

گذار ژئواکونومیک در نظم آسیایی نوین

علی راثی – تحلیلگر اقتصادی

تحولات اخیر بازار جهانی نفت و جایابی محورهای اقتصادی از غرب به شرق، زمینه‌ساز شکل‌گیری نظم‌ی نوین در اقتصاد سیاسی آسیا شده است. در این میان، ایران با اتکا به ظرفیت‌های انرژی، مالی و فناوری، در حال عبور از نقش سنتی «تأمین‌کننده نفت خام» به جایگاه « بازیگر هوشمند چندمنشی» است. داده‌های بازار و رفتار اقتصادی چین، روسیه و سایر قدرت‌های آسیایی، نشان می‌دهد که ایران از مسیر گسترش صنایع پالایش، همکاری‌های مالی غیردلاری و توسعه فناوری انرژی، در حال تثبیت موقعیت خود به‌عنوان ستون اقتصادی آسیای مستقل از نظام دلاری است.

تحولات سازه‌ی در نظام انرژی جهانی طی دهه اخیر، موجب تغییر موازنه قدرت میان شرق و غرب شده است. پس از همه‌گیری کوید-۱۹، و با افزایش رقابت تجاری میان ایالات متحده و چین، روند تمرکز قدرت اقتصادی جهان از شمال غرب به شرق و جوب تسریع شد. در این میان، ایران با وجود استعمار تحریم‌های غربی، توانست با بهره‌گیری از موقعیت ژئوپلیتیکی، ظرفیت انرژی و پویانه‌های نو ظهور با شرق، مسیر تازه‌ای از رشد درون‌زا را شکل دهد.

بازار جهانی نفت در سه‌ماهه پایانی ۲۰۲۵، با ثبات قیمتی در حدود ۶۰ تا ۶۵ دلار در هر بشکه، نشانه‌ای از تعادل جدید آسیایی را آشکار کرد؛ تداولی که در آن نه سیاست نفتی آمریکا، بلکه تصمیمات ذخیره‌سازی چین و تولید هوشمند ایران، عامل اصلی تنظیم عرضه و تقاضا به‌شمار می‌رود.

در این شرایط، ایران به‌جای پیروی از الگوی سنتی صادرات نفت خام، به سمت زنجیره‌های ارزش افزوده انرژی و تعاملات مالی غیردلاری حرکت کرده است؛ روندی که نشان از تحول ماهی در ژئواکونومی می‌دارد. در سطح کلان، رفتار بازار جهانی انرژی در سال ۲۰۲۵ نشان داد که اعتماد سازه‌ی سرمایه به شرق جایگزین اعتماد سنتی به سیاست‌های نفتی غرب شده است. سیاست‌های چین در مدیریت واردات، همزمان با همکاری ایران و روسیه در تثبیت عرضه، موجب شکل‌گیری نوعی نوسان هوشمند سه‌گانه شده است: (۱) تنظیم عرضه بر مبنای ثبات تولیدکنندگان مستقل، (۲) کاهش نفتی دلار در معاملات انرژی، و (۳) افزایش نقش سیاست‌های منطقه‌ای در قیمت‌گذاری.

ایران در این چارچوب با گسترش صادرات پالایشگاهی و تقویت زیرساخت‌های حمل‌ونقل دریایی در خلیج فارس و دریای عمان، به یکی از عوامل تعادل در بازار شرق آسیا بدل شده است. این نقش نه صرفاً انرژی‌محور، بلکه راهبردی است؛ زیرا تهران از «قدرت نفتی» به «هوش اقتصادی انرژی» تغییر جهت داده است. چنان که تحلیل‌گران آسیایی تأکید دارند، ثبات سیاست انرژی ایران در دهه ۲۰۲۰ به‌جای افزایش حجم تولید، بر مدیریت هوشمند عرضه، تنوع بازار و پیوند زنجیره‌های تولید متمرکز بوده است.

یکی از برجسته‌ترین شاخص‌های تفاوت نظام اقتصادی شرق و غرب، رفتار سرمایه‌گذار است. در حالی که بازارهای مالی غرب بر محور نوسان‌گری کوتاه‌مدت و واکنش‌های روانی می‌چرخند، اقتصادهای آسیایی با رویکرد «تحلیل‌محور» و «ذخیره‌محور» حرکت می‌کند.

چین با افزایش ۲۹ درصدی واردات نفت در سپتامبر ۲۰۲۵ و توسعه ظرفیت ذخیره‌سازی تا بیش از ۱۱۵ میلیون بشکه در روز، نشان داد که قصد دارد تنظیم‌کننده اصلی تقاضای جهانی باشد.

در همین فضا، ایران با پیوستن به الگوی ذخیره‌محور، ضمن ایجاد ذخایر راهبردی در بندر جاسک و قشم، زمینه‌ساز مشارکت در چرخه رشد درون‌زای آسیایی شده است.

تحلیل‌های حاکی از آن است که رونق رفتار هوشمندانه موجب جذب سرمایه‌گذاری مشترک در حوزه لجستیک انرژی و فناوری‌های پاک گردیده است؛ روندی که وابستگی به بازارهای غربی را کاهش داده و امنیت سرمایه را افزایش داده است. بنابراین، ایران نه تنها در سطح تولیدکننده، بلکه به‌عنوان بازیگر تحلیل‌محور در شبکه سرمایه آسیایی تعریف می‌شود. تثبیت قیمت جهانی نفت در بازه ۶۰ تا ۶۵ دلار در هر بشکه، بستر شکل‌گیری پروژه‌های درد و متوسط انرژی در مناطق تولیدکننده را فراهم کرده است. در ایران، این فرصت به شکل رشد زیرساخت‌های مکمل انرژی بروز کرده است.

سند کارخانه سواری پژو ۴۰۵ به شماره انتظامی ۴۴-۴۸۴۶۸۳ مدل ۸۸ به رنگ نقره‌ای و شماره شاسی ۷-AR۲۱۸۲۰۱CA۰NAAMو شماره موتور ۹۱۸۲۷۴۹۱۸مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۴

سند کارخانه سواری پراید به شماره انتظامی ۷۳-۵۸۹۱۶۵۵ مدل ۸۶ به رنگ سفید و شماره شاسی ۵۱-۱۴۲۲۸۶۳۱۶S۱ و شماره موتور ۸۱۲۰۱۹۰۸مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۸

سند کارخانه سواری پژو ۴۰۵ به شماره انتظامی ۴۹-۴۹۵۳۱۳۹۵ مدل ۸۶ به رنگ خاکستری و شماره شاسی ۹۹-۴۴۴۵۴۴۰۴و شماره موتور ۹۷۷۱۹۷۹۸۱۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱۲

سند کارخانه سواری پژو ۴۰۵ به شماره انتظامی ۴۹-۳۸۷۶۶۵ مدل ۸۲ به رنگ یشمی و شماره شاسی ۸-۱۷۴۴۸۰۱۷۴۴۸و شماره موتور ۹۷۶۲۱۹۷۹۶۵۸۶۲مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱۶

سند کارخانه سواری سمند به شماره انتظامی ۴۹-۳۹۲۹۷ مدل ۸۳ به رنگ سفید و شماره شاسی ۴-۸۳۲۱۱۸۰۴و شماره موتور ۶۰۴۳۳۶۰۱۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۲۰

سند کارخانه سواری پژو ۴۰۵ به شماره انتظامی ۸۳-۵۱۵۳۶ مدل ۸۲ به رنگ مشکی و شماره شاسی ۳۹-۸۲۰۵۱۴۳۹و شماره موتور ۷۳۹۲۷۷۳۹۱۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۲۴

سند کارخانه سواری پراید به شماره انتظامی ۵۸-۵۱۶۱۹۹ مدل ۸۵ به رنگ سفید و شماره شاسی ۳۹۱-۱۴۱۲۲۸۵۸۸۲۳۹۱و شماره موتور ۶۷۷۱۵۸۷۶۷۷مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۲۸

سند کارخانه وانت نیسان به شماره انتظامی ۱۳-۷۱۸۶۴ مدل ۶۳ به رنگ آبی و شماره شاسی ۴۰۹۳۳۳۴و شماره موتور ۲۶۱۱۷۲۶۱۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۳۲

سند کارخانه سواری پراید به شماره انتظامی ۴۹-۴۴۴۱۷۵ مدل ۷۸ به رنگ سبز و شماره شاسی ۷۳-۱۴۱۲۲۷۸۶۱۶۴۷۳و شماره موتور ۳۶۰۰۱۳۶۶۲۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۳۶

سند کارخانه وانت تویوتا به شماره انتظامی ۲۳-۵۱۹۲۴۵۱ مدل ۱۹۷۸ به رنگ زرد و شماره شاسی ۰۳-۷۳۴۱۰۳R۲N۵و شماره موتور ۶۳۰۳۷۶۳۱۲R۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۴۰

سند کارخانه سواری پژو آر دی آی به شماره انتظامی ۴۱-۶۸۵۷۹۱۶۸ مدل ۸۵ به رنگ نوک مدادی و شماره شاسی ۴۰۴۸۴۴۰۳۴۴و شماره موتور ۱۱۴۰۱۱۷۸۵۰۱۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۴۴

سند کارخانه سواری پراید به شماره انتظامی ۵۸-۴۷۷۴۷س۴۹ مدل ۸۶ به رنگ سفید و شماره شاسی۰۳۶۶۰۶۲۲۸۶۱۴S۱ و شماره موتور ۲۶۵۲۶۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۴۸

حذف چهار صفر طلوع دوباره پول ملی یا سراب اقتصادی؟



تصویب حذف چهار صفر از پول ملی ایران توسط مجلس، اقدامی مهم و نمادین در مسیر اصلاحات اقتصادی کشور است که می‌تواند علاوه بر تسهیل مبادلات مالی، تأثیرات عمیقی بر روان مردم و اعتماد عمومی به نظام پولی داشته باشد. اما این تصمیم با وجود مزایای آشکار، چالش‌ها و ریسک‌های خاص خود را نیز به همراه دارد که نیازمند درک دقیق و مدیریت هوشمندانه است.

محسن عسگری، کارشناس اقتصادی در گفتگو با جهان اقتصاد گفت: حذف چهار صفر از پول ملی در ایران، موضوعی است که در سال‌های اخیر بارها مطرح شده و حالا نمایندگان مجلس با تصویب آن گامی عملی در جهت بازسازی نظام پولی کشور برداشته‌اند. این اقدام نه تنها از منظر اقتصادی بلکه به لحاظ نمادین و روانی نیز اهمیت فراوانی دارد.

وی افزود: در منظر اقتصادی، حذف صفرها به طور مستقیم بر کاهش اعداد بزرگ در معاملات روزمره تأثیر می‌گذارد و سبب سادتر شدن محاسبات مالی می‌شود. وقتی واحد پول به دلیل تورم شدید ارزش خود را از دست می‌دهد و اعداد در مبادلات مالی به سطوح نجومی می‌رسد، انجام تراکنش‌ها، حسابداری و حتی تبلیغات اقتصادی به امری پیچیده تبدیل می‌شود. حذف چهار صفر در این زمینه نقش مهمی ایفا می‌کند و علاوه بر کاهش هزینه‌های مبادلاتی، به ارتقای کارایی سیستم‌های مالی کشور کمک می‌کند.

اما این اقدام تنها یک بازسازی عددی نیست؛ بلکه نمادی از تلاش برای بازگرداندن ثبات و اعتبار به پول ملی است. در سال‌های گذشته، تورم مزمن و کاهش ارزش ریال، مردم را نسبت به آینده اقتصادی ناامید کرده است. حذف صفرها می‌تواند به عنوان یک سیگنال قوی به بازارها و افکار عمومی تلقی شود که دولت در پی اصلاحات واقعی و بهبود وضعیت مالی کشور است. این موضوع می‌تواند اعتماد عمومی را تا حدی بازگرداند و التهابات روانی ناشی از کاهش

سند کارخانه سواری پژو ۴۰۵ به شماره انتظامی ۴۹-۲۶۵۷۲ مدل ۸۴ به رنگ بژ و شماره شاسی ۲۳۷۰۴۲۲۲۲۱۴و شماره موتور ۵۵۱۱۶۴۸۴۲۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۳

سند کارخانه سواری پراید به شماره انتظامی ۵۸-۹۸۸۰۹۳ مدل ۸۷ به رنگ سفید و شماره شاسی ۴۳-۱۴۲۲۸۷۹۴۹۴۸۴۳و شماره موتور ۸۲۴۶۸۲۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۷

سند کارخانه سواری پراید به شماره انتظامی ۶۳-۹۱۹۹۲۲ مدل ۸۰ به رنگ یشمی و شماره شاسی ۰۱۹-۷۲۸۰۱۴۱۲۲۸۰و شماره موتور ۹۴۰۲۶۲۵۸۲مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱۱

سند کارخانه سواری پژو ۴۰۵ به شماره انتظامی ۳۴-۴۷۳۹۶۷ مدل ۸۲ به رنگ نقره ای و شماره شاسی ۴۲۰۸۲۰۱۴۲و شماره موتور ۶۸۲۱۰۷۶۸۲۲۵۶۸مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱۵

سند کارخانه سواری پیکان به شماره انتظامی ۴۹-۳۶۶۶۹۳ مدل ۸۲ به رنگ سفید و شماره شاسی ۸۱-۲۵۵۲۷۸۱و شماره موتور ۵۵۱۲۸۲۰۱۱۲۸مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱۹

سند کارخانه سواری پژو ۴۰۵ به شماره انتظامی ۵۸-۱۳۱ص۶۳ مدل ۷۲ به رنگ سورمه ای و شماره شاسی ۸۶-۷۲۰۰۸۹۸۶و شماره موتور ۳۸۱۱۲۴۱۷۲۴۱۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۲۲

سند کارخانه سواری پژو ۴۰۵ به شماره انتظامی ۲۴-۵۸۰۴۴۹۹ مدل ۸۲ به رنگ نوک مدادی و شماره شاسی ۹۹۲-۸۲۰۳۳۹۹۲و شماره موتور ۴۱۲۵۶۸۲۳۴۱۲مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۲۷

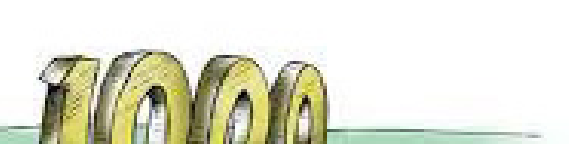
سند کارخانه سواری پراید به شماره انتظامی ۴۹-۱۲۳۰۲۹ مدل ۸۳ به رنگ سبز و شماره شاسی ۸۱۶-۱۴۱۲۲۸۲۱۲۹۶۸۱۶و شماره موتور ۵۴۰۶۵۹۳۵۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۳۱

سند کارخانه سواری پراید به شماره انتظامی ۴۹-۱۱۳۰۴۴ مدل ۸۲ به رنگ سفید و شماره شاسی ۵۴-۱۴۱۲۲۸۲۹۶۷۸۶۵و شماره موتور ۴۲۳۰۰۵۱۰۴۲۳مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۳۵

سند کارخانه سواری پیکان به شماره انتظامی ۵۳-۸۸۶۷۶ مدل ۷۶ به رنگ سفید و شماره شاسی ۴۱-۷۶۴۲۰۹۴۱و شماره موتور ۹۱۷۷۶۰۳۷۷۹۱۱۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۳۹

سند کارخانه سواری پیکان به شماره انتظامی ۱۳-۱۶۵۴۴۴ مدل ۷۸ به رنگ سفید و شماره شاسی ۳۱-۷۸۴۷۵۶۳۱و شماره موتور ۳۱۴۰۶۷۳۹۱۱۲۷۸۵۰۱۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۴۳

سند کارخانه سواری پیکان به شماره انتظامی ۵۳-۲۷۹۰۴۲ مدل ۷۶ به رنگ سفید و شماره شاسی ۳۵-۷۰۶۴۳۲۴۳۴۳و شماره موتور ۹۱۷۰۶۶۲۹۱۱۲۷مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۴۷



ارزش پول را کاهش دهد.

عسگری ادامه داد: با این وجود، این تصمیم دارای پیچیدگی‌ها و ریسک‌هایی نیز هست. اگر حذف صفرها صرفاً به صورت عددی و بدون اصلاحات ساختاری در سیاست‌های پولی، مالی و اقتصادی کشور انجام شود، اثرات کوتاه‌مدت آن پایدار نخواهد بود و ممکن است صرفاً یک «پاک‌کردن صورت مسئله» تلقی شود. تورم همچنان باقی خواهد ماند و ارزش پول ملی دوباره کاهش خواهد یافت؛ در نتیجه، نیاز به تکرار این روند و کاهش مجدد صفرها یا حتی اصلاحات شدیدتر اجتناب‌ناپذیر خواهد بود.

این فعال اقتصادی بیان کرد: از سوی دیگر، اجرای موفقیت‌آمیز این طرح نیازمند اطلاع‌رسانی دقیق، فرهنگ‌سازی گسترده و هماهنگی کامل میان بانک مرکزی، دستگاه‌های مالی، بازارها و مردم است. در غیر این صورت، عدم شفافیت و ابهام در مراحل اجرایی می‌تواند باعث سردرگمی و افزایش بی‌اعتمادی شود. همچنین، اصلاح نرم‌افزارهای بانکی، دستگاه‌های پرداخت و حسابداری و تطبیق آنها با پول جدید، هزینه و زمان قابل توجهی می‌طلبد.

عسگری تصریح کرد: در عرصه بین‌المللی نیز

سند کارخانه سواری پراید به شماره انتظامی ۴۶-۲۷۴۴۹ مدل ۸۱ به رنگ سبز و شماره شاسی ۲۷۸۰۱۸۱۸۱۲۲۸۰۱۴و شماره موتور ۴۵۲۹۴۰۰۳مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۲

سند کارخانه سواری پیکان به شماره انتظامی ۷۳-۵۵۱۰۷۲ مدل ۸۳ به رنگ سفید و شماره شاسی ۳۱-۸۳۵۲۱۵۲و شماره موتور ۳۱۱۹۷۳۱۱۲۸۳مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۶

سند کارخانه سواری پیکان به شماره انتظامی ۲۴-۹۴۲۰۷۲ مدل ۸۲ به رنگ سفید و شماره شاسی ۲۳۰۸۲۴۵۶۲۳و شماره موتور ۳۲۵۸۲۶۵۸۳۲۱۱۱۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱۰

سند کارخانه سواری پراید به شماره انتظامی ۹۳-۴۴۴۱۶۶ مدل ۸۰ به رنگ یشمی و شماره شاسی ۱۴-۷۰۶۸۱۴۰۱۴۱۲۲۸۰و شماره موتور ۷۵۰۳۲۴۹۷۵۰۰۲مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱۴

سند کارخانه سواری پژو ۴۰۵ به شماره انتظامی ۴۹-۳۵۵۰۶۳ مدل ۷۹ به رنگ نقره ای و شماره شاسی ۳۹-۷۹۳۰۱۷۲۳و شماره موتور ۱۵۷۱۵۲۷۸۲۲۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱۸

سند کارخانه سواری پراید به شماره انتظامی ۵۸-۲۷۱۰۹۵ مدل ۸۴ به رنگ سفید و شماره شاسی ۳۲۹-۱۴۲۲۸۰۴۴۹۰۳۲۹و شماره موتور ۲۴۶۱۱۲۲۴۶۰۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۲۲

سند کارخانه سواری پراید به شماره انتظامی ۱۴-۵۱۴۰۳۴ مدل ۸۶ به رنگ قرمز و شماره شاسی ۳۳۹۰۹۱۲۷۳S۱۴و شماره موتور ۱۱۸۱۹۴۵۱۱۸مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۲۶

سند کارخانه سواری پیکان به شماره انتظامی ۹۳-۹۶۴۰۷۱ مدل ۸۱ به رنگ سفید و شماره شاسی ۸۴۰۸۱۵۲و شماره موتور ۵۶۲۵۸۴۲۵۱۱۱۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۳۰

سند کارخانه سواری پژو ۴۰۵ به شماره انتظامی ۹۳-۵۶۴۱۶۲ مدل ۸۳ به رنگ بژ و شماره شاسی ۸۱-۸۲۰۴۹۳۸۱و شماره موتور ۱۶۲۰۲۶۱۶۲۱۴۴۸۲مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۳۴

سند کارخانه وانت تویوتا به شماره انتظامی ۲۳-۲۴۷۲۲۰۲۴ مدل ۱۹۸۰ به رنگ سفید و شماره شاسی ۱۶-۰۰۵۹۴۱۶و شماره موتور ۳۸۲۴۷۴۳۸مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۳۸

سند کارخانه سواری پیکان به شماره انتظامی ۱۳-۹۶۸۴۹ مدل ۷۷ به رنگ سفید و شماره شاسی ۳۹-۷۷۴۰۸۲۳۹و شماره موتور ۱۵۰۶۸۱۵۲۷۷۰۱۱۱۲مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۴۲

سند کارخانه سواری پیکان به شماره انتظامی ۶۷-۱۸۵۰۹۳ مدل ۸۰ به رنگ سفید و شماره شاسی ۱۸-۰۴۲۸۸۱۸و شماره موتور ۳۶۰۳۱۰۱۱۲۸۰۱۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۴۶

حذف چهار صفر طلوع دوباره پول ملی یا سراب اقتصادی؟

تورم، افزایش شفافیت مالی و تقویت اعتماد عمومی همراه نشود، اثرات آن کوتاه‌مدت و زودگذر خواهد بود.

از سوی دیگر، موفقیت این طرح نیازمند انسجام سیاست‌گذارانه، ارتباط مستمر با جامعه و آموزش گسترده است تا ایهامات و نگرانی‌های مردم کاهش یافته و این تحول به عملی برای افزایش سرمایه اجتماعی تبدیل شود. بنابراین، حذف صفرها را باید نه به عنوان پایان مسیر، بلکه به عنوان آغاز فصلی نوین در سیاست‌های پولی و اقتصادی کشور دید؛ فصلی که موفقیت آن مستلزم رویکردی جامع، واقع‌بینانه و مبتنی بر ثبات و پیش‌بینی‌پذیری است. با این حال، باید توجه داشت که حذف صفرها به خودی خود درمانی جادویی برای مشکلات عمیق اقتصادی نیست. این تغییر زمانی موفق خواهد بود که در کنار سیاست‌های پولی و مالی هدفمند، از جمله کنترل تورم، اصلاح ساختارهای اقتصادی و بهبود فضای کسب‌وکار، اجرا شود. در غیر این صورت، صرف تغییر ظاهری واحد پول، ممکن است تنها اثر کوتاه‌مدت داشته باشد و حتی در صورت عدم همراهی با اقدامات اصلاحی، مجدداً موجب سردرگمی و کاهش اعتماد مردم به نظام پولی شود. از سوی دیگر، پیامدهای روانی این اقدام نباید دست‌کم گرفته شود. ایجاد آگاهی و اعتماد عمومی نسبت به این تغییر، همراه با شفاف‌سازی کامل درباره اهداف و چگونگی اجرای آن، کلید موفقیت طرح خواهد بود. همچنین لازم است زیرساخت‌های بانکی و فناوری مالی کشور به گونه‌ای تقویت شوند که انتقال و سازگاری با واحد پول جدید به نرمی و بدون اختلال انجام پذیرد.

در نهایت، حذف چهار صفر را باید به چشم فرصتی برای شروع اصلاحات عمیق‌تر اقتصادی دید؛ اصلاحاتی که شامل سیاست‌های بلندمدت ضدتورمی، تقویت تولید داخلی، افزایش صادرات و بهبود مدیریت مالی دولت است. تنها در این صورت است که می‌توان امیدوار بود که ریال تازه‌نفس، جایگاه خود را در بازارهای داخلی و بین‌المللی تثبیت کند و زمینه‌ساز رونق و ثبات پایدار در اقتصاد ایران باشد.

سند کارخانه سواری پیکان به شماره انتظامی ۷۳-۳۱۷ص۱۵ مدل ۸۳ به رنگ سفید و شماره شاسی ۱۴۱-۸۳۴۵۶۱۴و شماره موتور ۵۵۸۳۲۷۵۵۰۸۳مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱

سند کارخانه سواری سمند به شماره انتظامی ۴۹-۵۹۱ص۸۱ مدل ۸۱ به رنگ مشکی و شماره شاسی ۵۱۳-۸۱۲۱۳۵۱۲و شماره موتور ۱۹۷۰۸۱۱۴۱۹۷۳۲۹۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۵

سند کارخانه سواری پژو رو آ به شماره انتظامی ۹۴-۲۳۴۰۷۳ مدل ۸۵ به رنگ نوک مدادی و شماره شاسی ۹۹۰-۵۴۲۳۲۹۹۰و شماره موتور ۱۲۵۰۲۶۱۸۵۱۱۶۸مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۹

سند کارخانه سواری پژو ۴۰۵ به شماره انتظامی ۴۹-۵۶۷۴۰۳۸ مدل ۸۴ به رنگ نقره ای و شماره شاسی ۵۴-۱۴۲۷۳۲۵۴و شماره موتور ۱۱۸۰۳۱۱۸۱۴۸۴۲مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱۳

سند کارخانه سواری پیکان به شماره انتظامی ۴۹-۳۵۱ق۱۳ مدل ۷۹ به رنگ سفید و شماره شاسی ۴۴-۷۹۴۲۷۳۴۴و شماره موتور ۹۷۷۹۲۵۷۹۹۱۱۱۲مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱۷

سند کارخانه سواری سیند به شماره انتظامی ۴۹-۵۴۵۴۶۶ مدل ۸۲ به رنگ نوک مدادی و شماره شاسی ۸-۰۷۵۰۸PSV۶۸G۱۰۰و شماره موتور ۱۰۶۳۱۰G۴HC۲۵۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۲۱

سند کارخانه سواری پیکان به شماره انتظامی ۴۹-۳۱۹ق۲۷ مدل ۷۸ به رنگ سفید و شماره شاسی ۱۱۷-۷۸۴۰۹۱۱۷IN۲و شماره موتور ۳۷۰۶۳۲۷۸۱۱۱۲مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۲۵

سند کارخانه سواری پیکان به شماره انتظامی ۶۳-۵۷۵۵ن۳۳ مدل ۸۱ به رنگ سفید و شماره شاسی ۴۴-۸۱۴۳۶۹۶۴و شماره موتور ۹۸۶۸۱۳۴۸۹۱۱۲مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۲۹

سند کارخانه سواری پراید به شماره انتظامی ۴۳-۲۸۱۰۱۶ مدل ۸۲ به رنگ قرمز و شماره شاسی ۵۸۵۰۷۸۵۰۸۳۶۰۰۵۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۳۳

سند کارخانه سواری پیکان به شماره انتظامی ۵۳-۸۴۶ق۲۷ مدل ۸۰ به رنگ سفید و شماره شاسی ۲۲-۸۰۵۱۰۷۶۲و شماره موتور ۳۶۰۰۸۳۳۶۰۹۱۱۲۲مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۳۷

سند کارخانه وانت تویوتا به شماره انتظامی ۱۳-۴۹۶۰۴۹۶۹ مدل ۸۲ به رنگ لیموئی و شماره شاسی ۱۷۲۰۵۳۴۴۱۲۷و شماره موتور ۸۰۸۳۶۰۱۷۱۷۹۰۸مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۴۱

سند کارخانه سواری پراید به شماره انتظامی ۴۳-۵۱۷۷۰۹۵ مدل ۸۳ به رنگ سبز و شماره شاسی ۸۰-۱۴۱۲۲۸۳۲۷۲۴۸۰و شماره موتور ۲۹۰۸۷۷۰۰۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۴۵

به گزارش ایسنا، مطالعات فنی و اقتصادی پروژه شبکه برق ایران و قطر از طریق کابل زیردریایی که از اسفندماه سال ۱۴۰۱ آغاز شده، هم‌اکنون در مراحل پایانی فاز مطالعاتی قرار دارد. این طرح که طول تقریبی آن حدود ۲۰۰ کیلومتر برآورد شده، از پروژه‌های مهم در دست بررسی دولت کشور محسوب می‌شود و هدف آن، پیوسته‌سازی پتانسیل برای تبادل برق در دوره‌های پیک مصرف و فراهم‌سازی امکان ترانزیت برق به کشورهای ثالث عنوان شده است.

کربن‌زدایی، یعنی کاهش انتشار دی‌اکسید کربن و گازهای گلخانه‌ای ناشی از مصرف سوخت‌های فسیلی، به یکی از بزرگترین دغدغه‌های جهانی در قرن بیست و یکم تبدیل شده است. افزایش دمای زمین، تغییرات شدید اقلیمی و فشار افکار عمومی، کشورها را اجبار کرده تا از مدل‌های سنتی تولید انرژی فاصله بگیرند. توافق پاریس و سیاست‌های «نتی‌سازي کربن ۲۰۵۰» پیاده‌سازی کشورها را به سمت برنامه‌های عملی سوق داده است.

شهرداری کامیاران در نظر دارد دو واحد جایگاه CNG متعلق به خویش را از طریق مزایده عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir و با شماره مزایده ۵۰۴۰۰۵۱۱۶۰۰۰۰۳۵ به صورت الکترونیکی واگذار نماید.

مناقصه کرا: شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان رضوی
موضوع مناقصه: احداث یک حلقه چاه آب به عمق ۲۰۰ متر در انبار نفت شهید صما با توجه به اهمیت و حساسیت موضوع مناقصه ارزیابی کیفی کلیه مناقصه کرا ن توسط کمیته فنی بازرگانی منطقه خراسان رضوی و در صورت احراز حداقل امتیاز کیفی (۶۰ امتیاز)

شهرداری کامیاران در نظر دارد فراخوان پروژه اجرای عملیات آسفالت بصورت تنی به شماره ۰۰۴۰۰۱۱۶۰۰۰۱/۱ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس

شرکت توزیع برق استان اصفهان در نظر دارد خدمت مورد نیاز خود به شرح ذیل را، از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید

مدت دریافت اسناد مناقصه: از روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۲ تا ساعت ۱۹:۰۰ یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۷ بصورت الکترونیکی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)

مدت تحویل پیشنهادات: از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۷ تا ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۰ بصورت الکترونیکی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)

محل تحویل پیشنهادات: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)

تضمین مورد قبول: پیشنهاد دهندگان مکلفند معادل مبلغ سپرده شرکت در مناقصه را بصورت ضمانت نامه بانکی معتبر یا فیش واریزی به حساب جاری سپهر صادرات به شماره ۱۰۵۰۴۲۵۲۰۰۵ و یا اوراق مشارکت بی نام تضمین شده بانکها و دولت با قابلیت باز خرید قبل از سر رسید (موضوع قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت)

نام شرکت توزیع برق استان اصفهان ارائه دهند. به پیشنهادات فاقد سپرده، مخدوش و سپرده های کمتر از میزان مقرر و چک شخصی ترتیب اثر داده نخواهد شد.

• گروه نفت انرژی : گلنار پرتوی مهر	• تلفن سازمان آگهی ها : ۰۹۰۱۳۹۱۵۶۳۴
• گروه اقتصاد : راضیه احمد وند	• ۰۲۱-۶۶۷۲۶۷۹۰
• گروه صنعت و معدن : مهرانز خوشبخت	• کد پستی: ۱۱۳۱۸۵۶۳۴
• گروه زیربنایی : رضا پور حسین	• روابط عمومی: ۰۹۱۲۰۳۹۳۳۵۸
• گروه بازار و سرمایه : زهرا عسگری	• ۰۲۱-۶۶۷۲۶۷۹۰
• مدیر امور فنی : آرش اربابزاده	• چاپخانه: چاپ شاخه سبز
• مدیر امور شهرستان ها: آمنه قدیم پرست	• پخش سراسری: احمد جراری
• مدیر امور مالی: زهرا طاهرووردیان	• امور مشترکین دفتر مرکزی: ساختمان مرکزی روزنامه
• آدرس: خیابان انقلاب نرسیده به میدان فردوسی، بعداز پل کالج	• تلفن: ۰۲۱-۶۶۷۲۶۷۹۰
• نش کوجه براتی، پلاک ۱۶	• جهان اقتصاد عضو تشکل های صنفی «انجمن صنفی مدیران روزنامه های غیر دولتی»، «انجمن مطبوعات کشور» است.
• طبقه ۳ واحد ۶	• و «تعاونی مطبوعات کشور» است.
• تلفن : ۰۲۱-۶۶۷۱۳۰۶۹	• ایمیل: 1371jahan@gmail.com
• ۰۲۱-۶۶۷۲۶۷۹۰	

• چهارشنبه ۲۳ مهر ماه ۱۴۰۴

• سال سی و دوم • شماره ۸۸۱۷

خبر

حضور فعال اپراتور اول، گامی در مسیر

توسعه دیجیتال کشور

رئیس سازمان فناوری اطلاعات ایران در نخستین روز از برگزاری بزرگترین رویداد فناوری جهان (جیتکس ۲۰۲۵) از غرفه همراه اول بازدید کرد. به گزارش مرکز ارتباطات، توسعه برند و رویدادهای بین المللی همراه اول، آیین افتتاحیه چهل و پنجمین دوره نمایشگاه جهانی جیتکس ۲۰۲۵، روز دوشنبه ۲۱ مهر ۱۴۰۴ با بازدید شیخ محمد بن راشد آل مکتوم، حاکم دبی از سالن های نمایشگاهی برگزار شد و بزرگترین رویداد فناوری، هوش مصنوعی و استارتاپی جهان رسماً آغاز به کار کرد. در نخستین روز از برگزاری این رویداد محمدمحسن صدر، معاون وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات و رئیس سازمان فناوری اطلاعات از غرفه اپراتور اول تلفن همراه کشور که مطابق سنوات گذشته با غرفه های مستقل و با محوریت «نوآوری و آینده نگری» در جیتکس ۲۰۲۵ حاضر شده است، بازدید کرد. وی ضمن آشنایی با سرویس های نسل نوبن ارائه شده توسط همراه اول در بزرگترین رویداد فناوری جهان، از تلاش های تیم اجرایی و مدیران این اپراتور تقدیر کرد و حضور در رویدادهای بین المللی را گامی رو به توسعه دانست. گفتنی است، همراه اول با تمرکز بر تحول دیجیتال و معرفی نسل جدید خدمات خود، در آدرس نمایشگاهی H۲۰-B۱۵ میزبان بازدیدکنندگان و فعالان فناوری از سراسر جهان است. جیتکس اسمال با حضور بیش از شش هزار شرکت از ۱۸۰ کشور، نقطه تلاقی فناوری، سیاست گذاری و سرمایه گذاری در مسیر شکل گیری آینده اقتصاد دیجیتال است. همراه اول در این رویداد مجموعه ای از خدمات دیجیتال اپراتوری، طرح های کلان فناوریانه، خدمات مالی هوشمند، دستیار گفت و گو محور (چت بات)، راهکارهای سازمانی، مصاحبه مبتنی بر هوش مصنوعی، سامانه پیشرفته خدمات هوشمند مشتریان، راهکارهای گردشگری دیجیتال، تجربه فراگیر بازدید از تخت جمشید و زیست هوشمند را به نمایش گذاشته است.

کارتون روز

محسن رفیعی



بعد از جنگ

طراح: آفاق ازکات



هفدهمین نمایشگاه بین المللی کف پوش، موکت و فرش ماشینی گشایش یافت

علمی و فنی بازدیدکنندگان را مهمترین اهداف برگزاری این نمایشگاه بیان کرد.

گفتنی است صنعت فرش ماشینی یکی از صنایع تأثیرگذار در صنعت نساجی کشور است که طی سال های اخیر رشد و توسعه مناسبی داشته و تنها در منطقه کاشان، آران و بیدگل بیش از هزار واحد تولیدکننده فرش ماشینی ایجاد و این منطقه را به قطب تولید این محصول در کشور و حتی منطقه تبدیل کرده است. صنعت فرش ماشینی حدود ۵۰ درصد از ارزش صادرات سالیانه صنایع نساجی را به خود اختصاص داده و علاوه بر اشتغالزایی مناسبی که در کشور ایجاد کرده، سالانه حدود ۳۵۰ میلیون دلار ارزآوری به همراه دارد. ظرفیت نصب شده صنعت فرش ماشینی در کشور بالغ بر ۱۲۰ میلیون متر مربع است و تولید سالیانه آن به ۸۰ میلیون مترمربع می رسد که حدود ۵۰ میلیون متر مربع آن در داخل کشور مصرف می شود. به عبارت دیگر، مصرف سرانه فرش ماشینی در کشور حدود ۲٫۳ متر مربع است و مازاد آن نیز به بازارهای جهانی صادر می شود که در صورت تأمین نقدینگی مورد نیاز و تسهیل تجارت خارجی، امکان تولید سالانه تا مرز ۱۰۰ میلیون متر مربع و صادرات ۵۰ میلیون متر مربع دور از ذهن نیست.

هفدهمین نمایشگاه بین المللی کف پوش، موکت، فرش ماشینی و صنایع وابسته از تا ۲۴ مهرماه هر روز از ساعت ۸ تا ۱۵ در محل دائمی نمایشگاههای بین المللی تهران آماده بازدید علاقمندان است.



تولایی همچنین افزایش راندمان تولید، توجه به توسعه این صنعت، یافتن بازارهای جدید صادراتی، افزایش صادرات، آشنایی با نوین ترین صنایع و تجهیزات صنعت فرش ماشینی، موکت و کف پوش در جهان، اشتغالزایی، توجه مسئولان به این صنعت و افزایش و بالا رفتن سطح اطلاعات و دانش عمومی،

طراحی فرش ماشینی، بازیافت فرش و کف پوش، نخ فرش و مواد اولیه، برگزاری نشست هم اندیشی روسای اتحادیه ها و هماهنگی برای حضور دو هیئت تجاری و بازرگانی خارجی برخی از برنامه های جانبی هفدهمین نمایشگاه بین المللی کف پوش، موکت، فرش ماشینی و صنایع وابسته است.

هفدهمین نمایشگاه بین المللی کف پوش، موکت، فرش ماشینی و صنایع وابسته با حضور مقامات وزارت صمت، اتاق بازرگانی ایران، اتحادیه ها و انجمن های مرتبط، برخی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی و همچنین مشارکت ده ها شرکت تولیدکننده داخلی و خارجی در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی تهران آغاز به کار کرد.

به گزارش روابط عمومی و اطلاع رسانی نمایشگاه؛ در این نمایشگاه بیش از ۱۲۰ شرکت داخلی و خارجی از ایران و کشورهای ترکیه، چین و تایوان، نوین ترین تولیدات خود را در معرض علاقمندان قرار دادند. در هفدهمین نمایشگاه بین المللی کف پوش، موکت، فرش ماشینی و صنایع وابسته، فرش های ضدلک، ضد میکروب و فرش های با عرض بلند که در کارخانه های ایرانی تولید شده است و فرش آنتی باکتریال صد در صد اکریلیک، به نمایش عموم گذاشته شده است. آقای محمود تولایی رئیس شورای سیاست گذاری هفدهمین نمایشگاه بین المللی کف پوش، موکت، فرش ماشینی و صنایع وابسته گفت: در این نمایشگاه انواع فرش های ماشینی، صنایع و تجهیزات وابسته، واحد های تولیدکنندگان نخ، انواع پارکت، واحدهای طراحی فرش، دستگاههای خط تولید، انواع کف پوش، موکت، قطعات و ماشین آلات مربوطه، مواد اولیه و همچنین نوآوری در عرضه تولید و خدمات این حوزه به نمایش گذاشته شده است.

وی اضافه کرد: برگزاری جشنواره و کارگاه های آموزشی

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای ۰۳-۰۳۰



وزارت راه و شهرسازی

اداره کل راه و شهرسازی اردبیل

اداره کل راه و شهرسازی اردبیل به نمایندگی از سازمان ملی زمین و مسکن(با شناسه ملی ۰۱۰۱۳۸۲۶۷۸) از پیمانکاران دارای صلاحیت در رشته مرتبط جهت انجام موضوع مناقصه با مشخصات ذیل، که تمایل به شرکت در مناقصه دارند، دعوت مینماید جهت دریافت اسناد و مدارک مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir به شماره فراخوان ۰۳۰۰۳۷۲۳۰۰۰۰۳۰ مراجعه و اقدام نمایند.

موضوع مناقصه	عملیات آماده سازی معابر شهرک اندیشه ۴		
محل اجرا	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین فرآیند ارجاع کار (ریال)	محل تامین اعتبار
اردبیل	۶۲۶,۹۴۲,۷۰۸,۴۳۲	۲۹,۶۳۹,۰۰۰,۰۰۰	سازمان ملی زمین و مسکن
مدت اجرا(ماه)	رشته و پایه	نوع و سال فهرست بهاء	
۱۲	رشته راه و ترابری پایه ۴ و بالاتر	راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۴	

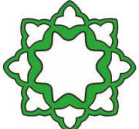
آگهی مناقصه عمومی

موضوع آگهی: مناقصه جدول گذاری و سنگ فرش معابر و سایر فعالیتهای عمرانی شهرداری نگار

زمان اولین انتشار آگهی: ارسال به صفحه اعلام عمومی : ۱۴۰۴/۰۷/۲۳	ساعت: ۱۴:۰۰
مهلت ارسال پاکت های پیشنهاد:	ساعت: ۱۹:۰۰
مهلت ارسال پاکت های پیشنهاد:	ساعت: ۱۹:۰۰
زمان بازگشایی پاکت ها:	ساعت: ۰۹:۰۰
زمان اعتبار پیشنهاد:	ساعت: ۱۴:۰۰

روابط عمومی شهرداری نگار

((آگهی مزایده عمومی))



شهرداری قائم شهر

شهرداری قائم شهر در نظر دارد براساس مصوبه شورای محترم اسلامی شهر قائم شهر نسبت به اجاره یک دستگاه تلویزیون شهری و برخی از املاک به شرح ذیل را از طریق مزایده عمومی به اشخاص واجد شرایط اقدام نماید. متقاضیان می توانند به منظور کسب اطلاعات بیشتر همه روزه از تاریخ درج آگهی با شماره تلفن ۰۱۱۴۲۰۸۴۰۵۶ تماس حاصل نموده یا به سایت شهرداری به آدرس Ghaemshahr.ir مراجعه و به منظور دریافت و خرید اسناد مزایده به سامانه تدارک الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند.

ردیف	موضوع مزایده	مجموع مبلغ پایه دو سال (ریال)	مبلغ ۵ درصد سپرده شرکت در مزایده (ریال)
۱	اجاره یک دستگاه تلویزیون شهری واقع در خیابان کارگر - جنب ساختمان نگین شمال	۱۹/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۹۹/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	شامل ۱- پیلورد؛ خیابان امام خمینی- روبروی فرهنگ شهر- بین تالار ۵۱ و ۵۳- ۲- پیلورد خیابان آیت الله صالحی- چهار راه کش ملی- نبش البرز۳- عرشه پل عابر کمربندی شمالی- روبروی مسجد حضرت رسول- بین بهار نارنج ۱۲ و ۱۴	۱۱/۴۱۲/۰۰۰/۰۰۰	۵۷/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۳	اجاره واحد تجاری شماره ۷ جاده سلامت واقع در خیابان کارگر- جاده سلامت - حد فاصل سه راه کنسرو تا خیابان نساجی	۱/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۹۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۴	اجاره واحد تجاری شماره ۸ جاده سلامت واقع در خیابان کارگر- جاده سلامت - حد فاصل سه راه کنسرو تا خیابان نساجی	۱/۴۲۸/۰۰۰/۰۰۰	۷۱/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۵	اجاره واحد تجاری شماره ۳ واقع در خیابان امام(ره)- ساختمان آتش نشانی شهید جهانبان داخل کوچه	۱/۵۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۷۸/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۶	اجاره قسمتی از فضای شهرداری منطقه یک جهت فعالیت چاپ و تکثیر واقع در خیابان شریعتی- کوچه خزر ۶	۵۵۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۷/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰

- محل دریافت اسناد مزایده: سامانه تدارک الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir می باشد.
- میزان سپرده شرکت در مزایده: ۵ درصد مبلغ پایه به شرح فوق به صورت ضمانت نامه بانکی یا سپرده نقدی می باشد.
- بر اساس ماده ۸ آیین نامه مالی شهرداری ها، شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادهای مختار می باشد.
- مطابق ماده ۸ آیین نامه مالی شهرداری ها، هرگاه برنده مزایده از انجام معامله خودداری کند یا پس از ابلاغ قانونی حداکثر تا هفت روز حاضر به انعقاد قرارداد نشود سپرده او به نفع شهرداری ضبط و با رعایت قانون برگزاری مناقصات قرارداد با نفر بعدی منعقد خواهد گردید و در صورتی که برندگان دوم و سوم نیز ظرف مهلت هفت روز پس از ابلاغ قانونی حاضر به عقد قرارداد نشوند سپرده آن ها به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.
- مهلت دریافت اسناد: از تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۳ لغایت ۱۴۰۴/۰۸/۰۶ قابل تحویل به متقاضیان می باشد.
- زمان تسلیم پیشنهادهات: حداکثر تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۰ می باشد.
- تذکر: متقاضیان ملزم می باشند کلیه فرآیند مزایده اعم از خرید اسناد تا تسلیم پیشنهادهات(پاکتهای الف، ب) را از طریق سامانه ستاد دریافت و در قالب فایل پی دی اف بارگذاری کنند و تنها پاکت الف علاوه بر بارگذاری در سامانه مذکور، به صورت فیزیکی نیز حداکثر در مدت زمان تعیین شده (مهلت تسلیم پیشنهادها) پس از ثبت دبیرخانه تحویل واحد قراردادهای شهرداری گردد.
- به پیشنهادهات فاقد سپرده یا امضاء، مشروط و مخدوش و سپرده های کمتر از میزان مقرر در اسناد، چک شخصی و نظایر آن و یا پیشنهادهائی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی وصول شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- زمان و محل بازگشایی پیشنهادهات: ساعت ۸ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۱ در دفتر شهردار قائم شهر گشایش و خوانده خواهد شد.
- حضور کلیه پیشنهاد دهندگان و یا نمایندگان آن ها در دست داشتن معرفی نامه بلامانع می باشد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به معامله در اسناد مزایده مندرج است.
- مدت اعتبار پیشنهاد قیمت تا سه ماه پس از ارائه پیشنهاد قیمت می باشد.
- چاپ آگهی نوبت اول مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۳
- چاپ آگهی نوبت دوم مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۴

روابط عمومی شهرداری قائم شهر

((آگهی فراخوان ارزیابی کیفی مشاوران))

شماره سامانه ستاد ۰۳۰۰۰۰۰۲۰۳۷۰۴۰۰۲۰۰۴

سازمان بنادر و دریانوردی ، اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر



وزارت راه و شهرسازی
سامان بنادر و دریانوردی
اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

نام کارفرما: اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

نشانی: بوشهر - انتهای بزرگراه طالقانی - اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر - کدپستی ۷۵۱۷۶۳۸۴۸۰

موضوع خدمات مشاوره: مطالعات مرحله اول و دوم تکمیل تعمیرات اساسی اماکن بندر خارگ گواهینامه صلاحیت حسب مورد و رشته و یا زمینه تخصصی مشاور دارای حداقل پایه ۳ تخصص

ساختمان از گروه مهندسی معماری و شهرسازی

محل، مهلت و نحوه دریافت اسناد: از تاریخ درج آگهی (چهار شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۳) تا روز چهار شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۳۰ با مراجعه به سایت (setadiran.ir) اسناد ارزیابی کیفی را دریافت نمایند.

محل و مهلت تسلیم پاکت پیشنهادها: مشاوران باید پیشنهادهای خود را بصورت الکترونیکی در سامانه ستاد به آدرس (setadiran.ir) تا ساعت ۱۷:۰۰ روز چهار شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۴ بارگزاری نمایند.

محل و زمان بازگشایی پاکت پیشنهادها: پیشنهادهای مشاوران راس ساعت ۰۸:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۷ در محل ساختمان مرکزی به آدرس کارفرما مفتوح خواهد شد.

اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

شناسه آگهی: ۲۰۲۵۹۸۵