











- شنبه ۲۳ خرداد ماه ۱۴۰۵**
- سال سی و دوم • شماره ۸۹۹۴**



**سندمالکیت (برگ سبز) سواری پیکان به شماره انتظامی ۷۸-۳۳۶ی۱۹ مدل ۸۰ به رنگ سفید و شماره شاسی ۰۸۴۹۸۷۴۲ و شماره موتور ۱۱۱۲۸۰۹۵۹۵۷** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۴۰

**سندمالکیت (برگ سبز) سواری پیکان به شماره انتظامی ۱۳-۸۲۹-۲۲ مدل ۸۲ به رنگ سفید و شماره شاسی ۰۰۸۴۴۵۴۷۴ و شماره موتور ۱۱۱۵۸۲۵۵۴۷۲** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۴۱

**سند کارخانه سواری پیکان به شماره انتظامی ۲۳-۲۳د۸۷۱-۴۳ مدل ۷۸ به رنگ سفید و شماره شاسی ۱۷۸۴۲۰۱۹۲INVA و شماره موتور ۱۱۱۲۷۸۱۲۷۷۳** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۴۲

**سند کارخانه سواری پیکان به شماره انتظامی ۱۳-۵۴د۹۵۱-۵۴ مدل ۸۱ به رنگ سفید و شماره شاسی ۰۰۸۱۵۸۴۶۸۸ و شماره موتور ۱۱۱۵۸۱۸۲۵۷۶** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۴۶

**سند کارخانه سواری پیکان به شماره انتظامی ۲۷-۹۶۶-۴۴ مدل ۸۱ به رنگ سفید و شماره شاسی ۸۱۵۳۲۹۳۸ و شماره موتور ۱۱۱۵۸۱۳۲۱۳۶** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۵۰

**سند کارخانه مینی پوس بنز به شماره انتظامی ۲۴-۴۹۷ع۵۵ به رنگ آبی و شماره شاسی ۰۲۵۹۷۵ و شماره موتور ۰۱۷۵۸۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۵۴**

**سند کارخانه سواری پیکان به شماره انتظامی ۲۳-۳۴۴ص۱۷ مدل ۸۱ به رنگ سفید و شماره شاسی ۰۰۸۱۵۶۸۲۰۷ و شماره موتور ۱۱۱۵۸۱۶۷۵۰۴** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۵۸

**سند کارخانه پراید به شماره انتظامی ۱۷-۵۴۲-۲۸ مدل ۸۳ به رنگ مشکی و شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۳۲۰۹۴۰۸S۱۴ و شماره موتور ۰۰۶۶۲۰۰۴** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۶۲

**سندمالکیت (برگ سبز) پراید صبا به شماره انتظامی ۹۲-۳۹۲ص۲۶ مدل ۸۱ به رنگ سبزیشمی و شماره شاسی ۵۱۸۲۲۸۱۸۶۲۴۴S۱۴ و شماره موتور ۳۹۶۶۹۱** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۶۶

**سندکارخانه سواری سمند به شماره انتظامی ۴۹-۷۳۱-۵۸ مدل ۸۶ به رنگ سفید و شماره شاسی ۷۳۲۹۴۸۱۱ و شماره موتور ۱۲۴۸۶۲۱۸۶۳۴** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۷۰

**سندکارخانه و سندمالکیت (برگ سبز) کامیونت مسقف فلزی زامیاد به شماره انتظامی ۸۳-۳۸۵و۳۹ مدل ۸۵ به رنگ سفید و شماره شاسی ۱۰۴۲۷H و شماره موتور ۳۰۷۸۸۶** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۷۴

**سند کارخانه سواری پراید به شماره انتظامی ۵۳-۴۶۶-۸۴ مدل ۸۲ به رنگ نقره ای سیر و شماره شاسی ۰۰۱۶۸۲۲۸۲۱۰۰۶۰۵S۱۴ و شماره موتور ۰۰۴۳۴۹۳۸** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۲

**سندمالکیت (برگ سبز) سواری پیکان به شماره انتظامی ۲۲-۲۴۹ص۲۹ مدل ۸۱ به رنگ سفید و شماره شاسی ۱۱۴۰۱۷۷۴۸ و شماره موتور ۱۱۱۲۸۰۹۸۵۴۹** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۶

**سندمالکیت (برگ سبز) سواری پیکان به شماره انتظامی ۹۳-۱۵۳ص۴۶ مدل ۸۰ به رنگ سفید و شماره شاسی ۰۰۸۰۴۳۳۴۲۸ و شماره موتور ۹۱۱۲۷۹۰۹۰۹۱** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱۰

**سند کارخانه سواری پراید صبا به شماره انتظامی ۷۳-۷۱ه۵۶۲ مدل ۸۱ به رنگ سفید و شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۱۷۸۵۴۲۸ و شماره موتور ۰۰۳۲۱۰۳۶** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱۴

**سندکارخانه وانت توپوتا به شماره انتظامی ۱۳-۹۷۲ص۹۸ مدل ۱۹۷۸ به رنگ لیمونی و شماره شاسی ۳۶۳۰۰۶ و شماره موتور ۱۷۹۸۹۲۱** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱۸

**سند کارخانه سواری پژو ۴۰۵ به شماره انتظامی ۹۴-۷۳۹ص۴۹ مدل ۸۷ به رنگ نقره ای و شماره شاسی ۱۲۴۸۷۲۴۱۶۵۲NAAM-۱CAXE۳۹۴۵۸۴** و شماره موتور ۱۲۴۸۷۲۴۱۶۵۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۲۲

**سندمالکیت (برگ سبز) و سند کارخانه هاج بک پراید۱۱۱ به شماره انتظامی ۴۸-۶۶۹ص۲۶ مدل ۹۰ به رنگ مشکی و شماره شاسی ۰۰۵۴۳۰۰۹۰۰۶۵۲۸۴ و شماره موتور ۴۴۴۵۲۷۶** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(ب)



ایران سرزمین اقراطهای اقلیمی است؛ جایی که کوه و کویر، جنگل و بیابان، سیلاب و خشکسالی، همه در فاصله‌هایی نه‌چندان دور از هم دیده می‌شوند. اما در پس این تنوع چشم‌نواز، یک واقعیت سخت و دیرپا پنهان است: ایران کشوری خشک و کم‌آب است و این خشکی، نه پدانه‌ای تازه، بلکه بخشی از هویت طبیعی این سرزمین محسوب می‌شود. با این حال آنچه امروز وضعیت آب و محیط‌زیست کشور را نگران‌کننده‌تر کرده، فقط کم‌بارشی نیست؛ ترکیبی از افزایش دما، رشد تبخیر، فشار انسانی بر منابع طبیعی و مدیریت ناپایدار است که بحران را از یک مسئله اقلیمی به یک چالش ملی تبدیل کرده است.

در سال‌های اخیر، هرگاه سخن از خشکسالی و بحران آب به میان آمده، معمولاً نخستین توضیح، کاهش بارندگی عنوان شده است. تصویر غالب در ذهن عمومی این است که باران کم شده و همین کاهش بارش، کشور را به وضعیت کنونی رسانده است. اما واقعیت پیچیده‌تر از این برداشت ساده است. بررسی‌های اقلیمی نشان می‌دهد کاهش بارش در همه نقاط ایران به یک اندازه رخ نداده و حتی در بخش‌هایی از کشور، روند بارندگی الزاماً کاهش نبوده است. تنها بخشی از سرزمین ایران با روند مشخص کاهش بارندگی روبه‌روست، بنابراین اگر قرار است بحران آب را درست بفهمیم، باید نگاه خود را از «فقط بارش» فراتر ببریم و به مجموعه عواملی توجه کنیم که آب را پیش از رسیدن به سفره‌های زیرزمینی، رودخانه‌ها،

تالاب‌ها و خاک، از دسترس خارج می‌کنند.

یکی از مهم‌ترین این عوامل، افزایش دماست. دمای بالاتر یعنی تبخیر بیشتر. هر درجه افزایش دما، توان هوا برای جذب رطوبت را بالا می‌برد و همین مسئله باعث می‌شود آب ذخیره‌شده در خاک، سطح سدها، رودخانه‌ها و تالاب‌ها سریع‌تر از گذشته از دست برود. در چنین شرایطی حتی اگر میزان بارش در یک منطقه نسبت به گذشته تغییر چشمگیری نداشته باشد، باز هم منابع آبی آن منطقه می‌تواند کاهش یابد. چون بهیم بیشتری از آب به جای نفوذ در زمین یا تغذیه رودخانه‌ها، مستقیماً به جو بازمی‌گردد. به بیان ساده، مسئله فقط این نیست که چقدر باران می‌بارد؛ مسئله این است که چه مقدار از آن باران در سرزمین می‌ماند.

افزایش دما پیامد دیگری نیز به همراه دارد: تشدید تفرق گیاهان. گیاهان برای زنده ماندن، آب جذب می‌کنند و بخشی از آن را از طریق برگ‌ها به هوا پس می‌دهند. هرچه هوا گرم‌تر و خشک‌تر باشد، نیاز آبی گیاهان بیشتر می‌شود. این روند در سرزمین‌مانند ایران که بخش بزرگی از آن در اقلیم خشک و نیمه‌خشک قرار دارد، فشار مضاعفی بر پوشش گیاهی، جنگل‌ها، مراتع و کشاورزی وارد می‌کند. نتیجه آن، کاهش تاب‌آوری اکوسیستم‌هاست؛ مراتعی که زودتر خشک می‌شوند، جنگل‌هایی که آسیب‌پذیرتر می‌شوند، خاک‌هایی که قدرت نگهداری رطوبت خود را از دست می‌دهند و کشاورزی‌ای که هر سال بیش از گذشته به آب وابسته‌تر می‌شود. در کنار گرم‌ا، تغییر الگوی باد نیز اهمیت پیدا کرده است. افزایش سرعت باد در برخی مناطق، تبخیر را تشدید می‌کند و خاک را بیشتر در معرض فرسایش قرار می‌دهد. وقتی پوشش گیاهی تخریب شده باشد، باد به‌راحتی ذرات خاک را جابه‌جا می‌کند و پدیده‌هایی مانند

### گزارش «جهان اقتصاد» از آزمون بزرگ اقلیمی

## وقتی تغییر اقلیم بر زخم قدیمی کم آبی نمک می‌پاشد

گردوغبار، بیابان‌زایی و کاهش حاصلخیزی زمین شدت می‌گیرد. این همان نقطه‌ای است که تغییر اقلیم و تخریب انسانی به هم می‌رسند. طبیعت اگر سالم باشد، می‌تواند بخشی از فشارهای اقلیمی را تحمل کند؛ اما وقتی خاک فقیر شده، مرتع فرسوده شده، جنگل تکه‌تکه شده و منابع آب زیرزمینی بیش از ظرفیت برداشت شده‌اند، کوچک‌ترین نوسان اقلیمی می‌تواند به بحرانی بزرگ تبدیل شود. واقعیت این است که ایران حتی بدون تغییر اقلیم نیز کشوری پرآب نبود. میانگین بارش سالانه کشور حدود ۲۳۰ تا ۲۴۰ میلی‌متر برآورد می‌شود؛ رقمی که بسیار پایین‌تر از میانگین جهانی است. این عدد وقتی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که بدانیم بسیاری از کشورهای ایروپائی، با وجود وست و جمعیت کمتر، بارش سالانه بیشتری دریافت می‌کنند. در برخی کشورهای همسایه، میزان بارش سالانه به حدود ۲۵۰ تا ۴۰۰ میلی‌متر می‌رسد. بنابراین ایران از ابتدا در منطقه‌ای قرار داشته که آب در آن منبعی محدود، راهبردی و شکننده بوده است. خطای بزرگ ما این بوده که گاه با این سرزمین مانند کشوری پرباران رفتار کرده‌ایم؛ گویی منابع آب پایان‌ناپذیرند و طبیعت همیشه توان جبران دارد. این خطا در الگوی توسعه خود را به‌خوبی نشان داده است. گسترش کشاورزی آب‌بر در مناطق خشک، برداشت بی‌رویه از سفره‌های زیرزمینی، سدسازی بدون توجه کافی به ظرفیت حوضه‌های آبریز، توسعه شهری نامتوازن، تخریب مراتع، تغییر کاربری اراضی و بی‌توجهی به مخایه تالاب‌ها، همگی زنجیره‌ای از فشارها را بر پیکر سرزمین تحمیل کرده‌اند. امروز بسیاری از دشت‌های کشور با افت شدید سطح آب زیرزمینی روبه‌رو هستند. فرونشست زمین در برخی مناطق دیگر فقط یک هشدار علمی نیست، بلکه به واقعیتی قابل مشاهده تبدیل شده

است؛ واقعیتی که زیرساخت‌ها، خانه‌ها، زمین‌های کشاورزی و آینده سکونت در برخی دشت‌ها را تهدید می‌کند. در چنین شرایطی، تغییر اقلیم نقش یک تشدیدکننده را دارد. یعنی بحرانی که می‌شیرد در اثر مدیریت نادرست و فشار بیش از حد بر منابع طبیعی شکل گرفته بود، عمیق‌تر و پرهزینه‌تر می‌کند. اگر منابع آب زیرزمینی در تعادل بودند، پوشش گیاهی سالم بود و الگوی مصرف آب با ظرفیت اقلیمی کشور هماهنگ می‌شد، افزایش دما و نوسان بارش نیز آثار کمتری بر زندگی مردم می‌گذاشت. اما وقتی ذخایر طبیعی از قبل تضعیف شده‌اند، هر موج گرم‌ا، هر دوره خشکی و هر بارش نامنظم می‌تواند به بحرانی اجتماعی، اقتصادی و محیط‌زیستی تبدیل شود. نکته مهم دیگر، تغییر در کیفیت بارش‌هاست. حتی در مناطقی که کاهش بارش محسوس نیست، ممکن است نوع بارش تغییر کرده باشد. باران‌های آرام و بیوسته که فرصت نفوذ به خاک دارند، جای خود را به بارش‌های شدید و کوتاه‌مدت می‌دهند. چنین بارش‌هایی اگرچه در آمار سالانه ممکن است عدد قابل توجهی ایجاد کنند، اما در عمل بخشی از آنها به رواناب و سیلاب تبدیل می‌شود و نه‌تنها ذخیره آبی پایدار ایجاد نمی‌کند، بلکه خاک حاصلخیز را نیز با خود می‌برد. این همان تفاوت مهم میان «مقدار بارش» و «کارآمدی بارش» است؛ مفهومی که در مدیریت آب کشور باید بسیار جدی‌تر گرفته شود. راه عبور از این وضعیت، نه انکار تغییر اقلیم است و نه انداختن تمام تقصیرها به گردن آن. راه درست، بذیرش هم‌زمان دو واقعیت است: نخست اینکه ایران ذاتاً کشوری خشک است و دوم اینکه مدیریت انسانی می‌تواند این خشکی را قابل تحمل یا غیرقابل تحمل کند.

**سندمالکیت (برگ سبز) وانت پیکان به شماره انتظامی ۶۴-۲۲۷ص۱۸ مدل ۶۲ به رنگ آبی و شماره شاسی ۱۴/۱۲۷۵۹۸ و شماره موتور ۱۵۱۶۲۲۵۷۳۳** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۳۷

**سند کارخانه سواری پیکان به شماره انتظامی ۲۷-۱۷۸ای۷۹ مدل ۸۱ به رنگ سفید و شماره شاسی ۰۰۸۱۵۷۶۹۳۸ و شماره موتور ۱۱۱۵۸۱۷۵۶۱۲** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۴۳

**سند کارخانه سواری پیکان به شماره انتظامی ۶۸-۱۹۶ص۴۲ مدل ۷۹ به رنگ سفید و شماره شاسی ۷۹۴۸۱۸۷۹ و شماره موتور ۱۱۱۲۷۹۷۷۷۲۵** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۴۷

**سند کارخانه وانت نیسان به شماره انتظامی ۱۳-۳۵۶ع۴۳ مدل ۶۳ به رنگ آبی و شماره شاسی ۰۹۱۴۱۴ و شماره موتور ۱۰۸۴۶۰** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۵۱

**سند کارخانه کامیونت کمپرسی آمیکو به شماره انتظامی ۸۵-۵۷۳ص۹۲ مدل ۸۷ به رنگ سفید و شماره شاسی ۰۰۱۴۱۸NAT۲JSD۲۷۸ و شماره موتور ۰۱۲۷۵۵۸۶۸** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۵۵

**سند کارخانه پراید صبا به شماره انتظامی ۲۲-۲۸۱ص۱۹ مدل ۸۰ به رنگ سفید و شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۰۷۳۰۶۱۴S۱۴ و شماره موتور ۰۰۲۵۵۴۶** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۵۹

**سند کارخانه پژو روآ به شماره انتظامی ۵۳-۷۱۵ع۹۶ مدل ۸۵ به رنگ سفید و شماره شاسی ۱۵۴۱۷۶۲۷ و شماره موتور ۱۱۶۸۵۰۲۰۰۵۶** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۶۳

**سند کارخانه پراید صبا به شماره انتظامی ۲۸-۴۵۵ص۱۲ مدل ۷۸ به رنگ یشمی و شماره شاسی ۵۱۹S۱۴۱۲۲۷۸۶۰۱۵۱۹ و شماره موتور ۰۰۱۳۰۷۱۰** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۶۷

**سندکارخانه کامیونت ون نیسان به شماره انتظامی ۳۱-۴۳۳ص۷۵ مدل ۷۹ به رنگ آبی و شماره شاسی ۰۰C۴۵۲۰۸ و شماره موتور ۰۰۱۴۴۴۱۴** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۷۱

**سندکارخانه سواری پیکان به شماره انتظامی ۸۳-۶۴۶ص۴۸ مدل ۸۲ به رنگ سفید به شماره شاسی ۰۰۸۲۲۱۶۶۳۷ و شماره موتور ۱۱۱۵۸۲۲۷۷۲۵** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۷۵

**سند کارخانه پژو آردی به شماره انتظامی ۱۳-۶۲۲و۷۲ مدل ۸۴ به رنگ یشمی و شماره شاسی ۱۳۰۸۸۵۶۲ و شماره موتور ۱۱۷۸۴۰۸۶۳۱۳** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۳

**سند کارخانه پژو روآ به شماره انتظامی ۱۳-۵۶۶ص۸۵ مدل ۸۷ به رنگ نوک مدادی و شماره شاسی ۷۵۳۶۲NAAB۳۱AAX۹H۰۷۵۳۶۲ و شماره موتور ۱۱۶۸۷۰۵۹۳۳۸** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۴

**سند کارخانه پژو آردی به شماره انتظامی ۷۳-۹۲۲ص۷۶ مدل ۸۲ به رنگ یشمی و شماره شاسی ۱۳۲۰۱۲۲۷ و شماره موتور ۱۱۷۸۳۰۵۲۶۲۵** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۸

**سند کارخانه سواری پراید صبا به شماره انتظامی ۷۳-۶۵ط۸۴۴۶ مدل ۷۸ به رنگ شیری و شماره شاسی ۰۰۷۶۶S۱۴۱۲۲۷۸۶۰۷۶۶۶ و شماره موتور ۰۰۱۲۸۴۶۳** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۷

**سندمالکیت (برگ سبز) سواری پیکان به شماره انتظامی ۸۳-۳۹۷ص۵۹ مدل ۸۳ به رنگ سفید و شماره شاسی ۱۰۰۱۲۸۰۱ و شماره موتور ۱۱۲۸۴۰۱۳۱۰۹** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱۱

**سند کارخانه سواری پراید به شماره انتظامی ۶۳-۲۹ط۱۸۷ مدل ۸۵ به رنگ نوک مدادی و شماره شاسی ۵۷۵۶۴۲۷S۱۴۱۲۲۸۵۷۵۶۴۲۷ و شماره موتور ۱۴۱۵۲۳۸** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱۵

**سندکارخانه وانت پیکان به شماره انتظامی ۲۴-۵۸د۶۳۸ مدل ۷۷ به رنگ سفید و شماره شاسی ۰۰۷۷۹۱۱۹۴۹ و شماره موتور ۱۱۵۱۷۷۱۱۵۶۳** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱۹

**سند کارخانه سواری پراید صبا به شماره انتظامی ۳۷-۵۳۹ص۳۱ مدل ۸۲ به رنگ سورمه ای تیره و شماره شاسی ۰۰۴۶۶۳۲۴S۱۴۱۲۲۸۲۹۳۴۰۶۷ و شماره موتور ۰۰۴۶۶۳۲۴** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۲۳

**سند کارخانه پژو ۴۰۵ به شماره انتظامی ۲۴-۹۸۶ج۲۶ مدل ۷۸ به رنگ عنابی و شماره شاسی ۷۸۳۱۱۲۳۲ و شماره موتور ۲۲۵۲۷۸۰۹۷۳۵** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۲۸

**سند کارخانه سمند به شماره انتظامی ۱۷-۹۸۱ص۳۹ مدل ۸۱ به رنگ مشکی و شماره شاسی ۰۸۱۲۰۲۹۴۴ و شماره موتور ۳۲۹۰۸۱۰۲۷۹۳** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۴۴

**سند کارخانه پراید جی تی ایکس به شماره انتظامی ۸۷-۹۳ص۹۳۴۵۷ مدل ۸۴ به رنگ سفیدشیری و شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۴۷۳۶۱۷۴S۱۴ و شماره موتور ۰۱۳۸۸۸۷۰** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۴۸

**سند کارخانه پژو ۴۰۵ به شماره انتظامی ۷۳-۹۷۱ل۸۵ مدل ۷۷ به رنگ نوک مدادی و شماره شاسی ۷۷۲۱۴۱۲۸ و شماره موتور ۲۲۵۲۷۷۳۹۰۲** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۵۲

**سند کارخانه کامیونت ون نیسان به شماره انتظامی ۷۳-۳۳۱ص۴۸ مدل ۸۰ به رنگ آبی و شماره شاسی ۰۰C۶۹۹۹۷ و شماره موتور ۰۰۱۷۰۲۲۴** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۵۶

**سند کارخانه پراید صبا به شماره انتظامی ۲۳-۷۸۱ص۸۷ مدل ۸۰ به رنگ سفید و شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۰۶۹۷۳۱۸ و شماره موتور ۰۰۲۲۴۶۹** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۶۰

**سند کارخانه وانت پیکان به شماره انتظامی ۵۸-۴۶۲ص۹۶ مدل ۸۷ به رنگ سفید و شماره شاسی ۸۱۳۱۶NAAA۳۶AAX۹G۸۱۳۱۶۱ و شماره موتور ۱۱۴۸۷۰۷۲۰۵۹** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۶۴

**سندمالکیت (برگ سبز) سواری پیکان به شماره انتظامی ۷۳-۷۲ص۸۱۸۸ مدل ۸۳ به رنگ سفید و شماره شاسی ۰۱۱۰۹۰۱۲ و شماره موتور ۱۱۲۸۴۰۱۵۱۱۳** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۶۸

**سند کارخانه پژو آردی به شماره انتظامی ۷۳-۳۹۴ص۵۸ مدل ۸۳ به رنگ یشمی و شماره شاسی ۰۸۳۱۰۵۸۷۹ و شماره موتور ۱۱۷۸۳۰۰۵۶۹۴** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۷۲

**سندکارخانه سواری پراید به شماره انتظامی ۲۸-۶۵۶ص۳۲ مدل ۸۲ به رنگ سفید به شماره شاسی ۰۰۳S۱۴۱۲۲۸۲۹۰۵۰۳ و شماره موتور ۰۰۴۳۹۴۸۸** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۷۶

**سند کارخانه پژو روآ به شماره انتظامی ۱۳-۵۶۶ص۸۵ مدل ۸۷ به رنگ نوک مدادی و شماره شاسی ۷۵۳۶۲NAAB۳۱AAX۹H۰۷۵۳۶۲ و شماره موتور ۱۱۶۸۷۰۵۹۳۳۸** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۷۶

**سند کارخانه پژو روآ به شماره انتظامی ۱۳-۵۶۶ص۸۵ مدل ۸۷ به رنگ نوک مدادی و شماره شاسی ۷۵۳۶۲NAAB۳۱AAX۹H۰۷۵۳۶۲ و شماره موتور ۱۱۶۸۷۰۵۹۳۳۸** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۴

**سند کارخانه پژو آردی به شماره انتظامی ۷۳-۹۲۲ص۷۶ مدل ۸۲ به رنگ یشمی و شماره شاسی ۱۳۲۰۱۲۲۷ و شماره موتور ۱۱۷۸۳۰۵۲۶۲۵** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۸

**سند کارخانه سواری پراید صبا به شماره انتظامی ۹۳-۳۹۹ص۴۹ مدل ۷۹ به رنگ سبزیشمی و شماره شاسی ۰۰۱۸۵۷۴۲S۱۴۱۲۲۷۹۶۵۷۹۸۷ و شماره موتور ۰۰۱۸۵۷۴۲** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱۲

**سند کارخانه کامیونت ون نیسان به شماره انتظامی ۵۳-۷۴۴ص۱۲ مدل ۸۳ به رنگ آبی و شماره شاسی ۳۸۲۵۷ و شماره موتور ۲۴۴۳۸۹** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱۶

**سند کارخانه سواری پراید صبا به شماره انتظامی ۸۴-۱۸ل۵۶۷ مدل ۷۹ به رنگ سفیدشیری و شماره شاسی ۰۰۱۷۶۳۵۸S۱۴۱۲۲۷۹۶۵۲۱۰۸ و شماره موتور ۰۰۱۷۶۳۵۸** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۲۰

**سند کارخانه سواری پراید به شماره انتظامی ۹۴-۳۲۲ص۴۹ مدل ۸۵ به رنگ مشکی و شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۵۷۹۶۹۳۶S۱۴۱۲۲۸۵۷۹۶۹۳۶ و شماره موتور ۱۴۲۹۴۳** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۲۴

**سندمالکیت (برگ سبز) سواری پیکان به شماره انتظامی ۵۸-۵۷۲ب۳۸ مدل ۸۰ به رنگ سفید و شماره شاسی ۸۰۵۱۵۱۶۰ و شماره موتور ۹۱۱۲۸۰۱۳۰۷۸** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۳۹

**سند کارخانه سواری پیکان به شماره انتظامی ۲۷-۲۸۳ص۷۳ مدل ۸۳ به رنگ سفید و شماره شاسی ۸۴۱۳۵۳۸ و شماره موتور ۱۱۲۸۳۰۲۲۷۰۲** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۴۵

**سند کارخانه وانت نیسان به شماره انتظامی ۱۷-۱۲۴ع۶۲ مدل ۶۴ به رنگ آبی و شماره شاسی ۰۱۸۲۷۸ و شماره موتور ۱۴۸۷۸۵** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۴۹

**سند کارخانه سواری سپند به شماره انتظامی ۲۳-۹۳۱ل۵۲ مدل ۸۳ به رنگ کرم سیر و شماره شاسی ۲۰۲۶۱۵۶ و شماره موتور ۰۱۱۲۶۳۲۰۰۴** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۵۳

**سند کارخانه پژو آردی به شماره انتظامی ۵۳-۶۱۵ط۶۹ مدل ۸۲ به رنگ یشمی و شماره شاسی ۰۸۳۱۰۸۵۴۶ و شماره موتور ۰۰۸۴۷۴Z۴۲۰۱۰۶** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۵۷

**سند کارخانه کامیونت ون نیسان به شماره انتظامی ۴۳-۴۶۹ع۹۲ مدل ۸۲ به رنگ آبی و شماره شاسی ۰۰۴۳۳PL۱۴D و شماره موتور ۱۱۷۸۳۰۰۸۴۷۴** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۶۱

**سند کارخانه پژو آردی به شماره انتظامی ۸۳-۴۷۳و۹۹ مدل ۸۴ به رنگ یشمی و شماره شاسی ۱۳۴۴۱۵۰۳ و شماره موتور ۱۱۷۸۴۰۳۹۳۷۹** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۶۵

**سندکارخانه سواری پیکان به شماره انتظامی ۴۹-۳۳۱ص۸۵ مدل ۸۳ به رنگ سفید و شماره شاسی ۸۳۴۴۱۵۱۷ و شماره موتور ۱۱۲۸۳۰۵۵۴۹۸** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۶۹

**سند کارخانه سواری پیکان به شماره انتظامی ۷۸-۳۵۷ل۲۶ مدل ۷۹ به رنگ سفید و شماره شاسی ۰۰۷۹۴۶۹۳۷۵ و شماره موتور ۱۱۱۲۷۹۶۴۹۴** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۷۲

**سند کارخانه وانت نیسان به شماره انتظامی ۶۲-۵۴۷ص۲۳**



- شنبه ۲۳ خرداد ماه ۱۴۰۵**

- سال سی و دوم • شماره ۸۹۹۴**

### توسعه فرهنگ ایمنی با تکیه بر دانش و تجربه نیروی انسانی

#### آمنه قدیم پرست \_ خبرنگار جهان اقتصاد

به گزارش روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان کمیته بهبود ایمنی شرکت با حضور محمد سلیمانی مدیرعامل، مدیر دفتر

ایمنی،هدایت حرفه ای و محیط زیست، کارشناسان این دفتر و همچنین مسئولین ایمنی حوزه فعالیت شرکت، صبح امروز ۱۳ خرداد ماه در سالن کنفرانس برگزار شد. محمد سلیمانی در این نشست با تأکید بر اهمیت رعایت اصول ایمنی، اظهار داشت: «همه ما در قبال حفظ جان و سلامت همکاران خود مسئول و متعهد هستیم؛ از این رو رعایت الزامات ایمنی همواره بر سرعت و زمان انجام کار اولویت دارد و هیچ اقدامی نباید به بهای به خطر افتادن ایمنی کارکنان انجام شود.» مدیرعامل شرکت بر ضرورت یادماندسازی فرهنگ ایمنی، پایبندی به دستورالعمل‌های ایلاغی و توجه ویژه به آموزش‌های تخصصی در محیط کار تأکید کرد و افزود: دانش و تجربیات همکاران متخصص، سرمایه‌ای گران‌بها برای سازمان است؛ بنابراین ضروری است با برنامه‌ریزی مناسب زمینه استفاده حداکثری از تجربیات همکاران فراهم شود. در پایان این نشست، کارشناسان ایمنی ضمن طرح چالش‌ها، دغدغه‌ها و پیشنهادهای خود، به تبادل نظر پیرامون مسائل موجود پرداختند و راهکارهای لازم برای رفع مشکلات، ارتقای سطح ایمنی و بهبود فرایندهای مرتبط مورد بررسی قرار گرفت.

**آگهی فقدان سندمالکیت**
رای شماره ۱۰۵۰۰۰۰۷۹۲ مورخ ۱۳/۰۲/۱۴۰۵ ضمن ارائه دوبرگ استشهدادیه مصدق شده در دفترخانه رسمی شماره۷شهرقدس مدعی است که سندمالکیت ششدانگ یک قطعه ساختمان به مساحت ۱۲.۵۹۰۱مترمربع بشماره پلاک۲۲۵۴۷فرعی از ۲۴ اصلی مفروز ومجزی شده ازپلاک ۲۴فرعی از اصلی مذکور واقع در شهرقدس در نام شخص فوق ثبت وسندمالکیت بشماره چاپی ۷۱۹۵۸ سوسی ب سال ۱۴۰۰صادروتوسلیم گردیده و سندمالکیت فوق مفقودگردیده وتقاضای صدور سند مالکیت المثنی نموده است لذا مراتب به استناد تبصره یک ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت دریک نوبت آگهی می گرددتاجنابچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به پلاک مذکوریا وجود سندمالکیت نزدخودمی باشداز تاریخ نشر آگهی ظرف مدت ده روزاعتراض خودرا کتبا به ضمیمه سند معامله به این اداره تسلیم ورسید دریافت نمایددرغیراینصورت پس از انقضای مدت ونرسیدن واخواهی نسبت به صدور سندمالکیت المثنی طبق مقررات اقدام خواهدشد.

م الف ۱۷۸

**احمدفخری مدیرواحدثبتی حوزه ثبت ملک قدس تهران ازطرف**

**سیدعلی موسوی نصر**

**آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی حوزه ثبتی نوشهر**

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۰۹/۲۰، املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی نوشهر مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلا معارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می‌گردد.

املاک متقاضی واقع در قریه تازه آبه – پلاک ۱۷ اصلی بخش ۱ قشلاقی کلاسه ۱۴۰۴/۲۲۳۳

رای شماره ۷۰۲۲۹۳ مورخ ۱۳۰۰۰۷۰۵۶۰۲۱۰۰۷ پلاک ۲۱۴ فرعی آيسان باقری فرزند حسین نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی (کاربری زراعی) به مساحت ۳۰۰ متر مربع خریداری بدون واسطه / یا واسطه از حسین باقری لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آیین‌نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق این روزنامه محلی / کنترالانتشار در شهرها منتشر و در روستاها علاوه بر انتشار آگهی، رای هیات الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می‌نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست.

شناسه آگهی: ۲۱۹۱۸۷۰

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۳/۰۹

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۳/۲۳

**علی اکبر مقدسی فر**

**رئیس اداره ثبت اسناد و املاک نوشهر**

**آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی حوزه ثبتی نوشهر**

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۰۹/۲۰، املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی نوشهر مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلا معارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می‌گردد.

املاک متقاضی واقع در قریه ونوش – پلاک ۵۸ اصلی بخش ۶ قشلاقی کلاسه ۱۴۰۴/۲۰۳۷

رای شماره ۷۰۷۴۰۷۶ مورخ ۱۳۰۰۰۷۰۵۶۰۳۱۰۰۰۷ پلاک ۱۱۸۶ فرعی آقای محمد روزی فرزند حسن نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین کشاورزی به مساحت ۳۰۰۰۰۲۰ متر مربع خریداری بدون واسطه / یا واسطه از حاج کریم روزی لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آیین‌نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق این روزنامه محلی / کنترالانتشار در شهرها منتشر و در روستاها علاوه بر انتشار آگهی، رای هیات الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می‌نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست.

شناسه آگهی: ۲۱۹۱۷۷۶

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۳/۰۹

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۳/۲۳

**علی اکبر مقدسی فر**

**رئیس اداره ثبت اسناد و املاک نوشهر**

## شهردار شیراز: باغ‌های قصر دشت با هویت شیراز گره خورده است

محمدحسین اسدی در نشست خبری جشنواره باغ‌های

می‌توان زمینه تحقق خواسته‌های شهروندان و صیانت مؤثرتر از باغ‌های قصردشت را فراهم کرد.

دبیر جشنواره باغ‌های شیراز نیز در این نشست با اشاره به جایگاه ویژه باغ‌ها در سمای شهر شیراز گفت: مهم‌ترین جاذبه طبیعی شیراز باغ‌های آن هستند؛ باغ‌هایی که بخشی از فرهنگ، تمدن و هویت تاریخی این شهر را تشکیل می‌دهند و در صورت غفلت، امکان جبران خسارت‌های وارده به آن‌ها وجود نخواهد داشت.

اسکندری اظهار داشت: هر درخت در مجموعه باغ‌های قصردشت بخشی از تاریخ و هویت شیراز است و این میراث ارزشمند تنها متعلق به مالکان باغ‌ها نیست، بلکه سرمایه‌ای مشترک برای همه شهروندان و علاقه‌مندان به شیراز محسوب می‌شود.

وی ادامه داد: حفاظت و احیای باغ‌های قصردشت وظیفه یک دستگاه خاص نیست، بلکه تمامی شهروندان، نهادهای اجرایی، تشکل‌های مردمی و اقشار مختلف جامعه باید در این مسیر مشارکت داشته باشند خوشبختانه جشنواره باغ‌های شیراز که از دو سال گذشته در دستور کار قرار گرفته، با وجود برخی محدودیت‌ها و دغدغه‌ها توانسته است گام مؤثری در جهت جلب توجه افکار عمومی به اهمیت حفاظت از باغ‌ها بردارد.

دبیر جشنواره باغ‌های شیراز در پایان از شهروندان دعوت کرد با حضور در برنامه‌های جشنواره و بازدید از باغ‌های این محدوده، نقش فعال‌تری در صیانت از این میراث طبیعی ایفا کنند و گفت: حفاظت از باغ‌های قصردشت مسئولیتی همگانی است و تنها با مشارکت مردم می‌توان از تخریب این سرمایه ارزشمند جلوگیری کرد.



و محدودیت‌های قانونی نتوانسته است به تنهایی مانع تخریب باغ‌ها شود.ابراهیم حسینی اظهار داشت: حفاظت پایدار از باغ‌های قصردشت نیازمند یک حرکت فرهنگی و اجتماعی است. باید صاحبان باغ‌ها مورد حمایت قرار گیرند و علاوه بر ارزش اقتصادی، ارزش فرهنگی و هویتی این باغ‌ها نیز برای جامعه تبیین شود تا انگیزه لازم برای حفظ آن‌ها افزایش یابد.

وی بر ضرورت همکاری بین‌بخشی میان شهرداری، جهاد کشاورزی و سایر دستگاه‌های مرتبط تأکید کرد و افزود: با هماهنگی و هم‌افزایی دستگاه‌های اجرایی

#### مدیرعامل شرکت پالایش گاز فجرجم:

## آغاز پروژه بازسازی دومین واحد آسیب دیده شرکت پالایش گاز فجر جم

و غیرمستقیم در حال انجام است و پیش‌بینی می‌شود در اوج عملیات، این تعداد به ۳۵۰ نفر برسد. خدزی تصریح کرد: با اتمام بازسازی و بهره‌برداری از این واحد، روزانه ۱۲ میلیون مترمکعب گاز شیرین و ۳ هزار بشکه مایعات گازی به چرخه تولید پالایشگاه باز خواهد گشت که ارزش ریالی آن روزانه بیش از ۵۲ میلیارد ریال برآورد می‌شود و با توجه به آسیب‌های وارده به سایر تأسیسات گازی کشور، راهاندازی مجدد این واحد اهمیت راهبردی دارد. وی تأکید کرد: در بازسازی این واحد از توان شرکت‌ها و پیمانکاران داخلی استفاده می‌شود. ساخت و نصب فن‌های هواپی، بازسازی و پوشش داخلی برج جذب، تأمین اکثر متریال، عملیات اجرایی و نظارت پروژه همگی با توان داخلی انجام خواهد گرفت. بر اساس این گزارش، در عملیات بازسازی این واحد، خرید و نصب ۷۰۰ قلم لوله و اتصالات، ۲۲۰ قلم تجهیزات برقی و ابزار دقیق، بازسازی یک دستگاه برج جذب، ۴ هزار سرچش، ۷ هزار متر رنگ و عایق، ۴۰۰

#### عالی حسینی – خبذنگار جهان اقتصاد

بوشهر : مدیرعامل شرکت پالایش گاز فجرجم از آغاز عملیات بازسازی واحد یک شیرین‌سازی و سرمایش این شرکت خبر داد که در جنگ ۱۲ روزه ، دچار آسیب گسترده شده بود. حمید خدزی با اعلام این خبر گفت: به اثر آسیبی که به یکی از واحدهای شیرین سازی این شرکت وارد شد، بخش‌های مختلفی از جمله فن‌های آمینی، اسیدی و پروپان، استراکچرهای فلزی، لوله‌ها و شیرآلات، ادوات برقی و ابزار دقیقی و همچنین برج جذب تخریب شدند که بازسازی اساسی واحد را ضروری ساخته است. وی افزود: اگرچه برآورد اولیه زمان اجرای پروژه ۱۸ تا ۲۰ ماه بود، اما با ایجاد تغییرات برنامه ها و فشرده کردن فعالیت ها و مذاکره با پیمانکار به دلیل اهمیت کاهش زمان، مدت زمان اجرا به ۱۰ ماه کاهش یافته است. مدیرعامل پالایشگاه فجرجم ادامه داد: در حال حاضر عملیات آواربرداری و داربست‌بندی با حدود ۱۷۰ نفر نیروی مستقیم

**آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی حوزه ثبتی نوشهر**

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۰۹/۲۰، املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی نوشهر مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلا معارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می‌گردد.

املاک متقاضی واقع در قریه انارور – پلاک ۲ اصلی بخش ۳ قشلاقی کلاسه ۱۴۰۳/۲۸۸۱

رای شماره ۰۷۲۴۰۱ مورخ ۱۳۰۰۰۷۰۵۶۰۳۱۰۰۰۷ پلاک ۱۷۶۷ فرعی آقای سید محمد رضوی فرزند سید ابوالفضل نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی (کاربری مسکونی) به مساحت ۲۶۷.۲۴ متر مربع خریداری بدون واسطه / یا واسطه از آقای مصطفی نایب عزیز

لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آیین‌نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق این روزنامه محلی / کنترالانتشار در شهرها منتشر و در روستاها علاوه بر انتشار آگهی، رای هیات الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می‌نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست.

شناسه آگهی: ۲۱۹۱۸۳۶

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۳/۰۹

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۳/۲۳

**علی اکبر مقدسی فر**

**رئیس اداره ثبت اسناد و املاک نوشهر**

**آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی حوزه ثبتی نوشهر**

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۰۹/۲۰، املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی نوشهر مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلا معارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می‌گردد.

املاک متقاضی واقع در قریه جولاده – پلاک ۱۵ اصلی بخش ۱ قشلاقی کلاسه ۱۴۰۳/۵۱۲۹

رای شماره ۷۰۷۳۱۸۶ مورخ ۱۳۰۰۰۷۰۵۶۰۳۱۰۰۰۷ پلاک ۹۰ فرعی خانم بیتا شهیدی فرزند پرویز نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی (کاربری مسکونی) به مساحت ۲۰۳.۸۳ متر مربع خریداری بدون واسطه / یا واسطه از آقای شهرام اسعدی لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آیین‌نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق این روزنامه محلی / کنترالانتشار در شهرها منتشر و در روستاها علاوه بر انتشار آگهی، رای هیات الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می‌نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست.

شناسه آگهی: ۲۱۹۱۶۸۸

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۳/۰۹

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۳/۲۳

**علی اکبر مقدسی فر**

**رئیس اداره ثبت اسناد و املاک نوشهر**

**آگهی اختصاصی موضوع ماده ۳ و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی**

**قریه شهرکلا پلاک ۵ اصلی بخش ۱۰ ثبت نور**

رای صادره شماره ۰۵۶۰۰۶۰۰۶۰۰۶ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۲، پلاک ۸۹۹ فرعی ۵ اصلی بخش ۱۰ ثبت نور، ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی (کاربری زراعی – باغ)، به مساحت ۴۵۲ متر مربع، به نام: مصطفی احمدی لطفی: ناصر، خریداری از آقای // خانم: وحید بازاری – زهرا لطفی مورد تأیید و محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز در روزنامه سراسری و محلی آگهی می‌گردد در صورتی که اشخاص ذی‌نفع به آراء اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی تا دو ماه اعلام خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل دهد. بدیهی است در صورت سند مالکیت صادر خواهد شد.

شناسه آگهی: ۲۱۹۱۴۲۱

تاریخ انتشار اول: ۱۴۰۵/۰۳/۰۹

تاریخ انتشار دوم: ۱۴۰۵/۰۳/۲۳

**علی سعادت‌ی**

**رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان نور**

**آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی حوزه ثبتی نوشهر**

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۰۹/۲۰، املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی نوشهر مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلا معارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می‌گردد.

املاک متقاضی واقع در قریه نیرس – پلاک ۱۶ اصلی بخش ۱ بیلاقی کلاسه ۱۴۰۳/۴۶۵۲

رای شماره ۷۰۷۳۱۸۶ مورخ ۱۳۰۰۰۷۰۵۶۰۳۱۰۰۰۷ پلاک ۷۷ فرعی آقای محمدرضا شیشه چی فرزند امین نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین کشاورزی به مساحت ۲۰۰۰۷۲ متر مربع خریداری بدون واسطه / یا واسطه از آقای یوسف درویش لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آیین‌نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق این روزنامه محلی / کنترالانتشار در شهرها منتشر و در روستاها علاوه بر انتشار آگهی، رای هیات الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می‌نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست.

شناسه آگهی: ۲۱۹۱۷۸۸

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۳/۰۹

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۳/۲۳

**علی اکبر مقدسی فر**

**رئیس اداره ثبت اسناد و املاک نوشهر**

