



## وزیر نفت خبر داد امضای قراردادهای گازی با ارزش بالا در آینده نزدیک

صفحه ۲

ویرین

بررسی دلایل گرانی و کیفیت پایین  
خودروهای چینی نشان می دهد؛

## قطعات بی کیفیت

اخیرا یکی از نمایندگان مجلس نسبت به کیفیت خودروهای چینی مونتاژی انتقاد کرده و تاکید کرده خودروهای دست چندی چینی با قیمتی بسیار بالا به متقاضیان داخلی عرضه می شود. البته تردیدی وجود ندارد که برخی از مونتاژ کاران با استفاده از فضای تحریمی به تولید و مونتاژ خودروهایی از چین اقدام می کنند که تنها از خودرو ظاهری نه چندان جذاب و فاقد کیفیت ارائه می دهد. اما موضوع زمانی اهمیت پیدا می کند که این خودروها با قیمتی تا دو برابر قیمت واقعی به مصرف کنندگان ایرانی و در فضای انحصاری فروخته می شود. موضوعی که کارشناسان معتقدند دلایل این کاهش کیفیت را باید در داخلی سازی قطعات خودروهای مونتاژی چینی جستجو کرد.

ادامه صفحه ۵

دلایل عدم صنعتی سازی مسکن بررسی شد؛

## گلوگاه های نفس گیر

ادامه صفحه ۴

تقویت ایمنی و امنیت  
در صنعت هوانوردی  
الزامی است

ادامه صفحه ۴



بررسی نسخه بتزینی دولت نشان می دهد؛

## برخورد با معلول جواب نمی دهد

**یادداشت**

### چالش های صنعت گردشگری

کمرضا صفریان - مدیر روابط عمومی فولاد هرمزگان

۴ صفحه

**یادداشت**

### نا تراز ای انرژی؛ مسئله ای بفرنج برای صنعت فولاد

کمرضا صفریان - مدیر روابط عمومی فولاد هرمزگان

۴ صفحه

**سرمقاله**

### سه الویت اقتصادی به جای پول پاشی

کامبختی یازگی اقتصاددان

۲ صفحه

**آگهی مزایده شماره ۵۰۰۳۱۰۰۵۶۹۰۰۰۰۰۷ (۱۴۰۳/۷)**

سازمان پیمانکاری مسافری شهرداری اصفهان در نظر دارد بهره برداری از غرفه های واقع در پایانه های مسافری اصفهان را با شرح و جزئیات مندرج در اسناد مزایده و با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) (www.setadiran.ir) به شماره مزایده ۵۰۰۳۱۰۰۵۶۹۰۰۰۰۰۷ واگذار نماید.

**مواعد زمانی:**

انتشار مزایده در سامانه ستاد: ۱۴۰۳/۰۹/۱۴ ساعت ۰۸:۳۰  
مهلت دریافت اسناد مزایده: ۱۴۰۳/۰۹/۲۴ ساعت ۱۹:۰۰  
مهلت ارسال پیشنهاد: ۱۴۰۳/۱۰/۰۵ ساعت ۱۹:۰۰  
تاریخ بازگشایی پیشنهادها: ۱۴۰۳/۱۰/۰۵

۲) برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) می باشد و کلیه اطلاعات شامل مشخصات، تعداد غرفه ها و نوع کاربری، شرایط و نحوه واگذاری، مبلغ سربده شرکت در مزایده هر غرفه و ... در اسناد مزایده مندرج است و همچنین کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل دریافت اسناد مزایده، پرداخت تضمین شرکت در مزایده، ارسال مستندات و پیشنهاد قیمت، بازگشایی پاکت ها، اعلام به برنده و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده گران محترم از این طریق امکان پذیر می باشد.

سازمان پایانه های مسافری شهرداری اصفهان

**مناقصه عمومی یک مرحله ای خرید خدمات امن سازی کلیه تجهیزات و نرم افزارها و سرویس های شبکه جهت ضمانت تست نفوذ سازمان افتا**

تاریخ انتشار فراخوان: از ساعت ۸:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۸

مهلت دریافت اسناد: تا ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۱

مهلت ارسال پیشنهادات: تا ساعت ۰۹:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۳

زمان بازگشایی پاکت: ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۳

زمان اعتبار پیشنهاد: ۱۴۰۴/۰۷/۰۳

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار:

آدرس: تهران، ستارخان، برق آستوم، نبش جهانی نسب، نیروگاه طرشت، شرکت تولید نیروی برق تهران. تلفن: ۰۲۱-۴۴۳۸۸۰۰۳

شرکت تولید نیروی برق تهران (سهامی عام)

شناسه آگهی: ۱۸۴۱۹۲۴ م الف / ۳۱۹۲

**آگهی مزایده عمومی شماره ۱۴۰۳/۲۲/ز**

Analysis %		
Fe	65.00	Min
FeO	1.0	Ave
P	0.05	Max
S	0.01	Max
SiO2	3.5	Max
Al2O3	0.7	Max
CaO	0.9	Max
MgO	2.5	Max
CCS (kg/p)	Ave 250	
8-16 mm%	Min 90	
-6 mm%	Ave 5	
A.I%	Max 3.8	
T.I%	Min 95	
Prosiy%	19-24	
Reducibility%	Min 90	

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در نظر دارد «۷۰ هزار تن گندله سنگ آهن با عیار ۶۵.۰۰ درصد» را از اسکنه بارکو بندر عباس با شرایط تحویل به صورت FOB از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان می توانند به منظور دریافت اسناد مزایده و همچنین اطلاع از شرایط مزایده به سایت [www.geg.ir](http://www.geg.ir) بخش مناقصه و مزایده مراجعه فرمایند.

لازم به ذکر است پاکت پیشنهادی می باید حداکثر تا ساعت ۰۹:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۷ به آدرس: دفتر کمیسیون معاملات مجتمع سیرجان (کیلومتر ۵۰ جاده شیراز) تحویل داده شود. ضمناً جلسه بازگشایی پاکت نیز همزمان در همین تاریخ (رأس ساعت ۰۹:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۷) در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع سیرجان خواهد بود.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

**آگهی مزایده عمومی شماره ۱۴۰۳/۲۱/ز**

Analysis %		
Fe%	66.50	Ave.
FeO%	24	Min
	28	Max
P%	0.05	Max
S%	1	Max
SiO2%	3.0	Max
Al2O3%	0.7	Max
CaO%	0.9	Max
MgO%	3.0	Max
Moisture%	6.0	Max
Size ave.	98%<3 mm	
	80%<0.45 mm	

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در نظر دارد «۱۴۰ هزار تن کنسانتره سنگ آهن با عیار ۶۶.۵ درصد» را از اسکنه شهید رجایی بندرعباس با شرایط تحویل به صورت FOB از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان می توانند به منظور دریافت اسناد مزایده و همچنین اطلاع از شرایط مزایده به سایت [www.geg.ir](http://www.geg.ir) بخش مناقصه و مزایده مراجعه فرمایند.

لازم به ذکر است پاکت پیشنهادی می باید حداکثر تا ساعت ۰۹:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۷ به آدرس دفتر کمیسیون معاملات مجتمع سیرجان (کیلومتر ۵۰ جاده شیراز) تحویل داده شود. ضمناً جلسه بازگشایی پاکت نیز همزمان در همین تاریخ (رأس ساعت ۰۹:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۷) در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع سیرجان می باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

**Notice of tender for export sale No Z/1403/22**

GolGohar Mining and Industrial Company

Hereby GolGohar Mining & Industrial Co. announces selling and export 70,000 metric tons of Pellet (%Fe:65.00) on basis of F.O.B at Barco Jetty Bandar Abbas - Iran. Interested bidders should find tender documents at GolGohar website: [www.geg.ir](http://www.geg.ir). All bids on conformity to tender instructions must be submitted no later than 09:00 A.M. on 17. Des.2024 to GolGohar complex in sirjan (50 km in shiraz road). Bidders are invited to the transactions commission department of the seller with an introduction letter of interested buyer and personal identification of the representative. Tender results shall be announced at 09:00 A.M. on 17.Des.2024 at the office of the Seller.

Analysis %		
Fe	65.00	Min
FeO	1.0	Ave
P	0.05	Max
S	0.01	Max
SiO2	3.5	Max
Al2O3	0.7	Max
CaO	0.9	Max
MgO	2.5	Max
CCS (kg/p)	Ave 250	
8-16 mm%	Min 90	
-6 mm%	Ave 5	
A.I%	Max 3.8	
T.I%	Min 95	
Prosiy%	19-24	
Reducibility%	Min 90	

GOLGOHAR MINING & INDUSTRIAL CO.

**Notice of tender for export sale No. Z/1403/21**

GolGohar Mining and Industrial Company

Hereby GolGohar Mining & Industrial Co. announces selling and export 140,000 metric tons of Iron Ore Concentrate (%Fe:66.5) on basis of F.O.B at Rajaei Jetty Bandar Abbas - Iran. Interested bidders should find tender documents at GolGohar website: [www.geg.ir](http://www.geg.ir). All bids on conformity to tender instructions must be submitted no later than 09:00 A.M. on 17. Des.2024 to GolGohar complex in sirjan (50 km in shiraz road). Bidders are invited to the transactions commission department of the seller with an introduction letter of interested buyer and personal identification of the representative. Tender results shall be announced at 09:00 A.M. on 17.Des.2024 at the office of the Seller.

Analysis %		
Fe%	66.50	Ave.
FeO%	24	Min
	28	Max
P%	0.05	Max
S%	1	Max
SiO2%	3.0	Max
Al2O3%	0.7	Max
CaO%	0.9	Max
MgO%	3.0	Max
Moisture%	6.0	Max
Size ave.	98%<3 mm	
	80%<0.45 mm	

GOLGOHAR MINING & INDUSTRIAL CO.

### سرمقاله

## سه لویت اقتصادی به جای پول پاشی

مهدی پازوکی -اقتصاددان
تسهیلات تکلیفی یک تصمیم غیر اقتصادی، غیر منطقی و غیر عقلایی است. در شرایطی که دولت ایران کسری بودجه دارد و این کسری بودجه به‌افزایش نقدینگی، بالا رفتن تورم و کاهش ارزش پول ملی کشور منجر می‌شود، کدام عقل سلیم اقتصادی می‌گوید دولت باید از طریق تسهیلات تکلیفی جمعیت را زیاد کند؟ ما باید اقتصاد ملی خود را درست کنیم و به عبارت ساده‌تر باید سلامت اقتصادی را به اقتصاد ایران برگردانیم.

بر این اساس اگر توازن در بودجه به وجود بیاید یعنی بین مخارج و درآمد دولت تعادل باشد که منتج به کسری بودجه نشود، این سیاست به ثبات اقتصادی منجر خواهد شد و این یعنی سلامت اقتصادی ایجاد شده است. در این صورت خانواده‌های ایرانی تصمیم می‌گیرند که بچه‌دار شوند یا نشوند. اما اعلای اینگونه تسهیلات یک وجه پل برای اقتصاد ایران است. یعنی از طریق این روش‌ها هیچکس نمی‌تواند جمعیت یا ازدواج را افزایش دهد. الان دولت در پرداخت یارانه جمعیت فعلی در مانده است. الان بالای ۹۰ درصد مردم دارند یارانه ۳۰۰ تومانی یا ۴۰۰ تومانی می‌گیرند؛ بنابراین این تفکر جز اینکه مخارج دولت را بالا ببرد و منابع بانکی را منحرف کند هیچ چیزی از درونش بیرون نمی‌آید. دولت مالن در شرایطی نیست که چنین تسهیلاتی بدهد؛ چرا که اکنون علاوه بر کسری بودجه در پرداخت حقوق بازمتستان و پرداخت به بخش‌های سلامت و آموزش مانده است.

هنگامی که دولت درآمد دارد، می‌تواند تسهیلات بدهد، اما در شرایطی که عدم توازن بین مخارج و درآمد دولت وجود دارد، تسهیلات تکلیفی باعث افزایش تورم می‌شود. دولت می‌تواند در این وضعیت از بخش تولید واقعی حمایت کند. الان خیلی از پول‌هایی که ما بابت بابت مثلا خسارات بخش تولید یا کشاورزی هم می‌دهیم بیهوده است. دولت باید فضای کسب و کار را برای تولید مناسب کند. با تورم‌را کنترل کند. مثلا تورم ۴۰ درصدی را به ۲۰ درصد برساند و شفافیتی را به اقتصاد و فضای کسب و کار بیاورد. بر این اساس فضای مناسب شود دولت باید سه کار مهم‌را انجام بدهد. اول، ایجاد شفافیت در اقتصاد یعنی مبادله اطلاعات از دید بنگاه‌های اقتصادی، دوم ایجاد رقابت سالم بین بنگاه‌های اقتصادی و سوم از بین بردن هرگونه انحصار.

بانک‌ها نباید خلق پول کنند بلکه باید به وظیفه بانکداری خود بپردازند و وارد خرید و فروش در بازار طلا، نقره، کارخانه و مسکن نشوند. گاهی اوقات بانک وامی به صنایع کوچک می‌دهد که خوب است، اما با وام‌هایی مانند وام برای بچه‌دار شدن مخالفم. تسهیلات اگر به افراد داده می‌شود نباید برای آن‌ها ایجاد رانت کند. حاکمیت نباید تبعات و مسئولیت ازدواج و فرزندآوری را بر دوش بانک مرکزی بیندازد بلکه خودش به افرادی که به این کمک‌ها نیاز دارند یارانه بدهد. این تسهیلات تکلیفی باعث ورشکستگی بانک‌ها و رشد تورم می‌شود. بانک‌ها چه خصوصی و چه دولتی باید تصمیماتشان اقتصادی باشد.

بانک نمی‌تواند یک بنگاه زیان‌ده باشد، بانک که کمیته امداد نیست، اگر کسی درآمد دارد ما باید از او مالیات بگیریم و اگر کسی توان تامین معیشت خود را ندارد باید به کمیته امداد معرفی شود. کمک دولتی به افراد برای ازدواج و فرزندآوری با استقلال بانک‌ها در تضاد است و به جای این اقدامات، باید دولت با انحراف تسهیلات و با فساد مبارزه کند. یکی از کانون‌های فساد همین وام‌های ارزان است، در صورتی که ما باید وام را صرف حمایت از تولید کنیم و ضمانت لازم را هم بگیریم. یکی از ایرادات سیستم بانکی و انتقادات به بانک مرکزی ایران این است که نظارت کافی در سیستم بانکی وجود نداشته است. مثلا شخصی که می‌خواهد ۱۰۰ میلیارد تومان وام بگیرد باید ضمانتی که ارائه می‌دهد ۲۵ درصد پیش از اصل مبلغ وام باشد، ولی، چون فساد وجود دارد و نظارت درستی نیست این ضمانت داده نمی‌شود.

بنابراین خیلی از افراد از روی نفوذشان وام گرفته و آن را پراخت نمی‌کنند یا طرح دیگری را به جای اصلی معرفی می‌کنند؛ بنابراین من فکر می‌کنم یکی از کانون‌های فساد همین وام‌های کم بهره است که بسیاری با رابطه آن را گرفتند و خیلی‌ها پول‌ها را از کشور خارج کردند؛ بنابراین بانک مرکزی باید ضمن خودداری از پرداخت تسهیلات تکلیفی، جلوی فساد در پرداخت برخی تسهیلات به افراد خاص را بگیرد.

### خبر

## اعتبار یارانه کودکان دارای سوءتغذیه تامین شد

معاون امور اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از تامین اعتبار هم‌زمان مراحل پنجم و ششم خرید سبد غذایی کودکان مبتلا به سوءتغذیه خبر داد.

به گزارش خبرگزاری مهر، اسماعیل گرچی پور، معاون امور اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: بیش از ۱۳۴ هزار کودک ۵ تا ۵۹ ماهه مبتلا به سوءتغذیه در حدود ۱۳۰ هزار خانوار در سال جاری مشمول این طرح هستند و سبد غذایی رایگان دریافت می‌کنند.

وی اظهار کرد: برای ۱۲۵ هزار و ۶۴۲ کودک دارای سوءتغذیه دهک‌های یک تا پنج، مبلغ یک میلیارد و ۱۰۰ هزار تومان و برای ۸ هزار و ۷۸۳ کودک دارای سوءتغذیه در دهک‌های شش و هفت مبلغ ۶۶۰ هزار تومان اعتبار جهت خرید رایگان سبد غذایی مشتمل بر ارقام مورد تأیید وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در نظر گرفته شده است.

وی افزود: اعتبار این طرح در سال ۱۴۰۳ به صورت ۱۰ ماهه از سوی سازمان برنامه و بودجه ابلاغ شده و مجموع اعتبار هر مر حله حدود ۱۴۴ میلیارد تومان است که برای سهولت دسترسی در حساب یارانه سرپرست خانوار مشمول واریز می‌شود که خانواده‌ها می‌توانند از طریق هر یک از کارت‌های بانکی متصل به حساب یارانه خود از مبلغ تخصیص یافته در فروشگاه‌های طرف قرارداد کالا برگ الکترونیکی خرید کنند.

معاون امور اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: این سبد غذایی مشتمل بر ۱۶ قلم کالای اساسی است که خانوار صرفاً می‌تواند اقلام سبد تعیین شده که در همه فروشگاه‌های طرف قرارداد کالا برگ الکترونیکی در دسترس است را خریداری کنند.

گرچی پور درباره نحوه شناسایی کودکان دارای سوءتغذیه (الاغری، کم‌وزنی و کوتاه‌قدی) افزود: کودکان یادشده از طریق پایش شاخص‌های تن‌سنجی کودک (اندازه‌گیری وزن، قد و مقایسه با منحنی‌های رشد) در پایگاه‌ها و خانه‌های بهداشت سراسر کشور شناسایی شده و پس از جمع‌بندی داده‌ها در دانشگاه‌های علوم پزشکی سراسر کشور، اطلاعات موردنیاز توسط وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ارسال می‌شود.

وی تأکید کرد: بر اساس اعلام وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با اجرای این طرح شاهد کاهش ۷۰درصدی سوءتغذیه و ارتقای امنیت غذایی کودکان بوده‌ام.

معاون وزیر رفاه یادآور شد: با توجه به اثر بخشی این طرح برای کاهش فقر غذایی که به تأیید وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی نیز رسیده است نیازمند استمرار آن در سال‌های آینده و پوشش تمامی کودکان مشمول هستیم.

گرچی پور افزود: امیدواریم سازمان برنامه و بودجه کشور برای تامین مالی و ادامه طرح در سال آینده اقدامات لازم را انجام دهد.



با توجه به صحبت‌های اخیر رئیس جمهور مبنی بر افزایش ناگزیر قیمت بنزین و کاهش سهمیه در ازای همه گیر شدن سهمیه سوالی که در ذهن مخاطب ایجاد می‌شود این است که با افزایش قیمت بنزین راهکار دولت برای افزایش قدرت خرید مردم چیست؟ موضوعی که به گفته کارشناسان راهکار اصلی بیرون آمدن از این شرایط کم کردن سهمیه و فراهم شدن بستری برای قاچاق بنزین و یا مقابله با معلول نیست بلکه تغییر نوع مصرف از طریق هیبریدی شدن خودروها و روند فعلی است، هر چند رسیدن به این شرایط ایده‌ال از نظر کارشناسان و صاحب‌نظران بسیار خوشبینانه است و در کوتاه مدت ممکن نخواهد بود. اما به نظر می‌رسد آن چیزی که می‌تواند وضعیت امروز را تغییر دهد افزایش حقوق و دستمزد مطابق با تورم و البته افزایش قدرت خرید مردم است تا فشاری بر مردم وارد نشود و بار هزینه‌ها از دوش مردم خصوصا کارکنان کارگر و کارمند جامعه تا حدودی سبک شود. تشدید ناترازی بنزین در ایران باعث شده زمزمه‌های افزایش قیمت بنزین شنیده شود و در این بین صحبت‌هایی در خصوص تخصیص یارانه بنزین به تمامی ایرانیان، چه افرادی که صاحب خودرو هستند و چه افرادی که صاحب خودرو نیستند، شنیده می‌شود.

دولت چهاردهم بارها افزایش قیمت بنزین را تکذیب کرده اما آنطور که به نظر می‌رسد در حال فراهم کردن مقدمات برای افزایش قیمت حامل‌های انرژی به خصوص بنزین است به طوری که اخیراً واردات بنزین سوپر توسط بخش خصوصی آزاد شد و میزان سقف سوخت گیری در تهران نیز کاهش یافت.

مسئله قیمت بنزین این روزها به عنوان مسئله اصلی گفتگوی بخش اقتصادی رسانه‌های کشور است و بارها

### بررسی نسخه بنزینی دولت نشان می‌دهد؛

# برخورد با معلول جواب نمی‌دهد



رسانه‌ها به این موضوع پرداخته‌اند و هر بار نیز مسئولان

اجرایی کشور نکاتی را در این زمینه بیان کرده‌اند. اما اخیرا مسعود پزشکیان رئیس دولت چهاردهم در این باره به طور صریح پاسخ داد. او در رابطه با افزایش قیمت بنزین گفته، ما با ناترازی‌های بدی مواجهیم ما ناترازی گاز، برق، آب، پول و محیط‌زیست داریم و هر کدام ممکن است با بحران مواجه شود.

وی در پاسخ به این سوال که گفت مجلس اجازه افزایش قیمت بنزین در سال آینده نمی‌دهد و مجلس می‌گوید به واردات بنزین هم در ۱۴۰۴ هیچ ارزی اختصاص نخواهد داد هم اذعان کرد با این حساب وقتی ارزی برای واردات نباشد خب بنزین هم گران می‌شود.

در این راستا مسعود دانشمند عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران در گفتگو با خبرنگار “روزنامه شرق” دانشمند ادامه داد: در حال حاضر ۱۱۰ میلیون لیتر مصرف بنزین کشور است و بر فرض تحقق یافتن اقدامات دولت ، ظرف مدت ۳ سال حدود ۱۰ میلیون لیتر با فرمول دولتی به مصرف اضافه می‌شود و داستان‌های قبیل تکرار می‌شود.

### نیکزاد:

# مجلس به دنبال حل مشکلات اقتصادی و معیشتی مردم است

را عوض کنیم و یک مقدار به بحث‌های معیشتی مردم برسیم؟

نقدعلی تأکید کرد: هر اقدامی که لازم است تا دیر نشده باید انجام بدهیم. عبرت باید بگیریم و باید اعتماد مردم جلب شود. اکثر پیشنهادهائی که در جریان بررسی لایحه بودجه داده می‌شود، تأثیری بر زندگی و معیشت مردم ندارد. علی‌نیکزاد که ریاست جلسه‌علنی را بر عهده داشت در پاسخ به این نماینده، گفت: آقای نقدعلی! همه دنیا و کشور می‌داند که یک اتفاقی افتاد و حضرت آیت الله رئیسی شهید شد؛ مردم‌سالاری دینی به معنای واقعی معنی ندارد. مردم در انتخابات شرکت کردند، حضرت آقا فرمودند که هیچ کاری نباید عقب بیفتد، مجلس خبرگان

مسکن امید ندارند. مادامی که ما تحولی را در مدل حکمرانی خصوصا در بحث اقتصادی ایجاد نکنیم، این مسائل وجود خواهد داشت.

نقدعلی بیان کرد: مسائلی در منطقه داردخ می‌دهد، این عبرت را برای ما دارد که مسائل اساسی مردم را مورد توجه قرار دهیم. قریب به یک سال از عمر مجلس دوازدهم می‌گذرد و باید کار‌های اساسی انجام شود و مجلس باید یک قرارگاه اقتصادی بزند.

وی اظهار کرد: این کیفیت قانونگذاری‌ها و این برنامه‌هایی که ما دور هم نشستیم، وقتی انعکاس بیرونی آن را می‌بینیم، حتی انتقالی‌ترین انتقالی‌هایم از این مدل کار ما راضی نیستند. چه زمانی می‌خواهیم مدل کار خود

• دوشنبه ۹ آذر ماه ۱۴۰۳ • سال سی‌ودهم • شماره ۸۵۸۱

• Monday • 2024 9 December

این کارشناس افزود: بنابراین در پاسخ به اظهارات برخی دولتی‌ها مبنی بر ابران تر بودن قیمت بنزین از آب باید گفت که برخلاف تصویر این عده، بنزین مانه تنها ارزان نیست بلکه یکی از گران‌ترین بنزین‌های دنیاست چراکه در مقایسه قیمت خودرویی که در کشورهای جنوبی خلیج فارس حدود ۱ میلیارد تومان است در ایران باید حداقل ۲ برابر قیمت را پرداخت کرد اما اگر قیمت خودرو در ایران با بقیه کشورها در حاشیه خلیج فارس یکسان باشد و تعرفه خودرو حذف شود قیمت بنزین نیز برای ما مشکل ساز نخواهد شد چراکه حتی اگر پول اضافه‌ای که بابت خودرو پرداخت میکنیم را در بانک سپرده کنیم سودبه آن تعلق میگیرد و فشاری به مردم وارد نمی‌شود.

به گفته دانشمند، راهکار بیرون رفت از این شرایط هیبریدی شدن خودروهاست که بااین کار خودروهای هیبریدی برای هر ۱۰۰ کیلومتر حدود ۳ لیتر بنزین مصرف میکنند و اگر از ۱۴ لیتر حال حاضر به ۳ لیتر برسد به حدود یک سوم رسیده و بنابراین با احتساب ۲۵ میلیون خودرو در حال حاضر ۸۰ میلیون لیتر مصرف به ۳۰ میلیون لیتر کاهش می‌یابد و ناترازی‌ها اصلاح می‌شود.

این عضو اتاق بازرگانی خاطر نشان کرد: بر این اساس با دوگانه‌سوز کردن خودروها و تعلق گرفتن وام برای این اقدام می‌توان در بازه زمانی ۲ساله همه خودروها را تبدیل به برقی و گازی کرد و زمانیکه مصرف کاهش یافت افزایش قیمت بنزین اثر زیادی بر تورم نخواهد داشت اما اگر اینگونه نباشد قیمت حمل و نقل و خدمات هر روز افزایش می‌یابد و در نتیجه تورم افسار گسیخته ای حاصل می‌شود که دورقمی شده و شرایط ی حتی بدتر از امروز را تجربه خواهیم کرد و بنابراین به نظر می‌رسد راهکار این است که به جای مقابله با معلول که همان مصرف است نوع مصرف را تغییر دهیم تا مصرف کاهش یابد و با گران کردن مردم را تحت فشار قرار ندهیم.

شکل گرفت، مجلس شورای اسلامی شکل گرفت، مراسم تحلیف و تنفیذ رئیس‌جمهور انجام شد.

نایب رئیس مجلس شورای اسلامی بیان کرد: بنابراین در این اتفاقی که افتاده بود، مجلس که مقصر نبود. در دنیا هر کجا چنین اتفاقی می‌افتد، قطعاً نظام حکمرانی دچار اختلال می‌شود، اما در کشور ما همه چیز پیش رفت.

وی گفت: الان هم مجلس هر روز سه شیف‌ت دارد لایحه بودجه را بررسی می‌کند. درباره آن قرارگاه اقتصادی هم که مدنظر شماست، تقریبا کمیسیون‌های تخصصی ما به ویژه کمیسیون‌های اقتصادی این کارها را دارند انجام می‌دهند تا ما بتوانیم بر مشکلات اقتصادی و معیشتی مردم فائق بیاییم.

### مدیرعامل مرکز مبادله ارز و طلا اعلام کرد

# سامانه‌های جدید ارزی تامین مالی در راه است

سه ماه یا شش ماه (آینده) ارز معامله شده به خریدار را تحویل می‌دهد.

وی در رابطه با نحوه عملکرد سامانه پیشنهاد شده گفت: البته نرخ ارز در این نوع معاملات متفاوت خواهد بود. با این حال، اگر نرخ ارز در شرایط ثابت باشد، بی شک نرخ این ارز کمتر خواهد بود، اما در زمانی که هم پیش بینی خریدار و هم فروشنده ارز، افزایشی باشد، روش‌های جدیدی از معاملات نیز طراحی و پیش بینی شده که «معاملات ماب‌لتفاوت» نام دارد؛ به این معنی که قیمت‌ها براساس زمان تحویل ارز، نرخ گذاری خواهد شد.معاملات سلف ارزی می‌تواند یک روش جدید تامین مالی باشد؛ به این روش که صادرکننده معاملات ارزی خود را انجام می‌دهد و انتقال مالکیت ارزی رخ می‌دهد و به عبارتی ریال مورد نظر خود را دریافت می‌کند و در زمان مشخصی در آینده (برای مثال سه ماه یا شش ماه آینده) ارز معامله شده به خریدار را تحویل می‌دهد.مدیرعامل مرکز مبادله ادامه داد: در معاملات سلف پیش بینی شده که خریدار باید تمام معادل ریالی ارز خریداره شده را پرداخت کند، اما در معاملات ماب‌لتفاوت، خریدار ۱۰ الی ۳۰ درصد از معادل ریالی ارز خریداری شده را پرداخت می‌کند و عملا خریدار میزان مشخصی از ارز را برای معاملات آینده خود رزرو کرده، اما قیمت پایانی در زمان دریافت ارز، از عرضه‌کننده مشخص خواهد شد و ماب‌لتفاوت نرخ ارز بر این اساس مشخص می‌شود.

سعید خاطر نشان کرد: در مرکز مبادله، هر دو روش معاملاتی معرفی خواهد شد و بازار و گروه‌های مختلف براساس پیش‌بینی‌ها و مطلوبیت معاملات خود،

### وزیر نفت خبرداد

# امضای قراردادهای گازی با ارزش بالا در آینده نزدیک

خواهد کرد به اهدافی که دنبال می‌کنیم، گفت: تبدیل شدن به هاب انرژی در دستور کار دیپلماسی انرژی وزارت نفت در دولت چهاردهم قرار دارد و علی‌رغم محدودیت‌هایی که وجود دارد، بسیار خوشبینیم که به این هدف برسیم و این اجلاس می‌تواند کمک‌رسان باشد چرا که در موزه بین الملل گفت‌وگو ایجاد می‌شود. وزیر نفت در پاسخ به این پرسش که آیا با روی کار آمدن دولت جدید در ایالات متحده آمریکا، ایران به‌دلیل شدت گرفتن تحریم‌ها مجبور خواهد شد تولید نفت خود را کاهش دهد، اظهار کرد: افزایش ظرفیت تولید نفت ایران هیچ ربطی به ایجاد محدودیت‌ها یا افزایش آن ندارد، بالا رفتن ظرفیت تولید نفت به‌عنوان یک اصل در دستور کار وزارت نفت دولت چهاردهم خواهد بود.

پاکنژاد با بیان اینکه هر چقدر محدودیت‌های بیشتری اعمال شود، فرزندنان ملت ایران از مجموعه صنعت نفت، از همین حالا، راهکارهایی را برای رفع این محدودیت‌های احتمالی تدارک دیده‌اند، بنابراین مردم ایران نگران این موضوع نباشند، گفت: اعضای این مجمع از روز جمعه در تهران حضور یافتند و نشست‌های کارشناسی در حد هیئت‌های اجرایی برگزار شد.

وی اظهار کرد: روز شنبه هم هیئت‌های حاضر برای شرکت در این نشست از پژوهشگاه صنعت نفت بازدید کردند و از نزدیک با توانایی‌ها و قابلیت‌های صنعت نفت و گاز ایران آشنا شدند. وی با بیان اینکه توانایی ایران در صنعت

مدیرعامل مرکز مبادله ارز و طلا از طراحی سامانه‌های معاملاتی ارزی طراحی شده جدید در مرکز مبادله خبر داد و گفت: در صورت تصویب نهایی و اخذ مجوزهای لازم، سامانه ارز خدماتی آماده به کار است.

به گزارش ایستنا، سامانه جدید ارز تجاری مرکز مبادله ارز و طلای ایران، اخیرا بطور رسمی در سوم آذر ماه فعالیت خود را آغاز کرده و پس از یک ماه، یعنی در سوم دی ماه نیز باالاجرامی‌شود. این سامانه، سیستمی است که تسویه معاملاتی در آن صورت می‌گیرد؛ تمام فرآیندها عم از معامله، جورسازی و مچینگت و پس از معامله را در خود دیده و هم‌زمان مجموعه‌ای از ارتباطات را با سایر سامانه‌ها طراحی کرده است و بر اساس الزام بانک مرکزی، آن دسته از بازارگانی که در بازار اشخاص (نه در سامانه نیما) ارز خود را عرضه و یا خریداری می‌کردند، به بازار ارز تجاری منتقل می‌شوند.

چندی پیش، مدیرعامل مرکز مبادله در نشست مشترک با اعضای اتاق بازرگانی خبر داد: علاوه بر سامانه ارز توافقی، سامانه معاملاتی سلف نیز در آینده نزدیک به بهره‌برداری می‌رسد. در این رابطه علی سعیدی -مدیرعامل مرکز مبادله ارز و طلای ایران در گفتگو با خبرنگار ایسنا، گفت: پیشنهاد ایجاد سامانه معاملات سلف، از سوی مرکز مبادله به بانک مرکزی ارائه شده است. معاملات سلف ارزی می‌تواند یک روش جدید تامین مالی باشد؛ به این روش که صادرکننده معاملات ارزی خود را انجام می‌دهد و انتقال مالکیت ارزی رخ می‌دهد و به عبارتی ریال مورد نظر خود را دریافت می‌کند و در زمان مشخصی در آینده (برای مثال

وزیر نفت گفت: به زودی که شاید بخشی از آن قبل از اتمام سال جاری باشد، قراردادهایی را با ارزش‌های بالا به ویژه در حوزه گاز در کشور امضا خواهیم کرد و به معنای آن است که می‌توانیم تولید گاز را در یک زمان مشخص در چار چوب قراردادهایی که منعقد می‌شود، افزایش دهیم.

به گزارش ایسنا، محسن پاکنژاد در حاشیه جلسه‌ی ئی‌سی‌اف در جمع خبرنگاران، درباره جزئیات این قرارداد، اظهار کرد: بخشی از قراردادهای فشارافزایی نیز جزو این مجموعه قراردادهایی است که قبل از پایان امسال شاهد امضای بخشی از آن خواهیم بود.وی افزود: طبیعتا بخشی از آن شرکت‌های داخلی و بخشی دیگر نیز در خصوص چگونگی ورود تکنولوژی و فناوری از کشورهای دیگر است و او با بیان اینکه برای چالش‌های مربوط به تحریم‌ها و محدودیت‌هایی که تحریم‌های ظالمانه بر حوزه صنعت نفت و انرژی ما تاکنون تحمیل کرده است راه‌کاری برای آن اندیشیده شده است، اینگونه نبوده که در مقابل این تحریم‌ها خودمان را محدود کنیم و تسلیم شویم؛ هر چه قدر پیچیده تر باشد، راهکارهایی که اندیشیده خواهد شد از پیچیدگی و هوشمندی لازم برخوردار خواهد بود.وی افزود: آنچه مهم است حضور جمهوری اسلامی ایران به عنوان دومین دارنده ذخیره گاز ایران در اینگونه جامع است که به دنیا اثبات می‌کند که نقش آفرین هستیم.وی با بیان اینکه از این باب این اجلاس کمک

شتاب توسعه در صنعت فولاد جنوب کشور؛

## فولادسازی شادگان، از رویا تا واقعیت



جهان اقتصاد: پروژه عظیم فولادسازی شادگان، نماد جدیدی از توانمندی صنعت فولاد ایران، با ثبت رکورد بی سابقه در سرعت تکمیل و پیشرفت فیزیکی بالای ۹۵ درصد، تا پایان بهمن ماه به بهره برداری می رسد. این مجتمع صنعتی که با سرمایه گذاری ۲۵۳ میلیون یورویی احداث شده، نقطه عطفی در مسیر توسعه صنعتی جنوب کشور محسوب می شود. مهندس امین ابراهیمی مدیر عامل شرکت فولاد خوزستان، در گفتگویی تفصیلی، ابعاد مختلف این دستاورد ملی را تشریح کرد که در ادامه می خوانید.

### رکورد شکنی در تکمیل پروژه

### مهم ترین ویژگی متمایز کننده پروژه فولادسازی شادگان چیست؟

شتاب خیره کننده پیشرفت پروژه در سه سال اخیر، مهم ترین شاخصه این طرح ملی است. این پروژه که از سال ۱۳۸۸ آغاز شده بود، تا سال ۱۴۰۱ تنها ۳۰ درصد پیشرفت داشت. اما با تغییر رویکرد مدیریتی و عزم جدی مجموعه فولاد خوزستان، توانستیم در مدت کوتاهی ۶۵ درصد باقیمانده را تکمیل کنیم و امروز به پیشرفت بیش از ۹۵ درصدی برسیم. این سرعت پیشرفت در تاریخ صنعت فولاد کشور بی سابقه است

### چشم انداز توسعه و نقش استراتژیک

### جایگاه این پروژه در برنامه توسعه فولاد خوزستان چگونه تعریف شده است؟

هدف گذاری ما در افق ۱۴۱۰، دستیابی به ظرفیت تولید ۱۳۶ میلیون تن فولاد است که معادل ۲۵ درصد از کل تولید فولاد کشور خواهد بود. فولادسازی شادگان با ظرفیت تولید سالانه ۸۰۰ هزار تن، نقشی کلیدی در تحقق این چشم انداز ایفا می کند و به عنوان یک پروژه پیشران، مسیر توسعه صنعتی منطقه را هموار می سازد.

### مشخصات فنی و دستاوردهای اقتصادی

در این راستا، سیستم پیشرفته وین فسیلینگ را با هزینه هشت میلیارد ریالی اجرا کرده ایم که انتشار گرد و غبار را تا ۸۵ درصد کاهش می دهد. فناوری که تنها در سه کشور جهان اجرا شده است. همچنین نیروگاه ۶۰۰ مگاواتی برق تجدیدپذیر را، در دست احداث داریم و مرکز نوآوری در شرکت تاقو را برای حمایت از ایده های نو تأسیس کرده ایم.

### پیام به مردم شادگان

مردم شریف شادگان در طول سال های گذشته با صبوری و حمایت خود، پشتوانه اصلی این پروژه بوده اند. افتتاح این مجتمع عظیم صنعتی، تنها گام نخست در مسیر توسعه و آبادانی منطقه است و ما مصمم هستیم با تکیه بر توان جوانان بومی، آینده ای درخشان برای این خطه رقم بزنیم.

### قدر دانی از دست اندر کاران

این دستاورد ارزشمند ملی، حاصل همکاری و تلاش بی وقفه مجموعه ای از نهادها و افراد متعهد زیر است:

هیات مدیره فولاد خوزستان و شادگان

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)

شرکت ملی فولاد ایران

مدیرعامل فعلی شادگان، جناب آقای کهزاد

مدیران عامل پیشین

تمامی کارکنان متخصص و متعهد مجموعه

### نگاه به آینده

با افتتاح فولادسازی شادگان، نه تنها رویای ۱۵ ساله مردم منطقه محقق می شود، بلکه فصل جدیدی در توسعه صنعتی جنوب کشور آغاز خواهد شد. این مجتمع عظیم به عنوان نماد خودباوری و توانمندی متخصصان ایرانی، الگویی برای پروژه های آتی صنعت فولاد کشور خواهد بود.

### و مقابله با تحریم ها داشته است؟

افتخار می کنیم که با تکیه بر دانش بومی و توانمندی شرکت های دانش بنیان، وابستگی ارزی در تولید هر تن فولاد را از ۱۵۰ دلار به ۴۰ دلار کاهش داده ایم. فناوری ایرانی برد (PERED) که برای نخستین بار در جهان در کارخانه آهن اسفنجی شادگان به کار گرفته شد، امروز به عنوان یک دستاورد ملی به سایر کشورها صادر می شود. موفقیت در راه اندازی پروژه زرم ۳ بدون حضور کارشناسان خارجی، الگویی دیگری از این توانمندی است.

### تعهد به توسعه پایدار

رویکرد فولاد خوزستان در حوزه مسئولیت های زیست محیطی چیست؟ توسعه پایدار و حفاظت از محیط زیست، اولویت اصلی ماست.

### ابعاد فنی و اقتصادی پروژه را تشریح می کنید؟

این مجتمع عظیم صنعتی در زمینی به مساحت ۲۰ هکتار احداث شده و مجهز به پیشرفته ترین تجهیزات روز دنیا است. کوره قوس الکتریکی ۱۴۰ تنی، کوره پاتیلی ۱۴۰ تنی و ماشین ریخته گری ۶ استرند بیلت از شاخص ترین تجهیزات این مجتمع هستند. سرمایه گذاری ۲۵۳ میلیون یورویی پروژه شامل ۱۰۱ میلیون یورو داخلی و ۱۵۲ میلیون یورو خارجی است. از منظر اشتغال زایی، در فاز ساخت ۱۲۰۰ نفر به طور مستقیم و ۲۰۰۰ نفر غیرمستقیم مشغول به کار شده اند. با بهره برداری کامل، این ارقام به ۴۰۰ نفر اشتغال مستقیم و بیش از ۴۰۰۰ نفر اشتغال غیرمستقیم خواهد رسید.

### خودکفایی و شکست حصر تحریم ها

این پروژه چه دستاوردهایی در حوزه بومی سازی

## پیام تبریک مدیرعامل فولاد هرمزگان در پی انتصاب استاندار جدید هرمزگان

عظالله معروفخانی  
مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان

هرمزگان در مجلس شورای اسلامی، گواه روشنی بر تعهد و دلسوزی جنابعالی نسبت به این سرزمین است. یقین است با بهره گیری از این تجارب گران بها، هرمزگان در مسیر توسعه و پیشرفت قرار گرفته و به جایگاه اصلی خود در سطح کشور دست خواهد یافت.

با آرزوی موفقیت برای جنابعالی در این مسیر خطیر، امید است با مدیریت شما، گام های بلندی در راستای اعتلای هرمزگان عزیز برداشته شود.

در پی انتخاب دکتر آشوری به عنوان استاندار استان هرمزگان، مدیرعامل فولاد هرمزگان انتخاب ایشان را تبریک گفت. در این پیام آمده است:

جناب آقای دکتر محمد آشوری  
استاندار محترم هرمزگان

با سلام و احترام  
انتخاب شایسته جنابعالی به عنوان استاندار بومی استان هرمزگان را که نشان از اعتماد به توانمندی ها، تجربیات ارزشمند و شناخت عمیق شما از ظرفیت ها و مسائل این استان دارد، صمیمانه تبریک عرض می نمایم.

زحمات ماندگار و خدمات صادقانه شما در شش دوره نمایندگی مردم

## ناترازی انرژی؛ مسئله ای بفرنج برای صنعت فولاد

رضا صفریان - مدیر روابط عمومی فولاد هرمزگان نقش و اهمیت و جایگاه صنعت فولاد در توسعه صنعتی کشور و رشد اقتصادی و اجتماعی و در نهایت تأمین منافع ملی بر کسی پوشیده نیست، اما آنچه مغفول مانده چندان توجهی به آن نشده این است که کارگران برنامه های توسعه ایران با وجود صدور مجوزهای واحدهای صنعتی و تولیدی، از تأمین حداقل نیازهای اولیه و زیرساخت های آن ناتوان ماندند و در نتیجه مسئله ناترازی انرژی سال به سال بفرنج تر شده و در نهایت، در حالی که جهش تولید نام گذاری شده، رشد تولید با اختلالات عمده در زمان زیادی از سال مواجه است.

صنعت فولاد به عنوان صنعتی مادر، سال هاست صنعتی پیشران و پیشرو در صنعتی سازی ایران اسلامی است و از آنجا که ایجاد هر صنعت، کارخانه و اساس هر نوع توسعه ای در کشور به نوعی نیازمند آهن و فولاد است، وضعیت این صنعت، یکی از مهم ترین شاخصه های سنجش توسعه یافتگی کشورها به حساب می آید. به همین علت، غفلت از شرایط حاکم بر تولید و توسعه این صنعت در نهایت به عقب ماندگی صنعتی و اقتصادی و در نتیجه افت همه جانبه کشور می انجامد.

دانش و فناوری امروز در تولید فولاد، تغییرات گسترده ای را به منظور بهره وری بیشتر پدید آورده است. در گذشته بخش عمده فولاد از روش کوره بلند و استفاده از زغال تولید می شد، اما امروزه استفاده از انرژی گاز و کوره های قوس الکتریکی، شرایط بهتری را برای تولید فولاد، پیش روی فولادسازان قرار داده است؛ زیرا با استفاده از این روش، وضعیت بهتری برای خلق ثروت، ارزش آفرینی و سودآوری شرکت ها ایجاد می شود.

محدودیت انرژی صنایع در سال های اخیر چالشی است که گریبان گیر رشد و توسعه و بعضاً بقای بنگاه های صنعتی متعددی شده و چپسای میلیاردها دلار خسارت مادی و معنوی به همراه داشته و در نتیجه سرمایه گذاری در این صنعت پربازده را با رکودی سخت مواجه ساخته است.

در شرایطی که امروز از زبان ۵ میلیارد دلاری صنعت به علت ناترازی انرژی و عدم تأمین برق در فصل تابستان خبر می دهند، با فرارسیدن فصل زمستان و سرمای هوا نگرانی ها از کمبود تولید برق جای خود را به عدم تأمین گاز داده و این تهدید عمده را برای صنایع مختلف ایجاد کرده که با افزایش میزان مصرف گاز در مصارف خانگی در فصل زمستان، صنایع بار دیگر قربانی ناترازی انرژی شوند و روند روبه رشد تولید و توسعه و ارزش آفرینی آن ها با رکود همراه شود و تعهدات صادراتی نیز بر زمین بماند که این امر بی اعتباری فولاد ایران را در بازار جهانی در پی خواهد داشت. بدون تردید برنامه ریزی و سیاست گذاری ها در تأمین زیرساخت های کشور و همچنین تدابیر صورت گرفته برای توسعه صنایع در چنین شرایطی نیازمند تصمیم گیری های قاطع و عاجلی است تا علاوه بر رفع بحران فعلی، شرایطی را فراهم کند تا سرمایه گذار، سهام دار، مجری و تمامی دست اندر کاران صنایع بدون هیچ دغدغه ای به تولید بپردازند و هیچ عاملی مانع ادامه روند تولید نشود و توسعه کشور را با چالش های دیگر مواجه نسازد. شرکت فولاد هرمزگان نیز همچون سایر صنایع کشور از مسئله ناترازی انرژی در تابستان و زمستان زبان های اقتصادی، صنعتی، اعتباری و... بسیار دیده و انتظار دارد با توجه به اینکه موتور محرکه کشور در شرایط کنونی تولید و صنعت است، کارگران در کمربند و آموزش و بهره گیری از تکنولوژی های روز دنیا تلاش کنند تا حداکثر بهره وری و صرفه جویی در مصرف انرژی صورت بگیرد و در گام دوم، با تأمین اعتبارات مورد نیاز و ایجاد زیرساخت های لازم، این معین بزرگ را از سر راه صنعتگران و تولیدکنندگان کشور بردارند تا صنایع بتوانند به رسالت اصلی خود که همانا تأمین رفاه و آسایش مردم از طریق رونق اقتصادی است بپردازند.

## فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۱۳/م/۴۰۳

خرید خدمات آزمایشگاهی پایش باقیمانده دارو، آفت کش ها و آلاینده ها در شیر خام

سازمان دامپزشکی کشور در نظر دارد، خدمات آزمایشگاهی پایش باقیمانده دارو، آفت کش ها و آلاینده ها در شیر خام را به روش مناقصه عمومی یک مرحله ای، از آزمایشگاه های صلاحیت دار خریداری نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشائی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) به شماره فراخوان ۰۲۳۰۰۰۰۱۸۲۳۰۳۰۳۰۳ انجام و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۹ می باشد.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۴

آخرین مهلت تحویل پیشنهادات: تا ساعت ۸ صبح روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۹

تاریخ بازگشائی پاکت های «الف»، «ب» و «ج»: ساعت ۱۱ صبح روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۹

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: ۳-۰۲۱)۸۸۹۵۲۴۰۰( داخلی ۳۶۱۰ آقای طاهری

اطلاعات فوق در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات و همچنین سایت سازمان به آدرس [WWW.IVO.IR](http://WWW.IVO.IR) قابل دریافت است.

### کمیسیون مناقصات سازمان دامپزشکی کشور

## فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۱۲/م/۴۰۳

خرید خدمات آزمایشگاهی پایش باقیمانده دارو، آفت کش ها و آلاینده ها در ماهی قزل آلا

سازمان دامپزشکی کشور در نظر دارد، خدمات آزمایشگاهی پایش باقیمانده دارو، آفت کش ها و آلاینده ها در ماهی قزل آلا را به روش مناقصه عمومی یک مرحله ای، از آزمایشگاه های صلاحیت دار خریداری نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشائی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) به شماره فراخوان ۰۲۳۰۰۰۰۱۶۲۳۰۳۰۳۰۳ انجام و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۹ می باشد.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (معادل دویست میلیون تومان)

آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۴

آخرین مهلت تحویل پیشنهادات: تا ساعت ۸ صبح روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۹

تاریخ بازگشائی پاکت های «الف»، «ب» و «ج»: ساعت ۹ صبح روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۹

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: ۳-۰۲۱)۸۸۹۵۲۴۰۰( داخلی ۳۶۱۰ آقای طاهری

اطلاعات فوق در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات و همچنین سایت سازمان به آدرس [WWW.IVO.IR](http://WWW.IVO.IR) قابل دریافت است.

### کمیسیون مناقصات سازمان دامپزشکی کشور

## آگهی فراخوان مناقصه عمومی

(همزمان با ارزیابی یکپارچه) شماره ۱۴۰۳-۱۲۰

اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان آذربایجانغربی در نظر دارد در اجرای قانون برگزاری مناقصات و آئین نامه اجرایی بند(ج) ماده (۱۲) قانون برگزاری مناقصات بشماره ۸۴۱۳۶/ت ۳۳۵۶-هـ مورخ ۸۵/۷/۱۶ تصویب نامه هیات محترم وزیران و بیماتکاران واجد شرایط و دارای گواهینامه صلاحیت و رتبه بندی از سازمان مدیریت و برنامه ریزی براساس فهرست بهای سال ۱۴۰۳ برای اجرای پروژه های مشروحه زیر از طریق برگزاری مناقصه دعوت بعمل آورد.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است که مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. توضیح اینکه اسناد مناقصه پروژه مربوطه همزمان با اسناد ارزیابی از طریق سامانه ستاد ارسال خواهد شد. تنها پاکت شرکت هایی که در ارزیابی امتیاز لازم را کسب نمایند گشوده خواهد شد. مهلت دریافت اسناد فراخوان و مهلت ارسال پاسخ استعلام مطابق با زمان بندی اعلامی در سامانه ستاد خواهد بود.

### موضوع مناقصه:

ردیف	شرح	نوع بخشنامه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	برآورد اولیه (ریال)
۱	احداث مدرسه ۱۲ کلاسه متوسطه بادی ارومیه	سرجمع	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۹,۸۵۶,۲۶۰,۷۹۳

نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: ارومیه خیابان دکتر بهشتی - روبروی دانشگاه ارومیه " امور قراردادهای مناقصات و پیمان های " اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان آذربایجانغربی به شماره تماس ۶-۳۳۴۴۲۰۹۳ زمان انتشار نوبت اول ۱۴۰۳/۰۹/۱۷ زمان انتشار نوبت دوم ۱۴۰۳/۰۹/۱۹

### اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان آذربایجانغربی

## فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۱۴/م/۴۰۳

خرید خدمات آزمایشگاهی پایش باقیمانده دارو، آفت کش ها و آلاینده ها در مرغ گوشتی

سازمان دامپزشکی کشور در نظر دارد، خدمات آزمایشگاهی پایش باقیمانده دارو، آفت کش ها و آلاینده ها در مرغ گوشتی را به روش مناقصه عمومی یک مرحله ای، از آزمایشگاه های صلاحیت دار خریداری نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشائی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) به شماره فراخوان ۰۲۳۰۰۰۰۱۷۲۳۰۳۰۳۰۳ انجام و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۹ می باشد.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۸,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (معادل هشتصد و هفتاد و پنج میلیون تومان)

آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۴

آخرین مهلت تحویل پیشنهادات: تا ساعت ۸ صبح روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۹

تاریخ بازگشائی پاکت های «الف»، «ب» و «ج»: ساعت ۱۰ صبح روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۹

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: ۳-۰۲۱)۸۸۹۵۲۴۰۰( داخلی ۳۶۱۰ آقای طاهری

اطلاعات فوق در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات و همچنین سایت سازمان به آدرس [WWW.IVO.IR](http://WWW.IVO.IR) قابل دریافت است.

### کمیسیون مناقصات سازمان دامپزشکی کشور

## چالش های صنعت گردشگری

سید فرخ میرشاهزاد - کارشناس گردشگری  
با وجود اینکه ایران از منابع تاریخی و طبیعی خوبی برخوردار است، اما صنعت گردشگری تا رسیدن به نقطه مطلوب فاصله بسیاری دارد. این صنعت یک برآیند هوشمندانه در اقتصاد است که نیاز به نگاه حرفه‌ای و تخصصی دارد. از زمانی که گردشگری وارد ادبیات اقتصادی کشور شد، از شعار فراتر نرفت و نگاه به این حوزه، نگاه آبرز گونه بود. گردشگری فعالیتی است که نیاز به بستری فرهنگی، بینش عملیاتی، منابع انسانی و هزاران نیاز جانی دارد. این موضوعات در کنار هم به این صنعت شکل می‌دهند.

در شعارها عنوان می‌شود ایران جزو ۱۰ کشور برتر از لحاظ گردشگری و جزو کشورهای برتر به لحاظ آثر ثبت شده بین المللی است، ولی وجود جاذبه‌های طبیعی و تاریخی به تنهایی باعث کشش پذیری در بخش گردشگری نمی‌شوند. بلکه این جاذبه‌ها به بستری نیاز دارند که لازمه افزایش بستر فرهنگی مساعد و تگرش راهبردی تسهیلگرانه است. در این زمینه‌ها هیچ اقدامی انجام نشده است. مسیر تکامل اقتصاد به سمت اقتصاد خدماتی سووی پیدا کرده است. گردشگری جزئی از اقتصادهای نوین است که کشور به آنها بیگانه است. انقدر مشاغل کاذب در بستر اقتصاد وجود دارند که کشور با فقر منابع انسانی در صنعت گردشگری روبروست.

در حوزه گردشگری برای فعالیت باید زیرساختها را نیز فراهم کرد. این زیرساختها شامل مسیر جاده‌ای و تأسیسات گردشگری منجمه هتل، متل، اقامتگاه و سایر موارد است. باید منابع انسانی نیز وجود داشته باشند که بتوانند در بخش گردشگری فعالیت کنند. در حال حاضر تأسیسات گردشگری که در کشور وجود دارد عمدتاً از گذشته به ارث رسیده است و به دلیل عدم نگهداری درست، مستهلک و فرسوده شده و به درد خدمات رسانی نمی‌خورد. زیرساخت‌های جدیدی که ساخته می‌شوند نیاز با نگاه تخصصی ساخته نمی‌شود. در نتیجه مطلوب نبوده و کارایی لازم را ندارند.

قوانین و مقررات دست و پاگیر نیز مانع از رشد صنعت گردشگری است. گردشگری حساس ترین و ترسوترین صنعت خدماتی دنیا است. زمینه ترس در این حوزه در کشور مهیاست. اختلافات منطقه‌ای تنش‌های بین المللی باعث می‌شود که گردشگر علی‌رغم اینکه ایران به لحاظ اقتصادی مقرون به صرفه است، حاضر به ورود به ایران نیست. زیر از یک طرف احساس امنیت نمی‌کنند و از طرف دیگر خدمات مناسبی دریافت نمی‌کنند. گردشگران داخلی نیز به دلیل مشکلات اقتصادی اثن می‌کنند هزینه‌ها را به شدت پایین آورند. در نتیجه در چادر ساکن می‌شوند یا غذایشان را خودشان تهیه می‌کنند و از رستوران‌ها و هتل استفاده نمی‌کنند. در نتیجه شتاب رشد گردشگری در کشور بسیار پایین است.



سید فرخ میرشاهزاد  
گردشگری

سرپرست مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی اعلام کرد وظیفه این مرکز شناسایی و تأیید فناوری‌های نوین ساخت و ساز است. با وجود نیاز شدید به صنعتی سازی، گفته شده شرایط برای صنعتی سازی آماده نیست. عده‌ای از کارشناسان معتقدند ساخت مسکن در ایران بیشتر توسط بخش خصوصی خرده مالکی انجام می‌گیرد که برای این افراد صنعتی سازی توجیه اقتصادی ندارد. عده دیگر معتقدند به خاطر دخالت دولت در ساخت مسکن، عملاً سرمایه‌گذاری در این حوزه با ریسک‌های زیادی همراه شده است. زمان صدور مجوزهای ساخت طولانیست و گزینه شیوه‌های ساخت مسکن در ایران قدیمی و منسوخ نیست و در کشور از تکنولوژی‌های روز استفاده می‌شود. نائزازی ۷ میلیون واحدی مسکن نشان می‌دهد نیاز به ساخت و ساز سریع در کشور حیاتی است. اما زمانی که سازندگان باید حداقل یک سال برای گرفتن پروانه ساختن سرمایه خود را راکد بماند، بسیاری ترجیح می‌دهند بازار تولید مسکن را ترک کنند و به سراغ بازارهای بروند که بازدهی سرمایه در آنها رو به رشد است. در واقع ساخت مسکن با روش‌های نوین بسیار به صرفه است و نیاز به استفاده از ابزارهای جدید در ساخت مسکن وجود دارد. اما زمانی که سازنده وجود ندارد، حرف از



استفاده از ابزار جدید عملاً بیهوده است. فرشیده پور حاجت کارشناس مسکن در گفتگوی «جهان اقتصاد» گفت: اینکه گفته شده شیوه‌های ساخت مسکن در ایران قدیمی و منسوخ است، حرفی است که من آن را قبول ندارم. این حرف که صنعتی سازی جذابیتی ندارد نیز مورد قبول من نیست. پروژه‌های ساختمانی متناسب با برنامه‌ریزی و ساختاری که بر پروژه حاکم است، تعریف می‌شود. این نیست که در کشور کسی راناید با زمان ساخت در کشورهای دیگر مقایسه کرد. زمان

از صنعتی سازی استقبال نکند. در اقصی نقاط کشور از فناوری‌های روز و صنعتی سازی در صنعت ساختمان استفاده می‌شود. اما باید اقتصاد یک پروژه ایجاد کند که در آن پروژه صنعتی سازی استفاده شود. وی در ادامه افزود: هر پروژه شاخص‌ها و روش‌های خود را دارد و متناسب با آن پروژه باید نوع اجرای آن تعریف شود. زمان ساخت واحد مسکونی در ایران را نباید با زمان ساخت در کشورهای دیگر مقایسه کرد. زمان

مخاطرات بیشماری روبرو می‌شود.

## سهام مسکن در سبب هزینه خانوار برخی شهرها به ۵۰ درصد رسید

بازار به دلایل مختلفی که مهمترین آن مربوط به تأمین مالی و کاهش قدرت خرید خانوار است و همچنین بالا بودن سهم هزینه مسکن در سبد هزینه خانوار که در برخی شهرها به حدود ۵۰ درصد نیز رسیده است؛ افزایش توان تسهیلات دهی بانک مسکن منجر به تزیق منابع تسهیلاتی به تولید مسکن در طرح‌های حمایتی دولت شده و از آنجایی که برخی از متقاضیان سهم آورده خود در اجرای پروژه‌های نهضت ملی مسکن را حتی به سختی تأمین و پرداخت کرده‌اند، پیشرفت فیزیکی پروژه‌ها از طریق تزیق این منابع ادامه می‌یابد؛ در نتیجه کمک شایانی به موضوع تأمین مسکن و خانه‌دار شدن اقشار مختلف جامعه خواهد داشت. وی افزود: از سوی دیگر تزیق منابع تسهیلاتی به بخش تولید در اقتصاد و رونق در بازار مسکن می‌تواند موتور رشد اقتصادی را نیز فعال کند. بنابراین مجموعه وزارت راه و شهرسازی با همه توان خود پیگیر حمایت از بانک مسکن جهت تقویت این بانک تخصصی برای پرداخت تسهیلات به بخش مسکن است.

مسکن بسیار حائز اهمیت است. بیات منش ادامه داد: با علم به اهمیت افزایش توان تسهیلات دهی بانک مسکن و نیاز به افزایش سرمایه این بانک، دولت و مجلس در قوانین بودجه سال ۱۴۰۳ و قانون برنامه هفتم مجوز افزایش سرمایه این بانک را صادر کرده‌اند. بدین ترتیب که: در بند (ت) تبصره (۱۰) قانون بودجه سال ۱۴۰۳ به منظور «تأمین بخشی از منابع مالی مورد نیاز جهت اجرای طرح‌های حمایتی مسکن، اصلاح ساختار مالی بانک مسکن، حل و فصل ناترازی این بانک جهت افزایش تسهیلات دهی در طرح‌های نهضت ملی مسکن» مجوز ردیف درآمدی و هزینه‌ای به مبلغ یک میلیون میلیارد ریال افزایش سرمایه بانک مسکن از طرق مختلف را صادر کرده است. علاوه بر این در جز (۳) از بند (الف) ماده (۵۴) قانون برنامه هفتم نیز، مجوز افزایش سرمایه بانک مسکن صادر شده است. سرپرست معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی تصریح کرد: با توجه به اهمیت بخش مسکن در اقتصاد، وجود رکود در این

سرپرست معاونت مسکن و ساختمان گفت: سهم بالای هزینه مسکن در سبد هزینه خانوار که در برخی شهرها به حدود ۵۰ درصد رسیده وضعیت را پیچیده کرده است. به گزارش خبرگزاری مهر، مسعود بیات‌منش سرپرست معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی در خصوص ضرورت افزایش سرمایه بانک مسکن گفت: با توجه به قانون جهش تولید مسکن و ماده (۴) این قانون مبنی بر تخصیص ۲۰ درصد از تسهیلات شبکه بانکی به بخش مسکن و با توجه به تخصصی بودن این بانک در حوزه مسکن، برای اجرای طرح‌های حمایتی دولت در حوزه مسکن، کمک به افزایش توان اعتباری و مالی بانک مسکن امری ضروری است. سرپرست معاونت مسکن و ساختمان افزود: با توجه به اینکه این بانک در اجرای قانون جهش تولید مسکن بیشترین مقدار تسهیلات را برای ساخت واحدهای مسکونی پرداخت کرده و این قانون با عدم همکاری مناسب برخی بانک‌های عامل مواجه شده است، در نتیجه توانمندی بانک مسکن برای ادامه روند تسهیلات دهی به حوزه

آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها در سایت جهان اقتصاد دنبال کنید  
WWW.JAHANEGHTESAD.COM

### وزیرراه:

## تقویت ایمنی و امنیت در صنعت هوانوردی الزامی است

راستای خدمت به بشریت و محرکی است برای توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جامع. بنابراین در اهمیت این موضوع و همچنین به منظور مدیریت خطوط هوایی و انسجام در یکپارچگی صنعت هوانوردی جهان، همچنین تدوین استانداردها و مقررات و کمک به اعضا در برقراری پروازهای امن و ایمن، پیمان شیکاگو در هفتم دسامبر سال ۱۹۴۴ به امضا رسید و متعاقب آن سازمان بین‌المللی هوانوردی غیرنظامی (ایکائو) پایه گذاری شد. صادق در ادامه پیام خود تصریح کرد: اکنون عصر جدیدی در توسعه حمل و نقل هوایی جهان آغاز شده است و در ایران نیز ضمن

وزیر راه و شهرسازی در پیامی به مناسبت هشتادمین سالروز جهانی هواپیمایی کشوری با اشاره به اهمیت این صنعت در توسعه اقتصادی، ضمن تبریک به فعالان این صنعت، بر تقویت ایمنی و نوآوری تأکید کرد. به گزارش خبرگزاری مهر، فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی در پیامی، سالروز امضای کنوانسیون بین‌المللی هواپیمایی و روز جهانی هواپیمایی کشوری را به تمامی فعالان صنعت حمل و نقل هوایی تبریک گفت. پیام تبریک وزیر راه و شهرسازی خطاب به فعالان صنعت هوانوردی کشور بدین شرح است: حمل و نقل هوایی شبکه‌ای است در

## «فراخوان تجدید مزایده عمومی»



شهرداری آق قلا در نظر دارد به استناد مصوبه شماره ۳۶۴ مورخه ۱۴۰۳/۰۶/۱۱ شورای اسلامی شهر تعداد ۱۰ قطعه از زمین های خود واقع در آق قلا جاده نماز روبروی بیمارستان آل جلیل را از طریق مزایده عمومی با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره مزایده ۲۰۰۳۰۹۲۲۵۳۰۰۰۰۰۲ به فروش برساند. کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد و لازم است مزایده گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازد. تاریخ انتشار مزایده در سامانه ۱۴۰۳/۰۹/۱۹ می باشد.

- ۱- پیشنهاد دهندگان بایستی ۵٪ قیمت پایه را نقداً بحساب جاری سپرده شهرداری به شماره ۳۱۰۰۰۳۰۸۲۰۰۳ نزد بانک ملی آق قلا واریز و فایل اسکن شده فیش فوق را در سامانه بارگزاری اصل فیش را به امور مالی شهرداری تحویل نمایند. به پیشنهادهای فاقد سپرده ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- ۲- مبلغ پیشنهادی در هر حال نباید از قیمت پایه اعلام شده کمتر باشد.
- ۳- سپرده نفرات اول تا سوم در صورتیکه حاضر به خرید املاک پیشنهادی خود نباشند به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.
- ۴- کلیه مخارج مربوط به انتقال سند مالکیت، حق الثبت، حق التحریر و غیره بعهده برنده مزایده می باشد.
- ۵- افرادی که مشمول منع مداخله در معاملات دولتی باشند حق شرکت در مزایده را نخواهند داشت
- ۶- شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات واصله مختار می باشد.
- ۷- مهلت زمانی بازدید املاک از تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۹ تا تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۹ اجباری می باشد و ملک با وضع موجود واگذار می گردد.
- ۸- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد تا ساعت ۱۴:۳۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۹
- ۹- زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۰۸:۰۰ روز دو شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۱
- ۱۰- مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده از سایت : تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۹ تا ساعت ۱۴:۳۰
- ۱۱- مهلت زمانی واریز وجه (عقد قرارداد) ۷ روز پس از اعلام به برنده از طریق سامانه ستاد می باشد.
- ۱۲- متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به امور مالی شهرداری آق قلا مراجعه نمایند.
- ۱۳- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به معامله در اسناد مزایده مندرج می باشد.

شماره تماس : ۰۱۷- ۳۴۵۳۹۰۵۸

روابط عمومی شهرداری و شورای اسلامی شهر آق قلا

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی  
آگهی نظریه هیات حل اختلاف قانون تعیین تکلیف مستقر در حوزه ثبتی اراضی  
۱- برابر رای شماره ۱۲۰۳۶-۳۳۹۰-۱۲۰۳۰۰۳۳۳۸ مورخه ۱۴۰۳۰۳۰۳۰۳۳۹ صادره از هیات قانون تعیین تکلیف تصرفات مالکانه و بلاعارض آقای/خانم حیدر فرانی زادگان فرزند میرزا ملک در ششدانگ یکپاک خانه مسکونی قدیمی و باقیچه به مساحت ۱۵۱۸/۰۲ متر مربع تحت قسمتی از پلاک ۱۲ فرعی از ۶۲ اصلی واقع در اراضی بیع نامه عادی تقسیم نامه موروثی بصورت مع الواسطه از سید موسی محتشمی موضوع پرونده کلاسه ۱۴۰۲۱۲۶۰۰۰۰۰۴۸۴ محرز گردیده است.  
لذا در اجرای مقررات ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی فاقد سند مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.  
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۹/۱۹  
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۰/۰۴  
شناسه : ۱۸۳۹۵۴۴  
محمد جواد قنبری نیکدل  
رئیس ثبت اسناد و املاک

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی  
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک تربت حیدریه  
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی  
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف مستقر در حوزه ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۲۰۳۶-۳۳۹۰-۱۲۰۳۰۰۳۳۳۸ مورخه ۱۴۰۳۰۳۰۳۰۳۳۹ صادره از هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تربت حیدریه تصرفات مالکانه بلاعارض متقاضی آقای احمد بابائی فرزند عبدالخالق بشماره شناسنامه ۹۷۷ صادره از تربت حیدریه در یکقطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۴۰۰۰/۰۸۸ متر مربع قسمتی از اراضی ملک آباد پلاک ۱۱۷ اصلی منشعبه از کال سالار دهستان ارمیه واقع در خراسان رضوی بخش یک حوزه ثبت ملک تربت حیدریه خریداری از مالک رسمی آقای محمد کلی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.  
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۹/۱۹  
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۰/۰۵  
سید امین موسوی  
رئیس ثبت اسناد و املاک تربت حیدریه  
۶۷۷ م لفق جهان اقتصاد

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی  
برابر رای شماره ۱۲۰۳۶-۳۳۹۰-۱۲۰۳۰۰۳۳۳۸ مورخه ۱۴۰۳۰۳۰۳۰۳۳۹ صادره از هیات اول دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک گرمسار تصرفات مالکانه بلاعارض متقاضی آقای/خانم پروین معصومی فرزند حبیب بشماره شناسنامه ۷۸۸ کدملی ۴۶۰۹۶۲۸۶۸۶۸۶۸۶ صادره از گرمسار در ششدانگ یک قطعه زمین محصور و بنای احدایی به مساحت ۱۹۹۸/۳۰ متر مربع پلاک ۱۴۴ فرعی از ۱۷ اصلی واقع در ساروزن گرمسار خریداری از مالک رسمی آقای/خانم موروئی مرحوم حبیب معصومی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.  
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۹/۱۹  
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۰/۰۵  
شناسه : ۱۸۳۳۴۴۶  
حسین جالویی  
رئیس ثبت اسناد و املاک

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی  
برابر رای شماره ۱۲۰۳۶-۳۳۹۰-۱۲۰۳۰۰۳۳۳۸ مورخه ۱۴۰۳۰۳۰۳۰۳۳۹ صادره از هیات اول دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک گرمسار تصرفات مالکانه بلاعارض متقاضی آقای/خانم پروین معصومی فرزند حبیب بشماره شناسنامه ۷۸۸ کدملی ۴۶۰۹۶۲۸۶۸۶۸۶۸۶ صادره از گرمسار در ششدانگ یک قطعه زمین محصور و بنای احدایی به مساحت ۱۹۹۸/۳۰ متر مربع پلاک ۱۴۴ فرعی از ۱۷ اصلی واقع در ساروزن گرمسار خریداری از مالک رسمی آقای/خانم موروئی مرحوم حبیب معصومی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.  
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۹/۱۹  
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۰/۰۵  
شناسه : ۱۸۳۳۴۴۶  
حسین جالویی  
رئیس ثبت اسناد و املاک





## حمایت از تولیدات منطقه آزاد اروند هدف اصلی بازدید از واحدهای تولیدی صنعتی



سازمان منطقه آزاد اروند، قرار گرفتند. افزایش رشد و توسعه اقتصادی از طریق جلب سرمایه گذاری های داخلی و خارجی از جمله وظایف ذاتی سازمان منطقه آزاد اروند است که با توجه به داشتن دو شهرک صنعتی آبادان و خرمشهر (سایت صنعتی اروند)، تلاش بر احیاء و رونق واحدهای تولیدی همواره در دستور کار این نگاه اقتصادی بوده است. شایان ذکر است؛ توسعه و پیشرفت واحدهای تولیدی -صنعتی و اشتغال زایی، یکی از اساسی ترین راه کارهای مبارزه با آسیب های اجتماعی است که سازمان منطقه آزاد اروند به جد آن را دنبال می کند. سایت صنعتی منطقه آزاد اروند با مساحت ۹۲۰۰ هکتار به دو بخش سایت صنعتی آبادان و سایت صنعتی خرمشهر تقسیم بندی گردیده که بارزترین ویژگی آن عبور رودخانه کارون و کانال های آبرسانی از میان سایت صنعتی است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند در بازدید از ۳ واحد تولیدی صنعتی واقع در شهرک صنعتی آبادان، وضعیت فعالیت، میزان تولید و مشکلات این واحدها را بررسی و رفع موانع را در دستور کار این سازمان، قرار داد. به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد اروند، علی زارعی با همراهی معاون سرمایه گذاری و توسعه کسب و کارهای این سازمان ضمن حضور در شهرک صنعتی آبادان، زمینه گسترش حمایت جهت توسعه فعالیت واحدهای تولیدی را مورد تأکید، قرار داد و حفظ و حمایت از این واحدهای فعال را یک ضرورت دانست. شرکت های «ایمن لوله گستران اروند» تولید کننده ماشین آلات و تجهیزات نفت و گاز و پتروشیمی، «پرنیان طراوت اروند» تولید دستمال کاغذی و «پیشگام صنعت شمس اروند» تولید کننده تجهیزات صنعت پلیمر و پلاستیک ۳ واحد صنعتی بودند که مورد بازدید مدیرعامل

### استاندار آذربایجان شرقی:

## دانشگاه ها در دولت وفاق ملی جایگاه ویژه دارند

دانشجویان عزیز و فرهیخته استان آذربایجان شرقی تبریک گفته همچنین، یاد و خاطره شهیدای گران قدر دانشجو که با ایثار خود مسیر آزادی و شرافت را به ما آموختند، گرمی داشته است. وی در این پیام با اشاره به اینکه دانشجویان، به عنوان نمایندگان آگاه و پویای جامعه، همواره نقشی اساسی در مطالبه گری حقوق آن و شفاف سازی مسیرهای پیشرفت کشور ایفا کرده اند، اظهار کرده است: جنبش های دانشجویی، تجلی صدای عدالت خواهی و تلاش برای حل مسائل بنیادین جامعه بوده اند و این روحیه پرشگرمی و مسئولیت پذیری امروز نیز می تواند منبعی ارزشمند

برای توسعه و اصلاح در همه عرصه ها باشد. استاندار آذربایجان شرقی تأکید کرده است: حمایت از دانشگاه ها و فراهم کردن بسترهای لازم برای رشد استعدادهای دانشجویی از اولوی های ماست تا بتوانیم از این سرمایه های گران بها برای ارتقای استان و کشور بهره مند شویم. وی برای جوانان تلاشگر آرزوی موفقیت، سلامتی و توفیق در تمامی عرصه های زندگی را داشته و اظهار امیدوارم کرده است: با تلاش و همت جوانان، شاهد آینده ای روشن تر برای ایران اسلامی باشیم.

سیمان کرفار استاندار آذربایجان شرقی با صدور پیامی به مناسبت روز دانشجو گفت: دانشجویان و نخبگان علمی، نیروی محرک تحول در حوزه های مختلف سیاسی، اقتصادی و اجتماعی هستند و در دولت وفاق ملی، دانشگاه ها به عنوان قلب تپنده تفکر، علم و نوآوری جایگاه ویژه دارند. بهرام سرمدست در پیام خود با بیان اینکه روز دانشجو، نمادی از آگاهی، عدالت خواهی و استقامت در مسیر استقلال و پیشرفت ایران اسلامی است، این روز بزرگ را به تمامی

## منطقه آزاد ماکو و منطقه ویژه سرخس تفاهم نامه همکاری امضا کردند

وی اظهار داشت: یکی از اهداف مهم این تفاهم نامه ایجاد کارگروه توسعه راه گزراهی بین المللی عبوری از کشورمان و بستر سازی جهت رونق ترانزیت و رشد صادرات است که به زودی با تکمیل بخشی از ریل گذاری مسیر در شمال غرب کشورمان می توان آمار حمل کالای ترانزیتی از ایران را ۲۰ میلیون تن افزایش داد. منطقه آزاد ماکو به عنوان بزرگترین منطقه آزاد کشور در شمال استان آذربایجان غربی واقع شده است. منطقه ویژه اقتصادی سرخس در انتهای ترین منطقه شمال شرق ایران و در ۱۸۵ کیلومتری شمال شرق مشهد، هم مرز با ترکمنستان واقع شده است و از مبادی مهم تجارت و ترانزیت خارجی کشور به ویژه کشورهای آسیای مرکزی محسوب می شود.

کشورزی، صنعت و معدن و... می تواند هم تولید کننده محصولات کشاورزی صادرات محور باشد و هم در حوزه صنایع تبدیلی و بسته بندی، تکمیل کننده زنجیره تولید و ارزش غذایی در منطقه قرار گیرد. مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی سرخس در حاشیه انعقاد این تفاهم نامه گفت: تفاهم نامه همکاری یادشده در حوزه لجستیک و تجارت بین منطقه ویژه اقتصادی سرخس و منطقه آزاد تجاری صنعتی ماکو به امضا رسیده است. محمد رضاجبی مقدم افزود: یکی از اهداف مهم این تفاهم نامه ایجاد ملات لجستیک و تجاری بین شرق و غرب با جنوب شرق کشور یعنی مناطق آزاد سرخس، چابهار و ماکو است که در مرحله نخست این تفاهم نامه بین دو منطقه سرخس و ماکو در عین به امضا رسید.

همکاری با حضور وزیر امور خارجه و استاندار خراسان رضوی بین مدیران عامل دو منطقه ویژه اقتصادی سرخس و منطقه آزاد ماکو به امضا رسید. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو در حاشیه امضای این تفاهم نامه گفت: این منطقه به دلیل موقعیت جغرافیایی بی نظیر خود در همسایگی کشورهای ترکمنستان، ازبکستان و ازبکستان، نزدیکترین مسیر ترانزیت به اروپا، کشورهای حوزه اوراسیا و قفقاز است که به طور ایده آلی در مسیر گذرگاه جهانی قرار گرفته و زنجیره تجارت جهانی را به صورت استراتژیک علی الخصوص با کشورهای عضو سازمان همکاری های اقتصادی آکوبه همدیگر پیوند می دهد. حسین گروسی افزود: ماکو به لحاظ موقعیت استراتژیک جغرافیایی و با توجه به ظرفیت های مختلف اعم از لجستیک،



تفاهم نامه «ملات لجستیک ایران» بین منطقه ویژه اقتصادی سرخس در خراسان رضوی و منطقه آزاد ماکو در آذربایجان غربی امروز سه شنبه در حاشیه اجلاس وزرا خارجه کشورهای عضو آکوبه امضا شد. به گزارش پایگاه خبری منطقه آزاد ماکو، این تفاهم نامه

## اختتامیه دومین دوره مسابقات والیبال و لیگال شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی

دومین دوره مسابقات والیبال مناطق ۳۷ گانه شرکت ملی پخش با معرفی برترین تیم والیبال آبادان عنوان نایب قهرمانی مسابقات والیبال مناطق ۳۷ گانه شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی را به خود اختصاص داد. دومین دوره مسابقات والیبال مناطق ۳۷ گانه شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی با معرفی برترین ها به کار خود در منطقه نفتی آبادان پایان داد. در این مسابقات که با حضور ۱۷ تیم از ۱۷ استان به مدت ۵ روز به میزبانی آبادان برگزار شد، تیم گیلان قهرمان، تیم آبادان عنوان نایب قهرمانی و تیم های ارومیه و تربت حیدریه عنوان سوم را کسب کردند. گنتی است: در این رقابت ها ۲۵۰ والیبالیست از مناطق مختلف حضور داشتند.

## امسال ۲۲۵ هزار هکتار از اراضی کشاورزی ایلام زیر کشت پاییزه می رود



به گفته رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان ایلام با آغاز کشت محصولات پاییزه در استان امسال ۲۲۵ هزار هکتار از اراضی کشاورزی استان زیر کشت پاییزه می رود. عزیزان رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان ایلام گفت: امسال دویست و بیست و پنج هزار هکتار از اراضی کشاورزی استان زیر کشت پاییزه می رود. رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان ایلام مطرح کرد: این سطح زیر کشت شامل نود و پنج هزار هکتار گندم دیم، شصت و پنج هزار هکتار گندم آبی، پنجاه و دو هزار هکتار جو و سیزده هزار هکتار دانه روغنی کلزا است. عزیزان بیان کرد: پنجاه و شش هزار تن کود شیمیایی مورد نیاز کشاورزان تهیه و در اختیار کشاورزان قرار گرفته است. وی ادامه داد: همچنین ده هزار تن کود نیز در انبارها موجود می باشد.

## شهر دار ایلام: در راستای رفع مشکلات، انتقادات به حق شهروندان و رسانه ها را می پذیرم

از جمله میدان شهدا، بلوار فارابی، بلوار شهرداری، بلوار ابو الفضل و خیابان رزم آوران پشت سپاه مبادرت ورزد و همچنین به منظور راه اندازی مجموعه ای فرهنگی، ورزشی، رفاهی و اجتماعی این شهرداری در نظر دارد ساختمان نیمه کاره میدان ارغوان و همچنین ۱۴ هزار متر مربع زمین را جهت انجام مهتمات فوق به سرمایه گذار واجد شرایط واگذار کند. شهردار ایلام در بخش دیگری از گفتگوی خود با اشاره به نقش نظارتی شهرداری در حوزه املاک و ابنیه و ساخت وسازهای درون شهری گفت: یکی از مشکلات شهرداری نه تنها در این دوره بلکه در ادوار مختلف این است که گاهی اوقات املاک و اراضی وجود دارند که شهرداری سالهاست مالک این اراضی است و حتی در آن ها فعالیت دارد، اما به یکباره از سوی برخی افراد حقیقی یا حقوقی ادعاهایی مبنی بر مالکیت آن ها صورت می گیرد که در نوع خود جالب توجه است.

برگزاری کارگاه آموزشی - بهداشتی به مناسبت هفته سلامت به اهتمام امور بانوان شهرداری ایلام، میزبانی از مسابقات ورزشی داتر کشوری، افتتاح نخستین زمین چمن مصنوعی ویژه کودکان و نوجوانان شهر ایلام، و تمهیدات و بهسازی سیل بندهای شهر، نورپردازی و المان های شهری و تعریض و جدول گذاری خیابان ها در کنار ادامه پروژه نهضت آسفالت معابر سطح شهر از دیگر اقدامات این مجموعه طی ماه های اخیر می باشد.



هم چنین مقرر گردید، پیمان هسته مرکزی شهر با پیمانکار دفع پسماند لگو و امورات مثل سابق به پاکبانهای خدمات شهری شهرداری واگذار شود و عملیات پاکسازی و جمع آوری پسماندها بصورت ۲۴ ساعت در شبانه روز ادامه یافته و تیمی ناظر بر روند کار نظارت داشته باشد. وی با تأکید بر بسیج تمامی امکانات شهرداری برای تسریع در کار و برداشت نخاله های ساخت و سازهای خیابان ها افزود: با توجه به اینکه عملیات جمع آوری پسماندها شبانه و از ساعت ۸ آغاز میشود می طلبد شهروندان فهیم ایلامی زباله ها را در ساعت ۸ شب بیرون بگذارند و از بیرون گذاشتن آن در روز خودداری نمایند. شهردار ایلام با تقدیر از پیگیری رسانه ها و نقد سازنده خبرنگاران در این باره تصریح کرد که: از همه رسانه های استان خاصه صداوسیما، خبرگزاری ها، پایگاههای خبری، کانالهای مجازی و سایر جراید نوشتاری که با نقدهای سازنده و مطالبه گری خود در جهت رفع کاستی ها به ما تلاش میکنند تشکر میکنم و پذیرای تمامی انتقادات و پیشنهادات این عزیزان

شهردار ایلام طی گفتگویی در خصوص آخرین اقدامات و عملکرد این دستگاه خدمت رسان گفت: در شش ماهه اول سال جاری ۴۰ درصد بودجه مورد نیاز شهرداری با اعتبار بالغ بر ۸۶ میلیارد تومان تحقق یافته و تلاش برای جذب اعتبارات بیشتر در حال انجام است. افشین مظفری اظهار داشت: شهرداری ایلام از ابتدای سال جاری تاکنون اقدامات زیادی در قالب پروژه های گوناگون از جمله ساخت و تکمیل میدان مرکزی تره بار، پروژه شهر خودرو، سامانه ایلام من، تکمیل مرکز مانیورینگ، زیباسازی منظر شهری و... انجام داده است.

وی با اشاره به انتقادات اخیر شهروندان ایلامی از مشکلات مربوط به جمع آوری زباله های سطح شهر گفت: گلیا به حق مردم را می پذیرم و اقدامات در دست اجرای شهرداری بزودی نمود پیدا کرده و موجب رضایت شهروندان خواهد شد. وی در این خصوص ابراز کرد: شهرداری ایلام در حوزه خدمات شهری در سال جدید بدلیل باره ای مسائل و مشکلات از جمله نقص فنی در بخش ماشین آلات و از کار افتادن آنها، بازنشسته شدن برخی از نیروهای حوزه پسماند، زمان بردن جایگزینی ماشین آلات نو و واگذاری بخشی از کار رفت و روب به بخش خصوصی با مشکلاتی در حوزه جمع آوری زباله روبرو گردید و کمی نیروی انسانی و ماشین آلات بر روند کمی و کیفی کار تأثیر گذار شد.

این مسئول ادامه داد: با این حال و نظر به تأکيدات استاندار و دادستان محترم ایلام، شهرداری علی رغم نقض تعهدات توسط پیمانکارانی که با این مجموعه در خصوص جمع آوری زباله ها قرارداد داشته اند، برای برون رفت از این وضعیت تدابیری اندیشید که هم آن خرید ماشین آلات نو و اضافه کردن آن به ناوگان خدمات شهری و از رده خارج کردن ماشین آلات مستهلک، ساماندهی و افزایش نیروها و پایلوت بندی شهر می باشد.

وی در خصوص سامانه ایلام من بیان کرد: یکی از اقدامات اساسی در بحث شهر الکترونیکی، سامانه ایلام من است که با همت حوزه معاونت فناوری شهرداری ایلام در دسترس عموم قرار گرفته است و هدف شهرداری ایلام از افتتاح این سامانه ارائه بهترین خدمات در کمترین زمان به شهروندان است. استفاده از سامانه ایلام من باعث کاهش هزینه های شهروندان شده و رفت و آمد در حوزه های مختلف را نیز کاهش می دهد. شهردار ایلام اضافه کرد: با افتتاح این سامانه بلا تکلیفی و نارضایتی مردم کمتر شده و اگر مردم در حوزه های آگاهی کامل نداشته باشند با استفاده از این سامانه از حقوق و نحوه بررسی پرونده خود آگاه شده و سرگردان نمی شوند و با استفاده از سامانه ایلام من هر شهروند می تواند تمام خواسته ها و درخواست های خود را به بهترین نحو انجام داده و در کمترین زمان نتیجه بگیرد. مظفری هدف از این خدمات را کاهش هزینه ها عنوان کرد و افزود: هزینه های که در داخل شهر می شود، متعلق به شهروندان است در کل تمام خدمات و تاسیسات شهری متعلق به شهروندان است و ما از همه شهروندان عزیز ایلامی می خواهیم با حفاظت و نگهداری از اموال شهری، شهرداری را در خدمات رسانی بهتر یاری دهند. وی تأکید کرد: شهرداری ایلام در نظر دارد به منظور اشتغال آفرینی و رونق کسب و کار نسبت به احداث ۵ بازارچه میوه و تره بار در پنج مکان مختلف شهر ایلام





## تراکتورهای نو صادر و کارکرده وارد می‌کنیم



صرفاً تراکتور از ۲۲ هزار دستگاه به ۴۲ هزار دستگاه رسیده است.

ناصر قربانیان یکی از فعالان حوزه تجهیزات بخش کشاورزی با اشاره به بخشنامه واردات تراکتور کارکرده اظهار کرد: بر این بخشنامه ایرادهایی وارد است که از نگاه کمتر کسی می‌تواند دور باشد. به عنوان نمونه، محدودیت رقیمی بر حجم واردات مثلا در حوزه تراکتور در این بخشنامه ذکر نشده در حالی که با توجه به اداره بیش از ۸۰ درصد بخش کشاورزی ایران به شکل خرده مالکی که کاربردی برای تراکتورهای سنگین در چین مزارعی وجود ندارد، باید پرسید چطور می‌شود که یک شبه می‌خواهیم تراکتور، آن هم از نوع سنگین که کمترین مصرف داخلی دارد بدون محدودیت حجمی وارد کشور کنیم؟

وی ضمن اشاره به عنوان تراکتورهای کارکرده که در بخشنامه بر آن تاکید شده است، گفت: معمولاً در مباحث این چنین وقتی از عنوان کارکرده استفاده می‌شود بر آن سال و حتی ساعت کارکرد نیز در نظر گرفته می‌شود که علاوه بر نبود این گزینه، عنوان کارکرد نیز خود جای بحث دارد؛ چرا که سال گذشته سکان داران صنعت و کشاورزی از فرسوده بودن بالای ۵۰ درصد ناوگان تراکتورهای کشور با رقیمی بیش از ۳۰۰ هزار دستگاه و ضرورت نوسازی آنها خبر داده بودند. این کارشناس حوزه صنعت و کشاورزی کشور در بخش دیگری از سخنان خود داشتن پشتوانه خدمات پس از فروش را رکن اصلی در هر تولید و صنعتی دانست و اظهار کرد: در بخشنامه ابلاغی متأسفانه هیچ اصول و قواعدی برای ارزیابی خدمات پس از فروش تراکتورهایی که قرار است وارد شود لحاظ نشده و این موضوع یادآور تجربه تلخ سال‌های نه چندان دور است که حجم قابل توجهی از تراکتورهای کمره‌ای و هندی وارد کشور شد اما متأسفانه به دلیل عدم بهره‌مندی از خدمات پس از فروش و نبود قطعات یدکی زمین گیر شدند و هزینه‌های سربار هنگفتی را نه تنها به مصرف کننده بلکه به اقتصاد کشور تحمیل کرد.

قربانیان مشخص نبودن مراجع یا اشخاص واردکننده

را یکی دیگر از ایرادات وارد شده بر این بخشنامه عنوان کرد و گفت: بر اساس آنچه در این بخشنامه آمده و آنچه از آن استنباط می‌شود قرار است حجم نامحدودی از تراکتورهای سنگین که عمدتاً این نوع تراکتورها از تکنولوژی بالا و پیچیده‌ای برخوردارند وارد کشور شوند اما این که چه کسی و با چه تخصصی می‌خواهد این فرآیند را طی و به عنوان واردکننده معرفی شود مشخص نیست. بدین ترتیب هر کسی با هر قابلیتی می‌تواند این کار تجاری-صنعتی را انجام دهد.

تقریباً ۲۱ میلیون تن فقط در تولید غلات به دلیل فرسودگی ماشین‌آلات سالانه در حال از بین رفتن است. اگر فقط یک درصد تلفات این بخش کاهش یابد، با قیمت میانگین ۱۵ هزار تومان، تقریباً ۳ هزار میلیارد تومان (همت) صرفه‌جویی می‌شود.

مجموع تراکتورهای کشور تا پایان سال ۱۴۰۱، ۵۸۹ هزار دستگاه بوده که از این عدد ۳۰۶ هزار دستگاه یعنی حدود ۵۲ درصد عمر بالای ۱۳ سال داشتند. خسارت‌های تخمین زده شده در تراکتورهای سبک و نیمه سنگین که با توجه به مصرف سوخت‌ها است و از طریق موتور قابل پیگیری است، عدد بزرگی است. ماشین‌های کشاورزی علاوه بر آن چون از توان کششی استفاده می‌کنند تلفات با افزایش سوخت ناشی از فرسودگی سیستم انتقال توان هم تأثیر مستقیم در افزایش سوخت دارد؛ البته متأسفانه مطالعه ویژه و قابل استنادی در مورد ماشین‌های کشاورزی و تأثیر فرسودگی بر افزایش مصرف سوخت انجام نشده است.

بررسی‌های کارشناسی نشان داده متوسط سوخت تراکتورهای سبک تقریباً ۲ لیتر در ساعت و نیمه سنگین ۲.۴ لیتر در ساعت است که یک برآورد کارشناسی نشان داده تقریباً ۴۰۲ میلیون لیتر سوخت اضافه ناشی از فرسودگی در این ماشین آلات مصرف می‌شود. خسارت مالی ناشی از این میزان سوخت اضافه با مبلغ هر لیتر ۳۵۰ تومان عددی بین ۱۴۰ تا ۱۵۰ میلیارد تومان در سال است.

به گفته قربانیان، در خوش‌بینانه‌ترین حالت سالانه صرفاً ۱۰۰ هزار میلیارد ریال هزینه

بابت اضافه سوخت مصرفی فقط ۲۰۰ هزار دستگاه تراکتور فرسوده کشور که بالای ۲۰ سال عمر دارند یارانه پرداخت می‌شود که باید هزینه‌های سرسام‌آور نگهداری، تعمیرات، استهلاک، بهره‌وری و □ را به این مبلغ اضافه کرد در حالی که با همین اعتبار می‌توان سالانه ۲۲ هزار دستگاه تراکتور جفت دیفرانسیل وارد ناوگان کشاورزی کرد.

بر اساس آمار گمرکات جمهوری اسلامی ایران در ۸ ماهه امسال حدود ۱۱ هزار و ۲۲۸ تن تراکتور به ارزش حدود ۴۳ میلیون دلار از کشور صادر شده است.

روح الله لطیفی یکی از کارشناسان حوزه تجارت در این خصوص به مهر گفت: امسال در ۸ ماهه ۱۴۰۳ تراکتورهای ایران به ۱۳ کشور صادر شد. بیش از ۸۰ درصد صادرات به دو کشور عراق و افغانستان بود. وی افزود: مقصد نخست تراکتورهای ساخت ایران، بازار عراق است. در ۸ ماهه امسال ۸ هزار و ۳۶۲ تن (حدود ۲ هزار تراکتور) به ارزش ۲۵ میلیون و ۵۲۰ هزار و ۱۴۴ دلار به عراق صادر شد.

وی ادامه داد: افغانستان مقصد دوم بود. در ۸ ماهه سال جاری ۳ هزار و ۱۹۱ تن به ارزش ۱۰ میلیون و ۴۴۲ هزار و ۹۶ دلار تراکتور ایرانی به همسایه شرقی صادر شد.

لطیفی به سایر مقصدهای تراکتور ساخت داخل اشاره و عنوان کرد: صادرات به سوریه ۸۳۳.۵ تن به ارزش ۲ میلیون و ۷۹۲ هزار و ۹۸۸ دلار، ونزوئلا ۴۶۰.۵ تن به ارزش ۲ میلیون و ۶۲۷ هزار و ۱۲۵ دلار، عمان ۹۹ تن به ارزش ۵۰۰ هزار و ۸۷۷ دلار، تاجیکستان ۹۴ تن به ارزش ۳۷۱ هزار و ۴۳۴ دلار، ترکیه ۱۰۸۵ تن به ارزش ۳۱۷ هزار و ۸۸۲ دلار، کویت ۱۰ تن به ارزش ۴۴ هزار و ۵۰۰ دلار، مصر ۲۴ تن به ارزش ۲۲ هزار و ۳۳۵ دلار، اوگاندا ۲۸ تن به ارزش ۱۳۷ هزار و ۴۹۸ دلار، امارات ۲۰.۵ تن به ارزش ۹۳ هزار و ۶۰۰ دلار، قطر حدود ۴ تن به ارزش ۱۶ هزار و ۵۸۸ دلار و قطر ۳.۵ تن به ارزش ۱۱ هزار و ۹۷۴ تن به ارزش شده است.

وی گفت: سهم بازار عراق از تراکتورهای صادراتی ایران ۵۹.۵ درصد و افغانستان ۴۴.۳ درصد است که در مجموع بیش از ۸۰ درصد تولیدات به این دو کشور، صادر شده است.

تفاوت عدد صادرات با ارزش صادراتی آنها به عملکرد و کاربری این تجهیزات بر می‌گردد؛ به طوری که ممکن است میزان صادرات کمتر اما ارزش ریالی آن بالاتر باشد.

تفاوت عدد صادرات با ارزش صادراتی آنها به عملکرد و کاربری این تجهیزات بر می‌گردد؛ به طوری که ممکن است میزان صادرات کمتر اما ارزش ریالی آن بالاتر باشد.

تفاوت عدد صادرات با ارزش صادراتی آنها به عملکرد و کاربری این تجهیزات بر می‌گردد؛ به طوری که ممکن است میزان صادرات کمتر اما ارزش ریالی آن بالاتر باشد.

تفاوت عدد صادرات با ارزش صادراتی آنها به عملکرد و کاربری این تجهیزات بر می‌گردد؛ به طوری که ممکن است میزان صادرات کمتر اما ارزش ریالی آن بالاتر باشد.

تفاوت عدد صادرات با ارزش صادراتی آنها به عملکرد و کاربری این تجهیزات بر می‌گردد؛ به طوری که ممکن است میزان صادرات کمتر اما ارزش ریالی آن بالاتر باشد.

تفاوت عدد صادرات با ارزش صادراتی آنها به عملکرد و کاربری این تجهیزات بر می‌گردد؛ به طوری که ممکن است میزان صادرات کمتر اما ارزش ریالی آن بالاتر باشد.

تفاوت عدد صادرات با ارزش صادراتی آنها به عملکرد و کاربری این تجهیزات بر می‌گردد؛ به طوری که ممکن است میزان صادرات کمتر اما ارزش ریالی آن بالاتر باشد.

تفاوت عدد صادرات با ارزش صادراتی آنها به عملکرد و کاربری این تجهیزات بر می‌گردد؛ به طوری که ممکن است میزان صادرات کمتر اما ارزش ریالی آن بالاتر باشد.

تفاوت عدد صادرات با ارزش صادراتی آنها به عملکرد و کاربری این تجهیزات بر می‌گردد؛ به طوری که ممکن است میزان صادرات کمتر اما ارزش ریالی آن بالاتر باشد.

تفاوت عدد صادرات با ارزش صادراتی آنها به عملکرد و کاربری این تجهیزات بر می‌گردد؛ به طوری که ممکن است میزان صادرات کمتر اما ارزش ریالی آن بالاتر باشد.

تفاوت عدد صادرات با ارزش صادراتی آنها به عملکرد و کاربری این تجهیزات بر می‌گردد؛ به طوری که ممکن است میزان صادرات کمتر اما ارزش ریالی آن بالاتر باشد.

تفاوت عدد صادرات با ارزش صادراتی آنها به عملکرد و کاربری این تجهیزات بر می‌گردد؛ به طوری که ممکن است میزان صادرات کمتر اما ارزش ریالی آن بالاتر باشد.

### اخبار

## ایران جزو کشورهای پیشرو در اهدای کلیه درخاورمیانه



دکتر علی طیبی رییس انجمن آنژیوپولوژی ایران در مراسم افتتاحیه پانزدهمین سالانه انجمن آنژیوپولوژی و لاپاروسکوپی ایران گفت: ایران در خاورمیانه جزو کشورهای پیشرو در تعداد پیوند کلیه است، حتی از ترکیه نیز جلوتر است. دلیل این پیشرفت، تعداد بالای پیوند از مرگ مغزی در ایران در مقایسه با ترکیه است.

او با اشاره به اینکه هزینه واقعی پیوند برای بیمارستان‌ها بیشتر از چیزی است که سیستم سلامت پرداخت می‌کند، توضیح داد که هزینه واقعی پیوند کلیه برای بیمارستان‌ها بیشتر از مبلغی است که سیستم سلامت پرداخت می‌کند. این اختلاف هزینه می‌تواند یک مانع برای پیشرفت بیشتر در این بخش باشد.

او به مزایای پیوند کلیه در مقایسه با دیالیز طولانی مدت (از نظر هزینه و کیفیت زندگی) اشاره کرده و ادامه داد: گرچه پیوند کلیه از نظر هزینه در بلندمدت (۱۰ تا ۳۰ سال) بسیار مقرون به صرفه‌تر از دیالیز است و کیفیت زندگی را به طور قابل توجهی بهبود می‌بخشد، اما مشکلات اقتصادی در کوتاه مدت می‌تواند مانع از گسترش آن شود. در مورد اهدای عضو، تفاوت‌های بین رویکرد ایران و سایر کشورها (مانند اسپانیا و ترکیه) وجود دارد از جمله تفاوت در پذیرش اهداکنندگان زنده از خارج از خانواده در چه یک و همچنین تفاوت در معیارهای پذیرش اهداکنندگان مرگ مغزی است.

او بر این باور است که بهبود شرایط پزشکان و کادر درمانی و شرایط بیمارستان‌ها می‌تواند به پیشرفت بیشتر در این زمینه کمک کند.

طیبی گفت: به طور کلی ایران در زمینه پیوند کلیه پیشرفت قابل توجهی داشته است، اما برای رسیدن به سطح بالاتر، نیاز به توجه بیشتر به جنبه‌های اقتصادی، بهبود سیاست‌های اهدای عضو و همچنین حمایت بیشتر از کادر پزشکی و درمانی دارد.

پانزدهمین کنگره سالانه انجمن آنژیوپولوژی و لاپاروسکوپی ایران تا ۱۶ آذر در هتل قلب شهید رجایی در حال برگزاری است.

## خرد شدن اراضی کشاورزی ایلام تهدیدی جدی برای کشت مکنایزه است

رییس سازمان جهاد کشاورزی استان ایلام با بیان اینکه خرد شدن اراضی کشاورزی این استان رو به افزایش است، گفت: این امر تهدیدی جدی برای کشت مکنایزه و امنیت غذایی به شمار می‌رود.

به گزارش خبرنگار ایرنا «حشمت عزیزان» روز یکشنبه در همایش روز جهانی خاک که در سالن اجتماعات دانشگاه ایلام برگزار شد، با بیان اینکه متولی انجام رسالت‌ها و مأموریت‌های حوزه خاک در کشور وزارت جهاد کشاورزی است، اظهار کرد: طبق مطالعات انجام شده هفت وزارت و هفت سازمان ملی هم در این امر همکاری و مشارکت دارند.

وی ضمن درخواست استمداد از همه کسانی که در بخش حفاظت از خاک توانایی هم‌افزایی دارند، گفت: در حال حاضر خرد شدن اراضی یکی از مشکلات اساسی در این زمینه است.

رییس سازمان جهاد کشاورزی استان ایلام با بیان اینکه خرد شدن اراضی علاوه بر اینکه در درسهای حقوقی قضایی، مشکلات و عواقب اجتماعی را برای سازمان به همراه دارد، تصریح کرد: این امر کشاورزی ما را به ۱۰۰ سال قبل بر می‌گرداند که نه امکان کشت مکنایزه و نه بهره‌وری دارد.

عزیزان با بیان اینکه برای مدیریت آب و خاک و همچنین مدیریت امور اراضی برنامه‌هایی در دست اقدام است، افزود: از تمامی دستگاه‌های مرتبط با کارهای پژوهشی مطالعاتی انجام می‌دهند در خواست داریم روی این مقوله نیز پژوهش داشته باشند. رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان ایلام به پیشرفت‌های صورت گرفته در کمیسیون رفح تداخلات اراضی نیز اشاره کرد و گفت: در این کمیسیون پیشرفت فیزیکی بیش از ۹۱ درصد بوده که امیدواریم با مشخص شدن اراضی کشاورزی، برنامه‌ریزی بهتری برای توزیع نهاده‌ها و الگوی کشت انجام دهیم.

وی با اشاره به لزوم ایجاد بانک اطلاعاتی جامع در استان و کشور از تمامی نهاده‌ها و سازمان‌ها خواست تا در زمینه حفاظت از خاک و جلوگیری از تغییر کاربری‌های غیرمجاز اقدامات لازم را انجام دهند.

عزیزان تصریح کرد: در کشور ما با وجود قانون حفاظت خاک، شیوه نامه‌ها و دستورالعمل‌های بسیار خوبی در جهت حفظ این منبع ارزشمند غذایی تدوین شده است و وی در بخش دیگری از سخنان خود به اقدامات جهاد کشاورزی استان ایلام در رابطه با حفظ اهمیت خاک اشاره کرد و گفت: اجرای سامانه‌های نوین آبیاری تحت فشار در سطح بیش از ۲۶ هزار هکتار از اراضی کشاورزی، اجرای طرح‌های جامع رودخانه‌های مرزی سامانه گرمسیری، آبیاری اراضی از طریق آب سد کرخه به میزان ۷۶ هزار و ۶۹۲ هکتار، احداث کانال‌های انتقال آب کشاورزی ۴۱۰ کیلومتر با سطح پوشش بیش از پنج هزار هکتار از جمله این اقدامات است.

وی اضافه کرد: ترمیم و لایروبی هفت رشته از قنوات استان، تجهیز و نوسازی اراضی زیر سدهای مخزنی و بندهای انحرافی مستقل، اجرایی عملیات انتقال آب با لوله ۲۴۸ کیلومتر، ترمیم و مرمت و احداث جاده دسترسی به مزارع به میزان سه هزار و ۳۵۰ کیلومتر و انجام عملیات اجرایی ۱۵ مورد ایستگاه پمپاژ در سطح استان که بالغ بر ۱۷ هزار هکتار اراضی دیم استان را به آبی تبدیل خواهند کرد، از جمله مهم‌ترین اقدامات است.

عزیزان به برنامه‌های عملیاتی حوزه خاک در آینده نیز اشاره کرد و گفت: انجام مطالعات خاک‌شناسی کامل و دقیق پیش از طراحی و اجرای طرح‌ها، تهیه فایل اطلاعات مکانی (GIS) کلیه طرح‌های آب و خاک، تهیه نقشه‌های مدیریت‌پذیر و ارائه تناسب اراضی اجرای طرح پایلوت پزشک خاک در استان، ترویج و فعال سازی روند انجام آزمایشات خاک و آب و شتوق و ترویج و دریافت توصیه کودی از مهم‌ترین برنامه‌های پیش بینی شده عملیاتی حوزه خاک در استان ایلام است.

عزیزان به برنامه‌های عملیاتی حوزه خاک در آینده نیز اشاره کرد و گفت: انجام مطالعات خاک‌شناسی کامل و دقیق پیش از طراحی و اجرای طرح‌ها، تهیه فایل اطلاعات مکانی (GIS) کلیه طرح‌های آب و خاک، تهیه نقشه‌های مدیریت‌پذیر و ارائه تناسب اراضی اجرای طرح پایلوت پزشک خاک در استان، ترویج و فعال سازی روند انجام آزمایشات خاک و آب و شتوق و ترویج و دریافت توصیه کودی از مهم‌ترین برنامه‌های پیش بینی شده عملیاتی حوزه خاک در استان ایلام است.

عزیزان به برنامه‌های عملیاتی حوزه خاک در آینده نیز اشاره کرد و گفت: انجام مطالعات خاک‌شناسی کامل و دقیق پیش از طراحی و اجرای طرح‌ها، تهیه فایل اطلاعات مکانی (GIS) کلیه طرح‌های آب و خاک، تهیه نقشه‌های مدیریت‌پذیر و ارائه تناسب اراضی اجرای طرح پایلوت پزشک خاک در استان، ترویج و فعال سازی روند انجام آزمایشات خاک و آب و شتوق و ترویج و دریافت توصیه کودی از مهم‌ترین برنامه‌های پیش بینی شده عملیاتی حوزه خاک در استان ایلام است.

عزیزان به برنامه‌های عملیاتی حوزه خاک در آینده نیز اشاره کرد و گفت: انجام مطالعات خاک‌شناسی کامل و دقیق پیش از طراحی و اجرای طرح‌ها، تهیه فایل اطلاعات مکانی (GIS) کلیه طرح‌های آب و خاک، تهیه نقشه‌های مدیریت‌پذیر و ارائه تناسب اراضی اجرای طرح پایلوت پزشک خاک در استان، ترویج و فعال سازی روند انجام آزمایشات خاک و آب و شتوق و ترویج و دریافت توصیه کودی از مهم‌ترین برنامه‌های پیش بینی شده عملیاتی حوزه خاک در استان ایلام است.

عزیزان به برنامه‌های عملیاتی حوزه خاک در آینده نیز اشاره کرد و گفت: انجام مطالعات خاک‌شناسی کامل و دقیق پیش از طراحی و اجرای طرح‌ها، تهیه فایل اطلاعات مکانی (GIS) کلیه طرح‌های آب و خاک، تهیه نقشه‌های مدیریت‌پذیر و ارائه تناسب اراضی اجرای طرح پایلوت پزشک خاک در استان، ترویج و فعال سازی روند انجام آزمایشات خاک و آب و شتوق و ترویج و دریافت توصیه کودی از مهم‌ترین برنامه‌های پیش بینی شده عملیاتی حوزه خاک در استان ایلام است.

عزیزان به برنامه‌های عملیاتی حوزه خاک در آینده نیز اشاره کرد و گفت: انجام مطالعات خاک‌شناسی کامل و دقیق پیش از طراحی و اجرای طرح‌ها، تهیه فایل اطلاعات مکانی (GIS) کلیه طرح‌های آب و خاک، تهیه نقشه‌های مدیریت‌پذیر و ارائه تناسب اراضی اجرای طرح پایلوت پزشک خاک در استان، ترویج و فعال سازی روند انجام آزمایشات خاک و آب و شتوق و ترویج و دریافت توصیه کودی از مهم‌ترین برنامه‌های پیش بینی شده عملیاتی حوزه خاک در استان ایلام است.

## هر دوشنبه

## پربازده ترین صندوق های سرمایه گذاری در آمد ثابت در هفته گذشته



## رضا حامدی فر کارشناس بازاری

اگر به دنبال سرمایه گذاری با کمترین ریسک ممکن هستید، صندوق های سرمایه گذاری با درآمد ثابت بهترین انتخاب برای شماست. بیشترین حجم دارایی این صندوق ها (بعضا تا ۹۰ درصد) در قالب سپرده های بانکی، گواهی سپرده بانکی اوراق مشارکت و سایر اوراق بهادار سرمایه گذاری می شود. ضمن اینکه بخش اندکی از دارایی صندوق نیز در بورس سرمایه می شود. سود غالباً تضمین شده این صندوق ها عمدتاً در مقاطع یک ماهه و بعضاً در مقاطع سه ماهه پرداخت می شود. مشتترانی که به هر دلیل در کوتاه ترین زمان ممکن (حداقل یک ماه) نیاز به دریافت سرمایه خود باشند، به راحتی می توانند با ابطال واحدهای خود، سرمایه شان را به صورت نقدی دریافت کنند. با سرمایه گذاری در این صندوق ها می توانند به طور غیر مستقیم در بازار سرمایه حضور یافته و از بازدهی آن بهره بگیرند.

صندوق سرمایه گذاری "روند پایدار آبان" در هفته گذشته با ثبت بازده ۰.۶۲ درصد بیشترین بازده را در بین این صندوق ها ثبت کرد. صندوق سرمایه گذاری "هزاره سوم پاد" با کسب ۰.۶۱ درصد بازدهی در رتبه دوم پربازده ترین صندوق های درآمد ثابت قرار گرفت. رتبه سوم بازدهی صندوق درآمد ثابت هفته گذشته را نیز صندوق "حکمت آشنا ایرانیان" با ۰.۵۹ درصد بازدهی کسب کرده است.

برگرفته از سامانه رسام؛ صرفاً تا صد صندوق های سرمایه گذاری [www.irasam.ir](http://www.irasam.ir)

## ورود و خروج وجه نقد به صندوق های سرمایه گذاری

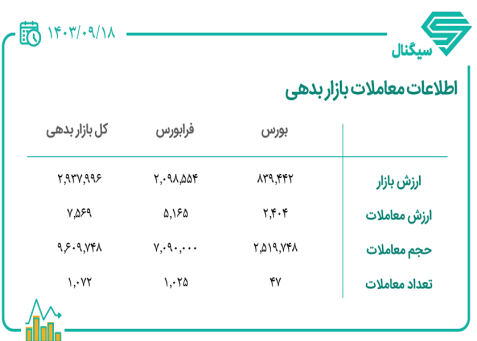


## رضا حامدی فر کارشناس بازاری

در روز چهارشنبه ۱۴۰۳/۰۹/۱۴ مجموعاً به طور خالص ۲۱۵۱۵ میلیارد ریال به صندوق های سرمایه گذاری وارد شد. ورود سرمایه به کل صندوق های سرمایه گذاری در این روز ۷۸۹۷۹ میلیارد ریال و خروج سرمایه ۵۷۴۶۴ میلیارد ریال بوده و به طور خالص ۲۱۵۱۵ میلیارد ریال به آن وارد شده است. در این میان بیش از صندوق های سرمایه گذاری سهامی و مختلط، این صندوق های سرمایه گذاری با درآمد ثابت بودند که با ۷۳۸۷۰ میلیارد ریال ورودی و ۵۱۷۳۸ میلیارد ریال خروجی، بیشترین جریان وجوه نقد را در این روز ثبت کردند و خالص ورود سرمایه به این صندوق ها ۲۲۱۲۲ میلیارد ریال بوده است. صندوق های سهامی با خالص خروج ۴۵۸ میلیارد ریال و مختلط نیز با خالص ورود ۲۰ میلیارد ریال رو به رو بوده اند. با مقایسه جریان نقد کل صندوق ها در این تاریخ با همین روز در سال گذشته، می توان دریافت که در مجموع صندوق های سرمایه گذاری به نسبت همین تاریخ در سال گذشته، ۱۰۲ درصد به ورودی و همچنین ۱۹۲ درصد به خروجی سرمایه شان افزوده شده است. همچنین به طور خالص ۱۱ درصد جریان نقد بیشتری نسبت به همین تاریخ در سال گذشته داشته اند.

برگرفته از سامانه رسام؛ صرفاً تا صد صندوق های سرمایه گذاری [www.irasam.ir](http://www.irasam.ir)

## اطلاعات معاملات بازار بدهی



در معاملات ۱۸ آذر ماه ۱۴۰۳ ارزش معاملات اوراق بدهی در بازار امروز ۷۵۶۹ میلیارد ریال بوده است. بیشترین افزایش قیمت نسبت به روز معاملاتی گذشته سکوک اجاره سند (سند۴۱۲) با قیمت ۹۵۰.۲۵۰ ریال به میزان ۵ درصد داشت. همچنین، بیشترین کاهش قیمت نسبت به روز معاملاتی گذشته را سکوک اجاره فولاد (صفو۵۱۲) با قیمت ۸۵۷.۳۷۵ ریال و به میزان ۵- درصد داشت.

براساس آخرین آمار رسمی اعلام شده در مجموع بیش از ۵۴ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر از ایرانیان از خدمات پنجره ملی خدمات دولت هوشمند استفاده کرده اند.

به گزارش ایسنا، فناوری اطلاعات طی سالهای گذشته در دنیا و به تبع آن در کشور ما، نقشی بی بدیل و انکارناپذیر در پیشرفت همه پرنامه های کشور داشته است.

در دنیایی که دسترسی به هوش مصنوعی و بهره گیری و تعمیق حداکثری از آن به امری مهم و رقابتی برای کشورها تبدیل شده است، سازمانی حاکمیتی مانند سازمان فناوری اطلاعات ایران در مهیاسازی بسترها



برای رشد و پیشرفت حداکثری در این حوزه و سایر حوزه های نقشی کلیدی دارد.

به باور کارشناسان فناوری اطلاعات ابزار مناسبی برای سنجش رضایت مردم از خدمات حضوری و برخط و امکان مشارکت و اخذ نظر از ایشان در مورد موضوعات مختلف تبدیل شده و واسطه این شرایط، امروزه می توان گفت خدمات هوشمند به یکی از ارکان مهم تحقق عدالت اجتماعی تبدیل شده است. اینک در دسترسی به انواع خدمات دولت شاهدیم تفاوتی بین اقشار مختلف جامعه با یکدیگر وجود ندارد و همگان

می توانند از شرایط مشابه و یکسان در تمامی نقاط کشور بهره مند شوند. بنابراین آن است که فناوری اطلاعات ابزاری مهم در راستای توسعه عدالت اجتماعی محسوب می شود.

پنجره ملی خدمات دولت هوشمند از اقداماتی است که برای تسهیل فعالیت مردم و بی نیازی از تبادلات کاغذی مورد توجه قرار گرفته است. این پنجره ارائه دهنده خدمات دولتی به صورت یکپارچه، سریع و آسان به عموم مردم است که در مسیر آماده سازی و بهره برداری قرار دارد.

دستورالعمل اجرایی اتصال دستگاه های اجرایی به "پنجره واحد خدمات هوشمند دولت" شامل اولویت ها، اصول حاکم و ضوابط ساماندهی با همکاری دبیرخانه شورای اجرایی فناوری اطلاعات و سازمان اداری و استخدامی کشور طی سال های گذشته تهیه و مطابق قانون برای تصویب نهایی به شورای اجرایی فناوری اطلاعات ارائه شد.

پنجره ملی خدمات دولت هوشمند چند میلیون کاربر دارد؟

براساس آمار رسمی از سوی مسئولان در مدت ۱۰۰ روز نخست فعالیت دولت چهاردهم، بیش از ۴۲ میلیون مراجعه از طریق پنجره ملی خدمات دولت هوشمند به سامانه های دستگاه های اجرایی و نهادهای عمومی صورت گرفته است و مردم توانسته اند به صورت الکترونیکی خدمات دریافت کنند و بیشترین مراجعه کاربران به سامانه های وزارت آموزش و پرورش با بیش

## چند میلیون نفر از پنجره ملی خدمات دولت هوشمند استفاده کرده اند؟

از ۱۶ میلیون مراجعه و بعد از آن وزارت راه و شهرسازی با بیش از ۴ میلیون و سازمان تأمین اجتماعی با بیش از ۳ میلیون مراجعه بوده است. محمد محسن صدر - معاون وزیر ارتباطات و رئیس سازمان فناوری اطلاعات ایران - درباره آخرین تعداد کاربران پنجره ملی خدمات دولت هوشمند توضیح داد: بیش از ۲ میلیون نفر به کاربران پنجره ملی خدمات دولت هوشمند اضافه شده است که در مجموع بیش از ۵۴ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر از ایرانیان تاکنون از خدمات مختلف، موجب تسریع در ارائه خدمات استفاده کرده اند. بیش از این و مهرماه سال جاری اعلام شده بود مجموع کل فراخوانی های سرویس های مستقیم و سامانه های ملی و استانی در این بخش ۵.۷ میلیارد بوده و این سامانه بالغ بر ۵۳ میلیون کاربر دارد که بدین ترتیب امکان دسترسی به ۷۷ درصد خدمات دولتی از طریق این پنجره مهیا شده و در کام بعدی و تا کنون، ۱۴ درصد از مجموع خدمات به سمت هوشمند شدن گام برداشته اند. بر اساس قانون برنامه هفتم توسعه می بایست سالانه تعداد خدمات هوشمند دستگاه ها ۲۰ درصد افزایش داشته باشد. گفتنی است پنجره ملی خدمات دولت هوشمند به عنوان یک درگاه واحد، امکان دسترسی سریع و آسان به خدمات مختلف دولتی را برای کاربران فراهم می کند. این سامانه با تسهیل خدمات مختلف، موجب تسریع در ارائه خدمات و افزایش شفافیت در انجام امور اداری شده است. همچنین، امکان پیگیری آنلاین و جلوگیری از تردد های غیر ضروری، از دیگر مزایای این سامانه به شمار می رود.

## باید تلاش مخترعان در مسیر مسائل و نیازهای کشور جهت داده شود

هدف این پلتفرم فراهم آوردن ابزاری است که افراد از هر سن و سطح دانش آکادمیک بتوانند به راحتی با آن کنند و به خروجی مناسبی نسبت به ایده خود برسند. مأموریت این پلتفرم ایجاد فرصت های آموزشی و همکاری برای ارتقای دانش و مهارت های افراد در زمینه اختراعات تعریف شده است و با ارائه منابع بر پایه API های گوناگون و ابزارهای تحلیلی، سعی در تسهیل فرایند ایده پردازی و پیرو اختراعات داریم تا افراد بتوانند پتانسیل خلاقیت خود را به بالاترین میزان برسانند و ارزش های جدیدی در جامعه ایجاد کنند.

وی در ادامه با توضیح ایراد اصلی استفاده از هوش مصنوعی اظهار کرد: امروزه با توجه به سادگی استفاده از هوش مصنوعی عموماً افراد مشکل در پرامت نویسی دارند. ما در این پلتفرم، این مشکل را با پرامت سازی از پیش تعریف شده رفع کرده ایم. اگر شما از طریق ابزارهای دیگر هوش مصنوعی مطلبی را جست و جو کنید، با اطلاعات غیر مرتبط هم مواجه می شوید، ولی این ابزار می داند که یک مخترع در حال تحقیق است. این موتور هوش مصنوعی تماماً منطبق با قوانین اداره مالکیت معنوی است. در اظهارنامه ثبت اختراع حوزه فنی اختراع را باید یک یاد دو کلمه بنویسیم. همین کار بسیار سختی است و مخترعین معمولاً یک پاراگراف می نویسند. در حالی که این موتور هوش مصنوعی تنها با یک پرسش پاسخ می دهد.

به نقل از مرکز آموزش و گفتمان سازی پژوهشگاه فضای مجازی، وی ادامه داد: در فازهای اولیه توسعه پلتفرم، فراخوانی عمومی در تهران منتشر شد و با استقبال چشمگیر ۸۸ نفر از اقشار مختلف جامعه از جمله پزشکان، مهندسان، دانشجویان و حتی یک نوجوان ۱۲ ساله مواجه شدیم. حاصل این مشارکت ثبت بیش از ۲۰۰ اظهارنامه اختراع بود. باید تذکر بدهیم که فرایند ثبت اختراع شامل بارگذاری اظهارنامه و نقشه های فنی در سایت اداره ثبت اختراعات، بررسی اولیه و در صورت تأیید، ارسال به مرجع داور و در نهایت چاپ در روزنامه رسمی و صدور گواهی ثبت اختراع است.

شفقی گفت: هم اکنون موتور هوش مصنوعی ما بهتر و دقیق تر از دیگر ابزار می تواند جستجوی افراد را داشته کند که به عنوان مثال کدام ماده شونده را بیشتر جستجو کرده اند و این تحلیل داده برای این هلدینگ های بزرگ بسیار ارزشمند است و باید که در نظام حقوقی ایران بیشترین طرح دعوا در حوزه مالکیت معنوی این موضوع است که چه کسی ابتدا ایده را مطرح کرده است که معمولاً با یک کردن دو طرفه چیت و امثالهم این مهم سخت می شود. در حالی که ما در این موتور جستجو می توانیم تا هزاران باره به مراجع قانونی استعلام بدهیم که چه کسی سرتیتر جستجو کرده است.

وی در ادامه برشردن دیگر زمینه های رقابتی این محصول، گفت: این محصول، دیگر چک کردن مجدداً حذف کرده است. چرا که قبلاً اگر با جستجو در اینترنت باید هر کدام اظهارنامه را چک می کردیم، مجدداً آن در جستجو می کردیم.

شفقی در پایان با طرح این موضوع که استانداردهای ایران با استانداردهای جهانی منطبق نیست و اگر کسی نخواهد طرحش را در راستای جهانی شدن پیش ببرد، باید مسیری جداگانه را طی کند. ضمن تشکر از پژوهشگاه فضای مجازی خواست این سازمان این چنین تسهیل گری ها را در خصوص قوانین داشته باشد.

## در نشست خبری تلکام ۱۴۰۳ چه گذشت؟

شده است و اپراتورها امکان سرمایه گذاری ندارند. اکنون ارزشان ترین اینست متعلق به ایران است و دستورالعمل های صانع همچون پوشاک می توان مشاهده کرد که صنعت آبی سی تی محروم واقع شده است. جعفریوشاربه کرد تاگر خواهیم. سرویس با کیفیت ارائه دهنده پدترقه ها منطقی شود. اپراتورهای ارتباطی تا یک جایی ضرر متحمل می شوند. اما از یک جایی به بعد امکان توسعه بسیار سخت تر از آن ده خواهد بود. بازم هم مخترعات توسعه فیبر نوری را در دستور کار قرار داده است و علاوه بر استفاده از نواحی خان شرکت به مذاکره و تقویت قراردادها با فعالین حوزه پرداخته ایم تا به سرویس مناسب دست پیدا کنیم و پوشش FTTH را افزایش دهیم. اکنون حدود ۴۲۰ هزار اتصال داشته ایم ۴۰۰۰۰ متعلق به شرکت مخترعات ایران است و هدف گذاری کرده ایم که سالی یک میلیون اتصال را در حوزه FTTH داشته باشیم.

مدیرعامل شرکت مخترعات ایران گفت: متعقد هستیم که سرویس ها نیاز به سرعت بالا دارند و اکنون بحث رقابت مطرح نیست. بحث ما این است که چگونه ضرر خود را جبران کنیم. بنابراین تعرفه ها باید پهنه سازی و منطقی سازی شود. وی در پایان گفت: هزینه آبی سی تی در مقایسه با سایر هزینه های سید خانوار جایی ندارد. در حالی که اکثر تجهیزات آبی سی تی به قیمت دلار وابسته است.

در این نشست، فرامرز ستگار - مدیرعامل شرکت مخابرات ایران دربارۀ تاریخچه تلکام اظهار کرد: پس از پیروزی انقلاب اسلامی در مخابرات کشور بررسی هایی برای ایجاد تحولات مختلف انجام شد. چراکه بزرگترین ضعف آن روز مخابرات این بود که در هیچ بخشی نتوانسته بود پیشرفت کند.

سازمانی خواهد بود. مدیرعامل مخابرات ایران درباره پروژه «بر مخابرات ایران» توضیح داد: این پروژه با هدف ارائه سرویس های متنوع و نوین در کشور راه اندازی می شود. ظرفیتهای موجود در مراکز دادهای مخابراتی سراسر کشور به عنوان زیرساخت این ابر به کار گرفته می شود. سرویس های جدیدی مانند هوش مصنوعی مخابرات ایران نیز در دستور کار است که به زودی شاهد بهره برداری از آن خواهیم بود.

جعفریوشاربه همچنین به توسعه هوش مصنوعی در مخابرات تأکید کرد و گفت: در حوزه هوش مصنوعی، برنامهریزی های گسترده ای صورت گرفته و مراحل برنذسازی و ثبت نامنامه های مربوطه انجام شده است. این حوزه از سال آینده به طور جدی وارد فاز عملیاتی خواهد شد. وی افزود: موضوعات دیگر بحث افزایش و ارتقا کیفیت خدمات به مشتریان و همچنین خدمات پس از فروش است و سازوکار جدیدی را نیز در مخابرات مشغول پیاده سازی هستیم و تا اواخر سال ۱۴۰۴ آن را پیاده خواهیم کرد تا سرویس ها را به صورت با کیفیت به مشتریان ارائه کنیم تا تشالله با مشارکت بخش های همچون اپراتورهای ارتباطی و مخابراتی، بیمتکاران محلی و بخش تولید محصولات حوزه آبی سی تی تحول را در صنعت شاهد باشیم.

وی، ادامه داد: امروزه یکی معضلات، شبکه دسترسی است و بحث ADSL را به صورت محدود داریم، شبکه موبایل محدود است و امروز به نوعی شاهد هستیم که ظرفیت شبکه محدود شده است و بخش ADSL محدودتی تکنولوژی وجود دارد و باید به سمت فیبر نوری حرکت کنیم که نیازمند اقدامات اجرایی است، یکی از مشکلات این است که صنعت امروز به علت پایین بودن تعرفه ها فقیر



## سه جایگزین برای مداخله مستقیم دولت در صنعت خودرو

دولت به‌جای دخالت مستقیم در صنعت خودرو باید نظارت بر این صنعت را به «نهادهای ناظر مستقل» بسپارد و خودروسازان را ملزم به «شفاف‌سازی اطلاعات مالی و مدیریتی» کرده و «بستر قانونی مناسبی برای حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان» فراهم کند.

صنعت خودرو در ایران به‌عنوان یکی از کلیدی‌ترین بخش‌های اقتصادی کشور، تاریخچه‌های طولانی و پیچیده دارد. در دهه‌های اخیر، صنعت خودرو با چالش‌های متعددی روبه‌رو شده است. تحریم‌های بین‌المللی و محدودیت‌های اقتصادی، فشارهای زیادی بر این صنعت وارد کرده و باعث کاهش کیفیت و تنوع محصولات شده‌اند. علاوه بر این، مدیریت ناکارآمد، قیمت‌گذاری دستوری و نبود رقابت سالم از جمله مشکلات ساختاری هستند که به بحران‌های این صنعت دامن زده‌اند. در سال‌های اخیر، گزارش‌های متعددی از سوی نهادهای مختلف به منظور بررسی وضعیت صنعت خودرو منتشر شده است.

اما این گزارش‌ها غالباً به تغییرات سطحی پرداخته و نتوانسته‌اند به اصلاحات بنیادین منتهی شوند. به همین دلیل، بسیاری از کارشناسان بر این باورند که برای نجات این صنعت، نیاز به یک رویکرد جامع و ترکیبی از اصلاحات داخلی و تعاملات بین‌المللی است.

در این راستا، خصوصی‌سازی به‌عنوان یکی از راهکارهای پیشنهادی مطرح شده است. اما اجرای نادرست آن می‌تواند به انحصار، کاهش کیفیت و فساد منجر شود. بنابراین، ضرورت نظارت‌های مستقل و شفاف بر فرآیندهای تولید و قیمت‌گذاری بیش از پیش احساس می‌شود.

سعید مدنی، مدیر عامل اسبق سایپا معتقد است؛ صنعت خودرو در ایران در آستانه یک تحول بزرگ قرار دارد و برای موفقیت در این مسیر، نیاز به همکاری میان دولت، بخش خصوصی و نهادهای ناظر است. می‌تواند به رشد پایدار و رقابتی دست یابد.

وی در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» به بررسی چالش‌ها و راهکارهای موجود پرداخت و ضمن تحلیل مشکلات ساختاری و مدیریتی، بر ضرورت تعاملات بین‌المللی و تأثیر خصوصی‌سازی بر آینده این صنعت تأکید کرد. مدنی در ادامه، به نقش دولت و نهادهای نظارتی در بهبود وضعیت این صنعت و چگونگی ایجاد یک اکوسیستم سالم برای رشد و توسعه اشاره می‌کند.

آیا مشکل اصلی صنعت خودرو در ایران به نبود تعاملات بین‌المللی محدود می‌شود یا ساختارهای مدیریتی و سیاست‌گذاری داخلی نیز به همان اندازه مقصر هستند؟

مشکل اصلی صنعت خودرو در ایران تنها به نبود تعاملات بین‌المللی محدود نمی‌شود. در کنار تحریم‌ها و محدودیت‌های ارتباطی با بازارهای جهانی، مشکلات ساختاری و مدیریتی داخلی نقش بسیاری در ناکارآمدی این صنعت دارند. قیمت‌گذاری دستوری، نبود نظارت‌های صحیح بر عملکرد شرکتهای خودرو سازی و وابستگی به سیاست‌های دولتی، عواملی هستند که به ضعف‌های این صنعت دامن زده‌اند. مدیریتی که قادر به انطباق با نیازهای بازار و تغییرات فناوری نباشد، حتی با وجود تعاملات بین‌المللی نمی‌تواند صنعت خودرو را به جایگاه رقابتی برساند. به‌عنوان مثال، بسیاری از خودروسازان ایرانی به دلیل عدم توانایی در نوآوری و به‌روز کردن فناوری‌های خود، نتوانسته‌اند با رقبای خارجی رقابت کنند. بنابراین، یک رویکرد جامع که شامل بهبود ساختارهای مدیریتی و ایجاد بستری مناسب برای تعاملات بین‌المللی باشد، ضروری است.

چرا تاکنون هیچ کدام از گزارش‌های تحقیقی و تفحص مجلس موجب تغییرات بنیادین در این صنعت نشده‌اند؟ آیا دلیل آن سیاسی بودن موضوع است یا مقاومت نهادهای مرتبط؟

گزارش‌های تحقیقی و تفحص مجلس بیشتر بر مسائل سطحی و کوتاه‌مدت تمرکز داشته‌اند و نتوانسته‌اند به تغییرات بنیادین منتج شوند. این امر تا حد زیادی به دلیل مقاومت نهادهای دولتی و لابی‌های قدرتمند صنعت خودرو است که از وضعیت موجود به‌رهند می‌شوند. به‌علاوه، برخی از گزارش‌ها به دلیل بیابسیایی یا فشارهای گروه‌های مختلف، به جای پیشنهاد راه‌حل‌های علمی و عملی، به موضوعات جنجالی پرداخته‌اند که این امر مانع از ایجاد تغییرات عمیق در صنعت خودرو شده است. در واقع، این وضعیت به نوعی چرخه معیوبی را ایجاد کرده است که در آن نیاز به اصلاحات واقعی نادیده گرفته می‌شود و تنها به مسائل حاشیهای پرداخته می‌شود.

با توجه به به شرایط اقتصادی و سیاسی فعلی، آیا شما مدل کاملاً داخلی برای رشد صنعت خودرو را پیشنهاد می‌کنید یا ترکیبی از تعاملات بین‌المللی و اصلاحات داخلی؟

برای رشد صنعت خودرو در ایران، بهترین رویکرد ترکیبی از اصلاحات داخلی و تعاملات بین‌المللی است. اقتصاد ایران در حال حاضر نیازمند تعاملات بیشتر با بازارهای جهانی است تا بتواند از فناوری‌های جدید بهره‌برداری کند و خود را با سطح رقابتی جهانی برساند. ازسوی دیگر، اصلاحات داخلی نظیر کاهش وابستگی به سیاست‌های دستوری، ارتقای سطح فناوری تولید و بهبود مدیریت داخلی نیز اهمیت ویژه‌ای دارند. در عین حال، صنعت خودرو نمی‌تواند به رشد پایدار دست یابد، به‌عنوان مثال، اگر ما به دنبال جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی هستیم، باید زیرساخت‌های لازم را فراهم کنیم و اطمینان حاصل کنیم که سرمایه‌گذاران می‌توانند در یک محیط پایدار و شفاف فعالیت کنند.

اگر خصوصی‌سازی به درستی اجرا نشود، چه مخاطراتی می‌تواند برای صنعت خودرو و اقتصاد کلان کشور ایجاد کند؟

خصوصی‌سازی در صورتی که به درستی اجرا نشود، می‌تواند به گسترش انحصار، کاهش کیفیت تولید و افزایش فساد منجر شود. اگر دولت از نظارت و مدیریت دقیق خود غافل شده و فرآیند خصوصی‌سازی شفاف نباشد، ممکن است سرمایه‌گذاران خارجی و داخلی تنها به سود کوتاه‌مدت خود توجه کنند و توجهی هم به بهبود کیفیت و ظرفیت‌های تولیدی نداشته باشند. این مسئله در نهایت منتهی به تنگنا صنعت خودرو، بلکه کل اقتصاد کشور را با بحران مواجه خواهد کرد. به‌عنوان مثال، در صورت بروز انحصار، کیفیت افزایش می‌یابد و مصرف‌کنندگان با گزینه‌های محدودتری روبه‌رو می‌شوند. این وضعیت می‌تواند به نارضایتی عمومی و کاهش اعتماد به سیستم اقتصادی منجر شود.

اگر دولت تصمیم به عدم مداخله مستقیم در صنعت خودرو بگیرد، چه مکانیزم‌هایی باید جایگزین شود تا از سوءاستفاده‌های احتمالی جلوگیری شود؟

اگر دولت تصمیم به عدم مداخله مستقیم در صنعت خودرو بگیرد، باید نظارت‌های مستقل و شفاف بر فرآیندهای تولید و قیمت‌گذاری وجود داشته باشد. یکی از راهکارها، ارتقای نظارت‌های ناظر مستقل باشد که با گزارش‌های سیاسی و فساد جلوگیری کنند و روندهای صنعتی را با استانداردهای بین‌المللی همسو کنند. همچنین، شفافیت در اطلاعات مالی و مدیریتی شرکت‌ها، همراه با قوانین دقیق و نظارت‌های بین‌المللی، می‌تواند به جلوگیری از سوءاستفاده‌های احتمالی کمک کند. به‌علاوه، ایجاد بستر قانونی مناسب برای حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان و تشویق به رقابت سالم نیز از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

آیا شما نقش فعلی دولت در قیمت‌گذاری خودروها را به نفع مصرف‌کنندگان می‌بینید، یا این سیاست بیشتر به زیان تولیدکنندگان و اقتصاد کلان منجر شده است؟

نقش فعلی دولت در قیمت‌گذاری خودروها تنها به نفع مصرف‌کنندگان نبوده، بلکه در بسیاری از موارد به زیان تولیدکنندگان و اقتصاد کلان کشور منجر شده است. قیمت‌گذاری دستوری باعث می‌شود که تولیدکنندگان قادر نباشند هزینه‌های واقعی تولید را جبران کنند و به همین دلیل، کیفیت خودروها کاهش می‌یابد و فرآیند نوآوری و بهبود در صنعت خودرو با اختلال مواجه می‌شود. این سیاست نه تنها به ضرر تولیدکنندگان است، بلکه به مصرف‌کنندگان نیز آسیب می‌زند، زیرا قیمت‌های پایین‌تر نمی‌توانند معیاری برای کیفیت و قابلیت‌پذیری باشند.

علاوه بر این، قیمت‌گذاری دستوری باعث ایجاد یک بازی غیرشفاف و تورم پنهان می‌شود که به نفع دلالت و واسطه‌هاست. این امر موجب می‌شود که در نهایت هزینه‌ها به دوش مصرف‌کنندگان نهایی بیفتد و تولیدکنندگان نیز در یک محیط نامناسب و غیررقابتی به فعالیت خود ادامه دهند. بنابراین، برای حل مشکلات موجود در صنعت خودرو، نیاز به رویکردی دوپارگی در سیاست‌های قیمتی تولیدکنندگان است که به نفع تمام ذینفعان، از جمله تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان باشد.

سال‌هاست که گرجستان واقع در قفقاز جنوبی به قطبی مهم در بازار جهانی خودروهای دست‌دوم تبدیل شده است.

بسیاری از خودروهای تصادفی که از اروپا و آمریکا وارد این کشور می‌شوند، در نهایت به کشورهای مثل روسیه و جمهوری‌های سابق شوروی در قفقاز و آسیای مرکزی صادر می‌شوند. خودرو پس از سنگ‌مدن مس، دومین صادرات ارزشمند گرجستان است. مجموع درآمد حاصل از صادرات مجدد خودرو گرجستان در سه سال گذشته افزایش یافته است. براساس آمار منتشرشده گرجستان سال گذشته میلادی ۲.۱ میلیارد دلار خودرو صادر کرده است.

گرجستان به‌دلیل اقتصادی بی‌دون واردات خودروهای دست‌دوم، به یکی از مراکز مهم در این زمینه تبدیل شده است. گروه‌های صنعتی گرجی با اقداماتی همچون واردات و توزیع گسترده قطعات خودروهای دست‌دوم، ارائه خدمات سرویس و مونتاژ خودروهای وارداتی آمریکایی و اروپایی با قیمت‌های پایین‌تر موفق شده‌اند هم خودروهای کار کرده با کیفیت و پرچمدار را به بازار داخلی خود تزریق کنند و هم زمینه فروش و صادرات به کشورهای دیگری او کراین، سوئد، ترکیه، آذربایجان، ارمنستان و احتمالاً در آینده ایران را فراهم کنند.

در حاشیه‌های خاکی روستای (شهری صنعتی در ۴۰ کیلومتری جنوب‌شرقی تفلیس پایتخت گرجستان)، منطقه‌ای وسیع از پارکینگ‌های روباز وجود دارد. این منطقه با مساحتی معادل بیش از ۴۰ زمین فوتبال، محل عرضه هزاران خودرو برای فروش است.

الکساندر نونیدزه، رئیس انجمن واردکنندگان خودرو گرجستان در این باره می‌گوید: امروزه گرجستان به‌عنوان یک قطب خودرو در منطقه عمل می‌کند، اما اینده هم مشکلات و هم چالش‌هایی دارد.

نویسنده در ادامه می‌افزاید: بزرگ‌ترین چالش این است که گرجستان جایگاه خود را در بازار به‌عنوان صادرکننده اصلی خودروهای دست‌دوم آمریکایی و اروپایی حفظ کند.

## آیا خودروهای دست‌دوم از گرجستان به ایران می‌رسند؟

# گرجستان؛ قطب صادرات خودروهای کارکرده غربی



وی همچنین ادامه داد: اگر خودروسازان چینی، بازار را در آسیای مرکزی و منطقه قفقاز به طور کامل توسعه دهند، گرجستان ممکن است عملکرد خود را به‌عنوان یک مرکز قابل توجه از دست بدهد.

خودروهای تصادفی و خراب از غرب، اغلب با تخفیف قابل توجهی خریداری و سپس به بنادر گرجستان ارسال می‌شوند. این خودروها پس از تعمیر، آماده فروش با سود قابل توجه هستند. این روزها به خاطر تحریم‌ها و جنگ، بازار خودروهای دست‌دوم در روسیه و اوکراین بسیار کم‌رنگ شده است. لاشا درایسلی که برای انجمن واردکنندگان خودرو گرجستان کار می‌کند، در این باره می‌گوید: شرایط خیلی سخت است، زیرا اوکراین را از دست دادیم. خریداران از قزاقستان و قرقیزستان اکثریت مشتریان بازار خودرویی ما را تشکیل می‌دهند.

لازم به ذکر است در ماه ژانویه، قرقیزستان از نظر ارزش کل بازار گانی به بزرگ‌ترین مقصد صادرات گرجستان تبدیل شد. اوایل سال ۲۰۲۴ ۲۰ شواهدی منتشر شد مبنی بر اینکه صادرات خودروهای غربی از گرجستان به روسیه

با وجود ممنوعیت همچنان ادامه دارد. در این گزارش آمده بود روس‌ها احتمالاً این خودروها را از طریق کشورهای آسیای مرکزی وارد می‌کنند و این روند، خرید خودروهای غربی را سخت‌تر و گران‌تر می‌کند، اما این غیرممکن نیست.

در سال ۲۰۲۲ گرجستان ۷۳۵۲ خودرو دست‌دوم به قزاقستان صادر کرده بود؛ اما در سال ۲۰۲۳ این عدد به ۳۹۸۹۶ رسید که افزایش پنج‌برابری را نشان می‌دهد. در حالی که درگیری‌های ژئوپلیتیکی همچنان ادامه دارند دلیل موفقیت صنعت خودروهای دست‌دوم گرجستان به جغرافیای آن بر می‌گردد.

این کشور، از طریق بنادر خود در دریای سیاه به اروپا و از طریق باکو، پایتخت جمهوری آذربایجان در همسایگی اش، به آسیای مرکزی دسترسی دارد.

یکی دیگر از عوامل کلیدی، هزینه مقرون به‌صرفه نیروی کار برای تعمیر خودروهای آسیب دیده است. در حالی که بیشتر خودروهای وارداتی به گرجستان بنزینی و دیزلی هستند، قلعان این حوزه در گرجستان می‌گویند که تقاضا

## ارزش خرید «تویوتا آریون» چقدر است؟



تیپ-ترونیسک وظیفه انتقال قدرت و گشتاور به چرخ‌های جلورا برعهده دارد.

این گیربکس از عملکرد بسیار دقیقی برخوردار است و تعویض دنده‌ها به‌موقع انجام می‌شود. از طرفی در زمان تخت گاز کردن به‌خوبی به نیاز راننده پاسخ داده می‌شود. گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک تیپ-ترونیسک آریون با کلاس L۶E معرفی می‌شود و از ساختار جدید و کاملاً متفاوتی نسبت به سایر رقبا برخوردار است.

این گیربکس با توجه به تعویض به‌موقع روغن و صافی در هر ۱۰۰ هزار کیلومتر، حداکثر تا ۲۵۰ هزار کیلومتر کماستهاک خواهد بود. همچنین افرادی که به‌دنبال خرید آریون هستند، باید بدانند که قطعات موتور و گیربکس و همچنین سیستم تعلیق و بدنه این سدان خوشنام ژاپنی به‌راحتی از کشورهای حاشیه خلیج فارس فراهم می‌شود و در حال حاضر در بازار یدکی کشور نیز این قطعات یافت می‌شوند.

همندسان کمپانی تویوتا به‌منظور ارتقای کیفیت سواری آریون در محور جلو از ساختار مک‌فرسون با طبق‌های نسل جدید و در محور عقب از ساختار مولتی‌لینک استفاده کرده‌اند. این سیستم تعلیق سبب شده است کیفیت سواری آریون در سطحی قرار گیرد که سواری آن مشابه سدان‌های تمام‌لوکس باشد. همچنین در این خودرو از تایرهاهایی به‌سایز ۲۵۷/۴۵ تا ۲۸۵ رینگ‌های ۱۸ اینچی استفاده شده است.

البته می‌توان از رینگ‌های ۱۹ اینچی نیز استفاده کرد که در نسخه TRD این سدان خوشنام ژاپنی شاهد استفاده از این نوع رینگ‌ها هستیم. البته به‌دلیل کاهش خرابی و استهلاک سیستم تعلیق بهتر است از رینگ‌های ۱۸ اینچی در این خودرو استفاده شود. سیستم تعلیق تویوتا آریون به‌لطف کیفیت بالا، هزینه نگهداری و خرابی پایینی دارد. بر این اساس حداکثر تا ۲۰۰ هزار کیلومتر، سیستم تعلیق این خودرو کماستهاک خواهد بود. در مقابل هندلینگ این خودرو به‌لطف توزیع وزن ۵۷ به ۴۳، کمی بیش فرمان است که به‌لطف طراحی موتور الکتریکی برای مکانیزم فرمان و همچنین شکل هندسی سیستم تعلیق، این مساله به‌خوبی برطرف شده است.

از مهم‌ترین امکانات رفاهی و ایمنی تویوتا آریون می‌توان به: ۶ ایربگ، سیستم ترمز ABS، EBD، BA، TCS، VSC، کروز کنترل، آینه‌الکترو کرومیک، سیستم کنترل خودکار روشن و خاموش شدن چراغ‌ها، سیستم ورود بدون کلید (کی‌لس)، استارت دکمه‌ای، سیستم تهویه مطبوع دوگانه به‌همراه کاتال‌های مجزا برای سررشتیان عقب، باز کردن در صندوق عقب برقی، صندلی برقی راننده و سررشتین دوم، صندلی‌های عقب با قابلیت تاشوندگی دستی، فرمان تلسکوپ، قابلیت تنظیم اتوماتیک ارتفاع شور، برده عقب برقی، لامپ زنون برای چراغ‌های جلو، سقف سانروف برقی، اسپویلر روی در صندوق عقب، صندلی‌های چرمی، سنسور نور و باران و آگزوهای دوبل اشاره کرد.

با قرارگیری در پشت فرمان آریون، شاهد همان سبک طراحی زیبا و البته مینیمال کم‌ری هستیم. البته طراحی کلیت داشبورد به‌گونه‌ای است که همان حس اتاق کم‌ری، در سطحی بالاتر و لوکس‌تر به‌سرنشینان منتقل می‌شود.

این روزها اغلب خریداران در بازار خودرو کشور به‌دنبال بلندمقامتان هستند؛ اما داشتن یک سدان خانوادگی میان‌سایز، هنوز هم برای افراد بسیاری انتخابی مناسب و ایده‌آل است. سدان‌ها می‌توانند خودروهای لوکسی باشند و همواره برای افرادی که به‌دنبال خرید یک خودرو خوشنام‌تری هستند، گزینه مناسبی محسوب می‌شوند. در این زمینه تویوتا آریون یکی از بهترین گزینه‌ها در میان خودروهای وارداتی کار کرده به‌شمار می‌رود که بالاترین سطح کیفیت و همچنین راحتی را در اختیار شما قرار می‌دهد.

همه ما کم‌ری را به‌عنوان خوشنام‌ترین سدان تویوتا می‌شناسیم. تا به امروز ۹ نسل از این خودرو روی خط تولید این خودرو ساز صاحب‌نام ژاپنی قرار گرفته است. نسل ششم این خودرو (موسوم به XV۴۰) از سال ۲۰۰۶ تا اواخر سال ۲۰۱۲ میلادی روی خط تولید تویوتا قرار داشت.

این خودرو در زمان خود، یک سدان میان‌سایز خانوادگی محبوب در بازارهای جهانی بود. نسخه لوکس‌تر و قوی‌تر این خودرو که در استرالیا، اروپا، تایوان، مالزی، ویتنام و چین جزو یکی از پر فروش‌ترین سدان‌ها بود، با نام آریون معرفی می‌شود. آریون در بازار ایران نیز از جایگاه خاصی برخوردار است و به‌عنوان یک سدان لوکس قدرتمند شناخته می‌شود.

جالب است بدانید از ابتدای ژانویه سال ۲۰۱۰ میلادی تا مارس سال ۲۰۱۲ میلادی، کم‌ری در مجموع یک میلیون و ۲۸۹ هزار و ۴۸ دستگاه در سراسر جهان فروش داشته است. از این میزان، حدود ۲۸۵ هزار دستگاه آریون به‌فروش رسیده است. این فروش نشان می‌دهد آریون یک سدان خانوادگی میان‌سایز لوکس موفق در بازارهای جهانی است.

با نگاهی به آریون شاهد همان سبک طراحی زیبا و جذاب کم‌ری XV۴۰ هستیم که استایل جوان‌پسند و موقری به‌این خودرو می‌بخشد. پروفیل این خودرو با یک پوزه کشیده و پشت نسبتاً کوتاه همراه است. خطوط نسبتاً تیز افقی در بدنه در کنار مجموعه‌ای از سطوح تخت و زاویه بیشتر ستون C سبب شده است استایل اسپرتی برای این سدان به‌وجود آید.

در نمای جلو، شاهد چراغ‌های مربع‌شکلی هستیم که یک جلونچره پنج ضلعی با خطوط کروم در میانه آن قرار دارد. همچنین خطوط تیز روی کلیت، چهره جذاب، جوان‌پسند و جسورانه‌ای به این سدان می‌بخشد. در نمای عقب نیز استفاده از چراغ‌های کشیده و بزرگ با یک حجم مرتاز صریح، نمای زیبا و چشم‌نوازی را از این سدان خانوادگی به‌نمایش می‌گذارد.

ویژگی‌هایی مانند نصب اسپویلر روی در صندوق عقب و آگزوهای گرد در طرفین سپر، حس و حال اسپرت بیشتری را نسبت به کم‌ری القا می‌کند. همچنین استفاده از رینگ‌های ۱۸ و ۱۹ اینچی سبب شده است وقار این خودرو دوچندان شود. در واقع فلسفه طراحی و تولید آریون، راحت‌تری نسبت به کم‌ری در اختیار سررشتیان باشد.

همچنین به‌لطف فاصله محوری ۲۷۵۵ میلی‌متری، طول ۴۸۲۵ میلی‌متری، عرض ۱۸۲۰ میلی‌متری و ارتفاع ۱۴۷۰ میلی‌متری، فضای راحت‌تری در اختیار سررشتیان این خودرو قرار دارد. به‌عبارت دیگر تغییر اندک در ابعاد و اندازه بدنه این خودرو سبب شده است فضای راحت‌تری نسبت به کم‌ری در اختیار سررشتیان باشد.

با قرارگیری در پشت فرمان آریون، شاهد همان سبک طراحی زیبا و البته مینیمال کم‌ری هستیم. البته طراحی کلیت داشبورد به‌گونه‌ای است که همان حس اتاق کم‌ری، در سطحی بالاتر و لوکس‌تر به‌سرنشینان منتقل می‌شود. بر این اساس تریسم دو رنگ در داخل و استفاده از دکوراتیو چوب با کیفیت سبب شده است حس لوکس بودن به‌خوبی نمایان باشد.

استفاده از پلاستیک نرم Soft Touch و همچنین روکش چرمی صندلی‌ها، کیفیت همیشگی تویوتا را به‌خوبی به‌نمایش می‌گذارد. همچنین کاستر (مجموعه پشت امپر) بزرگ و با کیفیت با یک