانشگاه‌های صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی و یاسوج نیز در رتبه‌بندی نرمال شده بر پایه اعضای هیات علمی در میان ۱۲۰۰ مؤسسه برتر جهان جای گرفته‌اند. به‌گفته دیگر، اگر دستاوردهای پژوهشی نسبت به شمار اعضای هیات علمی سنجش شوند، این مؤسسه نیز در میان برترین‌های جهان جای خواهد گرفت. در سال ۲۰۲۳ میلادی ۱۸ مؤسسه در این نظام رتبه‌بندی جایگاه جهانی به دست آورده بودند. در نمودار یک روند سالانه شمار مؤسسه‌های ایرانی در این نظام رتبه‌بندی گزارش شده است. گرایش این نظام رتبه‌بندی پژوهشی است و دانشگاه‌های بزرگ‌تر بحث بیشتری برای بودن در فهرست پایانی دارند. دانشگاه ملی تایوان برای انتشار سیاهه یا فهرست پایانی مؤسسه‌های برتر جهان از سه شاخص (پرهوری پژوهشی، تأثیر پژوهشی، و تعالی پژوهشی) و هشت سنجه (شمار مقاله‌های ۱۱ سال پیش، شمار مقاله‌های سال پیش، شمار استانداردهای ۱۱ سال پیش، شمار مقاله‌های دو سال پیش، میانگین استانداردهای ۱۱ سال پیش، شاخص «اچ» دو سال پیش، شمار مقاله‌های پر استناد ۱۰ سال پیش، و شمار مقاله‌ها در نشریه‌های با ضریب تأثیر بالا در دو سال پیش) بهره‌برداری می‌کند. در جدول یک، امتیاز کل و رتبه مؤسسه‌های ایرانی و در جدول دوم، امتیاز آنها در سنجش‌های گوناگون در این نظام رتبه‌بندی آمده است. به‌پایه گزارش سال ۲۰۲۴ میلادی نظام رتبه‌بندی دانشگاه ملی تایوان، دانشگاه هاروارد، بیشترین امتیاز پیشگام مؤسسه‌های جهان است و دانشگاه استنفورد، دانشگاه لندن، دانشگاه تورنتو، دانشگاه اسکس‌فورد، دانشگاه جان هاپکینز، دانشگاه سینگاپور، شینگ‌جیانگ و دانشگاه کمبریج رتبه‌های بعدی را دارند. این گزارش در سامانه «ما» در دسترس است. سامانه «ما» که پژوهشگاه علوم و فناوری اطلاعات ایران (ایرانداک) راه‌اندازی کرده است، به پایش و گزارش جایگاه علم، فناوری و نوآوری ایران در جهان می‌پردازد. این سامانه با پایش و گزارش نزدیک به ۹۰ شاخص جهانی، در نشانی NEMA.IRANDOC.AC.IR در دسترس همگان است.

## بازاری که در نیمه فصل گرم هم داغ نشد

خودروهای وارداتی که بیشترین کاهش قیمت را تجربه کردند به ترتیب شامل «فولکس واگن تیگوان» و «هیوندای سانتافه ۲۰۱۸» هر کدام با یک میلیارد تومان و «لکسو H NX ۳۰۰» با ۶۰۰ میلیون تومان کاهش بودند.

بازار خودرو در تابستان سال جاری با تحولات و نوساناتی روبه‌رو بود که بر روند کلی بازار تأثیر گذاشت. این بازار که همواره تحت‌تأثیر عوامل مختلف اقتصادی، سیاسی و اجتماعی قرار دارد، در این ماه نسبت به ثبت‌نام جدید برای برخی خودروهای ایران‌خودرو و نوسانات نرخ ارز واکنش نشان داد.

در این گزارش، با توجه به اطلاعات موجود به بررسی وضعیت بازار خودرو در مردادماه می‌پردازیم و نگاهی به وضعیت عرضه، قیمت‌ها و خودروهایی که بیشترین ریزش قیمت را تجربه کردند، خواهیم داشت. گفتمانی است؛ آمارها و ارقام و ارقام این گزارش را «کارنامه» با استناد به آگهی‌های منتشرشده در پلتفرم‌های مختلف و مصاحبه‌هایی که در آن حضور داشته، در اختیار روزنامه «بنیاد خودرو» قرار داده است. این مرجع تخصصی خدمات خودرو و موتورسیکلت، شاخص قیمت و عرضه خودرو را در مردادماه محاسبه کرده و مینا و پایه محاسبه شاخص قیمت و عرضه را فروردین ۱۴۰۳ قرار داده است.

یکی از نشانه‌های اصلی رکود در بازار خودرو، تغییرات در شاخص عرضه است. شاخص عرضه، میزان خودروهای موجود برای معامله در بازار را نشان می‌دهد و از آن به‌عنوان یکی از عوامل مهم در تعیین وضعیت کلی بازار استفاده می‌شود. در سال ۱۴۰۳، شاخص عرضه از فروردین تا مرداد روندی نوسانی را تجربه کرد.

در فروردین‌ماه شاخص عرضه ۱۰۰ واحد بود و در اردیبهشت‌ماه به ۱۴۵ واحد رسید، در خرداد و تیر این شاخص به ترتیب به ۱۲۲ و ۱۲۵ کاهش یافت، اما در مردادماه این شاخص تغییر مسیر داد به ۱۴۶ واحد رسید. این افزایش شاخص عرضه در مردادماه نشان‌دهنده آن است که تعداد فروشندگان بازار بیشتر شده است. با این حال، این افزایش به‌تنهایی کافی نبود تا بازار را از حالت رکود خارج کند. این افزایش عرضه، بدون تقاضای متناسب می‌تواند منجر به اشباع بازار و رکود در فروش شود.

در کنار شاخص عرضه، شاخص قیمت نیز نشان‌گر دیگری از وضعیت بازار خودرو است. تغییرات در قیمت‌ها می‌تواند نشان‌دهنده روند کلی بازار و تأثیر عوامل مختلف اقتصادی بر آن باشد. شاخص قیمت در سال ۱۴۰۳ نشان‌دهنده کاهش نسبی قیمت‌ها در ماه‌های اخیر بوده است. این شاخص در فروردین‌ماه ۱۰۰ واحد بود و در اردیبهشت‌ماه به ۱۱۱ واحد رسید، اگرچه به خرداد، تیر و مرداد به ترتیب به ۱۰۵، ۱۰۳ و ۱۰۲ کاهش یافت. این روند نزولی نشان‌دهنده کاهش تدریجی قیمت خودروها در بازار است.

کاهش شاخص قیمت به‌ویژه در ماه‌های اخیر، می‌تواند ناشی از عواملی مانند نوسانات نرخ ارز و ثبت‌نام جدید خودروهای داخلی باشد. این کاهش قیمت‌ها، اگرچه به نفع خریداران است، اما اطمنان از انجام معامله و متزلزل‌بودن روند قیمتی بازار ممکن است بر میزان تقاضا در بازار نیز اثر بگذارد.

نکته دیگری که می‌تواند اثر جانبی ثبت‌نام‌های اخیر ایران‌خودرو باشد، بلوکه‌کردن مبلغ ۲۰۰ میلیون تومان برای ثبت‌نام در طرح جدید است. طبق آمار غیر رسمی حدود ۲۵ میلیون ثبت‌نام در این دوره انجام شده است که با فرض این که اگر نیمی از این ثبت‌نام‌ها برای طرح عادی بوده و نیاز به بلوکه‌کردن این مبلغ در حساب و کالتی داشته است، حدود ۱۲۶ همت از نقدینگی در دست مردم در این حساب‌ها بلوکه شده که در این بازه وارد معامله‌های بازار خودرو نشده است.

## اروپایی‌ها چه راه‌حلی برای چالش‌های کاهش تولید خودرو دارند؟

سختگیری‌های بیش‌از حد، قیمت بالای انرژی و کاهش فروش همگی باعث شده‌اند صنعت خودرو اروپا در معرض نابودی قرار بگیرد. رسانه بلومبرگ هفته گذشته با انتشار یک گزارش، نسبت به این موضوع هشدار داد.

به گزارش بلومبرگ، خودروسازان اروپایی با تهدیدات جدی پیرامون تعطیلی کارخانه‌ها و نابودی هزاران شغل روبه‌رو هستند. این موضوع می‌تواند موج غطلی از بیکاری و ناراضی‌تری را در قاره سبز به وجود آورد. به گزارش بلومبرگ، پنج خودروساز بزرگ اروپا یعنی بی‌ام‌و، مرسدس بنز، استلانتیس، رنو و فولکس‌واگن سال گذشته کمتر از ظرفیت خود تولید داشتند. آمار بلومبرگ نشان می‌دهد این پنج خودروساز بزرگ اروپایی در سال گذشته تنها به اندازه نیمی از ظرفیت خود، خودرو مونتاژ کرده‌اند.

در کنار کاهش تولید، مشکل فروش نیز صنعت خودرو اروپا را تهدید می‌کند. میزان فروش خودرو در اروپا پس از همه‌گیری کرونا کاهش یافت اما پس از خامه پاندمی، همچنان به سطح قبلی نرسیده است. فروش خودرو در اروپا سه میلیون دستگاه کمتر از دوران قبل پاندمی کروناست. کاهش فروش خودرو در قاره سبز باعث شد تا کارخانه‌ها با نیمی از ظرفیت خود به تولید بپردازند. بدیهی است در زمانی که تولید در وضعیت حادکنری قرار ندارد، هزاران شغل در معرض خطر هستند چراکه خودروسازان نیروهای مازاد خود را اخراج می‌کنند. ماتیاس اشمیت، تحلیلگر بازار خودرو اروپا در گفت‌وگو با خبرنگاری بلومبرگ، نگرانی خود را بابت افتادن صنعت خودرو اروپا از رقبای نزدیک خود یعنی ایالات‌متحده و چین اعلام کرد.

به‌گفته او، بازار خودرو اروپا اکنون کوچک شده است و خودروسازان برای به دست آوردن سهمی از این بازار کوچک‌شده، وارد نبرد سختی شده‌اند. ادامه این وضعیت باعث می‌شود تا برخی کارخانه‌های تولیدی تعطیل شوند. فولکس‌واگن که یکی از بزرگ‌ترین خودروسازان جهان به شمار می‌آید، فرآیند تعطیلی کارخانه‌هایش در آلمان را بررسی می‌کند. بی‌ام‌و هم با افت فروش در چین مواجه شده است که تولید این خودروسازی را تحت‌فشار قرار می‌دهد. هم‌زمان با کاهش فروش خودرو، خودروسازان اروپایی اکنون ناچارند هزینه بیشتری برای انرژی بپردازند. همچنین یافتن کارگران ماهر برای ساخت خودرو در اروپا از هر زمان دیگری دشوارتر شده است.

به‌گفته مدیر مالی گروه فولکس‌واگن، به دلیل کاهش فروش خودرو در اروپا و چین، این شرکت برای کاهش هزینه‌ها و نجات خود تنها یک یا دو سال فرصت دارد. فولکس‌واگن این روزها شرایط خوبی ندارد. چند روز پیش خبر رسید این شرکت در اقدامی بی‌سابقه، قصد تعطیلی دو کارخانه خود در آلمان را دارد. حال نیز مدیر مالی گروه فولکس‌واگن، دکتر آرنو آنتلیتز در جلسه‌ای در دفتر مرکزی این شرکت در ولفسبورگ با حضور دیگر مدیران گروه از جمله ایلویر بلوم و همین‌طور هزاران کارگر خشمگین و نگران از برنامه شرکت برای تعطیلی کارخانه‌ها، اظهاراتی داشت که نشان از وخامت اوضاع این خودروسازان بزرگ آلمانی دارد.

برخلاف تذکر و تاکیدات رهبری مبنی بر استفاده از ظرفیت‌های داخلی و تقویت تولید ملی، برخی از جریان‌های دلال صفت با استفاده از لابی‌های پشت پرده و خلل قوانین و غفلت برخی از مسئولان به دنبال تأمین منافع خود در قالب افزایش واردات هستند. به گزارش جهان اقتصاد به نقل از خط بازار؛ برخلاف تذکر و تاکیدات رهبری مبنی بر استفاده از ظرفیت‌های داخلی و تقویت تولید ملی، برخی از جریان‌های دلال صفت با استفاده از لابی‌های پشت پرده و خلل قوانین و غفلت برخی از مسئولان به دنبال تأمین منافع خود در قالب افزایش واردات هستند. یکی از مصداق‌های امر واردات بی‌رویه و ضدتولید تأیر است که صدای تولیدکنندگان



صنعت تأیر را درآورده است. در همین خصوص متأسفانه به دلیل سواستفاده برخی

از خلا زمانی ایجاد شده در استقرار دولت جدید، میزان عرضه و تقاضا از حالت تعادل

# چوب دلاری مافیا لای چرخ خودروسازی

اولین آزمون بزرگ وزیر صمت

با ۳۰۰ میلیون دلار می‌تواند کل مواد اولیه مورد نیاز خود را تأمین کند. این در حالی است که میزان ارزبزی صنعت تأیر ۱ دلار برای هر کیلو است. ولی ارزبزی واردات حدود ۲۰۷ دلار می‌باشد.

این آمارها به خوبی نشان می‌دهد که جریان پشت پرده‌ای خواسته یا ناخواسته در پی تأمین منافع خود به قیمت نابودی تولید تأیر کشور است که با معیشت چند ده هزار کارگر فعال در این صنعت به طور مستقیم ارتباط دارد. این شرایط هشدار جدی برای مسئولان صنعتی کشور به ویژه وزیر تازه نفس صنعت است که با تدبیر درست و اتخاذ سیاست درست صنعتی، در سال جهش تولید از تولیدکنندگان داخلی حمایت ویژه‌ای داشته باشد.

خارج شده و صدمات جبران‌ناپذیری را به تولیدکنندگان تأیر تحمیل نموده است. براین اساس طی چند ماه اخیر تصمیمات اتخاذ شده برای تنظیم بازار عمدتاً بر پایه توسعه واردات بوده و نه تولید داخلی که در این رابطه می‌توان به کاهش تعرفه، تخصیص ارز فوری و بدون محدودیت برای واردات می‌توان اشاره کرد. طبق آمار گمرک میزان واردات ۴ ماهه ابتدایی سال جاری بیش از ۸۶ هزار تن به ارزش بیش از ۲۹۷ میلیون دلار بوده است که حدود ۴۰ درصد این حجم از واردات مربوط به تیرماه بوده است که این رقم نسبت به سال گذشته ۱۰۸ درصد رشد داشته است. از نکات قابل توجه این است که صنعت تأیر

## «SR۵» و «CR۶»؛ نوبرانه‌های «KMC» در اتو اکسیپو مشهد

سیستم صوتی، به‌راحتی می‌تواند به بخش‌های مختلف کابین دسترسی داشته.

داشتن چند ماینیتور و صندلی‌های اسپرت و ارگونومیک، این خودرو را به خودروهایی جذاب تبدیل کرده است. از سوی دیگر، به‌دلیل فاصله محوری ۲۶۸۳ میلی‌متری SR۵ می‌تواند فضای مناسبی را داخل کابین SR۵ مشاهده کرد. طول، عرض و ارتفاع این کراس‌اوور به‌ترتیب ۴۵۲۵، ۱۸۴۵ و ۱۷۲۵ میلی‌متر، وزن خالص آن ۱۴۹۹ کیلوگرم و حجم باک این خودرو ۵۵ لیتر است. کراس‌اوور میدسایز KMC SR۵ از پیشرفته‌ترین کابینی با سدان CR۶ یعنی همان ۱.۵ لیتری ۴ سیلندر توروبو استفاده می‌کند که ۱۷۸ اسب‌بخار قدرت و ۲۹۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند و به یک گیربکس اتوماتیک هفت‌سرعته دوکلاچه (DCT) متصل می‌شود و می‌تواند به‌حداکثر سرعت ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت برسد. در محور جلو این خودرو سیستم تعلیق مک‌فرسون دیده می‌شود و در محور عقب آن شاهد بهره‌مندی از سیستم تعلیق مولتی‌لینک هستیم که می‌تواند چسبندگی و نرمی این خودرو را بهبود بخشد. از جمله امکانات رفاهی و تجهیزات ایمنی SR۵ نیز می‌توان به موارد اشاره کرد: ۶ کیسه هوا (سرنشینان جلو، جانبی و پرده‌ای)، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)، سیستم کنترل استابیل در سربالایی (HAC)، کنترل خودرو در شرایطی (HDC)، سیستم کمکی ترمز اضطراری (BOS)، سیستم کنترل کشش (TCS)، سیستم کمکی ترمز (BA)، سیستم فشار باد تایرها (TPMS)، ترمز پارک برقی با اتوهلد، سنسور پارک عقب، دوربین ۳۶۰ درجه، کروژکنترل، سیستم ورود بدون کلید و استارت دکمه‌ای، دسته‌دنده الکترونیکی، سانروف پانوراما به‌همراه پرده برقی، پاور سانروف و پاور ویندو با قابلیت تشخیص مانع، آینه‌های جانبی با تنظیم برقی و تاشو اتوماتیک مربع، گرم‌کن، پشت‌آمپر دیجیتال ۱۲.۳ اینچی، تنظیم برقی صندلی راننده در ۶ جهت، گرم‌کن صندلی‌های ردیف جلو، سیستم پخش MP۵ با نمایشگر ۱۲.۳ اینچی و بلوتوث، نمایشگر ۴.۲ اینچی ویژه سرنشینان جلو، قابلیت تنظیم حالت‌های رانندگی شامل اکو (ECO)، اسپرت (SPORT)، کامفورت (COMFORT) به‌اضافه حالت آدآپتیو ADAPTIVE، رینگ‌های ۱۸ اینچی آلومینیومی و ...

پشت‌آمپر دیجیتال ۱۲.۳ اینچی، نمایشگر ۱۲.۳ اینچی مرکزی و نمایشگر ۴.۲ اینچی ویژه سرنشین جلو، قابلیت تنظیم حالت‌های رانندگی شامل اکو (ECO)، اسپرت (SPORT)، کامفورت (COMFORT)، تنظیم برقی صندلی راننده در ۶ جهت و تنظیم دستی صندلی سرنشین در ۴ جهت به‌همراه گرم‌کن صندلی‌های ردیف جلو، رینگ‌های ۱۷ اینچی آلومینیومی و ... اشاره کرد. گفتمانی است نمونه‌ای که کرمان‌موتور از سدان KMC CR۶ با خود به‌نمایشگاه مشهد آورده بود، رنگ جذاب و بسیار زیبایی خاکستری نازدگری داشت. پیشینه KMC SR۵ عرضه خواهد شد، به جلی امگردن XY برمی‌گردد که در سال‌های ۲۰۱۳ و ۲۰۱۴ در کشورمان عرضه می‌شد. این شاسی‌بلند چیلی با تجربه چند نوبت فیس‌لیفت همچنان در حال تولید بوده و لیوان X۶ پرو بر اساس آن ساخته شده است. KMC SR۵ در نمای جلو با یک جلوپنجره بال پروانه‌ای بزرگ و ورودی هوای یک‌تکه زیر آن احاطه شده و با استفاده از یک سپر حجیم با خطوط تیز و شکسته، طراحی قابل قبول و عامه‌پسندی را به‌نمایش گذاشته است.

این جلوپنجره با استفاده از فناوری پرس حرارتی پارامتریک برای خطوط افقی، جلوه‌ای سه‌بعدی و چشم‌نواز ایجاد می‌کند. چراغ‌های LED جلو هم به‌شکلی مدرن و هماهنگ با این جلوپنجره طراحی شده‌اند. در نمای عقب SR۵ نیز به‌واسطه استفاده از چراغ‌های LED به‌هم‌پیوسته، سبک طراحی به‌روز و نسبتاً جذاب‌تری را نسبت به‌دیگر قسمت‌های آن شاهدیم. داخل کابین این کراس‌اوور جدید هم سبک طراحی مینی‌مال و نسبتاً لوکسی به‌اجرا درآمده است و به‌واسطه نمایشگر سیستم مالتی‌مدیا و کلیدهای کنترلی فیزیکی روی داشبورد مانند سیستم تهویه‌مطبوع و



پشت‌آمپر دیجیتال ۱۲.۳ اینچی، نمایشگر ۱۲.۳ اینچی مرکزی و نمایشگر ۴.۲ اینچی ویژه سرنشین جلو، قابلیت تنظیم حالت‌های رانندگی شامل اکو (ECO)، اسپرت (SPORT)، کامفورت (COMFORT)، تنظیم برقی صندلی راننده در ۶ جهت و تنظیم دستی صندلی سرنشین در ۴ جهت به‌همراه گرم‌کن صندلی‌های ردیف جلو، رینگ‌های ۱۷ اینچی آلومینیومی و ... اشاره کرد. گفتمانی است نمونه‌ای که کرمان‌موتور از سدان KMC CR۶ با خود به‌نمایشگاه مشهد آورده بود، رنگ جذاب و بسیار زیبایی خاکستری نازدگری داشت. پیشینه KMC SR۵ عرضه خواهد شد، به جلی امگردن XY برمی‌گردد که در سال‌های ۲۰۱۳ و ۲۰۱۴ در کشورمان عرضه می‌شد. این شاسی‌بلند چیلی با تجربه چند نوبت فیس‌لیفت همچنان در حال تولید بوده و لیوان X۶ پرو بر اساس آن ساخته شده است. KMC SR۵ در نمای جلو با یک جلوپنجره بال پروانه‌ای بزرگ و ورودی هوای یک‌تکه زیر آن احاطه شده و با استفاده از یک سپر حجیم با خطوط تیز و شکسته، طراحی قابل قبول و عامه‌پسندی را به‌نمایش گذاشته است.

این جلوپنجره با استفاده از فناوری پرس حرارتی پارامتریک برای خطوط افقی، جلوه‌ای سه‌بعدی و چشم‌نواز ایجاد می‌کند. چراغ‌های LED جلو هم به‌شکلی مدرن و هماهنگ با این جلوپنجره طراحی شده‌اند. در نمای عقب SR۵ نیز به‌واسطه استفاده از چراغ‌های LED به‌هم‌پیوسته، سبک طراحی به‌روز و نسبتاً جذاب‌تری را نسبت به‌دیگر قسمت‌های آن شاهدیم. داخل کابین این کراس‌اوور جدید هم سبک طراحی مینی‌مال و نسبتاً لوکسی به‌اجرا درآمده است و به‌واسطه نمایشگر سیستم مالتی‌مدیا و کلیدهای کنترلی فیزیکی روی داشبورد مانند سیستم تهویه‌مطبوع و

## ورود اتوبوس‌های چینی به تهران تا اواسط آبان ماه

اتوبوس‌های تهران اضافه خواهد شد، ادامه داد: «در این دوره مدیریت شهری، ۵ هزار قرارداد خرید اتوبوس منعقد شده است که ۴ هزار و ۵۰۰ دستگاه آن تولید داخلی و مابقی برقی و ساخت کشور چین است». علیرضا دوبراره اتوبوس‌های ۱۲ متری ساخت داخل اظهار کرد: «سال گذشته قراردادهای این ۴ هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس منعقد شده که تا به امروز ۵۰۰ دستگاه تحویل گرفتیم و در حال خدمت‌رسانی به شهروندان است». مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران در مورد زمان ورود اتوبوس‌های برقی چینی به ناوگان گفت: «قراردادها به‌طور کامل منعقد شده و بخشی از پیش‌پرداخت‌ها هم عملیاتی شده است و تا اواسط آبان به تعداد ۱۱۰ دستگاه اتوبوس پارگی‌ر شده وارد تهران می‌شود». علیرضا ادامه داد: «فولی داده شده است و اگر اتفاق خاصی در دریا رخ ندهد اتوبوس‌های یادشده اواخر مهر به تهران می‌رسد. هم‌اکنون کارهای اداری آن انجام شده است تا در صورت اجرای همه برنامه‌ها در آبان‌ماه از این اتوبوس‌ها استفاده کنیم».

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران همچنین درخصوص روند نوسازی ناوگان گفت: «در یک‌دوره چهارساله در سنوات گذشته حدود ۱۰۰ تا ۱۲۰ دستگاه اتوبوس تهران نوسازی شد که برای حمل‌ونقل عمومی پایتخت یک فاجعه بوده است». وی ادامه داد: «غدغه اصلی مدیریت شهری یعنی شهرداری و شورای شهر بحث حمل‌ونقل عمومی مانند اتوبوس، مترو و تاکسی بوده که تا امروز حدود یک‌هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس جدید در خطوط عادی وارد چرخه خدمت‌رسانی به شهروندان شده است». وی افزود: «بیش از ۴۰۰ دستگاه اتوبوس ۱۸ متری تندرو در پایتخت هم بازسازی و بهسازی شده است که بزودی این

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران: اگر اتفاقی در دریا نیفتد، اتوبوس‌های چینی تا پایان مهرماه می‌رسند. مهرماه امسال، زمان اجرای وعده‌های بسیاری بود که درخصوص نوسازی اتوبوسرانی و خرید و به‌کارگیری مل‌ها جدید یاد شده بود. قرار بود این ناوگان‌ها به کمک ناوگان کلانشهر تهران بیایند تا مهر ۱۴۰۳، نخستین سال تحویلی با ترافیک کم باشد. با این حال گرچه برخی از این وعده‌ها عملیاتی شده‌اند، اما برخی دیگر از جمله واردات اتوبوس‌های چینی و به‌کارگیری آن‌ها در ناوگان تهران به آبان‌ماه موکول شده؛ این در حالی است که مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران ورود این اتوبوس‌ها به کشور را منوط به آن دانسته که اتفاق خاصی در دریا برای این محموله رخ ندهد. در این بخش نیز تولیدکنندگان داخلی برنده رقابت با چینی‌ها بودند و طبق وعده‌هایی که دادند، عمل کردند و بخشی از اتوبوس‌های مورد نیاز شهرداری تهران را تحویل داده و قرار است مابقی آن‌ها را هم براساس برنامه تا پایان سال تحویل دهند.

شکرت واحد اتوبوسرانی شهر تهران به مناسبت استقبال از مهر اقداماتی انجام داده است که از جمله آن‌ها می‌توان به نوسازی و بازسازی ناوگان و ورود ۱۰۰ دستگاه اتوبوس جدید به چرخه حمل‌ونقل عمومی و رونمایی از اولین اتوبوس تندرو بازسازی‌شده مجهز به دوربین مسافرشمار و بلاک‌شمار اشاره کرد. در همین خصوص، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران از فعالیت ۲۱۰۰ اتوبوس از صبح نخستین روز مهرماه و هم‌زمان با بازگشایی مهدی علیرضا در این زمینه اظهار کرد: «۲۱۰۰ دستگاه اتوبوس از ساعت ۵:۳۰ صبح یک مهرماه هم‌زمان با اولین روز سال تحویلی جدید فعالیت داشت».

وی با بیان این که ۱۰۰ دستگاه جدید در دو نوبت به ناوگان

در حال حاضر در راه گمرک بندرعباس است.» علیرضا افزود: «با ترخیص و انجام امور اداری، برنامه‌ریزی شده است که این اتوبوس‌ها تا پایان مهرماه وارد تهران شوند و در خطوط مورد استفاده قرار بگیرد. بر اساس توافق‌ات صورت‌گرفته با تولیدکنندگان داخلی و قراردادهای اتوبوس‌ها با چین، تا پایان شهریور سال آینده، تعداد مناسبی از اتوبوس‌های داخلی و ۴ هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس چینی وارد ناوگان خواهد شد و به این ترتیب، تهران به نوسازی ۵ هزار دستگاه اتوبوس خواهد رسید که تعداد قابل‌توجهی است.»

با آن که اخبار اخیر همواره حاکی از ورود جسته و گریخته اتوبوس‌های داخلی و وارداتی به ناوگان کشور بوده، اما با این حال شهردار تهران این وضعیت را مطلوب ندانسته و اظهار کرده است که: «از یک عقب‌ماندگی تاریخی در حوزه حمل‌ونقل عمومی برخوردار هستیم؛ تهران حدود ۱۰ تا ۱۱ هزار اتوبوس نیاز دارد. بنابراین اضافه شدن ۴ هزار دستگاه به ناوگان اتوبوسرانی پایتخت رضی‌کننده نیست.» علیرضا زاکانی در این خصوص همچنین بیان کرد که با وجود کمبودهایی که در این بخش وجود دارد، اما ناوگان پایداری داریم. وی اضافه کرد: «تا اواخر اسامال، ۴ هزار و ۲۰۰ دستگاه اتوبوس نو وارد ناوگان می‌شود.»

زاکانی با اشاره به ضعف در ناوگان حمل‌ونقل عمومی گفت: «در تلاش هستیم این ضعف برطرف و شهروندان استقبال بیشتری از مترو، اتوبوس و تاکسی کنند.»

وی افزود: «ضعیف بودن ناوگان حمل‌ونقل عمومی برای کلانشهری همچون تهران اصلاً زیننده نیست. به همین منظور، ۴ هزار و ۱۰۰ دستگاه اتوبوس نو به ناوگان اضافه کردیم.» زاکانی اظهار کرد: «بر اساس اسناد بالادستی تهران باید ۱۱ هزار اتوبوس داشته باشد، اما امروز تنها ۴ هزار و ۱۰۰ دستگاه اتوبوس در مدار فعالیت می‌کند.»