

احسان دشتیانه مرد سال فولاد ایران شد



دکتر احسان دشتیانه مدیرعامل شرکت صبا فولاد خلیج فارس با رای نخبگان صنعت فولاد در سمپوزیوم فولاد ۱۴۰۳، مرد سال فولاد ایران شد. به گزارش پایگاه خبری جهان اقتصاد از روابط عمومی شرکت صبا فولاد خلیج فارس، دکتر احسان دشتیانه مدیرعامل شرکت صبا فولاد خلیج فارس، با کسب اکثریت آرای نخبگان صنعت فولاد ایران...

صفحه ۲

ویرترین

بررسی بازار سرمایه نشان می دهد؛ بورس سرخ پوش تر از همیشه

بازار سرمایه در هفته گذشته با بیشترین افت شاخص و خروج پول حقیقی همراه بود به گونه ای که شاخص قله ۲ میلیون واحدی را از دست داد و در کانال یک میلیون و ۹۷۰ هزار واحدی ایستاد. موضوعی که علی رغم تمامی وعده های مسئولان اقتصادی به اعتقاد کارشناسان ریزش های اخیر بیش از هر چیزی از تنش های منطقه ای تبعیت می کند. به گفته تحلیلگران اگر چه اکثر بازارهای بورس جهان از تغییرات سیاسی تاثیر می پذیرند، اما ضرورت دارد تصمیمات حمایتی بیش از گذشته در این بازار صورت گیرد. بر این اساس بررسی ها نشان می دهد، شاخص کل بورس در جریان معاملات آخرین روز هفته گذشته با افت ۱.۵ درصدی در محدوده یک میلیون و ۹۷۰ هزار و ۸۸۲ واحد ایستاد تا مجموعاً در این هفته افت ۴.۵۹ درصدی را ثبت کند.

ادامه صفحه ۵

اثرات رشد ۴۰ درصدی بودجه عمرانی بررسی شد؛

به نام بودجه عمرانی به کام هزینه های تحمیلی

ادامه صفحه ۴

«جهان اقتصاد» گزارش می دهد؛

ناترازی گاز زیر تیغ سرمایه گذاری کلان

ادامه صفحه ۶



اثرات بودجه در اقتصاد بررسی شد؛ بودجه متورم؟!!

ادامه صفحه ۲

یادداشت

**پایدها و اساسنامه سازمان
هواپیمایی کشوری**
کامیلا دادگستری - وکیل دادگستری و پژوهشگر حقوق هوافضا



صفحه ۲

یادداشت

**بازار خودرو ایران
حیاط خلوت چین**
کعلی دماوندی کناری پژوهشگر



صفحه ۴

سرمقاله

**سیاست هایی که قرمز را سبز
می کند**
کامیون دارایی کارشناس بازار سرمایه



صفحه ۲

آگهی مناقصه (مرحله اول)



شهرداری آران و بیدگل در نظر دارد به استناد مصوبات ذیل با روش مناقصه به بخش خصوصی به صورت جداگانه طبق آیین نامه مالی شهرداریها براساس شرایط مندرج در اسناد و مدارک و شرایط مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شرح جدول ذیل اقدام نماید:

ردیف	شماره	تاریخ مصوبه	عنوان پروژه	مبلغ اعتبار (ریال)	مدت اجرا (ماه)
۱	۱۳۵۱	۱۴۰۳/۷/۱۷	خرید جدول و بلوک فرش ریفویز وسط و پیادهروهای بلوار دانشگاه	۳۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۹
۲	۱۳۵۱	۱۴۰۳/۷/۱۷	اجرای جدول و بلوک فرش ریفویز وسط و پیادهروهای بلوار دانشگاه	۴۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۹
۳	۱۳۵۱	۱۴۰۳/۷/۱۷	خرید جدول و بلوک فرش ریفویز وسط و پیادهروهای بلوار احمدآباد	۲۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۹
۴	۱۳۵۱	۱۴۰۳/۷/۱۷	اجرای جدول و بلوک فرش ریفویز وسط و پیادهروهای بلوار احمدآباد	۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۹
۵	۱۳۵۱	۱۴۰۳/۷/۱۷	خرید و اجرای جدول و بلوک فرش ریفویز وسط و پیادهروهای بلوار شهید قاسمپور	۱۷۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۹
۶	۱۳۵۱	۱۴۰۳/۷/۱۷	خرید و اجرای جدول و بلوک فرش خیابان فتح (حدفاصل خیابان حضرت ابوالفضل و خیابان چهارسوق)	۳۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۶
۷	۱۳۵۱	۱۴۰۳/۷/۱۷	خاکبرداری و خاکریزی بلوار مادر	۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۶
۸	۱۳۵۱	۱۴۰۳/۷/۱۷	تهیه، بارگیری، حمل و تخلیه مخلوط تونان همراه با زیرسازی بلوار شهیدان الماسی	۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۶
۹	۱۳۵۱	۱۴۰۳/۷/۱۷	خرید آسفالت بلوار شهیدان الماسی	۳۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۹
۱۰	۱۳۵۱	۱۴۰۳/۷/۱۷	خرید آسفالت کوچه های موعود، سجادی، ابراهای ۱۶ و ۱۸ و ۱۰، میناق ۳ و ۹ و ۱۵، فرهنگ ۱، حکمت ۴ و ۶، کوچه سوم خیابان یغیاله، خیابان امید و کوچه های متصل (کوچه هشت دستگاه و جنب مدرسه امید)، کوچه حجاب ۱۸ و ۳	۶۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۶

- ۱- دادن سیردهای جهت هر یک از آگهیها که از پنج درصد مبلغ کل برآورد کمتر نباشد به صورت نقد یا اسناد خزانه یا ضمانتنامه بانکی.
- ۲- بردگان اول و دوم و سوم مناقصات هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سیرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- ۳- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادهای مختار است.
- ۴- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به موضوع پروژه در اسناد مناقصات است.
- ۵- کلیه مراحل برگزاری مناقصات از دریافت و تحویل اسناد مناقصات تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
- ۶- سلام و بقیه پکت لطفاً آگهی شهرداری آران و بیدگل که نوبت اول مورخ ۱۴۰۳/۷/۱۶ چاپ شده نوبت دوم که فردا چاپ میشه این تغییرات اعمال شود
- ۶- متقاضیان شرکت در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیک (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
- ۷- مهلت و نحوه دریافت و تحویل و قبول اسناد، مهلت دریافت اسناد حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۳/۷/۱۰ و مهلت تحویل پیشنهاد حداکثر تا پایان وقت اداری تاریخ ۱۴۰۳/۷/۱۶ بازگشایی اسناد در تاریخ ۱۴۰۳/۷/۱۷ ساعت ۸:۰۰ صبح خواهد بود.

محسن صانعی شهردار آران و بیدگل

آگهی تجدید مزایده کافی شاپ پارک کوثر



- ۱- موضوع و موقعیت مزایده:
- ۱-۱- اجاره کافی شاپ پارک کوثر واقع در خیابان امام حد فاصل ساختمان شهرداری و شورای شهر رویان
- ۲- مبلغ تضمین شرکت در مزایده:
- ۱-۲- مبلغ تضمین شرکت در مزایده برای هر موضوع ۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد.
- ۲-۲- ضمناً سیرده شرکت در مزایده باید بصورت ضمانتنامه معتبر بانکی یا واریز نقدی به حساب سیرده شهرداری رویان باشد.
- ۲- محل و مهلت دریافت اسناد: متقاضیان با مراجعه به آدرس www.setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد و برگزاری فرآیند مزایده اقدام نمایند.
- ۴- مهلت و محل ارائه پیشنهاد: متقاضیان می بایست اسناد تکمیل شده را تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۳/۷/۱۵ در سامانه ستاد بازگشایی نمایند.
- ۵- تاریخ بازگشایی پاکت: پیشنهادهای دریافتی در مورخ ۱۴۰۳/۷/۱۶ بازگشایی و برنده مزایده اعلام خواهد شد.
- ۶- ضمناً سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مزایده مندرج می باشد.
- ۷- هزینه خرید اسناد ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد که می بایست به شماره حساب ۲۱۹۰۶۳۴۸۱۰۰۷ نزد بانک ملی رویان بنام شهرداری رویان واریز و فیش مربوط به آن به واحد مالی ارائه گردد. ضمناً هزینه فوق به هیچ وجه مسترد نخواهد شد.

جعفر حسین زاده شهردار رویان

آگهی مزایده عمومی



موضوع مزایده: فروش فلنج های مازاد در سایزها و جنس های مختلف با استانداردهای ساخت متفاوت شماره مزایده: ILPC-A-۳۰۰۷-۰۰۰۰۰۰۰۰

شرکت پتروشیمی ایلام به استناد مجوز صادره از کمیسیون معاملات، در نظر دارد مطابق مشخصات درج شده در اسناد مزایده، فروش فلنج های مازاد در سایزها و جنس های مختلف با استانداردهای ساخت متفاوت خود را به مزایده بگذارد. لذا بدینوسیله از مزایده گران واجد شرایط دعوت می گردد از تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۱ به نشانی ذیل:

- www.ilampetro.com / بخش کمیسیون معاملات / زیر بخش مزایده

مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام و حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۳ هر سه پاکت های الف، ب و ج خود را فقط بصورت فیزیکی در پاکت های مهر و موم شده به یکی از دو نشانی ذیل تحویل دهند: -تهران، میدان شیخ بهائی، پلاک ۱۸، ساختمان رایان ونک، طبقه هفتم، واحد ۷۰۱، واحد کمیسیون معاملات

- ایلام، چوار، نرسیده به روستای آبرآ، شرکت پتروشیمی ایلام، ساختمان مدیریت- واحد کمیسیون معاملات بازدید از اقلام مزایده بصورت حضوری با درخواست کتبی، بلامانع است.

مزایده گر لازم است توانایی تودیع ضمانتنامه شرکت در مزایده به میزان ده میلیارد ریال را داشته باشد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده آمده است.

در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر، مزایده گران می توانند با شماره تلفن: ۰۸۴۳۲۹۰۰۰۰ داخلی ۳۰۰۳ و با تلفن همراه: ۰۹۹۱۲۰۵۳۷۵۶ تماس حاصل فرمایند.

آدرس: ایلام - چوار - نرسیده به روستای آبرآ - شرکت پتروشیمی ایلام.

تلفن: ۰۸۴-۲۸۲۹۰۰۰۰ داخلی: ۳۰۰۲ تلفکس: ۰۸۴۳۲۷۲۲۹۴۸ کدپستی: ۶۹۳۶۱۵۹۷۰

شرکت پتروشیمی ایلام

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای (۲۰۰۳۰۰۱۱۰۵۰۰۰۱۷۶)



دارند تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۰۹ / ۰۹ / ۱۴۰۳/۰۸/۰۹ مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.

لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از فرخوان تا انتخاب برنده از طریق سایت مزبور انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه ستاد، نسبت به ثبت نام و اخذ گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند و جهت عضویت یا پشتیبانی سامانه ستاد به شماره ۰۲۱۴۱۹۳۴ تماس حاصل فرمایند. ضمناً درج کامل آدرس محل اقامتگاه شخص حقوقی (آدرس پستی شرکت)، شماره فکس و تلفن شرکت و مدیران شرکت در سامانه تدارکات الکترونیک دولت جهت ارسال دعوتنامه و هرگونه اطلاع رسانی برای کلیه شرکت کنندگان در مناقصه الزامی است.

زمان و مهلت تکمیل و بازگذاری پیشنهادهای واصله در ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۷ در محل کمیسیون مناقصات به آدرس: تهران- خیابان سیدیه فرنی- نرسیده به خیابان سپند- پلاک ۱۸۸- طبقه هشتم از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) بازگشایی و خوانده خواهد شد.

زمان و محل گشایش پاکت: پیشنهادهای واصله در ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۷ در محل کمیسیون مناقصات به آدرس: تهران- خیابان سیدیه فرنی- نرسیده به خیابان سپند- پلاک ۱۸۸- طبقه هشتم از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) بازگشایی و خوانده خواهد شد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر درخصوص موضوع کار مناقصه با تلفن: ۰۳۳۹۶۰۰۰۳۰-۰۳۳۹۶۰۰۰۷۶-۰۳۱۰۳۳۹۶۰۰۰۱ آقای منادی واحد خدمات اداری تماس حاصل فرمایند. www.shana.ir www.setadiran.ir www.ioptc.ir

روابط عمومی

شناسه آگهی: ۱۸۰۸۶۶۷

سرمقاله

سیاست‌هایی که قرمز را سبزی کند

■ همایون داریی - کارشناس بازار سرمایه

در ابتدا در خصوص وضعیت بازار سرمایه و ریزش اخیر بورس باید گفت که بخش عمده وضعیت کنونی بازار سرمایه ناشی از مسائل کلان اقتصادی کشور است.

بر این اساس می‌توان گفت که در ابتدا نرخ سود بهره بانکی و در وهله بعدی وضعیت نرخ نیما، و همچنین قیمت گذاری دستوری و همچنین مسائل و مشکلاتی که در حوزه سیاسی در حال حاضر در حال رخ دادن است عملاً با هم ترکیب شده و در نهایت، وضعیت بازارهای مالی خصوصاً بازار سرمایه را به شدت خراب کرده است.

در این راستا یکی از مباحث اساسی و عمده در حال حاضر کمبود نقدینگی در بازار سرمایه است و دلایل کمبود نقدینگی نیز مربوط به نرخ بهره و سیاست‌های کلان اقتصادی است. بنابراین تا زمانی که این موارد اصلاح نشود نمی‌توان امید چندانی به بهبود وضعیت بازار سرمایه داشت.

همچنین بحث عمده پیش بینی آینده بازار سرمایه به این نکته برمی‌گردد که چه زمانی سیاست‌های کلان اقتصادی اصلاح شود. به عبارتی نرخ بهره در حال حاضر سبب شده تا صرفه سرمایه‌گذاری در کار تولید در کشور از بین برود چراکه به نفع تولید کننده نیست و مادامیکه این موضوع اصلاح نشود نمی‌توان انتظار رونق و حال خوب در بخش تولید کشور را داشت این در حالیست که سال جاری نیز با نام جهش تولید نام‌گذاری شده اما متأسفانه تا امروز در بازار این جهش دیده نمی‌شود که اتفاق خوبی در راستای جهش تولید افتاده باشد. بر این اساس باید گفت که سیاست‌های اقتصادی به همین منوال طی شود و موضوع نیز تغییر نمی‌خواهد کرد و این روند ادامه خواهد داشت اما اگر سیاست کاهش نرخ بهره در پیش گرفته شود شاید موضوع تغییر کرده بهتر از قبل شود اما همه این تغییرات و بهبود موضوع بستگی به تغییرات سیاست‌ها در اقتصاد دارد و مادامیکه تغییر نکند نمی‌توان انتظار بهبود شرایط را داشت.

اخبار

وزیر راه و شهرسازی: دهک‌های یک تاسه در اولویت خانه‌دار شدن هستند

جهان اقتصاد: وزیر راه و شهرسازی در ضرورت بررسی انواع مدل‌های اقتصادی برای تأمین مسکن محرومین تأکید کرد.

فرزانه صادق‌وزیر راه و شهرسازی گفت: باید به سمت تسهیل‌گری ساخت مسکن محرومین پیش برویم و برای تأمین مالی آن، باز همه ظرفیت‌های ممکن بهره‌مند شویم.

صادق‌پاتا گفت: ضرورت محاسبات دقیق و همکاری بین بخش‌های مختلف در این موضوع، گفت‌وعدهای دور از واقعیت‌دان، نظام تصمیم‌گیری اجرایی ما تحت تأثیر قرار می‌دهد و برای هر کس که در دسترس تأمین‌کننده دولت باید مستندسازی موضوع موجود، شناسایی ظرفیت‌ها و تعامل با نهادهای مرتبط و اقدام بر اساس اولویت‌های مکانی در دستور کار باشد مطالعه بیشتر، به‌شمار یک جامعه‌شناس درباره افزایش خانه‌های اشتراکی اگر نودانه ۳ درصد خانوار هیچ شاعلی ندارند.

وزیر راه و شهرسازی افزود: انتظار دارم تعیین مکان‌های در اولویت برای ساخت پروژه‌های مسکن محرومین بر اساس توجه دقیق به شاخص‌های محرومیت باشد، تصمیم‌گیری و اقدام مشترک بخش‌های مختلف با روش همکاری هم‌افزا برنامه‌ریزی شود و همچنین پیگیری و پایش اجرای برنامه‌ها و ارائه گزارش‌های نویه‌ای دقیق در دستور کار این گروه تخصصی باشد.

عرضه قطره چکانی خودرو در بورس اشتباه است

یک کارشناس بازار سرمایه در رابطه با موضوع احتمال عرضه خودرو در بورس کالا گفت: برای اینکه یک بهار بازاری واقعی شکل بگیرد باید خودرو در مقیاس و حجم مناسبی در بورس کالا عرضه شود و عرضه قطره چکانی در بورس کالا سیاست مناسبی نیست.

حمید مرتضی کوشکی - کارشناس بازار سرمایه - در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به موضوع احتمال عرضه خودرو در بورس کالا گفت: موضوع مربوط به بورس کالا به ویژه در زمینه خودرو و مسائلی است که حاشیه‌های بسیار زیادی را هم در صنعت خودرو و هم بازار سرمایه ایجاد کرده است.

وی گفت: خیلی از ما معتقدیم که چرا باید شیوه قیمت‌گذاری خودرو به نوعی باشد که منافع آن برای عمده جامعه و مردم نباشد.

این کارشناس بورس مطرح کرد: اینکه امروز ما مدعی این باشیم که مدل قیمت‌گذاری فعلی می‌تواند به رفاه مردم کمک کند، در حالی که اگر از یک خیابان عبور کنیم و از مردم بپرسیم که خودروی خود را چه نرخ خریداری می‌کنند، خیلی کم پیش می‌آید که به میانی قیمت‌های کارخانه رجوع کنند.

کوشکی افزود: این مسئله نشان می‌دهد که عمده سودی که در این میان از تفاوت میان قیمت کارخانه و بازار خلق می‌شود، در نهایت به سود منافع مردم نمی‌شود و حتی در برخی مواقع سود واسطه‌ها سودش کت‌های خودرو ساز بیشتر است و بخش تاسف بار مسئله در این است که شرکت‌های خودرو ساز تا امروز نزدیک به ۲۰۰ همت زیان ناشسته دارند.

وی اظهار کرد: با این حال، اینکه تصور شود آزادسازی قیمت خودرو منجر به بهبود وضعیت صنعت می‌شود، به این صورت هم نیست که برخی تصور می‌کنند. چرا که در کنار آزادسازی باید سیستم مدیریتی و بهره‌وری تولید نیز اصلاح شود. چرا که امروز ما شاهد برخی اعتراض‌ها به‌را قاصد صورت‌های مالی هستیم که در شرایطی که وضعیت مناسب نیست چرا باید هزینه‌ها تا این حد بالا باشند. این کارشناس بورس در رابطه با اینکه عرضه خودرو در بورس کالا باعث افزایش قیمت‌ها می‌شود؟ گفت: در طرف دیگر، واقعیت بازار مشخص است و بازار کار خود را انجام می‌دهد. اینکه ما بگوییم با عرضه خودرو در بورس کالا، سیگنال‌هایی برای افزایش قیمت در بازار آزاد خود داده می‌شود، درست نیست. کوشکی ادامه داد: اتفاقاً عرضه خودرو در بورس کالا به بازار آزاد این پیام را مخابره می‌کند که در موضوع قیمت‌ها باید منطقی‌تر رفتار کند. در این زمینه ما می‌توانیم موضوع را از روی دیگر سکه بررسی کنیم. به عبارتی اینکه یک سیستم معاملاتی شفاف در بورس کالا به صورت توافقی شکل بگیرد که در آن قیمت خودرو به روشی منطقی و توافقی حتی بیشتر از ۲۰ درصد کمتر از قیمت بازار آزاد معامله شود، یعنی بازار آزاد باید محتاط‌تر و منطقی‌تر رفتار کند و در رابطه با نوع و مدل مطلوب عرضه خودرو در بورس کالا خاطر نشان کرد: مهم‌ترین نکته در این رابطه به نوع و نحوه عرضه خودرو در بورس کالا بازمی‌گردد. یک مدل در اقتصاد وجود دارد که می‌گوید «آدم صفر بگیرد اما یک نفر بگیرد» یعنی اگر قرار است کاری انجام دهیم باید آن را درست و مطلوب انجام دهیم و متأسفانه خیلی از تصمیمات در حوزه اقتصاد به صورت ناقص اتخاذ می‌شود و

در نهایت منتقدان می‌گویند ما گفتیم این کار را انجام ندهید و حال هم نتیجه‌نناده است این کارشناس بازار سرمایه افزود: بنابراین اگر قرار است که بورس کالا خودرو عرضه شود باید عرضه در اندازه و مقیاس مطلوبی صورت بگیرد. نه اینکه بین ۱۰ تا ۵ درصد از میزان عرضه را در بورس کالا انجام دهیم. به عبارتی میزان عرضه باید در حجمی باشد که اسم آن را بازار بگناریم. چرا که در غیر این صورت، عرضه خودرو در بورس کالا خاصیت ماهیت بازار را ندارد و در نهایت گرایش قیمت خودرو به قیمت بازار آزاد منتهی می‌شود. کوشکی گفت: نکته دیگر این است که در برخی مواقع ما شاهد ابطل در معاملات هستیم و نهاد ناظر نیز وظیفه‌اش نظارت و معاملات است. اما این نباید به این معنا باشد که زمانی که کشش بازار به سمتی بود که قیمت‌های افزایش‌دهنده نهاد ناظر ملامت در حال سرکوب و ابطل معاملات باشد، باید اجازه داد بازار مسیر خود را طی کند تا به یک تعادل برسد. چرا که در این شرایط، موضوع افزایش قیمت خودرو و نزدیک شدن آن به نرخ بازار آزاد تا حدودی عطفش‌های کاذب سرمایه‌گذاری را از بین می‌برد تا تقاضاهای کاذبی که امروز شکل گرفته و خودرویی که در همه کشورها یک کالای مصرفی است، را به یک کالای سرمایه‌ای تبدیل کرده است. اصلاح شود.

کاترینا عیاشی
گروه اقتصاد

با توجه به بسته شدن بودجه ۱۴۰۴ توسط دولت چهاردهم می‌توان گفت اگر دولت از طریق این بودجه واقع بینانه‌ای که تهیه کرده، بتواند به هدفش که کاهش نرخ تورم است برسد، موفقیت مهمی حاصل شده است اما این در حالیست که به اعتقاد برخی کارشناسان بعدی به نظر می‌رسد که بودجه ۱۴۰۴ ضدتوری باشد چرا که به صورت نسبی انبساطی بوده و با افزایش قیمت حامل‌های انرژی و همچنین حذف کالاهای مشمول دریافت ارز ترجیحی و احتمال افزایش نرخ ارز نیما به نظر می‌رسد تورم نه تنها به‌زیر ۳۰ درصد برسد بلکه افزایش نیز خواهد داشت.

به بودجه‌های پیشین بهتر به نظر می‌رسد اما فاق روشنی برای این لایحه بودجه نیز به نظر نمی‌رسد و باید گفت که راه سخت و دشواری در پیش است.

به گفته کارشناسان منابع بودجه عمومی دولت ۶۴۰ همت‌شده است که نسبت به سال ۱۴۰۳ را رشد بیش از تورم، بودجه‌ای انبساطی است. با این حال باید توجه شود در بندهای ۱۳ برنامه هفتم پیشرفت ذیل فصل ۱۳ اصلاح ساختار بودجه، به منظور نظم بخشی و انسجام بودجه اشاره شده لایحه و مصوبه مجلس در خصوص بودجه سالانه کل کشور نباید واجد احکام غیربودجه‌ای باشد. بنابراین با شفافیت بودجه و آوردن احکام غیربودجه‌ای ذیل بودجه (تصیر ۱۴ معادل حدود ۸۰۰ همت و تحویل نفت به نهادهای مختلف ۶۳۶ همت)، سقف مصارف نسبت به سال گذشته افزایش معنادار داشته و این بودجه انبساطی قابل توجهی است و جای نگرانی ندارد.

در ضمن منابع عمومی دولت در سال ۱۴۰۳ معادل ۳۵۷۳ همت

اثرات بودجه در اقتصاد بررسی شد؛

بودجه متورم؟!



بوده که در لایحه ۱۴۰۴، ۵۹۷۷ همت افزایش یافته که رشدی معادل ۶۸ درصدی دارد. البته این رشد طبق استتلال اشاره شده یعنی آوردن احکام غیربودجه‌ای در لایحه جای نگرانی ندارد. همچنین به گفته برخی صاحب‌نظران تر از عملیاتی سال ۱۴۰۴ با احتساب موارد فرابودجه و هدفمندی انتقال یافته به بودجه عمومی نشان از کسری معادل ۱۸۰۵ همت است که این نکته جای تامل دارد. البته باید در نظر داشت که هزینه کرد هدفمندی (تصیر ۱۴ معادل حدود ۸۰۰ همت) و تحویل نفت به نهادهای مختلف (تصیر ۶۳۶ همت) در لایحه دیده‌شده و به احتمال زیاد کسری واقعی (بنون لحاظ این موارد) حدود ۳۰۰-۴۰۰ همت خواهد بود. بر این اساس واقعیت این است که برای سال آینده با این لایحه‌ای که بسته شده، مشخص است که دولت به این سمت حرکت خواهد کرد که از ترجیحی را کاهش دهد. در ضمن سیاست

کاهش اختلاف نرخ نیما با بازار آزاد را هم که شروع کرده به احتمال زیاد با لایحه‌ای که بسته شده، با تعدیل تورم برای نرخ تسعیر ارز، نرخ نیما نیز همچنان روند افزایشی را خواهد داشت. در عین حال، در حال حاضر دولت با این میزان اوراق بدهی هم که قرار است در سال آینده منتشر کند فشار سنگینی بر نرخ بهره وارد خواهد شد. به عبارتی، نرخ بهره هم به این سرعت روند کاهش را نخواهد داشت و برعکس، احتمالاً نرخ بهره یک‌روند افزایشی به خودبگیرد. به گفته کارشناسان سال آینده حداقل ۴۰۰ تا ۳۰۰ همت کسری بودجه واقعی را خواهیم داشت؛ جداز بحث ناترازی که با اضافه شدن تصیر ۱۴ و بحث تحویل نفت به دستگانه‌ها دیده‌شده است، کسری بودجه واقعی همچنان برای سال آینده حدود ۴۰۰ تا ۳۰۰ همت خواهد بود.

عارف در دیدار با وزیر سرمایه‌گذاری، صنعت و تجارت از بکستان:

آماده افزایش سطح مبادلات به ۵ میلیارد دلار هستیم

نیز برای حضور در این اجلاس با هر زمان دیگری که صلاح می‌دانند برای جمع‌بندی و عملیاتی کردن تصمیمات دعوت می‌کنم و دعوت‌نامه‌ای نیز برای ایشان ارسال شده است. روسای دو کشور برای گفت‌وگو سطح مبادلات در زمینه‌های تجاری و همکاری‌های زیربنایی و خصوصاً در حوزه «علم و فناوری‌های نوین» تأکید بسیاری دارند و خوشبختانه در این زمینه‌ها تفاهم‌نامه و توافقات خوبی صورت گرفته است و نیاز است که دو طرف جدی‌تر درباره عملیاتی شدن آنها کار بپردازند.

وی با تأکید بر این که برای بهبود سطح روابط تجاری دو کشور، گام اول، استفاده از فرصت تعرفه‌های ترجیحی و گسترش کالاهای که مشمول تعرفه‌های ترجیحی هستند است، گفت: در گام بعدی همکاری‌های بانکی که تسهیل‌کننده فعالیت بازرگانان است باید مورد توجه قرار گیرد و خواستار آن هستیم که فعالیت بانک صادرات در ازبکستان، مورد حمایت آن دولت قرار گرفته و شاهد توسعه فعالیت‌های بانکی در آینده باشیم.

عارف همچنین با اشاره به این که در اجلاس اخیر اوراسیا، ایران به عنوان عضو ناظر حضور داشته است، گفت: در دیدار با نخست‌وزیر ازبکستان، حضور مشترک و قدرتمند در بازار اوراسیا را پیشنهاد دادیم.

وی با بیان این که در زمینه میراث فرهنگی و گردشگری مشترکات بسیار زیادی داریم و باید جایگاه ویژه‌ای برای گردشگری و ارتباطات مردم و تجار دو کشور قائل شویم» گفت: «سرمقند و بخار برای هر ایرانی یادآور اصفهان و شیراز است و باید امکان سفر آسان‌تر مردم دو کشور فراهم شود.

وی همچنین همکاری در حوزه‌های علمی و فناوری‌های پیشرفته، تسهیل رفت و آمد طرفین در سطح مسئولان و مردم و لغو روایند از سوی طرف ازبکستان را خواستار شد و گفت: لغو روایند برای شهروندان ازبکستانی از سوی کشورمان انجام شده است، چون معتقدیم یکی از شروط توسعه روابط دو طرفه، رفت و آمد شهروندان و بخصوص تجار است. امیدوارم که مذاکره با وزیر صمت ایران به تقاهم‌های خوبی برسد که در اجلاس بعدی آنها را عملیاتی کنیم. لیدیز قدرت‌افزیز در این دیدار با تشکر از مهمان‌نوازی طرف ایرانی و تقدیم سلام رئیس‌جمهور و نخست‌وزیر کشورش، گفت: با وزیر صمت ایران در زمینه‌های اقتصادی و فرهنگی جبران کرده و رابطه دو کشور را به سطحی که دو طرف اعتقاد داریم برسانیم.

وزیر اقتصاد:

بریکس شکل‌گیری اتحاد جنوبی‌ها علیه شمالی‌ها است

و کشورهای دیگری همچون روسیه که قدرت سیاسی و امنیتی بالایی دارد و این مجموعه را همه اینها با هم تشکیل داده‌اند.

وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه بریکس یک قطب مهم اقتصادی سیاسی خواهد شد، گفت: با توجه به آن چیزی که در جلسه شاهد بودیم و در حواشی جلسه صحبت کردیم و مجموعه بحث و تبادل نظرانی که انجام شد امیدوارم نتایج خوبی حاصل شود اما مشخصاً در مورد کشورمان، دو مشکل فشار تحریم و FATF است که موجب می‌شود بانک‌های ما نتوانند ارتباط برقرار کنند.

وی افزود: این دو مسأله در این جلسات نیز مطرح شد و من فکر می‌کنم که ما در عین حال که باید این دو مشکل را دنبال کنیم، باید به دنبال تقویت جایگاه خود در بریکس باشیم.

همتی در پایان گفت: ما باید زمینه و بستر لازم را فراهم کنیم که اگر این مشکلات رفع بشود استفاده بهتری از مجموعه بریکس بکنیم و این برای کشور ما امکان‌پذیر است، و ان‌شاءالله بتوانیم نتایجی را برای پیشرفت اقتصاد و مردم عزیزمان از این نوع نشست‌ها و اجلاس‌ها داشته باشیم.

وزیر جهاد کشاورزی:

هیچ مشکلی در تأمین گوشت قرمز و تأمین ارز مورد نیاز نیست

وی با اشاره به اینکه توزیع گوشت را به‌لای در فروشگاه‌ها متوقف نشده است، عنوان کرد: در بخش حمل‌و‌هوایی وقفه‌ای داشتیم که آن هم از طریق انتقال زمینی جبران می‌شود تا کمبودی در بازار احساس نشود. از روز اول توزیع، پیش‌بینی‌هایی درباره احتمال کمبود در بازار انجام شده بود اما وقفه چندروزه اصولاً نباید کمبودی در بازار مصرف به وجود آورد. قیمت گوشت ممکن است به دلیل همین جابه‌جایی از هوایی به زمینی به صورت جزئی تغییر کند که تلاش می‌کنیم این اتفاق در بخش خرده‌فروشی نیفتد.

وزیر جهاد کشاورزی در رابطه با تأمین ارز کالاهای اساسی بیان کرد: روند منظم تأمین ارز و روند مرتب تأمین کالاهای اساسی در کشور انجام می‌شود. تولید گندم به اندازه کافی است، ذخایر استراتژیک بیشتر از میزان مصوبات است و بازار از آرامش متعادل برخوردار هست.

نوری قزلباش داد لغو روایند و صدور روایند با کشور تانزانیا صورت خواهد گرفت و این کشور برای ما اهمیت بسیاری دارد زیرا به نوعی دروازه شرق آفریقا محسوب می‌شود و به همین خاطر اهمیت بیشتری برای ما دارد و امیدواریم بازرگانان ما بتوانند در دادها ایشان را پیگیری کنند.

وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به آنکه سهم ۸۷ کشور آفریقایی از آن دنیا می‌گذرد اظهار کرد: به زودی سفارت در کشورمان راه‌اندازی و افتتاح خواهد شد.

نوری قزلباش خصوصاً شایعاتی مربوط به کمبود گوشت قرمز تأکید کرد: در تأمین گوشت قرمز و تأمین ارز مورد نیاز هیچ مشکلی نیست؛ اینها احتمالاً شایعاتی برای التهاب در بازار است. اتفاقاً ما از دو آماده پرواز زیادی برای کشور در کشور داریم.

احسان دشتیانه مرد سال فولاد ایران شد

دکتر احسان دشتیانه مدیرعامل شرکت صبا فولاد خلیج فارس با رای نخبگان صنعت فولاد در سمپوزیوم فولاد ۱۴۰۳، مرد سال فولاد ایران شد.

به گزارش پایگاه خبری جهان اقتصاد در رابطه عمومی شرکت صبا فولاد خلیج فارس، دکتر احسان دشتیانه مدیرعامل شرکت صبا فولاد خلیج فارس، با کسب اکثریت آرای نخبگان صنعت فولاد ایران در بیست و ششمین همایش پژوهشگران صنعت فولاد کشور تحت عنوان سمپوزیوم فولاد ۱۴۰۳، به عنوان مرد سال فولاد ایران انتخاب و در آیین اختتامیه این رویداد مورد تجلیل قرار گرفت.

بالاترین نرخ رشد تولید در صنعت فولاد در سال ۱۴۰۳، انجام موفقیت آمیز بزرگترین تامین سرمایه تاریخ بورس ایران برای احداث پروژه واحد ۲ احیاء مستقیم صبا فولاد خلیج فارس، افزایش تولید پریکت گرم صبا فولاد از ۸۰۰ هزار تن به یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن در سال و افزایش دوبرابری سود خالص شرکت صبا فولاد خلیج فارس از جمله دستاوردها جهت کسب این عنوان بود.

گفتنی است، هر ساله همزمان با برگزاری سمپوزیوم فولاد به



۲۶ هزار میلیارد تومان پروژه در چادرملو آماده بهره برداری است



رئیس هیئت مدیره شرکت معدنی و صنعتی چادرملو با اشاره به سرمایه گذاری ۲۶ هزار میلیارد تومانی این مجموعه روی تمام طرح های توسعه ای گفت: این پروژه ها هم اکنون آماده بهره برداری هستند.

محمود صلاحي ضمن حضور در نمایشگاه فولاد ۱۴۰۳ در گفتگو با خبرنگاران ضمن اعلام این خبر اظهار داشت: از جمله این پروژه های آماده بهره برداری، واحد گازی

نیروگاه سیکل ترکیبی است که هر کلمه ۱۸۳ مگاوات ظرفیت دارند و ویژگی مهم این نیروگاه ها آن است که خودتأمین هستند و به همین دلیل چالش کمبود برق که در تابستان ها، به ویژه تابستان بسیار گرم امسال که با آن مواجه هستیم، با این نیروگاه ها حل خواهد شد و درآمد آفریننده خواهد بود. یک واحد نیروگاه خورشیدی ۱۰ مگاواتی در درکان داریم که در حال استفاده است و نیروگاه خورشیدی ۱۰ مگاواتی دوم در کان نیز آماده افتتاح است و یک واحد ۱۰ مگاواتی خورشیدی دیگر نیز در بهاباد در حال ساخت است. صلاحي با بیان اینکه معدن فعلی چادرملو به اتمام است، تصریح کرد: به همین دلیل، از ۲ سال و نیم پیش، معدن دی ۱۶ با مشارکت چادرملو و سنگ آهن مرکزی آغاز به کار کرده که با بهره برداری آن انجام شده و به زودی، با حضور مقامات وزارت صمت یا دولت، افتتاح و آماده بهره برداری خواهد شد. سنگ آهن معدن به کارخانه کنستانتین منتقل می شود. رئیس هیئت مدیره شرکت معدنی و صنعتی چادرملو خاطر نشان کرد: دیگر پروژه های مهم این شرکت می توان به کارخانه تولید بریکت سرد که دانش بنیان است و آماده افتتاح می باشد، کارخانه کلاف سرد، کارخانه کندانسره یک میلیون تنی در بهاباد اشاره کرد که هر دو آماده افتتاح هستند. صلاحي اضافه کرد: همچنین، هزینه مسئولیت های اجتماعی، مدرسه بزرگ در درکان ساخته ایم؛ یک دبیرستان و یک هنرستان که آماده افتتاح هستند.

وی با بیان اینکه خط آبرسانی اردکان که از خلیج فارس به چادرملو منتقل می شود و ۱۲۰۰ لیتر در ثانیه دارد، گفت: پروژه انتقال بخشی از این آبرسانی برای صنایع اردکان به زودی آماده بهره برداری است. صلاحي با بیان اینکه کارخانه کندانسره غدير در بهاباد نیز تا آخر آبان ماه آماده بهره برداری خواهد شد، عنوان کرد: ما همچنین یک پروژه جدید با هزینه ۴۷ میلیون یورو به نام کارخانه کلاف آریایی برای میدرد در دست اقدام داریم که مناقصه آن برگزار شده و پیمانکار انتخاب شده است و این پروژه نیز به زودی شروع خواهد شد. در خصوص همکاری با شرکت های دانش بنیان و حمایت چادرملو از آن ها، آذغان دانشمند در حال حاضر در سپین گوند معدن را به مدت دو سال به شرکت های دانش بنیان واگذار کرده ایم. همچنین پروژه بریکت سرد که دانش بنیان است را نیز آغاز کرده ایم. در تمامی طرح های ما، ابتدا از راه بره شرکت های دانش بنیان ارائه می کنیم و سپس مراحل اجرایی را ادامه می دهیم. صلاحي با ذکر این نکته افزود: در زمینه قطعه سازی نیز شرکت های دانش بنیان که کمکی قابل توجهی به ما کرده اند، همچون مثال در نشریه داخلی چادرملو به موضوع نشان داده ایم که هزاران قطعه ای که پیش از این از خارج وارد می شد، اکنون به کمک شرکت های دانش بنیان در داخل کشور تولید می شود. رئیس هیئت مدیره شرکت معدنی و صنعتی چادرملو، موی سازی قطعات را بخشی از این تلاش ها دانست و گفت: ما با شرکت های دانش بنیان قرارداد می بندیم و آن ها بر اساس نیازهای ما، فرآیند موی سازی قطعات را آغاز می کنند. ما به این شرکت ها اعلام می کنیم که مصرف هر قطعه در طول سال چه مقدار است و آن ها با کمک متخصصین داخلی چادرملو به تولید این قطعات مشغول می شوند. در همین رابطه، تاکنون تعداد زیادی از این قطعات موی سازی شده در حال تولید هستند. صلاحي در پایان بیان کرد: سرمایه گذاری ما روی تمامی طرح های توسعه ای بالغ بر ۲۶ هزار میلیارد تومان بوده است که این طرح ها هم اکنون آماده بهره برداری هستند. از این میزان، ۱۷ هزار میلیارد تومان سرمایه گذاری ریالی معادل ۲۵۰ میلیون یورو ارزش دارد.

طیب نیا مدیرعامل گروه فولاد مبارکه از غرفه فولاد هرمزگان بازدید کرد



در جریان برگزاری بیست و ششمین نمایشگاه جانبی سمپوزیوم فولاد در کیش، محمد یاسر طیب نیا مدیرعامل گروه فولاد مبارکه از غرفه فولاد هرمزگان بازدید کرد.

دیدار مدیرعامل فولاد هرمزگان با مقامات و مسئولان در حاشیه سمپوزیوم فولاد



در حاشیه بیست و ششمین سمپوزیوم فولاد کیش عطاالله معروفخانی مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان در دیدارهای جداگانه ای با ولی الله سیف رئیس کل اسبق بانک مرکزی، عباس اشرف نژاد قائم مقام مدیرعامل بانک ملت، مهدی اقبالی عضو هیات مدیره بانک صادرات، ناصر ظهیری مدیرعامل بانک صادرات استان هرمزگان، حمید شجاعی مدیرعامل ورق خودرو، مهدی باقری مدیرکل استاندارد هرمزگان و هیئت های همراه در غرفه فولاد هرمزگان دیدار و در رابطه با موضوعات مرتبط به گفتگو نشست.

آگهی مزایده عمومی فروش املاک تجاری مسکونی

تعاونیه های مسکن آموزش و پرورش ناحیه ۱ سنندج و کشاورزی و عمران روستایی استان کردستان (نوبت اول)

ردیف	شهرستان	پلاک	مساحت	کاربری	مبلغ پایه کارشناسی (برای هر متر مربع ریال)	مبلغ کل پایه کارشناسی (ریال)	مبلغ تقصیم شرکت (در مزایده ریال)
۱	سنندج	۴۹	۲۵۷.۷	تجاری مسکونی	۲۲۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۶/۶۹۴/۰۰۰/۰۰۰	۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	سنندج	۸۱	۲۲۹.۸	تجاری مسکونی	۲۲۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۰/۵۵۶/۰۰۰/۰۰۰	۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰

حاکمیت مزایده: ۲۰ روز پس از اعلام تاریخ برنده شدن در حساب مشترک دو نفره واریز نمایند. - برنده نهایی در زمان تنظیم مبالغه نامه می بایست کل مبلغ پیشبندی خود را به تعاونیه ها پرداخت نموده باشد. - مزایده گذار در رد یا قبول پیشنهادهای خود در هر مرحله مختار است و مجاز است.

هزینه انتشار آگهی و برگزاری مزایده برعهده مزایده برنده خواهد بود.

متقاضیان شرکت در مزایده می توانند شخصاً و یا به معرفی نفر نماینده (با معرفی نامه کتبی) جهت شرکت در جلسه شرکت نمایند.

شرکت کنندگان جهت تکمیل اطلاعات بیشتر با شماره های ۰۹۱۸۲۹۵۰۹۹ آقای افشار ناصری تماس حاصل نمایند.

تعاونیه های مسکن آموزش و پرورش ناحیه یک سنندج به شماره ثبت ۱۷۱۱ و کشاورزی و عمران روستایی استان کردستان به شماره ثبت ۲۲۱ در نظر دارند با استناد به مجوزهای جامع عمومی امضای تعاونی مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۲ و ۱۴۰۱/۱۱/۲۵ نسبت به فروش پلاکهای ۴۹ و ۸۱ روستایی مسکونی تجاری واقع در پشت میدان بار سنندج حسب نظریه کارشناسی به مبلغ اعلام شده در جدول فوق در نظر قرار دارند و با شرایط ذیل از طریق مزایده عمومی به بالاترین قیمت پیشنهادهای خود فروش برسانند.

زمان ارسال پیشنهادهای ۱۴۰۲/۰۸/۰۵ الی ۱۴۰۲/۰۸/۰۵ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۸/۰۵ و ۱۴۰۲/۰۸/۰۶ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۸/۰۷ و ۱۴۰۲/۰۸/۰۸ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۸/۰۹ و ۱۴۰۲/۰۸/۱۰ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۸/۱۱ و ۱۴۰۲/۰۸/۱۲ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۸/۱۳ و ۱۴۰۲/۰۸/۱۴ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۸/۱۵ و ۱۴۰۲/۰۸/۱۶ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۸/۱۷ و ۱۴۰۲/۰۸/۱۸ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۸/۱۹ و ۱۴۰۲/۰۸/۲۰ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۸/۲۱ و ۱۴۰۲/۰۸/۲۲ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۸/۲۳ و ۱۴۰۲/۰۸/۲۴ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۸/۲۵ و ۱۴۰۲/۰۸/۲۶ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۸/۲۷ و ۱۴۰۲/۰۸/۲۸ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۸/۲۹ و ۱۴۰۲/۰۸/۳۰ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۸/۳۱ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۹/۰۱ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۹/۰۲ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۹/۰۳ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۹/۰۴ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۹/۰۵ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۹/۰۶ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۹/۰۷ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۹/۰۸ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۹/۰۹ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۹/۱۰ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۹/۱۱ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۹/۱۲ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۹/۱۳ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۹/۱۴ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۹/۱۵ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۹/۱۶ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۹/۱۷ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۹/۱۸ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۹/۱۹ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۹/۲۰ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۹/۲۱ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۹/۲۲ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۹/۲۳ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۹/۲۴ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۹/۲۵ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۹/۲۶ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۹/۲۷ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۹/۲۸ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۹/۳۰ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۰۹/۳۱ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۰/۰۱ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۰/۰۲ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۰/۰۳ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۰/۰۴ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۰/۰۵ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۰/۰۶ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۰/۰۷ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۰/۰۸ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۰/۰۹ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۰/۱۰ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۰/۱۱ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۰/۱۲ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۰/۱۳ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۰/۱۴ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۰/۱۵ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۰/۱۶ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۰/۱۷ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۰/۱۸ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۰/۱۹ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۰/۲۰ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۰/۲۱ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۰/۲۲ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۰/۲۳ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۰/۲۴ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۰/۲۵ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۰/۲۶ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۰/۲۷ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۰/۲۸ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۰/۲۹ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۰/۳۰ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۰/۳۱ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۱/۰۱ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۱/۰۲ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۱/۰۳ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۱/۰۴ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۱/۰۵ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۱/۰۶ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۱/۰۷ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۱/۰۸ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۱/۰۹ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۱/۱۰ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۱/۱۱ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۱/۱۲ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۱/۱۳ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۱/۱۴ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۱/۱۵ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۱/۱۶ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۱/۱۷ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۱/۱۸ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۱/۱۹ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۱/۲۰ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۱/۲۱ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۱/۲۲ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۱/۲۳ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۱/۲۴ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۱/۲۵ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۱/۲۶ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۱/۲۷ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۱/۲۸ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۱/۲۹ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۱/۳۰ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۱/۳۱ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۲/۰۱ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۲/۰۲ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۲/۰۳ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۲/۰۴ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۲/۰۵ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۲/۰۶ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۲/۰۷ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۲/۰۸ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۲/۰۹ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۲/۱۰ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۲/۱۱ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۲/۱۲ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۲/۱۳ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۲/۱۴ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۲/۱۵ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۲/۱۶ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۲/۱۷ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۲/۱۸ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۲/۱۹ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۲/۲۰ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۲/۲۱ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۲/۲۲ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۲/۲۳ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۲/۲۴ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۲/۲۵ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۲/۲۶ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۲/۲۷ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۲/۲۸ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۲/۲۹ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۲/۳۰ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۲/۳۱ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۳/۰۱ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۳/۰۲ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۳/۰۳ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۳/۰۴ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۳/۰۵ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۳/۰۶ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۳/۰۷ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۳/۰۸ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۳/۰۹ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۳/۱۰ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۳/۱۱ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۳/۱۲ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۳/۱۳ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۳/۱۴ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۳/۱۵ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۳/۱۶ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۳/۱۷ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۳/۱۸ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۳/۱۹ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۳/۲۰ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۳/۲۱ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۳/۲۲ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۳/۲۳ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۳/۲۴ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۳/۲۵ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۳/۲۶ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۳/۲۷ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۳/۲۸ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۳/۲۹ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۳/۳۰ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۳/۳۱ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۴/۰۱ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۴/۰۲ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۴/۰۳ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۴/۰۴ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۴/۰۵ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۴/۰۶ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۴/۰۷ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۴/۰۸ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۴/۰۹ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۴/۱۰ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۴/۱۱ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۴/۱۲ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۴/۱۳ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۴/۱۴ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۴/۱۵ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۴/۱۶ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۴/۱۷ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۴/۱۸ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۴/۱۹ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۴/۲۰ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۴/۲۱ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰۲/۱۴/۲۲ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روزهای ۱۴۰

بازر خودرو ایران حیاط خلوت چین

علی داموندی کناری - پیژوهشگر

۱. چین در حال حاضر به عنوان بزرگترین تولید‌کننده و صادرکننده خودرو در جهان در همه رقبای گوی سبقت را برده است. تا همین چند سال قبل، خودروسازان چینی برای نفوذ در بازارهای خارجی تلاش چندانی نمی کردند، در سال ۲۰۱۵ میلادی تعداد سالانه خودروهای صادراتی چین، به زحمت به ۲۷۵ هزار دستگاه می رسید و تقریباً یک ماه صادرات خودرو در آلمان و ژاپن برابری می کرد اما از سال ۲۰۲۰ این کشور رویه خود را در این حوزه تغییر داد. طبق آمار صادرات خودرو چین در سال ۲۰۲۲ میلادی با افزایش ۵۸ درصدی نسبت به قبل، به بیش از ۴ میلیون و ۴۲ هزار دستگاه رسیده و از صادرات خودرو ژاپن با ۳ میلیون ۹۹ هزار دستگاه عبور کرد. این درحالیست که ژاپن برای سال های بسیاری بیشترین صادرات خودرو را در جهان را در اختیار داشت، اما اکنون چین به غول خودرو سازی و صادرات آن مبدل شده است. افزایش تخصص چینی ها در ساخت خودروهای الکتریکی، یکی از مهمترین دلایل افزایش صادرات است. شرکت مشاوره ای "لیکس پارتیز" تخمین زده که فروش خودروها با مرک چینی تا سال ۲۰۳۰ به ۹ میلیون دستگاه برسد.

۲. این روند در بازار خودرو ایران نیز مشهود است. روزگاری بازار خودرو ایران در اختیار فرانسوی ها بود اما در سالیان اخیر حضور فرانسوی ها کم رنگ تر از همیشه شده است، حال آنکه سهم چینی ها از دهه ۹۰ را شد قابل توجهی همراه بوده است. آمار نیز مویید این روند است و طی بیش از یک دهه سهم خودروهای چینی در بازار ایران رشد زیادی کرده است. حتی مدت ها است که سهم خودروهای مونتاژی چینی در کشور از تولید فرانسوی ها بیشتر شده است، به گونه ای که طبق آمارهای میزان رشد مونتاژ خودروهای چینی از ۲۲ هزار دستگاه در سال ۱۳۹۸ به ۱۷۶ هزار دستگاه در سال ۱۴۰۲ رسید. بخش خصوصی خودرو سازی ایران هم سال ها است که تحت حاکمیت خودروسازان چینی قرار دارد. ضمن اینکه ایران خودرو و سایپا هم در این سال ها محصول چینی کم در سبد تولیدشان نداشته اند. و از سرگیری واردات خودرو در سال ۱۴۰۱ نیز با مدل های چینی بود و ۶۰ درصد از خودروهای وارداتی عرضه شده در سامانه یکپارچه را برندهای چینی تشکیل می دهند و حتی در سایر برندها هم مبدل و تولید کننده عمده برندها چین است.

۳. حدود ۲ دهه است که همکاری بین صنعت خودرو ایران و صنعت خودرو چین شکل گرفته؛ در این مدت متأسفانه آنگونه که شاهد بوده و هستیم طرف چینی چه در صنعت خودرو و چه در قطعه سازی کاملاً سبک و عمل کرده توانمندی ها و ظرفیت صنعتی ایران را نادیده گرفته و همچنان بطور یک جانبه گرایی به همکاری با ما ادامه می دهد. در این مدت طولانی همکاری طرف چینی نه سرمایه گذاری در کشور کرده نه حتی حاضر به انتقال تکنولوژی و دانش فنی به ایران شده است و چه در بخش خودروهای سواری و چه در بخش خودروهای تجاری، صنعت خودروی ایران را تبدیل به مصرف کننده صرف قطعات، مجموعه ها و محصول نهایی صنعت خودرو خود کرده اند. همین انتقادی که پیش از به شرک ت پزوفراسه در همکاری با شرک ت ایران خودرو وارد بود، اما دامنه همکاری صنعت خودروی چین با شرک ت های خودرو ساز ایرانی بسیار فراتر از همکاری با یک شرک ت است و شرک ت های متعدد خودرو سازی کشور اعم دولتی و بخش خصوصی با خودروسازان چینی در حال همکاری هستند و برخی از کارشناسان از ایجاد مونوپولی یا انحصار چین در صنعت خودرو ایران سخن می گویند.

۴. اگرچه اکنون خودرو سازی به خصوص از نوع دولتی آن محبویت مردمی ندارد و بسیاری خواهان تعطیلی آن هستند، اما اذخا ن روشن بین می دانند که این مسیر معکوس توسعه در صنعت خودرو است. دولت باید برای توفیق صنعت خودرو طرح نو دراند و از ابزارهای سیاستی مختلفی بهره گیرد و با هوشمندی، منابع و توان بخش دولتی و خصوصی را در راستای توسعه این صنعت یکدیگر تلفیق کند. به این معنا که برای این صنعت برنامه های مشخصی شامل هدف گذاری متناسب با بنیه تولیدی و روابط بین الملل و نظام تنظیم گری تعیین کند و حتی همین توسعه صنعت خودرو چین به عنوان تازه ترین نمونه موفق در خودرو سازی جهان به عنوان الگو منظر قرار گیرد. الگویی که در آن از یک سو، ایده های کار آفرینان صنعت خودرو مورد استقبال و حمایت دولت قرار گرفت و اداره صنایع خودرو و قطعه سازی به مدیران موفق و مجرب سپرده شد و از سوی دیگر، به شرک ت های داخلی اجازه داده شد تا با خودروسازان و قطعه سازان بزرگ خارجی سرمایه گذاری های مشترک انجام دهند.

افزار

مدیرعامل شرکت عمران پردیس:

۱۵ هکتار از اراضی ملی در پردیس رفع تصرف شد

مدیرعامل شرکت عمران پردیس از آزادسازی ۱۵ هکتار از اراضی ملی در پردیس خبر داد.

محمد مرزبان مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پردیس گفت: ۱۵ هکتار از اراضی ملی در پردیس رفع تصرف شد. افزود: طبق دستور و تأیید دادستان شهرستان پردیس مبنی بر جلوگیری و مبارزه با ساخت‌وسازهای غیرمجاز در اراضی ملی، دیوار کشی‌ها و ساخت‌وسازهای ایجاد شده در شهرک‌های غیرقانونی موقوف به امام خمینی (ره) و اسلامی گل دره با حضور ماوران تخریب و ۱۵ هکتار از اراضی ملی رفع تصرف شد.

۸ هزار کامیون و کشنده وارد کشور شد

واردات کامیون و کشنده جاده‌ای در ۷ ماهه ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال قبل بیش از ۳ برابر شد.

به گزارش خبرگزاری مهر، در ۷ ماهه امسال ۸ هزار و ۶۰۵ دستگاه کامیون و کشنده جاده‌ای به ارزش ۸۸۰ میلیون دلار وارد کشور شده است. کامیون و کشنده جاده‌ای وارداتی به کشور در این مدت نسبت به مدت مشابه سال قبل به لحاظ تعداد ۲۰ درصد و از حیث ارزش ۱۷۰ درصد افزایش نشان می‌دهد. در ۷ ماهه سال گذشته ۷ هزار و ۸۰۱ دستگاه کامیون و کشنده جاده‌ای به ارزش ۳۲۶ میلیون دلار وارد کشور شد. شایان ذکر است، در اجرای بند (ص) تبصره ۷ قانون بودجه سال ۱۴۰۲ مصوبه هیئت وزیران مورخ ۲۸ مرداد ۱۴۰۲ به منظور نوسازی و توسعه ناوگان جاده‌ای کشور، ورود انواع کشنده و کامیون با عمر کمتر از ۵ سال ساخت به کشور مجاز است.

جریمه دیرکرد ماهیانه ۳.۵ درصدی برای عدم پرداخت عوارض آزادراهی

مدیر عامل شرکت آزادراه تهران پردیس از اعمال جریمه دیر کرد ماهیانه ۳.۵ درصدی برای عدم پرداخت عوارض آزادراهی خبر داد و گفت: این مبلغ علاوه بر جریمه پلیس برای عدم پرداخت عوارض آزادراهی است. به گزارش خبرنگار مهر، رضاشاه کریمی از اختصاص کد تخلف جدید در اجراء ایبات پلیس راهور برای عدم پرداخت عوارض عبور از آزادراه‌ها ظرف مدت ۱۵ روز خبر داد و گفت: این افراد مشمول جریمه پلیس و نیز جریمه دیر کرد ماهیانه ۳.۵ درصد به صورت پلکانی می‌شوند. مدیرعامل شرکت آزادراه تهران - پردیس گفت: جریمه عدم پرداخت عوارض آزادراهی برای خودروهای سواری، وانت و مینی بوس مبلغ ۸۰ هزار تومان و برای اتوبوس و کامیون ۱۰۰ هزار تومان و کامیونت‌های سه محور و نفتکش مبلغ ۱۸۰ هزار تومان تعیین شده است.

اگرچه رئیس سازمان برنامه و بودجه از افزایش ۴۰ درصدی بودجه عمرانی در لایحه ۱۴۰۴ نسبت به سال گذشته خبر داد، اما کارشناسان معتقدند این افزایش بودجه در عمل تاثیر چشمگیری بر بهبود وضعیت عمرانی کشور نخواهد داشت. دلیل این امر استفاده از بودجه عمرانی در سایر بخش‌ها و استفاده از افراد غیرمتخصص در این حوزه است، چون بودجه کم در اختیار افراد متخصص نیست، در نتیجه اولویت‌های کارهای عمرانی مشخص نیست و در عین حال، در جای درست و مناسب هزینه نمی‌شود. حمیدرضا پورمحمدی، رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: بودجه عمرانی نسبت به سال قبل ۴۰ درصد افزایش یافته است، بودجه عمرانی با تملک درای‌های سرمایه‌ای، در بودجه ۱۴۰۴، نسبت به امسال ۴۰ درصد افزایش پیدا کرده است. نسبت بودجه عمرانی به بودجه عمومی، امسال ۱۱ درصد است که در بودجه سال آینده از طریق رشد و شفاف سازی، به ۲۰ درصد می‌رسد.

علیرضا پاک‌فطرت نماینده سابق مجلس در گفتگو با «جهان اقتصاد» گفت: به نظر نمی‌رسد افزایش ۴۰ درصدی در هزینه‌های عمرانی، از سطح بودجه فراتر رود. زیرا راه رفت کشور در هر زمینه‌ای با کمبود بودجه مواجه می‌شود، از بودجه بخش عمرانی کم می‌کند. این کار برای پول‌کننده، بنزین و سایر پول‌های مختلف انجام می‌شود. زیرا از جای دیگری نمی‌توان این هزینه‌ها را جبران کرد. بودجه به صورت سنتی بسته می‌شود در حالی که اولویت‌ها تغییر کرده است. نمی‌توان کار دیگری نیز انجام داد. در ادامه افزود: امروزه مشکلات زیادی در راه‌ها، راه آهن، خطوط هوایی، خطوط دریایی و سایر زیرساخت‌ها داریم. باید بر روی این زیرساخت‌ها کار کرد اما به دلیل کمبود بودجه، چنین اتفاقاتی نمی‌افتد. از طرف دیگر کار نیز در دست افراد متخصص قرار ندارد. یعنی بودجه کم در اختیار متخصصان واقعی قرار نمی‌گیرد که بتوانند آن را درست و در جای مناسب هزینه کنند. در نتیجه کیفیت و سرعت کارهای عمرانی پایین می‌آید. اولویت کارهای عمرانی نیز مشخص نمی‌شود. اما پروژه‌های عمرانی در کشور با مشکلات زیادی روبرو هستند. نرخ

اثرات رشد ۴۰ درصدی بودجه عمرانی بررسی شد؛

به نام بودجه عمرانی به کام هزینه‌های تحمیلی



تورم سالانه بسیار بالاست. این باعث می‌شود بودجه‌های عمرانی به دلیل افزایش قیمت‌ها، نیروی کار و سایر هزینه‌های اجرایی، عملاً کاهش پیدا کرده و به اصطلاح بودجه عمده عمرانی با عدم مدیریت کارآمد نیز روبرو است. بر اساس گزارش‌های دیوان محاسبات، بخش قابل توجهی از بودجه‌های عمرانی به دلیل نبود نظارت کافی و عدم تخصیص مناسب منابع به پروژه‌های اولویت‌دار به هدر می‌رود. برخی پروژه‌های مهم به دلیل فرایندهای بروکراتیک پیچیده و طولانی مدت نیمه تمام باقی مانده‌اند. این مسئله باعث می‌شود حتی با افزایش بودجه، تاثیر واقعی آن در بهبود زیرساخت‌ها محسوس نباشد. گفته می‌شود بیش از ۵۰ هزار پروژه عمرانی نیمه تمام وجود دارد که بسیاری اتمام آنها به پول قابل توجهی نیاز است. بودجه عمرانی سال آینده، تنها بخشی از این نیازها پوشش می‌دهد و بسیاری از پروژه‌های نیمه تمام، به دلیل کمبود بودجه به پایان نخواهد رسید. میزان سرمایه‌گذاری‌های بخش خصوصی در پروژه‌های

عمرانی طی سال‌های اخیر کاهش پیدا کرده است. شرایط نامناسب اقتصادی و نبود بسترهای مناسب برای سرمایه‌گذاری باعث شده تنوع از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی استفاده کرد و حتی با افزایش بودجه عمرانی، سرعت اجرای پروژه‌ها بهتر نمی‌شود. بودجه با نیازهای واقعی مناطق مختلف کشور نیز سازگار نیست. با وجود اینکه استان‌های محروم به شدت به زیرساخت‌های عمرانی کم‌تر از استان‌های برخوردار است در حالی که نیازهای آنها به شدت بیشتر است. بهرهوری پایین بر مشکلات افزوده است. میانگین زمان تکمیل پروژه‌های عمرانی ۲ تا ۳ برابر کشورهای پیشرفته است و این موضوع باعث می‌شود حتی با افزایش بودجه، بهرهوری پایین تاثیر آن را کاهش دهد. مشکلات کلان اقتصادی مانند تحریرها، کاهش درآمد نفتی و نوسانات ارزی نیز بر روی اثرگذاری بودجه عمرانی تاثیر گذار

در لایحه بودجه ۱۴۰۴ پیش‌بینی شد

تعطیلی معادن فاقد ایمنی و پرداخت بیمه بیکاری به کارگران

کشور اجرایی است.

آنطور که میدری گفته ۶۲ معادن در کشور فاقد استانداردها است و وزارت کار درخواست تعطیلی ۷ معادن را به قوه قضائیه ارائه کرده است. اما از آنجا که تعطیلی معادن مشکلاتی برای شهروندان دارد در هیات وزیران مصوب شده بودجه لازم برای پرداخت حقوق ۳ ماه کارگرانی که در معادن متوقف شده کار می‌کردند، پرداخت شود.

در همین راستا سازمان برنامه بودجه در لایحه بودجه ۱۴۰۴ ردیفی را به منظور ایمنی معادن کشور اختصاص داده و شرایط کارگران در معادن ذغال سنگ تشریح شده است.

در لایحه بودجه ۱۴۰۴ اقداماتی از جمله انجام ارزیابی ریسک کلیه معادن ذغال سنگ کشور از طریق بازرسی با هدایت و راهبری کارگروهی متشکل از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، وزارت صحت، سازمان نظام مهندسی معادن سازمان استاندارد پیش‌بینی شده است. همچنین تأکید شده است که معادن فاقد شرایط ایمنی لازم به مدت ۳ ماه تعطیل و کارگران آنها تحت پوشش بیمه بیکاری قرار گیرند. بهرپرورداران معادن ذغال سنگ نیز موظف شده‌اند حداکثر ظرف ۳ ماه از تعطیلی اقدامات لازم برای ارتقای ایمنی معادن را فراهم کنند.

طبق لایحه بودجه ۱۴۰۴ وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی موظف شده دوره آموزش ایمنی برای کلیه کارگران معادن ذغال سنگ را به اجرا درآورد و از زمان تصویب این قانون، صرفاً کارگران دارای گواهی شرکت در دوره آموزشی ایمنی مجاز به کار در معادن ذغال سنگ هستند. همچنین در آمد مازاد حقوق مالکانه معادن به یک ردیف بودجه‌ای واریز تا صرف انجام اقدامات فوق شود.

به گزارش ایستا، طبق آمارها بیش از ۹۰ درصد روش استخراج در معادن ذغال سنگ با روش سنتی و تقریباً نایم صورت می‌گیرد. از این رو لزوم مکانیزه کردن معادن و خروج از ساختارها و روش‌های سنتی استخراج و رعایت مسایل ایمنی به جهت حفظ سلامت کارگران معادن بیش از پیش ضروری است.

گسترش بروکراسی در بازار مسکن

سامانه خودنویس تنها دواي درد نيست

املاک جلوگیری به عمل آید. دلالی و واسطه‌گری در بازار مسکن یکی از معضلات اصلی است که باید از بین برود. تا به امروز، این سامانه باعث صرفه‌جویی در هزینه‌های مردم شده و توانسته حدود ۶۵۰۰ معامله را با کمترین دلالی امینوار باشم.

وی افزود: معاملات املاک به‌خصوص در حوزه مسکن بسیار حساس و مهم هستند. بسیاری از دعاوی در دادگاه‌ها به دلیل معاملات مسکن و خودرو به وقوع می‌پیوندد. در این راستا، وجود یک سامانه که امکان شناسایی و طرف معامله را فراهم کند، ضروری است.

نویسن در ادامه تصریح کرد: اگر این سامانه بتواند اهلیت طرفین معامله را شناسایی کند و سوابق آنها را ثبت نماید، این یک اقدام مؤثر خواهد بود. زیرا در حال حاضر، وجود مشاوران املاک و سیستم‌های سنتی می‌تواند مشکلاتی را به همراه داشته باشد. این نماینده مجلس به ضرورت جلب اعتماد مردم به سامانه خودنویس اشاره کرد و گفت: دولت باید در این زمینه اقدامات لازم را انجام دهد و از نظر مالیات‌گیری و شفاف‌سازی، سامانه را به گونه‌ای مدیریت کند که اعتماد مردم جلب شود. بدین ترتیب، مردم می‌توانند با خیال راحت‌تری اقدام به معامله کنند. خودنویس همچنین به مشکلات موجود در مسیر اجراء ای سامانه خودنویس اشاره کرد و گفت: بروکراسی‌های اداری و مشکلات مختلفی که در حال حاضر وجود دارد، ممکن است مانع از تحقق اهداف این سامانه شود. باید تدابیری اندیشیده شود تا این موانع برطرف گردد. نویسن به اهمیت مالیات‌گیری از معاملات اشاره کرد و گفت: در صورتی که این سامانه به درستی



بررسی‌ها نشان می‌دهد سامانه خودنویس در کاهش دلالی و شفاف‌سازی در بازار مسکن تاثیر بسزایی داشته اما این سامانه به تنهایی دواي درد مشکلات حقوقی در بازار مسکن نیست. به گزارش خبرنگار مهر، سامانه خودنویس در راستای کنترل و نظارت بر بازار مسکن از طریق حذف واسطه‌ها، امکان برقراری ارتباط مستقیم میان مالک و مستأجر را به صورت رایگان در بستر اینترنت فراهم کرده است. با این سامانه فرآیند اجاره مسکن برای مستأجران و مالکان تسهیل شده و با حذف هزینه‌های غیرضروری توسط این سازوکار، هزینه‌ها در این بخش برای طرفین معامله در بازار مسکن کاهش چشمگیری یافته است. در همین راستا، فرهاد بیضایی کارشناس ارشد بازار مسکن در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به اینکه در بازار مسکن به‌جای پیشرفت، شاهد یک عقب‌گرد جدی بودیم، گفت: زمانیکه سامانه خودنویس را نادانازی شد، بنا بود جایگزین سامانه مشاورین املاک شود. اما عذر‌یادگی از کارشناسان مختلف در این حوزه با مشاورین املاک مخالفت‌های جدی داشتند. کارشناس بازار مسکن یادآور شد: سامانه خودنویس مشکلات حقوقی در بازار مسکن را نیز گسترش می‌دهد، زیرا پیش از این سامانه واسطه‌ای بین موجر و مستأجر وجود داشت که اگر معضلی بین معامله‌گران رخ داد، رفع کنند اما هم‌اکنون توسط سامانه خودنویس واسطه‌گر حذف شده و واسطه‌های برای رفع چالش‌های دو طرف وجود ندارد؛ البته در هیچ کدام از کشورها ارتباط

کاهش ۱۳ درصدی صادرات نفت از بنادر غربی روسیه

صادرات نفت روسیه از سه بندر اصلی در غرب این کشور در نوامبر، با پایان فصل تعمیرات پالایشگاه‌ها، ۱۳ درصد نسبت به ماه قبل کاهش می‌یابد و به ۱.۹۵ میلیون بشکه در روز معادل حدود هشت میلیون تن در روز می‌رسد.

به گزارش ایسنا، صادرات از بنادر غربی روسیه شامل پرمورسک، اوست لوگا و نوروروسیسک، توسط فعالان بازار از جمله اعضای اوپک به دقت رصد می‌شود، زیرا صادرات از این بنادر، نوسان‌پذیرترین جریان‌ها را داشته و به شدت تحت تاثیر مصرف پالایشگاه‌های داخلی قرار دارد.

روسیه صادرات نفت خود را در سال جاری حفظ کرده و در عین حال، به تولید مازاد نفت بیش از سهمیه توافق شده تحت پیمان اوپک پلاس بوده، اذعان کرده است. این کشور متعهد شده است که از پایان سال ۲۰۲۴، کاهش بیشتری را برای جبران مازاد تولید انجام دهد.

اوپک با استناد به داده‌های منابع ثانویه مانند شرکت‌های مشاوره انرژی، اعلام کرد تولید نفت خام روسیه در سپتامبر، ۲۸ هزار بشکه در روز کاهش یافت و به حدود ۹ میلیون بشکه در روز رسید.

باگیری نفت از بنادر غربی روسیه در نوامبر، کمتر از ۲.۲۵ میلیون بشکه در روز در اکتبر، خواهد بود.

انتظار می‌رود پالایشگاه‌های نفت روسیه پس از تعمیرات فصلی عمده که از سپتامبر تا اکتبر بود، فعالیت خود را در ماه میادی آینده افزایش دهند. پالایش نفت روسیه در نوامبر افزایش خواهد یافت. این کشور قصد دارد تنها ۱.۸ میلیون تن از ظرفیت پالایشی خود را کاهش دهد که در مقایسه با ۴.۴ میلیون تن در اکتبر، بسیار کمتر است. ظرفیت پالایشی آفلاین کمتر، معمولاً به معنای فعالیت بیشتر پالایشگاه‌ها و عرضه نفت خام کمتر برای صادرات است.

قیمت نفت صعودی شد

قیمت نفت در معاملات روز جمعه بازار آسیا، افزایش یافت و تحت تاثیر تشدید تنشها در خاورمیانه، به سوی ثبت رشد هفتگی پیش می‌رود.

به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت با ۱۸ سنت معادل ۰.۲ درصد افزایش، به ۷۴ دلار و ۵۶ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۱۵ سنت معادل ۰.۲ درصد افزایش، به ۷۰ دلار و ۳۴ سنت در هر بشکه رسید.

تونی سایکامو، تحلیلگر بازار شرکت آئی‌سی‌آی با اشاره به قیمت وست تگزاس اینترمدیت، اظهار کرد: همچنان برای باور هستیم که قیمت مناسب برای نفت خام، حدود ۷۰ دلار در هر بشکه است که فعلاً در این سطح قرار دارد، زیرا منتظر عوامل جدید تاثیرگذار بر قیمت شامل نتیجه نشست کمیته دائمی حزب ملی کمونیست چین و همچنین واکنش اسرائیل به عملیات موشکی ایران هستیم.

هر دو شاخص در معاملات روز گذشته پس از نوسان قیمتها، با ۵۸ سنت کاهش در هر بشکه بسته شدند.

آمریکا و مقامات رژیم صهیونیستی قرار است در روزهای آینده مذاکرات برای آتش بس و آزادی اسرا در غزه را از سر بگیرند. تالشهای قبلی برای دستیابی به توافق، به نتیجه نرسید. آنتونی بلینکن، وزیر خارجه آمریکا روز پنجشنبه اظهار کرد که آمریکا خواهان عملیات طولانی رژیم صهیونیستی در لبنان نیست؛ فرانسه هم خواستار آتش بس و تمرکز بر دیپلماسی شده است.

«جهان اقتصاد» گزارش می‌دهد؛

ناترازی گاز زیر تیغ سرمایه‌گذاری کلان

ایران، فرسودگی خطوط انتقال و توزیع گاز است که باعث اتلاف فراوان انرژی می‌شود. بازسازی و به‌روزرسانی این خطوط، نصب تجهیزات جدید و کنترل نشتی‌ها از جمله اقداماتی است که می‌تواند به بهبود بازدهی و کاهش هدررفت کمک کند.

وی عنوان کرد: توسعه ظرفیت‌های ذخیره‌سازی گاز در مخازن زیرزمینی و نیز ترویج فرهنگ مدیریت مصرف در زمان‌های اوج مصرف می‌تواند به کاهش فشار بر شبکه و مدیریت بهتر منابع کمک کند. ایران می‌تواند از تجارب کشورهای موفق در این حوزه، مانند نروژ و روسیه، بهره‌گیرد.

وی با اشاره به اینکه ساختار قیمت‌گذاری گاز در ایران، یکی از دلایل اصلی افزایش بی‌رویه مصرف است، گفت: کاهش یارانه‌های انرژی و اصلاح قیمت‌ها می‌تواند به کنترل مصرف و کاهش فشار بر منابع کمک کند. در این راستا، اجرای سیاست‌های قیمت‌گذاری هوشمندانه و متناسب با توان اقتصادی اقشار مختلف جامعه ضروری است.

وی با بیان اینکه رفع ناترازی گاز نیازمند جذب سرمایه‌گذاری خارجی است، عنوان کرد: با توجه به محدودیت‌های مالی داخلی، ورود سرمایه‌گذاران خارجی و همکاری با شرکت‌های بین‌المللی می‌تواند به تأمین مالی و انتقال تکنولوژی کمک کند. برای این منظور، بهبود فضای کسب‌وکار و کاهش موانع قانونی ضروری است.

وی تصریح کرد: استفاده از تکنولوژی‌های بازیابی انرژی و کاهش اتلاف گاز فلز از جمله راهکارهای بهبود بهره‌وری است. سرمایه‌گذاری در این حوزه می‌تواند به صرفه‌جویی در مصرف انرژی و بهبود عملکرد صنعت گاز کمک کند.

وی اظهار کرد: رفع ناترازی گاز نیازمند سرمایه‌گذاری‌های کلان و اصلاحات ساختاری است. با توجه به منابع عظیم گازی ایران و فرصت‌های اقتصادی حاصل از آن، اقدام به موقع در این زمینه می‌تواند به رشد اقتصادی و بهبود کیفیت زندگی مردم کمک کند.



نیز حدود ۱۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز دارد. وی معتقد است ذخیره‌سازی گاز در مخازن زیرزمینی می‌تواند به تأمین نیاز در زمان‌های اوج مصرف کمک کند و حدود ۱۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری برای ساخت این تأسیسات نیاز است.

فیروآبادی با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین گام‌ها برای رفع ناترازی گاز، افزایش ظرفیت تولید از میادین مختلف است، گفت: سرمایه‌گذاری در اکتشاف و بهره‌برداری از میادین جدید و همچنین بهینه‌سازی و توسعه میادین قدیمی می‌تواند بخش قابل توجهی از نیاز داخلی را برآورده کند. باید از تکنولوژی‌های پیشرفته و روش‌های بهینه حفاری و بهره‌برداری بهره‌گیری کرد تا با کمترین هزینه، حداکثر تولید را داشته باشد.

وی خاطر نشان کرد: یکی از چالش‌های بزرگ صنعت گاز در

استانداردهای جهانی ارتقا دهد. وی گفت: برای افزایش ظرفیت تولید از میادین جدید و توسعه میادین فعلی، نیازمند سرمایه‌گذاری در حوزه اکتشاف، حفاری، و بهره‌برداری هستیم. این بخش نیازمند دست‌کم ۴۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری است تا بتواند نیازهای داخلی را پوشش دهد.

وی عنوان کرد: فرسودگی زیرساخت‌ها یکی از دلایل اصلی اتلاف گاز است. برای کاهش هدررفت انرژی در فرآیند انتقال و توزیع، حدود ۲۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری جهت بازسازی و به‌روزرسانی شبکه‌های انتقال و توزیع مورد نیاز است.

وی بیان کرد: استفاده از تکنولوژی‌های نوین مانند سیستم‌های بازیابی گاز فلز، ابزارهای پیش‌دیجیتال و روش‌های بهره‌وری انرژی می‌تواند به بهبود کارایی تولید کمک کند. این بخش



با ورود به فصل سرما، مسئله ناترازی گاز طبیعی در ایران به یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های اقتصادی و اجتماعی کشور تبدیل می‌شود. این مشکل، که به کاهش تولید و توزیع بهینه انرژی منجر می‌شود، از کمبود ظرفیت تولید و ضعف زیرساخت‌های انتقال و توزیع گاز ناشی می‌شود. برای رفع این ناترازی و تأمین نیازهای داخلی کشور، برخی از کارشناسان بر این اعتقادند که دست‌کم به ۸۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در صنعت گاز نیاز داریم.

ناترازی گاز در ایران ناشی از عواملی پیچیده و چندجانبه است. ایران دارای دومین ذخایر گازی بزرگ جهان است، اما با وجود این ظرفیت عظیم، به دلیل عدم سرمایه‌گذاری کافی و تکنولوژی بهره‌وری، توانایی بهره‌برداری کامل از این ذخایر را ندارد. بسیاری از تأسیسات و تجهیزات صنعت گاز در ایران قدیمی و فرسوده هستند و این موضوع باعث کاهش بهره‌وری و افزایش اتلاف گاز در مراحل مختلف تولید و توزیع می‌شود. در همین زمینه، کمال فیروزآبادی، کارشناس حوزه انرژی، در گفت‌وگو با خبرنگار «جهان اقتصاد»، اظهار کرد: مصرف گاز در ایران طی سال‌های اخیر به دلایل مختلف از جمله توسعه صنعتی، افزایش جمعیت، و قیمت‌های پایین انرژی، افزایش یافته است. این افزایش تقاضا بدون توجه به ظرفیت‌های تولید، باعث فشار بیشتر بر منابع گاز و ایجاد ناترازی می‌شود.

وی تصریح کرد: به دلیل محدودیت‌های مالی، تحریم‌های بین‌المللی و کمبود تکنولوژی‌های پیشرفته، ایران نتوانسته است ظرفیت تولید خود را همگام با نیازهای داخلی و

مدیرعامل شرکت توانیر اعلام کرد

سرعت نصب کنتورهای هوشمند دو برابر می‌شود

پایین‌تری را دریافت کرده و به پایداری شبکه نیز کمک کند. مدیرعامل توانیر اظهار کرد: در حال حاضر برای مشتریان پر مصرف پیامک‌هایی ارسال می‌شود تا از هم‌اکنون برای بخشی از مصرف خود نیروگاه خورشیدی نصب کرده یا به همان میزان از تابلوی برق سبز خریداری کنند. به گفته وی این اقدامات در جهت پایدارسازی شبکه برق در شرایط ناترازی است تا از مصرف بی‌رویه برق جلوگیری شود و به گونه‌ای بازدارندگی ایجاد شود.

دستگاه کنتور بود. افزود: براساس برنامه‌ریزی صورت گرفته و با اولویت مشتریان پر مصرف، نصب کنتورهای جدید با سرعت بیشتری انجام خواهد شد.

رجبی مشهودی با بیان اینکه تعرفه‌های برق به‌صورت پلکانی افزایش می‌یابد و بر این اساس نصب کنتورهای هوشمند برای مشتریان پر مصرف جذابیت دارد تا اطلاع دقیق‌تری از میزان مصرف خود در طول دوره پیدا کنند، گفت: این دسته از مشتریان می‌توانند با مراقبت از مصرف، ارقام قبض

مدیرعامل شرکت توانیر گفت: با افزایش سرعت نصب کنتورهای هوشمند، تعداد کنتورهای هوشمند نصب شده تا دو سال آینده به دو برابر میزان کنونی خواهد رسید.

به گزارش ایسنا، مصطفی رجبی مشهودی با بیان اینکه بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته در قالب ۱۴ مگا پروژه تعریف شده وزارت نیرو، تعداد کنتورهای هوشمند نصب شده تا دو سال آینده به بیش از ۹ میلیون دستگاه خواهد رسید، گفت: این میزان در ابتدای دولت ۳ میلیون و ۷۰۰ هزار

آگهی مناقصه شماره ۴۶-۱۴۰۳



گنجینه نیروی برق

نوبت اول

نشانی زاهدان، خیابان دانشگاه، حدفاصل دانشگاه ۳۹ و ۳۷ شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان اقدام نمایند. لازم بذکر است تمامی فرآیند مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت صورت می‌پذیرد.

تاریخ و محل بازگشایی پاکت: پیشنهادهای ارائه شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت در ساعت ۱۳ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۶ در سالن کنفرانس شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان گشایش خواهد شد.

"در ضمن مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، می‌بایست به سایت یاد شده مراجعه و نسبت به ثبت نام و دریافت امضاء الکترونیکی اقدام نمایند. جهت اطلاعات بیشتر در این خصوص می‌توانید با شماره تلفن ۰۲۱-۴۱۹۲۴۴ تماس حاصل فرمایید."

مدت قرارداد: ۱۲ ماه شمسی

متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت معاملات صنعت برق به نشانی Tender.tavanir.org.ir یا سایت شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان به نشانی www.sbepecd.ir همچنین پایگاه ملی مناقصات به آدرس www.iets.moporg.ir مراجعه فرمایند. بدیهی است این شرکت در رد یا قبول پیشنهادات مختار است. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.

به پیشنهاداتی که فاقد سپرده یا امضاء، مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایران و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

شرایط حضور در مناقصه:

۱. مجوز فعالیت خدمات حفاظتی مراقبتی و انتظامی از پلیس پیشگیری ناجا

۲. گواهینامه صلاحیت شرکت‌های خدماتی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

۳. دارا بودن ظرفیت آماده به کار الزامی می‌باشد.

"در ضمن در هنگام انعقاد قرارداد گواهینامه صلاحیت ایمنی مرتبط از برنده مناقصه دریافت می‌شود و در صورت عدم ارائه در زمان مقرر تضمین ارجاع فرآیند کار برنده مناقصه ضبط خواهد شد."

امور تدارکات و قراردادها شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای



گنجینه نیروی برق

نوبت دوم

قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) - هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی - موسسه شهید رجایی در نظر دارد «جرای بخشی از عملیات نصب جدول بتنی پیش ساخته در محدوده تقاطع شقایق مطابق با مشخصات فنی و نقشه‌های اجرایی مورد تایید کارفرما به همراه حراست از محدوده اجرای عملیات واقع در پروژه تقاطع شهیدان کریمی شهر زنجان» را از طریق آگهی عمومی به مناقصه برگزار.

مدت زمان اجرا: از تاریخ انعقاد قرارداد به مدت ۵ ماه شمسی تعیین می‌گردد.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه، مطابق ماده ۶ تصویب نامه شماره ۱۲۲۴۰/ت/۵۰۶۵۹ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۲ آیین نامه تضمین معاملات دولتی مبلغ ۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد که به صورت انواع تضمین مورد قبول در آیین نامه معاملات دولتی ارائه گردد.

آخرین مهلت تحویل پیشنهاد قیمت: تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۲.

تاریخ بازگشایی پاکت: بازگشایی پاکت توسط کمیسیون مناقصه کارفرما انجام خواهد شد و نتیجه بصورت کتبی به برنده مناقصه اعلام می‌گردد.

داوطلبان می‌توانند به منظور دریافت اسناد مناقصه از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۰ با در دست داشتن معرفی نامه به یکی از آدرس‌های زیر مراجعه نمایند.

۱- تهران - بزرگراه شهید توسلیان - روبروی فتح ۲۷ - ابتدای خیابان نورد - پروژه تأسیسات توتل راه آهن تهران - تلفن: ۰۲۱-۶۶۸-۲۹۰

۲- استان زنجان، شهر زنجان، شهرک کوی فرهنگ - خیابان شقایق شمالی، خیابان یاسمن ۱۰ - پروژه تقاطع شهیدان کریمی - واحد امور قراردادها (آقای مسلمی) - (۰۹۱۹۸۸-۲۵۷۴)

هزینه چاپ آگهی مناقصه در روزنامه، بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) - موسسه شهید رجایی



شهرداری لاهیجان

نوبت دوم

آگهی مزایده عمومی فروش ۱۲ قطعه زمین



شهرداری لاهیجان

شهرداری لاهیجان براساس مصوبه شورای محترم اسلامی شهر در نظر دارد، نسبت به فروش ۱۲ قطعه زمین به شرح جدول ذیل از طریق مزایده عمومی براساس نرخ پایه کارشناسی اقدام نماید. متقاضیان واجد شرایط می‌توانند به منظور دریافت اسناد شرکت در مزایده و کسب اطلاعات از شرایط مزایده از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.Setadiran.ir از روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۹ لغایت روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۹ اقدام نمایند و در صورت نیاز با تلفن ۰۲۱-۴۲۳۳۵۰۷۵ تماس حاصل نمایند. چنانچه نمرات اول و دوم و سوم مزایده از انجام کار خودداری نمایند به ترتیب سیزده شرکت در مزایده آنها به نفع شهرداری لاهیجان ضبط خواهد شد. آخرین مهلت جهت ارائه پیشنهادها در سامانه دولت (ستاد) تا پایان ساعت ۱۲ ظهر روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۰ می‌باشد. نیمه: متقاضیان می‌بایست جهت ارائه تمامی اسناد از طریق سامانه فوق‌الذکر بارگذاری و اقدام نمایند. ضمناً شرکت‌کننده می‌بایست تضمین شرکت در مزایده را در پاکت درب بسته تا زمان اعلام شده به دقت امور بیمان و رسیدگی شهرداری تحویل نماید. تاریخ بازگشایی پیشنهادهای ارائه شده با حضور شرکت‌کنندگان (همراه با معرفی نامه) روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۱ رأس ساعت ۱۱ ظهر به آدرس: لاهیجان - بلوار امام رضاع) - میدان گلستان - ساختمان ستادی شهرداری خواهد بود. تضمین شرکت در مزایده: شرکت‌کنندگان می‌بایست تضمین شرکت در مزایده را بصورت ضمانت نامه بانکی (با اعتبار ۳ ماه) به نفع شهرداری لاهیجان یا اریز به حساب سپرده شهرداری نزد بانک ملی به حساب ۰۱۵۲۰۰۸۸۷۰۰۲ بنام شهرداری لاهیجان اقدام نمایند. در هر شرایط مدارک مندرج در اسناد مزایده ملاک خواهد بود. سایر جزئیات و مشخصات و موقعیت فیزیکی زمینها در اسناد مزایده قید گردیده است. برنده مزایده می‌بایست ۵۰ درصد از کل مبلغ پیشنهادی را پس از تصویب اعضاء کمیسیون و ابلاغ از سوی کارفرما ظرف مدت تعیین شده در وجه شهرداری اریز و مابقی را در زمان نقل و انتقال به حساب شهرداری اریز نماید. کلیه هزینه‌ها شامل: هزینه درج آگهی، هزینه نقل و انتقال و غیره بعهده برنده مزایده خواهد بود. پیشنهادهای فاقد سپرده، مهیم و مشروط از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادهای مختار می‌باشد.

ردیف	پلاک ثبتی	کاربری	مساحت متر مربع	موقعیت زمین	مبلغ کل پایه کارشناسی بریال	مبلغ سپرده بریال
۱	پلاک ثبتی شماره ۶/۵۸۳۳	مسکونی	۲۹۹/۴۰	بلوار امام رضا (ع) - جنب جایگاه بنزین نیکان	۱۷۹/۶۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۸/۱۸۲/۰۰۰/۰۰۰
۲	پلاک ثبتی شماره ۶/۵۸۳۴	مسکونی	۲۹۹/۹۹	بلوار امام رضا (ع) - جنب جایگاه بنزین نیکان	۱۷۶/۹۹۵/۰۰۰/۰۰۰	۸/۸۴۹/۷۵۰/۰۰۰
۳	پلاک ثبتی شماره ۶/۵۸۳۵	مسکونی	۳۰۰/۷۷	بلوار امام رضا (ع) - جنب جایگاه بنزین نیکان	۱۷۴/۴۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۸/۷۲۲/۵۰۰/۰۰۰
۴	پلاک ثبتی شماره ۶/۵۸۳۱	مسکونی	۳۱۶/۶۳	بلوار امام رضا (ع) - جنب جایگاه بنزین نیکان	۵۵۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۷/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۵	پلاک ثبتی شماره ۱/۱۲۰۴۴	مسکونی	۴۰۳/۷۳	بلوار امام رضا (ع) - گلستان ۷	۱۲۹/۱۹۳/۶۰۰/۰۰۰	۶/۴۵۹/۶۸۰/۰۰۰
۶	پلاک ثبتی شماره ۱/۱۲۰۴۹	مسکونی	۳۱۲/۷۳	بلوار امام رضا (ع) - گلستان ۷	۱۱۵/۱۱۰/۱۰۰/۰۰۰	۵/۷۸۵/۵۰۰/۰۰۰
۷	پلاک ثبتی شماره ۱/۱۲۰۵۱	مسکونی	۳۰۰/۴۷	بلوار امام رضا (ع) - گلستان ۷	۱۲۶/۱۹۷/۴۰۰/۰۰۰	۶/۳۰۹/۸۷۰/۰۰۰
۸	پلاک ثبتی شماره ۱/۱۲۰۵۰	مسکونی	۳۰۷/۸۹	بلوار امام رضا (ع) - گلستان ۷	۱۲۶/۲۳۴/۹۰۰/۰۰۰	۶/۳۱۱/۷۴۵/۰۰۰
۹	پلاک ثبتی شماره ۱/۱۲۰۴۵	مسکونی	۳۲۲/۸۳	بلوار امام رضا (ع) - گلستان ۷	۱۴۵/۲۲۲/۵۰۰/۰۰۰	۷/۲۸۶/۱۷۵/۰۰۰
۱۰	پلاک ثبتی شماره ۲۴/۱۵۵	مسکونی	۲۸۶/۶۵	میدان ابریشم - کوچه استخر معین	۴۶/۳۹۸/۰۰۰/۰۰۰	۲/۳۱۹/۹۰۰/۰۰۰
۱۱	پلاک ثبتی شماره ۲۴/۱۵۷	مسکونی	۳۵۶/۹۳	میدان ابریشم - کوچه استخر معین	۴۲/۸۱۰/۶۰۰/۰۰۰	۲/۱۴۱/۵۸۰/۰۰۰
۱۲	پلاک ثبتی شماره ۲۰/۶۲۶۲	مسکونی	۳۱۲/۴۱	کوی زمانی - کوچه شهید جعفری	۲۳/۵۰۵/۷۵۰/۰۰۰	۱/۱۷۵/۲۸۷/۵۰۰

نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

نوبت دوم: ۱۴۰۲/۸/۵

رضایزنده دل شهردار لاهیجان

یکپارچه‌سازی اراضی و توسعه گلخانه‌ها در کشور



افزایش بهره‌وری، کاهش سطح منابع پایه آب، سبب شده تا کشاورزی به سوی کشت گلخانه‌ای سوق پیدا کند. به گزارش خبرنگار مهر، کشاورزی ایران تا بلندگی فاصله بسیار دارد. به گفته برخی کارشناسان این حوزه کشاورزی کشور به لحاظ فناوری ۳ دهه عقب‌تر از کشاورزی مدرن جهان است. از نظر تولید محصولات ارگانیک ۵۰ سال با کشورهای فعال این حوزه فاصله دارد. کشت در ایران معیشتی بوده و کشاورزی به عنوان شغل دیده نمی‌شود. زمین‌های خرد و کوچک سبب شده تا تولید در بخش کشاورزی صرفه اقتصادی نداشته باشد. در خوش‌بینانه‌ترین حالت کیفیت فدای کمیت شده و تمام افتخار مدیران بخش‌های تحقیقاتی، آمار تولید ۱۳۵ میلیون تن محصولات کشاورزی است؛ آماری که در صادرات و آزرآوری جایگاه مهمی ندارد.

یکی از اشکالات کشاورزی ایران خرد شدن اراضی بوده که عدم صرفه اقتصادی خطر تفریح کاربری را افزایش داده است. از این رو، یکی از اهداف سازمان امور اراضی کشور از زیرمجموعه‌های وزارت جهاد کشاورزی یکپارچه‌سازی زمین‌های کشاورزی و واگذاری آن به افراد دارای صلاحیت است.

توسعه تولید غلات تا محصولاتی چون زیتون در فضای رزایی شهرهای استان تهران و سایر استان‌های کشور و همچنین گسترش گلخانه‌ها از برنامه‌های پیاده شده سازمان امور اراضی کشور در بحث یکپارچه‌سازی اراضی کشاورزی است.

رضا افلاطونی، رئیس سازمان امور اراضی کشور تیر ماه اسامال در نامه‌ای به رؤسای سازمان جهاد کشاورزی استان‌ها، سه‌ماهه یکپارچه‌سازی و جمع‌آوری اراضی کشاورزی را ابلاغ کرد. در این نامه آمده است:

بر اساس اولویت‌های موجود در تأمین امنیت غذایی و در جهت حفظ و یکپارچگی اراضی کشاورزی و افزایش تولیدات کشاورزی و طبق قانون جلوگیری از خرد شدن اراضی کشاورزی و ایجاد قطعات مناسب فنی، اقتصادی مصوب سال ۱۳۸۵ مجمع تشخیص مصلحت نظام، وزارت جهاد کشاورزی موظف شده تا ضمن جلوگیری از تفکیک، افراز و خرد شدن اراضی کشاورزی، با ارائه مشوق‌هایی نسبت به تشویق و ترغیب مالکان اراضی کشاورزی خرد و پراکنده به جمع‌آوری یکپارچه‌سازی اراضی کشاورزی اقدام کنند لذا در راستای این‌نامه اجرایی قانون مذکور و مصوبه هیات وزیران

افزایش قیمت‌ها مواجه است که بنا بر تأکید رحماندوست تولید خارج از فصل این محصول در گلخانه این پروژه استان قزوین توجیه‌پذیر بوده و بخشی از نیاز بازار را پوشش می‌دهد. این کارشناس امور اراضی ادامه داد: کشت گوجه‌فرنگی در فضای باز آب بر بوده در حالی که کشت گلخانه‌ای مصرف آب را به یک چهارم کاهش داده ضمن آنکه میزان برداشت در هر هکتار دو برابر می‌شود.

وی یادآور شد: تأمین آب این زمین‌ها به وسیله یک چاه با میزان آب دهی ۵۰ لیتر در ثانیه است.

وی اظهار کرد: سیاست سازمان امور اراضی واگذاری این زمین‌های یکپارچه شده به بهره‌برداران دارای صلاحیت است رحماندوست با اشاره به اشتغال مستقیم حدود ۶۰۰ نفر در این پروژه، عنوان کرد: اگر طرح به بهره‌برداری کامل برسد و تولید در تمام اراضی آغاز شود، حدود ۱۵ هزار تن محصول گلخانه‌ای به آمار فعلی تولید کشاورزی اضافه می‌شود. به گفته این مسئول دولتی، ۵۳ قطعه در دل این ۷۱۵ هکتار وجود دارد که بهره‌بردار کامل آن به میزان سرمایه‌گذاری برمی‌گردد.

به گزارش خبرنگار مهر، هر قطعه با مساحت ۷ هزار متر مربع به ۱۵ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری نیاز دارد که ۴ میلیارد تومان آن آورده بهره‌بردار بوده و باقی در قالب تسهیلات با نرخ سود

بزرگ گلخانه‌ای بازدید شد.

مهدی رحماندوست از فعالان حوزه یکپارچه‌سازی زمین‌های کشاورزی با بیان اینکه یکی از وظایف ما در سازمان امور اراضی توسعه کشاورزی است، گفت: در حال حاضر چالش آب سبب شده تا کشت به سوی کشاورزی گلخانه‌ای سوق پیدا کند.

وی افزود: یکی از پروژه‌های بزرگ در این خصوص یکپارچه‌سازی بیش از ۷۰ هکتار زمین بوده که ۵۰ واحد تولیدی در آن مستقر شدند.

این مسئول دولتی ادامه داد: پروژه یاد شده بالای ۹۰ درصد پیشرفت کرده و بخشی از آن به تولید گوجه‌فرنگی اختصاص یافته است.

بازار هر سال در دو ماه آبان و آذر با کمبود گوجه‌فرنگی و

معاون آب و خاک وزارت جهاد کشاورزی مطرح کرد:

کاهش مصرف آب کشاورزی به ۶۵ میلیارد مترمکعب در برنامه هفتم توسعه

معاون آب و خاک وزارت جهاد کشاورزی گفت: این وزارتخانه مکلف است در برنامه هفتم توسعه، مصرف آب بخش کشاورزی را به ۶۵ میلیارد مترمکعب برساند.

به گزارش ایرنا از وزارت جهاد کشاورزی، «صفر نیازی شهرکی» در گردهمایی سراسری مجازی (وبینار) مدیران ستادی و استانی آب و خاک کشور، ضمن تأکید بر تکالیف حوزه آب و خاک در برنامه هفتم توسعه افزود: وزارت جهاد کشاورزی در این برنامه مکلف شده تا مصرف آب کشاورزی را به ۶۵ میلیارد متر مکعب برساند که این امر نیازمند همکاری وزارت نیرو در تحویل حجمی آب

منطبق با الگوی کشت ارائه شده در استان‌ها و مناطق است.

معاون آب و خاک وزارت جهاد کشاورزی ضمن تأکید بر توسعه سرمایه‌گذاری در پروژه‌های آب و خاک توسط سرمایه‌گذاران و بهره‌برداران، اظهار داشت: ظرفیت‌های خوبی درباره مشارکت و سرمایه‌گذاری مردم و نهادها وجود دارد که با توجه به کمبود اعتبارات دولتی باید این مشارکت تقویت شود. وی، اجرای فناوری‌های جدید در حوزه آبیاری را ضروری دانست و گفت: ۱۱۰ طرح پایلوت (نمونه) آبیاری هوشمند در سطح کشور وجود دارد که برای افزایش بهره‌وری باید این

روش‌ها در سطح کشور توسعه پیدا کند. این مقام مسئول، حفاظت از خاک، افزایش ماده آلی خاک، کشاورزی حفاظتی، خاک‌ورزی، تهیه نقشه‌های مدیریت‌پذیر، نظارت بر فعالیت آزمایشگاه‌های خاک را از اقدامات در حوزه خاک کشاورزی برشمرد.

نیازی، بر ثبت اطلاعات مکانی پروژه‌های آب و خاک تأکید کرد و خواستار توجه جدی مدیران آب و خاک استان‌ها در حوزه GIS به منظور رصد بهتر پروژه‌ها شد.

برای این گزارش، در این نشست مدیران ستادی معاونت گزارش مختصری از موارد و موضوعات مهم

باغداران مازندران نگران یخ‌زدگی محصول مرکبات نباشند

برداشت محصول پرهیز کنند؛ چراکه کیفیت میوه تحت تأثیر قرار می‌گیرد. معاون امور باغبانی سازمان جهاد کشاورزی مازندران بیان کرد: موضوع مهمی که باغداران باید موردتوجه قرار دهند این است که بحث برداشت محصول باید به پس از بارش‌ها موکول شود. ملاکی در بخش دیگری از سخنان خود درباره پرهیز از برداشت زودهنگام پرتقال در مازندران، خاطرنشان کرد: باید قند میوه به میزان کافی

معاون امور باغبانی سازمان جهاد کشاورزی مازندران گفت: باغداران استان نگران یخ‌زدگی محصول مرکبات نباشند؛ چرا که دمای هوا به زیر صفر نرسیده است. به گزارش ایرنا از روابط عمومی جهاد کشاورزی مازندران، حسین ملاکی روز جمعه اظهار کرد: باغداران نگران یخ‌زدگی محصول مرکبات نباشند؛ به این دلیل که دمای هوا به زیر صفر نرسیده است. وی افزود: موضوع مهم اینکه با توجه به بارندگی‌ها باغداران از

باغداران با درختان آفت‌زده انار چه کنند؟

کارشناس مدیریت باغبانی سازمان جهاد کشاورزی استان ایلام با حضور در باغات انار روستای سرکان و جامعه هدف برای مبارزه مکانیکی با آفات و بیماری‌ها و تئذیه بعد از برداشت در باغات انار در شهرستان سیروان کتبه مهمی به باغداران کرد «زهرنا نظری» با حضور در باغات انار روستای سرکان شهرستان سیروان، کنترل آفات و بیماری‌ها و تئذیه درختان انار بعد از برداشت محصول را مهم دانست و اظهار کرد: باغات انار مستعد آفت کرم گلوگاه هستند، برای مبارزه با این آفت باید روش مبارزه مکانیکی و بیولوژیک را در پیش گرفت از جمله اینکه میوه‌های آفت‌زده باید جمع‌آوری و در جایی خارج از باغ سوزانده شود و به هیچ وجه در کف باغ دفن نشود به گزارش ایسنا و به نقل از روابط عمومی جهاد کشاورزی استان ایلام، وی افزود: از جمله اقداماتی که در باغات انار باید صورت بگیرد تئذیه درختان پس از برداشت است با استفاده از کودهای ماکرو (NPK) و کود کامل حاوی کودهای ریزمغزی و ماکرو با عنوان فروت‌ست بعد از برداشت محصولات باغی جهت برگرداندن انرژی از دست رفته درختان و بالا رفتن میزان تولید در سال آینده توصیه می‌شود

باغات سیب در پاندای سمیرم خسارت دید

مدیرکل ستاد مدیریت بحران استانداری اصفهان گفت: فعالیت سامانه ناپایدار جوی، وزش تندباد و طوفان لحظه‌ای با سرعت ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت به بیش از ۳۰۰۰ هکتار از باغات سیب سمیرم در بخش پاندای علیا خسارت وارد کرد

منصور شیشه‌فروش در گفت‌وگو با ایسنا ضمن اشاره بر ریزش سیب باغات در پاندای علیا، بیان کرد: وزش باد در خود سمیرم با سرعت ۱۱۰ کیلومتر بر ساعت محسوس می‌شود. در دو روز اخیر (۲ و ۳ آبان)، خساراتی نیز به باغات سایر بخش‌های شهرستان سمیرم از جمله وردشت وارد شده است. برداشت سیب در این مناطق معمولاً از شهریور آغاز و تا اواسط آبان نیز ادامه دارد

وی افزود: هم‌اکنون تغییرات جوی، بارش‌های ناگهانی باران، آفت دما و وزش بادهای بیش از موعد و ناگهانی منجر به برخی خسارت‌ها در حدود سمیرم شده است. شهرستان سمیرم دارای ۱۸ هزار و ۵۰۰ هکتار باغ سیب است که ۷ هزار و ۶۰۰ هکتار آن در بخش پاندای علیا قرار دارد. گفتنی است که ۵۰۰۰ هکتار از باغات تحت‌پوشش بیمه‌اند

مدیرکل ستاد مدیریت بحران استانداری اصفهان درباب بررسی میزان خسارات توضیح داد: تیم‌های ارزیابی خسارات از جهاد کشاورزی و دفاتر خدمات بیمه‌ای بانک کشاورزی برای بررسی صدمات و چگونگی پرداخت غرامات بیمه به مناطق تحت‌تأثیر آفات شده‌اند شیشه‌فروش با نظر به وضعیت آب‌وهوایی یادآور شد: فعالیت سامانه ناپایدار جنوبی تا پایان روز یکشنبه (۶ آبان‌ماه) در مناطق جنوب استان اصفهان تداوم دارد. هشدارهای لازم به باغداران، کشاورزان، دامداران و عشایر ابلاغ شده است تا به‌منظور تسریع در برداشت محصولات، رعایت اصول ایمنی و حفاظتی در برابر مخاطرات جوی، آبگرفتگی، تندبادهای لحظه‌ای، بارش‌های ناگهانی و رگباری، باران و تگرگ، کاهش دما و بارش برف در ارتفاعات آمادگی لازم را داشته باشند

وی خاطرنشان کرد: سامانه جدید حاکم در استان اصفهان به وزش تندباد و بارش باران و برف در ارتفاعات مناطق غربی، جنوبی و شرقی استان اصفهان منجر شده است

به گزارش ایسنا، بیشترین بارش‌ها در مناطق مختلف اصفهان این‌گونه گزارش شده است: پاندای علیای سمیرم با ۹ میلیمتر، سمیرم و جندق با ۸ میلیمتر، انارک، خور و بیابانک و روستاهای منطقه بیاضه، ایراج اردیب و مهرجان ۷ میلیمتر و بخش موکوی فریدون‌شهر ۶ میلیمتر بارندگی داشته است

برداشت ۳۰۰۰ تن میگو از مزارع گمیشان

مدیرکل دامپزشکی گلستان از پایان فصل برداشت میگو خبر داد و گفت: اسامال از سطح ۱۱۲ مزرعه پرورش میگو در گمیشان بیش از ۳۰۰۰ تن میگو برداشت شد

علی کاووسی امروز ۳ آبان ماه در گفت‌وگو با خبرنگاران با اشاره به پایان فصل برداشت میگو از مزارع پرورش میگوی گمیشان، اظهار کرد: اسامال از ۱۱۲ مزرعه پرورش میگوی گمیشان ۳۸۰۰ تن فرآورده برداشت شده است که عاری از بیماری بوده و قابلیت صادرات دارد وی با بیان اینکه میگوی گمیشان از نوع وانامی است، اذعان کرد: این گونه به علت شوری کم آب و اقلیم و خاک مناسب در ۱۲۰ روز پرورش یافته و به وزن ۱۵ گرم می‌رسد. مدیرکل دامپزشکی گلستان با اشاره به اینکه کارشناسان دامپزشکی بر فرایند پرورش میگو برای تولید محصولی سالم نظارت می‌کنند، توضیح داد: اسامال پرورش‌دهندگان میگو در گمیشان ۳۰۳ میلیون قطعه بست لارو را در ۱۱۲ مزرعه با هزار و ۳۰۰ استخر به وسعت هزار و ۸۰۰ هکتار را رها کرده بودند. تنها مرکز پرورش میگوی شمال کشور به مساحت ۴ هزار هکتار در ساحل گمیشان و در فاصله حدود ۸۰ کیلومتری شمال غرب گرگان، مرکز استان گلستان قرار دارد. این مجتمع از یک دهه قبل با استفاده از آب دریای خزر فعال است. این مجتمع باعث ایجاد اشتغال برای بسیاری از ساکنان محلی شده است

اولین جشنواره انار در علی‌آباد کتول برگزار می‌شود

ایسنا/گلستان مدیر جهاد کشاورزی شهرستان علی‌آباد کتول از برگزاری اولین جشنواره انار در این شهرستان خبر داد جلسه‌ای به منظور برنامه‌ریزی برگزاری اولین جشنواره انار در شهرستان با حضور زنگنه مدیر جهاد کشاورزی شهرستان، خسروی معاون سیاسی-اجتماعی فرمانداری دلم بخشدار کمالان و نظری دهیار روستای آزادپه در محل دفتر دهیاری مورخ ۲ آبان ماه ۱۴۰۳ برگزار شد. زنگنه مدیر جهاد کشاورزی در این نشست اظهار کرد: این جشنواره با همت باغداران این روستا و با حمایت فرمانداری، بخشداری کمالان و جهاد کشاورزی در ۱۰ آبان ماه ۱۴۰۳ برگزار خواهد شد. به گزارش ایسنا به نقل از روابط عمومی مدیریت جهاد کشاورزی، وی در ادامه افزود: هدف از برگزاری این جشنواره معرفی بیشتر ظرفیت‌های موجود در روستاها در بخش‌های مختلف کشاورزی است

برسد به همین دلیل به باغداران توصیه شده از برداشت پرتقال تامسون تا قبل از ۱۵ آبان‌ماه پرهیز کنند، البته برداشت پرتقال زودرس در مازندران شروع شده است. برداشت مرکبات مازندران با ارقام زودرس از سطح پنج هزار هکتار نارنگی اواخر شهریور آغاز شد و اکنون باغداران در حال برداشت دیگر ارقام نارنگی‌ها در سطح حدود ۱۱ هزار هکتار هستند.

استفاده از هوش مصنوعی برای رصد و پایش مساحت جنگل‌های کرمانشاه



را یاری رسانند افزود: چون هزینه اجاره این نوع پهپاد بالاست خریداری آن بسیار مقرون به صرفه بوده و می‌تواند علاوه بر جنگل‌ها در زمینه کشاورزی نیز مورد استفاده قرار گیرد.

وی اضافه کرد: در حال حاضر بخش تحقیقات جنگل‌ها و مراتع این مرکز در استان طرح‌هایی دیگری همچون ارزیابی شاخص‌های خشکسالی در پایش تغییرات سطح جنگل‌های زاگرس کرمانشاه، پایش تغییرات سطح آب تالاب‌ها با استفاده از داده‌های ماهواره‌ای، قابلیت پهپاد فتوگرامتری در تشخیص تنش‌های گیاهی جنگل‌ها، نقش عوامل اقلیمی در بروز آتش‌سوزی جنگل‌ها و مدل‌سازی و پیش‌بینی خطر آتش‌سوزی در منطقه زاگرس و راهکارهای آن را نیز در دست تهیه دارد.

به گزارش ایرنا، جنگل‌های زاگرس با گستردگی در ۹ استان کشور و ۶ میلیون هکتار مساحت ۴۰ درصد جنگل‌های ایران را تشکیل می‌دهد که حدود ۷۰ درصد تپ گونه‌های آن با بلوط شامل می‌شود؛ این پهنة جنگلی به دلیل آن که وسیع‌ترین و اصلی‌ترین رویشگاه گونه‌های مختلف بلوط ایران محسوب می‌شود از اهمیت بسیار ویژه‌ای برخوردار است.

جنگل‌های بلوط منطقه زاگرس از منتهی‌الیه شمال غربی ایران در استان آذربایجان غربی آغاز و سپس استان‌های کرمانشاه، ایلام، چهارمحال و بختیاری، خوزستان و لرستان، گیلوگیله و بویراحمد و فارس را طی می‌کند که در بین ۱۱ استان واقع در ناحیه رویشی زاگرس، استان‌های فارس، لرستان و خوزستان مقام‌های اول تا سوم را از نظر وسعت رویشگاه‌های جنگلی و درختی به خود اختصاص داده‌اند. جدای از آتش‌سوزی که بالای جان درختان زاگرس شده است، یکی از مهم‌ترین دلایل زوال درختان جنگلی را می‌توان عامل خشکسالی عنوان کرد به طوری که براساس اعلام یکی از مسئولان سازمان منابع طبیعی حدود ۴۵ درصد پوشش درختی زاگرس برائت خشکسالی دچار زوال شده است.

و متولیان این حوزه قرار داد. دکتر صفری افزود: این مرکز در این راستا همچنین طرح دیگری را نیز در دست تهیه دارد که با توجه به آتش‌سوزی‌های گسترده‌ای که در اراضی جنگلی استان وجود دارد، مکان‌یابی مناسب برای احداث سایت‌های اطفای حریق در جنگل‌ها است که با استفاده از لایه بندی‌های متفاوت و هوش مصنوعی و سیستم‌هایی که امروزه در دنیا انجام می‌شود می‌توان با در نظر گرفتن مکان‌هایی همچون رودخانه‌ها، تالاب‌ها و حتی مراکز انمادی تهیه و اجرا شود.

وی همچنین با اشاره به اجرای یک طرح تحقیقاتی با هدف اندازه‌گیری و برآورد میزان ترسیب کربن در اراضی جنگلی استان به عنوان یکی از نیازهای پایه برای مطالعه نقش و توان جنگل‌ها در این پدیده یادآور شد: اطلاعاتی که از ترسیب کربن وجود دارد که به میزان ۱۰۱ تن در هکتار در جنگل‌های تنبیک استان است ولی این آمار چون براساس قطعه نمونه است دقیق نبوده و لازم است کل توده جنگلی زاگرس را در استان اندازه‌گیری کرد. دکتر صفری ادامه داد: اهمیت سنجش میزان کربن در

در یازدهمین همایش مدیریت ریسک و بیمه مطرح شد:

راهکارهای توانمندسازی شبکه فروش

دکتر علیرضا دقیقی نماینده اداره کل نوآوری و کسب و کارهای نوین بیمه مرکزی ج.ا.ا در رابطه با اظهار نظرهای درباره شبکه فروش در دنیای نوین عنوان کرد: باوری وجود دارد مبنی بر اینکه شبکه فروش در حالت سنتی خودش به پایان رسیده و تحولات دیجیتال باعث جایگزینی نوع جدید ارائه خدمات شده است. اما پژوهش‌ها نشان می‌دهد در کشورهای توسعه یافته همچنان رغبت بالایی برای بازار شبکه فروش سنتی وجود دارد. باید پذیریم دنیای دیجیتال در صنعت بیمه برای آن است و کمک می‌کند شبکه سنتی در دنیای امروز همچنان باقی بماند.

در پل برگزار شده دکتر آقادی در خصوص چالش‌های شبکه فروش گفت: در فضای رقابتی عصر حاضر و آینده، وجود نمایندگان توانمند و مشاور در خط مقدم موجب ارائه خدمات باارزش و رضایت و وفاداری مشتریان می‌شود؛ درحال حاضر نمایندگان بیمه به‌عنوان مدیرانی هستند که در نقش مدیر بازاریابی، ریسک، فروش و ارتباط با مشتریان نقش آفرینی می‌کنند و باید به توانمندسازی شبکه فروش هوشمند و چابکی سازمان‌ها با شاخص‌های سرعت، دقت و انعطاف پذیری توجه بیشتری کرد. چالش‌های فعلی نمایندگان در قالب نبود نگارش سیستمی و احساس خانواده کاری و پشتیبانی نامناسب شرکتها و آموزش‌های نامناسب و تخفیفات غیرعرف باید مدنظر باشد و با همت همه بازیگران صنعت در رفع مشکلات کوشا باشیم.



مشتریان بیش از هر زمان دیگری به دنبال دریافت خدمات بیمه‌ای و مالی هستند و یک شبکه توزیع مناسب، دقیق و منسجم می‌تواند رقابتی پویا را برای شرکت‌های مختلف فراهم آورد و در رابطه با این مسئله تحقیقات اخیر نشان می‌دهد با وجود گستردگی ارائه خدمات از طریق شبکه‌های اجتماعی و وبسایت‌ها و افزایش امکان دسترسی، همچنان غالب مشتریان خواهان دریافت خدمات به‌صورت فیزیکی هستند.

خواهد بود. در ادامه این برنامه دکتر نیاکان رییس پژوهشکده بیمه با تریک چهاردهمین سالروز تأسیس بیمه کوثر بیان نمود: ایام را خدمت تمام عزیزان خانواده بیمه کوثر تبریک عرض کرده و امید است خیر کثیر آن جز برای آنها مشمول دیگر افراد جامعه ما گردد. دکتر نیاکان به ارائه موضوع توزیع چند کانالی شبکه فروش در صنعت بیمه پرداخت و خاطر نشان کرد:

دکتر مجید مشعلچی فیروزآبادی، قائم مقام بیمه مرکزی ج.ا.ا، در حضور در یازدهمین همایش مدیریت ریسک و بیمه ضمن تبریک چهاردهمین سالروز تأسیس بیمه کوثر به صنعت بیمه و سهامداران این شرکت از اهمیت و لزوم توجه به شبکه فروش در صنعت سخن گفت.

به گزارش روابط عمومی و تبلیغات بیمه کوثر، قائم مقام بیمه مرکزی با تبریک چهاردهمین سالروز تأسیس بیمه کوثر و ابزار خرسندی از برگزاری چنین همایش‌هایی عنوان کرد: ما می‌دانیم که تمام تلاش‌هایمان معطوف به یکسری فرآیندها است که منجر به تولید محصول می‌گردد و در ادامه آن یک ارزش مادی یا معنوی خلق خواهد شد و همین ارزش می‌تواند یک مزید رقابتی تولید نماید.

وی در ادامه افزود: در این سودآوری لازم است بدانیم ما به عنوان نهاد ناظر در قبال کارمندان خود و شبکه فروش چه نقش و وظایفی داریم و چه اموری را باید پیگیری کرده و به انجام برسانیم. اگر ما توانیم وظایف خود را به درستی تبیین نماییم در مقابل نیز می‌توانیم انتظار داشته باشیم به اهداف خود و سرمنزله مقصود برسیم.

دکتر مشعلچی با اشاره به تغییر نگاه به شبکه فروش در دنیای امروز بیان کرد: در گذشته شبکه فروش تنها یک کسب‌کننده درآمد برای شرکت‌ها بود و در فلسفه جدید نگاه به شبکه فروش به عنوان یک شریک راهبردی تغییر کرده است و حمایت و توجه به شبکه فروش به‌طور صد در صدی در راستای سودآوری یک شرکت

پربازده‌ترین صندوق‌های سرمایه‌گذاری درآمد ثابت در ماه گذشته

رتبه	نام صندوق	بازدهی (درصد)
۱	مشترک افق کارگزاری بانک خاورمیانه	۲۰.۵۰
۲	مشترک صبا هدف	۲۰.۴۹
۳	روند پایدار آبان	۲۰.۴۱
۴	مشترک آسمان سهند	۲۰.۳۸
۵	اندوخت آمیتیس	۲۰.۳۳
۶	امین ملت	۲۰.۲۹
۷	هزاره سومر یاد	۲۰.۲۸
۸	در اوراق بهادار با درآمد ثابت کوثریکم	۲۰.۲۶
۹	پادشاه اعتماد تمدن	۲۰.۲۳
۱۰	بانک ایران زمین	۲۰.۲۳

رضاحامدی فر

اگر به دنبال سرمایه‌گذاری با کمترین ریسک ممکن هستید، صندوق‌های سرمایه‌گذاری با درآمد ثابت بهترین انتخاب برای شماست. بیشترین حجم دارایی این صندوق‌ها (بعضا تا ۹۰ درصد) در قالب سپرده‌های بانکی، گواهی سپرده بانکی اوراق مشارکت و سایر اوراق بهادار سرمایه‌گذاری می‌شود. ضمن اینکه بخش اندکی از دارایی صندوق نیز در بورس سرمایه می‌شود. سود غالباً تضمین شده این صندوق‌ها عمدتاً در مقاطع یک‌ماهه و بعضاً در مقاطع سه‌ماهه پرداخت می‌شود. مشتریانی که به هر دلیل در کوتاه‌ترین زمان ممکن (حداقل یک ماه) نیاز به دریافت سرمایه خود باشند، به‌راستی می‌توانند با ابطال واحدهای خود، سرمایه‌شان را به‌صورت نقدی دریافت کنند. با سرمایه‌گذاری در این صندوق‌ها می‌توانند به‌طور غیر مستقیم در بازار سرمایه حضور یافته و از بازدهی آن بهره ببرند.

صندوق سرمایه‌گذاری «مشترک افق کارگزاری بانک خاورمیانه» در ماه گذشته با ثبت بازده ۲.۵ درصد بیشترین بازده را در بین این صندوق‌ها ثبت کرد. صندوق سرمایه‌گذاری «مشترک صبا هدف» با کسب ۲.۵ درصد بازدهی در رتبه دوم پر بازده‌ترین صندوق‌های درآمد ثابت قرار گرفت. رتبه سوم بازدهی صندوق درآمد ثابت در ماه گذشته را نیز صندوق «روند پایدار آبان» با ۲.۴۱ درصد بازدهی کسب کرده است. برگرفته از سامانه رسام؛ صرف تا حد صندوق‌های سرمایه‌گذاری

www.irasam.ir

ورود و خروج وجه نقد به صندوق‌های سرمایه‌گذاری

رشد	صندوق	بازدهی (درصد)
۱	مشترک افق کارگزاری بانک خاورمیانه	۲۰.۵۰
۲	مشترک صبا هدف	۲۰.۴۹
۳	روند پایدار آبان	۲۰.۴۱
۴	مشترک آسمان سهند	۲۰.۳۸
۵	اندوخت آمیتیس	۲۰.۳۳
۶	امین ملت	۲۰.۲۹
۷	هزاره سومر یاد	۲۰.۲۸
۸	در اوراق بهادار با درآمد ثابت کوثریکم	۲۰.۲۶
۹	پادشاه اعتماد تمدن	۲۰.۲۳
۱۰	بانک ایران زمین	۲۰.۲۳

توضیح: رسام سامانه رسام؛ صرف تا حد صندوق‌های سرمایه‌گذاری

رضاحامدی فر

کارشناس بازار | در روز دوشنبه ۱۴۰۳/۰۷/۳۰ مجموعاً به‌طور خالص ۱۷۳۰۲ میلیارد ریال به صندوق‌های سرمایه‌گذاری وارد شد. ورود سرمایه به کل صندوق‌های سرمایه‌گذاری در این روز ۲۷۷۵۰ میلیارد ریال و خروج سرمایه ۵۵۴۴۸ میلیارد ریال بوده و به‌طور خالص ۱۷۳۰۲ میلیارد ریال به آن‌ها وارد شده است. در این میان بیش از صندوق‌های سرمایه‌گذاری سهامی و مختلط، این صندوق‌های سرمایه‌گذاری با درآمد ثابت بودند که با ۶۰۸۲۷ میلیارد ریال ورودی و ۴۴۹۷۴ میلیارد ریال خروجی، بیشترین جریان وجوه نقد را در این روز ثبت کردند و خالص ورود سرمایه به این صندوق‌ها ۱۵۸۳۲ میلیارد ریال بوده است. صندوق‌های سهامی با خالص خروج ۷۲ میلیارد ریال و مختلط نیز با خالص ورود ۸۶ میلیارد ریال رو به رو بوده‌اند. با مقایسه جریان نقد کل صندوق‌ها در این تاریخ با همین روز در سال گذشته، می‌توان دریافت که در مجموع صندوق‌های سرمایه‌گذاری به نسبت همین تاریخ در سال گذشته، ۳۱ درصد از ورودی کاسته و همچنین ۱۲ درصد به خروجی سرمایه‌شان افزوده شده است. همچنین به‌طور خالص ۶۹ درصد جریان نقد کمتری نسبت به همین تاریخ در سال گذشته داشته‌اند.

برگرفته از سامانه رسام؛ صرف تا حد صندوق‌های سرمایه‌گذاری

www.irasam.ir

«پادفرم» بانک پاسارگاد، فرم‌ساز آنلاین با قابلیت‌های متنوع

خدمات با امکان پرداخت آنلاین و دریافت فاکتور استفاده می‌شود؛
۳. فرم آزمون: این نوع از فرم برای برگزاری هرگونه آزمون و ارائه کارنامه کاربرد دارد؛
۴. قابلیت ایجاد داشبورد؛
۵. سایر امکانات.
گفتنی است مرکز اطلاع‌رسانی بانک پاسارگاد با شماره تماس ۰۲۱-۸۲۸۹۰-۰۲۱ و سامانه پاسارگپ (چت آنلاین بانک پاسارگاد) آماده پاسخ‌گویی به مشتریان محترم می‌باشند. مشتریان ارجمند جهت دریافت اطلاعات بیشتر می‌توانند به تارنمای این بانک به نشانی <https://bpi.ir> مراجعه فرمایند.

به تجربه کاربری بهتر این فرم‌ساز نسبت به رقبای، ابزار کاربردی مفیدی برای دانشجویان، سازمان‌ها و کسب‌وکارهای آموزشی باشد.
از جمله مهم‌ترین مزایای پادفرم می‌توان به کاربری آسان، انعطاف‌پذیری، امکانات متنوع و پیشرفته، سرعت بالا، کاهش هزینه‌ها، تنوع در شیوه‌های اشتراک‌گذاری فرم و گزارش‌گیری دقیق اشاره کرد.
فرم‌ساز پادفرم دارای امکانات متعددی به شرح زیر است:
۱. ایجاد فرم معمولی: این نوع فرم مناسب نیازهای عمومی مانند انواع نظرسنجی، پرسش‌نامه و... است؛
۲. ایجاد فرم فروش آنلاین: از این نوع فرم برای فروش محصولات و

«پادفرم»، یک فرم‌ساز آنلاین با قابلیت‌های متنوع و پیشرفته است که با هدف تسهیل و تسریع ساخت انواع فرم، پرسشنامه و آزمون آنلاین، برای استفاده کاربران مختلف با هر سطحی از دانش، طراحی شده است.

بانک پاسارگاد به‌عنوان بانکی پیش‌رو در ارائه خدمات الکترونیک، با بهره‌مندی از ظرفیت‌های سرزمین هوشمند یاد، سامانه «پادفرم» را به‌عنوان محصولی نوین جهت ساده‌سازی جمع‌آوری داده‌ها و ایجاد انواع فرم‌ها طراحی و ارائه کرده است.

سادگی استفاده از محصول پادفرم و امکانات پیشرفته آن موجب شده است تا طیف گسترده‌ای از کاربران تمایل به استفاده از آن را داشته باشند و با توجه

بازدید سرزده مهندسی اوحدی از بیمه دی

بررسی میدانی نحوه بازپرداخت هزینه درمان جامعه ایثارگری در ۴۸ ساعت

شهدا تاکید کرد: بیمه دی باید بستر ارائه خدمات هرچه بیشتر به جامعه ایثارگری را فراهم کند و هماهنگی ویژه بین بیمه دی، معاونت بهداشت و درمان بنیاد و شرکت متد وجود داشته باشد.
حجت ناصری، مشاور و دستیار امور ویژه بنیاد شهید و امور ایثارگران، عبدالرضا عباسپور معاون بهداشت و درمان بنیاد شهید و امور ایثارگران، حمیدرضا صفی‌خانی سرپرست بیمه دی، اسماعیل جلیلی سرپرست بانک دی، مهدی محمدی، مشاور رئیس و سرپرست اداره کل ارتباطات و امور بین‌الملل بنیاد شهید و امور ایثارگران، در این بازدید حضور داشتند.

به منظور پیگیری پرداخت هزینه‌های درمانی جانبازان و ایثارگران ظرف حداکثر ۴۸ ساعت بیمه دی به صورت سرزده بازدید کرد و به بررسی میدانی نحوه بازپرداخت هزینه‌های درمانی پرداخت.
به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل بیمه دی، مهندس سعید اوحدی پس از بازدید از بخش‌های مختلف بیمه دی از جمله واحد درمان، شعبه ممتاز مرکزی، واحد خسارت و مرکز ارتباط با مشتریان بیمه دی تاکید کرد: پرداخت‌های درمانی بیمه دی باید به ایثارگران ظرف ۴۸ ساعت انجام شود مهندس اوحدی در ارائه خدمت به جامعه ایثارگری به ویژه جانبازان و والدین

بازدید سرزده مهندس اوحدی از بیمه دی / بررسی میدانی نحوه بازپرداخت هزینه درمان جامعه ایثارگری در ۴۸ ساعت بازدید سرزده مهندس اوحدی از بیمه دی / بررسی میدانی نحوه بازپرداخت هزینه درمان جامعه ایثارگری در ۴۸ ساعت بازدید سرزده مهندس اوحدی از بیمه دی / بررسی میدانی نحوه بازپرداخت هزینه درمان جامعه ایثارگری در ۴۸ ساعت
معاون رئیس جمهور و رئیس بنیاد شهید و امور ایثارگران امروز اول آبان ماه

با حضور رئیس بنیاد مستضعفان در آیین رونمایی از سند اشتغال پایدار مناطق حاشیه شهری به امضا رسید:

تفاهم‌نامه همکاری بانک سینا و بنیاد علوی

برای پرداخت ۱۲ هزار میلیارد تومان تسهیلات اشتغال‌زایی

امضا رسید
این تفاهم‌نامه به ارزش ۱۲ هزار و ۲۳۴ میلیارد تومان برای پرداخت تسهیلات اشتغال‌زایی به کسب‌وکارهای خرد مناطق محروم به امضا رسیده و قرار است تا از محل این تفاهم‌نامه بیش از ۶۵ هزار طرح اشتغال‌زایی به بهره‌برداری برسد

اشتغال پایدار مناطق حاشیه شهری و دومین گردهمایی شبکه تسهیل‌گران جهادی محرومیت‌زایی بنیاد مستضعفان، که با حضور حسین دهقان، رئیس بنیادمستضعفان و مدیران عامل شرکت‌های بنیاد مستضعفان و تسهیل‌گران جهادی برگزار شد، تفاهم‌نامه همکاری میان بانک سینا و بنیاد علوی به مدت یک‌سال به

در آیین رونمایی از سند اشتغال پایدار در ۳۵۰ شهرستان و ۲۵۰۰ روستا و مناطق حاشیه شهری، تفاهم‌نامه همکاری بانک سینا و بنیاد علوی به ارزش بیش از ۱۲ هزار میلیارد تومان برای پرداخت تسهیلات اشتغال‌زایی به کسب‌وکار خرد، امضا شد
به گزارش روابط عمومی بانک سینا، در آیین رونمایی از سند

در نخستین جلسه از سلسله برنامه های گفت و گو محور رئیس کل مطرح شد:

رویکرد بیمه مرکزی بهبود فضای کسب و کار و اعتماد به جسارت، تحول خواهی و آینده‌نگری نیروی جوان است

بیمه ای به دستگاه‌های مختلف اختصاص می‌یابد ، ، « برقراری و تقویت ارتباط بین شرکتهای بیمه با دولت ، « بازنگری جدی در آیین نامه های بیمه ای به ویژه بیمه های زندگی و تعریف و تبیین فرایندهای مرتبط با ارزیابی ریسک با هدف بهره مندی درست از دیتاهای صنعت « ، « توجه جدی و یکسان به وظایف نظارتی و توسعه ای بیمه مرکزی « ، بخشی از نقطه نظرات ارائه شده در این جلسه بود

برخی دیگر از حاضرین نیز به « اصلاح نرخ کارمزدها » ، « اصلاح فرایندهای بیمه ای برای ارائه بهتر محصولات و خدمات « ، « لزوم آسیب شناسی در خصوص موفقیت یا عدم موفقیت شرکت‌های بیمه تخصصی « ، « لزوم چارچوب گذاری برای افزایش بازدهی بیمه ها « ، « حرکت به سمت محصولات پروژه محور « ، « بررسی تاثیر تکنولوژی بر کارآمد سازی نیروی انسانی « ، « لزوم تحلیل دیتاهای بیمه ای « ، « دموکراتیزه کردن فضای بیمه ای « ، « لزوم بروز رسانی صنعت و فاصله گرفتن از کهنگی « و « برنامه ریزی لازم برای بهره گیری مناسب از فضای استار تابی به سمت فروش بهتر بجای امکان مقایسه کردن خدمات « از دیگر موارد بحث شده در این جلسه بود.شایان ذکر است این برنامه نخستین جلسه از سلسله جلسات گفت و گو محور رئیس کل با فعالان مختلف بیمه ای است که قرار است بصورت منظم برگزار می شود

وی بایمان این موضوع که بیان مشکلات و مسائل از طرف افراد مختلف صنعت کمک می‌کند که موانع شناسایی شوند گفت: برطرف کردن مشکلات و موانع تنها از طریق بیمه مرکزی و حتی دولت میسر نیست. بیمه مرکزی، رگولاتور و تسهیل‌کننده است و در چارچوب وظایف و مأموریت‌های خود می‌تواند عمل کند

گفتنی است در این جلسه مدیران جوان فعال در بخش‌های مختلف صنعت به بیان دیدگاه‌ها و نظرات خود پرداختند «لزوم توسعه در بخش‌های مختلف و تسهیل‌گری در ارائه خدمات بیمه‌ای» ، « بازنگری در روندهای حاکم بر صنعت با تمرکز بر بهره‌گیری تام و تمام از تکنولوژی‌های روز» ، « نظارت جدی بر همه فرایندهای بیمه‌ای از صدور تا پرداخت خسارت» ، « بهره‌گیری مناسب از تکنولوژی برای بهبود قابلیت‌ها» ، « اصلاح و بازنگری در قوانین بیمه‌ای به ویژه در بخش‌های سرمایه‌گذاری و تعریف مزایای جدید برای محصولات بمنظور ترغیب مردم برای تهیه بیمه‌نامه» ، « توجه جدی به نیروی انسانی به ویژه موضوعات مرتبط با شبکه فروش مانند تأمین اجتماعی و بازنگری در تعیین کارمزدها» ، « فراهم آوردن شرایط لازم برای مقابله جدی با نرخ شکنی» ، « تقویت نیروی انسانی شاغل در بخش‌های مختلف» ، « پیگیری هزینه‌کرد منابعی که در قالب عوارض

جوانی و خصلت تحول‌خواهی ایجاب می‌کند که با نگاه آینده‌نگری فرایندهای جاری را تغییر داد

به گزارش اداره کل روابط عمومی بیمه مرکزی، پرویز خسروشاهی با بیان این مطلب در جمع تعدادی از مدیران جوان صنعت بیمه گفت: رویکرد بیمه مرکزی بهبود فضای کسب و کار در عین تقویت نظارت است و برای تحقق این هدف نیازمند این هستیم که از تمام ظرفیت‌ها بخصوص توان و روحیه نوآوری نیروی انسانی جوان بهره‌گیری کنیم رئیس کل بیمه مرکزی افزود: نباید در حصار پارادایم‌های ذهنی گذشته باقی ماند و باید حداقل برخی از روندها و چالش‌های گذشته و موجود را با تغییر بازی از دور خارج و بلاموضوع کرد و این مهم از نیروهای جوان صنعت بر می‌آید دکتر خسرو شاهی ادامه داد: مسلماً هر کسی زودتر از بقیه و بدون اینکه بی‌گدار به آب بزند به تغییر بازی روی بیاورد برنده بازی و روندها و تحولات آینده خواهد بود

رئیس شورای عالی بیمه با بیان این نکته که انتقادهای، اعلام نظرات و دیدگاه‌های مختلف و بعضاً متعارض همیشه وجود داشته است، گفت: به عنوان مثال اواخر دهه هشتاد همه می‌گفتند چالش و مانع اصلی صنعت بیمه نظام تعرفه‌ای است و تعرفه‌ها باید حذف شود و لیکن تا تعرفه‌ها برداشته شد گفته شد چرا این اتفاق افتاد و زود بود

بانک سپه در نظام برنامه‌ریزی جزو بانک‌های برتر کشور است

امروز یک نظام برنامه‌ریزی جامع و کاربردی در بانک داریم



زمره بانک‌های برتر کشور دارد، خاطرنشان کرد: نقش معاونت برنامه‌ریزی و هدایت راهبردی در پیاده‌سازی و جاری‌سازی افق مشترک بانک و تبیین و تدوین برنامه‌ها و دستیابی به این چشم‌انداز و افق مشترک، ستودنی و مایه مباهات است. مدیرعامل بانک سپه تصریح کرد: برای هدایت راهبردی قابلیت‌ها و ظرفیت‌های موجود در بانک و به منظور تهییج و تشویق همکاران، اهداف در دو سطح عادی و متهورانه پیش‌بینی شده‌اند؛ از اینرو مسیر پیش‌روی کارکنانی که از انرژی و توانمندی بالاتری برخوردار هستند، هموارتر از قبل است.

دکتر ابراهیمی بسته نظام برنامه‌ریزی بانک سپه را عملیاتی توصیف کرد و افزود: با تلاش‌های همکاران، امروز یک نظام برنامه‌ریزی جامع و کاربردی در بانک داریم، بنابراین می‌توانیم با ترسیم وضعیت کلی بانک و شناسایی نقاط قوت و قابل بهبود، به دنبال تحقق اهداف و برنامه‌ها باشیم. وی با تأکید بر هم‌افزایی و همفکری همکاران حوزه برنامه‌ریزی مناطق، خاطرنشان کرد: پایش و اطلاع از میزان تحقق برنامه‌ها، موضوع مهمی است، لذا واحد برنامه‌ریزی باید با مسئله‌یابی، شناسایی و بررسی مشکلات شعب و ستاد، راهکار و برنامه عملیاتی برای

مدیرعامل بانک سپه ضمن اشاره به برتری این بانک در نظام برنامه‌ریزی، گفت: امروز یک نظام برنامه‌ریزی جامع و کاربردی در بانک سپه داریم.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی بانک سپه، همایش گرامیداشت روز ملی آمار و برنامه‌ریزی با حضور دکتر ابراهیمی مدیرعامل بانک سپه، دکتر امیر باقری عضو هیات عامل و معاون برنامه‌ریزی و هدایت راهبردی، روسا و معاونان ادارات مرتبط و معاونان برنامه‌ریزی و فناوری اطلاعات مناطق سراسر کشور، اول آبان‌ماه همزمان با روز آمار و برنامه‌ریزی برگزار شد.

دکتر ابراهیمی در این همایش ضمن تقدیر و تشکر از تلاش‌ها و زحمات همکاران معاونت برنامه‌ریزی و هدایت راهبردی، نقش این معاونت را در رشد و اعتلای بانک بی‌بدیل عنوان کرد و گفت: خوشبختانه همکاران مستعد و توانمندی در حوزه برنامه‌ریزی بانک سپه حضور دارند که این ظرفیت بسیار ارزشمند است و بحمدالله هیچ‌گونه کمبودی به لحاظ سرمایه انسانی در این عرصه احساس نمی‌شود.

دکتر ابراهیمی با بیان اینکه موضوع برنامه‌ریزی و هدایت راهبردی در سازمان‌های بزرگی مثل بانک سپه، سخت و پیچیده است، اظهار داشت: ایجاد چارچوب ذهنی و آرمان مشترک، زمینه‌سازی برای پذیرش همگانی این چارچوب و آرمان و جاری‌سازی موارد برنامه‌ریزی شده در ذهن مدیران سازمان، از جمله موضوعاتی است که همواره باید در کانون توجه کارکنان حوزه برنامه‌ریزی بانک باشد.

وی با بیان اینکه بانک سپه در نظام برنامه‌ریزی در

افزایش تعداد اپراتورهای میزبان بسته‌های رومینگ دور دنیای همراه اول

همراه اول برای ارتقای تجربه مشترکان از سفر به کشورهای خارجی، امکان استفاده از بسته‌های «مکالمه رومینگ دور دنیا» در ۸۲ اپراتور بین‌المللی از ۵۴ کشور دنیا و همچنین «اینترنت رومینگ دور دنیا» در ۱۱۴ اپراتور از ۷۵ کشور را فراهم آورد.

به گزارش اداره کل ارتباطات شرکت ارتباطات سیار ایران، سفر به کشورهای مختلف همیشه با دغدغه‌های ارتباطی همراه بوده است، اما همراه اول همواره سعی داشته تا با ارائه طرح‌های ویژه، این مشکلات را به حداقل برساند.

سرویس رومینگ بین‌الملل همراه اول به کاربران امکان می‌دهد تا در سفرهای خارجی خود بدون نیاز به تعویض سیم‌کارت، از اینترنت، مکالمه و پیامک بهره‌مند شوند؛ این سرویس در سفر به ۱۱۲ کشور و از طریق ۲۰۷ اپراتور تلفن همراه قابل استفاده است.

«امکان سفر از کشوری به کشور دیگر با بسته‌های ویژه رومینگ دور دنیا اما یکی از طرح‌ها و امکانات ویژه‌ای که اپراتور اول تلفن همراه کشور برای مشترکان ارتباطی خود تدارک دیده، بسته‌های «رومینگ دور دنیا» است.

این بسته‌ها که در دو نوع «اینترنت» طراحی شده‌اند، به کاربران اجازه می‌دهند حتی با تغییر کشور و جابجایی از یک مقصد خارجی به مقصدی دیگر، همچنان بتوانند از بسته رومینگ‌شان استفاده کنند.

همراه اول برای ارتقای تجربه مشترکان از سفر به کشورهای خارجی، امکان استفاده از بسته‌های «مکالمه رومینگ دور دنیا» در ۸۲ اپراتور بین‌المللی از ۵۴ کشور دنیا و همچنین «اینترنت رومینگ دور دنیا» در ۱۱۴ اپراتور از ۷۵ کشور را فراهم آورد.

به گزارش اداره کل ارتباطات شرکت ارتباطات سیار ایران، سفر به کشورهای مختلف همیشه با دغدغه‌های ارتباطی همراه بوده است، اما همراه اول همواره سعی داشته تا با ارائه طرح‌های ویژه، این مشکلات را به حداقل برساند. سرویس رومینگ بین‌الملل همراه اول به کاربران امکان می‌دهد تا در سفرهای خارجی خود بدون نیاز به تعویض سیم‌کارت، از اینترنت، مکالمه و پیامک بهره‌مند شوند؛ این سرویس در سفر به ۱۱۲ کشور و از طریق ۲۰۷ اپراتور تلفن همراه قابل استفاده است.

«امکان سفر از کشوری به کشور دیگر با بسته‌های ویژه رومینگ دور دنیا اما یکی از طرح‌ها و امکانات ویژه‌ای که اپراتور اول تلفن همراه کشور برای مشترکان ارتباطی خود تدارک دیده، بسته‌های «رومینگ دور دنیا» است. این بسته‌ها که در دو نوع «اینترنت» طراحی شده‌اند، به کاربران اجازه می‌دهند حتی با تغییر کشور و جابجایی از یک مقصد خارجی به مقصدی دیگر، همچنان بتوانند از بسته رومینگ‌شان استفاده کنند.

اظهارات جدید رئیس جمهور درباره فیلترینگ

وقول وزیر ارتباطات درباره اینترنت

لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ را به مجلس تقدیم کرد که دومین بودجه بعد از اجرای قانون هفتم توسعه است. طبق ماده ۱۸۲ اصلاحی آیین‌نامه داخلی مجلس، دولت موظف است لایحه بودجه سالانه کل کشور را در دو بخش ماده واحد (مشتمل بر احکام مورد نیاز برای اجرای بودجه کل کشور و سقف منابع بودجه عمومی دولت به تفکیک درآمدها و واگذاری‌های سرمایه‌ای و مالی و اجزای اصلی آنها) و جدول تفصیلی شامل ارقام بودجه به مجلس تقدیم کند که امروز بخش اول به مجلس ارائه شد.

طبق این لایحه، بخش «ب» تبصره ۶ بخش اول لایحه بودجه سال آینده گفته شده است که به‌منظور تسریع و تسهیل سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در توسعه شبکه تار (فیبر) نوری کشور، شهرداری‌های سراسر کشور و وزارت راه و شهرسازی و سایر دستگاه‌های اجرایی مکلف هستند مجوز حفاری و نصب تجهیزات در معابر شهری و معابر خارج از شهر را حداکثر ۱۵ روز پس از دریافت تقاضای کارور (اپراتور) معرفی‌شده از سوی وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و با رعایت شرایط و ضوابط و تعرفه‌های مصوب کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات ارائه کنند.

رئیس جمهور در حاشیه تقدیم بودجه ۱۴۰۴ به مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگویی در پاسخ به این پرسش که آیا شما همچنان به وعده‌هایی که به مردم دادید پایبند هستید از جمله موضوع رفع فیلترینگ، بیان کرد: ما حرف‌هایی که زدیم تا آخر پای آن هستیم و به وعده‌های خود پایبندیم. قطعا در حال تلاش هستیم تا حرف‌هایی که زده‌ایم در عمل پیاده کنیم، در خصوص

رفع فیلترینگ نیز وزیر ارتباطات، اطلاعات را جمع‌آوری کرده است و این هفته در نشست سران گزارش دادند. قرار شد هم مجلس و هم قوه قضاییه و وزارت ارتباطات بنشینند جمع‌بندی داشته باشند و مراحل طی شود. وی تأکید کرد بحث کاملا کارشناسی است و روندی که اکنون طی شده به نفع مملکت نیست و باید برگردد. نحوه این‌که چگونه برگردانده شود در حال تفاهم هستیم که باهم با یک زبان و نگاه مشترک پیش برویم که اختلاف و سو تفاهم پیش نیاید.

مسئله‌ای که سید ستار هاشمی- وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات- در حاشیه جلسه هیئت دولت به آن اشاره کرد و گفت ادامه روند فیلترینگ به مصلحت نیست و چالش‌های جدیدی برای کشور ایجاد کرده است، ما این موضوع را با جدیت دنبال می‌کنیم. او همچنین گفت کیفیت شبکه و دسترسی‌ها در کسب و کارهای دیجیتال برای‌مان اهمیت دارد. اعتراض‌های زیادی در این زمینه وجود دارد و ما برای حل این مشکلات به جد عمل می‌کنیم. استفاده از ظرفیت بخش خصوصی در برنامه‌های‌مان هست و بر آن تأکید داریم. در تکالیف برنامه هفتم هم بر این مسئله تأکید شده است و هیچ راهی جز این نداریم.

علاوه بر موارد گفته شده وزیر ارتباطات قول داد که سرعت اینترنت و کیفیت آن بهبود پیدا خواهد کرد. همچنین وی اخیرا در جلسه شورای معاونان وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، ابراز امیدواری کرد که هم افزایی‌ها با دستگاه‌های دیگر برای تحقق «تحول دیجیتال» منجر به پاسخگویی به مطالبه جدی مردم از حاکمیت در بحث تسهیل زندگی و تأمین حقوق شود.

رفع موانع و برون‌رفت از مشکلات را در کوتاه‌ترین زمان ممکن به مدیران ارائه کند. دکتر ابراهیمی با تأکید بر تحقق اهداف و تمرکز بر کسب و کار، ابراز داشت: همکاران متکفل حوزه برنامه‌ریزی می‌توانند با تسلط بر موضوعات مناطق خود و معطوف نمودن ذهن مدیران استان به مسائل اساسی، نقش بزرگی در پیشبرد اهداف و رشد و توسعه بانک ایفا کنند.

مدیرعامل بانک سپه با اشاره به امکانات، شعب، سرمایه‌های انسانی و دست بانک در مقایسه با سایر رقبای، تأکید کرد: می‌توان با تحلیل بازار، رصد موقعیت رقبای، آمایش سرزمینی، جامع‌ی مناسب شعب، آمایش تجهیزات و حساسیت درخصوص اموال و دارایی‌ها، ضمن دستیابی به ثبات، بانک سپه را به جایگاه شایسته خود در سطح استان و کشور رساند.

وی در بخش دیگری از سخنان خود با تقدیر از برگزاری مجامع استانی بانک، بر اهمیت حوزه تحقیق و پژوهش، نظام پیشنهادات و نقش پراهمت آن در یادگیری تأکید کرد و راهکارها و توصیه‌هایی برای ارتقاء عملکرد ادارات معاونت برنامه‌ریزی و هدایت راهبردی ارائه نمود.

دکتر ابراهیمی در پایان ضمن تأکید بر تعامل و ارتباط معاونان برنامه‌ریزی مناطق با بدنه سازمان، خاطرنشان کرد: شما همکاران معاونت برنامه‌ریزی، منبع و مرجع تصمیم‌گیری و هدایت راهبردی بانک در مناطق هستید؛ از اینرو باید تلاش کنید با تحقق برنامه‌ها، مسیر رشد و توسعه روزافزون بانک هموارتر شود.

افزایش تعداد اپراتورهای میزبان بسته‌های رومینگ دور دنیای همراه اول

دور دنیا شامل اتریش، ارمنستان، ازبکستان، اسپانیا، استونی، اسلواکی، اسلوانی، افغانستان، امارات، ایرلند، ایسلند، آذربایجان، آلمان، بحرین، بلاروس، بلژیک، بنگلادش، پاکستان، پرتغال، تایلند، ترکیه، جرسی انگلستان، چک، چین، دانمارک، روسیه، ژاپن، سوریه، سوئیس، سوئد، عراق، عربستان، عمان، فرانسه، فنلاند، قبرس، قرقیزستان، قزاقستان، قطر، کره جنوبی، کروات، کویت، گرجستان، لبنان، لهستان، لوکزامبورگ، لیختن‌اشتاین، مالت، مونته‌نگرو، نیجریه، هلند، هند، هنگ کنگ و یونان» می‌شود.

مشترکان می‌توانند با رجوع به سایت همراه اول، در قسمت مربوط به رومینگ در بخش بسته‌های رومینگ مکالمه دور دنیا نسبت به مشاهده اپراتورهای تحت قرار داد در کشور مقصد و خرید بسته اقدام کنند.

«بسته یک روزه ترانزیت ویژه استفاده در فرودگاه همچنین جهت رفاه حال مسافرانی که پروازهایی با چند مقصد دارند بسته یک روزه با نام «ترانزیت» طراحی شده که مسافران می‌توانند در سه کشور ترکیه، امارات و قطر، در زمان انتظار در فرودگاه استفاده کنند.

در پایان گفتنی است، همراه اول بسته ویژه رومینگ دارد که مشترکان می‌توانند با فعالسازی آن به صورت نامحدود حجمی از اینترنت رومینگ استفاده کنند.

اخبار

تمام اختیارات سازمان هوش مصنوعی زیر نظر معاون اول است

معاون علمی رئیس جمهور گفت: قرار شد تمام اختیارات سازمان هوش مصنوعی و تشکیل شورای آن زیر نظر معاون اول و با دبیری معاون علمی ریاست جمهوری انجام شود

به گزارش خبرگزاری مهر، حسین افشین معاون علمی رئیس جمهور درباره خبر تشکیل سازمان هوش مصنوعی گفت: با توجه به اینکه موضوع هوش مصنوعی جز تأکیدات رهبر انقلاب بوده است و برای دولت آقای پزشک‌یان این موضوع بسیار مهمی است و قرار است که انشالله در یک سطح بالاتر هم موضوعات آن پیگیری بشود. با توجه به عدم هماهنگی میان تیم سابق مستقر در سازمان ملی هوش مصنوعی با برنامه دولت در طرح ملی هوش مصنوعی و تدوین اساسنامه سازمان، در نظر گرفته شد تا این اقدام مهم برای انسجام و هماهنگی بیشتر در ذیل معاون اول ریاست جمهوری رقم بخورد وی افزود: به همین دلیل قرار شده تمام اختیارات سازمان هوش مصنوعی و تشکیل شورای آن برای اینکه مقدمات تدوین اساسنامه و قوام آن شکل بگیرد، زیر نظر معاون اول و با دبیری معاون علمی ریاست جمهوری انجام بشود. این بدین معناست که اختیارات قانونی توسط رئیس جمهور در حکمی به معاون اول رئیس جمهور تفویض شده است و این تفویض به معنای ریاست ایشان بر این سازمان نیست

افشین تصریح کرد: بنابراین تصمیم گرفته شد که در این دوران گذار که هنوز اساسنامه سازمان هوش مصنوعی تدوین نشده است و این اساسنامه ذیل معاون اول رئیس جمهور و دبیری معاون علمی رئیس جمهور نوشته بشود

وی در ادامه خاطرنشان کرد: نکته‌ای هم که وجود دارد اینکه در این مدت مطابق قانون برنامه تمام تکالیف هوش مصنوعی که ما فی السابق توسط معاون علمی ریاست جمهوری و ستاد هوش مصنوعی پیگیری خواهد شد. و هیچ خللی در فعالیت‌های آن انجام نخواهد شد

افشین عنوان کرد: سابقه چنین موضوعی را در سال‌های دهه ۸۰ هم و در زمان تشکیل معاونت علمی داشتیم، درست در زمانی که قرار بود معاونت علمی تشکیل بشود ابتدا همین معاونت فعلی که بنده هستم در ذیل معاون اول رئیس جمهور قرار داشت و بعدا که شکل گرفت و به نوعی قوام پیدا کرد، خودش یک معاونت مجزا و جدید شد

قطعا قرار است تا زمانی که اساسنامه سازمان مصوب شود، امورات این سازمان در ذیل معاونت اول و به دبیری معاون علمی قرار بگیرد تا بعد از اینکه ساختار جدید ایجاد شد برای آن بر اساس اساسنامه مصوب رئیس انتخاب شود. بی‌شک رئیس سازمان بر اساس شاخصه‌های دولت وفاق ملی انتخاب خواهد شد

اسپیس ایکس ۴ فضاورد را به زمین می‌آورد

۴ خدمه ماموریت «کروا۸» اسپیس ایکس بالاخره دیروز ایستگاه فضایی بین‌المللی را به مقصد زمین ترک کردند

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از اسپیس، بازگشت آنها به زمین به دلیل آب و هوای نامساعد بیش از ۲ هفته به تأخیر افتاده بود

کپسول دراگون این ماموریت در ساعت ۲۱:۰۵ دقیقه دیشب (۲۳ اکتبر) به وقت گرینویچ از ایستگاه فضایی بین‌المللی جدا شد. در آن زمان ایستگاه فضایی بین‌المللی و کپسول در ارتفاع ۴۱۸ کیلومتری اقیانوس آرام قرار داشتند

پیش‌بینی می‌شود کپسول حامل فضاوردان روز جمعه (فردا) در ساعت ۷:۳۰ دقیقه به وقت گرینویچ در آب‌های سواحل فلوریدا فرود آید. این فضاوردان قرار بود ۱۷ اکتبر به زمین بازگردند اما به دلیل شرایط نامساعد فرود در دریا به دلیل وقوع تندباد میلتون که در ۹ اکتبر در فلوریدا که به تعطیلی موقت مرکز فضایی کندی ناسا منجر شد، ماموریت مذکور به تأخیر افتاد

متیو دومینیوک، مایکل بارات، جانت ایس و الکساندر گرینکین فضاوردان ماموریت کروا ۸ هستند که اکنون به زمین بازگشته‌اند. کپسول حامل این فضاوردان در سوم مارس به فضا پرتاب شد و در ۵ مارس به ایستگاه فضایی بین‌المللی رسید

این هشتمین ماموریت ارسال فضاوردان به فضا ناسا و راسکاموس (سازمان فضایی روسیه) به ایستگاه فضایی بین‌المللی بود که ناسا انجام داد. ماموریت کروا ۹ نیز همراه نیک هاگ و الکساندر گوربانف در ۲۹ سپتامبر به ایستگاه فضایی بین‌المللی رسید

در این میان به نظر می‌رسد ماموریت کروا ۱۰ قبل از ۲۵ فوریه انجام نخواهد شد

۱۱ تیم دانشجویی و دانش‌آموزی توانمندی پهبادهای خود را محک می‌زند

مستول لیگ ربات‌های پرنده المپیک فناوری گفت: ۱۱ تیم دانشجویی و دانش‌آموزی، توانمندی پهبادهای خود را محک می‌زند

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از منطقه نوآوری ایران، امیرعلی ستایشی مسوول لیگ ربات‌های پرنده المپیک فناوری گفت: رقابت‌های مسوول در قالب ۳ شاخه است که دو لیگ آن دانشجویی و یک لیگ دانش‌آموزی برگزار می‌شود

وی با بیان اینکه ۱۱ تیم دانشجویی و دانش‌آموزی در این رقابت حضور دارند ادامه داد: ماموریت‌های خاصی را برای پرنده‌ها در نظر گرفتیم که یکی از آنها امداد و نجات شهری است. برای این منظور محیطی را به‌صورت برج‌ها و خیابان‌هایی که آسیب‌دیده‌اند، شبیه‌سازی کردیم و پرنده‌ها باید این خیابان را طی و برج‌های آسیب‌دیده را بررسی کند و گزارش‌هایی را برای ما ارسال کند. بسته امداد و نجات را برای افراد آسیب‌دیده راه‌سازی کند و در نهایت به نقطه شروع خود بازگردد

ستایشی خاطرنشان کرد: در لیگ دیگری که سرعتی است هدف ما ساختن پرنده‌های چابک (Agile Dragon) است که برای این منظور تعدادی پنجره در نظر گرفته شده است و پرنده‌های هوشمند باید در سریع‌ترین زمان ممکن از پنجره‌ها عبور کنند و در نقطه آغازین پیش‌بینی‌شده فرود بیابند

وی با بیان اینکه این مسابقات در دو لیگ اصلی و چالش فنی برگزار می‌شود اظهار کرد: در چالش فنی صورت‌مسئله‌ای را طرح می‌کنیم و تیم‌ها در قالب چالش و رقابت فنی، به‌تدریج این صورت‌مسئله‌ها را حل می‌کنند و در نهایت در روز یکشنبه رقابت چالش اصلی می‌شوند

مسوول لیگ ربات‌های پرنده با بیان اینکه با زور شنیده مرحله مقدماتی این رقابت‌ها برگزار می‌شود ادامه داد: از روز یکشنبه مرحله نهایی این رقابت برگزار می‌شود

شرکت‌کننده تیم‌هایی هستند که در حوزه ربات‌های جنگجو و مسابقات رباتیکی مشابه مانند رقابت ربات‌های امدادگر حضور داشته‌اند.نزدیک‌ترین خاطرنشان کرد: در این لیگ در ۳ بخش رقابتی تیم‌های اول تا سوم انتخاب خواهند شد و در هر لیگ سه تیم انتخاب می‌شود

دبیر رقابت ربات‌های جنگجو در المپیک فناوری اضافه کرد: در کنار آن بخش دیگری تحت عنوان «گلادیاتور» ا تدارک دیدیم و تمامی ربات‌های سبک وزن با وزن ۳۰ کیلوگرم به‌طور هم‌زمان با یکدیگر رقابت می‌کنند و از میان تمامی ربات‌ها، یک ربات که توانست همه ربات‌ها را شکست دهد، حائز عنوان گلادیاتور خواهد شد

وزن و لیگ ربات‌های جنگجوی سنگین وزن با یکدیگر رقابت می‌کنند

به گفته وی، از این تعداد ۱۵ تیم در بخش دانش‌آموزی، ۱۵ تیم در بخش سبک وزن و ۴ تیم در بخش ربات‌های سنگین وزن رقابت می‌کنند

یزدانی ربات‌های جنگجوی دانش‌آموزی را در وزن سبک وزن ۱۰ کیلوگرم عنوان کرد و ادامه داد: ربات‌های جنگجوی سبک وزن در وزن ۳۰ کیلوگرم و ربات‌های سنگین وزن ربات‌های با وزن ۶۰ کیلوگرم هستند. دبیر رقابت ربات‌های جنگجوی المپیک فناوری با بیان اینکه ربات‌های تعریف شده مطابق با قوانین رقابت‌های جهانی ربات جنگجو هستند، یادآور شد: تیم‌های

ربات‌های جنگجو برای کسب عنوان گلادیاتوری می‌جنگند

خدمات پس از فروش؛ اهرم رقابتی خودروسازان داخلی در برابر واردات

حسنعلی محمدی: حالا که شیر واردات هرچند با فشار کم باز شده است، باید راهکارهایی برای جلوگیری از آسیب به زنجیره تولید خودرو ارائه شود. واردات خودرو اعماز نو و دست دوم می‌تواند با ارتقای استانداردهای خدمات پس از فروش، تأثیرات مثبتی بر صنعت خودرو داشته باشد. بهبود خدمات پس از فروش یکی از نتایج محتمل افزایش رقابت در بازار خودرو است. اما در عین حال، واردات خودرو ممکن است چالش‌هایی نیز به همراه داشته باشد. به عنوان مثال، اگر خودروهای وارداتی از کیفیت مورد انتظار برخوردار نباشند، این موضوع می‌تواند به نارضایتی مشتریان و کاهش اعتماد به خدمات پس از فروش آن‌ها منتهی شود.

حسنعلی محمدی، عضو کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» به موضوع واردات خودرو پرداخت و با اشاره به چالش‌ها و معضلات موجود در این زمینه، اظهار کرد: «گرچه هنوز منشأ ارز واردات انبوه خودرو به‌ویژه از نوع دست دوم مشخص نیست، اما حالا که شیر واردات هرچند با فشار کم باز شده است، باید راهکارهایی برای جلوگیری از آسیب به زنجیره تولید خودرو ارائه شود.»

وی افزود: «با ورود خودروهای خارجی به‌ویژه اگر از نوع کارکرده باشند، خودروسازان داخلی باید برای حفظ مشتریانانشان برای مزیت رقابتی اصلی خود یعنی خدمات پس از فروش اهمیت بیشتری قائل شوند و برای بهبود کیفیت این خدمات بکوشند. این موضوع به‌ویژه در شرایطی که مشتریان گزینه‌های بیشتری برای انتخاب دارند، اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. تنها از لحاظ ممکن است واردکنندگان این خودروها با مشکلاتی در جذب و حفظ مشتریان مواجه شوند.»

با توجه به آزادسازی واردات خودروهای دست دوم، آیا این اقدام می‌تواند به ایجاد یک بازار رقابتی واقعی در صنعت خودرو ایران منتج شود؟ نظارت و تنظیم مقررات مناسب برای واردات خودروهای دست دوم ضروری است. این نظارت می‌تواند شامل تعیین استانداردهای کیفیت و الزامات خدمات پس از فروش برای شرکت‌های واردکننده باشد. در غیر این صورت، ممکن است مشکلاتی در ارائه خدمات پس از فروش به وجود آید که بر کل صنعت تأثیر منفی بگذارد. هرچند آزادسازی واردات خودروهای دست دوم می‌تواند به افزایش رقابت در بازار خودروهای داخلی منتهی شود. این موضوع ممکن است خودروسازان داخلی را وادار کند تا کیفیت و قیمت محصولات خود را بهبود بخشند تا بتوانند در برابر خودروهای وارداتی رقابت کنند.

آیا واردات خودروهای دست دوم می‌تواند به نفع مصرف‌کنندگان باشد یا فقط به نفع واردکنندگان و دلالان خواهد بود؟

واردات خودروهای دست دوم می‌تواند به نفع مصرف‌کنندگان باشد و گزینه‌های بیشتری برای انتخاب فراهم کند، اما ممکن است دلالان از این وضعیت بهره‌برداری کنند و قیمت‌ها را افزایش دهند. بنابراین، نظارت دقیق بر بازار ضروری است.

واردات خودروهای مستعمل چه تأثیری بر اشتغال در صنعت خودرو خواهد داشت و آیا این تأثیرات می‌تواند به نارضایتی اجتماعی منجر شود؟

واردات خودروهای دست دوم می‌تواند تأثیرات قابل‌توجهی بر بازار خودرو و صنعت خودرو داخلی داشته باشد. یکی از نگرانی‌های اصلی در این زمینه، تهدید اشتغال در صنعت خودرو است. با افزایش واردات خودروهای دست دوم، تولیدکنندگان داخلی ممکن است با کاهش تقاضا مواجه شوند که این موضوع می‌تواند به نارضایتی اجتماعی و بیکاری در این صنعت منجر شود. به‌ویژه اگر مصرف‌کنندگان به سمت خودروهای وارداتی روی آورند، تولیدکنندگان داخلی ممکن است مجبور به کاهش تولید و در نتیجه کاهش نیروی کار خود شوند. علاوه بر این، واردات خودروهای دست دوم می‌تواند به تأثیرات منفی بر صنایع وابسته نیز منجر شود.

به‌عنوان مثال، کاهش تولید خودرو در داخل کشور می‌تواند به کاهش نیاز به تأمین‌کنندگان قطعات و خدمات مرتبط با خودرو منجر شود که این امر نیز به نوبه خود می‌تواند به بیکاری در این بخش‌ها دامن بزند. در نهایت، این وضعیت نیاز به نظارت و مدیریت دقیق دارد تا از بروز مشکلات بیشتر جلوگیری شود. آن باید به دقت تأثیرات واردات خودروهای دست دوم را بر بازار و اشتغال بررسی کرده و اقداماتی را برای حمایت از تولیدکنندگان داخلی و حفظ اشتغال در این صنعت اتخاذ کنند.

یکی از مهم‌ترین موضوعات مطرح‌شده، واردات خودرو واردات خودروهای کم‌مصرف و دوستدار محیط زیست است. آیا واردات خودروهای دست دوم می‌تواند به کاهش آلودگی هوا کمک کند و به اجرای قانون هوای پاک منجر شود؟

واردات خودروهای دست دوم می‌تواند به کاهش آلودگی هوا کمک کند، به شرطی که این خودروها از نظر فنی و زیست‌محیطی استانداردهای لازم را داشته باشند. خودروهای جدیدتر معمولاً دارای فناوری‌های پیشرفته‌تری هستند که می‌تواند آلودگی کمتری تولید کنند.

به‌عنوان مثال، خودروهای برقی و هیبرید که به‌تازگی وارد بازار می‌شوند، می‌توانند به کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و آلاینده‌های دیگر کمک کنند. اجرای قانون هوای پاک به‌منظور کاهش آلودگی هوا و بهبود کیفیت زندگی شهروندان طراحی شده است.

اگر این موضوعات در صنعت حمل‌ونقل عمومی به کار گرفته شوند، این اهداف در مسیر تحقق قرار خواهند گرفت. به‌عنوان مثال، نوسازی خودروهای فرسوده و جایگزینی آن‌ها با خودروهای جدیدتر می‌تواند به کاهش آلودگی هوا بینجامد.

به نظر شما چه تدابیری باید برای جلوگیری از ورود خودروهای دست دوم بی‌کیفیت به بازار اتخاذ شود؟

واردات خودروهای تصادفی باید به شکلی سخت‌گیرانه ممنوع باشد و جرایم سنگینی برای پنهان‌کاری در این زمینه در نظر گرفته شود. همچنین برای جلوگیری از ورود خودروهای بی‌کیفیت، باید استانداردهای سخت‌گیرانه‌ای برای تأیید کیفیت خودروها قبل از واردات تعیین شود. علاوه بر این‌ها، نظارت بر خدمات پس از فروش و تعمیرات نیز باید تقویت شود.

آیا واردات خودروهای دست دوم می‌تواند به ثبات قیمت خودروهای داخلی منتهی شود؟

در حال حاضر، بازار خودروهای داخلی با چالش‌هایی مانند افزایش قیمت و کمبود عرضه مواجه است. پس واردات خودروهای دست دوم می‌تواند به‌عنوان یک راهکار برای بهبود این وضعیت عمل کند. به‌ویژه در شرایطی که قیمت‌ها به دلیل نوسانات ارزی و تغییرات اقتصادی افزایش یافته‌اند، ورود خودروهای کارکرده می‌تواند به ثبات قیمت‌ها کمک کند.

با ورود خودروهای کارکرده به بازار، مصرف‌کنندگان گزینه‌های بیشتری برای انتخاب خواهند داشت و این امر می‌تواند فشار را بر قیمت خودروهای داخلی کاهش دهد. به‌عنوان مثال، واردات خودروهای دست دوم می‌تواند به کاهش تقاضا برای خودروهای جدید داخلی منتهی شود و در نتیجه قیمت‌ها را در بازار تثبیت کند. با این حال، برای این‌که واردات خودروهای دست دوم به ثبات قیمت‌ها منتج شود، نیاز به نظارت و مدیریت دقیق بر این فرآیند وجود دارد.

کیفیت خودروهای وارداتی و انطباق آن‌ها با استانداردهای زیست‌محیطی و ایمنی از جمله مسائلی هستند که باید مورد توجه قرار گیرند. همچنین سیاست‌گذاران باید به دقت تأثیرات این واردات را بر بازار داخلی بررسی کنند تا از بروز مشکلات جدید جلوگیری شود.

اسکای‌ول علاوه بر هدف‌گذاری برای حضور گسترده در بازارهای اروپایی، به بازارهای آسیا و اقیانوسیه، خاورمیانه و آمریکای لاتین نیز نگاه ویژه‌ای دارد.

نمایشگاه بین‌المللی خودرو فرانسه (Paris motor Show) یکی از مطرح‌ترین و پربازدیدترین نمایشگاه‌های جهان است که هر دو سال یک بار در شهر پاریس برگزار می‌شود. این نمایشگاه، امسال نیز در تاریخ ۱۴ تا ۲۰ اکتبر ۲۰۲۴ (۲۳ تا ۲۹ مهر ۱۴۰۳) در شهر پاریس کشور فرانسه برپا شد.

یکی از شرکت‌هایی که در این نمایشگاه، حضور موثر و چشمگیری داشت و با استقبال بازدیدکنندگان روبه‌رو شد، اسکای‌ول (Skywell) بود که محصول BE۱۱ را نیز با خود به این نمایشگاه برده بود. کراس‌اور BE۱۱، همان خودرویی است که در ایران توسط شرکت نوین‌ماهان (نیکا) با نام ET۵ عرضه شده است.

همراه با این خودرو دیگر محصولات اسکای‌ول نیز در پاریس به نمایش درآمده بود که از جمله آن‌ها می‌توان به هاچ‌بک برقی اسکای‌ول Q اشاره کرد. حضور اسکای‌ول در این نمایشگاه، نه تنها نشان‌دهنده رشد و توسعه این برند در بازارهای بین‌المللی است، بلکه نشان‌دهنده توجه روزافزون به خودروهای الکتریکی است که گل سرسبد motor show فرانسه بودند. با توجه به تغییرات اقلیمی و نیاز به کاهش آلودگی‌ها، امروزه خودروهای الکتریکی به‌عنوان گزینه‌ای پایدار و دوستدار محیط‌زیست مطرح شده‌اند. اسکای‌ول که در برخی بازارها با نام اسکای‌ورث (Skyworth) نیز حضور دارد، با معرفی کراس‌اور ET۵ خود که در بازار ایران هم حضور دارد، توانسته است نظر مشتریان را به‌خود جلب کند. این خودرو با طراحی مدرن، امکانات رفاهی و ایمنی پیشرفته، به‌عنوان یک گزینه مناسب برای خانواده‌ها و افرادی که به‌دنبال خودروهای پاک هستند، شناخته می‌شود.

برند اسکای‌ول از یک هاچ‌بک الکتریکی جدید با برد بیش از ۳۰۰ مایل و فضای داخلی با فناوری بالا واردات می‌کند. این خودرو که Q نام دارد و در اواخر سال آینده در بریتانیا عرضه می‌شود، نخستین خودرو این شرکت است که به‌طور خاص برای بازار اروپا ساخته شده است.

اسکای‌ول Q که رقیب فولکس واگن ID ۳ خواهد بود،



دومین خودرو الکتریکی اسکای‌ول Q در بریتانیا پس از کراس‌اور BE۱۱ است. موتور ۲۰۱ اسب‌بخاری نصب‌شده روی محور جلو این خودرو، سرعت Q را فقط در ۳.۹ ثانیه از حالت سکون به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رساند. بر این اساس، Q به‌راحتی از خودرو «Cupra Born VZ» ۳۲۲ اسب‌بخاری پیشی می‌گیرد که برای رسیدن به این سرعت، به ۵.۷ ثانیه نیاز دارد.

اسکای‌ول هنوز جزئیات کامل را در خصوص ظرفیت باتری Q اعلام نکرده است؛ اما همین‌قدر گفته شده که این خودرو با دو گزینه برای یک باتری ارائه خواهد شد که گزینه بزرگ‌تر، بیش از ۳۰۰ مایل بُرد و قابلیت شارژ مجدد از ۱۰ تا ۸۰ درصد ظرف ۲۰ دقیقه را خواهد داشت.

در داخل کابین Q، یک صفحه‌نمایش لمسی اطلاعات-سرگرمی بزرگ ۱۵.۶ اینچی نمایش‌اکثر عملکردهای خودرو از جمله اطلاعاتی مانند سرعت و برد را برعهده دارد. بنا بر اعلام اسکای‌ول، Q همچنین دارای اتصال بی‌سیم تلفن هوشمند و صفحه‌نمایش لمسی برای سرنشینان عقب خواهد بود.

هرچند قیمت این خودرو در بدو ورود به‌بازار بریتانیا (احتمالاً سه‌ماهه سوم سال ۲۰۲۵) اعلام خواهد شد، اما گفته می‌شود این خودرو در بازار انگلستان، قیمت

درخشش «نیکا ET۵» دوشادوش محصولات اسکای‌ول در نمایشگاه پاریس

اینچی در مرکز داشبورد است که نقش مرکز کنترل خودرو را ایفا می‌کند. سقف پانورامای بزرگ، نورپردازی داخلی با تنظیم رنگ، تزئینات نارنجی، سیستم صوتی برند متز با ۸ بلندگو و صفحه‌نمایش لمسی برای سرنشینان عقب از دیگر ویژگی‌های مهم کابین است. خودرو Q دومین محصول پس از کراس‌اور الکتریکی اسکای‌ول B۱۱ (نیکا ET۵) خواهد بود که در اوایل سال جاری توسط یک واردکننده مستقل (Innovation Automotive) به‌بریتانیا معرفی شد.

اسکای‌ول ET۵ با حداکثر قدرت ۲۰۴ اسب‌بخار و برد حدود ۵۲۰ کیلومتر، یکی از محصولات برجسته این شرکت محسوب می‌شود. این خودرو مجهز به سیستم بازایی انرژی ترمز و قابلیت شارژ سریع است که امکان شارژ باتری‌ها را در کمترین زمان ممکن فراهم می‌کند. همچنین طراحی داخلی آن با استفاده از تکنولوژی‌های روز دنیا، تجربه‌ای راحت و لذت‌بخش را برای سرنشینان فراهم می‌آورد.

اسکای‌ول در کنار هدف‌گذاری برای حضور گسترده در بازارهای اروپایی، به بازارهای آسیا و اقیانوسیه، خاورمیانه و آمریکای لاتین نیز نگاه ویژه‌ای داشته و تصمیم دارد حضور خود در این بازارها را طی سال‌های آتی، به‌شکل چشمگیری افزایش دهد.

این خودروسازی، زیرمجموعه Kaiwo New Energy Automobile Group همان هلدینگ است که Dragon Bus را به‌عنوان یکی از سه سازنده بزرگ اتوبوس‌های برقی در چین، تحت مالکیت خود دارد.

در کشور ما نیز با همکاری صنایع خودروسازی کرمان و گروه مینا، شرکتی به‌نام «شرکت خودرو نوین ماهان نوین نیکا» جهت مونتاژ و عرضه محصولات اسکای‌ول تأسیس شده است که سال گذشته مونتاژ اسکای‌ول ET۵ را به‌عنوان نخستین خودرو تمام‌الکتریکی مونتاژ داخل در کرمان آغاز کرد و تصمیم دارد به‌زودی مدل

پلاگین-هیبرید این خودرو را نیز به‌بازار عرضه کند. گفتنی است سال گذشته میلادی، مجموع فروش ماهانه این خودروساز چینی برای ۶ ماه پایانی، بیش از ۳ هزار دستگاه اعلام شده است و انتظار می‌رود با گسترش بازارهای صادراتی، این عدد نیز رشد چشمگیری داشته باشد.

تسهیلات ۳۰۰ میلیونی برای خرید محصولات کرمان موتور

دریافت می‌شود و بعد از کسر درصد حق‌الملکاری، کل مبلغ خودرو برای فروشنده واریز و مراحل بعدی معامله خودرو تکمیل خواهد شد.

نکته قابل توجه در پرداخت این تسهیلات آن است که سند خودرو در رهن نخواهد بود و بعد از انجام معامله تسهیلات به بانک را خواهند داشت.

ثبت درخواست فروش با مشخصات دقیق و برگه کارشناسی معتبر سیگما، ثبت درخواست خرید محصولات کرمان موتور توسط خریداران به همراه طرح تعویض خودرو از جمله خدماتی است که پلتفرم سیگما در اختیار کاربران خود قرار می‌دهد.

همچنین از دیگر برنامه‌های سیگما، تلاش برای افزایش مبلغ تسهیلات برای افزایش قدرت خرید و متقاضیان و خریداران خودروهای کرمان موتور است.

پلتفرم سیگما بستری امن و سریع برای خرید و فروش خودروهای کارکرده و صفر کرمان موتور است و با توجه به گسترش بازار محصولات کرمان

موتور در سطح کشور، سیگما در تلاش است تا تعداد نمایندگی‌های خود را افزایش داده تا بتواند خدمات خود را با بالاترین کیفیت و با هدف رضایت مشتریان در سراسر کشور ارائه دهد. برای استفاده از خدمات تسهیلات سیگما و کسب اطلاعات بیشتر به سایت sigmatec.ir مراجعه کنید.



به‌عنوان مثال اگر خریدار خودرو، برای خرید خودروی مورد نظر خود مبلغ ۳۰۰ میلیون تومان نیاز داشته باشد، توسط سیگما به بانک مورد نظر معرفی شده و بعد از فرآیند اعتبارسنجی (یک یا دو روز کاری) یک کالا کارت به خریدار توسط بانک داده می‌شود. در نهایت مبلغ خریدار و مبلغ کالا کارت توسط سیگما

اعطای تسهیلات ۳۰۰ میلیون تومانی، خدمت ویژه پلتفرم سیگما است که در اختیار متقاضیان و خریداران محصولات کرمان موتور کارکرده و صفر شماره گذاری شده قرار می‌دهد.

شرکت مدیریت اطلاعات نوین ارگ با نام تجاری مانا، به‌پشتوانه کرمان موتور و با تیم متخصص و باتجربه پلتفرم سیگما را برای خرید و فروش خودروهای کارکرده و صفر کرمان موتور طراحی و اجرا کرده است. بستر «سیگما» در راستای بهبود تجربه مشتری‌های محصولات کرمان موتور برای خرید و فروش آن‌ها فعالیت می‌کند.

همچنین یکی از اهداف اصلی این پلتفرم در اولین قدم حذف واسطه‌ها و همچنین کاهش دغدغه‌های موجود در هنگام خرید و فروش خودرو و حذف بستر کلابرداری‌ها و مشکلات در هنگام خرید و فروش خودرو است.

سیگما مرجعی معتبر و تسهیلات‌گر برای ارائه خدمات خرید و فروش آنلاین تخصصی خودروهای صفر و کارکرده کرمان موتور است. فرآیند شفاف و امن در کنار کارشناسی و قیمت‌گذاری دقیق و خرید اعتباری، از امکانات ویژه‌ای است که پلتفرم سیگما زیر نظر شرکت کرمان موتور برای کاربران خود فراهم کرده است.

پلتفرم سیگما در شرایط فروش ویژه‌ای که برای مشتریان خود در نظر گرفته است، با عقد تفاهم‌نامه با یکی از بانک‌ها، توانایی پرداخت تسهیلات ۳۰۰ میلیون تومانی را دارد. این تسهیلات ۱۸ ماهه و با سود چهار درصد سالیانه در اختیار مشتریانی که قصد خرید خودروهای کارکرده (یا صفر شماره گذاری شده کرمان موتور را دارند، قرار می‌گیرد.

فروش محصول جدید برند اکستریم به زودی آغاز خواهد شد!

تی ایکس ال با برخورداری از سیستم‌های کمکی رانندگی از جمله ترمز اضطراری و حسگرهای هوشمند، حفاظت و امنیت سرنشینان را در بالاترین سطح تضمین می‌کند. طبق اعلام رسمی مدیران برند اکستریم، این خودروی پیرامون این ویژگی‌ها و مزایای آن، بسیار زودتر از زمان‌ها و عموم مردم قرار خواهد گرفت. طرفداران و علاقه‌مندان این برند لوکس می‌توانند با عضویت در صفحه ی اینستاگرام برند اکستریم در جریان کلیه اخبار قرار بگیرند.

قادر به تولید ۲۶۱ اسب بخار قدرت در ۵۵۰۰ دور در دقیقه و ۴۰۰ نیوتن‌متر گشتاور در ۲۰۰۰ دور در دقیقه است. انتقال نیرو از طریق یک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک به هر چهار چرخ انجام می‌شود، که به افزایش پایداری و کنترل کمک می‌کند. سیستم انتقال نیروی هوشمند این خودرو نیز امکان لمسی بزرگ، سیستم ناوبری پیشرفته و صندلی‌های هوشمند با تنظیم خودکار اشاره کرد که همگی در جهت افزایش راحتی و تجربه سرنشینان طراحی شده‌اند. در بخش ایمنی نیز خودروی

کراس اوور چهار چرخ محرک معرفی شده است که از ویژگی‌های فنی پیشرفته بهره می‌برد. این خودرو مجهز به موتور توربوشارژ با فناوری تزریق مستقیم سوخت است که علاوه بر بهینه‌سازی مصرف سوخت، میزان آلایندگی را نیز کاهش می‌دهد. سیستم انتقال نیروی هوشمند این خودرو نیز امکان رانندگی روان و مطمئن را در شرایط مختلف فراهم می‌کند. در شهرهایی که استفاده از مترو یا قطار به هر دلیلی غیرممکن است، یک راه فوق‌العاده برای تمیز نگه داشتن جاده‌ها و کاهش انتشار آلایندگی خواهد بود. کمپانی تسلا در مراسم بزرگ رسمی خود گفت که قصد دارد سیستم حمل‌ونقل شهری جدیدی را بسازد و توسعه دهد و احتمال دارد قدم بعدی تسلا ساخت اتوبوس کاملاً خودران باشد.

این ون با هوشمندسازی حمل‌ونقل سنتی به‌خصوص در شهرهایی که استفاده از مترو یا قطار به هر دلیلی غیرممکن است، یک راه فوق‌العاده برای تمیز نگه داشتن جاده‌ها و کاهش انتشار آلایندگی خواهد بود. کمپانی تسلا در مراسم بزرگ رسمی خود گفت که قصد دارد سیستم حمل‌ونقل شهری جدیدی را بسازد و توسعه دهد و احتمال دارد قدم بعدی تسلا ساخت اتوبوس کاملاً خودران باشد.

کاهش تقاضای سایبرتراک به رغم افزایش دوباره‌ی فروش

تسلا همچنین در سه‌ماهه سوم سال جاری افزایشی بیش از دو برابری فروش سایبرتراک را تجربه کرده است، اما شواهد نشان از کاهش سفارش‌ها دارند. فروش

«تسلا»؛ از سایبرتراک، تا ون رباتیک و اتوبوس خودران

هزینه‌های حمل‌ونقل را تا حدود ۵ تا ۱۰ سنت در کیلومتر کاهش دهد.

این وسیله نقلیه حدود یک تا ۲ اینچ از زمین فاصله دارد و فلا در حال آزمایش است. ون رباتیک تسلا با توانایی حمل تعداد قابل توجهی از افراد با ظرفیت بیشتر از خود، می‌تواند در کاهش شلوغی و ترافیک نیز موثر باشد.

این ون با هوشمندسازی حمل‌ونقل سنتی به‌خصوص در شهرهایی که استفاده از مترو یا قطار به هر دلیلی غیرممکن است، یک راه فوق‌العاده برای تمیز نگه داشتن جاده‌ها و کاهش انتشار آلایندگی خواهد بود. کمپانی تسلا در مراسم بزرگ رسمی خود گفت که قصد دارد سیستم حمل‌ونقل شهری جدیدی را بسازد و توسعه دهد و احتمال دارد قدم بعدی تسلا ساخت اتوبوس کاملاً خودران باشد.

تسلا سایبرتراک در سه‌ماهه سوم سال جاری بیش از دو برابر افزایش پیدا کرده و به سومین خودرو الکتریکی پرفروش در بازار آمریکا تبدیل شده است. هرچند این پیکاپ غیرمعمول در آمار فروش هنوز به‌هیچ‌عنوان نزدیک به مدل Y با فروش ۸۶،۸۰۱ دستگاه در سه‌ماهه سوم و مدل ۳ با ۵۸،۴۲۳ دستگاه نشده، اما با فروش ۱۶،۶۹۲ دستگاه، از دیگر پیکاپ‌های الکتریکی بازار بسیار بیشتر فروخته و حتی فورد موستانگ Mach-E را هم پشت سر گذاشته است.

بدین ترتیب، مجموع فروش سایبرتراک از ابتدای اسامال تا پایان سه‌ماهه سوم به ۲۸،۲۵۰ دستگاه رسیده است. برای مقایسه، فورد F-۱۵۰ لاینینگ در سه‌ماهه سوم تنها ۷،۱۶۲ دستگاه فروش داشته است. شرایط فروش ریویان R1T با ۲،۸۱۷ دستگاه و شورولت سیلورادو EV با ۱،۹۹۵ دستگاه از این هم بدتر بوده است. پس از سایبرتراک، موستانگ Mach-E با فروش ۱۳،۳۹۲ دستگاه به چهارمین خودرو الکتریکی پرفروش بازار آمریکا تبدیل شده است و در جایگاه پنجم هم هوندا پرولوگ دیده می‌شود.