



وزیر راه و شهرسازی: به تعرفه‌های سنگین واردات خودرو نه می‌گوییم

صفحه ۲

جهان اقتصاد گزارش می‌دهد؛

امید اقتصاد به سیگنال‌های سیاسی

شکاف قیمتی در بازار گوشت

بازار گوشت قرمز در ایران در دوره اخیر، به یکی از پرتنش‌ترین عرصه‌ها در اقتصاد کشور تبدیل شده است. با وجود افزایش تولید داخلی و واردات چشمگیر، نوسانات قیمتی و اختلافات فاحش میان نرخ‌های تنظیم بازار و قیمت‌های مغازه‌ها، این حوزه را به میدان چالش‌های اقتصادی و اجتماعی تبدیل کرده است. مصرف‌کنندگان با فشارهای ناشی از افزایش قیمت‌ها دست‌وپنجه نرم می‌کنند و تولیدکنندگان نیز با مشکلاتی نظیر واسطه‌گری گسترده و ضعف نظام توزیع مواجه هستند. در این میان، ضرورت اتخاذ سیاست‌های مؤثر و ابزارهای مدیریتی نوین، از جمله اصلاح زنجیره‌های توزیع و بهره‌گیری از ...

ادامه صفحه ۵

چالش‌های حقوق دولتی معادن؛ از مشکلات تخصیص منابع تا الزام به شفافیت در هزینه‌ها

ادامه صفحه ۳



ناقراری انرژی در سال ۱۴۰۴؛ چالشی بزرگ برای اقتصاد ایران

ادامه صفحه ۶

ویرین

خلع سلاح وام در بازار مسکن

ادامه صفحه ۲

باید اقتصاد ایران را از وابستگی به دلار نجات دهیم

ادامه صفحه ۲

واگذاری ۳۰۰ هزار هکتار اراضی ملی برای ساخت مسکن

ادامه صفحه ۴

سرمقاله

ریشه‌های مدیریتی ناترازی

کتاب: صابر گل‌عنبی

صفحه ۲

سرمقاله

بحران فولاد ایران در ۱۴۰۴؛ عبور از پر تگاه یا سقوط؟

کتاب: ظهورت جوانبخت
مدیر عامل فولاد خراسان

صفحه ۲

سرمقاله

ضرورت تاب‌آوری مالی در ۱۴۰۴

کتاب: مجتبی لشکرپلوکی
استاد دانشگاه

صفحه ۲

آگهی مزایده (مرحله دوم)

نوبت اول

است. پیر مزایده مرحله اول به شماره ۱۳۲۲۹ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۶ شهرداری آران و بیدگل در نظر دارد به استناد مصوبه شماره ۲۰۴۸ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۲ شورای اسلامی شهر آران و بیدگل نسبت به اجاره و بهره‌برداری از تعداد ۲۶ عدد تابلو تبلیغاتی (لایت‌باکس) واقع در بلوار دکتر اسلامی با اجاره‌بهای ماهانه برای هر تابلو ۸۰۰۰۰۰۰ ریال از طرق مزایده عمومی به صورت اقساط ماهانه به شرح ذیل اقدام نماید:

- ۱- ایداع سپرده‌ای که از پنج درصد مبلغ کل برآورد کمتر نباشد به صورت نقد یا اسناد خزانه یا ضمانت‌نامه بانکی.
- ۲- برندگان اول و دوم و سوم مزایده هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- ۳- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادهای مختار است.
- ۴- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به موضوع در اسناد مزایده مندرج است.

شهرستان آران و بیدگل

محسن صانعی - شهردار آران و بیدگل

آگهی مزایده عمومی اجاره دریاچه‌های فدک و تپه شهدای گمنام (چغا) جهت قایقرانی

نوبت اول

سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری بروجرد دریاچه‌های باغ فدک و تپه شهدای گمنام را در سال ۱۴۰۴ با شرایط و قیمت پایه کارشناسی به اشخاص واجد شرایط به صورت اجاره (طبق ردیف بند ۸-۶) بهای خدمات بهره‌برداری از فضاهای عمومی دفترچه عوارض محلی) از طریق مزایده عمومی با جزئیات مندرج در اسناد مزایده و با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیک دولت (www.setadiran.ir) و با شماره مزایده ۰۵۰۴۰۹۱۷۱۴۰۰۰۱ به صورت الکترونیکی واگذار نماید. متقاضیان برای شرکت در این مزایده می‌توانند جهت دریافت اسناد مربوطه و ارائه پیشنهاد به سامانه تدارکات الکترونیک دولت مراجعه نمایند. ضمناً متقاضیان جهت ورود به سامانه ستاد و شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیک (توکن) از طریق دفتر پیشخوان دولت اقدام نموده و پس از ایجاد پروفایل مزایده‌گر در مزایده شرکت نمایند. در صورت نیاز به هر گونه کسب اطلاعات بیشتر در این خصوص به مدیریت امور قراردادهای سازمان واقع جاده کمربندی جنب شهربازی سابق مراجعه فرمائید.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۴/۰۱/۱۶ ساعت ۱۰:۰۰ مهلت دریافت اسناد مزایده: ۱۴۰۴/۰۱/۲۳ ساعت ۱۹:۰۰
مهلت ارسال پیشنهاد: ۱۴۰۴/۰۲/۰۲ ساعت ۱۹:۰۰ تاریخ بازگشایی: ۱۴۰۴/۰۲/۰۲ ساعت ۱۲:۰۰

سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری بروجرد

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

نوبت دوم

قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) - حمل‌ونقل تخصصی راه و شهرسازی - موسسه شهید رجایی در نظر دارد "پاربرداری (Lifting)" جهت نصب قطعات بتنی پیش ساخته اسکلت پل با استفاده از جرثقیل ۱۷۰ تن در پروژه تقاطع شهیدان کریمی شهر زنجان" را از طریق آگهی عمومی به مناقصه بگذارد.

مدت زمان اجرا: از تاریخ انعقاد قرارداد به مدت ۳ ماه شمسی تعیین می‌گردد.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه، مطابق ماده ۶ تصویب نامه شماره ۵۰۶۵۹/ت/۱۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ آیین نامه تضمین معاملات دولتی مبلغ ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد که به صورت انواع تضمین مورد قبول در آیین نامه معاملات دولتی ارائه گردد.

نحوه پرداخت: بصورت ۱۰۰ درصد غیر نقدی می‌باشد.

آخرین مهلت تحویل پیشنهاد قیمت: تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۶

تاریخ بازگشایی پاکت: بازگشایی پاکت توسط کمیسیون مناقصه کارفرما انجام خواهد شد و نتیجه بصورت کتبی به برنده مناقصه اعلام می‌گردد.

داوطلبان می‌توانند به منظور دریافت اسناد مناقصه از روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۵ تا دست داشتن معرفی نامه به یکی از آدرس‌های زیر مراجعه نمایند.

- ۱- تهران - بزرگراه شهید موسویان - روبروی فتح ۲۷ - ابتدای خیابان نورد - پروژه تاسیسات توتل راه آهن تهران - تیریز
- تلفن: ۰۲۱-۶۶۸۰۲۹۰۰
- ۲- استان زنجان، شهر زنجان، شهرک کوی فرهنگ-خیابان شقایق شمالی، خیابان یاسمن ۱۰ - پروژه تقاطع شهیدان کریمی - واحد امور قراردادهای (۰۹۱۹۸۸۰۳۵۷۴)

هزینه چاپ آگهی مناقصه در روزنامه، بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص)

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

نوبت دوم

شهرداری چغادک در نظر دارد پروژه احداث کانال دفع آبهای سطحی کوچه‌های شهید افشانه‌مهر، شهید آوینی و فرعی‌های مجاور و معابر متفرقه سطح شهر از محل اعتبارات استانی به شرح زیر به پیمانکاران واجد صلاحیت و دارای شرایط مربوطه از سازمان‌های ذیربط واگذار نماید، لذا کلیه پیمانکاران واجد صلاحیت که دارای سابقه کاری مرتبط و گواهی نامه صلاحیت حداقل در پایه ۵ رسته راه و باند هستند دعوت می‌گردد جهت اخذ اسناد به سامانه ستاد به شماره ۲۰۰۳۰۳۴۸۶۰۰۰۱۱ مراجعه نمایند. نام و نشانی مناقصه‌گزار: استان بوشهر - شهرستان بوشهر - شهر چغادک - شهرداری چغادک

- ۱- موضوع مناقصه: پروژه احداث کانال دفع آبهای سطحی کوچه‌های شهید افشانه‌مهر، شهید آوینی و فرعی‌های مجاور و معابر متفرقه سطح شهر برابر با نقشه و مشخصات فنی. ۲- مبلغ برآورد اولیه پروژه: ۲/۰۵۲/۸۲۳/۲۸۸ ریال براساس فهرست بهای راه و باند سال ۱۴۰۳.
- ۳- مدت انجام کار: ۴ ماه. ۴- تاریخ توزیع اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۷ لغایت ۱۴۰۴/۰۱/۱۶. ۵- محل توزیع اسناد: سامانه ستاد.
- ۶- آخرین مهلت تحویل اسناد: سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۶.
- ۷- سپرده شرکت در فرایند اجراء کار: مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال که به صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا واریز به حساب شماره ۳۱۰۰۰۰۴۲۵۰۰۴ بنام سپرده شهرداری نزد بانک ملی شهر چغادک. تذکر: برندگان اول و دوم و سوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد. ۸- بازگشایی پاکت (پیشنهادات): روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۷ ساعت ۸ در محل شهرداری با حضور اعضاء کمیسیون مناقصات.
- ۹- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادهای مختار است. ۱۰- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به معامله در اسناد مناقصه مندرج است. ۱۱- تمامی مراحل مناقصه شامل دریافت اسناد، ارسال اسناد، بازگشایی پاکت و اعلام برنده از طریق سامانه ستاد انجام می‌شود.

روابط عمومی شهرداری چغادک

آگهی تجدید مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) یک مرحله‌ای

نوبت اول

تأمین سمک و باتری سمک به شماره ۲۰۰۴۰۰۳۳۳۹۰۰۰۰۱

اداره کل بهزیستی استان کردستان در نظر دارد فراخوان تجدید مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) یک مرحله‌ای تأمین سمک و باتری سمک به شماره ۲۰۰۴۰۰۳۳۳۹۰۰۰۰۱ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بر گزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیک (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی، اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعید زمانی:

- زمان انتشار در سایت: ساعت ۱۲:۰۰ ظهر روز شنبه ۱۴۰۴/۰۱/۱۶.
- مهلت دریافت اسناد فراخوان: ساعت ۱۹:۰۰ روز سه شنبه ۱۴۰۴/۰۱/۱۹.
- مهلت ارسال پیشنهادها: ساعت ۱۹:۰۰ روز سه شنبه ۱۴۰۴/۰۲/۰۲.
- زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز چهارشنبه ۱۴۰۴/۰۲/۰۳.

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند اجراء کار: ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال.

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه:

استان کردستان، شهرستان سنندج، بلوار شبلی، نبش خیابان خسرو آباد، اداره کل بهزیستی استان کردستان
شماره تماس: ۰۸۷۳۳۲۸۲۱۳۷ - ۹ - داخلی ۱۳۷
شناسه آگهی: ۱۹۰۱۴۵۲

اداره کل بهزیستی استان کردستان

مدیرعامل شرکت پلیمر آریاساسول:

برای شکوفایی آریاساسول در سال

«سرمایه‌گذاری برای تولید» باید تلاش کنیم

عالی حسینی - خبرنگار جهان اقتصاد

مدیرعامل شرکت پلیمر آریاساسول با اشاره به نام‌گذاری سال ۱۴۰۴ از سوی مقام معظم رهبری با عنوان «سرمایه‌گذاری برای تولید»، از تمامی همکاری‌ش خواست برای بالندگی و شکوفایی شرکت، دست در دست تلاش کنند

محمدرضا حیدرزاده در جریان دیدار با کارکنان این شرکت به مناسبت سال نو، به ثبت اتفاقات مهم در سالی که گذشت اشاره کرد و اظهارداشت: با همدلی همکاران که نتیجه اعتقاد آن‌ها به اهداف بلند شرکت بوده است، توانستیم یک سال بی‌نظیر را پشت سر بگذاریم و مطمئن هستیم که دستاوردها و برکات این سال تا سال‌های متمادی در یاد همگان خواهد ماند

وی با تأکید براینکه سرمایه‌گذاری برای تولید در آریاساسول تبیین می‌شود، افزود: در سالی که منقش به عنوان برجسته «سرمایه‌گذاری برای تولید» است، انتظار دارم اتفاقات بزرگی در شرکت پلیمر آریاساسول رقم بخورد و معتقدم روند موفقیت‌ها و دستاوردهای شرکت در این سال نیز تداوم خواهد داشت

وی با تأکید بر اینکه حال خوب یک اتفاق مسری است و باید حال خوب خودمان در شرکت را به همه جامعه تمیم دهیم، اظهار کرد: به اعتقاد من آریاساسول گزیده‌ای از متخصصان برجسته اقصی نقاط کشور و یک مجموعه کم‌نظیر و شاید بی‌نظیر در ایران است و گاهی رکوردهایی که ما به‌دست می‌آوریم در دنیا نیز بی‌همتا است و آرزو داشتم نمونه‌های آریاساسول را بیشتر در کشور می‌دیدم

مدیرعامل شرکت پلیمر آریاساسول از همکاری‌ان خواست که برای سال پیش‌رو نیز برای نیل به اهداف متعالی گام بردارند و تصریح کرد: مطمئن هستم این کارکنان با توان، تخصص و غیرتی که برای شرکت دارند در دستیابی به رکوردها، موفقیت‌ها و اهداف جدید ممانعی را پیش روی خود نمی‌بینند



مدیرعامل شرکت پتروشیمی نوری:

تولید ۱۶۰ هزار تن محصول ریفرمیت در شرکت

پتروشیمی نوری

بوشهر : مدیرعامل شرکت پتروشیمی نوری، با اشاره به ثبت رکورد ۱۰۸ درصد ظرفیت اسمی در سال ۱۴۰۳ گفت : اگر به دلیل تعمیرات پیش‌بینی نشده، واحد ۲۰۰ (پیش‌خوراک) مجتمع، به مدت شش روز از سرویس خارج نمی‌شد بدون شک می‌توانستیم رکورد ۱۱۰ درصد ظرفیت اسمی را محقق کنیم

غلامرضا جمشیدی در جمع کارکنان این شرکت اظهارداشت: این شرکت با عملکردی درخشان بزرگترین تولیدکننده محصولات آروماتیک در ایران بشمار می‌رود.

وی به ادامه روند چشمگیر تولید محصول استراتژیک ریفرمیت مجتمع خود نیز اشاره کرد و افزود : ما در اسفندماه با ثبت رکوردی تاریخی، تولید محصول استراتژیک ریفرمیت را به ۱۶۰ هزار تن و فروش این محصول ارزشمند را به ۱۷۳ هزار تن رسانده ایم

مدیرعامل شرکت پتروشیمی نوری ثبت این رکورد بی‌نظیر در شرایط بحران ناترازی انرژی در کشور را ثمره ی استفاده از استراتژی تغییر به موقع در ارائه ی محصولات دانست و یاد آور شد : تا زمانی که نیاز کشور ایجاد کند شرکت پتروشیمی نوری با تمام توان در کنار دولت محترم خواهد بود و تولید این محصول کلیدی و ارزشمند با قوت ادامه پیدا خواهد کرد

جمشیدی به طرح پایش سلامت قلب و عروق کارکنان این شرکت اشاره کرد و گفت : تولید و سودآوری پایدار شرکت تنها در سایه ی سلامت جسم و روح کارکنان محقق می‌شود

وی در ادامه کیفیت اجرای طرح را در سطح بالایی ارزیابی کرد و افزود : حفظ سرمایه ی انسانی و سلامت کارکنان، مهم‌ترین رویکرد ما در مدیریت شرکت پتروشیمی نوری است و معتقدیم تمام موفقیت‌های مجموعه در گرو رضایتمندی و آرامش خاطر کارکنان به دست می‌آید



ورود بیش از ۲ میلیون گردشگر به منطقه آزاد ارس



رعنا نیکرفتار - خبرنگار جهان اقتصاد

دبیر ستاد تسهیلات سفر منطقه آزاد ارس از ورود بیش از ۲ میلیون گردشگر به این منطقه در روزهای سپری شده از تعطیلات نوروزی خبر داد.

حسن قصابی گفت: تا روز ۱۲ فروردین ورود ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو به منطقه آزاد ارس توسط دستگاه های تردد شمار ثبت شده است .

وی اظهار کرد: در این مدت خودروهای وارد شده به منطقه از سراسر کشور از جمله آذربایجان شرقی و غربی، تهران، اردبیل، البرز، اصفهان، کرمان، خراسان، مازندران، گیلان، زنجان، فارس، همدان، هرمزگان، کرمانشاه، کردستان، خوزستان، قزوین، بوشهر و مرکزی بودند.

وی کیلیسای سنت استپانوس را رازپربازترین اثر تاریخی این منطقه اعلام کرد و گفت: نوروز امسال روزانه به برنامه میانگین پنج هزار نفر از این کیلیسا بازدید کرده‌اند و وی با اشاره به اینکه ۵۰۰ برنامه مختلف فرهنگی، اجتماعی و ورزشی طی ایام نوروز و ماه مبارک رمضان در این منطقه برگزار شد، افزود: این برنامه‌ها نقش مهمی در جذب مسافران داشت.

قصابی همچنین به راه اندازی ۲ رام قطار رایگان تبریز - جلفا، اتوبوس‌ها و مینی بوس‌های رایگان آرس کردی، جشنواره های ورزشی تفریحی و سرگرمی و بازی همه با هدف رفاه حال گردشگران نوروزی در ارس اشاره کرد و گفت: جنگ‌های شادی و جشنواره های نوروزی با استقبال قابل توجه گردشگران مواجه شد.

به سال قبل ۴۱ درصد سوخت مایع بیشتر به نیروگاه‌ها تحویل دادیم و این به گواه ارقام وزرات نیرو است عظیمی فر گفت: این میزان افزایش با اتکا به رشد تولید پالایشگاه‌ها بود و توسعه زیر ساخت های حمل فرآورده چه خطوط لوله وچه زیر ساخت های نوسازی ناوگان حمل پالایش اضافه شد ما قطعا مانند سال گذشته از تمام ظرفیت ها برای تحویل سوخت مایع به نیروگاه‌ها استفاده خواهیم کرد

وی ادامه داد: در موضوع تأمین و مدیریت سوخت نیروگاه‌ها بخشی از مسئولیت برعهده پالایش و پخش است که بیش از تکالیف ابلاغی بدان عمل شده و همه دست‌اندرکاران امر باید به تکالیف خود در اینباره عمل کنند

عظیمی فر افزود: این شاه الله با همگرایی و هم‌افزایی که در مجموعه دولت وجود دارد، ما امسال سطح ذخایر را بر خلاف سال قبل که در زمان شروع دولت۴۲درصد سطح نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۲ پایین بود را به سطح پایدار برسانیم و زمستان بدون چالشی را در حوزه نیروگاه‌ها سپری کنیم
مدیر عامل شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران درمورد حمایت‌ها از پالایشگاه اصفهان گفت: برای افزایش سود دهی و تأمین منابع مالی پروژه های سرمایه‌ای پالایشگاه اصفهان جلساتی برگزار شده و طرح های مختلفی در حال پیگیری است، در تلاشیم در قالب ماده ۴۵قانون برنامه هفتم توسعه ۵درصد تخفیف خوراک را منوط به این موضوع کرده که ۴۰درصد سود پالایشگاه در صندوق طرح های کیفی سازی مصرف شود و این کار کمک بزرگی به اجرای پروژه‌ها خواهد کرد

وی بیان داشت: قاعداً با این اقدام بخشی از سود پالایشگاه‌ها وارد چرخه سرمایه‌گذاری در اقتصاد کشور وارد شده و منجر به شتاب دهی طرح‌ها میشود همچنین اقداماتی در حوزه اصلاح فرمول های خوراک و اعمال ضریب کیفی خوراک دریافتی پالایشگاه‌ها در چند ماه اخیر با همکاری معاونت برنامه ریزی وزرات نفت انجام میشود که ان شاه‌الله اثرش ر

بر روی صورت سود و زیان پالایشگاه خواهد گذاشت و در حوزه های دیگر همچون قانون الحاق ۳که در دست بررسی مجلس است در حال ریزنی هستیم تا بتوانیم زمینه اصلاح روابط مالی پالایشگاه و دولت را فراهم کنیم

عظیمی فر، اظهار کرد: اعتقاد داریم لازمه رشد صنعت پالایش اصلاح حکمرانی روابط مالی با دولت است. در حوزه تأمین مالی هم ابزارهای مختلفی وجود دارد که با همگرایی و هم‌افزایی که با مجموعه پالایشگاه اصفهان داریم به دنبال فعال کردن ابزارهایی چون صندوق پروژه یا ظرفیت فاینانسوهای خارجی یا ظرفیت صندوق توسعه ملی هستیم



معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش گفت:

اقدامات جهادی همکاران در شرکت پالایش نفت اصفهان برای افزایش تولید ستودنی است

زینت هلیلی - خبرنگار جهان اقتصاد

به گزارش خبرنگار واحد رسانه روابط عمومی و بین الملل شرکت ملی پالایش وپخش فرآورده های نفتی،محمد صادق عظیمی فر، در گفتگوی اختصاصی با پالایشگاه اصفهان درباره برنامه پیش روی این شرکت در سال جاری در راستای رفع ناترازی سوخت کشور توضیح داد:خوشبختانه در سال ۱۴۰۳شاهد عملکرد خوب همکاران در شرکت پالایش نفت اصفهان در افزایش ۳میلیون لیتری بنزین در روز با افزایش بهره وری و استفاده از ظرفیت خالی واحدها بنزین سازی انجام شد و با خوراک در این شرکت نیز توانستیم بخشی از کمبود گازوئیل کشور را جبران نماییم ؛ما شاهد عملکرد درخشان این شرکت بودیم و قدردان زحمات همه مدیران و کارکنان این شرکت هستیم

وی تصریح کرد: در سال جاری برای مدیریت ناترازی سوخت تمرکز ما هم بر افزایش تولید و هم مدیریت مصرف است که با مجموع این اقدامات توانیم ناترازی را به حداقل برسانیم، در زمینه افزایش تولید

مدیر دفتر نظارت بر لوازم اندازه گیری:

پاداش ۵۰ میلیون تومانی برای معرفی ماینر غیر مجاز



آمنه قدیم پرست - خبرنگار جهان اقتصاد

مدیر دفتر نظارت بر لوازم اندازه گیری شرکت توزیع نیروی برق شمال استان از اختصاص پاداش یک میلیون تومانی برای گزارش هر دستگاه ماینر غیرمجاز تا سقف ۵۰ میلیون تومان خبر داد.

می‌شود که پس از انجام مراحل قانونی توسط پلیس امنیت اقتصادی و دستگاه قضایی براساس دستورالعمل ابلاغ شده برای هر ماینر غیرمجاز یک میلیون تومان، پاداش معرفی بزرگ استخراج رمز ارز برای آن‌ها لحاظ و به شماره حسابی که در سامانه ثبت کرده اند واریز خواهد شد.

مدیر دفتر نظارت بر لوازم اندازه گیری و مجری رمزدارایی شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان اظهار داشت: در سال جاری تاکنون تعداد ۴۸۸ دستگاه ماینر غیرمجاز در ۲۳ مرکز در شمال استان کشف و ضبط شده است.

اهد ناموجبا بیان اینکه مقدار برق مصرفی یک دستگاه ماینر معادل مصرف بیش از یک کولر گازی به صورت ۲۴ ساعته میباشد اظهار داشت: برای استخراج هر بیت کوین معادل مصرف بر ۴۴۰ واحد مسکونی در تهران در طول یکسال مصرف میشود .

وی قدرت مجموع این تعداد دستگاه کشف شده در سال جاری را بالغ بر ۱۲۵۰ کیلووات اعلام کرد و گفت: براین

شهردار اراک در مراسم قرار همدلی:

تلاش‌های پاکبانان ستودنی است

وی خاطر نشان کرد که برنامه‌ها و طرح‌های ویژه‌ای برای توسعه این شهر در سال ۱۴۰۴ در نظر گرفته شده که امید است تمام آنها محقق شود

محمودی با قدردانی از تلاش‌ها یکساله کارکنان شهرداری به ویژه پاکبانان عنوان کرد: سختی کار پاکبانان قابل‌سنجش و در برخی موارد قابل درک نیست، این عزیزان شبانه روز مشغول نظافت، حفاظت و حراست از شهر هستند.لازم به ذکر است، در این آئین از زحمات ۱۰ نفر از پاکبان نمونه و بازنشسته شهرداری اراک قدردانی شد

رئیس مجمع نمایندگان استان مرکزی نیز در ادامه گفت: حذف شرکت‌های واسطه یا تعیین تکلیف شرکت‌های واسطه که نیروهای کاری و خدمات در آنها کار می‌کنند، در دستور کار ویژه مجلس شورای اسلامی قرار دارد

وی گفت مشکلات نیروهای کاربری، خدماتی و پاکبان‌ها به عنوان سربازان پاکیزگی جامعه باید به شکل ویژه دیده شود و هرچه در توان است برای بهبود معیشت این قشر به کار گرفته شود

نماینده مردم اراک، کمپچان و خنداب در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: با اتکا به جوانان توانمند جمهوری اسلامی ایران، تحریم‌ها دور خورده و این موضوع حداقل تاثیر ر در معیشت مردم داشته است

ابراهیمی عنوان کرد: مجلس دوازدهم نظارت جدی بر معاهدات بین‌المللی دارد و به طور قطع با تلاش مضاعف قشرهای مختلف بویژه جوانان، ایران به قله‌های رفیع که رهبر معظم انقلاب ترسیم کرده‌اند، خواهد رسید.وی گفت: منابع و امکانات کشور به اندازه کافی برای دست یافتن به همه قله‌ها وجود دارد

رئیس مجمع نمایندگان استان مرکزی ادامه داد: این استان



صاحب امتیاز و مدیر مسئول:
زنده یاد خلیل محمودی
(در حال تأیید صاحب امتیاز)
زیر نظر شورای سردبیری
• قائم مقام: بهروز خلیفه خلیفه

• گروه وقت اتروزی: گلزار پرتوی مهر
• گروه اقتصاد: رامیه احمدوند
• گروه صنعت و معدن: بهروز خلیفه
• گروه زیربنایی: رضا پور حسین
• گروه بازار و سرمایه: زهرا عسگری
• مدیر امور فنی: وحید قهرمان
• مدیر امور شهرستانها: آناه قدیم پرست
• آدرس: خیابان انقلاب نرسیده به میدان
فردوسی پلاک ۱۶ طبقه ۳ واحد ۶
تلفن: ۰۲۱ ۶۶۷۶۶۷۹۰ - ۶۶۷۶۶۷۹۰
تلفن سازمان آگهی ها:
۰۲۱ ۶۶۷۶۶۷۹۰ - ۰۹۰۱۳۹۱۵۲۴۴

• کد پستی: ۱۱۳۱۸۶۴۴
• روابط عمومی:
• شماره تماس: ۰۲۱ ۶۶۷۶۶۷۹۰ - ۰۹۱۲۰۲۹۳۳۵۸
• چاپخانه: چاپ شایه سبز
• پخش سراسری: احمد جراری
• امور مشترکین دفتر مرکزی:
ساختن مرکزی روزنامه
• تلفن: ۰۲۱-۶۶۷۶۶۷۹۰
• جهان اقتصاد عضو تشکل‌های صفتی «جهن»
صفتی مدیران روزنامه‌های غیر دولتی، «جهن»
مدیران نشریات ایران» و «تعاونی مطبوعات
کشور» است.
• ایمیل: ۱۳۷jahan@gmail.com

• شنبه ۱۶ فروردین ماه ۱۴۰۴ • سال سی و دوم • شماره ۸۶۶۷
• Saturday • 2025 5 April

خبر

انیمیشن «سفینه نجات» به مرحله تولید رسید

محمدامین همدانی از ساخت یک انیمیشن با نام «سفینه نجات» با موضوع یک سفینه فضایی خبر داد
محمدامین همدانی تهیه‌کننده انیمیشن پسر دلفینی - در گفت‌وگو با ایسنا از ساخت انیمیشن جدید خود خبر داد و گفت: در حال حاضر در حال ساخت یک انیمیشن با عنوان «سفینه نجات» هستیم، این انیمیشن در مورد داستان یک سفینه فضایی است
وی ادامه داد: کارگردانی این انیمیشن را هادی محمدیان برعهده دارد که پیش از این نیز انیمیشن‌های «شاهزاده روم»، «بیچه زرنگ» و «فیلساف» را کارگردانی کرده است. این تهیه‌کننده تصریح کرد: مراحل تولید این انیمیشن با جمعی از متخصصان داخلی و خارجی و استفاده از جدیدترین متدها، در استودیوی اسکای فریم آغاز شده است. بیش از ۳۰۰ نفر درگیر ساخت این انیمیشن هستند و خوشبختانه مرحله پیش تولید به پایان رسیده و وارد مرحله تولید شدیم و تلاش داریم تا پایان امسال این انیمیشن را به پایان برسانیم و ممکن است به چهل و چهارمین جشنواره فیلم فجر برسد
همدانی در مورد سرمایه‌گذار این انیمیشن خاطرنشان کرد: برخلاف انیمیشن پسر دلفینی که با مشارکت سرمایه‌گذار خارجی ساخته شد این اثر با سرمایه‌گذار داخلی تولید می‌شود. وی در مورد اکران این اثر در بازارهای خارجی نیز افزود: در خصوص این محصول هم بر روی بازار خارجی حساب باز کردیم زیرا تولید انیمیشن در ایران بدون حضور در بازار خارجی اصلاً فایده‌ای ندارد
این تهیه‌کننده در پایان گفت: حضور در بازار خارجی هزینه زیادی خواهد داشت و برای حضور یک انیمیشن در بازار خارجی از زمان تولید تا توزیع باید یک میلیون دلار هزینه کرد

از دیدن این فیلم پشیمان نمی‌شوید

وی در مورد شرایط اکران این انیمیشن در خارج از کشور نیز خاطرنشان کرد: به نظر برای «پسر دلفینی ۲» اتفاقات بهتری نسبت به نسخه یک به ویژه در اکران خارج از کشور خواهد افتاد، ما در تمام بازارهای مهم در حال تبلیغ هستیم، خوشبختانه قرارداد پخش این انیمیشن در هنگ‌کنگ منعقد شد و در حال حاضر به دنبال قرارداد پخش در توکیو هستیم و نهایتاً به کن خواهیم رفت.
این تهیه‌کننده سینما ابراز کرد: یکی از اکران‌های بزرگ ما هم در اواخر اردیبهشت‌ماه امسال در روسیه خواهد بود.
همدانی در مورد انتخاب اکران نروژی برای «پسر دلفینی ۲» تصریح کرد: به نظر انتخاب اکران نروژی امسال به دلیل تلافی با ماه مبارک رمضان یک ریسک بود و نمی‌دانستیم آیا زمان خوبی را انتخاب کردیم یا نه. اما از آنجایی که به فیلم خودمان اعتقاد کامل داشتیم و می‌دانستیم که این اثر با تایید مخاطبین همراه است اکران نروژی را پذیرفتیم.
وی ادامه داد: البته ممکن است ماه مبارک رمضان و آغاز زود هنگام اکران نروژی در فروش اولیه ما تاثیر گذاشته باشد اما با توجه به تعطیلی‌هایی که در ماه‌های اخیر به دلیل آلودگی هوا و سرما در مدارس اتفاق افتاد باعث شد قبل از سال جدید مدارس اردوی سینمایی نداشته باشند، اما در حال حاضر آموزش و پرورش با آرزایی سطح یک برای «پسر دلفینی ۲» به تمامی مدارس توصیه کرده است که دانش‌آموزان را برای تماشای این انیمیشن به سینما ببرند و این اتفاق خوبی برای ما خواهد بود.
این تهیه‌کننده سینما تأکید کرد: ضمناً با فرا رسیدن عید سعید فطر خانواده‌ها بیشتر رغبت می‌کنند به سینما بروند و فکر می‌کنم فروش ما تازه از الان شروع می‌شود.
همدانی در خصوص اکران خارجی انیمیشن «پسر دلفینی ۲»



نیز یادآور شد: تصور می‌کنم در نسخه ۲ این انیمیشن فروش متفاوتی نسبت به نسخه یک در انتظار ما باشد و در نسخه ۲ حدود ۸۱ برابر بیشتر از «پسر دلفینی ۱» بفروشیم.
وی اضافه کرد: ما در حال حاضر در بازار آسیا میانه و روسیه بسیار فعال هستیم و مذاکراتی هم برای تیلیتات خارجی داشته‌ایم، حتی این بار از ظرفیت بلاگراها و سینماگران خارجی هم استفاده کردیم زیرا بازار کشورهای پیشرفته بسیار پر رقابت است و شما در سه هفته اول اکران باید ۶۰ درصد فروش خود را داشته باشید. امیدواریم با وجود دفاتری که در امارات، ترکیه و روسیه داریم اتفاقات خوبی در انتظار «پسر دلفینی ۲» باشد.
این تهیه‌کننده سینما با گلایه از فضای تیلیتات داخلی خاطرنشان کرد: تیلیتات تلویزیونی ما تازه از اوایل نوروز شروع شده است در حالی که بعضی از فیلم‌های دیگر از همان ابتدا تیلیتات داشتند.
همدانی با بیان اینکه از عید فطر اتفاقات خوبی برای فیلم‌های روی پرده خواهد افتاد، گفت: در خصوص «پسر دلفینی ۲» بازخوردهای خوبی را گرفتیم و اشناءالله از این پس در جدول فروش روند رو به رشدی را خواهیم داشت.
وی در مورد وضعیت انیمیشن در ایران و بی‌توجهی به این حوزه نیز تصریح کرد: فروش در سینمای ایران یک روشی دارد که خیلی‌ها به خوبی از این فرمول استفاده می‌کنند در این فرمول شما هزارانها از خط قرمزها عبور کنید موفق‌تر خواهید بود. شما به یکی از کم‌دیدی‌هایی که در همین اکران نروژی است و فروش خوبی هم داشته است دقت کنید، فیلم ملو از بدآموزی است و شما نمی‌توانید یادگاری به سینما بروید و فیلم را تماشا کنید.
متأسفانه وقتی به نقطه اجرا و حمایت از انیمیشن می‌رسد معمولاً در فشار آن جریان سینما قرار می‌گیریم که سلبریتی‌ها

اینفوگرافی



کارتون روز



حمایت از سرمایه‌گذاری در تولید؛ اولویت اتاق بازرگانی گرگان در سال ۱۴۰۳



در استان را فراهم کنند. همانطور که مسئولان استان اعلام کرده‌اند، آنها آماده‌اند تا فرش قرمز برای سرمایه‌گذاران پهن کنند و فرآیندهای سرمایه‌گذاری را تسهیل کنند.
وی همچنین افزود: اتاق بازرگانی گلستان آماده است تا نقش هماهنگ‌کننده میان سرمایه‌گذاران و دستگاه‌های اجرایی را ایفا کند و در جذب سرمایه‌گذاران خارجی نیز تلاش خواهد کرد. استان گلستان دارای ظرفیت‌های بسیاری است که می‌تواند توجه سرمایه‌گذاران خارجی را جلب کند و اتاق بازرگانی به عنوان یک نهاد مشاور و تسهیل‌کننده، آمادگی دارد تا در این زمینه همکاری کند.
یوسفی در پایان بر اهمیت تقویت بدنه کارشناسی دستگاه‌های اجرایی تأکید کرد و گفت: یکی از موانع اصلی در جذب سرمایه‌گذاری و توسعه تولید در استان، مشکلات موجود در بدنه کارشناسی دستگاه‌ها است. مدیران اجرایی باید توجه ویژه‌ای به این موضوع داشته باشند و با اصلاح فرآیندها و کاهش بروکراسی‌های زائد، شرایط را برای سرمایه‌گذاران تسهیل کنند.
وی در ادامه افزود: در سال ۱۴۰۴ باید همه ما تلاش کنیم تا مشکلاتی که در سال‌های گذشته در زمینه جذب سرمایه‌گذاری و توسعه تولید داشته‌ایم، تکرار نشود. برای این منظور، نیاز است که مدیران اجرایی و کارشناسان به صورت جدی‌تر در راستای حل مشکلات موجود اقدام کنند یوسفی در پایان سخنان خود از همکاری و تعامل مثبت بین دستگاه‌های اجرایی استان، نمایندگان مجلس و قوه قضائیه در مسیر تسهیل فرآیندهای سرمایه‌گذاری در استان گلستان تشکر کرد و اظهار امیدواری کرد که در سال ۱۴۰۴، استان گلستان شاهد تحوولی بزرگ در جذب سرمایه‌گذاری و توسعه تولید باشد.

رئیس اتاق بازرگانی گرگان در نشست با مدیران دستگاه‌های اجرایی استان، بر اهمیت سرمایه‌گذاری در تولید و رفع موانع موجود تأکید کرد.
به گزارش روابط عمومی اتاق گرگان، امیر یوسفی، رئیس اتاق بازرگانی گرگان، ضمن تبریک سال نو به تمامی فعالان بخش خصوصی، بر اهمیت توجه به شعار سال که از سوی مقام معظم رهبری «سرمایه‌گذاری در تولید» تعیین شده است، تأکید کرد.
وی با اشاره به چالش‌های موجود در مسیر سرمایه‌گذاری در سال‌های گذشته، گفت: یکی از مهم‌ترین مسائلی که باید در سال جاری به آن توجه ویژه‌ای داشته باشیم، امنیت سرمایه‌گذاری و ایجاد شرایطی برای فعالان اقتصادی است که بتوانند بدون دغدغه و نگرانی، سرمایه‌های خود را در بخش تولید به کار گیرند.
یوسفی با اشاره به اینکه امنیت در سرمایه‌گذاری باید سرفصل حمایت‌ها قرار گیرد، اظهار کرد: باید شرایطی فراهم کرد که سرمایه‌گذاران دیگر دغدغه نگرانی از سرمایه‌گذاری و بازگشت سود سرمایه را نداشته باشند.
یوسفی ادامه داد: یکی از مهم‌ترین راهکارها برای جذب سرمایه‌گذاری و حمایت از تولید، ایجاد مشوق‌های لازم برای سرمایه‌گذاران است. این مشوق‌ها می‌توانند در قالب تسهیلات مالی، کاهش بروکراسی اداری و فراهم کردن شرایط مناسب برای شروع فعالیت‌های تولیدی باشند.
وی افزود: همچنین باید اطمینان حاصل کنیم که سرمایه‌گذاران بتوانند به راحتی فرآیندهای سرمایه‌گذاری خود را طی کنند و از هیچ گونه مانعی در این مسیر رنج نبرند. رئیس اتاق بازرگانی گرگان به ظرفیت‌های موجود استان گلستان در بخش‌های مختلف اشاره کرد و گفت:

استان گلستان با منابع طبیعی فراوان و مزیت‌هایی که در بخش‌های کشاورزی و صنایع تبدیلی دارد، می‌تواند نقطه‌ای جذاب برای سرمایه‌گذاری در حوزه تولید باشد. علاوه بر این، استان گلستان با داشتن طبیعت بکر و جاذبه‌های گردشگری فراوان، پتانسیل بالایی برای جذب گردشگران داخلی و خارجی دارد.
وی در ادامه به گردشگری استان اشاره کرد و گفت: گلستان با دارا بودن جنگل‌ها و طبیعت زیبا، ظرفیت بالایی برای جذب گردشگران دارد. اما نکته مهم این است که برای جذب گردشگر، باید زیرساخت‌های مناسب در زمینه هتلینگ، رستوران‌ها، مراکز تفریحی و بازارچه‌ها ایجاد شود. در حال حاضر، استان بیشتر به عنوان مقصد عبوری گردشگران شناخته می‌شود، اما اگر بتوانیم شرایطی فراهم کنیم که گردشگران در استان توقف کنند و از امکانات

تفریحی و رفاهی مناسب بهره‌مند شوند، شاهد افزایش تعداد گردشگران خواهیم بود.
یوسفی همچنین به این نکته اشاره کرد که یکی از مشکلات عمده در جذب سرمایه‌گذاری در گلستان، کمبود زیرساخت‌های پذیرش گردشگر است. اگر چه استان در زمینه منابع طبیعی و جاذبه‌های گردشگری شرایط مناسبی دارد، اما امکانات رفاهی همچون هتل‌ها و رستوران‌ها در سطح مناسبی قرار ندارد. باید برای توسعه این زیرساخت‌ها اقدامات اساسی انجام دهیم تا بتوانیم به جذب بیشتر گردشگران کمک کنیم.
رئیس اتاق بازرگانی گرگان همچنین از تلاش‌های استانداری گلستان در راستای حمایت از سرمایه‌گذاران قدردانی کرد و گفت: استانداری گلستان و دیگر دستگاه‌های اجرایی به شدت در تلاش هستند تا بستری لازم برای سرمایه‌گذاری



عضو هیات مدیره بانک مسکن ترسیم کرد:

مسیر توسعه فناوریانه بانک مسکن

احمد بیدی عضو هیات مدیره بانک مسکن با اشاره به تاثیر حوزه فناوری اطلاعات بانک و تاثیر استراتژیک آن بر ارائه خدمات مطلوب به مشتریان، اقدامات و برنامه‌های این بانک برای توسعه بانکداری الکترونیک را تشریح کرد

به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن «**هیبنا؛** عضو هیات مدیره بانک مسکن گفت: این بانک، برنامه‌های توسعه‌ای جدید برای ارتقای بانکداری مجازی با رویکرد جذب مشتری تدوین کرده است که شامل مواردی نظیر ارائه سایر تسهیلات

به‌صورت غیرحضوری، پیاده‌سازی سامانه کیف پول، راهاندازی کامل پروژه کهربا و میرستاب، پیاده‌سازی سرویس پرداخت قسط شتاب بر روی تمامی درگاه‌های غیرحضوری و راهاندازی کامل پروژه صدور کارت و ارسال به آدرس مشتریان

خواهد بود

وی با اشاره به تاثیر بانکداری الکترونیک در جذب مشتری گفت: در سال آینده و با انجام اقدامات مقتضی بر روی پروژه‌هایی نظیر بازارگاه مسکن، بانکداری شرکتی و تحول در بانکداری الکترونیک، اثرات مثبت آن در بانک مسکن مشاهده خواهد شد بیدی ادامه داد: در جهت صیانت از منافع بانک، حوزه فناوری در سال آتی با همراهی اداره کل مبارزه با پولشویی و تامین مالی تروریسم و اداره کل رعایت قوانین و مقررات، نگاه ویژه‌ای بر روی توسعه افزایش پوشش الزامات و دستورالعمل‌های مبارزه با پولشویی و تامین مالی تروریسم در سیستم‌های نرم‌افزاری مربوطه خواهد داشت

عضو هیات مدیره بانک مسکن به صیانت از منافع ذینفعان و انطباق با قوانین نظارتی در فعالیت‌های بانکی اشاره کرد و گفت: در همین راستا، بانک مسکن با راهاندازی بازرسی هوشمند، گام مؤثری در این مسیر برداشته است. این اقدام، علاوه بر کاهش هزینه‌های نظارت، ریسک‌های ناشی از جریمه‌های احتمالی را به حداقل رسانده و شفافیت بیشتری در فرآیندهای بانکی ایجاد کرده است

عضو هیات مدیره بانک مسکن با بیان اینکه استفاده از فناوری برای پیشگیری از حملات سایبری و تقویت امنیت تراکنش‌ها، نه‌تنها اعتماد مشتریان به بانک را افزایش می‌دهد؛ بلکه به حفظ منافع آن‌ها نیز کمک شایانی می‌کند، گفت: بانک مسکن در این حوزه نیز اقدامات مؤثری انجام داده و در صدد است که با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین، سطح امنیت سایبری خود را ارتقا دهد

وی افزود: این بانک با استفاده از این فناوری، در مسیر توسعه محصولات و خدمات جدید گام برمی‌دارد و تجربه مشتریان را شخصی‌سازی می‌کند

بیمه مرکزی:

اقدامات صنعت بیمه در پوشش نه به تصادف را واقع‌بینانه رصد کنید

کاهش ۲۹ درصدی در نرخ انکائی اجباری اطلاع ندارند. اشکالات فاحش دیگری هم در این گزارش وجود دارد که توضیح آن به مجال دیگری واگذار می‌شود.

ناگفته نماند در کمپین در حال اجرا، وظیفه و مأموریت مشخصی بر عهده بیمه مرکزی گذاشته نشده و اجرای برنامه‌های موجود توسط بیمه مرکزی، صندوق تأمین خسارت‌های بدنی و شرکت‌های بیمه در این پوشش بر اساس احساس مسئولیت اجتماعی از سوی آنها و حساسیت نسبت به پیامدهای تلخ حوادث جاده‌ای انجام می‌پذیرد.

۴- «طراحی، تنظیم و اجرای نظرسنجی ملی با موضوع پیامدهای اقتصادی «اجتماعی حوادث رانندگی بر جامعه»، «تهیه، تولید و پخش ۱۹۰۰ نوبت تیزر تلویزیونی در شبکه‌های استانی صدا و سیما» و «کران محتوای مرتبط در بیلبوردهای شهری و جاده‌ای»، برخی از محورهای مهم فعالیت بیمه مرکزی در این پوشش است که با مشارکت فعالانه صندوق تأمین خسارت‌های بدنی از اوایل اسفند ۱۴۰۳ برنامه‌ریزی

است که به‌عنوان پشتیبان شرکت‌های بیمه مستقیم عمل می‌کند تا ریسک‌ها در شرکت‌های بیمه تجمیع نشود و لذا ارتباط مستقیمی با بیمه‌گذار و بیمه‌شده ندارد. ۳- یکی از گزارش‌های انتقادی بدون توجه به هدف از کمپین نه به تصادف و اصولاً هدف از این نوع کمپین‌ها و بدون بررسی میدانی عملکرد دستگاه‌های مختلف از جمله بیمه مرکزی و علی‌رغم فعالیت‌های گسترده بیمه مرکزی در این خصوص از اوایل اسفند ۱۴۰۳ که بخشی از نتایج آن در روزهای اخیر منتشر و بخشی نیز تا پایان کمپین ارائه خواهد شد، در ادعایی خلاف واقع این سازمان را غایب بزرگ کمپین نه به تصادف عنوان کرده است. چنین ادعایی در حالی مطرح شده که اولاً در حالت منطقی و قانونی، بیمه مرکزی مسئولیت محوری در این خصوص ندارد و ثانیاً برخی از گزاره‌های بیان‌شده در گزارش مزبور، حاکی از آن است که تهیه‌کنندگان آن بیش از یک سال از تحولات صنعت بیمه حداقل در برخی زمینه‌ها عقب هستند. به‌عنوان مثال پس از گذشت یک‌سال، نویسندگان گزارش مذکور هنوز از

در پی انتشار و انعکاس برخی مطالب با موضوع نیویستن بیمه مرکزی به کمپین نه به تصادف، ضمن تشکر از رسانه‌هایی که در چارچوب وظایف و رسالت‌های خبری خود به این موضوع پرداخته و نقاط ضعف عملکرد بیمه مرکزی را از نگاه خود بیان نموده‌اند، موارد زیر برای تنویر افکار عمومی در این خصوص اعلام می‌شود: ۱- صاحب‌نظران و متخصصان ارتباطی بر این امر اتفاق نظر دارند که این کمپین قرار نیست که معضل وقوع تصادفات را ریشه‌کن کند و نتیجه‌ای آنی در پی داشته باشد بلکه هدف از این کمپین هشدار به هموطنان برای رعایت بیشتر قواعد و مقررات رانندگی از یک‌سو و مسئولان مرتبط با ایمنی جاده و خودرو و سیاست‌گذاران این امر از سوی دیگر است، هرچند اگر این پوشش بتواند حتی یک‌نفر از تعداد تلفات را کم کند دستاورد بسیار ارزشمندی است.

۲- بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران به صورت مستقیم بیمه‌نامه‌ای صادر نمی‌کند و فعالیت‌های بیمه‌گری این سازمان محدود به قبول بیمه‌های اتکایی

شاخص تقریبی بوده و وابسته به متغیرهای کلیدی اقتصاد کلان که پیش بینی آن دارای پیچیدگی خاصی است

وجه تمایز دوم این است که در این دوره ۵ شاخص عملکردی تشویقی برای شعب قرار داده شده است، به عبارت دیگر عدم تحقق این شاخصها برای شعب نمره منفی به همراه نخواهد داشت

در نهایت به منظور تدقیق ارزیابی عملکرد شعب و ستاد تعداد و تنوع سنجه های عملکردی به گونه ای افزایش یافته است که دقت ارزیابی عملکرد جامع بانک مورد تاکید قرار بگیرد

ریسک های مهمی که برنامه عملیاتی بانک در سال ۱۴۰۴ با آن مواجه خواهد بود، چیست و واحدهای عملیاتی بانک باید چه تدابیری را مورد تاکید قرار دهند؟

به اذعان بسیاری از تحلیلگران حوزه اقتصادی و مالی سال ۱۴۰۴ از نظر تلاطم انواع بازارهای مالی در بعد اقتصاد کلان سالی متفاوت خواهد بود. بنابراین رفتار رقابتی سایر بانک های کشور در این حوزه می تواند بر سهم بانک از منابع شبکه بانکی اثرگذار باشد. در این حوزه تاکید بر ارتقا شبکه بازاریابی در شعب و ستاد برای ایجاد و بهبود ارتقا ارتباط با مشتریان جدید، سلامت اعتباری مشتریان و همچنین ارائه محصولات و بسته های یکپارچه بانکی مانند طرح الماسی می تواند راهگشا باشد و ریسک پیاده سازی برنامه عملیاتی را در ستاد و شعب بانک کاهش دهد



اشاره:

برنامه عملیاتی سال ۱۴۰۴ بانک با راهبری مدیرعامل و اعضای هیأت‌مدیره تدوین و در واپسین روزهای سال گذشته توسط معاونت فناوری اطلاعات و برنامه ریزی ابلاغ شد با توجه به تاکید مدیرعامل بانک بر ارزیابی عملکرد واحدهای عملیاتی، این برنامه برای نخستین بار به‌گونه‌ای طراحی شده که علاوه بر شعب، واحدهای عملیاتی ستاد نیز بر اساس شاخص‌های دقیق و مشخص مورد ارزیابی قرار می‌گیرند

برای آگاهی بیشتر از جزئیات این برنامه، اداره کل روابط عمومی بانک توسعه صادرات ایران گفت‌وگویی با هادی حیدری معاون فناوری اطلاعات و برنامه ریزی بانک انجام داده که در ادامه می‌خوانید

اهداف اصلی برنامه عملیاتی بانک توسعه صادرات ایران در سال ۱۴۰۴ چیست؟

در حال حاضر براساس رهنمودهای حرفه ای مدیرعامل محترم بانک روح اصلی برنامه ریزی استراتژیک در اکزیم بانک ایران در دو سند مهم برنامه عملیاتی شعب و ستاد و بسته اعتباری یا خط و منشی اعتباری سالانه تلپور یافته است. بنابراین در برنامه عملیاتی سال ۱۴۰۴ به دنبال چهار هدف کلیدی و چند هدف فرعی بوده ایم

اهداف اصلی در برنامه عملیاتی سال ۱۴۰۴ بانک توسعه صادرات ایران عبارتند از: ارتگاری برنامه عملیاتی با بسته اعتباری، سزگ سهیم از بازار بانک در شبکه بانکی نسبت به سال گذشته، بهبود وضعیت مصارف

جهان اقتصاد

WWW.JAHANEGHTESAD.COM

۱۱

بانک - بومه

• **شنبه ۱۶ فروردین ماه ۱۴۰۴** • سال سی‌ودوم • شماره ۸۶۶۷

• Saturday • 2025 5 April

خبر

انتشار نسخه های جدید سامانه همراه بانک ملت

در راستای افزایش خدمات و قابلیت‌های سامانه همراه بانک ملت، نسخه های جدید «۱,۳,۴ اندروید و ۱,۲,۵ iOS» این سامانه در دسترس مشتریان قرار گرفت

به گزارش روابط عمومی بانک ملت، متنوع‌سازی طرح ملت‌کارت در فرآیند درخواست صدور ملت‌کارت، دریافت وجوه حق تقدم شرکت‌های سهامی، مشاهده امتیاز و انتقال/ لغو انتقال اعتبار طرح گردونه از جمله قابلیت های نسخه های جدید سامانه همراه بانک ملت است دارندگان همراه بانک ملت می توانند از طریق مراجعه به وبسایت اینترنتی این بانک به نشانی **www.bankmellat.ir** و همچنین فروشگاه‌های نرم‌افزار اندروید و iOS که اسامی آنها در این وبسایت درج شده است، نسبت به دریافت نسخه های جدید این سامانه اقدام کنند



پرداخت بیش از ۵۲ هزار فقره تسهیلات بانک

صادرات ایران به بازنشستگان کشوری به

مناسبت عید سعید فطر

بانک صادرات ایران همزمان با فرارسیدن عید سعید فطر به بیش از ۵۲ هزار بازنشسته کشوری تسهیلات به ارزش بیش از ۱۶ هزار میلیارد ریال پرداخت کرد

به گزارش روابط‌عمومی بانک صادرات ایران، این بانک به منظور افزایش تسامات با صندوق بازنشستگی کشوری و به مناسبت عید سعید فطر، پرداخت ۵۲ هزار فقره انواع تسهیلات و وام‌های قرض‌الحسنه ضروری به بازنشستگان و پیشکسوتان خدمات کشوری را در اولویت قرار داد

این تسهیلات شامل وام ضروری، تسهیلات ازدواج فرزندان و وام حمید است که در آستانه عید سعید فطر به حساب بیش از ۵۲ هزار نفر از بازنشستگان مشمول، واریز شد

تعداد ۵۲ هزار و ۴۰۴ فقره تسهیلات که در این دوره پرداخت شد شامل ۵۱ هزار و ۵۹۵ فقره وام ضروری، ۴۶ فقره وام ازدواج فرزندان، ۲۲۸ فقره وام حمایت از پایان نامه در مقطع دکتری و ۳۳۵ فقره در مقطع کارشناسی ارشد است

حمایت مستمر بانک صادرات ایران از پرداخت متوالی وام و تسهیلات به بازنشستگان کشوری و توسعه تعاملات با صندوق بازنشستگی کشوری در حالی است که وزارت آموزش و پرورش هم به مشتریان این بانک اضافه شده است.

در جدیدترین خدمت نوین این بانک، پشتیبانی از جامعه فرهنگیان کشور توسط بانک صادرات ایران در قالب واریز مبلغ ۲۰ میلیون ریال به حساب هر یک از فرهنگیان و کارکنان وزارت آموزش و پرورش بعلاوه اعطای اعتبار وام ۲۰۰ میلیون ریالی خرید از طریق پلتفرم بانکداری دیجیتال این بانک با نام «سپینو»، از ۲۵ اسفند ماه در دو مرحله تا ۱۰ فروردین و دهم اردیبهشت با نرخ سود صفر درصد و مهلت بازپرداخت سه ماهه در سال جدید نیز با شرایط آسان، در حال انجام است



با بورس‌سار بانک ایران زمین، به آسانی در بورس

کالا معامله کنید

بانک ایران زمین امکان و کالتی کردن حساب برای معاملات بورس کالا را در قالب محصول بورسار راه‌اندازی کرد

به گزارش روابط عمومی؛ بانک ایران زمین با هدف تسهیل فرآیند انجام معاملات بورس و مشارکت مشتریان در بازار سرمایه (بورس کالا) و جلوگیری از انجام مراحل پیچیده مالی، سرویس و کالتی کردن حساب های بانکی را به خدمات خود اضافه کرد

در این سرویس انعقاد قرارداد بورس، واگذاری و در اختیار گذاری سپرده، اسناد کل یا بخشی از موجودی سپرده جهت خرید به صورت کاملا امن و خرید توسط شرکت بورس کالا بدون تاخیر به صورت کاملا مکانیزه و دیجیتال صورت می گیرد

چرا این خدمت مهم است؟

حذف نقل وانتقالات دستی؛ نیاز به جابه‌جایی مستقیم وجه برای هر معامله از بین می رود

شفافیت و امنیت: دارایی‌های مشتریان با نظارت بانک و بورس کالا مدیریت می‌شود

دسترسی آسان؛ فعالان اقتصادی و سرمایه‌گذاران حرفه‌ای می‌توانند با تمرکز بر تطبیل بازار، سریع تر تصمیم‌گیری کنند

بانک ایران زمین با این نوآوری گامی مؤثر در راستای توسعه خدمات مالی دیجیتال و پاسخگویی به نیازهای مشتریان و فعالان حوزه بازار سرمایه برداشته است

مشتریان گرمی می توانند جهت استفاده از این سرویس به اینترنت بانک ایران زمین یا شعب بانک در سراسر کشور مراجعه کنند

سود عملیات واسطه‌گری پولی مشتریان بانک اقتصادنوین در سال ۱۴۰۳ نسبت به سال گذشته با رشد قابل‌توجه ۶۵درصدی همراه شد

به گزارش سامانه جامع اطلاع‌رسانی ناشران (کدال)، بانک اقتصادنوین در اسفندماه سال جاری از محل عملیات واسطه‌گری پولی ۵۲۳۲ میلیارد تومان درآمد کسب کرد، پس از کسر هزینه‌های مرتبط به مبلغ ۲۸۴۹ میلیارد تومان، سود خالص این عملیات به ۲,۲۸۳ میلیارد تومان رسید که در مقایسه با اسفند سال گذشته رشدی معادل ۵۰ درصد را نشان می‌دهد

عملکرد بانک در دوره ۱۲ماهه منتهی به اسفندماه ۱۴۰۳ نیز حاکی از دستیابی به ۱۷,۳۷۰ میلیارد تومان سود از محل واسطه‌گری پولی است که در قیاس با دوره مشابه سال گذشته، افزایش چشمگیر ۶۵درصدی را تجربه کرده است

رشد سود بانک اقتصادنوین نشان‌دهنده عملکرد موفق آن در مدیریت منابع و افزایش بهره‌وری است. این روند صعودی می‌تواند موقعیت بانک را در صنعت بانکداری کشور مستحکم‌تر کند

رونمایی از خودروی های جدید برقی و هیبریدی برای بازار جهانی؛ طوفان چری در نمایشگاه بانکوک

چری از پنج محصول جدید خود که به زودی در بازارهای خارجی عرضه خواهند شد، رونمایی کرد. نخستین نمایش این مدل‌های صادراتی در نمایشگاه بین‌المللی خودرو بانکوک ۲۰۲۵ که هم‌اکنون در پایتخت تایلند در حال برگزاری است، صورت گرفت

شایان ذکر است که چری برای اولین بار کار بر روی نسخه هیبریدی کراس‌اور تیگو ۴ HEV را در اواخر اکتبر ۲۰۲۴ اعلام کرد. همزمان، این محصول جدید «جایگزین» در جریان رویداد بزرگ «نشتست بین‌المللی کاربران چری ۲۰۲۴» که خبرنگاری از «چاینیز اتومبیل» نیز در آن حضور داشت، به خبرنگاران خارجی نشان داده شد

این بار، این شاسی‌بلند هیبریدی برای نخستین بار در خارج از چین معرفی شد. در تایلند، تیگو ۴ HEV به تیگو کراس تغییر نام داد. ضمناً، نسخه معمولی آن پیش از این با همین نام در بازار آفریقای جنوبی به فروش می‌رسد

در نمایشگاه خودرو BIMS ۲۰۲۵، نمایندگان چری اعلام کردند که عرضه این مدل جدید به بازار برای اواخر سال جاری میلادی برنامه‌ریزی شده است. این کراس‌اور به سیستم هیبریدی HEV مجهز خواهد شد که امکان شارژ خارجی باتری کششی را فراهم نمی‌کند

سیستم آن بر پایه یک موتور بنزینی ۱.۵ لیتری تنفس طبیعی استوار است. قدرت آن ۱۰۲ اسب بخار و گشتاور آن ۱۲۵ نیوتن‌متر است. این موتور درون‌سوز با یک موتور الکتریکی تکمیل می‌شود که ۲۰۴ اسب بخار قدرت و ۳۱۰ نیوتن‌متر گشتاور تولید می‌کند. انتقال قدرت به چرخ‌های جلو صورت می‌گیرد

یک باتری کششی کوچک با ظرفیت تنها ۱.۸ کیلووات ساعت در صندوق عقب قرار گرفته است. این باتری با هنگام ترمز احیاکننده یا با کارکرد موتور بنزینی شارژ خواهد شد. شتابگیری صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برای تیگو کراس هیبریدی ۱۰.۸ ثانیه طول می‌کشد. با این حال، سایر مشخصات فنی این محصول جدید نزدیک به زمان عرضه آن به بازار اعلام خواهد شد

تنها خودروی الکتریکی چری که در نمایشگاه بانکوک ارائه شد، کراس‌اور کامپکت جیکو ۵ EV بود. باید توضیح داد که نسخه الکتریکی این شاسی‌بلند پیش از این در چین تنها در طول تست‌های جاده‌ای دیده شده بود. بنابراین، این مدل اولین رونمایی رسمی عمومی خود را در تایلند تجربه کرد

علاوه بر این، در نمایشگاه BIMS، این خودرو با فرمان راست ارائه شد که نشان‌دهنده آمادگی آن برای ورود به بازار محلی است. طبق اطلاعات این برند، ۵ EV الکتریکی باید در سه ماهه چهارم سال جاری میلادی به فروش برسد. با این حال، ممکن است این عرضه به سال ۲۰۲۶ موکول شود

یادآوری می‌کنیم که در روسیه، عرضه کراس‌اور جیکو ۵ با موتور درون‌سوز ۱.۵ لیتری معمولی برای تابستان ۲۰۲۵ برنامه‌ریزی شده است. اگر ظاهر مدل الکتریکی آن با نسخه بنزینی آن مقایسه کنیم، بارزترین تغییر، طراحی متفاوت قسمت جلوی کراس‌اور خواهد بود. به جای «جلوپنجره» کرومی، خودروی الکتریکی دارای یک نمای جلوی بسته با طراحی ساده است

پیش‌راننده جیکو ۵ EV بر پایه یک موتور الکتریکی استوار است که روی محور جلو نصب شده است. قدرت آن ۲۱۱ اسب بخار و گشتاور آن به ۲۸۸ نیوتن‌متر می‌رسد. به لطف این مشخصات، کراس‌اور تنها در ۷.۷ ثانیه از صفر به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد

این موتور الکتریکی توسط یک باتری کششی ۶۰.۹ کیلووات ساعتی تغذیه می‌شود. برد پیمایش آن طبق استاندارد NEDC، ۴۷۰ کیلومتر است

همچنین در تایلند، نسخه هیبریدی کراس‌اور چری تیگو ۹ نیز معرفی شد. نسخه بنزینی معمولی آن از اواخر سال ۲۰۲۴ در روسیه عرضه شده است. شایان ذکر است که پیش‌تر قرار بود فروش نسخه هیبریدی تیگو ۹ PHEV در روسیه تا پایان سال ۲۰۲۵ آغاز شود

در نمایشگاه بانکوک، این خودرو در نسخه ۷ نفره به نمایش گذاشته شد. زیر کاپوت آن یک نیروگاه هیبریدی پلاگین C-DM قرار دارد. در نمایشگاه خودرو BIMS ۲۰۲۵، این سیستم با عنوان چری سوپر هیبرید (CSH) معرفی شد

این سیستم شامل یک موتور توربوشارژر ۱.۵ لیتری نسل پنجم Acteco است. این موتور ۱۵۶ اسب بخار قدرت و ۲۲۰ نیوتن‌متر گشتاور تولید می‌کند. موتور بنزینی توسط دو موتور الکتریکی در جلو یاری می‌شود. این دو موتور الکتریکی مجموعاً ۲۳۳ اسب بخار قدرت و ۳۹۰ نیوتن‌متر گشتاور تولید می‌کنند. در نتیجه، قدرت کل نیروگاه به ۳۸۱ اسب بخار و ۶۱۰ نیوتن‌متر می‌رسد. خودرو تنها دیرانسیل جلو است

تیگو ۹ PHEV یک باتری کششی با ظرفیت ۱۹.۴۳ کیلووات ساعت مجهز شده است که برد الکتریکی تا ۹۰ کیلومتر را برای آن فراهم می‌کند. این کراس‌اور هیبریدی تنها در ۸.۹ ثانیه از صفر به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت شتاب می‌گیرد. یکی دیگر از محصولات جدید هیبریدی چری در نمایشگاه بانکوک، کراس‌اور اومودا CV بود. این خودرو نیز برای بازار تایلند تطبیق داده شده است که محل قرارگیری فرمان آن این موضوع را تأیید می‌کند. با این حال، انتظار می‌رود این مدل تنها در سال آینده وارد بازار محلی شود. زیر کاپوت این کراس‌اور یک سیستم هیبریدی پلاگین (PHEV) قرار دارد. این سیستم شامل یک موتور ۱.۵ لیتری توربوشارژر است که به طور ویژه برای قوای محرکه «جایگزین» (هیبریدی/الکتریکی) طراحی شده است. قدرت آن ۱۵۶ اسب بخار و گشتاور آن ۲۲۰ نیوتن‌متر است. موتور درون‌سوز با یک گیربکس هیبریدی (DHT) و یک موتور الکتریکی که روی محور جلو قرار دارد، ترکیب شده است. قدرت این موتور الکتریکی ۲۰۴ اسب بخار و گشتاور آن ۳۱۰ نیوتن‌متر است. مجموع خروجی کل سیستم به ۳۶۰ اسب بخار و ۵۳۰ نیوتن‌متر می‌رسد

این کراس‌اور می‌تواند در ۸.۵ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. به لطف باتری کششی ساخت BYD با ظرفیت ۱۸.۳ کیلووات ساعت، برد آن در حالت تمام الکتریکی ۹۵ کیلومتر است. حداکثر برد پیمایش نسخه CV PHEV در حالت هیبریدی به ۱۲۵۰ کیلومتر می‌رسد

یادآوری می‌کنیم که در روسیه، فروش کراس‌اور اومودا CV با موتور بنزینی ۱.۶ لیتری توربوشارژر در اواخر آوریل یا کمی دیرتر، در ماه می آغاز خواهد شد. با این حال، هنوز برنامه‌ای برای عرضه نسخه هیبریدی یا الکتریکی این خودرو به این کشور وجود ندارد. پنجمین محصول جدید جهانی چری در نمایشگاه بین‌المللی خودرو بانکوک ۲۰۲۵، نسخه هیبریدی سدان آریزو ۸ PHEV بود. با این حال، در طول این رویداد، ابهاماتی در مورد این مدل وجود داشت



«سیتروئن XR-C۳»؛ همچنان دوست داشتنی

فضای داخلی آن بسیار مناسب است که به فاصله محوری ۲۶۵۵ میلی‌متری این خودرو برمی‌گردد؛ فاصله‌ای که مشابه فاصله محوری برخی خودروهای سدان مانند «تارا» است

سیتروئن XR-C۳ یک کراس‌اور ساب‌کامپکت فرانسوی است که توسط گروه سایپا در شرکت سایپا-سیتروئن (سایپا کاشان) مونتاژ شده و در بازار ایران عرضه می‌شود

این خودرو طی همکاری شرکت پژو سیتروئن و دانگ‌فنگ موتور چین بر اساس پلتفرم PS۱ طراحی و تولید شده است. نمونه‌های اولیه این خودرو در سال ۲۰۱۴ رونمایی و در سال‌های ۲۰۱۹ و ۲۰۲۱ نمونه‌های فیس‌لیفت آن راهی بازارهای جهانی شده است

سیتروئن C۳ به‌عنوان یک هیچ‌کامپکت و باکیفیت در سال‌های ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ توسط سایپا به بازار ایران عرضه شد و به‌سرعت در بالاترین

بوده و تمام خطوط بدنه، رنگ و مونتاژ این خودرو در شرکت سایپا-سیتروئن نصب و آماده تولید است

سیتروئن XR-C۳ چه در طراحی بیرونی و چه در طراحی داخلی کابین، از سبک طراحی بسیار هماهنگی پیروی می‌کند. در نمای جلو این خودرو به‌راحتی می‌توان سبک طراحی محصولات سیتروئن را مشاهده کرد. یکی از مواردی که طراحی نمای جلو این خودرو را جذاب‌تر می‌کند، خطوط کرومی است که در این قسمت کار شده است

این خطوط کرومی از اطراف چراغ‌ها شروع می‌شود و در نهایت لوگو سیتروئن را تشکیل می‌دهند. جلوپنجره سیتروئن XR-C۳ نیز طراحی بسیار خوبی داشته و چهره‌ای تهاجمی را به این خودرو داده است

سبک طراحی در نمای جانبی این خودرو، تداعی گر پژو ۲۰۰۸ بوده که دلیل آن استفاده از پلتفرم مشترک در این دو خودرو است. با این‌حال خطوط

طراحی سیتروئن XR-C۳ کمی جذاب‌تر است و رنگ‌های آلومینیومی آن طراحی اسپرت‌تر و جوان‌پسندانه‌تری نسبت به پژو ۲۰۰۸ دارد

در نمای عقب نیز فرورفتگی‌های ایجادشده در بخش پایین در صندوق و گلگیرها تا اندازه‌ای چهره این بخش را عوض کرده‌اند. سپر عقب سیتروئن XR-C۳ نیز طراحی به‌نسبت اسپرتی دارد

در داخل کابین سیتروئن XR-C۳ می‌توان ترکیبی از طراحی خودروهای پژو را مشاهده کرد؛ به‌طور مثال، سبک طراحی کنسول وسط این خودرو بسیار شبیه به پژو ۲۰۰۸ است و ترمز دستی سیتروئن XR-C۳ دقیقاً همان ترمز دستی پژو ۲۰۰۸ است

یکی از نکات مثبت این خودرو، فضای داخلی بسیار مناسب آن است که به فاصله محوری ۲۶۵۵ میلی‌متری این خودرو برمی‌گردد؛ فاصله‌ای که مشابه فاصله محوری برخی از خودروهای سدان مانند تارا است

نیروی محرکه در سیتروئن XR-C۳ توسط یک پیش‌راننده سه‌سیلندر ۱.۲ لیتری توربوشارژر تامین می‌شود که این پیش‌راننده می‌تواند ۱۱۶ اسب‌بخار قدرت و ۱۹۰ نیوتن‌متر گشتاور را تولید کرده و از طریق جعبه‌دنده شش‌سرعته دوکلاچه‌تر به چرخ‌های جلو منتقل کند

البته احتمال دارد در آینده شرکت سایپا این خودرو را با پیش‌راننده ME۱۶ و جعبه‌دنده شش‌سرعته AT ساخت کمپانی DAE در بازار عرضه کند. سیستم تعلیق به‌کاررفته در محور جلو این خودرو از نوع مک‌فرسون بوده و در محور عقب آن از سیستم تعلیق تویست‌تیم استفاده شده است که می‌تواند عملکرد قابل‌قبولی از خود به نمایش بگذارد

حجم باک در این خودرو ۴۷ لیتر بوده و مصرف ترکیبی ۵.۹ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر محاسبه می‌شود که عدد بسیار خوبی به حساب می‌آید و عملاً با یک محصول کم مصرف روبه‌رو خواهیم بود

سیتروئن XR-C۳ در فول‌آپشن‌ترین نسخه خود از امکاناتی نظیر ۶ کیسه هوای دمقطعه‌ای، سامانه کنترل پایداری، فرمان کمکی برقی، پشت‌آمبر دیجیتالی، نمایشگر سیستم مالتی‌مدیا، حالت‌های مختلف رانندگی، فرمان دی‌کات، استارت دکمه‌ای، ورود و خروج بدون کلید، سیستم تهویه اتوماتیک، آینه‌های جانبی تاشو برقی، سامانه پایش فشار باد تایرها، سامانه کنترل حرکت در سراپلایی، سیستم استارت/استاپ اتوماتیک و... بهره می‌برد

انتخاب مناسب برای استفاده شهری:

اکستریم وی ایکس یا لندکروزز؟



VS

مانند سرعت چرخها، میزان چرخش فرمان و وضعیت جاده استفاده میکند

چرا اکستریم VX ممکن است برای استفاده شهری مناسبتر باشد؟

ابعاد و مانورپذیری: اکستریم VX کمی کوچکتر و جمع‌وجورتر از لندکروزز است. این موضوع باعث میشود که رانندگی و پارک کردن آن در فضاهای شهری و خیابانهای باریک آسانتر باشد. لندکروزز به دلیل ابعاد بزرگتر، ممکن است در ترافیک شهری و فضاهای محدود کمی دشوارتر باشد

سواری راحتتر: سیستم تعلیق اکستریم VX به گونهای تنظیم شده است که سواری نرم‌تر و راحت‌تری را در جاده‌های شهری فراهم کند. در حالی که لندکروزز با تمرکز بر قابلیت‌های آفرود، سیستم تعلیق سفت‌تری دارد که ممکن است در رانندگی‌های طولانی مدت در شهر کمی خسته‌کننده باشد

مصرف سوخت بهینه‌تر: اکستریم VX به دلیل وزن کمتر و موتور کوچکتر، مصرف سوخت بهینه‌تری نسبت به لندکروزز دارد. این موضوع در رانندگی‌های شهری که معمولاً با ترافیک و توقف‌های مکرر همراه است، اهمیت زیادی دارد

امکانات و تجهیزات رفاهی بیشتر: اکستریم VX معمولاً با امکانات و تجهیزات رفاهی بیشتری نسبت به لندکروزز در دسترس است. این امکانات می‌توانند تجربه رانندگی در شهر را لذتبخش‌تر کنند. به عنوان مثال، سیستم‌های کمک راننده پیشرفته، صفحه نمایشهای بزرگ و سیستم‌های صوتی باکیفیت از جمله این امکانات هستند

طراحی مدرن‌تر: طراحی اکستریم VX مدرن‌تر و شهرپسند است و بیشتر با سلیقه افرادی که به دنبال یک خودروی شیک و به روز هستند، سازگار است

در مقابل، لندکروزز به دلیل تمرکز بیشتر بر قابلیت‌های آفرود و دوام بالا، برای استفاده‌های شهری چندان بهینه نیست. ابعاد بزرگ، مصرف سوخت بالا و سیستم تعلیق سفت‌تر از جمله مواردی هستند که می‌توانند رانندگی در شهر را با لندکروزز کمی دشوار کنند. البته این به این معنی نیست که لندکروزز برای استفاده شهری مناسب نیست، بلکه به این معنی است که اکستریم وی ایکس با توجه به ویژگی‌هایش، گزینه بهتری برای استفاده‌های روزمره در شهر است

اگر اولویت شما رانندگی راحت، مصرف سوخت بهینه، مانورپذیری بالا و امکانات رفاهی بیشتر در شهر است، اکستریم وی ایکس انتخاب مناسب‌تری خواهد بود. اما اگر به دنبال یک خودروی بسیار بادوام و با قابلیت آفرود بالا هستید و استفاده شهری برای شما در درجه دوم اهمیت قرار دارد، لندکروزز همچنان میتواند گزینه مناسبی باشد

جذب و توزیع کند و در نتیجه ایمنی سرشتینان را افزایش دهد فضای داخلی بیشتر: طراحی شاسی یکپارچه فضای بیشتری را در داخل کابین فراهم میکند

اکستریم VX از سیستم چهار چرخ متحرک هوشمند بهره میرد. این سیستم به صورت خودکار و بر اساس شرایط رانندگی، نیروی موتور را بین چرخهای جلو و عقب توزیع میکند

مزایای این سیستم عبارتند از:

- بهبود چسبندگی و کشش: در شرایط لغزنده مانند باران، برف یا یخ، سیستم AWD با توزیع مناسب نیرو بین چرخها، از لغزش جلوگیری میکند و چسبندگی و کشش بهتری را فراهم میکند
- بهبود هندلینگ و پایداری: سیستم AWD به بهبود هندلینگ و پایداری خودرو در شرایط مختلف رانندگی کمک میکند
- قابلیت آفرود بیشتر: اگرچه اکستریم VX به اندازه لندکروزز برای آفرودهای سنگین طراحی نشده است، اما سیستم AWD آن به بهبود قابلیت‌های آفرود آن در مسیرهای خاکی و ناهموار کمک میکند

سیستم AWD در اکستریم VX به صورت هوشمند عمل میکند، به این معنی که میتواند به طور خودکار و بدون دخالت راننده، میزان نیروی ارسالی به هر چرخ را تنظیم کند. این سیستم معمولاً از سنسورهای مختلفی برای تشخیص شرایط رانندگی

