

اتصال ریلی ایران به همسایگان با هدف افزایش ترانزیت اولویت است

مدیرعامل راه‌آهن، عملیاتی کردن کریدورهای بین‌المللی عبوری از ایران، اتصال ریلی به همسایگان، افزایش ترانزیت و حمل و نقل ترکیبی را از اولویت برنامه‌های راه‌آهن ایران عنوان کرد.

به گزارش خبرگزاری مهر، سی و چهارمین اجلاس مجمع منطقه‌ای خاورمیانه، اتحادیه بین‌المللی راه‌آهن‌ها (UIC) پنجشنبه ۸ آذر ۱۴۰۳، به میزبانی راه‌آهن ترکیه و با حضور مدیران عامل و مدیران ارشد اکثر راه‌آهن‌های عضو مجمع منطقه‌ای خاورمیانه UIC، مدیر کل و رئیس اتحادیه بین‌المللی راه‌آهن‌ها و مدیر هماهنگ‌کننده امور خاورمیانه UIC برگزار شد.

مدیرعامل راه‌آهن در این اجلاس با بیان اینکه ظرفیت خوبی برای همکاری در حوزه‌های مختلف حمل‌ونقل ریلی پیش‌روی اعضای راه‌آهن‌های مجمع منطقه‌ای خاورمیانه قرار دارد گفت: پروژه‌های بزرگی در اکثر کشورهای عضو این مجمع در زمینه ساخت و تکمیل زیرساخت‌های ریلی، اتصال به همسایگان و گسترش حمل و نقل ریلی اجرامی‌شود که نوبت بخش آینده‌ی درخشان برای توسعه تجارت و ارتباطات بین‌ملتهای منطقه‌ی بین‌اروپا و آسیاست.

ناکری تأکید کرد دفتر منطقه‌ای خاورمیانه UIC ظرفیت خوبی برای پیگیری و اجرایی کردن برنامه‌های تعریف‌شده برای منطقه خاورمیانه و ایجاد تبادلات بیشتر با اعضا برای بالا بردن سطح همکاری‌ها دارد و تلاش خواهیم کرد تا نقش افرینی این دفتر را در پیشبرد اهداف مجمع منطقه‌ای خاورمیانه UIC بیشتر کنیم. معاون وزیر راه و شهرسازی، ایراز اظهار امیدواری کرد همکاری این اعضا در حوزه‌های مختلف فنی و عملیاتی با پشتیبانی UIC تقویت‌شود.

مدیرعامل راه‌آهن، عملیاتی کردن کریدورهای بین‌المللی عبوری از ایران، اتصال ریلی به همسایگان از جمله افغانستان و ترکیه، افزایش ترانزیت و حمل و نقل ترکیبی و ارائه خدمات مشتری محور، اولویت برنامه‌های راه‌آهن ایران ذکر کرد و گفت: در دو ماه اخیر تبادل بار بین افغانستان و ترکیه از طریق ایران فعال شده است و ایلامیوریم حجم مبادلات بار بین سه کشور تا حد قابل قبولی افزایش یابد.

مدیرعامل راه‌آهن پیشنهاد کرد در طرح عمل‌نامه مجمع منطقه‌ای خاورمیانه UIC، موضوعاتی از قبیل تجزیه و تحلیل موانع موجود در حمل و نقل بین‌المللی این اعضای مجمع منطقه‌ای خاورمیانه UIC، بالا بردن رقابت‌پذیری حمل‌ونقل ریلی اعضا، تقویت و فعال کردن کارگروه‌های ایجاد شده در این مجمع توسط UIC، همکاری با سایر مناطق UIC و تعریف پروژه‌های مشترک با آنها، تبادل تجربیات و توسعه همکاری در حوزه‌های مختلف مسائل آموزشی و برقراری سیستم تبادل الکترونیکی داده‌ها بین اعضا در حمل و نقل بین‌المللی، تعریف‌شود.

ارائه گزارش پروژه‌های تعریف‌شده توسط اتحادیه بین‌المللی راه‌آهن‌ها (UIC) برای راه‌آهن‌های خاورمیانه عضوین اتحادیه در حوزه‌های استاندارد سازی قطارهای هیدروژنی، الزامات کاربردی سیستم‌های گرمایش تپه‌ویه هواپن‌هویه، مطبوعه قطارها، تاب‌آوری راه‌آهن در شرایط باد آب و هوایی و خطرات طبیعی از جمله در زمان وقوع زلزله از موضوعات مطرح در دستور کار این اجلاس بود.

ایجاد کارگروه ایمنی منطقه خاورمیانه، بالا بردن امنیت ریلی و پیشنهاد ارائه برخی از پروژه‌های جدید به روز ریلی در سطح دنیا برای خاورمیانه از جمله پروژه سیستم ارتباطات سیار ریلی آینده (FRMCS)، ایجاد مرکز آزمایش چرخ‌های قطار در منطقه خاورمیانه، شناسایی موانع موجود کریدورهای ریلی و ارائه راه حل برای آن‌ها، مسائل آموزشی راه‌آهن‌های خاورمیانه و نیز ارائه گزارش دستاوردها و اقدامات راه‌آهن‌ها عضو مجمع منطقه‌ای خاورمیانه توسط اعضا از دیگر موارد مطرح در این اجلاس بود که مورد بحث و بررسی رؤسای راه‌آهن‌ها قرار گرفت.

دیدگاه

بررسی و سنجش میزان منشأ آسیب‌شناسی در جامعه با گستره و علل آن از مسائل بااهمیت در نظر اصحاب جامعه‌شناسی می‌باشد. اهمیت آن در کشور ما وقتی مشهودتر خواهد بود که در این گذار تاریخی از روابط سنتی به اشکال مدرنیته با حوادث و مسائل گوناگون اجتماعی، اقتصادی، سیاسی و فرهنگی بوده و هست. این دوران اجتماعی وضعیت پیچیده‌ای را با تضاف بنحاری و تضادها گوناگون همراه خواهد بود. اساس نظم اجتماعی را «عاطفه و تفاوت مندی تشکیل می‌دهد که ریشه در وابستگی و ارتباط عاطفی به جمع با احساس عضویت دارد، اما پدیده‌ای مانند بی‌تفاوتی اجتماعی، بی‌انگرمی احساسی، بدبینی و بی‌میلی و به‌عبارت بهتر نوعی افسردگی اجتماعی است. از این رو در نظری آسیب‌شناختی، بی‌تفاوتی در جامعه نوعی بیماری اجتماعی شناخته می‌شود همان‌طور که در نقطه مقابل آن هر گونه اعتنائی اجتماعی و نوع دوستی در حیات فردی و اجتماعی، نشانه پویایی و سلامت اجتماعی است.»

تجربه چند دهه اخیر گویای این واقعیت در جامعه ما می‌باشد. مهم‌ترین عوامل در پیروزی انقلاب و مقاومت در جنگ هشت‌ساله با عراق جملگی تجربه و قاف در فضای حداکثری مسئولیت‌پذیری بوده است؛ اما با گذشت زمان و عدم دسترسی به مطالبات اجتماعی و اقتصادی و بدین‌بی‌توجهی به مناسبات اجتماعی حاکم شده است. ما در این یادداشت قصد تحلیل آسیب‌شناسی در این حوزه را نداشته؛ بلکه با این مقدمه به یک در اجتماعی که امروزه بر حقوق شهروندی تحمیل شده و هر روزه داغی بر مردم ما تحمیل می‌کند؛ اما ما بی‌دردی از کنار آن گذر می‌کنیم، به‌واقع به یک الیانس‌توس اجتماعی رسیده‌ایم. در تعریف از واژه الیانس‌توس آقای دکتر شریعتی گفته‌است:

«مسئله الیانس‌توس (Aliénation) انسان به‌عنوان یک قاجعه نوع انسانی در قرن حاضر مطرح است. این مبحث را که برای اولین بار من در ایران مطرح کردم، به‌صورت یک بحث جامعه‌شناسی مطرح‌ش کردم و بعد خوشبختانه جای دیگر هم دیدم که به‌صورت ترجمه مقاله‌ای طرح شده است؛ اما به‌عنوان یک بحث فلسفی.

الینه شدن یعنی بیماری‌ای که در آن حال، انسان خودش را آن‌چنان که واقعیت و حقیقت دارد، حس نمی‌کند، بلکه جن را در خود می‌یابد و می‌شناسد. «مجنون» هم که در فارسی می‌گوییم، درست ترجمه لغوی «الینه» است. من لازم نمی‌دانم «الینه شدن» یا «الیانس‌توس» را «بیگانگی» و یا «خودبیگانگی» ترجمه کنم - چنان‌که بعضی از دانشمندان ترجمه کرده‌اند - زیرا عین این لغت در فارسی هست.»

مخلص کلام مفهوم بیگانگی اجتماعی و ابعاد آن نظیر بی‌قدرتی، بی‌معنایی بی‌هنجاری، انزوا و تنفر از خود یکی از پدیده‌های اجتماعی است که در اکثر فرهنگ‌ها به‌عنوان یک معضل و مسئله اجتماعی شناخته شده و این پدیده مذموم جامعه را به سمت کرخستی سوق می‌دهد. با این مقدم کوتاه به تحلیل آماری تلفات در تصادفات در کشور خواهیم پرداخت.

خبرگزاری ایسنا سال ۹۵: ۹۵ تریس بر مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور ناجا اعلام کرد که کشته‌شدگان و مصدومان حادثه اتوبوس در نی‌ریز فارس، سرباز بودند. سرهنگ نادر رحمانی در تشریح جزئیات این حادثه اظهار کرد: این حادثه در ساعت ۱۲:۳۰ با مدام چهارشنبه در محور سیرجان - نی‌ریز رخ داده و در پی آن یک دستگاه اتوبوس ولوو از مسیر خارج و به دره سقوط کرد.

وی با بیان اینکه این اتوبوس با ۲۶ سرنشین از کرمان به سمت اهواز در حال حرکت بود، اظهار کرد: گزارش‌های اولیه حاکی از فوت ۱۴ تن در سر صحنه و مجروح شدن ۲۲ دیگر است که البته با توجه به وخامت حال برخی از مجروحان، احتمال افزایش کشته‌شدگان در حین انتقال با پس از رسیدن به بیمارستان وجود دارد؛ اما آنچه که فعلاً در گزارش پلیس آمده، ۱۴ مورد فوت است. کشته‌شدگان حادثه سقوط اتوبوس همگی سرباز بودند»

ایسنا: «در تاریخ ۴ دی ۱۳۹۷ حدود ساعت دوازده ظهر یک دستگاه اتوبوس شهاب متعلق به شرکت حمل‌ونقل مهران گشت که برای ایاب‌وذهاب دانشجویان با دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات قرار داد بسته‌بود از ایستگاه دانشکده فنی و مهندسی یعنی بالاترین نقطه این واحد دانشگاهی سفر خود را به مقصد ایستگاه آخر که درب ورودی دانشگاه است، آغاز می‌کند. اتوبوس حامل یک راننده و ۳۴ نفر سرنشین بوده است. راننده به‌دلیل عدم وجود مسافر در ایستگاه ترتیب‌بندی، در این ایستگاه توقف نداشته؛ اما در ایستگاه بعد یعنی ایستگاه کتابخانه که دو نفر از دانشجویان قصد پیاده‌شدن را داشته‌اند راننده قادر به متوقف کردن اتوبوس نمی‌شود و اعلام می‌کند که ترمز اتوبوس عمل نمی‌کند و از دانشجویان می‌خواهد که به‌سمت انتهای اتوبوس بروند. سرعت اتوبوس در سراسیمی مسیر بیشتر شده و راننده با مشاهده فضای سبز کنار سراسیمی سعی می‌کند اتوبوس را به این سمت حرکت دهد تا شاید با ورود ماشین



کاتره مریم مرادی
گروه زیربنایی

نایب رئیس اتحادیه مشاوران املاک استان تهران اعلام کرد معاملات مسکن با رمز ارزها مشمول پولشویی و فرار مالیاتی است. معاوضه آپارتمان با رمز ارز به واسطه متناسب نبودن با قواعد ملکی در حال تبدیل شدن به یک چالش است. این کار منجر به تضعیف ریال، افزایش کلاهبرداری، کمک به پولشویی و دور زدن قوانین معاملات املاک می‌شود. هر چند طبق آمارها حجم معاملات مسکن انجام شده به این روش به زیر یک درصد می‌رسد، اما خلائهای قانونی بسیاری در این حوزه وجود دارند که باید برطرف شوند.

عباس آشتیانی مدیرعامل انجمن بلاکچین ایران در گفتگو با «جهان اقتصاد» گفت: آمار معاملات مسکن با رمز ارز بسیار پایین است و به زیر یک درصد در این بازار می‌رسد. روش تهاجر جزو روش‌هایی است که از لحاظ عملیاتی امکان‌پذیر است. این تهاجر می‌تواند با دارایی‌های مختلف مثل رمز ارز یا خودرو یا بازار ملک و بانکس باشد. به دلیل نوسانات قیمتی و همپنطور ریسک‌های خاص حوزه رمز ارز، حجم خرید و فروش املاک با رمز ارز در ایران و جهان خیلی قابل توجه نیست. در بسیاری از کشورهای جهان که رمز ارز در آنها آزادی دارد و خرید و فروش آن بدون مشکل است، به خاطر ریسک‌های بالا و نوسان قیمت زیاد آن، مبادله آن با ملک کمتر صورت می‌گیرد. در ایران نیز این اتفاق رایج نیست.



وی در ادامه افزود: از لحاظ قانون کشوری و آیین دادرسی مدنی ایران، یگان ابزار ابراء یا تسویه ارزش در معاملات داخلی کشور ریال است. دعاوی احتمالی ناشی از تهاجر مستقیم یک دارایی با کلاس دارایی دیگر مثل رمز ارز با ملک، قابلیت استماع کافی را ندارند و مصداق جرح است. در نتیجه ریسک این کار بسیار بالاست. این کار توصیه نمی‌شود و تطابق خوبی نیز با قانون ندارد. اما آمار این کار بسیار ناچیز است. افرادی تواننده با راحی رمز ارزهای خود را تبدیل به ریال کنند و سپس با ریال به دست آمده دارایی مورد نظر را خریداری کنند.

آشتیان خطر پولشویی و تأمین مالی تروریست در بسترهای مشاهده پذیر و شفاف تبادلات داخلی را محدود دست و گفت: حجم پولشویی رمز ارزها در پلتفرم‌های داخلی به دلیل شفافیتی که دارند به نسبت سایر روش‌ها بسیار کمتر است. در پلتفرم‌های غیر رسمی و خارجی این پولشویی بیشتر اتفاق می‌افتد. گزارش بین‌المللی با بررسی رفتارهای کشورهای مختلف نشان داده است کمتر از ۵ درصد جرایم ریسک‌های مختلف ناشی از رمز ارز انجام می‌شود. بیش از ۹۵ درصد این جرایم مجتاز از طریق سیستم‌های بانکی سنتی یا ابزارهای سنتی مالی صورت

«جهان اقتصاد» بررسی کرد؛

جابه جایی مسکن با حباب رمز ارز

می‌گیرد.

این کارشناس رمز ارز مالیات گیری در این حوزه را امکان‌پذیر دانست و گفت: در این حوزه چند نوع مالیات وجود دارد از رمز ارزها به صورت مستقیم و غیر مستقیم مالیات گرفته می‌شود. یکی از مالیات‌های غیر مستقیم مالیات عملکرد است. فعالان این حوزه فقط در بخش سکوهای تبادل حداقل سالی ۱۵۰ میلیارد تومان مالیات می‌پردازند. مالیات بخش استخراج به دلیل فرصت سوزی که توسط وزارت نیرو صورت گرفت، قابلیت بررسی ندارد در بحث مالیات مستقیم و جابجایی بر نقل و انتقال دارایی چون تعاریف کلاس دارایی در حوزه رمز ارزها به طور کامل در قانون تعریف نشده است، قابلیت دریافت قانونی مالیات از آن وجود ندارد. برخی کشورها مانند امارات، ترکیه و بعضی کشورهای همسایه دیگر ایران، بر روی رمز ارزها مالیات نیستند تا کوچ سرمایه از کشور اتفاق نیفتد.

تحریم‌ها، اقتصاد ضعیف و غیر قابل پیش‌بینی باعث شده افرادی به هر روشی برای حفظ دارایی‌های محدود خود روی بیابانند. اگرچه بازار رمز ارز، بازار جزایی در دنیا است و گفته شده آینده پولی دنیا در اختیار این بازار است، اما هنوز موارد ناشناخته زیادی در این حوزه وجود دارد که حضور در این حوزه را برای مردم عادی سخت و خطرناک می‌کند. حتی متخصصین این حوزه هم از صدمات آن در امان نیستند هر چند آنها به ریسک‌ها واقفترند و در نتیجه بهتر می‌توانند گلیم خود را از آب بیرون بکشند. تا زمانی که اقتصاد سر و سامان پیدا نکند و شرایط اقتصادی چشم‌انداز روشنی نداشته باشد، افراد بیشتری وسوسه می‌شوند تا وارد این حوزه شوند و شانس خود را بیازمایند. قماری که بسیاری در آن کل سرمایه خود را از دست می‌دهند.

۱۰۷ همت طی ۳۰ سال در بندر شهید رجایی سرمایه‌گذاری شد

گذشته شاهد هشتم، مدیر کل بندار و دریانوردی استان هرمزگان در مورد آماده‌به‌کاری تجهیزات بندار استان هرمزگان طی ن امسال نخست سال جاری، خاطر نشان کرد. میزان آماده‌به‌کاری تجهیزات دریایی ۸۸ درصد، تجهیزات بندری ۸۱ درصد تجهیزات مخابراتی ۹۱ درصد و میانگین آماده‌به‌کاری تجهیزات در بندار استان هرمزگان طی شش ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۸۶ درصد بوده است.

رجایی ۷۹ پروژه سرمایه‌ی، در بندار شرق استان هرمزگان ۲۰ پروژه سرمایه‌ی و در بندار غرب استان ۲۴ پروژه سرمایه‌ی منظر قرار گرفته است که در مجموع با اعتبار مصوب ۴۰ هزار و ۶۶۲ میلیارد و ۷۹۰ میلیون ریال، رشد ۳۷ درصدی جذب رانشان می‌دهد.ی ادامه داد: در بندر شهید رجایی شاهد رشد ۳۷ درصدی جنبه در بندار شرق استان رشد ۱۹ درصدی جذب و در بندار غرب استان رشد ۲۳ درصدی جذب پروژه‌های سرمایه‌ی بندار استان هرمزگان را نسبت به شش ماهه سال

مدیر کل بندار و دریانوردی استان هرمزگان گفت: در مجموع از سال ۱۳۷۲ تا پایان شهریورماه سال جاری شاهد بیش از ۱۰۷ همت قراردادهای سرمایه‌گذاری منعقد شده در بندر شهید رجایی هستیم. به گزارش خبرگزاری مهر، حسین عباس نژاد مدیر کل بندار و دریانوردی استان هرمزگان با اشاره اینکه از ابتدای سال جاری تا پایان شهریورماه در بندار استان هرمزگان ۱۳۳ پروژه سرمایه‌ی منظر قرار گرفته است، اظهار کرد: در بندر شهید

میدان خودرو جبهه جنگ دیگر

در قانون برنامه پنج‌ساله ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران (۱۴۰۰-۱۳۹۶):

ماده ۱۰۸- به‌منظور ارتقای نظم و امنیت و توسعه پیشگیری و مقابله با جرائم، کنترل موثر مرزها و همچنین کاهش تخلفات و حوادث رانندگی اقدامات زیر در طول اجرای قانون برنامه اجرا می‌شود:

الف- ارتقای نظم و ایمنی حمل‌ونقل و عبور و مرور؛

۱- دولت مکلف است اقدامات و سازوکار لازم برای کاهش تلفات حوادث رانندگی با تأکید بر تجهیز و تقویت پلیس راهنمایی و رانندگی، ارتقای کیفیت ایمنی وسایط نقلیه، تقویت و تکمیل شبکه‌های اندارسانی و فوریتهای پزشکی، اصلاح نقاط حادثه‌خیز جاده‌ای و توسعه فرهنگ صحیح ترافیکی را فراهم نماید به‌نحوی که تلفات حوادث رانندگی نسبت به تعداد ده‌هزار دستگاه خودرو تا پایان اجرای قانون برنامه سی و یک درصد (۲۱٪) کاهش یابد.

۲- تمام معیار اصلی، میدانی و بزرگراه‌ها در مراکز استان‌ها و کلان‌شهرها و همچنین جاده‌های اصلی و آزادراه‌ها با نصب، نگهداری و به‌روزرسانی سامانه‌های کنترلی و مراقبتی هوشمند توسط شهرداری‌ها و وزارت راه و شهرسازی تحت پوشش قرار گرفته و این سامانه‌ها و دسترسی لازم آن در اختیار نیروی انتظامی قرار گیرد.

بر اساس قانون توسعه ششم بررسی و تجزیه تحلیل مرکز آمار و علت‌یابی آن برای عدم حصول نتایج در قالب موارد ذیل ارائه شده است:

«از آنجایی که در متن برنامه و مستندات، استانداردهای تعاریف و مفاهیم در سطح ملی انجام نشده است و همچنین فرمول کاهش ۲۱٪ هدف‌گذاری شده به‌طور صریح مشخص نبود، بنابراین مذاکراتی با کارشناسان محترم وزارت راه و شهرسازی، پلیس راهنمایی رانندگی ناجا و سازمان برنامه‌بوده انجام شد و تعاریف اقدام مذکور به شرح زیر اعلام شد:

- تلفات حوادث رانندگی، فقط شامل کشته‌شدگان ناشی از حوادث رانندگی است و مجروحان و مصدومان را شامل نمی‌شود و همچنین مواردی که علت بروز حادثه خارج از اراده راننده و سه عامل وسیله نقلیه، جاده و انسان باشد مشمول تصادف نمی‌شود.

• منظور از خودرو، تمام وسایط نقلیه (اعم از خودرو و موتورسیکلت) است. • منظور از کاهش ۲۱٪، کاهش نسبی میزان تلفات جاده‌ای در هر ۱۰۰۰۰ خودرو در انتهای برنامه ششم (انتهای سال ۱۴۰۰) نسبت به سال مقابل برنامه ششم (انتهای سال ۱۳۹۵) است.

- بر اساس نتایج ارائه شده در جدول فوق، آمار تعداد فوت سازمان‌ها بنا بر دلایلی همچون تعاریف و مفاهیم، سیستمی نبودن نحوه جمع‌آوری... با یکدیگر هماهنگ نیست. به‌عنوان مثال طی سال‌های ۱۳۹۶ تا ۱۳۹۶ تعداد آمار فوتی‌ها در سر صحنه از آمار تعداد فوتی‌های ثبت شده تا ۳۰ روز پس از تصادف بیشتر است. »

با تمام چالش‌های موجود تا سال ۱۳۹۹ باز هم روند متوفیات و مصدومین در تصادفات کاهشی رانشان می‌دهد؛ اما از سال ۱۴۰۰ باز هم روند تغییر کرده و به‌صورت افزایشی درآمد است جدول ذیل مشخص‌کننده این روند می‌باشد.

سال	مقایسه آماری متوفات در تصادفات
۱۳۹۵	۱۵۹۲۲
۱۳۹۶	۱۶۲۰۱
۱۳۹۷	۱۷۱۸۳
۱۳۹۸	۱۶۹۶۶
۱۳۹۹	۱۵۳۹۶
۱۴۰۰	۱۶۷۷۸
۱۴۰۱	۱۹۴۹۰
۱۴۰۲	۲۰۰۴۵
آمار کل	۱۳۷۹۷۱



نمودار و جدول فوق نشان‌دهنده آن است که تا سال ۱۳۹۹ روند کاهشی بوده از ۱۴۰۰ این روند تغییر کرده و افزایش آن مشهود می‌باشد. در تحلیل آتی به علل و راهکارهای این خواهیم پرداخت. البته این مورد نیز مغفول واقع نشود که آمار فوق فقط در حوزه تصادفات بوده و بخش آلایندهی زیست‌محیطی به هم گفته وزیر بهداشت اکثفا کرده که:

به گزارش خبر آنلاین، «محمدضار ظافر قندی در یک‌صود و دهمین جلسه مجمع عمومی فرهنگستان علوم پزشکی که صبح امروز پنجشنبه ۹ آذر ۱۴۰۳ با حضور رئیس‌جمهور برگزار شد، با تشکر از رئیس‌جمهور، به‌خاطر توجه ویژه به شبکه سلامت گفت:

اسبی‌های ناشی از آلودگی هوا هشاره کرده و گفت: طبق آمارها حدود ۴۰ هزار نفر در سال به‌خاطر آلودگی هوا قربانی می‌شوند و ۱۱۲ میلیارد دلار به کشور خسارت وارد می‌شود و این‌ها نشان می‌دهد که باید به فکر حل این مسائل باشیم. پدیده‌های مانند آسم‌کودکان و مشکلات یوی از اثرات آلودگی هواست.

وزیر بهداشت همچنین کهبودای مردم در حوزه سلامت و بالابودن آمار مرگومیر ناشی از تصادفات جاده‌ای را از دیگر مشکلات حوزه سلامت عنوان کرد که رفع آنها تنها در حوزه مسئولیت این وزارتخانه نیست و به همکاری دستگاه‌های مختلف و تصمیم‌گیری در سطوح بالا نیاز دارد و تصریح کرد: حل مشکلات حوزه سلامت نیاز به عزم ملی دارد و منابع آن نیز باید افزایش یابد. یکی از طرح‌ها مانند طرح داروهای طرح خوبی است به‌شرط آنکه منابع آن تأمین شده باشد در حالی که این اتفاق نیفتاده است.

نکته دیگر که نمودار منعکس کرده است تعداد افزایش مصدومین در این حوزه می‌باشد که مطلب حائز اهمیت است در طی از سال ۱۳۹۵ الی ۴۰۲ تعداد دو میلیون هفت‌صدی سی هشت هزار چهل نفر (۲۷۳۸۰۴۰) بوده و از سال ۱۴۰۰ این تعداد سالانه بالغ از سی صد هزار نفر بوده و در سال ۱۴۰۲ تقریباً به عدد چهارصد هزار نفر رسیده است. هر یک از بخش بخش‌ها خود یک گزارش و بررسی تجزیه تحلیل خود را طلب می‌کند.

باری در ختم گزارش حاضر بنداری این شعر شاملو نداعی‌کننده روزگار ماست. در نیست راه نیست شب نیست ماه نیست نه روز و نه آفتاب، ما بیرون زمان ایستاده‌ایم با دشنه‌ی تلخی در گرده‌هایمان. هیچ‌کس با هیچ‌کس سخن نمی‌گوید که خاموشی به هزار زبان در سخن است. در مردگان خویش نظری می‌ندیم با طرَح خنده‌ی، و نوبت خود را انتظار می‌کشیم بی‌هیچ خنده‌ی!



سال	تعداد فوت سر صحنه (ناجا)	تعداد فوت پزشکی قانونی	بیمه خسارت پرداختی
۱۳۹۲	۱۷,۷۶۵	۱۷,۹۹۴	۳,۰۱۳
۱۳۹۳	۱۶,۳۸۱	۱۶,۳۸۱	۲,۷۳۳
۱۳۹۴	۱۶,۶۸۸	۱۶,۵۸۴	۲,۳۹۹
۱۳۹۵	۱۶,۱۰۰	۱۵,۹۲۲	۳,۳۲۲
۱۳۹۶	۱۶,۰۰۹	۱۶,۲۰۱	۴,۱۹۵
۱۳۹۷	۱۷,۱۳۳	۱۷,۱۳۳	۵,۶۶۱
۱۳۹۸	۱۳,۵۱۳	۱۳,۷۰۳	-

بهینه سازی راهکار رفع ناترازی انرژی؟

افزایش کرد: یکی از راهکارهای بهینه سازی مصرف استفاده از سیاستهای قیمتی در کنار سیاستهای غیر قیمتی است با همان الگویی که در برق اجرا شد و با قانون مانع زدایی از صنعت برق اجرا شد برای گاز نیز اجرا شود این کارشناس انرژی ادامه داد: اجرای چنین طرحی بیشتر مشترکان بر مصرف را در نظر می گیرد که یک دقتی در گاز هم وجود دارد آنکه همه بر مصرفها بر درآمد نیستند و باید با دقت نظر صورت بگیرد علاوه بر این باید گواهی های صرفه جویی است که به ازای هر میزان صرفه جویی به خانوارها گواهی صرفه جویی اعطا شود، ساز و کار آن در برنامه هفتم در نظر گرفته شده که مردم ذی نفع بهینه سازی شوند

ظرفیان خاطر نشان کرد: با عدهای قابل توجه اگر مصرف خود را کاهش دادند دولت برای آنها معادل ریالی در نظر بگیرد و به آنها گواهی دهد که در بازار می توانند بفروشند و در پایان دولت می تواند این مبلغ را بپردازد همان اقدامی که در قالب پاداش صرفه جویی در برق اتفاق افتاد.

این کارشناس انرژی یادآور شد: در مورد بخش نیروگاه و صنعت در بحث نیروگاهی باید به سمت توسعه تجدید پذیرها پیش رویم و در قانون پیش بینی شده و در حوزه صنعت نیاز به یک بازنگری در سیاست صنعتی داریم تا کتون رویه ای داشتیم که صنایع انرژی بر و منبع محور را توسعه دادیم که متأسفانه این صنایع نه ارزش افزوده چندانی دارند و نه اشتغالزایی بالا اکنون که وارد ناترازی شده ایم در این سیاستها باید بازنگری صورت گیرد و جهت گیری توسعه صنعتی را بر روی تکمیل زنجیره ارزش و صنایع اشتغال بر که صنایع دانش بنیان هستند متمرکز کنیم که از تشدید ناترازی جلوگیری کنیم.



این بهینه سازی در تمامی زنجیره است که جمع آوری گازهای مشعل، افزایش راندمان نیروگاهی، بهینه سازی توسط صنایع و در نهایت در بخش خانگی است. به گفته وی بهینه سازی راهکارهای قیمتی و غیر قیمتی دارد که برای آن باید ترکیبی از آنها را به کار برد. این کارشناس انرژی ادامه داد: ابتدا باید تصویر درستی از میزان ناترازی داشته باشیم و بخشهایی که به لحاظ مصرفی، مصرف کننده هستند که به سه بخش صنعت با سهم ۳۴ درصدی نیروگاهها ۳۴ درصد و بخش خانگی ۲۵ درصد را در کل سال به خود اختصاص داده اند و سایر بخشها مانند سی ان جی و کشاورزی و... سهم بسیار ناچیزی دارند و بر اساس این آمار می توان گفت سهم هر بخش چقدر است.

وی با اشاره به اینکه پاداش صرفه جویی که در بخش برق اجرا شد باید در بخش گاز نیز مورد استفاده قرار گیرد،

کاهش پیدا کند و به تبع آن تولید گاز نیز کاهش پیدا می کند. وی با اشاره به اینکه در بخش افزایش تولید مشارکت بخش خصوصی امری است که باید به آن توجه داشت خاطر نشان کرد: در برنامه هفتم به این مساله نیز تاکید شده است

وی ادامه داد: تمرکز ما باید بر بهینه سازی مصرف باشد زیرا با بررسی شاخص شدت مصرف و سرانه مصرف به این نکته می رسیم که مصرف ما نسبت به میانگین جهانی بالاتر است و ما پتانسیل ۵۰ درصدی در بخش بهینه سازی داریم که بهینه سازی در کشور ما که ابتدای راه هستیم ساده تر است به همین علت باید بر بهینه سازی تمرکز کنیم که با سرمایه کمتری می توانیم از مصرف انرژی بکاهیم و راهکاری جز بهینه سازی برای جلوگیری از خاموشی وجود ندارد.

جهان اقتصاد: ناترازی انرژی امسال بیش از هر سالی اثرات خود را در نمایان ساخته است. موضوعی که نه تنها در تابستان که به صورت قطعی برق نمود پیدا کرد بلکه در فصل سرد سال نیز علاوه بر برق چالش کمبود گاز نیز مزید بس بر علت شده تا شاهد تاثیر گسترده انرژی باشیم. موضوعی که کارشناسان معتقدند در کنار تلاش دولت برای افزایش تولید بهینه سازی تولید و مصرف تا سقف ۵۰ درصدی می تواند بسیاری از مشکلات کنونی را مرتفع کند.

در این رابطه حبیب الله ظفریان کارشناس انرژی با اشاره به اینکه ناترازی انرژی در بخشهای مختلف گاز، برق، بنزین و گازوئیل ناترازی وجود دارد گفت: دو دسته راهکار برای جبران آن وجود دارد یکی افزایش تولید و دیگری بهینه سازی و مدیریت مصرف است.

وی ادامه داد: برای افزایش تولید مساله فشار افزایش پارس جنوبی وجود دارد که در سالهای آتی بافت فشار و کاهش تولید مواجه می شود وجود دارد که یکی از پروژههای اساسی کشور است که هر چه زود تر باید وارد فاز عملیاتی شود.

این کارشناس انرژی با اشاره به اینکه سایر اقداماتی که در حوزه تولید می شود باید منابع شرکت ملی نفت و منابعی که از محل صادرات نفت به شرکت ملی نفت تعلق می گیرد باید به شرکت ملی نفت پرداخت شود که امکان سرمایه گذاری برای چنین پروژههایی را داشته باشد که متأسفانه برخی از منابع تخصیص پیدا نشده است و ن بخش از نفت و گاز که در داخل به فروش می رسد به شرکت نفت بازگردانده نشده است و بسیاری از منابع داخلی شرکت ملی نفت کاهش پیدا کرده که باعث می شود در سالهای آتی توان سرمایه گذاری این شرکت

افتتاح ۳ طرح بزرگ ملی در شرکت ملی نفت

مدیرعامل شرکت ملی نفت با اشاره به اقدامات راهبردی این شرکت در ۱۰۰ روز نخست آغاز به کار دولت چهاردهم گفت: به زودی شاهد افتتاح سه طرح بزرگ ملی در حوزه فعالیت شرکت ملی نفت ایران خواهیم بود.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از وزارت نفت، حمید بورد با بیان اینکه تلاشهای گسترده ای در خصوص انجام اقدامات راهبردی در حوزه تعمیرات، نگهداری، افزایش تولید و اجرای پروژهها در شرکت ملی نفت ایران انجام شده است، گفت: با تلاش های صورت گرفته طی ۱۰۰ روز گذشته، بیش از ۶۰ هزار بشکه به تولید روزانه نفت کشورمان افزوده شده است.

وی این افزایش تولید را محصول فعالیت های صورت گرفته در حوزه فعالیت شرکت های مناطق نفت خیز جنوب، نفت و گاز اروند، شرکت نفت مناطق مرکزی ایران و منطقه غرب کارون دانست و افزود: در حوزه تولید گاز نیز به توفیقات قابل توجهی دست یافته ایم و توانستیم با افزایش تولید حدود ۳۰ میلیون مترمکعب گاز، کمک قابل توجهی به رفع مشکلات کشور در حوزه ناترازی گاز داشته باشیم.

به گفته بورد، میزان افزایش تولید گاز در برخی روزها حتی به ۴۰ میلیون مترمکعب در روز نیز رسیده است.

وی ضمن قدردانی از تلاش تمامی کارکنان شرکت ملی نفت ایران یادآور شد، این میزان افزایش تولید گاز ناشی از اقدامات صورت گرفته در حوزه فعالیت شرکت های نفت مناطق مرکزی، نفت و گاز پارس و میادین جنوبی استان فارس بوده است؛ ضمن اینکه به صورت ویژه در منطقه سرخس و خانگیران اقدامات مثبت قابل توجهی در این خصوص صورت گرفته است.

معاون وزیر نفت در ادامه با اشاره به اینکه شرکت ملی نفت ایران بیش از ۱۰۰ بسته سرمایه گذاری آماده مذاکره با پیمانکاران و سرمایه گذاران مختلف دارد، گفت: هم اکنون مذاکره با برخی از بانکها و سرمایه گذاران بخش خصوصی در حال انجام است.

وی متذکر شد: طی سه ماه گذشته، سه قرارداد بزرگ توسط شورای اقتصاد تصویب شده و مقدمات اجرایی آن فراهم شده است که پیش بینی می شود نخستین قرارداد از هفته آینده وارد فاز اجرایی شود.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران همچنین از عملیاتی شدن ایستگاه تقویت فشار گاز وروای طی چند روز گذشته خبر داد و اضافه کرد: با راه اندازی این ایستگاه چیزی در حدود ۵ تا ۵ میلیون مترمکعب به ظرفیت تولید گاز کشور اضافه شده است. وی با اشاره به اینکه طرح NGL ۳۱۰۰ ران نیز به صورت جدی در دستور کار قرار داده ایم، بنا بر برنامه ریزی های صورت گرفته، مقرر شده است تا هر دو طرح یاد شده، به همراه طرح بزرگ دیگری، در آینده ای نزدیک و به دست مسئولین به صورت رسمی افتتاح شود.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران در تشریح دیگر دستاوردهای دولت چهاردهم در ۱۰۰ روز نخست آغاز به کار خود، به اصلاح مسائل رفاهی و پرداخت حقوق و مزایای کارکنان عملیاتی اشاره کرد و افزود: با همکاری دولت، شخص رئیس جمهور و نهادهای ذی ربط، فرصتی ایجاد شد تا از آبان ماه اصلاحاتی در خصوص مسائل رفاهی و پرداخت حقوق کارکنان مناطق عملیاتی و گرمسیر، به ویژه سکوها و دریایی و جزایر ایجاد شود که در رفع دغدغه کارکنان بسیار تأثیرگذار بوده است.

تمام تلاشمان را می کنیم تا در ماه های سرد سال قطعی گاز نداشته باشیم



وزیر نفت درباره نحوه نظارت شرکت ملی گاز ایران بر مصرف گاز در کشور تأکید کرد: قطعاً هم اکنون این نظارتها به شدت اعمال می شود. بر اساس مقررات موجود، کل مصرف کنندگان گاز در کشور در ۱۲ پله قرار گرفته اند و دو پله آخر با عنوان بدمصرفها معرفی شده اند. این مصرف کنندگان قطعاً در صورت رعایت اظهار کرد: تقاضای ما از مردم برای صرفه جویی در مصرف گاز و مواجه خواهند شد، البته تأکید می کنم این افزایش قیمت فقط در مورد بدمصرفها خواهد بود و در پله های اول تا دهم تغییر خاصی در تعرفه های شان ایجاد نخواهد شد.

پاکستان درباره تعامل مجلس و دولت به منظور رفع مشکلات و دغدغه های مردم نیز اظهار کرد: نمایندگان مجلس شورای اسلامی بنا به وظیفه ای که دارند همواره تلاش می کنند دغدغه های مردم را به گوش دولت برسانند و ساختارهایی همچون هیئت دولت و وزرا نیز موظف و مکلف به پاسخگویی هستند. این پاسخگویی قطعاً خودش چراغ راهی برای ما و زوار در خدمت رسانی بهتر به مردم خواهد بود.

وزیر نفت با تأکید بر اینکه وزارت نفت تمام تلاش خود را می کند تا قطعی گاز در ماه های سرد سال رخ ندهد، گفت: بداند که حوزه مصرف خانگی و تجاری برای تأمین گاز خط قرمز این وزارتخانه است.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از وزارت نفت، محسن پاکنژاد در جمع خبرنگاران اظهار کرد: تقاضای ما از مردم برای صرفه جویی در مصرف گاز و سایر حامل های انرژی به معنای مصرف نکردن نیست. به عبارت دیگر اگر مردم بتوانند یک درجه دمای سامانه های گرمایشی منازل خود را کاهش دهند، نقش مؤثری در رفع بخشی از ناترازی گاز در کشور خواهند داشت.

وی درباره احتمال کمبود و گرانی کپسول های گاز مایع در ماه های سرد امسال خبرنگاران اظهار کرد: تقاضای ما از مردم برای صرفه جویی در مصرف گاز و توزیع گاز مایع سامانه در خواست فرآورده (سدف) را طراحی کرده است. در این سامانه مردم بنا بر نیاز خود ثبت نام می کنند. هم اکنون در مورد گاز مایع هیچ گونه محدودیتی نیست و امیدوارم هیچ کمبودی در این زمینه پیش نیاید افزایش قیمت گاز برای بدمصرفها

فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای (۱۱/م/۴۰۳) موضوع: خرید واکسن تب برفکی



سازمان دامپزشکی کشور در نظر دارد، نیاز کشور به واکسن تب برفکی گوسفندی و گاو را از طریق شرکت های صلاحیت دار تولیدکننده داخلی خریداری نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشائی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir به شماره فراخوان ۲۰۰۲۰۰۳۲۳۰۰۰۰۳۴ انجام و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۱ می باشد.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (چهل و هشت میلیارد ریال)

آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا ساعت ۱۹ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۸

آخرین مهلت تحویل پیشنهادات: تا ساعت ۸ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۲

تاریخ بازگشائی پاکتهای «الف» و «ب» ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۲

تاریخ بازگشائی پاکتهای «ج» ساعت ۹ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۴ می باشد.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: ۳-۸۸۹۵۳۴۰۰ (۰۲۱) داخلی ۳۶۱۰ آقای طاهری

اطلاعات فوق در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات و همچنین سایت سازمان به آدرس WWW.IVO.IR قابل دریافت است.

کمیسیون مناقصات سازمان دامپزشکی کشور

آگهی تجدید مزایده اجاره کشتارگاه شهرداری بروجرد شماره فراخوان ۵۰۰۳۰۹۱۷۱۴۰۰۰۰۶۳



سازمان ساماندهی مشاغل شهری شهرداری بروجرد در نظر دارد مزایده اجاره کشتارگاه شهرداری را از طریق مزایده عمومی و درون سامانه ستاد به شماره سیستمی ۵۰۰۳۰۹۱۷۱۴۰۰۰۰۶۳ به متقاضیان حقیقی و حقوقی با شرایط مندرج در سامانه ستاد واگذار نماید.

متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مزایده به سایت www.setadiran.ir و یا آدرس لرستان بروجرد خیابان شهید باهنر مراجعه نمایند - شماره تماس (۰۶۶۴۲۶۲۶۱۷۴)

احمد میوند - سرپرست سازمان ساماندهی مشاغل شهری شهرداری بروجرد

آگهی مناقصه شماره: ۱۴۰۳/۰۴



شرکت پلاسکو کار ساییا (سهامی عام) در نظر دارد ایاب و ذهاب کارکنان خود را از طریق مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا متقاضیان محترم میتوانند جهت آگاهی از شرایط و دریافت اسناد مناقصه از تاریخ درج آگهی به پایگاه اینترنتی: www.plascokar.com بخش آگهی ها مراجعه نموده و پس از دریافت و تکمیل اسناد جهت تحویل تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ: ۱۴۰۳/۰۹/۲۱ به نشانی:

تهران، شهر قدس، خیابان کمربندی شهریار، خیابان ساییا دیزل،

شرکت پلاسکو کار ساییا واحد دبیرخانه مراجعه نمایند.

تلفن جهت هماهنگی: ۰۲۱۹۲۰۰۹۵۵۱ - داخلی ۱۳۵

روابط عمومی

تجدید فراخوان ارزیابی کیفی مشاوران ف/۱۴۰۳/۰۳



شرکت آب منطقه ای زنجان به منظور تهیه فهرست کوتاه مشاوران برای «انجام خدمات مطالعات مرحله شناسایی امکانسنجی تأمین آب میان مدت و بلند مدت شهرستانهای ابهر و خرمدره از سد تالوار» از کلیه شرکت های دارای گواهینامه صلاحیت در حداقل پایه (۳) رشته تاسیسات آب و فاضلاب در گروه مهندسی آب و حداقل پایه (۳) رشته خدمات اقتصادی در گروه خدمات برنامه ریزی و اقتصاد به صورت توأمان و یا کلیه شرکت های دارای گواهینامه صلاحیت در حداقل پایه (۳) رشته تاسیسات آب و فاضلاب در گروه مهندسی آب و حداقل پایه (۳) رشته خدمات اقتصادی در گروه خدمات برنامه ریزی و اقتصاد به صورت مشارکت از معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری دعوت می نماید با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) به صورت الکترونیکی نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی و شرکت در فرآیند ارزیابی کیفی اقدام نمایند.

لازم به ذکر است اسناد ارزیابی کیفی حداکثر ظرف مدت ۵ روز از تاریخ نوبت دوم آگهی در سامانه تدارکات الکترونیک دولت بارگذاری و در دسترس متقاضیان قرار خواهد گرفت. لازم به ذکر است برنامه زمانی برگزاری دیگر مراحل فرآیند ارزیابی کیفی مطابق با مفاد اسناد ارزیابی کیفی خواهد بود.

ضمناً «رعایت موارد ذیل الزامی می باشد:

۱- برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرآیند مذکور در بستر سامانه امکان پذیر می باشد. ضمناً ارائه نسخه فیزیکی پیشنهاد ارزیابی کیفی طبق مهلت مذکور در اسناد ارزیابی کیفی به کارفرما الزامی می باشد.

۲- هزینه انتشار آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

۳- علاقه مندان به شرکت در ارزیابی کیفی می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره های ذیل تماس حاصل نمایند:

مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه ۱۴۵۶

اطلاعات تماس دفتر ثبت نام استان ها در سایت سامانه www.setadiran.ir ثبت نام پروفایل مناقصه گر موجود است.

((روابط عمومی شرکت آب منطقه ای زنجان))

با همکاری شرکت نفت و گاز اروندان و پارک علم و فناوری خوزستان؛

طرح‌های توانمندسازی بانوان غرب کارون در حوزه کسب و کارها فناورانه و خلاق رونمایی شد

با همکاری شرکت نفت و گاز اروندان و پارک علم و فناوری خوزستان از طرح‌های توانمندسازی بانوان غرب کارون در حوزه کسب و کارهای فناورانه و خلاق شامل خوددخت (طرح توانمند سازی بانوان در کسب و کارهای فناورانه) و یوسری (شامل طرح توانمندسازی بانوان در حوزه صنایع خلاق) رونمایی شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت نفت و گاز اروندان، امروز پنجشنبه، هشتم آذرماه ۱۴۰۳، آیین رونمایی از طرح‌های توانمندسازی بانوان غرب کارون در حوزه کسب و کارهای فناورانه و خلاق با حضور مدیرعامل، مدیران و رؤسای شرکت نفت و گاز اروندان، رئیس پارک علم و فناوری خوزستان، مجید داغری نماینده دشت آزادگان و هوزبه و برخی فعالین این حوزه در اهواز برگزار شد.

آغاز عصر جدیدی از کسب و کارهای فناورانه با محوریت بانوان در این آیین عبدالله عذری اهوازی، مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان گفت: به دنبال ایجاد شرایطی هستیم که کسب و کار فناورانه برای کاهش معضل بیکاری در مناطق غرب کارون و

حوزه تاسیساتی رشد یابد و تأکید ما در این بخش خود بانوان غرب کارون است. وی ادامه داد این توانمندسازی با اقدام شرکت نفت و گاز اروندان به تنهایی قابل پیاده‌سازی کامل نیست بلکه همه باید دست در دست هم بگذاریم و برای رشد و تعالی این برنامه و کشورمان قدم برداریم.

حمایت اروندان از کسب و کارهای زودبازده و خود اشتغالی بانوان



عذری اهوازی با اشاره به توانایی بانوان به عنوان یک ظرفیت نهفته در کشور، گفت: بانوان کارایی و هنر بسیار زیادی داشته‌ولی اکثر آن‌ها بیکار هستند؛ اگر از این ظرفیت نهفته کشور در کسب و کارهای فناورانه استفاده کنیم پیروز خواهیم بود. وی با اشاره به شعار سال مبنی بر جهش تولید با مشارکت مردم و حرکت اروندان در این مسیر همراه با مردم، اضافه کرد: قصد داریم با کمک پارک علم و فناوری و دیگر بخش‌ها و با انجام مسئولیت‌های اجتماعی در این حوزه به سمت کارگاه‌های

زودبازده و خود اشتغالی حرکت کنیم. **ریشه رشد فناوری در جامعه از دل خانواده‌ها** در ادامه میرزایی رئیس پارک علم و فناوری خوزستان گفت: رشد فناوری در جامعه تنها با ارتقا یا با دانشگاه‌ها میسر نخواهد بود بلکه باید آن را از دل خانواده‌ها شروع کنیم و ریشه این رشد در خانواده بانوان هستند. وی افزود: آینده روشنی برای این طرح‌ها به عنوان اولین قدم بین دستگاهی (پارک علم و فناوری خوزستان و شرکت نفت و گاز

اروندان) متصور می‌شود و دیگر بخش‌ها می‌توانند از آن الگو بگیرند.

کلید توسعه خوزستان تصمیمات، تفکر و اقدامات مشترک است

مجید داغری نماینده دشت آزادگان و هوزبه در مجلس شورای اسلامی گفت: کلید توسعه خوزستان تصمیم، تفکر و اقدامات مشترک و هماهنگ است و این طرح‌ها نیز حاصل همین تفکر و تصمیم است.

متقاضیان کار تنها نگاه با استفاده از نفت و شرکتهای صنعتی باشد شرایط سخت خواهد شد؛ لذا باید به سمت کارگاه‌های زودبازده و کوچک برویم و در این اقدام مشترک پشتیبانی خواهیم کرد.

در پایان این نشست از طرح‌های خوددخت (طرح توانمندسازی بانوان در کسب و کارهای فناورانه و یوسری (طرح توانمندسازی بانوان در حوزه صنایع خلاق) رونمایی شد.

طرح توانمندسازی خوددخت شامل دوره‌های مختلفی در حوزه کسب و کارهای فناورانه مانند طراحی سایت، بازاریابی دیجیتال، آموزش محتوای دیجیتال، بسته‌های توسعه فردی و... و طرح یوسری نیز شامل دوره‌های مختلفی در صنایع خلاق مانند عیاقی، پرورش قارچ، کیک پزی مدرن و نظایر آن است. در این طرح‌ها در غالب آموزش و توانمندسازی، تأمین مالی، تسهیل دسترسی به بازار، مشاوره و راهنمایی، حمایت قانونی و اداری، فرهنگ‌سازی و نظایر آن به جامعه متقاضی کمک می‌شود.

بازدید اعضای کارگروه تعیین سهمیه کالای همراه مسافر از منطقه آزاد ماکو

مجاز فرهم است و مصوبات خوبی انشالله برای منطقه تصویب خواهد شد. بازدید از ساختمان گمرک در گیت ورودی، بازارچه های مرزی منطقه و گفتگو با بازاریان از جمله برنامه های کمیته تعیین سهمیه کالای مسافر در سفر به ماکو بود.

شایان ذکر است: قوانین مناطق آزاد تجاری با دیگر شهرها تفاوت دارد، به طوری که حتی برای مسافران و کالاهای همراهشان نیز قوانینی وضع شده است. به طوری که هر مسافر سهمیه خاصی برای ورود کالا های همراه خود به این مناطق را دارد. به علاوه مسافران اجازه ورود هر کالایی را به همراه خود به مناطق آزاد ندارند و باید در این خصوص قوانین حاکم بر این مناطق را رعایت کنند. در این خصوص نیز در سال ۱۴۰۳ ابلاغیه ای صادر شده است که در ادامه متن این ابلاغیه آورده شده است.

معاون اقتصادی و سرمایه گذاری دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گفت: این سفر به درخواست معاونت اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد ماکو به منظور بررسی و بروز رسانی سهمیه کالای همراه مسافر این منطقه انجام گرفته است. محمد صفری در گفت و گو با پایگاه خبری منطقه آزاد ماکو با بیان اینکه اعضای تشکیل دهنده کمیته تعیین ارز سهمیه کالای همراه مسافر متشکل از معاون اقتصادی و مدیر گمرک دبیرخانه، نمایندگان وزارت صمت، بانک مرکزی و گمرک ایران هستند ابراز امیدواری کرد: پیرو بازدیدهایی که انجام شد، تصمیم گیری های خوبی برای منطقه آزاد ماکو اتخاذ شود. مدیر گمرک شورایعالی مناطق آزاد کشور نیز گفت: در بازدیدی که از بازارچه های مرزی منطقه آزاد ماکو داشتیم خوشبختانه زمینه برای افزایش سهمیه کالای همراه مسافر و نیز بروز رسانی فهرست کالاهای

واردات انواع خودروهای برقی و هیبریدی نو و کارکرده توسط اشخاص حقیقی و حقوقی به مناطق آزاد مجاز شد

با تصویب هیئت وزیران، امکان واردات انواع خودروهای برقی پلاگین و هیبریدی نو و کارکرده مطابق قوانین و مقررات مناطق آزاد کشور فراهم شد. به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد اروند به نقل از فرینا، براساس تصویبنامه جدید هیئت وزیران که از سوی معاون اول رئیس جمهور به دستگه‌های مرتبط از جمله دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ابلاغ شده است، امکان واردات انواع خودروهای سواری نو و کارکرده برقی و برقی-سبنزی (هیبریدی) با عمر کمتر از پنج سال به مناطق آزاد کشور فراهم شد.

در این تصویب نامه واردات خودروها با کارکرد کمتر از ۸۰ هزار کیلومتر و حجم موتور ۲۵۰۰ سی سی هم دیده شده است.

همچنین براساس ماده (۹) این تصویبنامه واردات انواع خودروی برقی و هیبریدی به مناطق آزاد صرفا براساس قوانین و مقررات این مناطق بلامانع لحاظ شده است.

براساس تصویبنامه جدید هیئت وزیران برخی از محدودیت‌هایی که در تصویبنامه سال گذشته که در مورخ ۱۳۳۰/۲۱/۱۴۰۰ ابلاغ شده بود، مرتفع و واردات خودروهای برقی و هیبریدی نو و کارکرده به مناطق آزاد تسهیل شده است.

عوارض متعلقه برای واردات این خودروها با رعایت دستورالعمل اجرایی آیین‌نامه اخذ عوارض در مناطق آزاد و با تصویب هیئت مدیره های سازمان های مناطق آزاد در حد حداقلی و به صورت رقابتی تعیین خواهد شد.

همچنین صدور مجوز برای اشخاص به منظور واردات خودرو با رعایت مقررات مناطق آزاد و فراهم نمودن زیرساخت‌های مورد نیاز خودروهای برقی از جمله ایستگاه‌های شارژ و سایر زیرساخت‌های مورد نیاز حسب تشخیص سازمان‌های مناطق آزاد با رعایت مفاد ماده ۶۵ احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور صورت خواهد گرفت.

لزوم ایجاد خانه بومی فرهنگ یزد در بافت تاریخی

زهرافضلیان - خبرنگار جهان اقتصاد عضو شورای اسلامی شهر یزد گفت: متأسفانه در بافت تاریخی یزد هیچگونه مکانی برای نمایش میراث فرهنگی ناملوس وجود ندارد موضوعی که زبینه شهر جهانی یزد نیست.

فخرالسادات خامسی اظهار داشت: در سفری که گروهی از شیراز در قالب تفاهم نامه مثلث گردشگری به یزد داشتند، هیچ فضایی وجود نداشت تا با نمادهای میراث ناملوس شهر میراث جهانی یزد آشنا شوند.

عضو شورای اسلامی شهر یزد ادامه داد: یزد قابلیت های ویژه و منحصر بفردی در زمینه های فرهنگ و آداب و رسوم، ورزش، گویش، صنایع دستی، آشپزی، نمایش، شعر و موسیقی دارد که بعضاً شهروندان یزد هم خیلی با آن‌ها آشنایی ندارند و بیم فراموشی آنها در نسل جدیدی می رود.

خامسی گفت: از شهرداری انتظار می رود مکانی ویژه برای نمایش برنامه های میراث ناملوس شهر یزد در بافت تاریخی ایجاد کند تا گردشگران و علاقه مندان بتوانند با فرهنگ بومی یزد آشنا شوند.

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی سیستان و بلوچستان: طرح پرورش ماهی در قفس گامی موثر در حوزه اشتغال زایی



مهتاب ذوقی - سیستان و بلوچستان - مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی سیستان و بلوچستان، گفت: طرح پرورش ماهی در قفس، گامی موثر در حوزه اشتغال زایی و اقتصادی است.

خلیل احمد سلمی در سفر به جنوب سیستان و بلوچستان، در حاشیه بازدید از طرح پرورش ماهی در قفس «ودیک» که در دریای عمان، افزود: با بهره گیری از ظرفیتهای بخش تعاون، طرح پرورش ماهی در قفس در جنوب استان استفاده شود تا شاهد افزایش اشتغال زایی پایدار و تولید در منطقه باشیم.

وی ادامه داد: در بافت تسهیلات مختلف از ظرفیت های بخش تعاون بوده که می توان در تمامی امورات از جمله صادرات و واردات، تولیدات، کارآفرینی و غیره بهره گرفت و در استان آماده همکاری با فعالان این بخش هستیم.

وی خاطر نشان کرد: سیستان و بلوچستان دارای ظرفیت ها و پتانسیل های مختلف در بخش های گوناگون بوده و می توان با بهره گیری از ظرفیت بخش تعاون، گامی موثر در حوزه اشتغال زایی و کارآفرینی و بالفعل شدن ظرفیتهای مغفول مانده، برداشت شایان ذکر است طرح پرورش ماهی در قفس رودیک، کارآفرینان و فعالان مهم و ممتاز استان در حوزه اقتصادی و اشتغال زایی هست که به همت سرمایه گذار بومی و با اشتغال زایی ۳۰ نفر به طور مستقیم در دست اجراست.

چرخه ناقص تولید نان کامل در یزد

زهرافضلیان - خبرنگار جهان اقتصاد رویداد فناورانه «آرد کامل، نان کامل» که یزد برگزار شد تا راهکارهای اجرایی طرح نهضت احیای نان کامل بررسی شود.

مدیر مرکز رشد فناوری سلامت دانشگاه علوم پزشکی یزد اظهار داشت: کارشناسان تغذیه از سراسر کشور مهمان یزد هستند تا در این رویداد فناورانه به ارائه آیین نامه‌ی نان کامل بپردازند.

مورکیان افزود: همچنین در این رویداد، راه حل‌هایی که تولید کنندنده آرد و نانوانی‌های می‌توانند نان کاملتری را داشته باشند، مطرح و بررسی می‌شود. وی با بیان اینکه کارخانجات تولید آرد استان یزد به فناوری آرد کامل مجهز هستند، افزود: متأسفانه هنوز چرخه‌ی تولید نان کامل در همه‌ی نانوانی‌های یزد اجرایی نشده است و تنها تعداد اندکی تولید نان کامل دارند.

رئیس گروه هماهنگی سیاست‌های امنیت غذایی کشور هم در این رویداد به اجرای طرح نهضت احیای نان کامل در کشور اشاره کرد و افزود: در کمیسیون اصل ۹۰ سال ۱۴۰۲، تصویب شد که استاندارد ۱۰۳ گندم اصلاح و میزان سبوس گیری گندم کاهش یابد.

عبداللهی با بیان اینکه نان قوت غالب مردم ایران است، گفت: مصرف نان کامل در بیماری‌های قلبی و عروقی، سرطان‌ها و دیابت تأثیر گذار است و بیماری‌های غیر واکر را کاهش می‌دهد.

مدیریت مصرف گاز در دستور کار صنایع استان رضوی

باشد.افتخاری بیان کرد: شرکت گاز خراسان رضوی در کنار اجرای طرح های فنی گسترده، به استفاده از ظرفیت های اطلاع رسانی و فرهنگی اقدامات خوبی در زمینه مدیریت افکار عمومی و آگاهی بخشی به شهروندان در زمینه راهکارهای مدیریت مصرف گاز انجام داده که نمونه آن رونمایی از سامانه نظارت مردمی بر مصرف بهینه گاز است. در این طرح شهروندان می توانند به عنوان همیاران گاز مصرف گاز در ادارات و اماکن دولتی و خصوصی یا رستوران ها و... را رصد و گزارش تخلف عدم رعایت دمای رفاه یا استفاده از گرماتابش در فضاهای روباز را اطلاع دهند. وی بیان این مطلب که گاز برای ساختن و سوزاندن آن در بخش خانگی برای گرما بخشی آن هم خارج از استاندارد اسراف و اشتباه است تصریح کرد: صرفه جویی در خانه موجب تخصیص گاز بیشتر به واحدهای تولیدی صنعتی و رونق کار و اشتغالی می شود. در ادامه این نشست اعضای هیات ریسه انجمن مدیران صنایع و مدیران عامل شرکت های بزرگ تولیدی صنعتی استان خراسان رضوی آمادگی خود برای ورود به موضوع مدیریت مصرف بهینه گاز طبیعی در سطح مجموعه ها و کارکنان خود اعلام کردند. تدوین و امضای شیوه نامه همکاری شرکت گاز و انجمن مدیران صنایع خراسان رضوی در قالب تفاهم نامه همکاری مشترک از نتایج این جلسه دو ساعته بود.



زمینه ساز مصرف بهینه است. وی ادامه داد: بخش بزرگی از مشترکین گاز استان شاغل در واحدهای تولیدی صنعتی هستند که همراهی خانواده های آنان با موقله مصرف بهینه هم می تواند اثر بزرگی در صرفه جویی و تخصیص گاز بیشتر به واحدهای تولیدی صنعتی و تداوم تولید داشته

سرشماری کشاورزی، رویدادی برای رونق تولید

و باغی آبی و دیم و نوع محصول تولیدی از کشاورزان پرسیده می‌شود. کشاورزی که در ۹ فعالیت کشاورزی از جمله زراعت، باغبانی، دام سبک (دارای حداقل ۲ رأس) و سنگین (دارای حداقل یک رأس)، گلخانه، آبزیان، طیور سنتی (حداقل ۱۰ قطعه)، کرم ابریشم و زنبور عسل فعال هستند مشمول این سرشماری می‌شوند.

خروجی نهایی این سرشماری که اردیبهشت‌ماه سال آینده منتشر خواهد شد، برای تصمیم‌گیری‌های خود و

فرماناری‌ها و دیگر دستگاه‌های مرتبط در نقاط مختلف شهری و روستایی سطح استان در حال انجام است.

در این طرح مأموران سرشماری با حضور در مناطق روستایی و عشایری فعالیت‌های کشاورزی بهره‌برداران را ثبت می‌کنند و در نواحی شهری نیز این فرایند به صورت تلفنی انجام می‌شود.

طرح سرشماری ستولاتی نظیر تعداد احشام سبک و سنگین، ماکیان، کلونی زنبور عسل، شیلات، اراضی زراعی

جبار صفر بیگی / خبرنگار جهان اقتصاد استان ایلام به واسطه منابع آبی، خاک غنی و حاصل خیز و شرایط جغرافیایی و اقلیمی خود یکی از استان‌هایی است که کشاورزی و اقتصاد بر پایه کشاورزی در آن حرف اول را می‌زند.

این روزها طرح سرشماری از فعالیت‌های کشاورزی بهره‌برداران توسط سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی و مشارکت و همکاری سازمان جهاد کشاورزی،

نشست مجمع خیرین تامین سلامت فارس با رییس کل دادگستری استان



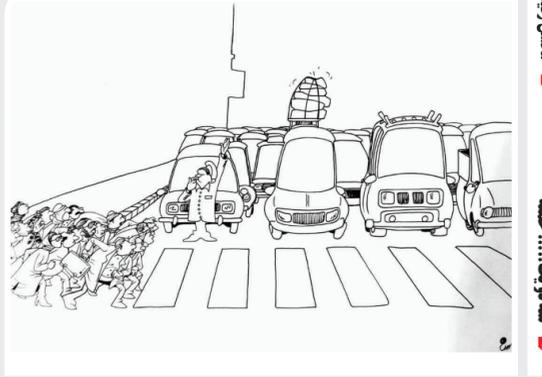
خیرین موجب حفظ بیشتر کرامت این خیرین بزرگوار است. دکتر ایمانیه نایب رئیس هیات امنای مجمع خیرین تامین سلامت نیز فارس با اشاره به از خودگذشتگی خیرین برای به ثمر نشاندن نیاتشان گفت: خیرین نه تنها با

هیات مدیره مجمع خیرین تامین سلامت استان فارس با حجت الاسلام والمسلمین سید صدرالله ربایی نسب رئیس کل جدید دادگستری استان فارس دیدار و گفتگو کردند.

در این نشست دکتر رامجودی مدیرعامل مجمع خیرین تامین سلامت ضمن تبریک انتصاب ایشان گفت: در ۲۲ سال فعالیت این مجمع، خیرین ۷۵۵ مورد ساخت و ساز شامل ساخت بیمارستانها و مراکز درمانی، ۱۲۵۷ مورد تهیه تجهیزات به روز پزشکی و بیش از ۵۰۰ اقدام حمایتی به ارزش ۵۲ هزار میلیارد تومان به همت خیرین انجام شده است در مجموع این تلاش‌ها حاصل مشارکت خیرین استان فارس، پیگیری و هماهنگی اعضای هیات مدیره این مجمع و همراهی مسئولان این استان بوده است.

دکتر تابنده رییس هیات مدیره مجمع خیرین تامین سلامت نیز در این نشست گفت: کارهای خیرین کمتر با دادگستری مرتبط می‌شود اما با توجه به حساسیت و لطافت روح کار خیرین مسامحت در گره گشایی نیت

کار تون روز



نگاهی به کارنامه باشگاه فیلم سوره؛ از «مصلحت» تا «باغ کیانوش»



دیگری تکیه زده است. بعد از حاشیه‌های «دین این فیلم جرم است» تیم اتقی فکر باشگاه فیلم سوره یک سوره ملتهب دیگر را در دستور کار قرار داد. محمدرضا شفاه در مقام تهیه کننده این بار سراغ پروژه «مصلحت» رفت تا استعداد جوان دیگری از ل «باشگاه» به سینمای ایران معرفی شود.

مواجه شد. ساره بیات، حمیدرضا آذرنگ و مهدی قربانی بازیگران اصلی این فیلم بودند که در سی‌امین جشنواره فیلم‌های کودکان و نوجوانان اصفهان درخشید و موفق به کسب ۷ پروانه زرین شد. خردمندان که بعدها با کارگردانی سریال «از سرنوشت» در تلویزیون توانست با طیف گسترده‌تری از مخاطبان ارتباط برقرار کند این روزها در تارک ساخت دومین فیلم بلند سینمایی خود است که احتمالاً در جشنواره فجر پیش رو شاهد رونمایی از آن خواهیم بود. دومین و تا به امروز جنجالی‌ترین محصول رسمی باشگاه فیلم سوره در سینمای ایران، همین فیلم «دین این فیلم جرم است» محسوب می‌شود. فیلمی که رضا زهتابیچیان به پشتوانه فعالیت‌هایش در عرصه سینمای کوتاه، به‌عنوان پروژه‌های ملتهب کارگردانی‌اش را برعهده گرفت و نه فقط در فرآیند ساخت که در فرآیند اخذ مجوز اکران هم با چالش‌هایی همراه شد. «دین این فیلم جرم است» که مضمون سیاسی و گزنده داشت اولین بار در جشنواره فیلم فجر ۱۹۷ اکران شد تا همه چیز حکایت از تولد یک فیلمساز جوان و مستعد در سینمای ایران داشته باشد. فیلمسازی که در نشست‌های خبری، برخی رسانه‌ها تجربه‌اش را به «ژانر شیشه‌ای» دهه ۹۰ تشبیه کردند و خود نیز صراحتاً لزوم توجه جدی‌تر به مضامین سیاسی در سینمای ایران می‌گفت. رضای زهتابیچیان، در همان اولین گام فیلمسازی خود توانست چهره‌های جسور از خود ارایه کند اما بعد از این فیلم پرشاشده، هنوز بر صندلی کارگردانی پروژه

بهبان این گزارش اکران عمومی «باغ کیانوش» است. فیلمی که در جشنواره جهل و دوم فیلم فجر خوش درخشید و توانست در یکی از مهجورترین بخش‌های سینمای ایران، کارگردانی خوش‌استعداد را معرفی کند. رضا کشاورز حداد که از فیلمسازان دهه هفتادی محسوب می‌شود و پیش‌تر در سینمای کوتاه و ساخت سریال‌های تلویزیونی، نشان داده بود به سمت مخاطبان نوجوان گرایش‌هایی دارد، با استفاده از ظرفیت اقتباسی یکی از آثار موفق نوجوانانه این سال‌های سینمای ایران را به سرانجام رسانده است.

رضا کشاورز حداد در «باغ کیانوش» به خوبی توانسته است جهان ذهنی نوجوانان فیلم خود را به تصویر درآورد و با بهره‌گیری از تکنیک‌های تصویری متنوع، فضایی رنگارنگ برای روایت خود خلق کند. فیلم «باغ کیانوش» با بازی بازیگرانی همچون شهرام حقیقت‌دوست و عباس جمشیدی‌فر، علاوه‌بر معرفی یک کارگردان مستعد به سینمای ایران، از حضور جمعی از بازیگران نوجوان هم بهره‌برده است که می‌توانند در آینده، از چهره‌های مطرح سینمای ایران باشند.

همان‌طور که در این گزارش اشاره شد، بیشتر کارگردانان باشگاه فیلم سوره، فیلمسازی را ابتدا در مختصات سینمای کوتاه مشق کردند و برخی از آن‌ها به پشتوانه تجربه‌هایی که از ساخت فیلم‌های کوتاه به دست آورده بودند توانستند گام‌های ورود به سینمای بلند را مستحکم‌تر بردارند. این جریان است که همچنان ادامه دارد و متوقف نشده است.

همین امسال، باشگاه فیلم سوره نمایندگانی داشت که یکی از پروکنش‌ترین این آثار فیلم کوتاه «اروی» بود. محمد پایدار کارگردان جوانی که یک سال پیش‌تر با فیلم کوتاه «توشابه مشک» در همین جشنواره خوش درخشیده بود، امسال فیلم بلند پروازانه «اروی» را با فضای فانتزی به سرانجام رساند تا بتوان خود را کارگردانی را بیش از گذشته محک زده باشد.

پایدار حالا و همین روزها در حال کارگردانی اولین فیلم بلند سینمایی خود است. فیلمی که محصول باشگاه فیلم سوره است و احتمال می‌رود در بهترین جشنواره چهل و سوم فیلم فجر رونمایی شود. «تا کسیدرم» نام این پروژه است که هنوز اطلاعات چندانی درباره آن منتشر نشده است اما به نظر می‌رسد قرار است باشگاه فیلم سوره استعداد تازه‌ای را به سینمای ایران معرفی کند.

ایرج طهماسب کارگاه کشف عروسک و بازیگری برگزار می‌کند

دبیرخانه بیستمین جشنواره بین‌المللی نمایش عروسکی تهران - مبارک از برگزاری کارگاه آموزشی ایرج طهماسب با عنوان «کشف عروسک و بازیگری» در آذرماه ۱۴۰۳ خبر داد.

به گزارش ایران‌از روابط عمومی جشنواره بین‌المللی نمایش عروسکی تهران - مبارک، کارگاه آموزشی ایرج طهماسب با عنوان «کشف عروسک و بازیگری» به صورت حضوری در دو جلسه در روزهای ۱۴ و ۱۵ آذرماه در سالن کوشک باغ هنر تهران برگزار خواهد شد.

امیرسلطان احمدی دبیر بیستمین جشنواره بین‌المللی نمایش عروسکی تهران - مبارک اعلام کرد: «برگزاری کارگاه‌های آموزشی توسط اساتید معتبر نمایش عروسکی ایران و جهان یکی از بخش‌های جانبی جشنواره امسال است که امیدواریم در رسیدن به یکی از اهداف این جشنواره، یعنی ارتقای کیفی نمایش عروسکی به ما کمک کند.»

کارگاه آموزشی «کشف عروسک و بازیگری» با تدریس ایرج طهماسب از ساعت ۱۶ الی ۱۹ روزهای چهارشنبه و پنجشنبه مورخ ۱۴ و ۱۵ آذر برگزار می‌شود. علاقه‌مندان می‌توانند برای ثبت نام در روزها و ساعت‌های اداری با شماره ۰۹۱۲۶۹۸۰۷۴ تماس بگیرند.

پیش از این نیز مستر کلاس پهریز غریب‌پور با عنوان «بررسی همه جانبه نمایش عروسکی»، و کارگاه آنلاین «بازیگران شب» توسط فایز تیزو مونتکی، استاد نمایش سایه، در حاشیه بیستمین جشنواره بین‌المللی نمایش عروسکی تهران - مبارک برگزار شده بود.

علاوه بر این، در جشنواره امسال سلسله نشست‌های آموزشی نیز در حال برگزاری است. نشست تخصصی سایه‌ها در مسیر جاده ابریشم با همکاری نهاد مشارکت بین‌المللی جهانی هفته گذشته در تهران برگزار شد. در همین حال، مجموعه گپ‌وگفت‌هایی نیز با الهالی هنر و نمایش عروسکی برگزار می‌شود که در نخستین نشست با عنوان «رگ خواب مخاطب عام»، محمد بحرانی و امیر مهدی زوله حضور پیدا کردند. بیستمین جشنواره بین‌المللی نمایش عروسکی تهران - مبارک از ۲۶ آذر تا ۳۰ دی ۱۴۰۳ در تهران برگزار خواهد شد.

مدیر عامل شرکت برق منطقه ای اصفهان:

۱۳ مگاوات نیروگاه خورشیدی در اصفهان فعال است

میزان مصرف و تقاضای برق در جهان کمتر از پنج درصد است و وزارت نیرو نیز پیش‌بینی افزایش مصرف ابتدا چهار، متوسط پنج و بدینانه شش درصد را کرد، اما تقاضای مصرف باعث شد این افزایش پای خود را فراتر بگذارد و به ۸۰ هزار مگاوات برسد و در این راستا وزارت نیرو مدیریت مصرف را در اولویت خود قرار داد و فرهنگ‌سازی در این حوزه از اهمیت بالایی برخوردار بود و این میان رسانه‌ها نقش مهمی را ایفا کردند.

سخت‌گویی صنعت برق اصفهان اضافه کرد، روابط عمومی برق منطقه‌ای اصفهان در شش ماه گذشته ۲۵۴ خبر منتشر کرد و ۵۰ گفت‌وگوی خبری را با رسانه‌های مختلف از جمله صدا و سیما و روزنامه‌ها انجام داد. همچنین ۵۰ تبلیغ محیطی به منظور فرهنگ‌سازی مدیریت مصرف بهینه برق در این مدت زمان انجام شد. فرهنگ‌سازی مدیریت مصرف بهینه در شرایط فعلی که روزهای سختی را پشت سر می‌گذاریم از اهمیت بالایی برخوردار است.

وی خاطر نشان کرد: برق مشترکان خانگی در یک الگوی مصرف تبعیت می‌کند و الگوی مصرف در تابستان ۳۰۰ کیلووات و فصول دیگر ۲۰۰ کیلووات است. برق مشترکان خانگی اگر کمتر از الگوی مصرف قبض برق آنها با ضریب نیم محاسبه می‌شود، اگر تا یک و نیم برابر الگوی مصرف باشد با ضریب ۲ محاسبه می‌شود و اگر تا ۲.۵ برابر الگوی مصرف باشد با ضریب ۲.۵ و اگر بیش از ۲.۵ برابر الگوی مصرف باشد با ضریب ۵ و بورس انرژی محاسبه می‌شود و تعدادی از مشترکان بسیار کم مصرف نیز از برق رایگان استفاده می‌کنند.

قاسمی با بیان اینکه طبق ابلاغیه‌های اخیر ادارات باید ۵ درصد از برق مصرفی خود را با انرژی خورشیدی تأمین می‌کنند، اضافه کرد: این مقدار در سال‌های آینده به ۲۰ درصد می‌رسد و اگر اداره یا کارگانی این ابلاغیه را رعایت نکنند به میزانی که باید برق تجدیدپذیر تولید می‌کرده برق را با بهای آزاد و ضریب بالا می‌پردازد و این اتفاقات از سوی استانداری در تمام ادارات سطح استان اصفهان پیگیری می‌شود



استفاده می‌شود. **افزایش مصرف برق از پیش‌بینی وزارت نیرو بیشتر بود** همچنین داوود قاسمی سخنگوی صنعت برق اصفهان در این نشست اظهار کرد: صنعت برق در سالی که گذشت روزهای پرفراز و نشیبی را طی کرد که در این روزها بین تولید و مصرف ناترازی وجود داشت و صنعت برق اصفهان به صورت شبانه‌روزی تلاش کرد تا شبکه‌های پایدار را در سه حوزه تولید، انتقال و توزیع انرژی داشته باشند. تابستان امسال مصرف برق برای چهل‌هفت بار رکورد خود را زد و مصرف برق ۸۸ درصد افزایش یافت. وی در خصوص میزان افزایش مصرف برق در تابستان جاری گفت: افزایش ۱۳ هزار مگاوات، زواره ۴۱۰ مگاوات، کاشان ۴۲۴ مگاوات و ذوب آهن ۲۴۹ مگاوات عملیاتی است اما میزان تولید آنها نیروگاه‌های شهید منتظری هزار و ۱۸۴ مگاوات، نیروگاه اصفهان ۴۲۷ مگاوات، فولاد مبارک ۲۲۳ مگاوات، نیروگاه جنوب اصفهان ۶۲۰ مگاوات، کارون چهار، ۴۲۱ مگاوات، زواره ۲۸۵ مگاوات، کاشان ۳۹۵ مگاوات و ذوب آهن ۱۵۶ مگاوات است. وی در خصوص علت محدودیت تولید این نیروگاه‌ها گفت: افت خلاء کندناوسور، محدودیت آب، درجه حرارت اگزوز، محدودیت سوخت، مدیریت منابع آب و پایین بودن ارتفاع آب بوده است و در کل ظرفیت تولید ۷۰ درصد ظرفیت عملی است یعنی از ۶ هزار و ۱۹۶ مگاوات ظرفیت عملی از ۴ هزار و ۲۲۳ مگاوات

سعید محسنی مدیر عامل شرکت برق منطقه‌ای اصفهان در نشست با اصحاب رسانه اظهار کرد: در منطقه تحت پوشش برق منطقه‌ای اصفهان دو هزار و ۳۰۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر در حال احداث است که شامل ۶۰۰ مگاوات از سوی فولاد مبارک و هزار مگاوات از سوی پالایشگاه اصفهان است که از این ظرفیت هزار و ۵۹۵ مگاوات عملیاتی است که در دو سال آینده هزار و ۱۵۰ مگاوات، در سال پیش رو ۹۰۲ مگاوات و تا پایان سال جاری ۱۹۵ مگاوات به این ظرفیت اضافه می‌شود.

وی در خصوص اقدامات فولاد مبارک که در حوزه انرژی تجدیدپذیر گفت: سرمایه‌گذاری این مجموعه به صورت مجزا از برق منطقه‌ای است و تا امروز ۲۰ مگاوات به شبکه برق متصل کرده و تا پایان سال ۱۲۰ مگاوات برق به شبکه متصل خواهد کرد و تا سال آینده ۴۸۰ مگاوات و دو سال آینده ۶۰۰ مگاوات را به شبکه متصل خواهد کرد. از این مقدار در حال حاضر پنل‌های ۱۲۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی فولاد مبارک نصب شده است.

محسنی با اشاره به تسهیلات تسریع در احداث نیروگاه‌ها تصریح کرد: در حال حاضر ۱۱۳ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر در شبکه برق اصفهان وجود دارد که ۲۰ مگاوات آن در جرقویه، ۱۰ مگاوات در مجلسی، ۲۰ مگاوات در فولاد مبارک، ۵ مگاوات در سیمان اردستان و بقیه آن شرکت‌های توزیع و پشتیبانی است.

وی با تشریح وضعیت نیروگاه‌های استان اصفهان اضافه کرد: نیروگاه‌های شهید منتظری با ظرفیت نامی هزار و ۶۰۰ مگاوات، نیروگاه اصفهان ۸۳۴ مگاوات، فولاد مبارک ۹۲۴ مگاوات، نیروگاه جنوب اصفهان ۹۵۴ مگاوات، کارون چهار، هزار مگاوات، زواره ۴۸۴ مگاوات، کاشان ۴۸۴ مگاوات و ذوب آهن ۲۴۹ مگاوات بزرگترین نیروگاه‌های برق منطقه‌ای اصفهان هستند.

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای اصفهان تصریح کرد: از ظرفیت‌های نامی نیروگاه‌های شهید منتظری هزار و ۵۶۸ مگاوات، نیروگاه اصفهان ۸۳۰ مگاوات، فولاد مبارک ۷۵۰ مگاوات، نیروگاه جنوب اصفهان ۷۲۰ مگاوات، کارون چهار،



دشت هلن چهارمحال و بختیاری؛ سفر به سوئیس ایران

منطقه حفاظت‌شده هلن در استان چهارمحال و بختیاری، حدود ۴۰ هزار هکتار وسعت دارد و شامل مجموعه‌ای وسیع از دره‌ها، دشت‌ها، ارتفاعات، روستاها و آبادی‌ها، رودخانه‌ها، انبوه پوشش‌های گیاهی و جانوری و در نهایت عشایری است که روح زندگی را در پهنای این دشت زنده نگه داشته‌اند.

چهارمحال و بختیاری همچون نگینی بر تارک طبیعت ایران می‌روید.دشت و طبیعت‌گردهای بسیاری را شیفته و شیادی خود کرده است. در پیچ‌وخم راه‌های کوهستانی این استان، زیبایی‌هایی وجود دارد که هر بیننده‌ای را به تحسین وامی‌دارد. در میان شگفتی‌های چهارمحال و بختیاری، به منطقه‌ای می‌رویم که در بین اهالی این سرزمین با نام «هلن» شناخته می‌شود «منطقه حفاظت‌شده هلن» (Helen Protected Area) در استان چهارمحال و بختیاری، حدود ۴۰ هزار هکتار وسعت دارد و شامل مجموعه‌ای وسیع از دره‌ها، دشت‌ها، ارتفاعات، روستاها و آبادی‌ها، رودخانه‌ها، انبوه پوشش‌های گیاهی و جانوری و در نهایت عشایری است که روح زندگی را در پهنای این دشت زنده نگه داشته‌اند.دشت هلن که به عروس ایران و این استان معروف است، یکی از زیباترین جاهای دیدنی ایران سرزمین با و بختیاری و از بهترین و بکرترین مناطق برای استراحت و طبیعت‌گردی ایران است. با ما همراه شوید تا اطلاعات جالب و مفیدی از این منطقه‌ی زیبا به دست آورید.

به‌واسطه تصمیم شورای عالی حفاظت محیط‌زیست در سال ۱۳۷۷ مبنی بر حفاظت از ۱۰ درصد جنگل‌های کشور، منطقه‌ی هلن انتخاب شد و عملاً از سال ۱۳۸۰ با نصب تابلو در پیرامون آن به مدیریت اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان درآمد.

منطقه حفاظت‌شده هلن پس از سبزکوه، دومین منطقه حفاظت‌شده در چهارمحال و بختیاری و با ۴۰ هزار هکتار وسعت، تنها منطقه حفاظت‌شده جنگلی به شمار می‌رود که ۲۰ هزار هکتار آن پوشیده از جنگل عمدتاً از نوع بلوط غرب است.

علاوه بر رودخانه کارون با طول حدود ۶۵ کیلومتر و رودخانه ارمند، چشمه‌هایی همچون چشمه سیاه، آب سفید، تاکک، چشمه دل بالا و کردک، از منابع آب هلن هستند.

هلن حدود ۳۱ روستا را در داخل و اطراف خود در بر گرفته است؛ هرچند یکی از مهم‌ترین ساکنان تاثیرگذار این دشت وسیع و منطقه حفاظت‌شده، عشایر ارزشمن آن هستند.

منطقه حفاظت‌شده هلن در شهرستان‌های اردل، لرگان و کیار از توابع استان چهارمحال و بختیاری و در حدود ۲۰ کیلومتر جنوب شهرهای ناغان و ۱۱۰ کیلومتری جنوب شهر شهرکرد قرار دارد. منطقه‌ی

محتویات:
عشایر
چشمه‌ها
چشمه سیاه
چشمه سفید
چشمه دل بالا
چشمه تاکک
چشمه دل بالا و کردک
منابع آب

روستای کوهپایه در واقع مجموعه‌ای از چند آبادی کوهستانی است که بیلبق‌هایی محبوب برای ساکنان و گردشگران کرمان هستند. در سفر به کرمان ضمن بازدید از دیدنیهای این شهر تاریخی، می‌توانید زمانی را نیز به تماشای طبیعت زیبای در منطقه کوهپایه اختصاص دهید

گروه آریزنا زندگی – کرمان و شهرهای اطراف آن در نظر بسیاری از علاقمندان به گردشگری، مناطقی خشک و گرمسیر هستند که جاذبه طبیعی قابل توجهی در آن‌ها وجود ندارد. گرچه بیشتر مساحت این استان در کویر قرار دارد، در بخش‌هایی از آن نیز بیلبق‌ها و کوهستان‌های سرسبز دیده می‌شود که از بهترین جاهای دیدنی کرمان هستند.

روستای کوهپایه در واقع مجموعه‌ای از چند آبادی کوهستانی است که بیلبق‌هایی محبوب برای ساکنان و گردشگران کرمان هستند. در سفر به کرمان ضمن بازدید از دیدنیهای این شهر تاریخی، می‌توانید زمانی را نیز به تماشای طبیعت زیبا در منطقه کوهپایه اختصاص دهید. این روستاها فاصله چندانی تا کرمان ندارند و دسترسی به آن‌ها با وسیله نقلیه شخصی به‌راحتی میسر است. در ادامه به معرفی روستاهای کوهپایه کرمان و جاذبه‌های طبیعی اطراف آن خواهیم پرداخت.

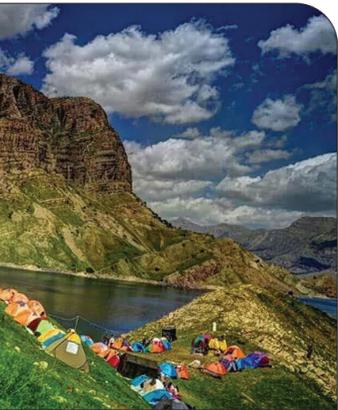
کوهپایه مجموعه‌ای از چند روستا در منطقه‌ای بیلباقی و خوش آب‌وهوا و در فاصله تقریبی ۲۵ کیلومتری شمال شرقی شهر کرمان است. بیشتر این روستاها در بخش مرکزی شهرستان کرمان قرار دارند و کویر شهداد در شرق این منطقه کوهستانی واقع شده‌است.

روستاهای کوهپایه، حدود ۵۰ کیلومتر (یک ساعت با ماشین) تا «فرودگاه بین‌المللی کرمان» ۴۵ کیلومتر (۵۰ دقیقه با ماشین) تا «پستگاه امان کرمان» و ۴۵ کیلومتر (۵۰ دقیقه با ماشین) تا «رئیتال مسافربری کرمان» فاصله دارند.

برای دسترسی به روستای کوهپایه باید نخست به شهر کرمان بروید. تنها راه دسترسی به جاده کوهپایه از شمال شرقی کرمان و انتهای جاده «روستای سیدی» (سعیدی) آغاز می‌شود. بزرگ‌راه «یتالله اخمنه‌ای» و بلوار سیدی (بلوار شهید سلیمانی) دسترسی به جاده روستای سیدی در شمال شرقی کرمان را میسر می‌کنند

در جاده سیدی، مسیر را ادامه دهید تا به جاده کوهپایه برسید. پس از طی مسافت حدود ۲۵ کیلومتر در این جاده به روستاهای منطقه کوهپایه خواهید رسید. برای سفر به روستای کوهپایه می‌توانید مسافت محل سکونت خود تا شهر کرمان را به‌وسیله هویابما، اتوبوس، قطار یا ماشین شخصی طی کنید و ادامه مسیر تا این روستا را با ماشین سواری بروید.

روستاهای منطقه کوهپایه در محدوده‌ای کوهستانی گرد یکدیگر متمرکز هستند و تنها چند روستا در این منطقه از سایر آبادی‌ها فاصله دارند. دسترسی به همه روستاهای کوهپایه با وسیله نقلیه شخصی و از طریق جاده کوهپایه امکان‌پذیر است و تنها در زمان بارندگی‌های شدید، این جاده مسدود می‌شود. از دلایل محبوبیت آبادی‌های کوهپایه می‌توان به جاذبه‌های طبیعی چشم‌نواز در گوشه و کنار آن‌ها اشاره کرد که ساکنان کرمان و مناطق گرمسیر این استان را برای لذت از آب‌وهوای خنک و طبیعت سرسبز، به سوی



مذکور وسعتی حدود ۴۰،۲۰۰ هکتار دارد که ۳۰ هکتار آن جنگل و مابقی به‌صورت مرتع است. این منطقه کاملاً کوهستانی است که بلندترین نقطه آن، کوه بزمنی با ارتفاع ۳،۲۲۵ متر و کمترین ارتفاع آن حاشیه رودخانه زیبای ارمند با ارتفاع ۱،۱۶۸ متر از سطح دریا هستند.

منطقه حفاظت‌شده‌ی هلن از آن جهت به این نام مشهور است که گفته می‌شود پرستاری آمریکایی به نام «هلن جفریز بختیار» (Helen Jeffreys Bakhthiar) با یک بز شک ایرانی بختیاری ازدواج می‌کند و در سال ۱۹۳۱ به ایران می‌آید و به‌همراه همسرش با ایل بختیاری کوچ می‌کند و به ملاوای مردم می‌پردازد. این موضوع هم‌زمان با نقشه‌برداری جغرافیایی این بخش از ایران و ارتفاعات زاگرس بود و این طور به نظر می‌رسد که کوهی در این منطقه را به‌سبب قدرانی از زحمات این بانوی بزرگوار، به نام هلن نام‌گذاری کردند. نامی که بعدها به سراسر دشتی وسیع اطلاق شد که این کوه در میانه آن قرار دارد. با اینکه او سال‌ها بعد از همسر ایرانی خود جدا شد؛ اما عشقش به ایران تمامی نداشت و در نهایت در شهر طوس و در نزدیکی آرامگاه شاعر نامی ایران، ابوالقاسم فردوسی به خاک سپرده شد.

منطقه هلن آب‌وهوای نیمه مرطوب دارد و در تابستان گرم و خشک و در زمستان سرد است. در نتیجه، بهار بهترین فصل سفر به این منطقه به حساب می‌آید.

طبیعت هلن، به‌خصوص در اردیبهشت ماه بسیار زیبا است و اغلب طبیعت‌گردها در این زمان کمپ خود را در این دشت برپا می‌کنند و از تماشای طبیعت زیبای آن بهره می‌برند؛ اما اگر طاقت سرما و زمستان را دارید و البته از تجهیزات و تجربه کافی هم برخوردارید،

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن



زمستان هم زیبایی‌های بی‌بدیل خود را دارد. یکی از زیباترین جلوه‌های طبیعت زمستانی و پرباهت این منطقه، در فاصله بین روستای برنجگان تا روستای معدن جلوه می‌کند؛ جایی که شیب مسیر به‌تدریج افزایش می‌یابد و با باریدن برف و تلمبار شدن آن روی هم در نهایت پهنان اتفاق می‌افتد که به‌شکل آشنایی زیبا و حیرت‌انگیز خود را به درون رودخانه می‌رساند.

ویژگی‌های اقلیمی منطقه، آب‌وهوای نیمه‌مرطوب، وجود زیست‌بوم‌های رودخانه‌ای و حاشیه رودخانه‌ای، پوشش‌های انبوه جنگلی و غیرجنگلی، شرایط مناسبی برای جذب حیات‌وحش متنوع، به‌ویژه پرندگان فراهم کرده‌است.از جانوران این منطقه می‌توان به کل و بز، سنجاب ایرانی، روباه معمولی، گراز، گرگ، خرگوش، خرس قهوه‌ای، کبک، کوتور جنگلی، کمرکلی بزرگ، زاغ نوک قرمز، عقاب طلایی، آگاما، لاک‌پشت آبی و افعی اشاره کرد.در ابتدای حرکت در مسیر دشت خیال‌انگیز هلن، گیاهان و گونه‌های مرتعی به‌وفور به چشم می‌خورند. گلزارهای بزرگ و چشم‌نواز پای ثابت بهارهای این منطقه هستند که دامن هلن را می‌آرایند. کمی که ارتفاع بیشتر می‌شود، سرو کله جنگل‌ها پیدا می‌شود که تا ارتفاع دو هزار متری وجود دارند؛ اما در ارتفاعات بالاتر، گونه‌های مقاومی مثل گون و دافنه و پالاور، جای جنگل‌های عظیم بلوط غرب را می‌گیرند. گیاهان دیگری همچون ارژن، کلخونک، شکر تیغال، گون، بنه، بادام کوهی، زالزالک، گز، پالاور و… نیز پوشش گیاهی این منطقه را تشکیل می‌دهند.

منطقه هلن به‌دلیل قرارگیری در حاشیه جاده اولیه خوزستان و وجود عشایر، رودخانه دویلان و ارمند و چشم‌اندازهای بدیع آن‌ها، آشپار دره عشق، چشمه‌های پرآب همچون آب سفید و آب گلور، جنگل‌ها و مراتع

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

جهان اقتصاد

WWW.JAHANEGHTESAD.COM

دشت هلن چهارمحال و بختیاری؛ سفر به سوئیس ایران

و وجود دو اقلیم کوهستانی با زمستان‌های نیمه‌سرد و تابستان‌های معتدل و رودخانه برفی، مجموعه‌ای از شرایط عالی برای جذب گردشگر را در خود دارد.

منطقه هلن یکی از جذاب‌ترین مناطق ایران برای رفتینگ و تفریح‌های آبی است. از زمانی که سد کارون چهار ایجاد شده، اکوتوریسم این منطقه تغییر کرده و امکان لذت بردن از ورزش‌های آبی مانند رفتینگ فراهم شده است. با توجه به تأسیس کمپ هلن، گردشگران می‌توانند در چادرهای حرفه‌ای این منطقه اقامت کنند. این کمپ با داشتن کافی‌شاپ و تفریح‌های آبی مانند بلاب جامبی یا بالشتک بادی، ترامپولین و سکوی بازی، شنا، قایق‌های بادی یک نفره و چند نفره، جامپ واتر، سرسره (سرسره آبی) و طبیعت) و پرش از صخره ، شاتل و بانا، قایق موتوری و همچنین برنامه‌های پرهیجانی مانند اسب‌سواری، شرایط جذابی برای تفریح در این منطقه ایجاد کرده است.

شاتل، یکی از بهترین تفریح‌ها در دنیای ورزش‌های هیجان‌انگیز آبی است. بی‌شک سوار شدن بر یک موشک فضایی و سواری در آب‌های شیرین منطقه بکر هلن، یکی از بهترین تجربه‌ها برای شما خواهد بود.

در سال‌های اخیر نیز یک مسیر تریل ۱۵ کیلومتری بین روستای گندمکار تا جوزستان طراحی شده است که با گذر از میان جنگل‌های بلوط و عبور از روی پل‌های چوبی و سیمی یا پله‌های سنگی و مسیرهای پاکوب، یک تجربه کوهنوردی منحصربه‌فرد را نصیب علاقه‌مندان به این ورزش می‌کند.

در این منطقه با آبشارهای طبیعی، رودخانه‌های خروشان، جنگل‌های بلوط، حیات وحش زیبا مواجه خواهید شد. اگر هم اهل عکاسی هستید، منطقه حفاظت‌شده هلن، جایی منحصربه‌فرد برای عکاسی است.گردشگران از طریق جاده آسفالته شهرکرد–خوزستان می‌توانند راهی منطقه هلن شوند. این جاده از دویلان تا سرخون و از سرخون تا یل ارمند ادامه دارد. همچنین جاده آسفالته دورک تا معدن نیز پیرامون این منطقه را فراگرفته است.

در این جاده‌های خاکی روستای جوزستان، آب گلور، جاده خاکی سر تنگ سن، جاده خاکی روستای ده کهنه سرک، از دیگر راه‌های ارتباطی و دسترسی به منطقه هستند.

اقامت در دشت هلن اغلب با کمپینگ و برپایی چادر امکان‌پذیر است؛ بنابراین اگر قصد خوابیدن در دل طبیعت را دارید، اصول آن را رعایت کنید و تجهیزاتتی نظیر کیسه‌خواب، پتو، لوازم شخصی، پاور بانک، لباس مناسب شنا و لباس اضافه، کفش ضدآفتاب، لباس گرم و تابستانه، کفش یا صندل مناسب، وسایل طبیعت‌گردی و صندلی تاشو با خود ببرید.

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

دشت هلن

گردشگری

WWW.JAHANEGHTESAD.COM

اخبار

دسترسی برای مرمت «تلگراف‌خانه جاسک» و «گمرک کوهستک» هرمزگان وجود ندارد

مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی هرمزگان بااشاره‌به اینکه آثار تاریخی تلگراف‌خانه‌جاسک‌و گمرک کوهستک‌تحت‌مالکیت‌میراث‌فرهنگی‌استان نیست،گفت: تلگراف‌خانه‌جاسک‌در محدوده‌نظامی‌واقع‌شده‌و این‌موقعیت،امکان‌دسترسی‌و اجرائی‌ عملیات‌مرمت‌و حفاظت‌را غیرممکن‌کرده‌است. به‌گزارش‌ایرنا از روابط‌عمومی‌اداره‌کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی هرمزگان،محمدحسین‌روزی‌شنبه‌بااعلام‌این‌خبرافزود:تلگراف‌خانه‌جاسک‌در محدوده نظامی‌قرار گرفته‌است‌و به‌هر‌دلیلی‌این‌اثر،محمصور شده‌است.

«تلگراف‌خانه‌جاسک‌معروف‌به‌تلگراف‌خانه‌انگلیسی‌ها یکی‌از قدیمی‌ترین‌تلگراف‌خانه‌های‌ایران‌است‌که‌به‌عنوان‌نخستین‌مرکز تجاری‌کمیانی‌هندشرقی‌در بندر جاسک‌ساخته‌شد‌و بعدها‌به‌تلگراف‌خانه‌تبدیل‌شد‌و هم‌اکنون‌به‌همین‌نام‌نیز مشهور است؛ براساس‌منابع‌تاریخی‌اداره‌تلگراف‌خانه‌در سال‌۱۲۸۶ در جاسک‌تأسیس‌شد‌و در سال‌۱۲۹۵ دولت‌انگلیس‌گاردنظامی‌کوچکی‌برای‌حفاظت‌از تأسیسات‌تلگراف‌در جاسک‌تشکیل‌داد.سال‌بعد،فرماندهی‌نظامی‌انگلیس‌از باسئیدو،شهری‌در جزیره‌قشم، به‌جاسک‌منتقل‌شد‌و سال‌۱۳۰۹، اداره‌خطوط‌تلگراف‌انگلیس‌به‌دولت‌ایران‌تحویل‌داده‌شد.این‌ساختمان‌تاریخی‌در سال‌۱۳۸۵،شماره‌۱۶۲۶۹ به‌ثبت‌ملی‌رسید.»

وی‌اظهار کرد‌این‌موضوع،دسترسی‌عمومی‌و انجام‌اقدامات‌لازم‌برای‌مرمت‌و حفاظت‌ایر میراث‌ارزشمند‌را بامشکلاتی‌مواجه‌کرده‌است.

مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی هرمزگان در خصوص پیگیری‌ها و اقدامات اداره‌کل برای مرمت این آثار تاریخی گفت: این اداره‌کل، موضوع را از سوی وزارت میراث‌فرهنگی، استنادزی و فرماندهی نظامی پیگیری کرده‌اما فرایند سخت‌و پیچ‌وخم‌های نظامی مانع‌از آندسازی این بنای تاریخی شده‌است.

محسنی‌یادآور شد:چندین‌بار اعتبارات‌ملی‌و استانی‌برای‌مرمت‌و ساماندهی‌این‌بناخذ شده‌است‌اما چون‌بنا‌در اختیار این‌اداره‌کل‌نوده،توانستیم‌اقدامات‌مرمتی‌و حفاظتی‌انجام‌دهیم.

وی‌بااشاره‌به‌اینکه‌کشنگران‌و فعالان‌فرهنگی‌نیز این‌موضوع‌را پیگیری‌کرده‌اند،بیان‌کرد‌اما همچنان‌تلگراف‌خانه‌جاسک‌در اختیار دویستان‌نظامی‌است.

محسنی‌در خصوص‌تلگراف‌خانه‌جاسک‌گفت: پیشنهاد می‌شود‌موضوع‌در شورای‌تأمین‌استان مطرح‌و با ایجاد کمیته‌ای‌مشترک‌با نهادنظامی‌مرتبط، طرح‌آزدسازی‌رابررسی‌و مصوبه‌دهند‌و این‌بنا‌ازدسازی‌شود.

دسترسی‌برای‌مرمت «تلگراف‌خانه‌جاسک» و «گمرک کوهستک»



اجرای بیش از دو هزار پروژه دانش بنیان در وزارت نفت

بر اساس آمار معاونت مهندسی، پژوهش و فناوری وزارت نفت، در سال ۲۵۲،۱۴۰۳ طرح و پروژه دانش بنیان در حوزه نفت، ۲۳۳ طرح در حوزه گاز، ۴۱۰ طرح در حوزه پالایش و پخش داشته است.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری، از سال ۱۴۰۱ که از سوی مقام معظم رهبری به عنوان سال «تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین» نامگذاری شد و الزاماتی که قانون جهش تولید دانش بنیان برای دستگاه‌ها ایجاد کرد هر یک از وزارتخانه‌ها موظف شدند تا اقدامات و برنامه‌هایی برای فراهم کردن بسترهای دانش بنیان در مجموعه تحت مدیریت خود ایجاد کنند. در این فضا، وزارت نفت به واسطه برخورداری از طرح‌های فناورانه متعدد و نوظهور از جمله دستگاه‌هایی است که ورود جدی به مسیر دانش بنیان شدن و توسعه شرکت‌های دانش بنیان حوزه صنعت نفت داشته است.

بر اساس آمارهای که از سوی معاونت مهندسی، پژوهش و فناوری وزارت نفت منتشر شده، توسعه ابزارهای حمایت‌دهنده چرخه نقدینگی شرکت‌های دانش بنیان از اقدامات جدی این وزارتخانه در توسعه نقش شرکت‌های دانش بنیان حوزه نفت بوده است. در این فضا افزایش سرمایه صنایع پژوهش و فناوری صنعت نفت به میزان ۷۵۰ میلیارد تومان، ارائه ۱۰ هزار و ۲۵۲ میلیارد تومان ضمانتنامه دارای به ۱۴۰ شرکت، ارائه ۸۳۰ میلیارد تومان ضمانت تسهیلات دریافتی به ۳۶ شرکت، عقد قرارداد خرید تضمینی تولید سرمایه‌های PDC و PBM با ESP به ارزش بالغ بر ۲۳ میلیون یورو، عقد قرارداد بیمه مسئولیت کالا، ترهین مطالبات دارای ۳۴ شرکت به ارزش ۲۷۰ میلیارد تومان و عقد قرارداد اعتبار اسنادی ربالی برای شرکت‌های دانش بنیان به مبلغ پنج هزار میلیارد تومان (گشایش اولین اعتبار اسنادی به ارزش ۲۴ میلیارد تومان) از جمله این اقدامات است.

همچنین از میزان تسهیلات ارائه شده جهت تولید اقلام راهبردی و محصولات دانش بنیان و توسعه تجهیزات ارزش صنعت نفت می‌توان به ارائه تسهیلات به شرکت‌های دانش بنیان و فناوری به میزان ۴۲۰۰ میلیارد تومان از محل بند (الف) تبصره ۱۸ و ارائه تسهیلات به شرکت‌های دانش بنیان به میزان ۸۰۰ میلیارد تومان از محل وجوه اداره شده شرکت‌های اصلی وزارت نفت (بند تبصره ۱۸) اشاره کرد.

ارائه ۲۵۲ طرح و پروژه دانش بنیان به مبلغ ۳۰۳ میلیون دلار و ۴ همت در حوزه نفت، ۲۳۳ طرح و پروژه دانش بنیان با مبلغ ۳۲ میلیون دلار و ۴ همت در حوزه گاز، ۴۱۰ طرح‌ها و پروژه دانش بنیان به مبلغ ۱۷۶ میلیون دلار و ۲،۴ همت در حوزه پالایش و پخش، ۶۰۷ طرح و پروژه دانش بنیان به مبلغ ۹ میلیون دلار و ۲۵ همت در حوزه پتروشیمی و ۵۶۱ طرح و پروژه دانش بنیان به مبلغ ۲۷۱ میلیون دلار و ۲،۵ همت در صنایع پانزشتگی نفت از اقدامات امید آفرین در حوزه ماموریتی وزارت نفت در راستای توسعه اقتصاد دانش بنیان بوده است.

نقطه عطف صادرات دانش بنیان بانمایشگاه «ایران ساخت»

رئیس مرکز راهبری ستادهای توسعه اقتصاد دانش بنیان، دوازدهمین دوره نمایشگاه ایران ساخت را نقطه عطفی در توسعه همکاری‌های بین‌المللی و تقویت جایگاه ایران در حوزه تجهیزات آزمایشگاهی دانست.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری، عبدالحسن بهرامی با اشاره به برگزاری دوازدهمین نمایشگاه تجهیزات و مواد آزمایشگاهی ایران ساخت از ۲۳ تا ۲۶ آذر ماه آن به عنوان رویدادی مهم برای گسترش تعاملات تجاری بین‌المللی ایران یاد کرد.

وی با تأکید بر اهمیت این نمایشگاه اظهار داشت: هدف اصلی ما توسعه همکاری‌های تجاری بین‌المللی و معرفی ظرفیت‌های شرکت‌های ایرانی به ویژه در حوزه دانش بنیان است.

بهرامی افزود: در این نمایشگاه، مهمانان از کشورهای ازبکستان، عراق، افغانستان، سوریه و ارمنستان حضور خواهند داشت و همچنین نمایندگان از روسیه، بلاروس و پاکستان نیز برای حضور اعلام آمادگی کردند.

رئیس مرکز راهبری ستادهای توسعه اقتصاد دانش بنیان معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری با اشاره به اینکه نمایشگاه می‌تواند بستری برای نمایش توانمندی‌های داخلی و پل ارتباطی برای ورود به بازارهای جدید باشد، اظهار کرد: تمرکز ما بر تقویت روابط اقتصادی و ارائه فناوری‌ها و محصولات پیشرفته ایرانی است. این نمایشگاه فرصتی استثنایی برای شرکت‌های ما فراهم می‌کند تا در عرصه بین‌المللی به‌قابیت‌پذیران خود را جایگاه خود را تقویت کنند.

بهرامی در ادامه یکی از بخش‌های کلیدی دوازدهمین نمایشگاه تجهیزات و مواد آزمایشگاهی را برگزاری جلسات B2B در توضیح کرد و توضیح داد: این جلسات از طریق پلتفرم بخش بین‌الملل نمایشگاه طراحی و پیاده‌سازی شده است.

وی افزود: این پلتفرم امکان هماهنگی جلسات، تبادل اطلاعات و ایجاد فرصت‌های تجاری جدید را به صورت هدفمند و کارآمد فراهم می‌کند. این نوآوری می‌تواند به شرکت‌ها کمک کند تا به سرعت با یکدیگر ارتباط برقرار کنند و از ظرفیت‌های تجاری یکدیگر بهره‌برداری کنند.

رئیس مرکز راهبری ستادهای توسعه اقتصاد دانش بنیان معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری، هدف اصلی از برگزاری این نشست‌ها را تسهیل تعاملات تجاری، انتقال دانش و فناوری و گسترش بازارهای صادراتی برای محصولات و خدمات دانش بنیان ایرانی عنوان و اذعان کرد: این رویداد به عنوان یک نقطه عطف در توسعه همکاری‌های بین‌المللی و تقویت جایگاه ایران در عرصه نوآوری و فناوری در صنعت تجهیزات آزمایشگاهی به‌شمار می‌آید.

بهرامی در پایان با اشاره به استانداردهای بین‌المللی برگزاری جلسات B2B تأکید کرد: این نشست‌ها به منظور ایجاد بستری برای ارتباط مؤثر و نتیجه‌بخش میان شرکت‌کنندگان طراحی شده است.

کاهش انتشار سالانه ۱.۵ میلیون تن CO2 با تامین ۱۰ درصد برق صنعتی پاک

نتایج مطالعه پژوهشگران دانشگاه تهران نشان داد که تأمین برق با شیوه ORC خورشیدی به میزان ۱۰ درصد برق مورد نیاز صنعتی شهر تهران، می‌تواند به کاهش انتشار ۱،۵ میلیون تن CO2 منجر شود.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از دانشگاه تهران، در پژوهشی که توسط دکتر ریحانه لونی، عضو هیات علمی دانشکده حکمرانی دانشگاه تهران، با همکاری دکتر علی‌بخش کسبانیان، استاد دانشکده‌های علوم و فناوری‌های میان‌رشته‌ای دانشگاه تهران و استادی از دانشگاه ویرجیا (ORC) افریقای جنوبی و تربیت مدرس انجام شده است، یک سیستم چرخه رانکین برای تولید برق با معرفی انرژی خورشیدی با یک متمرکز کننده ششگانه خاص، برای تولید برق با معرفی انرژی اکسرژی و محیط‌زیستی مورد ارزیابی قرار گرفته است.

دکتر لونی در توضیح این پروژه گفت: رویکرد اصلی این پروژه، توسعه انرژی خورشیدی تجدیدپذیر به عنوان جایگزین سوخت‌های فسیلی است. در این مطالعه، عملکرد یک متمرکز کننده خورشیدی ششگانه دارای یک دریافت کننده فشرده استوانه‌ای خلاء، که برای نخستین بار در این پروژه معرفی شده است، در فاصله‌های سال ۲۰۰۱ تا ۲۰۲۲ در تهران، به عنوان منبع حرارتی سیستم ORC خورشیدی، به صورت نوری و حرارتی مورد بررسی و ارزیابی قرار گرفت. این دریافت کننده فشرده‌ای استوانه‌ای خلاء، نقش کلیدی در بهینه‌سازی کارایی سیستم ORC خورشیدی ایفا می‌کند، چرا که با متمرکز کردن نور خورشید بر روی یک منقله کوچک به‌نام بالادست می‌تواند به تولید در عین حال به دلیل محیط خلاء، گرمای کمتری از طریق همرفت و رسانش از دست می‌دهد. در این سیستم، انرژی حرارتی خورشیدی به دست آمده با استفاده از سیالاتی که دارای نقطه جوش کمتری نسبت به آب هستند، به‌برق تبدیل می‌شود.



دارد که اصلی‌ترین و مهم‌ترین آن فرکانس است.

فرکانس‌های امواج رادیویی یک منبع مهم کمیاب است که در همه کشورهای جهان در اختیار دولت‌ها قرار دارد و مدیریت آن ماهیتی حاکمیتی دارد، اما بر اساس مقررات داخلی در برخی کشورها، به بهره‌بردارانی نظیر اپراتورهای تلفن همراه، واگذار شده است.

در ایران نیز مدیریت جداول فرکانس بر اساس قانون بر عهده وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات است و منابع مالی حاصل از آن به حساب خزانه‌داری کل کشور واریز می‌شود. همه کشورها برای بهره‌برداری از فرکانس و نیازمندی شبکه‌های ارتباطی، تابع استانداردها و مقررات بین‌المللی اتحادیه بین‌المللی مخابرات (ITU) هستند؛ عدم تمکین از این استانداردها می‌تواند تداخلات فرکانسی

برگزاری مزایده باندهای فرکانسی برای پیاده‌سازی ۵G که چند سالی است اپراتورهای موبایل را معطل نگه داشته طبق آخرین گفته مسئولان مقدمات آن فراهم و قیمت‌گذاری انجام شده و به زودی گشایشی در این زمینه انجام می‌شود.

به گزارش ایسنا، نسل پنجم اینترنت یا 5G که جمله آشناترین عناوینی است که این روزها شنیده می‌شود چرا که در صورت راه‌اندازی آن تأثیر چشمگیری در حوزه ارتباطات و تجربه کاربری دارد.

پهنای باند 5G بسیار بالاست، به گونه‌ای که کارشناسان معتقدند فناوری 5G یک اتوبان دو باندهی و فناوری 4G همان اتوبان با چهار بانده است، بنابراین سرعت و کیفیت آن بالاتر می‌رود. اما در کنار مزیت‌های گفته شده، پیاده‌سازی این نسل از اینترنت نیازمندی‌ها و ملزوماتی

چشم کاربران به 5G روشن می‌شود

در برخی مناطق به‌ویژه در مناطق مرزی را به همراه داشته باشد.

برگزاری مزایده باند ۲۵۰۰ مگاهرتز از جمله نیازمندی‌های پیاده‌سازی نسل پنجم اینترنت در کشور محسوب می‌شود که چند سالی است در پیچ و خم تصمیم‌گیری‌ها قرار گرفته و در نتیجه همچنان وضعیت نامشخصی دارد.

با وجود اینکه توسعه نسل پنجم اینترنت طی سه سال گذشته مورد توجه و در صدر برنامه‌ها قرار داشت و تلاش‌هایی برای حل این مشکل چند ساله انجام شده بود، کارشناسان بر این باور هستند فرکانس‌های این نسل از اینترنت فقط فرکانس ۳۵۰۰ و ۳۶۰۰ نیست و طبعاً تا زیر ۱۰۰۰ تا ۲۴ هزار می‌توان برای 5G استفاده کرد؛ اما کیفیت سرویس متفاوت بوده و در حال حاضر هم اپراتورها بر روی سایر فرکانس‌هایی که به آنها داده شده سرویس 5G ارائه می‌دهند.

اما از آنجایی که توسعه نسل پنجم اینترنت از دیگر اقداماتی است که مورد توجه وزارت ارتباطات در دولت جدید قرار دارد به نظر می‌رسد به زودی تکلیف این فرکانس‌ها برای پیاده‌سازی 5G در کشور روشن شود.

سید ستار هاشمی - وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات - اخیراً اعلام کرده است که توسعه نسل پنجم تلفن همراه در دستور کار است. به گفته وی یکی از موضوعاتی که مدت‌هاست مطرح بوده و امیدوار هستند که در آینده نزدیک این موضوع را حل کنند بحث فرکانس است که برای نسل پنجم تلفن همراه مورد استفاده قرار می‌گیرد.

وی در ادامه صحبت‌هایش تشریح کرد: اگر بخوایم مشخصاً اشاره کنیم در واقع باند فرکانس ۳۵۰۰ و ۳۶۰۰

زمان بندی شده از روال سنوات گذشته عقب است؛ این دوره از جشنواره رازی باید در

فشرده‌ترین حالت ممکن و در مدت زمانی کوتاه ولی با کیفیت مطلوب اجرا شود. معاون تحقیقات و فناوری با اشاره به تجربیات فراوان دکتر عبادی فر؛ دبیر هیات اجرایی جشنواره، ابراز امیدواری کرد این جشنواره با توجه به محدودیت زمانی باقی مانده، عقب افتادن از برنامه‌های معین شده جبران و به شکل مطلوبی اجرا شود.

تأثران از برگزاری این رویداد و افزود: لازم است وی لزوم وقت در انتخاب نفرات برتر را مورد تأکید قرار داد و افزود: لازم است چارچوب‌هایی که برای انتخاب نفرات برتر مدنظر قرار گیرد و به‌خصوص در بخش جوانان به گونه‌ای طراحی شود تا از انتخاب افرادی که با مهندسی و با تأکید بر کمیّت

معاون تحقیقات و فناوری با تأکید بر لزوم توجه به چارچوب برای انتخاب نفرات برتر گفت: باید از انتخاب افرادی که با مهندسی و با تأکید بر کمیّت پژوهش بالا می‌آیند جلوگیری شود.

به گزارش خبرگزاری مهر، اولین جلسه هیات اجرایی سی‌امین جشنواره تحقیقاتی علوم پزشکی رازی در دفتر معاونت تحقیقات و فناوری وزارت بهداشت در مان و آموزش پزشکی به ریاست دکتر شاهین آخوندزاده برگزار شد. آخوندزاده در این جلسه به محدودیت زمانی کوتاه‌تر برگزاری جشنواره سی‌ام اشاره کرد و افزود: شأن جشنواره تحقیقاتی رازی باید رعایت شود و علی‌رغم این که برنامه‌های

ذخیره داده‌ها در الماس برای چند میلیون سال!

میزان درخشندگی هر قطعه‌ای از الماس را با حذف تعداد خاصی از اتم‌ها کنترل کنند. با این روش می‌توان داده‌ها را در فضا‌های خالی با درخشندگی متفاوت ذخیره کرد. در مرحله بعد می‌توان یک دستگاه خوانش لیزر را برای تعیین سطح درخشندگی محل و رمزگشایی اطلاعات به کار برده شد. محققان ایده خود را با رمزگذاری تصاویر ذخیره شده در یک تراشه کوچک الماس آزمایش کردند و متوجه شدند این روش ۹۹ درصد دقیق است. البته آنها می‌دانند که این روش از لحاظ اقتصادی به دلیل هزینه‌های بالای لیزر امکان‌پذیر نیست اما در برخی موارد مهم می‌توان این روش را به کار گرفت.

سبکترین میکروفون کوچک بی‌سیم جهان معرفی شد

انتقال آن ۱۰۰ متر است و پاسخ فرکانسی آن از ۲۰ هرتز تا ۲۰ کیلوهرتز است. فناوری محدودکننده اختصاصی این میکروفون از اعوجاج جلوگیری می‌کند و قابلیت حذف نویز قابل تنظیم برای وضوح صدا وجود دارد.

این سیستم با قابلیت تغییر صدای سه حالت به برای پخش کننده‌ها، سازندگان محتوا، بلاگرها و گیمرها ایده‌آل است.

گفته می‌شود این میکروفون دارای تأخیر فقط ۲۵ میلی‌ثانیه‌ای است و باتری لیتیم-یونی یکپارچه آن تا ۳ ساعت دوام می‌آورد که با استفاده از قاب شارژ ارائه شده تا ۳۰ ساعت افزایش می‌یابد.

در حالی که قیمت محصول شرکت DJI برای فروش یک فرستنده، یک گیرنده و یک جعبه شارژ ۸۹ دلار است، محصول شرکت بویا تنها حدود ۵۰ دلار هزینه دارد.

هیجان خریداران برای پرچمدار جدید هواوی رنگ باخت

به گویا جدید، غیرقابل اجتناب بود زیرا هیجان مصرف‌کنندگان و صنعت پس از بازگشت اولیه هواوی، فروکش کرده است. وی پیش‌بینی کرد حجم فروش سری «میت ۷۰» به دلیل ظرفیت تولید کافی، رشد اندکی نسبت به سری «میت ۶۰» داشته باشد.

بر اساس گزارش رویترز، حس وطن پرستی پیرامون پیشرفت فناوری هواوی، به روند بهبود بازار هواوی کمک کرده و رقابت این شرکت با بازیگران دیگر را تشدید کرده است. طبق آمار شرکت کانالایز، هواوی در سه ماهه سوم سال ۲۰۲۴، دومین فروشنده بزرگ تلفن هوشمند در بازار چین بود و فروش گوشی‌های این شرکت برای چهارمین فصل متوالی، از مرز ۱۰ میلیون دستگاه عبور کرد. این آمار بهبود قابل ملاحظه در مقایسه با سه ماهه دوم سال ۲۰۲۲ را نشان می‌دهد که این شرکت فقط ۴،۱ میلیون دستگاه گوشی فروخته بود.

مالک فیس‌بوک، کابل زیردریایی می‌سازد

بیش از ۱۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری را به همراه بیابارد. متا تنها مالک و کاربر این کابل زیردریایی خواهد بود که نخستین مورد از چنین پروژه‌های برای شرکت

و یک نقطه عطف برای تلاش‌های زیرساختی آن است. «سونیل تاگاره» (Sunil Tagare)، کارشناس کابل زیردریایی و اولین کسی که برنامه‌های متا را در ماه اکتبر گزارش داد، به تک کرانچ گفت که این طرح قرار است با بودجه دو میلیارد دلاری آغاز شود، اما این رقم احتمالاً به بیش از ۱۰ میلیارد دلار افزایش خواهد یافت، زیرا پروژه در طول سال‌ها کار ادامه خواهد داشت. منابع نزدیک به متا این پروژه را تأیید کردند، اما گفتند که هنوز در مراحل اولیه است. برنامه‌ها تنظیم شده، اما ادارای‌های فیزیکی هنوز ارزیابی نشده‌اند و این منابع از صحبت کردن درباره بودجه خودداری کردند. انتظار می‌رود که متا

شرکت «متا» قصد دارد با ساخت یک کابل زیردریایی فیبر نوری و توسعه جهانی آن، زیرساخت‌های خود را برای انتقال داده توسعه دهد.

به گزارش ایسنا، «متا» (Meta) شرکت مادر فیس‌بوک، اینستاگرام و واتس‌آپ، دومین محرک بزرگ استفاده از اینترنت در سطح جهان است. سرمایه‌گذاری متا در حوزه هوش مصنوعی می‌تواند این استفاده را بیش از پیش افزایش دهد. بنابراین، برای اطمینان از این که متا زیرساخت‌های قابل اعتمادی را برای حمایت از کسب‌وکار خواهد داشت، ایده جدیدی را در سر دارد.

به نقل از تک کرانچ، منابع نزدیک به متا تأیید کرده‌اند که این شرکت قصد دارد یک کابل زیردریایی جدید و بزرگ فیبر نوری بسازد و آن را در سراسر جهان گسترش دهد. این کابل زیردریایی به طول ۴۰ هزار کیلومتر مجموعاً می‌تواند

طی دوسال اخیر صورت گرفت:

رشد ۹۰۰ درصدی وصول مطالبات خارج از کشور بانک صادرات ایران



بانک صادرات ایران با اهتمام جدی و در راستای صیانت از حقوق سهامداران، با تشکیل اداره کل وصول مطالبات خارج از کشور و اقدامات موثر انجام شده، به رشد حدود

۹۰۰ درصدی در وصول مطالبات خارج از کشور دست یافت که این روند با اهتمام جدی و شفافیت کامل ادامه دارد.

به گزارش روابطعمومی بانک صادرات ایران، وصول مطالبات غیرجاری شعب خارج از کشور این بانک (با بیش از ۶۳ سال فعالیت در عرصه بین‌المللی) طی تقریباً ۲۰ سال گذشته، به دلایل مختلفی از جمله تنگناهای بین‌المللی و تحریم‌های ظالمانه و استکباری در حوزه بانکداری، با موانع و کارشکنی‌های بدخواهان روبرو بود که خوشبختانه در دو سال اخیر با پیگیری‌های همه‌جانبه و ورود جدی به این بخش با سرعت، تمرکز، دقت و هماهنگی بیشتر به مقامات، مسئولان و دستگاه‌های عالی امنیتی و قضایی همراه بوده؛ به طوری که وصول بیش از ۵۱۷ میلیون درهم معادل ۹۷ هزار و ۳۳۱ میلیارد ریال از مطالبات بانک از ابتدای سال ۲۰۲۳ تا تحقق یافته و این رقم نسبت به سال ۲۰۲۲، از رشد حدود ۹۰۰ درصدی برخوردار بوده است.

همچنین در ۱۰ ماه منتهی به پایان اکتبر ۲۰۲۴ نیز مبلغ قابل توجهی به حیطه وصول درآمده که نسبت به مدت مشابه تقریباً ۳۸۰ درصد رشد نشان می‌دهد.

پیگیری پرونده‌های مزبور همچنین با موفقیت‌های دیگری در دو سال گذشته همراه بوده است؛ به نحوی که تعیین تکلیف مطالباتی احدی از مهم‌ترین بدهکاران

در حوزه خلیج فارس که ۲۰ درصد مطالبات بانک در این منطقه را به خود اختصاص داده بود، با پیگیری‌های جدی صورت گرفته منجر به اخذ حکم قطعی ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون درهمی به نفع بانک از محاکم قضایی شده است؛ در این راستا همچنین یکی از دارایی‌های این بدهکار به ارزش ۲۲ هزار میلیارد ریال طی چند ماه اخیر وصول شد.

علاوه بر این، حدود مبلغ ۱۵۰ هزار میلیارد ریال دیگر از بدهی وی نیز با هماهنگی و حمایت موثر مقامات امنیتی و قضایی در قالب تهاوت با دارایی‌ها، در پرونده دیگری در شرف وصول و تعیین تکلیف است.

بانک صادرات ایران به عنوان یکی از پیشروان پیشرفت و محورهای اصلی عملیاتی اقتصاد کشور و بانک مورد اعتماد مردم شریف ایران، دفاع از اموال و دارایی‌های بانک به عنوان ثروت سهامداران، منافع سپرده‌گذاران و تمامی ذی‌نفعان و مردم را با استفاده از همه ظرفیت‌های قانونی، حقوقی، سازمانی و به ویژه نیروی انسانی مجرب و کارآزموده و با تمام قدرت و با بهره‌برداری از تمامی مجاری و محاکم قضایی و بین‌المللی در دستور کار دارد و متعهد به دفاع از حقوق خود و همه ذی‌نفعان است.

طرح جدید دولت برای بازنشستگان؛ بیمه‌های بازرگانی در راه است

دغدغه بازنشستگان نیست، علاوه بر این موضوع، بازنشستگان از نبود شفافیت در خدمات تحت پوشش و افزایش ناگهانی حق بیمه‌ها گلایه دارند. آن‌طور که تسنیم به نقل از نمایندگان کانون‌های بازنشستگی نوشته بود، بسیاری از بازنشستگان حتی از توان پرداخت هزینه‌های بیمه تکمیلی برخوردار نیستند؛ در حالی که این خدمات برای پوشش هزینه‌های سنگین درمانی ضروری است. در این باره، علی دهقان کیا، رئیس کانون کارگران بازنشستگان تأمین اجتماعی تهران با انتقاد از روند بیمه تکمیلی گفته بود: «اگرچه می‌بایست درمان پایه به کارگران و بازنشستگان تأمین اجتماعی داده شود، اما به دلیل کاهش کمیّت و کیفیت خدمات درمانی از سوی سازمان تأمین اجتماعی، بیمه تکمیلی را به بازنشستگان تحمیل کردند.»

بر اساس آمار سازمان تأمین اجتماعی، این سازمان بیش از چهار میلیون پرونده فعال برای مستمری بگیران دارد و از این میان نزدیک به ۳ میلیون پرونده مربوط به بازنشستگان است و همچنین حدود ۲۰۰ هزار پرونده به از کار افتادگی اختصاص دارد. بیش از یک میلیون پرونده نیز مربوط به بازماندگان است.



بازنشستگان دارند.»

در این میان باید به این نکته اشاره کرد که تمدید بیمه تکمیلی، تمام

سرپرست پژوهشکده بیمه از بررسی لایحه جدید بیمه‌ای برای بازنشستگان در دولت خبر داد و گفت: طبق این لایحه، در کنار بیمه پایه، از بیمه‌های بازرگانی هم برای بیمه تکمیلی بازنشستگان استفاده می‌کنیم.

به گزارش جهان اقتصاد، یکم آذر ماه سال جاری بود که روابط عمومی کانون عالی کارگران بازنشسته و مستمری بگیران تأمین اجتماعی اعلام کرد که خبری از بیمه تکمیلی نیست؛ این مسئله نگرانی بسیاری از بازنشستگان را تشدید کرد. اما پس از چند روز علیرضا نمازی، مدیرعامل آتیه‌سازان حافظ از انعقاد قرارداد بیمه تکمیلی بازنشستگان و مستمری بگیران تأمین اجتماعی خبر داد.

اکنون هم لیلی نیکان، سرپرست پژوهشکده بیمه، خبر از طرح جدید دولت برای بیمه تکمیلی بازنشستگان می‌دهد. او دیروز، شنبه ۱۰ آذر ۱۴۰۳، در نشست خبری با خبرنگاران درباره بیمه تکمیلی بازنشستگان گفت: «لایحه دولت همین است که بخشی از ذخیره بازرخبردار کارمندان دولت، بایک سازوکاری در کنار بیمه پایه بعنوان بیمه تکمیلی بازنشستگی در پایان دوره خدمت پرداخت شود. این بیمه جدا از بیمه تکمیلی درمانی است که الان

اهدان نشان ملی اعتماد مشتریان در صنعت بانکداری به بانک پاسارگاد

(اجلاس اعتماد مشتریان) برگزار شد، موفق به کسب "نشان ملی اعتماد مشتریان در صنعت بانکداری" گردید. در این مراسم که توسط دبیرخانه اجلاس اعتماد مشتریان و با همت دبیر بیمه‌های توسعه صنایع ملی ایران، همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت و با مشارکت شرکت‌ها و سازمان‌های موفق برگزار شد، نشان ملی اعتماد مشتریان در صنعت بانکداری، پس از ارزیابی سازمان‌ها از نظر شاخص‌های کوچک و متوسط، طرح ماهواره، طرح جامع بیمه سدها و نیروگاه‌ها، طرح بیمه زندگی بهادر، مستمری پیشامد، بیمه عمر پژواک، بیمه زندگی

به گزارش روابط عمومی بانک پاسارگاد؛ این بانک در ادامه افتخار آفرینی‌های خود، در مراسمی که با حضور دکتر منوچهر متکی عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، دکتر جعفر قادری رئیس کمیسیون ویژه و جهش تولید مجلس شورای اسلامی، دکتر مالک حسینی معاون توسعه کار آفرینی و اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، برخی مسئولان و مقامات دولتی و فعالان اقتصادی در روز بهمن‌شنبه مورخ ۰۶ آذرماه ۱۴۰۳ با عنوان بزرگترین اجلاس استراتژی‌های توسعه خدمات، تولیدات و صادرات برترین شرکت‌های ایران

کسب نشان زرین نوآوری توسط بیمه دی

طراحی پوشش‌های بیمه را به خود اختصاص دهند. احمد صفرا از معاون فنی بیمه دی ضمن دریافت این لوح گفت: این شرکت همواره تلاش کرده با شناسایی نیازهای بیمه‌ای جامعه و طراحی محصولات متنوع، ضمن پاسخگویی شایسته به نیاز مشتریان، در ارائه خدمات نوین و برتر بیمه‌ای پیشرو و پیشگام صنعت بیمه با شدوی افزود؛ طراحی و ارائه محصولات مختلف در حوزه‌های درمان بنگاه‌های کوچک و متوسط، طرح بیمه ماهواره، طرح جامع بیمه سدها و نیروگاه‌ها، طرح بیمه زندگی بهادر، مستمری پیشامد، بیمه عمر پژواک، بیمه زندگی

شرکت بیمه دی در نهمین همایش ملی اجلاس استراتژی‌های توسعه خدمات، تولیدات و صادرات برترین شرکت‌های ایران، موفق به کسب نشان زرین نوآوری و خلاقیت در طراحی پوشش‌های بیمه شد.

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل بیمه دی، در این همایش که با حضور میهمانانی چون نمایندگان مجلس شورای اسلامی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس و نیز با حضور بیش از صد شرکت مطرح در حوزه‌های بانک، بیمه، صنایع غذایی و پتروشیمی برگزار شد، شرکت بیمه دی توانست نشان زرین نوآوری و خلاقیت در

نشست شورای مدیران بیمه آسیا:

مسعود بادین: نیروی انسانی و شبکه فروش بیمه آسیا بسیار غنی و حرفه‌ای هستند

فنی در بالاترین سطح خود قرار دارد. مسعود بادین در ادامه این نشست، جلب رضایت مشتریان در ارائه خدمات و پرداخت خسارت‌ها را از اولویت‌های شرکت برشمرد و بر بازنگری جدی در ترکیب و ارتقا کیفی نیروی انسانی و شبکه فروش، وصول مطالبات، بهینه‌سازی فرآیندهای اداری، ریسک‌سنجی صحیح، ارائه نرخ‌های واقعی و منطقه‌ای با توجه به شرایط بازار، انضباط مالی، سرمایه‌گذاری پر بازده در بازارهای مالی و نظارت و

مدیرعامل بیمه آسیا در جمع مدیران این شرکت، بر احترام و تکریم نیروی انسانی و شبکه فروش بسیار غنی و حرفه‌ای این شرکت تأکید کرد.

به گزارش روابط عمومی بیمه آسیا، در نشست مدیران بیمه آسیا، مسعود بادین نایب رییس هیات مدیره و مدیرعامل بیمه آسیا در سخنانی با تأکید بر همدلی، همراهی و وفای تمامی ارکان شرکت، گفت: عملکرد فنی و توانمندی مالی بیمه آسیا در صنعت بیمه مطلوب است و شفافیت مالی و

انتصاب سرپرست مرکز فناوری، امنیت اطلاعات و توسعه هوشمند بیمه مرکزی

امور محوله، زمینه تحقق تعهدات و اهداف بیمه مرکزی را فراهم نماید. از سوابق علمی میثم میرزا زاده، می‌توان به مهندسی صنایع از دانشگاه علم و صنعت، کارشناسی ارشد مدیریت فناوری اطلاعات از دانشگاه علامه طباطبائی و دانشجوی دکتری حرفه‌ای مدیریت کسب و کار موسسه آموزشی توسعه اشاره کرد.

طلی حکمی از سوی رییس کل بیمه مرکزی، میثم میرزا زاده سرپرست مرکز فناوری، امنیت اطلاعات و توسعه هوشمند بیمه مرکزی شد.

به گزارش اداره کل روابط عمومی و امور بین‌الملل بیمه مرکزی جمهوری اسلامی، پرویز خسروشاهی در حکم انتصاب، به ایشان تأکید کرده است که ضمن استفاده از تجربیات موجود، تبادل نظر با صاحب‌نظران جهت انجام

طلی حکمی از سوی رییس کل بیمه مرکزی، میثم میرزا زاده سرپرست مرکز فناوری، امنیت اطلاعات و توسعه هوشمند بیمه مرکزی شد. به گزارش اداره کل ارتباطات شرکت ارتباطات سیار ایران، نخستین بوت کمپ تحلیلگر داده آکادمی همراه اول با ۱۳۰ ساعت محتوای آموزشی و حضور اساتید مجرب و متنورهای فعال این صنعت، برای آماده‌سازی و ارتقای دانش و مهارت‌های متقاضیان ورود به بازار کار کشور، برگزار می‌شود.

نخستین بوت کمپ تحلیلگر داده آکادمی همراه اول، یک دوره تخصصی و فشرده ۹ هفته‌ای است که با همکاری سه شرکت دیتاک، رایباد و لایف وب و با هدف تربیت تحلیلگران داده حرفه‌ای طراحی شده است.

به همین دلیل این بوت کمپ فرصتی مغتنم برای یادگیری مهارت

های فنی و عملی تحلیل داده و آماده‌سازی نیروی متخصص برای ورود به بازار کار پویا و رو به رشد محسوب می‌شود. متقاضیان ورود به دوره بوت کمپ تحلیلگر داده آکادمی همراه اول، نه تنها با ابزارهای پیشرفته‌ای مانند SQL و PowerBI آشنا می‌شوند بلکه با انجام پروژه‌های واقعی، مهارت‌های خود را در حوزه جمع‌آوری، پردازش، تحلیل و مصورسازی داده‌ها تقویت کرده و تمامی مراحل کار یک تحلیلگر داده را به‌طور عملی نیز تجربه می‌کنند.

همچنین با راهنمایی‌های متنوع حرفه‌ای، مدیریت و تحلیل داده‌های مالی، بازاریابی و رفتار مشتریان آموزش داده می‌شود و دانش پژوهان می‌توانند داشبوردهای حرفه‌ای و گزارش‌های داده‌محور مصور را طراحی کنند.

این مهارت‌ها کمک می‌کند تا راهکارهای داده‌محور مناسبی برای تصمیم‌گیری کسب و کارها ارائه شود و شرکت‌کنندگان در دوره به یکی از افراد کلیدی تیم تحلیل داده تبدیل شوند.

از دیگر اطلاعات مربوط به این بوت کمپ می‌توان به برگزاری در قالب ۹ هفته‌نیمه حضوری، ۱۳۰ ساعت آموزش، امکان پرداخت اقساطی، امکان استخدام و کارآموزی و دریافت گواهینامه معتبر آموزشی اشاره کرد. با توجه به محدودیت ظرفیت این بوت کمپ، اولویت انتخاب با متقاضیان است که زودتر ثبت‌نام کرده باشند. تمامی علاقه‌مندان به شرکت در این بوت کمپ می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر و ثبت‌نام تا تاریخ ۲۰ آذر ۱۴۰۳ به سایت آکادمی همراه مراجعه کنند.

اخبار

اعضای جدید هیات مدیره تجارت الکترونیک پارسین کیش (تاپکیش) معرفی شدند

مدیرعامل گروه داده پرداز پارسین، ترکیب جدید اعضای هیات مدیره تجارت الکترونیک پارسین کیش را اعلام کرد.

به گزارش روابط عمومی تاپکیش، در جلسه امروز عصر گروه داده پرداز پارسین که با حضور مهندسین مدیرعامل و دکتر خداکرمی عضو هیات مدیره این گروه برگزار شد، آقایان مجیدرضا ضیائی به نمایندگی از شرکت تجارت الکترونیک پارسین به عنوان رئیس هیات مدیره، حسن شایسته مجد به نمایندگی از شرکت تأمین خدمات کاربردی کاسپین به عنوان نائب رئیس هیات مدیره، نوید غلامی به نمایندگی از گروه داده پرداز پارسین به عنوان مدیرعامل و عضو هیات مدیره، علی جلالی فر به نمایندگی از شرکت تابان آتی پرداز و نیز یوسف‌علی خلیلی به نمایندگی از شرکت صبا تأمین پارسین به عنوان اعضای هیات مدیره جدید تجارت الکترونیک پارسین کیش منصوب و معرفی شدند.

همچنین در این جلسه که ساعت ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۰۷ آذرماه ۱۴۰۳ در محل اتاق کنفرانس هولدرینگ داده پرداز پارسین برگزار شد، از زحمات دکتر عبدالعظیم قنبریان رئیس هیات مدیره قبلی و نیز ابراهیم رفیع و سیروس سلطانی پور اعضای قبلی هیات مدیره تاپکیش تقدیر و تودیع به عمل آمد.

تکرار رتبه نخست بانک سامان در حوزه مبارزه با پول‌شویی برای دومین سال متوالی

بانک سامان برای دومین سال متوالی موفق شد تا رتبه نخست رعایت ضوابط مبارزه با پول‌شویی و تأمین مالی تروریسم در شبکه بانکی کشور را کسب کند. به گزارش سامان رسام، بر اساس نتایج بازرسی‌های صورت گرفته از بانک سامان، با منظر سنجش کیفیت برنامه عملیاتی و همچنین چگونگی پیشبرد تکالیف مقرر و اقدامات انجام شده، بانک سامان موفق شد برای دومین سال پیاپی رتبه نخست مبارزه با پول‌شویی و تأمین مالی تروریسم را از آن خود کند. بر اساس اعلام صورت گرفته، بانک سامان بیشترین تطابق با مقررات و الزامات مبارزه با پول‌شویی و تأمین مالی تروریسم در میان شبکه بانکی و موسسات اعتباری را داشته و به همین دلیل موفق شد رتبه نخست خود در این حوزه را برای دومین سال پیاپی تکرار کند.

تداوم حضور بانک اقتصاد نوین در جمع برترین‌های اقتصاد ایران

بانک اقتصاد نوین بر اساس آخرین رتبه‌بندی سازمان مدیریت صنعتی جایگاه سی و سوم را در میان ۱۰۰ شرکت برتر اقتصاد ایران کسب کرد.

به گزارش روابط عمومی بانک اقتصاد نوین، بنا بر ارزیابی سازمان مدیریت صنعتی کشور در بیست و ششمین دوره همایش رتبه‌بندی شرکت‌های برتر ایران، بانک اقتصاد نوین موفق به کسب رتبه ۳۲ در میان ۱۰۰ شرکت برتر اقتصاد ایران شد.

گفتنی است، این رتبه‌بندی دورنمایی از عملکرد و اقدامات شرکت‌ها ارائه و میزان اثرگذاری آن‌ها در تولید ناخالص داخلی و رشد و شکوفایی اقتصاد ملی را نشان می‌دهد.

نजार زاده تأکید کرد: الگوی موفق تصفیه خانه فاضلاب بندرعباس برای سایر استان‌ها

مدیرعامل بانک ملی ایران: ساز و کارهای انجام شده در خصوص سبب فاضلاب بندرعباس، می‌تواند به عنوان یک الگوی موفق برای سایر مناطق کشور مورد توجه قرار گیرد.

نजार زاده تأکید کرد: الگوی موفق تصفیه خانه فاضلاب بندرعباس برای سایر استان‌ها به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، دکتر ابوالفضل نजार زاده، مدیرعامل بانک ملی ایران، در سفر اخیر خود به بندرعباس، از تصفیه خانه فاضلاب این شهر بازدید کرد و از نزدیک در جریان پیشرفت‌های طرح بزرگ سامان‌دهی فاضلاب بندرعباس و انتقال سبب بافت‌زده شده به صنایع قرار گرفت.

نजार زاده در این بازدید گفت: موضوع فاضلاب بندرعباس که در سال‌های اخیر به چالشی بزرگ تبدیل شده بود، با تدبیر و همکاری‌های مؤثر و حمایت مالی بانک ملی ایران به خوبی در حال رفع شدن است. این اقدام، تبدیل یک تهدید به فرصتی ارزشمند است و می‌توان آن را به عنوان یک الگوی موفق برای سایر استان‌ها معرفی کرد.

وی افزود: بانک ملی ایران آماده است تا در سایر مناطقی که با بحران فاضلاب مواجه هستند، بر اساس مدل سرمایه‌گذاری مشابه با بندرعباس، وارد عمل شده و در راستای آبادانی و حفاظت از محیط‌زیست کشور مشارکت کند.

پیام تبریک مدیرعامل بانک مسکن به مناسبت روز مجلس

دکتر علی خورشیدیان، مدیرعامل بانک مسکن در پیامی با یادآوری رشادتهای تاریخی شهید سید حسن مدرس، روز مجلس را به نمایندگان مردم در مجلس دوازدهم شورای اسلامی تبریک گفت و برای آنان آرزوی توفیق کرد.

به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن هینبا: متن این پیام بدین شرح است:

باسمه تعالی

دهم آذرماه؛ سالروز بزرگداشت شهادت عالم و مجاهد نستوه آیت‌الله شهید سید حسن مدرس روز مجلس؛ فرصتی مغتنم، برای قدردانی از زحمات نمایندگان مردم شریف در مجلس قانون‌گذار، به عنوان نماد مردم سالاری دینی است.

خانه ملت، یکی از ارکان اصلی نظام مقدس جمهوری اسلامی و محور قانون‌گذاری و نظارت بر اجرای صحیح قوانین وضع شده در کشور است؛ نهادی ارزشمند که محل تجلی حضور و اراده مردم در تصمیم‌گیری‌های با اهمیت است.

بدون تردید، عزم و اراده نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی که با رصد کامل شرایط کشور و نگاه ملی می‌توانند ضمن تصویب قوانین جدید، با نگرانی یا اصلاح قوانین و نیز نظارت بر اجرای صحیح آن، گره‌کنشای مشکلات باشند؛ در رشد و توسعه اقتصادی کشور آثار بسزایی دارد؛ آثاری که به مرور با فراهم شدن شرایط بهتر اقتصادی و رفع دغدغه‌های کنونی جامعه دیده خواهد شد. اینجانب به عنوان یکی از خادمان مردم در دولت چهاردهم، ضمن یادآوری و بزرگداشت مجاهدتهای شهید آیت‌الله سید حسن مدرس در دفاع از حقوق ملت ایران، این روز را به نمایندگان مردم در خانه ملت تبریک عرض می‌نمایم و ضمن قدردانی از زحمات این عزیزان، امیدوارم تقارن ارزشمند آغاز خدمت دولت وفاق ملی و مجلس دوازدهم شورای اسلامی، نقطه عطفی در پیشرفت همه‌جانبه کشور و توسعه رفاه اجتماعی هموطنان باشد.

علی خورشیدیان
مدیرعامل بانک مسکن

رکود انتظاری در بازار خودرو؛ اولین خروجی آیین نامه جدید واردات



به خودروهای برقی و هیبرید به‌عنوان گزینهای سبز نشان دهنده عزم دولت برای حرکت به سمت حمل و نقل پایدار است. با این حال، موفقیت این آیین نامه به زیرساخت‌هایی نظیر ایستگاههای شارژ خودروهای برقی، حمایت‌های مالی از مصرف‌کنندگان و ایجاد قوانین منسجم برای رقابت سالم بین خودروهای داخلی و وارداتی بستگی دارد. اگر زیرساخت‌های لازم برای شارژ و نگهداری این خودروها فراهم نشود، ممکن است خریداران از خرید خودروهای برقی و هیبرید صرف‌نظر کنند. بنابراین دولت باید به توسعه این زیرساخت‌ها توجه ویژه داشته باشد.

حقوق ورودی پایین خودروهای برقی و هیبرید چه تاثیری بر بازار واردات خواهد داشت؟
حقوق ورودی پایین برای خودروهای برقی و هیبرید می‌تواند تاثیرات مثبتی بر بازار خودرو داشته باشد. این اقدام قیمت تمام‌شده این خودروها را برای مصرف‌کنندگان کاهش می‌دهد. خریداران را جذب می‌کند. در نتیجه، تقاضای برای خودروهای برقی افزایش می‌یابد. می‌تواند به کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی و افزایش تنوع در بازار کمک کند. با این حال، این سیاست ممکن است فشار آلودگی هوادر کشور کم کند.
آیین‌نامه جدید واردات خودروهای برقی و هیبرید را چگونه ارزیابی می‌کنید؟
دستورالعمل جدید واردات خودروهای مستخدم و هیبرید، گامی مثبت در جهت توسعه ناوگان حمل و نقل پاک و کاهش آلودگی هواست. این آیین‌نامه به یزوتأمین شرایطی مانند سن کمتر از پنج سال، کارکرد محدودتر، رعایت استانداردهای ایمنی به‌طور ممتد و مانع ورود خودروهای بی‌کیفیت به کشور می‌شود. همچنین توجه

تصویب و انتشار آیین‌نامه جدید واردات خودروهای برقی و هیبرید از سوی دولت چهاردهم و عملیاتی دانستن قانون ورود خودروهای کارکرده در آن، باز دیگر متقاضیان این خودروها را امیدوار کرد. بازار خودرو ایران در سال‌های اخیر به یکی از مهیترین و پرچالش‌ترین حوزه‌های اقتصادی کشور تبدیل شده است. با مشکلات متعدد از جمله قیمت‌های سرسام‌آور، کیفیت نامطلوب محصولات داخلی، کاهش قدرت خرید مصرف‌کنندگان و نوسانات شدید عرضه و تقاضا دست‌نویس‌نرم می‌کند. یکی از مواردی که به‌رغم تبدیل به قانون لازم‌الاجراء مجلس و تصویب در آیین‌نامه واردات خودرو دولت قبلی، در زمان انتخابات با مخالفت مسعود پزشکیان روبه‌رو و پس از رئیس‌جمهور شدن وی، «کان‌لیکن» تلقی شد، واردات خودروهای کارکرده بود. اما تصویب و انتشار آیین‌نامه جدید واردات خودروهای برقی و هیبرید از سوی دولت چهاردهم و عملیاتی دانستن قانون ورود خودروهای کارکرده در آن، باز یکسو متقاضیان این خودروها را امیدوار کرد و بازار خودرو را در حالت رکود انتظاری فرو برد و از سوی دیگر، پرسش‌های فراوانی را برای کارشناسان و فعالان بازار به‌وجود آورد. این سیاست‌ها که شامل کاهش حقوق ورودی برای خودروهای برقی و هیبرید، محدودیت در عمر کارکرد خودروهای وارداتی و همچنین تاکید بر رعایت استانداردهای ایمنی و زیست‌محیطی است، از یکسو به‌معنای گامی در جهت کاهش آلاینده‌ها، بهبود کیفیت ناوگان حمل و نقل و افزایش تنوع محصولات از بی‌کیفیتی می‌شود و از سوی دیگر، نگرانی‌هایی درباره تاثیر آن بر صنعت خودرو داخلی و چگونگی اجرای دقیق آن به همراه داشته است.

محمد فرح‌آبادی، کارشناس صنعت و اقتصاد در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» به بررسی ابعاد مختلف این سیاست‌ها، فرصت‌ها و چالش‌های پیش روی بازار خودرو، اثرات واردات بر قیمت‌ها و کیفیت محصولات داخلی و همچنین امکان بهره‌گیری از تجربیات کشورهای پیشرفته در این حوزه پرداخته است.
وی معتقد است: «این اقدامات دولت می‌تواند به انتقال تجربه و فناوری منتهی شود و مسیر را برای توسعه خودروهای برقی در ایران هموار سازد. در نهایت، ایجاد یک اکوسیستم حمایتی برای خودروهای برقی می‌تواند به افزایش کیفیت زندگی و کاهش آلودگی هوادر کشور کمک کند.»
آیین‌نامه جدید واردات خودروهای برقی و هیبرید را چگونه ارزیابی می‌کنید؟
دستورالعمل جدید واردات خودروهای مستخدم و هیبرید، گامی مثبت در جهت توسعه ناوگان حمل و نقل پاک و کاهش آلودگی هواست. این آیین‌نامه به یزوتأمین شرایطی مانند سن کمتر از پنج سال، کارکرد محدودتر، رعایت استانداردهای ایمنی به‌طور ممتد و مانع ورود خودروهای بی‌کیفیت به کشور می‌شود. همچنین توجه

خط رنگ تمام رباتیک کرمان موتور به بهره برداری رسید

خط رنگ رباتیک کرمان موتور، ۱۸ خودرو در ساعت ظرفیت تولید دارد و با ۲۱ ساعت فعالیت در روز، برای ۲۶۵ روز در سال فعالیت خواهد کرد. خط رنگ شرکت کرمان موتور با ظرفیت ۱۰ هزار دستگاه در سال به بهره‌برداری رسمی رسید. این بهره‌برداری از خط رنگ تمام رباتیک کرمان موتور با حضور حجت‌الاسلام و المسلمین عبدالله حاجی صادقی، نماینده ولی فقیه در سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، آئمه جمعه شهرهای بم و بروجرد، مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی آرگ جدید و فرماندار بم در منطقه ویژه اقتصادی آرگ جدید برگزار شد. در این مراسم، از شرکت‌های آرگ کرمان، قوای محرکه کرمان خودرو، خودروسازی کرمان موتور و خودروسازان بم بازدید شد و از نزدیک با فعالیت‌های فنی و برنامه‌های توسعه این شرکت‌ها آشنایی به‌عمل آمد.

میهن‌انان منطقه ویژه اقتصادی آرگ جدید در آرگ کرمان همچنین از خط پرس قطعات بدنه و در شرکت قوای محرکه کرمان خودرو از خط تولید سیلندر و سرسیلندر، گیربکس CVT و موتور TGD۱ بازدید کردند. حضور در خطوط بدنه‌سازی، تزئینات و خط رنگ شرکت کرمان موتور نیز بخش دیگری از بازدید حاضران را تشکیل داد. در نهایت نماینده ولی فقیه در سپاه پاسداران با حضور در شرکت خودروسازان بم، کلید آغاز فعالیت خط رنگ تمام رباتیک کرمان موتور را با تمام ظرفیت روشن کرد.
ظرفیت تولید رباتیک کرمان موتور، ۱۸ خودرو در ساعت و سالانه ۱۰۰ هزار دستگاه است. این خط با ۲۱ ساعت فعالیت در روز برای ۲۶۵ روز در سال فعالیت خواهد کرد. از جمله مهم‌ترین ویژگی‌ها و مزایای خط رنگ رباتیک کرمان موتور می‌توان به تطابق با الزامات کنترلی، کنترل انرژی و صرفه‌جویی در مواد، درجه بالای اتوماسیون، جلوگیری از آسیب‌دیدگی کارکنان، تولید با حداقل انحراف، بهترین سیستم برای تولید با کمترین آلاینده‌گی هوا، بالاترین بازدهی تجهیزات و تولید، سیستم تولید انعطاف‌پذیر برای مدل‌های متنوع و کاهش قابل توجه فاضلاب و خنثی کردن مواد مضر فاضلاب اشاره کرد.
شرکت کرمان موتور تنها شرکت خودروساز داخلی است که در حال حاضر با هدف تولید محصولات متنوع بومی روی سه پلتفرم اختصاصی متمرکز شده است: پلتفرم PS۱ که نخستین پلتفرم خودرو سواری این شرکت است و روی این پلتفرم سه محصول در سه کلاس مختلف تولید خواهد شد.
کرمان موتور، همچنین دو مگا پلتفرم خودرو سواری کوچک و متوسط KP۱ و مگا پلتفرم KP۲ را که خودرو سواری بزرگ است، هدف قرار داده است. بنابر اعلام قبلی معاونت توسعه محصول کرمان موتور، هر کدام از این پلتفرم‌ها برای ۱۵ سال کار در نظر گرفته شده‌اند و محصولاتی که روی این پلتفرم‌ها عرضه می‌شوند، با عمر پنج سال طراحی و تولید خواهند شد. در این راستا، پلتفرم PS۱ که سه تایپ بدنه سان، هاجبک و SUV در دو نوع تیپ استاندارد و فول آپشن عرضه خواهد شد که به سه گزینه پیشرفته بنزینی، هیبرید و فول الکتریکی مجهز خواهد بود.
کرمان موتور برای پلتفرم KP۱ نیز چهار نوع بدنه سان، هاجبک، کوپه و SUV را در نظر گرفته است. این شرکت همچنین در پلتفرم KP۲ سه نوع بدنه سان، SUV، MPV و هدف‌گذاری کرده است که از نظر سیستم تحرک خودرو، rwheel drive (چهار چرخ محرک) و rwheel drive (دو چرخ محرک) خواهند بود. به‌لحاظ پیشرفته نیز برای مگا پلتفرم KP۲ چهار گزینه بنزینی، PHEV، EV و REV را مدنظر قرار داده است.

سطح ساخت داخلی هدف‌گذاری و اعلام شده برای سید محصولات کرمان موتور این است که در زنجیره تامین، تا ۳۰ درصد قطعات به‌صورت وارداتی باشند و در خصوص ۷۰ درصد قطعات نیز داخلی سازی انجام شود. در حال حاضر نیز کرمان موتور به‌طور متوسط نزدیک به ۴۰ درصد داخلی سازی دارد و در پلتفرم PS۱ بر اساس آخرین دفترچه داخلی سازی، ۶۸ درصد ساخت داخلی به‌ثبت رسیده است که این عدد به‌زودی به بالای ۷۰ درصد نزدیک خواهد شد.

از سوی دیگر، از لحاظ سهم محصولات داخلی، مونتاژی و وارداتی در سید محصولات کرمان موتور، هدف‌گذاری این است که ۸۰ درصد محصولات این شرکت، محصول بومی و ایرانی و ۲۰ درصد محصولات مونتاژی باشند. به‌لحاظ قوای محرکه نیز هدف‌گذاری کرمان موتور روی ۱۰ درصد محصولات برقی، ۳۰ درصد قوای محرکه هیبرید و ۶۰ درصد قوای محرکه بنزینی است.
این اهداف برای تحقق تا پایان برنامه توسعه هفتم (سال ۱۴۰۷) در نظر گرفته شده است. بر این اساس، تیراژ تولید کرمان موتور تا پایان سال ۱۴۰۷، ۵۰ هزار دستگاه خواهد رسید که بر اساس تقسیم‌بندی مورد اشاره، حدود ۲۰ درصد آن سهم محصولات مونتاژی و الباقی آن سهم محصولات ایرانی با داخلی سازی ۷۰ درصدی روی سه پلتفرم یادشده در سه تیپ قوای محرکه برقی، هیبرید و بنزینی که مصرف خواهد بود. به این ترتیب، کرمان موتور علاوه بر اعلای خود، تولید ناخالص داخلی (GDP) کشور را نیز به‌اندازه ۰۵ درصد رشد، ارتقا خواهد داد.

شرکت کرمان موتور به‌عنوان بزرگ‌ترین خودروساز بخش خصوصی کشور، در بخش توسعه قوای محرکه بنزینی که مصرف، تولید یک موتور ۱۵۰۰ سی‌سی با ۷۰ درصد داخلی سازی و تیراژ تولید سالانه ۲۵ هزار دستگاه را هدف‌گذاری کرده است که کاهش مصرف سوخت ۲۰ درصدی را به‌همراه خواهد داشت.
سهم این پیشروانه بنزینی در سید محصولات عمومی کرمان موتور ۶۰ درصد خواهد بود. همچنین قوای محرکه برقی برای محصولات این شرکت، کاهش مصرف سوخت ۳۰ درصدی را شامل خواهد شد که ۷۰ درصد ساخت داخلی خواهد داشت و تیراژ تولید سالانه هم در این بخش ۱۵ هزار دستگاه خواهد بود.
در سید محصولات بومی کرمان موتور نیز در بخش قوای محرکه برقی ۱۰ درصد را شامل خواهد شد. این شرکت در مورد قوای محرکه هیبرید نیز کاهش مصرف سوخت ۳۵ درصدی را هدف قرار داده که میزان داخلی سازی آن ۷۰ درصد، تیراژ تولید سالانه در این بخش ۱۲۵ هزار دستگاه و سهم محصولات هیبرید در سید محصولات بومی کرمان موتور ۳۰ درصد خواهد بود. کرمان موتور در پلتفرم PS۱ محصول ایگل بنزینی را به‌صورت کامل توسعه داده و به‌عنوان نخستین محصول بومی خود به‌فروش رسانده است. این شرکت هم‌زمان روی پلتفرم PS۱ محصول PS۱۲ دارد که تحت عنوان شادو (Shadow) معرفی خواهد شد. این پروژه به‌لحاظ ساخت نمونه‌ها، بیش از ۷۵ درصد پیشرفت داشته است و نمونه‌های تولید آزمایشی آن در اسفندماه ۱۴۰۳ تولید می‌شوند. محصول PS۱۲ با فرض فرآیندهای تست و فرآیندهای مربوطه، در شهریورماه سال آینده برای ورود به‌بازار آماده‌سازی می‌شود. این اقدام خواهد شد کرمان موتور علاوه بر این، روی پلتفرم PS۱ یک محصول تمام‌برقی بومی را نیز آماده کرده و در حال انجام فرآیندهای توسعه آن با حمایت معاونت علمی ریاست‌جمهوری و کمک شرکت‌های ایرانی است. این شرکت هم‌زمان برای پلتفرم PS۱، یک محصول هیبرید را با عنوان ایگل هیبرید نیز توسعه داده که تا ۳۵ درصد کاهش مصرف سوخت را به‌همراه خواهد داشت و تا پایان سال آینده تجاری‌سازی و وارد بازار خواهد شد. گام بزرگ بعدی کرمان موتور، آغاز توسعه نخستین محصول SUV (شاسی‌بلند) روی پلتفرم KP۲ یا کد KP۱ است که فرآیندهای طراحی استایل آن انجام شده و نمونه‌های طراحی این محصول در حال آماده‌سازی است. شرکت کرمان موتور در حوزه زیست‌بوم فناوری نیز اقداماتی همچون تشکیل صندوق سرمایه‌گذاری خطرپذیر با همکاری معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، انعقاد قراردادهای تحقیقاتی با دانشگاه‌ها و تأسیس دفاتر فناوری در دانشگاه‌ها و پژوهشکده‌ها از جمله مرکز توسعه نرم‌افزارهای خودرویی دانشگاه شریف را به‌عمل آورده است که دوم آبان‌ماه گذشته، تحت‌عنوان «هتا» در محل این دانشگاه افتتاح شد. بر این اساس، کرمان موتور آماده تعامل با شرکت‌های دانش‌بنیان، فناوری و تولیدی داخل کشور است که بتوانند در حوزه برق و الکترونیک، سنسورها، کلاسترهای دیجیتال و کنترل‌رها فعالیت کرده و در توسعه شبکه‌های برق و الکترونیک و سیستم‌های کمک‌کننده همکاری کنند. این شرکت همچنین در راستای انتقال فناوری با کمک خودروسازان و قطعه‌سازان معتبر خارجی هم برنامه‌ریزی داشته که در این راستا، خرید پلتفرم‌های اختصاصی و انتقال فناوری‌های DHT مورد نیاز از جایز کرده توسط پلتفرم‌های فناوری و تولیدی داخل کشور است (جنرال موتورز، تر کیب قدرت دو پیشروانه بنزینی و برقی) با کمک شرکای خارجی را نیز کلید زده است

بین‌المللی‌شدن آيا واردات خودروهای کارکرده از کشورهای اروپایی، ژاپن و کره جنوبی می‌تواند به‌بهبود کیفیت خودروهای داخلی کمک کند؟
واردات خودروهای کارکرده با کیفیت از کشورهای پیشرفته مانند اتحادیه اروپا و ژاپن، و کره جنوبی می‌تواند به‌بهبود کیفیت خودروهای داخلی کمک کند. زیرا این خودروها معمولاً استانداردهای بالایی در زمینه ایمنی، مصرف سوخت و فناوری دارند. حضور این خودروها در بازار داخلی باعث افزایش توقع مصرف‌کنندگان از محصولات داخلی و فشار بر خودروسازان داخلی برای ارتقای کیفیت محصولاتشان می‌شود. با این حال، موفقیت این سیاست به اجرای دقیق قوانین و نظارت بر واردات وابسته است تا خودروهای کارکرده بی‌کیفیت و آسیب‌دیده وارد بازار نشوند. همچنین باید سازوکاری برای تأمین قطعات و خدمات پس از فروش این خودروها فراهم شود تا مصرف‌کنندگان با چالش‌های فنی و هزینه‌های اضافه روبه‌رو نشوند. به‌علاوه، آموزش و اطلاع‌رسانی دربارن نحوه نگهداری و استفاده از این خودروها نیز ضروری است تا مشتریان بتوانند از این خودروها بهره‌وری بیشتری داشته باشند.
با توجه به قوانین جدید واردات خودرو، آیا این سیاست‌ها می‌تواند به کاهش قیمت خودرو در بازار کمک کند؟
بازار خودرو ایران در حال حاضر در یک نقطه عطف قرار دارد. با توجه به چالش‌ها و فرصت‌های پیش رو، سیاست‌های جدید دولت می‌تواند به عنوان عامل کلیدی در تحول این بازار عمل کند. با اجرای موثر این سیاست‌ها و توجه به نیازهای واقعی بازار، می‌توان به بهبود کیفیت و کاهش قیمت‌ها در این صنعت امیدوار بود. در

اتوبوس‌های بین‌شهری «پُرکارکرد» با «اورهال» در جاده‌ها ابقا می‌شوند

چرخش سیاست ها از نوسازی ناوگان مسافری به بازسازی

آژماه سال جاری به نشانی اینترنتی rmtto.ir ۱۸ مرجعه و مراحل ثبت‌نام و تکمیل مدارک خود را انجام دهند. «داریوش باقر جوان همچنین عنوان کرد: «بر اساس برنامه ارسال آژسوی ریاست سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای به مدیران کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان‌های سراسر کشور، بررسی اولیه درخواست و مدارک متقاضیان ثبت‌نام شده مطابق با شرایط عمومی و اختصاصی و معرفی به کمیته استانی جهت اخذ مصوبه از سوی ادارات کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان‌ها انجام می‌شود.»

وی همچنین اظهار داشت: «در مرحله بعدی، معرفی متقاضیان تأیید شده به موسسات مالی به صورت برخط انجام می‌شود.» گفته گذشته مدیر کل حمل‌ونقل مسافری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور در خصوص وضعیت این ناوگان گفت: «میانگین سنی مینی‌بوس‌ها در کشور ۲۸.۵ سال و ناوگان اتوبوسی نیز ۱۵ سال است. داریوش باقر جوان همچنین عنوان کرده بود «طی سال‌های اخیر بحث نوسازی ناوگان با قوت جلو نرفته است و تا مجموع ۱۴ هزار و ۲۰۰ دستگاه ناوگان اتوبوس که کارت هوشمند فعال دارند، فقط ۷ هزار دستگاه آن می‌توانند در مسافت‌های متوسط و بلند پیمایش داشته باشند و ۳۹ هزار دستگاه نیز مینی‌بوس داریم. این یعنی که باید نوسازی عملیاتی خود را در این زمینه افزایش دهیم.» وی با اشاره به نقش ۳۵ درصدی ناوگان حمل‌ونقل عمومی جاده‌ای در جابه‌جایی مسافر عنوان کرده بود که «باید سهم ناوگان حمل‌ونقل عمومی در سفرها را به ۷۰ درصد برسانیم و ظرفیت خود را از ۱۴ هزار دستگاه به ۲۰ هزار دستگاه برسانیم.»

طبق اعلام داریوش باقر جوان، باید به‌طور متوسط سالی ۲۵۰۰ خودرو به ناوگان اضافه شود تا ناوگان فرسوده از شبکه خارج شوند و به‌فراخور هر سال که می‌گذرد باید هزار دستگاه به‌جای ناوگان فرسوده جایگزین شود تا این ناوگان عملکرد مناسبی داشته باشد.



مالکان ناوگان عمومی بین‌شهری اتوبوسی و مینی‌بوسی و میدلی‌باس واحد شرایطی می‌توانند برای اخذ تسهیلات بازسازی ناوگان تا ۲۰ آژماه سال جاری ثبت نام کنند. بعد از آن که پای فرسودگی به ناوگان حمل‌ونقل مسافری بین‌شهری نیز باز شده، برنامه‌ها و تسهیلاتی برای نوسازی این ناوگان در نظر گرفته شد. تا جایی که مدیر کل حمل‌ونقل مسافری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور اعلام کرد از ۱۴ هزار و ۲۰۰ دستگاه اتوبوس این ناوگان، تنها نیمی از آن‌ها توان پیمایش مسافت‌های متوسط و بلند را دارند. در همین راستا، به‌تازگی فرآیند اجرایی تسهیلات تبصره ۱۸ قانون بودجه سال ۱۴۰۲ برای بازسازی ناوگان عمومی مسافربری بین‌شهری آغاز شده است. بر این اساس بازپرداخت تسهیلات یادشده ۵ ساله و با نرخ سود ۱۵ درصد است، مبلغ تسهیلات برای اتوبوس و میدلی‌باس حداکثر یک میلیارد تومان و برای مینی‌بوس حداکثر ۴۰۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده است. در راستای حمایت از فعالان و تثبیت اشتغال شاغلان در بخش حمل‌ونقل عمومی مسافری و ارتقای بهره‌وری و

بعد از آن که فرآیند ارائه تسهیلات برای بازسازی ناوگان حمل‌ونقل بین‌شهری مسافری آغاز شد، برخی استان‌ها بلافاصله فراخوان مربوط به مشارکت در این طرح را اعلام کردند.

بر همین اساس، معاون حمل‌ونقل اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان فارس اعلام کرد: «مالکان ناوگان حمل‌ونقل عمومی جاده‌ای برای استفاده از تسهیلات بند «الف» - تبصره ۱۸ قانون بودجه ۱۴۰۲ می‌توانند از تاریخ ۲۶ تا ۲۰ آژماه به سایت مراجعه کنند.»

همچنین معاونان حمل‌ونقل اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در استان‌های کرمان، سیستان و بلوچستان، چهارمحال و بختیاری، البرز، قزوین و خوزستان نیز با اعلام فراخوان‌های مشابه از متقاضیان این طرح درخواست کردند که طی مهلت ارائه‌شده نسبت به ثبت‌نام در سامانه اقدام کنند. این در حالی است که گفته می‌شود این تسهیلات به‌منظور تقویت و توانمندسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی جاده‌ای در قالب طرح نوسازی و تعمیرات اختصاص به سایر استان‌ها نیز اختصاص یافته است.

بر این اساس، شرایط سنی ۱۸ تا ۲۰ سال، نداشتن بدهی غیر جاری و ارائه کارت هوشمند ناوگان فعال توسط مالک ناوگان از جمله شرایط این فراخوان‌هاست. همچنین ارائه عملکرد و فعالیت ناوگان (بر اساس صورت وضعیت) در دو سال گذشته (ارائه حداقل ۱۲۰ صورت وضعیت) از ابتدای سال ۱۴۰۱ تا انتهای ۱۴۰۲ و تقاضای کتبی مالک ناوگان برای استفاده از این تسهیلات نیز از شرایط دیگر است. نرخ سود تسهیلات اعطایی در این طرح، ۱۵.۳ درصد و تسهیلات ارائه‌شده برای اتوبوس‌ها حداکثر تا ۱۰ میلیارد ریال و برای میدلی‌باس و مینی‌بوس حداکثر تا ۴ میلیارد ریال عنوان شده است. همچنین دوره مشارکت حداکثر ۴ ماهه و دوره بازپرداخت تسهیلات سرمایه‌هسال است.

جنگ تعرفه‌ای در راند دوم

تحلیلگران موسسه تحقیقاتی برنشتاین، دانیل روسکا این تعرفه‌ها را یک فاجعه برای صنعت خودرو آمریکا توصیف کرده است. وی معتقد است تعرفه‌ها می‌توانند هزینه‌های تولید خودرو را به‌شدت افزایش دهند و زنجیره‌تأمین را مختل کنند. این درحالی است که تولیدکنندگان بزرگی مانند جنرال‌موتورز و فورد، بخش قابل توجهی از محصولات و قطعات خود را از مکزیک و کانادا وارد می‌کنند.

روستکا هشدار می‌دهد اگر این تعرفه‌ها عملی شوند، تاثیر منفی بر تولید بعدی در ایالات متحده به‌حدی خواهد بود که بسیاری از کارشناسان صنعت می‌دانند این سیاست در نهایت اجرایی شود. نه تنها خودروسازان آمریکایی، بلکه تولیدکنندگان اروپایی باید از این تصمیم آسیب خواهند دید. شرکت‌های بزرگی مانند فولکس‌واگن و استلانتیس که بخشی از تولیدات خود را به‌بازار آمریکا صادر می‌کنند، با افزایش هزینه‌های واردات مواجه

اعمال تعرفه‌های سنگین پیشنهادی دونالد ترامپ بر واردات کالا از مکزیک، کانادا و چین موجی از نگرانی را در صنعت خودرو جهان به‌راه انداخته است. این تصمیم که قرار است در روز نخست ریاست‌جمهوری ترامپ عملی شود، به‌طور خاص خودروسازان آمریکایی و اروپایی را در مسیر بحران قرار داده است. درحالی که خودروسازان به‌شدت با قطعات از این کشورها وابسته‌اند، اعمال تعرفه‌های ۲۵ درصدی می‌تواند کل زنجیره‌تأمین را مختل کرده و هزینه‌های تولید را به‌طرز چشمگیری افزایش دهد. این تصمیم که بخشی از سیاست «اول آمریکای» او به‌شمار می‌رود، تهدیدی جدی برای زنجیره تأمین صنعت خودرو و سودآوری خودروسازان محسوب می‌شود. بسیاری از خودروسازان از جمله سه غول بزرگ دیترویت (جنرال‌موتورز، فورد و فیات) به‌شدت به‌تأمین قطعات از کشورهای همسایه

خواهند شد. از طرفی، زنجیره‌تأمین این خودروسازان که به‌قطعات چینی وابسته است، در معرض تهدید قرار می‌گیرد. در اروپا نیز، شاخص سهام خودروسازی و قطعات با افت ۱.۸ درصدی بدترین عملکرد را در میان سایر صنایع به‌ثبت رساند. این افت درحالی رخ داد که شاخص کلی اروپا تنها ۰.۶ درصد کاهش داشت. اعمال تعرفه‌ها به‌معنای افزایش هزینه‌های تولید برای خودروسازان آمریکایی است که مجبور خواهند بود با این هزینه‌ها را از طریق افزایش قیمت خودرو و همستران منتقل کنند. با کاهش سود خود بکاهند. هر دو گزینه به‌ویژه در شرایط رقابتی بازار، پیامدهای منفی خواهند داشت. از سوی دیگر، وابستگی زیاد صنعت خودروسازی آمریکا به‌واردات قطعات از چین و مونتاژ خودرو در مکزیک، این صنعت را به‌شدت آسیب‌پذیر کرده است.