

جهان اقتصاد گزارش می دهد؛

کابوسی اجاره برای خانه به دوشان

جهان اقتصاد: با نزدیک شدن به فصل جا به جایی مستاجران، از امروز بسیاری از شهروندان نگران تمدید قرارداد خود و جا به جایی هستند تا جایی که نرخ های جدید اجاره به کابوسی برای آن ها تبدیل شده است.

«جهان اقتصاد» گزارش می دهد

شهر بی نور، یک بحران خاموش اما واقعی

در روزگار مدرن، برق دیگر فقط یک «نیاز» نیست؛ بلکه نخ نامرئی‌ای است که تمام ابعاد زندگی ما را به هم گره زده است. اما وقتی این نخ پاره می‌شود، زندگی با تمام وزنش به زمین می‌افتد. قطعی برق، که گاه بی‌هشدار و گاه طولانی اتفاق می‌افتد، اثراتی فراتر از خاموش شدن یک لامپ یا ایستادن یک کولر دارد. این پدیده به طرز خاموش و خطرناکی، نبض جامعه، اقتصاد و حتی روان افراد را هدف می‌گیرد. به گزارش خبرنگار «جهان اقتصاد»، اولین قربانی خاموشی‌ها، اقتصاد است. کارگاه‌های تولیدی که ماشین‌آلاتشان از حرکت می‌ایستد، کارگران ساعتی که حقوقشان با دقیقه‌های بی‌کار گذشته محاسبه می‌شود، مغازه‌هایی که فروش‌شان به ویتترین‌های روشن و دستگاه‌های کارت‌خوان وابسته است؛ همه و همه یک معنا را فریاد می‌زنند: خسارت

ادامه صفحه ۶

در گفت‌وگوی «جهان اقتصاد» با عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس مطرح شد

پشت صحنه ضعف‌های ساختاری در ایمنی معادن

ادامه صفحه ۳



کلیدهای موفقیت در مناطق ویژه اقتصادی

طبق ماده ۸ این قانون، وزارت راه و شهرسازی موظف است با همکاری نهادهای مرتبط، بازدهای قیمت اجاره‌ها را به‌صورت منطقه‌ای با توجه به معیارهایی مانند موقعیت جغرافیایی، سن بنا و سایر شاخص ها در کلان‌شهرها تعیین و...

ادامه صفحه ۴

ویترین

عملیات بندری و دریایی موقتا تعطیل شد

ادامه صفحه ۴

جاذبیت تولید و فروش برق تجدیدپذیرها بالاست

ادامه صفحه ۶

تنها ۱۶۲ فروند هواپیما در کشور فعال است

ادامه صفحه ۴

سرمقاله

کارنامه بانک مرکزی



کلیسای عباسی نماینده مجلس

صفحه ۲

یادداشت

سایه سنگین ناترازی انرژی بر صنایع ایران



کلیسای محمد ییگی کارشناس اقتصاد

صفحه ۳

یادداشت

قتل‌های ناموسی: مرثیه‌ای برای زندگی‌های قربانی‌شده



کلیسای فسادات جلال‌زاده روزنامه نگار

صفحه ۳

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای



نوبت اول

تاریخ بازگشایی پاکات: بازگشایی پاکات توسط کمیسیون مناقصه کارفرما انجام خواهد شد و نتیجه بصورت کتبی به برنده مناقصه اعلام می گردد. داوطلبان میتوانند به منظور دریافت اسناد مناقصه با در دست داشتن معرفی نامه به یکی از آدرس های زیر مراجعه نمایند. ۱-تهران - بزرگراه شهید متوسلیان - روبروی فتح ۲۷- ابتدای خیابان نورد - پروژه تاسیسات تونل راه آهن تهران _ تبریز - تلفن: ۰۲۱-۶۶۸۰۲۹۰۰ ۲-استان زنجان، شهر زنجان، میدان ولیعصر- خیابان فیاض بخش جنوبی- انتهای کوچه شهید جواد- واحد امور قرارداده (آقای نوری) -۰۹۹۱۰۴۴۷۱۵۵- هزینه چاپ آگهی مناقصه در روزنامه، بر عهده برنده مناقصه می باشد.

قراگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) -هلدینگ تخصصی راه و شهر سازی- موسسه شهید رجایی در نظر دارد "اجرای مرحله نهایی عملیات تاسیسات برقی در پروژه احداث بوستان شهر زنجان براساس ضوابط و مشخصات فنی پیوست " را از طریق آگهی عمومی به مناقصه بگذارد. مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه، مطابق ماده ۵ تصویب نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت/۵۰۶۵۹ مورخه ۹۴/۰۹/۲۲ آئین نامه تضامین معاملات دولتی مبلغ ۲,۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد که به صورت انواع تضامین مورد قبول در آئین نامه معاملات دولتی ارائه گردد. نحوه پرداخت: بصورت ۱۰۰درصد غیر نقدی می باشد. آخرین مهلت تحویل پیشنهاد قیمت: تا پایان وقت اداری روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۸.

قراگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) -موسسه شهید رجایی

آگهی مزایده (فراخوان) شماره ۲-۱۴۰۴



نوبت اول

اداره کل راه و شهرسازی استان چهارمحال وبختیاری در نظر دارد قطعه زمین مشروحه ذیل را از طریق برگزاری فراخوان به دارندگان موافقت نامه اصولی از ارگان مربوطه واگذار نماید. متقاضیان میتوانند از تاریخ انتشار آگهی جهت اخذ فرم تقاضا، تکمیل و ارائه مدارک، بازدید از محل و همچنین کسب اطلاعات لازم به سایت www.setadiran.ir مراجعه نمایند. ضمناً هزینه کارشناسی و حق الدرج در سامانه ستاد ایران به عهده برنده فراخوان میباشد.

ردیف	پلاک ثبتی	نشانی	مساحت (متر مربع)	کاربری	بها، کارشناسی هر متر مربع (ریال)/ بدون احتساب هزینه آماده سازی	شرایط پرداخت
۱	۳۹۵ فرعی از ۱۵۵۵ اصلی	حریم شهرکرد	۱۱۵۰,۵۱	تفریحی - گردشگری	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۰۳۰,۶۰۰,۰۰۰ بهاء کل (ریال) اقساط ۵ ساله

۱-کلیه هزینه های مربوط به نقل و انتقال، عوارض شهرداری و مالیاتی و... بر عهده برنده فراخوان می باشد. ۲-متقاضی می بایست از محل بازدید به عمل آورده و از شرایط موجود زمین اطلاع یابد.

روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی استان چهارمحال وبختیاری

تلفن تماس: ۰۳۸-۳۳۳۳۳۳۳۳-۴

شناسه آگهی: ۹۱۵۹۱۲

اداره کل راه و شهرسازی استان چهارمحال وبختیاری

آگهی مزایده (مرحله دوم)



نوبت دوم

پیرو مزایده مرحله اول به شماره ۱۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۱ شرکت مدیریت طرح های اقتصادی شهرداری آران و بیدگل در نظر دارد به استناد صورت جلسه هیات مدیره مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۹ نسبت به واگذاری یک دستگاه دیزل ژنراتور (موتور بنز با توان ۱۲۰ اسب بخار در ۱۵۰۰ دور در دقیقه و توان تولید برق سه فاز به ظرفیت اسمی ۸۵ کوا) به انضمام رادیاتور و تابلو برق روی شاسی) به ارزش ۲/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال از طریق مزایده عمومی با شرایط پرداخت بصورت نقدی به شرح ذیل اقدام نماید:

۱-ایدها سپرده ای که از پنج درصد مبلغ کل بر آورد کمتر نباشد به صورت نقد یا اسناد خزانه یا ضمانت نامه بانکی.

۲-برندگان اول و دوم و سوم مزایده هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

۳-شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.

۴-سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به موضوع در اسناد مزایده مندرج است.

۵-مهلت و نحوه دریافت و تحویل و قبول اسناد: شرکت کنندگان می توانند از تاریخ انتشار نوبت دوم این آگهی نسبت به دریافت اسناد از دفتر شرکت اقدام و تا پایان وقت اداری روز دوازدهم پس از تاریخ انتشار نوبت دوم این آگهی نسبت به تحویل پکت پیشنهادی خود به دفتر شرکت اقدام نمایند.

شرکت مدیریت طرحهای اقتصادی شهرداری آران و بیدگل

آگهی مزایده عمومی



نوبت دوم

اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان آذربایجان غربی در نظر دارد یک دستگاه خودروی وانت دوکابین نیسان را به شرح مذکور و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده را با بهره گیری از سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir به شرح جدول ذیل را به صورت الکترونیکی به فروش برساند.

ردیف	موضوع مزایده	مبلغ قیمت پایه کل	مبلغ تضمین (ریال)	زمان بازگشایی	شماره مزایده
۱	مزایده فروش یک دستگاه خودروی وانت دو کابین نیسان	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۴/۰۲/۲۴	۱۰۰۴۰۰۰۲۲۵۰۰۰۰۰۲

زمان انتشار در سامانه: ۱۴۰۴/۰۲/۰۶ ساعت ۸:۳۰ صبح

مهلت دریافت اسناد مزایده تا تاریخ: ۱۴۰۴/۰۲/۱۱ ساعت ۱۹

تاریخ بازدید: ۱۴۰۴/۰۲/۰۶ لغایت ۱۴۰۴/۰۲/۲۳ طی ساعات اداری از ۱۰ لغایت ۱۲ با هماهنگی واحد امور اداری-واحد نظایه اداره کل

آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: ۱۴۰۴/۰۲/۲۳ ساعت ۱۹

زمان بازگشایی: ۱۴۰۴/۰۲/۲۴ ساعت ۹ صبح

زمان اعلام برنده ۱۴۰۴/۰۲/۲۴ ساعت ۱۲ ظهر

ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی می باشد:

۱-برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه الکترونیکی دولت(ستاد) میباشد کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده(در صورت وجود هزینه مربوطه)، پرداخت تضمین شرکت در مزایده(دوبعه) ارسال پیشنهاد قیمت،بازگشایی پاکات،اعلام به برنده،واریز وجه مزایده و تحویل کالا در بستر سامانه از این طریق امکانپذیر می باشد.

۲-پیشنهاد میگردد قبل از ارائه پیشنهاد قیمت از اقلام مورد مزایده بازدید بعمل آورید.

۳-علاقتمندان به شرکت در مزایده می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) ذ با شماره ذیل تماس حاصل نمایند: مرکز پشتیبانی و راهبری: ۱۴۵۶

اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استان ها، در سایت سامانه www.setadiran.ir بخش "ثبت نام/پروفاایل مزایده گر" موجود است.

سید نبی قانمی میر آبادی

مدیرکل منابع طبیعی وآبخیزداری آذربایجان غربی

دعوتنامه شرکت در مناقصه عمومی واگذاری مدیریت شب بازار



اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استان ها در سایت سامانه بخش «ثبت نام / پروفاایل مناقصه گر» موجود است. تاریخ انتشار اسناد در سامانه ستاد: ساعت ۹ صبح مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۸

مهلت دریافت اسناد: حداکثر تا ساعت ۹ صبح مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۴

مهلت زمانی ارسال پیشنهاد قیمت در سامانه ستاد: حداکثر تا ساعت ۹ صبح روز ۱۴۰۴/۰۲/۲۵

زمان و محل بازگشایی پکت ها: ساعت ۱۰ صبح روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۵ در محل دفتر رئیس سازمان سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (سازمان مشاغل - دوست فاطمی ها) - (ش - ا - د: ۱۲۰۷۱)

شناسه آگهی: ۹۱۸۸۱۷

سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی شهرداری یزد در نظر دارد مدیریت شب بازار را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شخص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید. تمامی مراحل برگزاری مناقصه(از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد و بازگشایی پاکت) صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس SETADIRAN.IR انجام خواهد شد. تمامی مناقصه گران(متقاضیان) ملزم به ثبت نام و عضویت در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضای الکترونیکی(توکن) می باشند. علاقمندان به شرکت در مناقصه می بایست برای ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی(توکن) با شماره ذیل تماس حاصل نمایند: مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه ستاد ۴۱۹۳۴ - ۰۲۱

روابط عمومی سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی شهرداری یزد

کارنامه بانک مرکزی

علیرضا عباسی- نماینده مجلس

امروز کشور ما در یک جنگ ترکیبی تمامعیار قرار دارد که یکی از جنبه‌های آن جنگ اقتصادی است. در چنین شرایطی، ما باید آرایش جنگی بگیریم و به‌ویژه در حوزه اقتصادی، این آرایش باید در سیاست‌های بانک مرکزی و وزارت اقتصاد دیده شود. یکی از مشکلات اساسی که ما با آن مواجهیم این است که تمامی تخم مرغ‌های اقتصاد کشور در سبد دلار قرار دارد، در حالی که باید تنوعی در ازهای مورد نیاز کشور داشته باشیم.

اگر نگاه کنیم، تمام تجارت خارجی ما بر اساس دلار و نظام تسویه ارز نیز وابسته به درهم است. این وابستگی باعث می‌شود که کشور در برابر فشارهای اقتصادی دشمن آسیب‌پذیر باشد. در چنین شرایطی، باید بانک مرکزی و وزارت اقتصاد سیاست‌هایی را اتخاذ کنند که این وابستگی به دلار کاهش یابد. در دنیای امروز، ما نمی‌توانیم تمامی روابط تجاری خود را به یک ارز خاص وابسته کنیم. باید به دنبال روش‌های جایگزین و متنوعی باشیم که ریسکِ وابستگی را کاهش دهد.

ما باید به دنبال روابط اقتصادی متنوع‌تری با کشورهای مختلف باشیم. پیمان‌های تجاری دوجانبه و چندجانبه مانند پیمان شانگهای و بریکس می‌توانند به ما کمک کنند تا وابستگی به یک ارز خاص را کاهش دهیم. این پیمان‌ها به ما این امکان را می‌دهند که مبادلات خود را با کشورهای مختلف به‌ویژه کشورهای هم‌پیمان انجام دهیم و از این طریق بتوانیم فشارهای اقتصادی را کاهش دهیم.

انتظار می‌رود که بانک مرکزی به‌طور جدی و قاطع به این مسئله توجه کند. زمانی که تمامی منابع مالی کشور وابسته به دلار باشد و نظام تسویه ارزی تجارت خارجی نیز وابسته به دلار باشد، در برابر هر نوع تغییرات جهانی و فشارهای خارجی آسیب‌پذیر خواهیم بود. به‌ویژه در شرایطی که دشمنان به دنبال تحمیل فشار اقتصادی هستند، این وابستگی می‌تواند برای کشور خطرناک باشد. بنابراین بانک مرکزی باید تلاش کند تا این وابستگی به دلار را کاهش دهد و به دنبال گسترش روابط اقتصادی با کشورهای مختلف باشد.

در مجلس، بارها از دولت و بانک مرکزی خواسته‌ایم که برنامه‌ریزی‌های دقیقی برای کاهش وابستگی به دلار داشته باشند. اگر این روند ادامه پیدا کند، کشور در جنگ اقتصادی آسیب خواهد دید و نمی‌توانیم از بحران‌های اقتصادی عبور کنیم.

اگر دولت و بانک مرکزی با همان رویکرد اقتصادی مقاومتی که رهبر تأکید کردند، عمل کنند و در سیاست‌های اقتصادی خود تنوع ایجاد کنند، می‌توانیم وابستگی به یک ارز خاص را کاهش دهیم و از آسیب‌های اقتصادی به کشور جلوگیری کنیم.

حسابرسی مالیاتی سیستمی، گامی برای هدایت سرمایه‌ها به سمت تولید است

عضو کمیسیون انرژی مجلس با تأکید بر نقش حسابرسی هوشمند مالیاتی در تحقق شعار سال، گفت: حرکت به سمت مالیات‌ستانی عادلانه و دقیق، باعث افزایش انگیزه سرمایه‌گذاری در بخش تولید خواهد شد.

محمد بهرامی سیف‌آبادی، عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، در گفت‌وگو با خبرنگار مهر با اشاره به تأثیر اجرای نظام مالیات‌ستانی هوشمند بر محیطا اقتصادی کشور، گفت: یکی از مهم‌ترین ثمرات مالیات‌ستانی سیستمی، کاهش خطای انسانی و حذف سلبقه‌گرایی در تعیین میزان مالیات است که همین امر می‌تواند اعتماد فعالان اقتصادی، به‌ویژه تولیدکنندگان را به نظام مالیاتی کشور افزایش دهد.این نماینده مجلس شورای اسلامی ادامه داد: در گذشته، پدیده‌یل نبود سیستم‌های دقیق و شفاف در حسابرسی مالیاتی، بسیاری از تولیدکنندگان دلسرد می‌شدند چون احساس می‌کردند مالیات‌هایی که از آنها گرفته می‌شود، نامعادلانه و خارج از واقعیت‌های اقتصادی کسب‌وکارشان است. اما اکنون که فرآیند مالیات‌ستانی به شکل هوشمند در حال اجراست و بر پایه داده‌های واقعی است، زمینه برای اجرای عدالت مالیاتی فراهم شده است.عضو کمیسیون انرژی مجلس تأکید کرد: در هر حوزه‌ای اگر به سمت استانداردسازی، شفافیت و منطق اقتصادی حرکت کنیم، نتایج مثبت آن در کوتاهمدت و بلندمدت مشهود خواهد بود. مالیات‌ستانی هوشمند هم از این قاعده مستثنی نیست. هرچقدر قوانین و مقررات به‌صورت علمی، دقیق و مبتنی بر داده طراحی و اجرا شوند، تأثیرات مثبت آن در هدایت سرمایه‌ها به حوزه تولید بیشتر خواهد شد.بهرامی سیف آبادی افزود: وقتی تولیدکننده‌ای ببیند که او به‌صورت شفاف و سیستمی مالیات واقعی خود را پرداخت می‌کند و در عین حال می‌بیند که فراریان مالیاتی و دانه‌درشته‌ها هم دیگر نمی‌توانند از زیر بار مالیات فرار کنند، حتماً انگیزه بیشتری برای ادامه سرمایه‌گذاری در حوزه تولید پیدا می‌کند. این همان عدالت اقتصادی است که در دل حسابرسی هوشمند نهفته است.بهرامی سیف‌آبادی با اشاره به شمار سال و لزوم هدایت سرمایه‌ها به سمت تولید، گفت: ابزارهای تحقق این شعار فقط شمار دادن نیست، بلکه نیازمند اصلاح زیرساخت‌های اقتصادی و مالی است. مالیات‌ستانی سیستمی یکی از مهم‌ترین این اصلاحات است. وقتی مسیر سرمایه‌گذاری شفاف، مطمئن و بدون تبعیض باشد، فعالان اقتصادی با اطمینان خاطر بیشتری به سمت فعالیت‌های مولد می‌روند.دری در ادامه خاطرنشان کرد: گاهی اوقات دیده می‌شود که سرمایه‌گذاران بخش خصوصی به‌جای ورود به حوزه‌های تولیدی، ترجیح می‌داند سرمایه‌های خود را وارد بازارهای غیرمولد مانند ارز، طلا یا مسکن کنند؛ چون احساس می‌کردند ریسک تولید بالاتر و حمایت واقعی از آن وجود ندارد. اما اکنون، با اجرای سازوکارهایی مثل حسابرسی سیستمی، آرام‌آرام زمینه‌ای فراهم می‌شود تا این نگاه تغییر کند.

این نماینده مجلس تأکید کرد: ما در مجلس آمادهم‌ تا از سیاست‌هایی که به شفافسازی، عدالت مالیاتی و رشد تولید کمک می‌کنند، حمایت کنیم. لازم است که دولت هم با تقویت سامانه‌ها، آموزش نیروهای انسانی متخصص و رفع نواقص موجود، فرآیند هوشمندسازی مالیاتی را به شکل کامل اجرا کند.



کلیدهای موفقیت در مناطق ویژه اقتصادی

جهان به سرعت در حال تغییر و تحول است و کشورهای مختلف به دنبال راهکارهای نوین برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی و توسعه اقتصادی هستند. یکی از این راهکارهای مؤثر، ایجاد مناطق ویژه اقتصادی است که با ارائه تسهیلات و مزایا به شرکت‌ها و سرمایه‌گذاران، نقش بسزایی در رشد صنعتی و افزایش اشتغال دارند.

این مناطق به عنوان «موتورهای رشد» در اقتصادهای پویا شناخته می‌شوند و تجارب موفق کشورهای مختلف نشان می‌دهد که سیاست‌های دولتی نقش حیاتی در بهبود و توسعه این مناطق ایفا می‌کنند. کشورهایی مانند چین، هند، امارات متحده عربی، کره جنوبی و سنگاپور با بهره‌گیری از سیاست‌های هوشمندانه و زیرساخت‌های مناسب، توانستند مناطق ویژه اقتصادی خود را به مراکز بزرگ تجاری و صنعتی تبدیل کنند.

ایران با برخورداری از منابع طبیعی غنی و موقعیت جغرافیایی ممتاز، پتانسیل بالایی برای توسعه مناطق ویژه اقتصادی دارد. بنابراین، بهره‌برداری از تجارب موفق دیگر کشورها می‌تواند به بهبود و تسریع توسعه این مناطق کمک کند و آینده‌ای روشن برای اقتصاد ایران رقم بزند.

چین به عنوان یکی از پیشروان در ایجاد و توسعه مناطق ویژه اقتصادی شناخته می‌شود. اولین منطقه ویژه اقتصادی چین در سال ۱۹۸۰ در شهر شژن تأسیس شد. این منطقه با ارائه تسهیلات مالیاتی، کاهش تعرفه‌های واردات و صادرات، تسهیل در صدور مجوزها و ایجاد زیرساخت‌های مناسب، به سرعت به یکی از مراکز اصلی جذب سرمایه‌گذاری خارجی و توسعه صنعتی تبدیل شد.

تجربه موفق چین در توسعه مناطق ویژه اقتصادی بر چندین عامل کلیدی تأکید دارد: ۱-سیاست‌های مالی و تجاری: چین با ارائه معافیت‌های مالیاتی و کاهش تعرفه‌های واردات و صادرات، توانست سرمایه‌گذاران خارجی را به خود جذب کند. این سیاست‌ها باعث افزایش تولید و صادرات، توسعه صنعتی و افزایش اشتغال شد.

۲-زیرساخت‌های مناسب: چین با سرمایه‌گذاری در توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه خدمات انرژی و آب، توانست شرایط مناسبی برای فعالیت شرکت‌ها فراهم کند. ۳-تسهیل در صدور مجوزها و کاهش بوروکراسی: چین با تسهیل در صدور مجوزها و کاهش بوروکراسی، به شرکت‌ها کمک کرده است تا سریع‌تر و با هزینه کمتر فعالیت‌های خود را آغاز کنند.

۴-همکاری با شرکت‌های بین‌المللی: چین با ایجاد توافق‌نامه‌های تجاری و همکاری با شرکت‌های بین‌المللی، توانست فناوری‌ها و دانش فنی را به کشور وارد کند و به توسعه صنایع مختلف کمک کند.

هند نیز یکی از کشورهای موفق در ایجاد مناطق ویژه اقتصادی است. اولین منطقه ویژه اقتصادی هند در سال ۲۰۰۵ تأسیس شد. هند با ارائه تسهیلات مالیاتی، کاهش تعرفه‌های



واردات و صادرات، تسهیل در صدور مجوزها و ایجاد توافق‌نامه‌های تجاری با دیگر کشورها، توانست سرمایه‌گذاری خارجی را به خود جذب کند و به توسعه صنعتی و افزایش اشتغال کمک کند.

عوامل کلیدی موفقیت هند در توسعه مناطق ویژه اقتصادی عبارتند از:

۱-قوانین و مقررات شفاف: هند با ایجاد قوانین و مقررات شفاف و مشخص، به شرکت‌ها کمک کرد تا فعالیت‌های خود را با اطمینان و سهولت بیشتری انجام دهند.

۲-معافیت‌های مالیاتی و تسهیلات مالی: هند با ارائه معافیت‌های مالیاتی و تسهیلات مالی به شرکت‌ها، توانست سرمایه‌گذاران خارجی را به خود جذب کند و به توسعه صنعتی کمک کند.

۳-توسعه زیرساخت‌ها: هند با سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه خدمات انرژی و آب، شرایط مناسبی برای فعالیت شرکت‌ها فراهم کرده است.

۴-تسهیل در صدور مجوزها و کاهش بوروکراسی: کره جنوبی با تسهیل در صدور مجوزها و کاهش بوروکراسی، به شرکت‌ها کمک کرده است تا سریع‌تر و با هزینه کمتر فعالیت‌های خود را آغاز کنند. سنگاپور، نمونه‌ای موفق از توسعه مناطق ویژه اقتصادی

سنگاپور یکی از نمونه‌های موفق در ایجاد و توسعه مناطق ویژه اقتصادی است. این کشور با تأسیس مناطق ویژه اقتصادی مانند منطقه آزاد جورونگ، توانسته است به یکی از بزرگ‌ترین مراکز تجاری و مالی جهان تبدیل شود.

عوامل کلیدی موفقیت سنگاپور در توسعه مناطق ویژه اقتصادی عبارتند از:

۱-سیاست‌های مالی و تجاری: سنگاپور با ارائه معافیت‌های مالیاتی و کاهش تعرفه‌های واردات و صادرات، توانست سرمایه‌گذاران خارجی را به خود جذب کند.

۲-توسعه زیرساخت‌ها: سنگاپور با سرمایه‌گذاری در توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه خدمات انرژی و آب، شرایط مناسبی برای فعالیت شرکت‌ها فراهم کرده است.

۳-تسهیل در صدور مجوزها و کاهش بوروکراسی: سنگاپور با تسهیل در صدور مجوزها و کاهش بوروکراسی، به شرکت‌ها کمک کرده است تا سریع‌تر و با هزینه کمتر فعالیت‌های خود را آغاز کنند.

۴-ایجاد توافق‌نامه‌های تجاری و همکاری با شرکت‌های بین‌المللی: سنگاپور با ایجاد توافق‌نامه‌های تجاری و همکاری با شرکت‌های بین‌المللی، توانست است فناوری‌ها و دانش فنی را به کشور وارد کند و به توسعه صنایع مختلف کمک کند.

ایران باید قوانین و مقررات شفاف و مشخصی برای مناطق ویژه اقتصادی ایجاد کند تا شرکت‌های سرمایه‌گذاران بتوانند فعالیت‌های خود را با اطمینان و سهولت بیشتری انجام دهند.



ایران باید سرمایه‌گذاری در توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه خدمات

انرژی و آب برای مناطق ویژه اقتصادی خود فراهم کند.

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، تأسیسات بندری و فرودگاهی، شبکه‌های ارتباطی و ارائه توسعه

بورس، هفته را صعودی آغاز کرد

شاخص کل بازار سرمایه در اولین روز هفته بیش از ۱۵ هزار واحد رشد کرد و به رقم سه میلیون و ۱۵۱ هزار واحد رسید.

به گزارش ایسا، در شرایطی که بازارهای ارز و طلا تحت تأثیر مذاکرات و بهبود مناسبات بین‌المللی روند کاهشی دارند، تالار شیشه‌ای در ۱۲ روز کاری اخیر تنها دو روز منفی را سپری کرده و سایر روزها سبزپوش بوده است.

روز شنبه نیز شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۱۵ هزار و ۱۷۸ واحد رشد کرد و به رقم سه میلیون و ۱۵۱ هزار و ۹۱۲ واحد رسید.

روز (۶ اردیبهشت ۱۴۰۴) شاخص هموزن نیز ۸۰۶۷ واحد افزایش داشت و عدد ۹۰۰۶ هزار و ۵۹۸ واحد ایستاد.

در اولین روز هفته تعداد سهام مثبت بورس ۲۵۴ عدد و سهام منفی ۹۴ عدد بود. تعداد خریداران نیز به ۱۶۶ هزار نفر رسید و به طور کلی بازار ۰۰۴ درصد افزایش داشت.

همچنین امروز ۹۲۲ هزار فقره معامله به ارزش حدود ۲۵ هزار میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد.

نقشه بازار سرمایه - شنبه ۶ اردیبهشت ۱۴۰۴

نقشه بازار سرمایه - شنبه ۶ اردیبهشت ۱۴۰۴

نقشه بازار سرمایه - شنبه ۶ اردیبهشت ۱۴۰۴

نقشه بازار سرمایه - شنبه ۶ اردیبهشت ۱۴۰۴

نقشه بازار سرمایه - شنبه ۶ اردیبهشت ۱۴۰۴

نقشه بازار سرمایه - شنبه ۶ اردیبهشت ۱۴۰۴

نقشه بازار سرمایه - شنبه ۶ اردیبهشت ۱۴۰۴

نقشه بازار سرمایه - شنبه ۶ اردیبهشت ۱۴۰۴

نقشه بازار سرمایه - شنبه ۶ اردیبهشت ۱۴۰۴

نقشه بازار سرمایه - شنبه ۶ اردیبهشت ۱۴۰۴

نقشه بازار سرمایه - شنبه ۶ اردیبهشت ۱۴۰۴

نقشه بازار سرمایه - شنبه ۶ اردیبهشت ۱۴۰۴

نقشه بازار سرمایه - شنبه ۶ اردیبهشت ۱۴۰۴

نقشه بازار سرمایه - شنبه ۶ اردیبهشت ۱۴۰۴

نقشه بازار سرمایه - شنبه ۶ اردیبهشت ۱۴۰۴

نقشه بازار سرمایه - شنبه ۶ اردیبهشت ۱۴۰۴

نقشه بازار سرمایه - شنبه ۶ اردیبهشت ۱۴۰۴

نقشه بازار سرمایه - شنبه ۶ اردیبهشت ۱۴۰۴

نقشه بازار سرمایه - شنبه ۶ اردیبهشت ۱۴۰۴

نقشه بازار سرمایه - شنبه ۶ اردیبهشت ۱۴۰۴

نقشه بازار سرمایه - شنبه ۶ اردیبهشت ۱۴۰۴

نقشه بازار سرمایه - شنبه ۶ اردیبهشت ۱۴۰۴

نقشه بازار سرمایه - شنبه ۶ اردیبهشت ۱۴۰۴

نقشه بازار سرمایه - شنبه ۶ اردیبهشت ۱۴۰۴

نقشه بازار سرمایه - شنبه ۶ اردیبهشت ۱۴۰۴

نقشه بازار سرمایه - شنبه ۶ اردیبهشت ۱۴۰۴

نقشه بازار سرمایه - شنبه



صاحب امتیاز و مدیر مسئول:
زنده یاد خلیل محمودی
(در حال تغییر صاحب امتیاز)
زیر نظر شورای سردبیری
*قائم مقام: مهران خوشبخت

• گروه نفت انرژی: گلزار پرتوی مهر
• گروه اقتصاد: راضیه احمدوند
• گروه صنعت و معدن: مهران خوشبخت
• گروه زیربنایی: رضا پور حسین
• گروه بازار و سرمایه: زهرا عسگری
• مدیر امور فنی: وحید قهرمان
• مدیر امور شهرستان ها: آمنه قدیم پرست
• آدرس: خیابان انقلاب نرسیده به میدان فردوسی بعد از پل کالج نبش کوچه براتی پلاک ۱۶ طبقه ۳ واحد ۶
تلفن: ۰۲۱ ۶۶۷۳۶۷۹۰ - ۶۶۷۱۰۳۰۹
تلفن سازمان آگهی ها: ۰۲۱ ۶۶۷۳۶۷۹۰ - ۰۹۱۳۹۱۵۱۶۴

• یکشنبه ۷ اردیبهشت ماه ۱۴۰۴ • سال سی و دوم • شماره ۸۶۸۵
• Saturday • 2025 27 April

کتاب

شبی برای «شاجهان»

مجله بخارا شبی را به پاسداشت «شاجهان»، بلندترین قله و نماد ایستادگی و تنوع زیستی خراسان شمالی اختصاص داد.

به گزارش ایسنا، هشتصد و بیست و نهمین شب از سلسله شبهای بخارا به معرفی شاجهان (شاهجهان) اختصاص یافته است.

در توضیح اهمیت برگزاری چنین رویدادی آمده است: دامنه‌های شاجهان در بلندای تاریخ میزبان فرهنگ‌های گوناگون و اقوام مختلف در شهرستان‌های اسفراین، شیروان

و فاروج و سرچشمه‌های آن زندگی‌بخش آبادی‌های خود بوده است. منطقه شاجهان از متنوع‌ترین زیست‌بوم‌های گیاهی و جانوری و از جمله پرتراکم‌ترین زیستگاه‌های پلنگ ایرانی است. اسفراین شهری کهن و باستانی با پیشینه‌ای پر فراز و نشیب و تاریخی پرآشوب در دامنه‌های جنوبی است؛ شهری که قباد پادشاه ساسانی به دلیل سرسبزی و آب و هوای خوش آن را مهرگران (مهرجان) نامیده بود. این شهر زمانی جولانگاه مقدونیان، در دوران جانشینان اسکندر در تصرف سلوکیان و بعدها در زمان صفویه مورد تاخت و تاز اربکان بوده و در حدود سیصدسال پیش - کمی قبل از روی کار آمدن نادرشاه - توسط افغان‌ها ویران شده است.



ششمین کنفرانس بین المللی فرانچایز ایران فردا، هفتم اردیبهشت ماه و از سوی انجمن فرانچایز ایران و با حضور مقامات کشوری، متخصصان و کارشناسان در مرکز همایش های بین المللی صدا و سیما برگزار می شود.

به گزارش روابط عمومی و اطلاع رسانی انجمن فرانچایز ایران: این رویداد با حضور مقامات وزارت کار و رفاه اجتماعی، وزارت صنعت، معدن و تجارت، معاونت علمی فناوری ریاست جمهوری، اتاق بازرگانی ایران، مجمع کار آفرینان ایران و دیگر تشکل های بزرگ

اجرای «۱۶»

در سالن شیشه‌ای تماشاخانه هما

نمایش «۱۶» به کارگردانی امیرمحمد کریمی و تهیه‌کنندگی سجاد افشاریان در سالن شیشه‌ای هما به صحنه می‌رود.

پس از اجرای نمایش مستند-تعاملی «۱۶» در زمستان ۱۴۰۳ در خانه نمایش دا، این اثر در بهار ۱۴۰۴ اجرای خود را در تماشاخانه هما ادامه می‌دهد. «۱۶» به تهیه‌کنندگی سجاد افشاریان و نویسندگی جابر رضائی و کارگردانی امیرمحمد کریمی، اثری تجربه‌گرا و مشارکت‌محور است که مخاطبانش را نهمین تماشاجی، بلکه بخشی از اجرا می‌داند. این تجربه خاص که در بستر یک روایت مستند شکل گرفته، با بازی بهزاد کریمی و حضور فعال تماشاگران، در هر اجرا به شکلی تازه و متفاوت شکل می‌گیرد. دستیار کارگردان: نیلا بلندی، تیم کارگردانی: سید حسام حسینی، علی مجد، طراح نور: نیلوفر نقیب ساداتی و محمدرضا رحمتی، طراح صحنه: مونا رضائی، طراح میزبند: سعید مومنی، طراح لباس: الیکا ایلکا، مشاور روان‌شناسی: سارا مهدیانی، طراحی پوستر، موشن و تیزرها: پندرام بناها، تبلیغات: استودیو لوگ، دیگر عوامل این اثر نمایشی هستند.

اینفوگرافی



شمارش معکوس برای آغاز بکار ششمین کنفرانس بین المللی فرانچایز ایران

وی افزود: در صنعت فرانچایز، کسب و کارهای کوچک با اتصال و ارتباط با برندهای بزرگ و معتبر و شناخته شده، می‌توانند به عنوان نشان پذیر، شروع به فعالیت کنند. این روش موجب می‌شود ریسک این شرکت های کوچک پایین آمده و پایداری آنها بالا رفته و کسب و کار خود را رونق داده و اداره کنند.

رئیس شورای سیاست گذاری ششمین کنفرانس بین المللی فرانچایز ایران اضافه کرد: شرکت های بزرگ هم با صنعت فرانچایز می‌توانند کسب و کار خود را توسعه داده و شعب فعالیت بیشتری داشته باشند.

در همایش بین المللی فرانچایز ایران، برندهای معتبر داخلی و بین المللی، مدیران ارشد سازمان ها و شرکت های دولتی و خصوصی و علاقه مندان به این صنعت حضور خواهند داشت.

محمدرعلی ملانی رئیس شورای سیاست گذاری ششمین کنفرانس بین المللی فرانچایز ایران، گفت: صنعت فرانچایز یا نشان سپاری تجاری، یک صنعت ۵ تریلیون دلاری در دنیا است که بین یک تا پنج درصد جی دی پی کشورهای توسعه یافته و خیلی از کشورهای در حال توسعه را به خود اختصاص داده است

اقتصادی کشور، محققان، استادان دانشگاه ها و صاحبان نگاه های اقتصادی برگزار خواهد شد.

ششمین کنفرانس بین المللی فرانچایز ایران با هدف تحقق شعار سال سرمایه گذاری برای تولید، بررسی راهکار تحقق این شعار، بهره گیری از توانمندی های برترین مشاورین داخلی و بین المللی این حوزه، بسترسازی برای تنظیم قرارداهای ملاقات موثر رو در رو، برگزاری کارگاه های آموزشی جانبی، ارائه خدمات بهینه به شرکت کنندگان و فرهنگ سازی عمومی برگزار می شود.

آگهی مناقصه عمومی

یک مرحله ای

نوبت اول

مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۷

تاریخ بازگشایی پاکات: بازگشایی پاکات توسط کمیسیون مناقصه کارفرما انجام خواهد شد و نتیجه بصورت کتبی به برنده مناقصه اعلام می گردد. داوطلبان میتوانند به منظور دریافت اسناد مناقصه از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۴ تا در دست داشتن معرفی نامه به یکی از آدرس های زیر مراجعه نمایند.

۱- تهران - بزرگراه شهید متوسلیمان - روبروی فتح ۲۷- ابتدای خیابان نورد - پروژه تاسیسات تونل راه آهن تهران - تیریز

تلفن: ۰۲۱-۶۶۸۰۲۹۰۰

۲- استان زنجان، شهر زنجان، شهرک کوی فرهنگ - خیابان شقایق شمالی، خیابان یاسمن ۱۰- پروژه تقاطع شهیدان کریمی - واحد امور قراردادهای (آقای مسلمی - ۰۹۱۹۸۸۰۳۵۷۴)

هزینه چاپ آگهی مناقصه در روزنامه، بر عهده برنده مناقصه می باشد.

قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) - موسسه شهید رجایی

قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) - هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی -

موسسه شهید رجایی در نظر دارد "خاکبرداری، تهیه مصالح خاکریزی و اجرای عملیات خاکریزی و پخش، آب پاشی، تسطیح، پروفیله کردن، رگلاژ و کوبیدن لایه های خاکریزی، زیرساخت و اساس از تقاطع تمین تا سه راه امجدیه واقع در پروژه تقاطع شهیدان کریمی شهر زنجان" را از طریق آگهی عمومی به مناقصه بگذارد.

مدت زمان اجرا: از تاریخ انعقاد قرارداد به مدت ۶ ماه شمسی تعیین می گردد.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه، مطابق ماده ۶ تصویب نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت/۵۰۶۵۹ مورخه ۹۴/۰۹/۲۲ آئین نامه تضامین معاملات دولتی مبلغ ۱۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می باشد که به صورت انواع تضامین مورد قبول در آئین نامه معاملات دولتی ارائه گردد.

آخرین مهلت تحویل پیشنهاد قیمت: تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه

نشست شورای هم خانواده صنعت، معدن و تجارت استان گلستان



داد و گفت: با دسترسی به بازارهای آسیای میانه، گلستان می‌تواند به یکی از قطب‌های صادرات مجدد کشور بدل شود.

وی همچنین بر لزوم ایجاد زیرساخت‌هایی نظیر مراکز بسته‌بندی، فرآوری و صادرات تأکید کرد.

شیخ با اشاره به رونمایی از بسته‌های جدید سرمایه‌گذاری وزارت صمت، خواستار همراهی استانداری‌ها و سایر نهادهای در اجرای این طرح‌ها شد.

وی یادآور شد: وزارت صمت نمی‌تواند به تنهایی همه چالش‌ها را حل کند.

تأمین انرژی، زمین و مجوزها باید با همکاری سایر دستگاه‌ها از جمله وزارت نیرو، منابع طبیعی و محیط زیست صورت گیرد.

در حوزه مالی نیز خبرهای امیدبخشی مطرح شد. معاون وزیر صمت از اختصاص خط اعتباری ویژه برای تأمین سرمایه در گردش واحدهای صنعتی و افزایش منابع تبصره ۱۸ خبر داد و افزود: در حال برنامه‌ریزی برای انتقال منابع راكد شرکت‌های استان به بانک‌های تخصصی مانند بانک صنعت و معدن هستیم.

این بانک متعهد شده در صورت جذب این منابع، چند برابر آن را در قالب تسهیلات به صنایع اختصاص دهد.

یکی از مهم‌ترین خبرهای این نشست، اعلام رسمی تفویض کامل اختیارات وزارت صمت در حوزه مرزها به استان‌ها بود.

شیخ این اقدام را گامی جدی در مسیر تمرکززدایی دانست و گفت: با این تحول، تعاملات تجاری و صنعتی استان‌ها با کشورهای هم‌مرز، با سرعت و دقت بیشتری انجام خواهد شد.

شیخ با اشاره به طرح آمایش سرزمینی، تأکید کرد: مسیر توسعه صنعتی گلستان باید بر پایه صنایع پاک، دیجیتال و دوستدار محیط زیست باشد. وی همچنین از دعوت برندهای بزرگ صنایع غذایی برای سرمایه‌گذاری در استان خبر داد و افزود: در شهرک صنعتی جدید هزار هکتاری، ظرفیت استقرار صنایع صادرات‌محور کاملاً فراهم است

و با تکمیل زیرساخت‌ها، این شهرک به قلب تپنده صنعت استان تبدیل خواهد شد. شیخ با قهرمانی از قضاای همراهی مسئولان استان و فعالان اقتصادی گفت: اگر این ظرفیت‌های متنوع به‌درستی مدیریت و بالفعل شوند، گلستان می‌تواند الگوی موفقیت از توسعه بومی با رویکرد ملی باشد؛ الگویی که به‌جای تمرکز در پایتخت، از دل استان‌ها طلوع می‌کند.



ترکمنستان خواهد بود و این یک فرصت طلایی برای تعمیق روابط اقتصادی است.

کیان‌مهر خاطرنشان کرد: با بهره‌برداری از کریدور شمال - جنوب و تکمیل مسیر رشت - آستارا، گلستان می‌تواند به شاهراه اتصال ایران با قفقاز و آسیای میانه تبدیل شود. هزار کیلومتر زیرساخت از قزاقستان و ترکمنستان تا مرز ایران آماده است؛ باید از این ظرفیت به نفع توسعه اقتصادی استفاده کرد.

معاون اقتصادی استاندار گلستان هشدار داد: با این‌همه بیکار و این‌همه ظرفیت، دیگر وقت تردید نیست. جوانان ما آماده‌اند، اما برای زندگی به کار نیاز دارند. اگر امروز تصمیم نگیریم، فردا خیلی دیر خواهد بود.

گلستان در مسیر جهش صنعتی؛ از تفویض اختیارات تا نقشه راه صادرات‌محور

معاون صنایع عمومی وزارت صمت، از تفویض اختیارات کامل به استان‌ها در حوزه مرزها خبر داد و گفت: اقدامی که می‌تواند موتور محرک‌های برای شکوفایی ظرفیت‌های مغفول‌مانده این استان مرزی باشد.

ابراهیم شیخ، در نشست شورای هم‌خانواده صنعت، معدن و تجارت گلستان گفت: در اقق جدیدی که وزارت صمت، معدن و تجارت برای استان گلستان

ترسیم کرده، سه محور کلیدی «صادرات‌محوری»، «جذب سرمایه‌گذاری» و «تمرکززدایی اختیارات» به‌عنوان شاه‌کلید توسعه صنعتی این استان معرفی شدند.

وی با اشاره به بازدید خود از واحدهای تولیدی در استان اظهار کرد: گلستان را بهشتی اقتصادی توصیف کرد که هنوز به شکوفایی واقعی نرسیده است. وی تأکید کرد: اگر منابع طبیعی بی‌نظیر استان همچون دریا، جنگل، اقلیم متنوع و نیروی انسانی توانمند به فرصت‌های بالفعل تبدیل نشوند، توسعه و اشتغال‌زایی تنها در حد شعار باقی خواهد ماند.

شیخ با اشاره به تجربه موفق کشورهای نظیر امارات متحده عربی در استفاده از موقعیت ژئوپلیتیکی، افزود: امارات با ساخت بندر استراتژیک، به بازیگر اصلی تجارت منطقه تبدیل شد. گلستان نیز باید با تقویت زیرساخت‌های تجاری، گمرکی و مرزی خود، به نقطه جهش صادراتی کشور تبدیل شود.

در ادامه این نشست، معاون وزیر صمت با تأکید بر نقش صادرات غیرنفتی در برنامه هفتم توسعه، از هدف‌گذاری رشد ۸.۲ درصدی صادرات سالانه خبر



ظرفیت‌های غنی اقتصادی و نیروی انسانی مستعد برخوردار است، اما بروکراسی فرساینده، قیمت بالای اراضی صنعتی و ضعف تعاملات بانکی، مسیر سرمایه‌گذاری در این استان را با چالش‌های جدی مواجه کرده است.

عبداللهی کیان‌مهر، در نشست شورای هم خانواده صنعت، معدن و تجارت استان گلستان با ابراز نگرانی از وضعیت فعلی سرمایه‌گذاری گفت: استان ما با وجود ظرفیت‌های بالا و جوانان آماده به کار، همچنان پشت سد موانع اداری متوقف مانده است.

وی با اشاره به مقایسه تجربه یک سرمایه‌گذار میان تهران و دبی گفت: در دبی تنها نیم‌ساعت برای یک فرآیند اداری وقت لازم است، اما همین کار در ایران تا بیست روز طول می‌کشد.

کیان‌مهر تأکید کرد: ما حتی نرم‌افزار تسهیل ثبت سفارش طراحی کرده‌ایم، اما هنوز هم این فرایند تا ۴۵ روز زمان می‌برد؛ این قابل قبول نیست.

از دیگر موانع جدی در مسیر جذب سرمایه‌گذار، قیمت‌گذاری بالای اراضی در شهرک‌های صنعتی است. معاون استاندار گلستان در این باره گفت: چطور انتظار جهش در سرمایه‌گذاری داریم وقتی سرمایه‌گذار باید ۸۰ درصد مبلغ زمین را پیش‌پرداخت کند این رویکرد باید اصلاح شود؛ دولت باید نقش تسهیل‌گر ایفا کند، نه مانع تراشی کند.

کیان‌مهر اظهار کرد: برای حل این مشکلات، شخصاً وارد میدان شده‌ام؛ جلسات مستقیم با سرمایه‌گذاران برگزار می‌کنم و مسائل را با معاونان وزارت کشور در تهران در میان می‌گذارم. تلاش داریم نگاه ملی را نسبت به ظرفیت‌های گلستان تغییر دهیم.

وی با اشاره به بحران سرمایه در گردش در استان ادامه داد: بانک‌ها دیگر قدرت تأمین منابع مالی را ندارند. فقط در دفتر من، ۱۸۰ تا ۲۰۰ واحد صنعتی با پیشرفت بالای ۷۰ درصد متوقف مانده‌اند، چون تأمین مالی انجام نمی‌شود

بانک ملی تنها ۳۰ میلیارد تومان مجوز دارد که در شرایط فعلی ارزی، بسیار ناکافی است.

به گفته کیان‌مهر، با این شرایط، حتی طرح‌های آماده بهره‌برداری نیز معطل مانده‌اند.

معاون استاندار گلستان با تأکید بر موقعیت ژئوپلیتیک استان گفت: ما امن‌ترین مردم کشور را داریم و ارتباطات فرهنگی با ترکمنستان، قزاقستان و تاجیکستان از سرمایه‌های پنهان ماست. به‌زودی گلستان میزبان نمایشگاه

گلستان همچنان قربانی خام‌فروشی / هشدار اتاق بازرگانی گرگان درباره عقب‌ماندگی مزمن استان

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی گرگان با اشاره به وضعیت نامطلوب اقتصادی استان گلستان، سهم پایین آن در درآمد سرانه کشور و بحران خام‌فروشی محصولات کشاورزی، خواستار توجه فوری مسئولان ملی به سرمایه‌گذاری، توسعه صنعتی و ارتقای فناوری در این استان شد.

به گزارش روابط عمومی، امیر یوسفی، در نشست شورای هم خانواده صنعت، معدن و تجارت استان گلستان با حضور معاون صنایع عمومی وزارت صمت نسبت به ادامه‌دار بودن عقب‌ماندگی‌های اقتصادی گلستان هشدار داد.

یوسفی گفت: درآمد سرانه مردم گلستان کمتر از ۵۰ درصد میانگین کشور است و این نشان می‌دهد که وضعیت اقتصادی استان در شرایط بسیار دشواری به سر می‌برد.

وی با اشاره به حضور خود در نشست‌های اخیر اتاق ایران و کمیسیون‌های تخصصی مجلس عنوان کرد: هفته گذشته میزبان کمیسیون کشاورزی بودیم و صراحتاً درخواست کردیم که استان گلستان از عقب‌ماندگی‌هایی که در سال‌های گذشته گریبان‌گیر آن بوده، عبور کند. لازمه این تحول، همراهی واقعی دستگاه‌های اجرایی و ملی با استان است.

یوسفی از مسئولان ملی به ویژه وزارت صنعت، معدن و تجارت خواست تا در تصمیم‌گیری‌های خود نسبت به تأثیرات تصمیمات بر تولیدکنندگان گلستان توجه بیشتری نشان دهند؛ متأسفانه خام‌فروشی همچنان در گلستان رواج دارد، چون زیرساخت‌های لازم برای ایجاد صنایع تبدیلی و فناوریانه فراهم نشده است. استان ما تولیدکننده اصلی محصولات غذایی کشور است و در تأمین امنیت غذایی سهم بالایی دارد، اما در زمینه ارزش افزوده و توسعه صنعتی جایگاه مناسبی ندارد.

وی ادامه داد: از گلستان روزانه هزاران نفر برای تأمین معیشت به مازندران می‌روند، چون فرصت شغلی در خود استان ایجاد نشده. اگر صنعت در استان شکل گرفته بود، امروز این حجم مهاجرت کاری وجود نداشت.

رئیس اتاق بازرگانی گرگان همچنین با اشاره به نگرانی‌های بخش خصوصی درباره محدودیت‌های صادراتی، به‌ویژه در حوزه سیب‌زمینی، تأکید کرد: ممانعت از صادرات در آستانه برداشت محصول، شوک بزرگی به کشاورزان وارد می‌کند. این تصمیمات باید با مشورت و بررسی کامل اتخاذ شود، تا هم به کشاورز آسیب نرسد و هم نیاز کشور تأمین گردد.

وی با اشاره به ظرفیت‌های منطقه آزاد انزلی به‌ویژه افزود: اگر بسته‌بندی و فرآوری محصولات کشاورزی در این منطقه تقویت شود، می‌توانیم به صادرات موفق‌تری دست پیدا کنیم. دستگاه‌ها باید از سرمایه‌گذاران در این حوزه حمایت ویژه داشته باشند.

در پایان، یوسفی با تأکید بر لزوم هم‌افزایی برای تحقق شعار سال ۱۴۰۴، گفت: اگر برنامه‌ای تازه و متفاوت برای سرمایه‌گذاری و تولید در استان نداشته باشیم، مسیر تکراری گذشته ادامه خواهد یافت. از مسئولان تقاضا دارم که نسبت به شرایط ویژه گلستان احساس مسئولیت مضاعف داشته باشند.

گلستان در تنگنای بوروکراسی / گلستان پل اتصال به قلب آسیا معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری گفت: در حالی که گلستان از