

جهان اقتصاد گزارش می دهد؛

دست مردم از مسکن کوتاه تر شد

جهان اقتصاد: نرخ هر مترمربع واحد مسکونی در برخی مناطق تهران طی سال‌های اخیر با جهشی چشمگیر مواجه شده و از حدود ۱۰ میلیون تومان به ۵۶ میلیون تومان رسیده است؛ رشدی که در مواردی تا ۴۶۰ درصد را ثبت کرده و

تصویر هولناکی از بازار مسکن پایتخت ترسیم می‌کند. این افزایش قیمت تنها به محله‌های شمالی و مناطق لوکس محدود نمانده و بخش قابل توجهی از مناطق مصرفی و جنوبی شهر را نیز دربرگرفته است.

کارشناسان بازار مسکن این روند را زنگ خطری جدی برای تشدید شکاف میان قیمت مسکن و توان خرید خانوارها می‌دانند و معتقدند استمرار آن می‌تواند دسترسی بخش وسیعی از جامعه به سرپناه مناسب را بیش از پیش

دشوار سازد.

بررسی روند قیمت‌ها نشان می‌دهد که افزایش هزینه مسکن دیگر پدیده‌ای منحصر به مناطق اعیان‌نشین نیست، محله‌هایی مانند تهرانپارس، نارمک،

ادامه صفحه ۴

«جهان اقتصاد» گزارش می دهد

بحران انرژی در اروپا دیزل تمام شد، گاز نصف

تحلیل ساختاری ناترازی فیزیکی انرژی در اروپا؛ از بن‌بست آلان‌جی تا بحران ذخیره‌سازی سوخت‌های میان‌تقطیر

با فرارسیدن ماه‌های میانی سال، دغدغه‌های زمستانی قاره سبز بار دیگر به سرخط اخبار انرژی بازگشته است. کاهش محسوس عرضه جهانی نفت و گاز در کنار وابستگی ساختاری اروپا به واردات حامل‌های انرژی، این منطقه را در آستانه یکی از دشوارترین فصول سرد سال قرار داده است. برخلاف بیابانه‌های خوش‌بینانه بروکسل مبنی بر عبور از بحران و گذار به انرژی‌های تجدیدپذیر، داده‌های فیزیکی بازار نشان می‌دهند که سطح پرشدگی مخازن گاز بسیار کمتر از محدوده امن است و بحران فزاینده در بازار سوخت‌های میان‌تقطیر، به‌ویژه دیزل، امنیت تأمین انرژی صنایع و بخش خانگی اروپا را با مخاطره‌ای جدی روبرو کرده است. ریشه‌های ناامنی فعلی انرژی در اروپا را باید در بهار امسال و همزمان با تنش‌های ژئوپلیتیکی خاورمیانه جست‌وجو کرد؛ جایی که در پی زنجیره‌ای از درگیری‌های نظامی،

ادامه صفحه ۶

واکاوی «جهان اقتصاد» از سهم ائتلاف زیرساختی در تشدید بحران ناترازی انرژی کشور:

نقش ائتلاف در ناترازی انرژی ایران

ادامه صفحه ۶



انتخاب مدیرعامل پتروشیمی تبریز به عنوان مدیر موفق ملی؛

تقدیر از مدیریت جهادی وارزش آفرین

به گزارش روابط عمومی شرکت پتروشیمی تبریز، در ادامه افتخار آفرینی‌های ملی این شرکت، دکتر سید نوراله میراشرفی، مدیرعامل و نایب‌رئیس هیئت‌مدیره پتروشیمی تبریز، پس از ارزیابی عملکرد مدیران ارشد کشور، به عنوان مدیر موفق ملی سال ۱۴۰۴ انتخاب و در ششمین اجلاس سراسری مدیر موفق ملی با رویکرد تجلیل از مدیران جهادی و ارزش‌آفرین، موفق به دریافت تندیس و لوح تقدیر این اجلاس شد.

این مراسم روز سه‌شنبه ۳۰ تیرماه در سالن دیپلماتیک وزارت امور خارجه با حضور جمعی از مسئولان، مدیران ارشد، فعالان اقتصادی و چهره‌های ملی برگزار شد.

بر اساس اعلام دبیرخانه اجلاس، مدیران برگزیده پس از ارزیابی شاخص‌هایی همچون عملکرد مدیریتی، بهره‌وری، نقش‌آفرینی در توسعه اقتصادی، مدیریت اثربخش، مسئولیت‌پذیری اجتماعی، نوآوری و ارزش‌آفرینی سازمانی انتخاب شدند و دکتر میراشرفی با اتکا به عملکرد موفق پتروشیمی تبریز، در زمره مدیران موفق ملی قرار گرفت.

این اجلاس با حضور حجت‌الاسلام و المسلمین صادقی، معاون قوه قضائیه، نمایندگان مجلس شورای اسلامی، علیرضا محجوب، دبیرکل خانه کارگر و جمعی از مسئولان، مدیران و فعالان اقتصادی کشور برگزار شد.

این موفقیت در شرایطی به دست آمد که پتروشیمی تبریز طی یک سال گذشته یکی از موفق‌ترین دوره‌های فعالیت خود را پشت سر گذاشت؛ دوره‌ای که با وجود اجرای یکی از بزرگ‌ترین تعمیرات اساسی تاریخ مجتمع، محدودیت‌های ناشی از شرایط کشور، اختلال در زنجیره تأمین و دشواری‌های عملیاتی، روند تولید، فروش و اجرای طرح‌های توسعه‌ای بدون وقفه ادامه یافت.



تاب آوری زیرساخت‌های انرژی کشور در برابر حملات احتمالی دشمن چقدر است؟

سختگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با اشاره به تهدیدات اخیر علیه زیرساخت‌های انرژی کشور، بر تاب‌آوری مناسب این زیرساخت‌ها تأکید کرد و گفت: در صورت هرگونه حمله به زیرساخت‌های جمهوری اسلامی ایران، پاسخ کشور متناسب، شدید و متوجه زیرساخت‌های...

ادامه صفحه ۶

وبترین

برندی که پشت در ورودی سازمان باقی می‌ماند!

ادامه صفحه ۸

فولاد غدیر نی‌ریز فاتح قله والیبال فارس شد

ادامه صفحه ۳

قانون با کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای چه می‌کند؟

ادامه صفحه ۲

کاهش سفرهای هوایی در خاور میانه

ادامه صفحه ۴

سرمقاله

شوگ ژئوپلیتیک خاور میانه و سرسختی تورم عرضه

مهرناز خوشبخت
روزنامه نگار



یادداشت

دلار زیر تیغ قاچاق؛ گره پنهان بازار ارز کجاست؟

بهروز محبی نجم‌آبادی
عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی



یادداشت

جنگ تحمیلی سوم و تشدید ناترازی بنزین در ایران

علی پوریا
کارشناس انرژی



آگهی مزایده عمومی



شرکت فولاد غدیر نی ریز (سهامی خاص) با شماره ثبت ۱۳۰۰ در نظر دارد، «فروش شمش فولادی طول کوتاه» تولیدی خود را از طریق مزایده عمومی به اشخاص دارای صلاحیت واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت بعمل می آید .
* آخرین مهلت تحویل پیشنهادات تا ساعت ۱۶ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۹ می باشد.

محل تحویل پاکت‌ها:

- دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت فولاد غدیر نی ریز به آدرس : تهران، خیابان بخارست، کوچه چهاردهم غربی، پلاک ۱۷. کدپستی ۱۵۱۴۸۱۹۷۱۱ دبیر کمیسیون معاملات تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۵۴۳۰۵ / ۰۲۱-۸۶۰۴۳۳۹۰ / ۰۲۱-۸۶۰۴۷۵۲۵
- مدیریت حراست واقع در محل مجتمع به آدرس : استان فارس، شهرستان نی ریز، کیلومتر ۵۰ جاده نی ریز- سیرجان ، دفتر مدیریت حراست

کدپستی: ۷۴۹۱۶۱۷۸۳۱ تلفن: ۰۷۱-۵۳۸۵۴۱۲۴

* متقاضیان جهت دریافت اسناد مزایده بایستی مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال را به حساب شبای شماره ۰۷ ۳۰۶۰ ۲۹۳۹ ۰۲۲ ۸۲۰۱۷۰ ۰۰۰۰ IR به نام شرکت فولاد غدیر نی ریز در بانک ملی (غیر قابل استرداد) واریز نمایند.

* **نحوه فروش و دریافت اسناد:** متقاضیان می‌توانند در صورت تمایل با ارسال تصویر درخواست کتبی (شامل نام مزایده و نام و نام خانوادگی مزایده گر، شماره تلفن تماس ثابت و همراه) و تصویر فیش واریزی به شماره فکس ۰۲۱-۸۸۷۵۴۳۰۵ داخلی ۶ و یا آدرس ایمیل شرکت به نشانی Tender@nghsco.ir (و اطلاع به داخلی ۱۱۴) اسناد این مزایده را خریداری نمایند، پس از بررسی درخواست و فیش واریزی، فایل کامل اسناد مزایده برای مزایده گر ارسال خواهد شد. شایان ذکر است دریافت اسناد نیازمند هیچگونه مراجعه حضوری نمی‌باشد.

* شرکت فولاد غدیر نی ریز در قبول یا رد یک یا کلیه پیشنهاده‌ها مختار است.

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت فولاد غدیر نی ریز

آگهی تمدید مناقصه عمومی شماره ۱۱۴۳۸۰



شرکت فولاد غدیر نی ریز (سهامی عام) با شماره ثبت ۱۳۰۰ پیرو آگهی، «تأمین متربال، ساخت و تحویل و نصب تجهیزات خودروهای سنگین و نیمه سنگین آشنشانی به همراه آموزش پرسنل» اعلان می دارد.
آخرین مهلت تحویل پیشنهادات تا ساعت ۱۶ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۸ تمدید می گردد.

محل تحویل پاکت‌ها:

- دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت فولاد غدیر نی ریز به آدرس : تهران، خیابان بخارست، کوچه چهاردهم غربی، پلاک ۱۷. کدپستی ۱۵۱۴۸۱۹۷۱۱ دبیر کمیسیون معاملات تلفن: ۰۲۱-۸۶۰۴۷۲۱۱ / ۰۲۱-۸۸۷۵۴۳۰۵ / ۰۲۱-۸۶۰۴۳۳۹۰ / ۰۲۱-۸۶۰۴۷۵۲۵
- دفتر مدیریت حراست واقع در محل مجتمع به آدرس : استان فارس، شهرستان نی ریز، کیلومتر ۵۰ جاده نی ریز- سیرجان ، دفتر مدیریت حراست کدپستی: ۷۴۹۱۶۱۷۸۳۱ تلفن: ۰۷۱-۵۳۸۵۴۱۲۴

* متقاضیان جهت دریافت اسناد مزایده بایستی مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال را به حساب شبای شماره ۰۷ ۳۰۶۰ ۲۹۳۹ ۰۲۲ ۸۲۰۱۷۰ ۰۰۰۰ IR بانک ملی یا به حساب شبای شماره ۰۹۲ ۲۹۹۵۲۰۰۰۰۰۰۰۰ IR بانک رفاه به نام شرکت فولاد غدیر نی ریز (غیر قابل استرداد) واریز نمایند.

* تضمین شرکت در مناقصه: بصورت سپرده در حساب مناقصه گزار (صرح در اسناد مناقصه) و یا چک صیادی به مبلغ ۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (بیست و پنج میلیارد ریال) در وجه شرکت فولاد غدیر نی ریز می‌باشد.

* **نحوه فروش و دریافت اسناد:** متقاضیان می‌توانند در صورت تمایل با ارسال تصویر درخواست کتبی (شامل نام مناقصه و نام و نام خانوادگی مناقصه گر، شماره تلفن تماس ثابت و همراه) و تصویر فیش واریزی به مبلغ -/۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به شماره فکس ۰۲۱-۸۸۷۵۴۳۰۵ داخلی ۶ و یا آدرس ایمیل شرکت به نشانی Tender@nghsco.ir (و اطلاع به داخلی ۱۱۴) اسناد این مناقصه را خریداری نمایند، پس از بررسی درخواست و فیش واریزی، فایل کامل اسناد مناقصه برای مناقصه گر ارسال خواهد شد. شایان ذکر است دریافت اسناد نیازمند هیچگونه مراجعه حضوری نمی‌باشد.

* شرکت فولاد غدیر نی ریز در قبول یا رد یک یا کلیه پیشنهاده‌ها مختار است.

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت فولاد غدیر نی ریز

شوگ ژئوپلیتیک خاورمیانه و سرسختی تورم عرضه

مهرناز خوشبخت – روزنامه نگار

اقتصاد جهان در آستانه نیمه دوم دهه جاری میلادی، رفتاری متناقض و چندلایه از خود نشان می‌دهد. در حالی که آمارهای کلان و میانگین‌های جهانی از نوعی ثبات نسبی در نرخ رشد تولید ناخالص داخلی حکایت دارند، لایه‌های زیرین این ارقام نشان‌دهنده یک ناهمگرایی ساختاری عمیق است. نظرسنجی جدید از میان ۵۰۰ اقتصاددان بین‌المللی تصویر واضحی از این پارادوکس ارائه می‌دهد، از یک سو، انتظارات تورمی به دلیل شوک‌های ژئوپلیتیک جدید در هارتلند انرژی جهان بالا رفته و از سوی دیگر، بخش عمده‌ای از رشد اقتصادی پیش‌بینی‌شده تنها بر دوش یک موتور محرک خاص یعنی سرمایه‌گذاری‌های تجومی در حوزه هوش مصنوعی سنگینی می‌کند.

یکی از یافته‌های کلیدی در ارزیابی‌های اخیر کارشناسان بین‌المللی، افزایش چشمگیر پیش‌بینی‌های تورمی برای سال جاری و سال آینده در اکثر اقتصادهای بزرگ است. تنش‌های نظامی اخیر در منطقه خاورمیانه و خلیج فارس، به عنوان قطب حیاتی تامین انرژی جهان، بار دیگر «حق بیمه ریسک ژئوپلیتیک» را به قیمت حامل‌های انرژی تزییق کرده است.

حتی توقف کوتاه‌مدت یا فروکش کردن موقت درگیری‌ها نتوانسته است هراس بازار را از قطع احتمالی زنجیره تامین یا اختلال در جریان‌های مواصلاتی دریایی کاهش دهد. اقتصاددانان ارشد بین‌المللی معتقدند بازارها چسبندگی و ماندگاری تورم ناشی از هزینه را دست‌کم گرفته‌اند. تحلیلگران ارشد حوزه انرژی در نهادهای مالی معتبر هشدار می‌دهند که در سناریوهای بدبینانه، احتمال صعود قیمت نفت به محدوده ۱۲۰ تا ۱۵۰ دلار به هیچ عنوان دور از ذهن نیست. چنین جهشی در قیمت نفت خام، به طور مستقیم هزینه‌های حمل‌ونقل، لجستیک و تولید صنعتی را در سراسر جهان افزایش داده و تلاش‌های چندساله بانک‌های مرکزی برای مهار تورم و بازگرداندن آن به سطح هدف (غالباً ۲ درصد) را نقش بر آب می‌کند.

نکته شگفت‌انگیز در پیش‌بینی‌های جدید، ثابت ماندن میانگین رشد اقتصاد جهانی در سطح ۲.۹ درصد برای سال جاری و ۳.۱ درصد برای سال ۲۰۲۷ است. اما این ثبات عددی، یک فریب آماری بزرگ را در خود پنهان کرده است. اگر جریان سرمایه‌گذاری‌های صدها میلیارد دلاری در بخش هوش مصنوعی و سخت‌افزارهای مرتبط با فناوری‌های نوین نبود، پیش‌بینی رشد اقتصاد جهانی با ریزش شدیدی مواجه می‌شد.

بخش پیشران فناوری: کشورهایی مانند ایالات متحده، چین، کره جنوبی و تایوان که در زنجیره ارزش نیمه‌هادی‌ها و زیرساخت‌های پردازش ابری پیشتاز هستند. کره جنوبی و تایوان به دلیل رونق بی‌سابقه صادرات تراشه‌های پیشرفته، بیشترین بازنگری مثبت را در پیش‌بینی رشد ناخالص داخلی خود تجربه کرده‌اند. بخش سنتی و وابسته به انرژی: بخش عمده‌ای از کشورهای دیگر جهان که سهم مستقیمی از رونق سیلیکون ندارند، با کاهش پیش‌بینی رشد مواجه شده‌اند. تحلیلگران ارشد حوزه اقتصاد آسیا هشدار می‌دهند که ساختار اقتصاد جهانی شکننده‌تر از آن چیزی است که آمارهای کلان نشان می‌دهند. رونق فعلی سخت‌افزار هوش مصنوعی، دامنه‌ای محدود دارد و سود آن تنها به گروه کوچکی از شرکت‌ها و کشورها می‌رسد، در حالی که رکود و کاهش بهره‌وری در سایر بخش‌های سنتی اقتصاد زیر سایه این جهش تکنولوژیک پنهان شده است. منطقه یورو یکی از بارزترین نمونه‌های آسیب‌دیده از این ساختار دوپاره است. پیش‌بینی رشد اقتصادی منطقه یورو برای سال جاری به نصف رقم قبلی یعنی ۰.۵ درصد کاهش یافته است. اروپا از یک سو با بحران دائمی انرژی و هزینه‌های بالای تولید دست‌وپنجه نرم می‌کند و از سوی دیگر، در مسابقه جهانی هوش مصنوعی عقب‌تر از ایالات متحده و چین ایستاده است. اگرچه پیش‌بینی می‌شود که رشد این منطقه در سال ۲۰۲۷ به ۱.۲ درصد بهبود یابد، اما روند فعلی نشان‌دهنده یک دوره انتقالی دشوار و فرساینده برای قاره سبز است.

در سوی دیگر، کشورهای صادرکننده نفت در حوزه خلیج فارس مانند عربستان سعودی، کویت، قطر و بحرین نیز در کوتاه‌مدت با بازنگری کاهشی در پیش‌بینی رشد اقتصادی روبرو شده‌اند. این امر عمدتاً ناشی از کاهش داوطلبانه تولید نفت برای حفظ موازنه بازار در قالب تصمیمات اتتلاف‌های نفتی و همچنین افزایش هزینه‌های بیمه و ترانزیت دریایی در شرایط تنش است. با این حال، به دلیل ذخایر مالی عظیم و برنامه‌های توسعه زیرساختی، انتظار می‌رود این کشورها در سال آینده میلادی بهبود مناسبی را در شاخص‌های رشد خود ثبت کنند.

اما ماندگاری نرخ بازدهی در سطوح بالا نشان می‌دهد که خریداران بزرگ اوراق قرضه و فنانا بازار بدهی، به پیاپی‌های رسمی مبتی بر مهار نهایی تورم اعتماد ندارند. بازارها باور دارند که ریسک‌های ساختاری از جمله بدهی فزاینده دولت‌ها، ملی‌گرایی اقتصادی، تنش‌های ژئوپلیتیک و هزینه‌های گذار انرژی، تورم را برای یک دوره طولانی‌مدت در سطحی بالاتر از استانداردهای تاریخی تگه خواهد داشت.

شواهد نشان می‌دهد که اقتصاد جهانی از دوره «ثبات نسبی و زنجیره‌های تامین ارزان‌قیمت» عبور کرده و وارد عصر جدیدی از عدم قطعیت‌های متقاطع شده است. در این جغرافیای جدید اقتصادی، تصمیم‌گیرندگان کلان اقتصادی و فعالان حوزه صنایع زیرساختی و انرژی باید استراتژی‌های خود را بر مبنای فرضیه «تورم ماندگار و رشد نوسانی» بازنویسی کنند.

هزینه پنهان توسعه؛

وقتی نبود زیر ساخت، سود صنعت را می‌بلعد



نبود زیرساخت مناسب تنها بر تولیدکنندگان بزرگ اثر نمی‌گذارد، بلکه بنگاه‌های کوچک و متوسط نیز بیشترین آسیب را متحمل می‌شوند. این واحدها معمولاً توان مالی کمتری برای جبران خسارت دارند و نمی‌توانند تجهیزات جایگزین، نیروگاه اختصاصی یا سامانه‌های لجستیکی مستقل ایجاد کنند. در نتیجه، هر اختلال زیرساختی می‌تواند بقای اقتصادی آن‌ها را تهدید کند.

یکی دیگر از پیامدهای مهم ضعف زیرساخت، کاهش جذابیت سرمایه‌گذاری است. سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی پیش از ورود به یک پروژه صنعتی، کیفیت زیرساخت‌های منطقه را ارزیابی می‌کنند. دسترسی به انرژی، راه‌های ارتباطی، آب، اینترنت و خدمات پشتیبان، از مهم‌ترین معیارهای تصمیم‌گیری آنان است. هرچه ریسک ناشی از کمبود زیرساخت بیشتر باشد، هزینه سرمایه‌افزایش یافته و احتمال اجرای پروژه‌های جدید کاهش پیدا می‌کند. در نتیجه، فرصت‌های اشتغال و رشد اقتصادی نیز از بین می‌رود.

از سوی دیگر، عدم‌النفع تنها به سود از دست‌رفته صنایع محدود نمی‌شود. دولت نیز از کاهش درآمد‌های مالیاتی، افت صادرات، کاهش ارزآوری و افزایش بیکاری متضرر می‌شود. وقتی یک واحد تولیدی نتواند با ظرفیت کامل فعالیت کند، زنجیره‌ای از آثار منفی در



هر روزی که یک کارخانه به دلیل قطعی برق، ضعف حمل‌ونقل، اینترنت ناپایدار یا کمبود زیرساخت‌های لجستیکی با کاهش تولید مواجه می‌شود، تنها محصول کمتری تولید نمی‌کند؛ بلکه فرصت‌های اقتصادی، بازارهای صادراتی و سرمایه‌گذاری‌هایی را از دست می‌دهد که شاید هرگز قابل جبران نباشند. این همان «عدم‌النفع» است؛ زبانی خاموش اما بسیار بزرگ که آثار آن از ترازنامه کارخانه‌ها فراتر رفته و اقتصاد ملی را نیز تحت تأثیر قرار می‌دهد.

صنعت موتور محرک رشد اقتصادی هر کشوری محسوب می‌شود. افزایش تولید، ایجاد اشتغال، توسعه صادرات و رشد فناوری، همگی به عملکرد مناسب بخش صنعت وابسته هستند. اما این موتور قدرتمند تنها زمانی می‌تواند با حداکثر توان فعالیت کند که زیرساخت‌های لازم برای آن فراهم باشد. زیرساخت‌هایی مانند شبکه پایدار برق، گاز، آب، حمل‌ونقل، ارتباطات، اینترنت، بنادر، خطوط ریلی و نظام لجستیک، ستون فقرات فعالیت صنعتی را تشکیل می‌دهند. هرگونه ضعف در این بخش‌ها، هزینه‌هایی به صنایع تحمیل می‌کند که بخش مهمی از آن در قالب «عدم‌النفع» ظاهر می‌شود. عدم‌النفع به زبان ساده به منافی گفته می‌شود که یک بنگاه اقتصادی می‌توانست به دست آورد اما به دلیل وقوع یک مانع یا قصور، از تحقق آن محروم شده است. برخلاف خسارت مستقیم که قابل مشاهده و اندازه‌گیری است، عدم‌النفع معمولاً در آمارهای رسمی کمتر دیده می‌شود، اما آثار آن به مراتب گسترده‌تر است. کارخانه‌ای که به دلیل قطعی برق چند روز تولید خود را متوقف می‌کند، تنها هزینه تعمیر تجهیزات یا دستمزد نیروی انسانی را متحمل نمی‌شود؛ بلکه سفارش‌های مشتریان را از دست می‌دهد، سهم بازاریش کاهش می‌یابد و اعتبار تجاری آن نیز آسیب می‌بیند.

یکی از مهم‌ترین مصادیق نبود زیرساخت مناسب، ناپایداری تامین انرژی است. بسیاری از صنایع برای ادامه فعالیت به برق و گاز پایدار نیاز دارند. توقف چند ساعته یا چند روزه تولید در صنایع فولاد، سیمان، پتروشیمی، مواد غذایی یا قطعه‌سازی، علاوه بر کاهش

واگذاری کارت بازرگانی به دیگران نه‌تنها ممنوع است، بلکه می‌تواند به ابطال کارت، جریمه‌های سنگین، مسئولیت تضامنی در بدهی‌های مالیاتی، گمرکی و ارزی و حتی پیگرد کیفری منجر شود.

کارت بازرگانی یکی از مهم‌ترین مجوزهای فعالیت در تجارت خارجی است؛ مجوزی که بر اساس ماده ۳ قانون مقررات صادرات و واردات، شرط لازم برای انجام واردات و صادرات تجاری محسوب می‌شود. با این حال، طی سال‌های اخیر پدیده «کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای» یا «کارت‌های یکبار کتند» به یکی از چالش‌های جدی نظام تجاری کشور تبدیل شده؛ موضوعی که علاوه بر ایجاد فرار مالیاتی، شکل‌گیری بدهی‌های ارزی و تضییع حقوق دولت، زمینه سوءاستفاده از افراد فاقد اهلیت را نیز فراهم کرده است.

به همین دلیل، قانون‌گذار در سال‌های اخیر با اصلاح مقررات و تشدید ضمانت‌های اجرایی، تلاش کرده است مهربان‌داندگان کارت، صادر کنندگان از راه‌بندیدگی «کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای» را برای هرگونه واگذاری یا بهره‌برداری از کارت دیگران مجازات‌های سنگینی در نظر بگیرد.

بر اساس بند ۳ ماده ۱۰ آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات و اصلاحات مصوب سال ۱۴۰۳، دارندگان کارت بازرگانی به هیچ عنوان حق واگذاری کارت خود به اشخاص دیگر را ندارند. در صورتی که واگذاری کارت احراز شود، اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، اتاق تعاون ایران و وزارت صنعت، معدن و تجارت اختیار دارند نسبت به تعلیق یا ابطال کارت اقدام کنند.

مسئولیت تضامنی در قبال بدهی‌های مالیاتی

یکی از مهم‌ترین تغییرات آیین‌نامه، تأکید بر مسئولیت تضامنی مسئولان صدور، تجدید و تمدید کارت بازرگانی است. مطابق تبصره ۳ بند ۳ ماده ۱۰ آیین‌نامه، دارنده کارت بازرگانی مطابق ماده ۱۸۶ قانون مالیات‌های مستقیم مسئول پرداخت مالیات‌های مربوطه است؛ اما اگر مراجع صادرکننده کارت بدون رعایت الزامات قانونی نسبت به صدور یا تمدید کارت اقدام کرده باشند، آنها نیز در قبال بدهی‌های مالیاتی مؤدی دارای مسئولیت تضامنی خواهند بود.

همچنین در صورتی که از کارت بازرگانی شخص دیگری استفاده شود، مطابق ماده ۲۷۴ قانون مالیات‌های مستقیم امکان تعقیب کیفری نیز وجود دارددر صورتی که از کارت بازرگانی شخص دیگری استفاده شود، مطابق ماده ۲۷۴ قانون مالیات‌های مستقیم امکان تعقیب کیفری نیز وجود دارد و علاوه بر آن، مقررات ماده ۱۸۲ همان قانون درباره اقدامات تأمینی و وصول مطالبات مالیاتی نیز اعمال خواهد شد.

هزینه پنهان توسعه؛

وقتی نبود زیر ساخت، سود صنعت را می‌بلعد

اقتصاد شکل می‌گیرد؛ از کاهش درآمد خانوارها گرفته تا افت تقاضا در سایر بخش‌های اقتصادی. به همین دلیل، ضعف زیرساخت صرفاً یک مشکل فنی نیست، بلکه مسئله‌ای راهبردی در حوزه توسعه اقتصادی به شمار می‌رود.

تجربه کشورهای صنعتی نشان می‌دهد که سرمایه‌گذاری در زیرساخت، یکی از پربازده‌ترین انواع سرمایه‌گذاری عمومی است. توسعه شبکه‌های حمل‌ونقل، نوسازی نیروگاه‌ها، گسترش زیرساخت‌های دیجیتال، بهبود شبکه آب و فاضلاب صنعتی و افزایش ظرفیت بنادر، نه‌تنها هزینه‌های تولید را کاهش می‌دهد، بلکه زمینه رشد بهره‌وری و افزایش رقابت‌پذیری صنایع را نیز فراهم می‌کند. در بسیاری از کشورها، هر واحد سرمایه‌گذاری در زیرساخت، چندین برابر بازده اقتصادی از طریق افزایش تولید و اشتغال ایجاد کرده است.

برای کاهش عدم‌النفع صنایع، مجموعه‌ای از اقدامات هم‌زمان ضروری است. نخست، برنامه‌ریزی بلندمدت برای توسعه زیرساخت‌های انرژی و حمل‌ونقل باید در اولویت قرار گیرد. دوم، سرمایه‌گذاری بخش خصوصی از طریق ایجاد مشوق‌های اقتصادی و مشارکت عمومی- خصوصی تقویت شود. سوم، نگهداری و نوسازی زیرساخت‌های موجود به اندازه احداث پروژه‌های جدید اهمیت پیدا کند. همچنین توسعه فناوری‌های هوشمند، مدیریت مصرف انرژی، دیجیتالی شدن زنجیره تأمین و اصلاح فرآیندهای اداری می‌تواند بخشی از خسارت‌های ناشی از ضعف زیرساخت را کاهش دهد.

در نهایت باید پذیرفت که هزینه واقعی نبود زیرساخت مناسب، تنها در ارقام بودجه یا هزینه پروژه‌های عمرانی خلاصه نمی‌شود. بخش بزرگی از این هزینه در قالب فرصت‌هایی از دست می‌رود که هرگز در آمارهای رسمی ثبت نمی‌شوند. کارخانه‌هایی که می‌توانستند بیشتر تولید کنند، صادراتی که می‌توانست افزایش یابد، سرمایه‌گذاری‌های که می‌توانستند وارد کشور شوند و اشتغال‌هایی که می‌توانست ایجاد شود، همگی بخشی از عدم‌النفعی هستند که اقتصاد از کمبود زیرساخت متحمل می‌شود. بنابراین، سرمایه‌گذاری در زیرساخت نباید صرفاً یک هزینه عمرانی تلقی شود، بلکه اقدامی راهبردی برای حفظ منافع ملی، افزایش رقابت‌پذیری صنعت و تضمین رشد پایدار اقتصادی است.

قانون با کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای چه می‌کند؟

ماده ۳۲ مکرر ۲ به صورت اجاره‌ای یا غیرقانونی واگذار شده است، اساساً در فرآیند عادی اظهار کالا برای مأموران گمرک امکان‌پذیر نیست. به همین دلیل، در صورت مشاهده قرائن و شاخص‌های مشکوک، گمرک موضوع را برای بررسی بیشتر به وزارت صنعت، معدن و تجارت و واحدهای استانی ذی‌ربط اعلام می‌کند.

شاخص‌های شناسایی کارت‌های مشکوک

براساس دستورالعمل‌های ابلاغی به گمرکات اجرایی، استفاده همزمان از یک کارت توسط حلق‌العمل‌کاران یا نمایندگان متعدد، اظهار کالا در گمرکات مختلف کشور با یک کارت، استفاده از یک کارت برای واردات یا صادرات کالاهای متعلق به فصول تعرفه‌ای کاملاً متفاوت، استفاده از کارت در استان یا منطقه‌ای غیر از محل صدور آن و اعطای وکالت به کارگزاری‌ای که سابقه همکاری با بدهکاران مالیاتی، گمرکی یا ارزی دارند، از جمله مهم‌ترین شاخص‌هایی است که می‌تواند احتمال اجاره‌ای بودن یا سوءاستفاده از کارت بازرگانی را تقویت کند.

این موارد به تنهایی تخلف محسوب نمی‌شوند، اما می‌توانند مبنای بررسی‌های تکمیلی دستگاه‌های مسئول قرار گیرند.

هشدار سازمان بازرسی درباره تعهدات ارزی

همزمان با تشدید نظارت‌ها، رئیس سازمان بازرسی کل کشور نیز نسبت به تبعات صدور و استفاده از کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای هشدار داده و اعلام کرده است که در سال‌های اخیر بخش قابل توجهی از مشکلات مربوط به ایفای تعهدات ارزی، ناشی از صدور کارت‌های بازرگانی بدون اهلیت‌سنجی و واگذاری آنها به افراد غیرمرتبط بوده است.

به گفته وی، دارندگان کارت بازرگانی باید نسبت به تمامی فعالیت‌های انجام‌شده با کارت خود، از جمله تعهدات ارزی، مالیاتی و گمرکی، پاسخگو باشند و واگذاری کارت به اشخاص دیگر نه تنها مسئولیت صاحب کارت را از بین نمی‌برد، بلکه می‌تواند تبعات سنگین مالی، اداری و حتی کیفری برای وی به همراه داشته باشد.

مجموع این مقررات نشان می‌دهد رویکرد دستگاه‌های اجرایی و نهادهای نظارتی از مقابله با تخلفات موردی فراتر رفته و به سمت مسئولیت‌پذیر کردن تمامی حلقه‌های زنجیره صدور و استفاده از کارت بازرگانی حرکت کرده است. از این منظر، اهلیت‌سنجی متقاضیان، نظارت دقیق بر فرآیند صدور و تمدید کارت‌ها و جلوگیری از شکل‌گیری کارت‌های اجاره‌ای، نه تنها به کاهش فرار مالیاتی و تخلفات گمرکی کمک می‌کند، بلکه می‌تواند نقش مؤثری در ساماندهی تجارت خارجی و کاهش پرونده‌های مرتبط با تعهدات ارزی ایفا کند.

راهبردی و ملی مورد رسیدگی قرار گیرد.

در پایان نشست، کمیته معدن ستاد تسهیل بسته‌ای مشتمل بر ۶ مصوبه پیشنهادی را برای طرح و تصویب در ستاد تسهیل و رفع موانع تولید کشور تدوین کرد که مهم‌ترین آنها عبارتند از: تأمین فوری مواد ناریه مورد نیاز معادن از طریق واردات با استفاده از ظرفیت معادن بزرگ و با نظارت وزارت دفاع؛

رفع موانع ثبت سفارش، تخصیص ارز، ترخیص گمرکی و تأمین مواد اولیه تولید مواد ناریه حداکثر ظرف ۱۵ روز؛

ایجاد ذخایر راهبردی مواد ناریه و مواد اولیه مرتبط برای افزایش تاب‌آوری زنجیره تأمین؛ تشکیل کارگروه تخصصی مشترک برای اصلاح ساختار قیمت‌گذاری مواد ناریه با مشارکت

نشان می‌دهد که حتی با احتساب هزینه‌های حمل، بیمه، گمرک و فرآوری، واردات نیترات آمونیوم در برخی سناریوها بین ۴۰ تا بیش از ۶۰ درصد ارزان‌تر از قیمت داخلی تمام می‌شود که این موضوع بیانگر ضرورت بازنگری در ساختار فعلی تأمین و قیمت‌گذاری است. اعضای کمیته همچنین نسبت به کاهش شدید دسترسی معادن، به‌ویژه معادن کوچک و متوسط، به مواد ناریه هشدار دادند و اعلام کردند که تداوم این وضعیت می‌تواند به توقف فعالیت معادن، کاهش اشتغال، افت تولید مواد معدنی، کاهش خوراک صنایع معدنی و کاهش صادرات منجر شود. در این نشست تأکید شد که کمبود مواد ناریه حتی از افزایش قیمت آن نیز نگران‌کننده‌تر است و باید به عنوان یک موضوع

ناریه به عنوان یکی از مهم‌ترین گلوگاه‌های تولید در بخش معدن مورد بررسی قرار گرفت.

گزارش‌های ارائه‌شده نشان داد که مشکلات موجود تنها به افزایش قیمت محدود نبوده و مجموعه‌ای از عوامل از جمله کمبود شدید عرضه، محدودیت واردات، انحصار در زنجیره تأمین، کاهش کیفیت محصولات، ضعف در نظام توزیع و نبود ذخایر راهبردی، امنیت تولید در معادن کشور را با مخاطره مواجه کرده است. بر اساس گزارش ارائه‌شده از سوی خانه معدن ایران، قیمت ماده منفجره آنفو طی یک سال گذشته جهش کهم‌سابقه‌ای را تجربه کرده و از حدود ۳۳ هزار تومان به نزدیک ۱۹۲ هزار تومان به ازای هر کیلوگرم رسیده است. همچنین بررسی‌های کارشناسی

در کارگروه معدن ستاد تسهیل و رفع موانع تولید، بسته فوری ۶گانه برای تأمین مواد ناریه تصویب شد.

در پی تشدید بحران تأمین مواد ناریه و افزایش نگرانی‌ها نسبت به توقف فعالیت معادن کشور، نخستین نشست تخصصی کمیته معدن ستاد تسهیل و رفع موانع تولید با حضور نمایندگان وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت دفاع، خانه معدن ایران، ایمیدرو، تشکل‌های تخصصی، نمایندگان معادن بزرگ و کوچک و سایر دستگاه‌های ذی‌ربط در محل خانه معدن ایران برگزار و مجموعه‌ای از راهکارهای اجرایی برای مدیریت این بحران تدوین شد.

بر اساس اعلام اتاق بازرگانی ایران، در این نشست، بحران مواد

وزارت صمت، وزارت دفاع، سازمان حمایت و خانه معدن ایران؛ ساماندهی و جابه‌جایی دپوهای موجود مواد ناریه با هماهنگی شورای تأمین استان‌ها؛

بررسی توسعه ظرفیت‌های جدید تولید مواد اولیه و مواد ناریه در مناطق مختلف کشور به منظور افزایش امنیت و پایداری تأمین. اعضای کمیته در جمع‌بندی نهایی تأکید کردند که عبور از بحران فعلی مستلزم اجرای هم‌زمان راهکارهای فوری، میان‌مدت و بلندمدت، افزایش ظرفیت تولید داخلی، کاهش انحصار، ایجاد رقابت سالم، شفاف‌سازی نظام قیمت‌گذاری و تدوین برنامه ملی تأمین پایدار مواد ناریه است تا از اختلال در زنجیره تولید معدن و صنایع معدنی کشور جلوگیری شود.

• یکشنبه ۱۱ مرداد ماه ۱۴۰۵

• سال سی و دوم • شماره ۹۰۲۸

یادداشت

دلار زیر تیغ قاچاق؛ گره پنهان بازار ارز کجاست؟

بهروز محبی نجم‌آبادی؛ عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی

بازار ارز در ایران سال‌هاست که دیگر صرفاً یک بازار اقتصادی نیست؛ بلکه به میدان تلاقی سیاست، امنیت، تجارت و حکمرانی تبدیل شده است. هر نوسان نرخ ارز، تنها نتیجه تغییرات عرضه و تقاضا نیست، بلکه مجموعه‌ای از عوامل داخلی و خارجی در شکل‌گیری آن نقش دارند. در چنین شرایطی، طرح دوباره موضوع قاچاق سالانه بیش از ۲۰ میلیارد دلار کالا، بار دیگر این پرسش را مطرح کرده است که سهم اقتصاد زیرزمینی در بی‌ثباتی ارزی کشور تا چه اندازه است و چرا باوجود سال‌ها تأکید بر مقابله با قاچاق، همچنان این پدیده یکی از چالش‌های اصلی اقتصاد ایران باقی مانده است.

قاچاق کالا تنها به معنای ورود یا خروج غیرقانونی کالا نیست؛ بلکه به مفهوم خروج منابع ارزی از چرخه رسمی اقتصاد، برهم خوردن تعادل بازار، کاهش درآمدهای دولت و تضعیف تولید داخلی نیز هست. زمانی که میلیاردها دلار کالا خارج از مسیرهای قانونی مبادله می‌شود، طبیعی است که تقاضای قابل‌توجهی برای ارز نیز خارج از سازوکارهای رسمی شکل بگیرد. این تقاضای پنهان، بازار ارز را تحت فشار قرار می‌دهد و مدیریت بانک مرکزی را با دشواری‌های بیشتری روبه‌رو می‌کند.

در کنار این مسئله، اِهام در منشأ بخشی از جریان‌های ارزی و تجاری، به نگرانی‌ها اامن می‌زند. هنگامی که درباره حجم بالای قاچاق ارقام چند ده میلیارد دلاری مطرح می‌شود، این پرسش نیز به وجود می‌آید که چنین شبکه گسترده‌ای چگونه شکل گرفته و چه عواملی امکان استمرار آن را فراهم کرده‌اند. پاسخ به این پرسش، تنها در برخورد‌های مقطعی یا تشدید نظارت‌های مرزی خلاصه نمی‌شود، بلکه نیازمند شفافیت در زنجیره تجارت، اصلاح فرآیندهای نظارتی و هماهنگی میان دستگاه‌های مسئول است.

از سوی دیگر، بازار ارز ایران تنها تحت تأثیر عوامل داخلی قرار ندارد. در سال‌های اخیر، نقش بازارهای منطقه‌ای در شکل‌دهی به انتظارات ارزی بیش از گذشته مورد توجه قرار گرفته است. هرگونه تغییر قیمت در بازارهای همسایه، به‌سرعت بر فضای روانی بازار داخل اثر می‌گذارد و انتظارات فعالان اقتصادی را تغییر می‌دهد. در چنین فضایی، نبود سیاست‌های هماهنگ و تصمیم‌گیری‌های چندقاننه، می‌تواند سرعت انتقال شوک‌های بیرونی به اقتصاد داخلی را افزایش دهد.

تجربه کشورهای مختلف نیز نشان می‌دهد که مدیریت موفق بازار ارز، بیش از آنکه به مداخلات مقطعی وابسته باشد، به وجود سیاست‌های پایدار، شفاف و قابل پیش‌بینی نیاز دارد. فعالان اقتصادی زمانی می‌توانند برای آینده برنامه‌ریزی کنند که از ثبات در تصمیمات ارزی اطمینان داشته باشند. تغییر مداوم مقررات، بخشنامه‌های متعدد و نبود انسجام در سیاست‌گذاری، زمینه را برای فعالیت‌های غیررسمی و افزایش سوداگری فراهم می‌کند.

در این میان، مقابله با قاچاق نباید صرفاً به برخوردهای انتظامی محدود شود. اصلاح ساختار تجارت خارجی، تسهیل فرآیندهای قانونی واردات و صادرات، کاهش انگیزه‌های اقتصادی قاچاق و استفاده از سامانه‌های هوشمند برای رهگیری کالا، از جمله اقداماتی است که می‌تواند ریشه‌های این پدیده را تضعیف کند. هرچه اقتصاد شفاف‌تر باشد، امکان شکل‌گیری جریان‌های غیررسمی نیز کاهش خواهد یافت.

در نهایت، ثبات بازار ارز محصول مجموعه‌ای از تصمیمات هماهنگ در حوزه‌های پولی، مالی، تجاری و نظارتی است. تا زمانی که اقتصاد با جریان‌های بزرگ قاچاق، عدم بازگشت کامل ارز، سیاست‌های ناهماهنگ و شوک‌های بیرونی مواجه باشد، دستیابی به آرامش پایدار در بازار ارز دشوار خواهد بود. عبور از این وضعیت، نیازمند نگاهی فراتر از مدیریت روزمره بازار و حرکت به سمت اصلاحات ساختاری است؛ اصلاحاتی که بتواند هم اعتماد فعالان اقتصادی را تقویت کند و هم زمینه را برای کاهش آسیب‌پذیری اقتصاد در برابر تکانه‌های داخلی و خارجی فراهم سازد. برخی نمایندگان مجلس نیز بر این باورند که قاچاق گسترده کالا، ضف در مدیریت تعهدات ارزی و ناهماهنگی در سیاست‌گذاری از عوامل اثرگذار بر بی‌ثباتی بازار ارز هستند و خواستار بررسی دقیق‌تر این مسائل در مجلس شده‌اند.

خبر

توسعه سرمایه های انسانی، مسیر تعالی سازمانی



علی روشانی؛ مدیرعامل فولاد سنگان

تحولات شگرف سازمانی در قرن ۲۰ و ۲۱ م‌هرون نظریات علمی است که نقش مهمی در پیشرفت و توسعه سازمانها و جامعه ایفا نمودند. لزوم توجه جدی به ساختارهای علمی امروز، بیش از هر زمان احساس می شود چراکه اتکا به تجربه اکتسابی و روشهای سنتی اگرچه به طور کامل منسوخ نشده است اما تا حد زیادی رنگ باخته اند.

بروتوس در کالبد بورس کالا



به استناد ابلاغیه اخیر بورس کالا؛ قیمت پایه تختال براساس قیمت جهانی آن به قیمت جهانی شمش بلوم ضرب در آخرین قیمت کشفب شمش بلوم محاسبه

خواهد شد، تجربه‌ای است که در هیچ بازار توسعه‌یافته‌ای در جهان دیده نمی‌شود. این اقدامات، نه تنها یک خطای مدیریتی، بلکه یک «خیانت به توسعه» محسوب می‌شود

فولاد غدیر نی‌ریز فاتح قله والیبال فارس شد

را کسب نماید

رقابت‌های سوپرلیگ والیبال استان فارس با حضور ۱۲ تیم و به‌صورت رفت‌وبرگشت برگزار شد و تیم فولاد غدیر نی‌ریز با پشت سر گذاشتن حریفان، عنوان قهرمانی این مسابقات را از آن خود کرد.

گفتنی است تیم والیبال فولاد غدیر نی‌ریز فعالیت خود را از سال ۱۳۹۹ با حضور در مسابقات جام رمضان آغاز کرد. این تیم پس از مدتی وقفه، سال گذشته فعالیت حرفه‌ای خود را با قدرت از سر گرفت و با ارائه بازی‌هایی منسجم و مقتدرانه، عنوان قهرمانی لیگ دسته یک استان فارس را به دست آورد و جواز حضور در سوپرلیگ استان را کسب کرد. قهرمانی در سوپرلیگ استان فارس، ادامه روند رو به رشد این تیم و برگ زرین دیگری در کارنامه افتخارات ورزشی شرکت فولاد غدیر نی‌ریز به شمار می‌رود.

تیم والیبال فولاد غدیر نی‌ریز با کسب پیروزی ۳ بر ۱ مقابل هیأت والیبال شیراز، عنوان قهرمانی رقابت‌های سوپرلیگ والیبال استان فارس را از آن خود کرد و بر قله والیبال فارس زینستاد.

دیدار فینال این مسابقات که در سالن سه‌هزار نفری سردار شهید حاج قاسم سلیمانی شیراز برگزار شد، تیم فولاد غدیر نی‌ریز با ارائه نمایشی مقتدرانه، ست نخست را با نتیجه ۲۵ بر ۱۴ و ست دوم را با نتیجه ۲۵ بر ۱۹ به سود خود به پایان رساند.

هرچند هیات والیبال شیراز در ست سوم با نتیجه ۲۵ بر ۱۹ به برتری رسید، اما فولاد غدیر نی‌ریز در ست چهارم با پیروزی نزدیک ۲۵ بر ۲۳، پرونده این دیدار را با نتیجه ۳ بر ۱ به سود خود بست تا جام قهرمانی این دوره از رقابت‌ها را بالای سر ببرد و جواز حضور در مسابقات کشوری

برهانی نائینی: شتاب اجرای زیرساخت‌های منطقه ویژه اقتصادی لامرد، تضمین‌کننده اعتماد سرمایه‌گذاران است

حوزه آبرسانی، گازرسانی، روشنایی معابر،

ساختمان‌های امور گمرکی، ساختمان حراست، دیوار

حفاظتی، مخازن ذخیره آب، ایستگاه پمپاژ و همچنین

زیرساخت‌های مورد نیاز پروژه احداث نیروگاه سیکل

ترکیبی ۱۸۰ مگاواتی در جوار مجتمع صنایع آلومینیوم

جنوب به‌صورت دقیق بررسی شد و میزان پیشرفت

هر پروژه با برنامه زمان‌بندی مصوب تطبیق داده شد

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی لامرد در جریان این

بازدید با اشاره به نقش راهبردی زیرساخت‌ها در جذب

و حفظ سرمایه‌گذاران اظهار کرد: توسعه زیرساخت‌ها،

زیربنای اصلی رونق تولید و سرمایه‌گذاری در منطقه

ویژه اقتصادی لامرد است و هرگونه تأخیر در اجرای

این پروژه‌ها می‌تواند بر روند اجرای طرح‌های

سرمایه‌گذاری اثرگذار باشد؛ از این‌رو تسریع در

تکمیل پروژه‌های اولویت‌دار، یک ضرورت مدیریتی

و راهبردی محسوب می‌شود.

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی لامرد با تأکید بر اینکه تکمیل به‌موقع زیرساخت‌های کلان این منطقه، مهم‌ترین پیش‌نیاز توسعه سرمایه‌گذاری و استمرار فعالیت واحدهای صنعتی است، در بازدید میدانی از پروژه‌های زیرساختی منطقه متبوعش، ضمن ارزیابی دقیق پیشرفت فیزیکی و مالی طرح‌ها، تصمیمات اجرایی جدیدی را برای جریان عقب‌ماندگی‌ها، تسریع عملیات اجرایی و تکمیل پروژه‌های اولویت‌دار ابلاغ کرد.

سید امیر برهانی نائینی، مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی لامرد، امروز (چهارشنبه ۷ مرداد) با حضور در محل اجرای پروژه‌های زیرساختی، روند پیشرفت فیزیکی و مالی طرح‌های در دست اجرا را به همراه مشاوران، پیمانکاران و مدیران فنی مورد بررسی و ارزیابی قرار داد.

در این بازدید میدانی، آخرین وضعیت پروژه‌های

فروش ۱۸۱ همتی شرکت ملی مس در ۴ ماهه امسال

مبلغ ۵۴۳ هزار و ۲۹۲ میلیارد و ۵۷۵ میلیون ریال از

فروش این شرکت در این مدت مربوط به محصولات

صادراتی بوده است.

در ۴ ماهه امسال ۲۳ میلیون و ۵۳۰ هزار تن سنگ

سولفور، ۲۸۶ هزار و ۹۵۶ تن اسید سولفوریک، ۵۴۳

هزار و ۳۲۱ تن کنسانتره مس، ۴۱ هزار و ۸۶۷ تن

کاتد، ۸۰۸ تن اکسید مولیبدن، ۷۹۲۷ تن مفتول،

۳۸۳۰ تن کنسانتره مولیبدن، ۲۸۰ تن کنسانتره طلا

و نقره و ۱۳۶۸ تن سایر محصولات در این شرکت

تولید شد.

فراخوان شناسایی سرمایه‌گذاران واجد شرایط جهت واگذاری مجوز ساخت و بهره‌برداری پروژه ((احداث استخر سرپوشیده دانشگاه لرستان))

دانشگاه لرستان در نظر دارد، مجوز ساخت و بهره‌برداری پروژه احداث استخر

سرپوشیده خود را در اجرای ماده (۴) «دستورالعمل اجرایی ماده (۲۳) قانون

الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲)» را به

سرمایه‌گذاران واجد شرایط واگذار نماید. بدین‌وسیله به اطلاع کلیه سرمایه

گذاران متقاضی می رساند در صورتی که تمایل به ساخت و بهره برداری از

پروژه یادشده دارند؛ درخواست کتبی خود را حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۱

به دبیرخانه کمیسیون معاملات دانشگاه لرستان به نشانی: خرم‌آباد،

کیلومتر ۵ جاده خرم‌آباد–تهران، ساختمان مرکزی دانشگاه لرستان–طبقه

دوم– مدیریت امور مالی، ارسال نمایند.

تلفن:۰۶۶۳۳۱۲۰۰۹۸

روابط عمومی دانشگاه لرستان

جنگ تحمیلی سوم و تشدید ناترازی بنزین در ایران

علی پوریا – کارشناس انرژی

ناترازی بنزین در ایران طی ماه‌های اخیر وارد مرحله‌ای جدی‌تر و پیچیده‌تر شده است. در حالی که کشور پیش از این نیز به دلیل رشد سریع مصرف، کاهش فاصله میان تولید و تقاضا و افزایش وابستگی به واردات با چالش تأمین بنزین مواجه بود، جنگ تحمیلی سوم فشار مضاعفی بر زنجیره تولید، تأمین و توزیع سوخت وارد کرد و مدیریت این ناترازی را با دشواری‌های بیشتری روبه‌رو ساخت. اگرچه ریشه‌های ناترازی بنزین به سال‌های گذشته بازمی‌گردد و محصول عواملی همچون پایین بودن قیمت بنزین، رشد بی‌رویه مصرف، توسعه نیاقتن حمل‌ونقل عمومی، فرسودگی ناوگان، توقف توسعه CNG و کندی حرکت به سمت خودروهای برقی است، اما جنگ اخیر نشان داد که زمانی که ظرفیت مازاد تولید و ذخیره‌سازی محدود باشد، هر شوک امنیتی یا نظامی می‌تواند به سرعت بحران را تشدید کند.

به بیان دیگر، جنگ اخیر علت ایجاد ناترازی بنزین نبود، بلکه عامل تشدیدکننده ناترازی موجود بود. زمانی که تولید و مصرف تقریباً در مرز تعادل قرار دارند و بخشی از نیاز کشور نیز از طریق واردات یا کاهش صادرات جبران می‌شود، هرگونه آسیب به زیرساخت‌های انرژی، کاهش ظرفیت پالایشی یا اختلال در شبکه انتقال و ذخیره‌سازی، مستقیماً امنیت تأمین سوخت را تحت تأثیر قرار می‌دهد.

بر اساس اطلاعات اینفوگرافیک، نخستین پیامد جنگ، محدود شدن امکان واردات بنزین بود. شرایط جنگی و ناامنی در مسیرهای دریایی، امکان تأمین سریع بنزین از بازارهای بین‌المللی را با محدودیت روبه‌رو کرد. در شرایط عادی، واردات می‌تواند بخشی از کمبود تولید را جبران کند، اما در دوران جنگ این ابزار نیز کارایی خود را تا حد زیادی از دست می‌دهد و انعطاف‌پذیری دولت برای مدیریت بازار کاهش می‌یابد.

از سوی دیگر، آسیب به تأسیسات پارس جنوبی نیز یکی از مهم‌ترین پیامدهای جنگ بود. کاهش تولید میعانات گازی، که خوراک اصلی بخشی از پالایشگاه‌های کشور محسوب می‌شود، ظرفیت تولید بنزین را تحت تأثیر قرار می‌دهد. این موضوع نشان می‌دهد که امنیت عرضه بنزین تنها به پالایشگاه‌ها وابسته نیست، بلکه کل زنجیره تولید انرژی، از میدان‌های گازی تا پالایشگاه‌ها، در پایداری بازار سوخت نقش دارد.

همچنین کاهش ظرفیت پالایشگاه تهران به دلیل محدود شدن تأمین خوراک و از دست رفتن بخشی از ظرفیت انتقال و ذخیره‌سازی فرآورده، فشار مضاعفی بر شبکه تأمین سوخت کشور وارد کرده است. پالایشگاه تهران یکی از مراکز اصلی تأمین سوخت پایتخت و استان‌های مرکزی است و کاهش تولید آن، نیاز به جابه‌جایی سوخت از سایر پالایشگاه‌ها را افزایش می‌دهد.

در کنار آن، حمله به برخی پالایشگاه‌ها و آسیب دیدن واحدهای فرآیندی، تأسیسات جانبی و مخازن ذخیره، بخشی از ظرفیت تولید کشور را از مدار خارج کرده است. حتی اگر این آسیب‌ها محدود باشد، بازگشت کامل پالایشگاه‌ها به ظرفیت اسمی نیازمند زمان و سرمایه‌گذاری است و در این فاصله، بازار سوخت با محدودیت بیشتری مواجه خواهد شد.

جنگ همچنین شبکه توزیع فرآورده‌های نفتی را نیز تحت تأثیر قرار داد. حمله به انبارهای نفت تهران و البرز موجب کاهش توان توزیع روزانه سوخت به شمال کشور و پایتخت و همچنین از دست رفتن حدود یک میلیارد لیتر ظرفیت ذخیره‌سازی فرآورده‌های نفتی شد. کاهش ذخایر راهبردی، توان کشور برای مدیریت بحران‌های بعدی را کاهش داده و انعطاف شبکه توزیع را محدود می‌کند.

از سوی دیگر، آسیب به خطوط انتقال فرآورده‌های نفتی نیز موجب کاهش ظرفیت انتقال بنزین از پالایشگاه‌ها به مراکز مصرف شده است. این موضوع وابستگی به حمل‌ونقل جاده‌ای را افزایش داده، هزینه‌های توزیع را بالا برده و ریسک اختلال در تأمین سوخت مناطق مختلف کشور را بیشتر کرده است.

در مجموع، جنگ تحمیلی سوم نشان داد که ناترازی بنزین تنها یک مسئله اقتصادی نیست، بلکه به موضوعی مرتبط با امنیت انرژی و تاب‌آوری زیرساخت‌های کشور تبدیل شده است. هرچه فاصله میان تولید و مصرف کمتر و وابستگی به واردات بیشتر شود، اقتصاد کشور در برابر شوک‌های امنیتی آسیب‌پذیرتر خواهد شد.

از این رو، عبور از این شرایط تنها با بازسازی زیرساخت‌های آسیب‌دیده امکان‌پذیر نیست. ضروری است اصلاحات ساختاری در دو حوزه قیمتی و غیرقیمتی به صورت همزمان دنبال شود؛ اصلاح تدریجی قیمت بنزین، کاهش شکاف قیمتی با کشورهای همسایه، احیای توسعه CNG، تسریع در برقی‌سازی ناوگان، نوسازی خودروهای فرسوده، توسعه حمل‌ونقل عمومی، افزایش ظرفیت ذخیره‌سازی و ارتقای تاب‌آوری زیرساخت‌های تولید و انتقال سوخت، مجموعه اقداماتی هستند که می‌توانند ضمن کاهش ناترازی، آسیب‌پذیری کشور در برابر بحران‌های مشابه را نیز به حداقل برسانند. تنها با چنین رویکردی می‌توان امنیت انرژی کشور را در شرایط عادی و بحرانی به صورت پایدار تضمین کرد.

جهان اقتصاد گزارش می دهد؛

دست مردم از مسکن کوتاه تر شد



و اقتصادی گسترده‌ای به دنبال دارد. خانوارهای طبقه متوسط که پیش‌تر امید به خرید واحد مسکونی در محله‌های میانی شهر داشتند، اکنون با گزینه‌های محدودتری روبه‌رو هستند و بسیاری ناچار به اجاره‌نشینی بلندمدت یا مهاجرت به شهرهای آقماری شده‌اند.

افزایش نیست هزینه مسکن به کل سبد خانوار، سهم سایر نیازهای اساسی مانند آموزش، بهداشت و تغذیه را کاهش داده و کیفیت زندگی را تحت تأثیر قرار داده است. همچنین، تشدید شکاف قیمتی میان مناطق مختلف شهر می‌تواند به قطبی‌شدن بیشتر فضای شهری و کاهش همبستگی اجتماعی منجر شود.

از محله‌های جنوبی و مرکزی تهران، رشد قیمت‌ها اگرچه از سطوح پایین‌تری آغاز شده، اما درصد افزایش آن گاه با مناطق شمالی رقابت کرده است. این امر نشان

عوامل متعددی در شکل‌گیری این جهش قیمتی نقش داشته‌اند. نوسانات شدید نرخ ارز، افزایش هزینه‌های ساخت‌وساز شامل مصالح و دستمزد نیروی کار، محدودیت عرضه مسکن متناسب با نیاز واقعی، و ورود نقدینگی سرگردان به بازار املاک از جمله مهم‌ترین محرک‌ها بوده‌اند.

در شرایطی که تولید مسکن جدید نتوانسته پاسخگوی رشد جمعیت و تشکیل خانوارهای جدید باشد، تقاضا به‌ویژه در مناطق مرکزی تشدید شده و قیمت‌ها را به سمت بالا سوق داده است.

همزمان، کاهش قدرت خرید خانوارها در اثر تورم عمومی اقتصاد، فاصله میان درآمد و هزینه تأمین مسکن را عمیق‌تر کرده است.

از نگاه کارشناسان، این وضعیت پیامدهای اجتماعی

می‌دهد که موج گرانی مسکن به‌صورت فراگیر عمل کرده و تقریباً هیچ منطقه‌ای از تأثیر آن مصون نمانده است.

خریداران بالقوه در این محله‌ها اکنون با مبالغی روبه‌رو هستند که تا چند سال پیش برای تأمین مسکن در مناطق بالاتر کافی بود.

این تغییر سریع، برنامه‌ریزی مالی خانواده‌ها را مختل کرده و بسیاری را مجبور به بازنگری در اهداف بلندمدت خود کرده است.

کارشناسان هشدار می‌دهند که بدون مداخله موثر در سمت عرضه و تقویت قدرت خرید متقاضیان واقعی، این روند می‌تواند ادامه یابد. افزایش تولید مسکن متناسب با نیاز، بهبود دسترسی به تسهیلات بانکی با شرایط منطقی، کنترل هزینه‌های ساخت، و ایجاد ثبات نسبی در متغیرهای کلان اقتصادی از جمله راهکارهایی است که می‌تواند به تعدیل بازار کمک کند.

در غیر این صورت، فاصله میان قیمت مسکن و درآمد خانوارها بیش از پیش افزایش خواهد یافت و بخش وسیع‌تری از جامعه از مالکیت مسکن محروم خواهند ماند.

در مجموع، جهش قیمتی مشاهده‌شده از ۱۰ میلیون به ۵۶ میلیون تومان در هر مترمربع و رشد تا ۴۶۰ درصدی، صرفاً یک آمار عددی نیست؛ بلکه نشانه‌ای از تحول ترسناک در ساختار دسترسی به مسکن در تهران است. گسترش این افزایش به محله‌های مرکزی و جنوبی مانند تهرانپارس، نارمک، پیروزی، نبرد، سیدخندان، شهرآرا و تهرانسر، خرید مسکن را برای طبقه متوسط دشوارتر از همیشه ساخته و زنگ خطر تشدید نابرابری در بازار مسکن را به صدا درآورده است.

آماره این مسیر بدون اصلاحات ساختاری، می‌تواند پیامدهای پایداری بر رفاة خانوارها و تعادل شهری برجای بگذارد.

توضیح «ایران ایر» درباره میزان وزن بار همراه مسافر

مربوط بر اساس تعرفه‌های مصوب دریافت می‌شود. این اقدامات صرفاً به منظور رعایت الزامات ایمنی، حفظ محدودیت‌های وزنی و تعادل هواپیما، انتظام‌بخشی به عملیات پروازی و تأمین ایمنی و آسایش تمامی مسافران انجام می‌شود و هیچ‌گونه ماهیت درآمدی ندارد.

شایان ذکر است ضوابط حمل بار دستی در شرکت‌های هواپیمایی، با توجه به نوع ناوگان، محدودیت‌های فنی، الزامات عملیاتی، ارزیابی‌های ایمنی و سیاست‌های مورد تأیید هر شرکت، ممکن است متفاوت باشد؛ از این‌رو، همایسه صرف میزان بار مجاز میان شرکت‌های مختلف، بدون توجه به این ملاحظات تخصصی، مبنای مناسبی برای ارزیابی مقررات ایمنی شرکت‌های هواپیمایی نخواهد بود.

در صنعت هوانوردی، رعایت الزامات مربوط به وزن، تعادل هواپیما، توزیع بار و ایمنی کابین، تکلیفی قانونی، حرفه‌ای و غیرقابل اغماض است و هیچ‌یک از این الزامات ماهیت درآمدی ندارد. عدم رعایت آنها می‌تواند سطح ریسک عملیات پروازی را افزایش داده و ایمنی مسافران، خدمه و هواپیما را تحت تأثیر مخازن بار مجاز دهد؛ از این‌رو، اجرای دقیق این مقررات برای تمامی شرکت‌های هواپیمایی الزامی است.

کاهش سفرهای هوایی در خاورمیانه

ثبت کردند، در حالی که ترافیک در کریدور اروپا-آسیا ۱۱ درصد افزایش یافت که قویترین رشد در میان مسیرهای اصلی بین‌المللی است. شرکت‌های هواپیمایی آسیا-اقیانوسیه با وجود کاهش ۱۰۱ درصدی ظرفیت، ۰۴ درصد افزایش تقاضا را ثبت کردند. یاتا اعلام کرد که افزایش قیمت سوخت باعث شده که برخی از شرکت‌ها خدمات کوتاه‌مدت را در آسیا کاهش دهند.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۷۵۹۱۰۲۰۰۲۶۰۰۰۰۱۴۰۵۶۰۲۲ مورخ ۱۴۰۴/۸/۱۹ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دوگنبدان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای میثم قنبری ذیل فرزند سهراب به ش ش ۴۴۶۰۰۴۱۴۶۰ صادره از دوگنبدان یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۳۲۰۶۷ پلاک فرعی ۱۱۳۲ از ۱۰۵ اصلی واقع در قریه دیل محرز گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض،دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

میم‌الف: ۱۴۰۵.۱۴۷۰

انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵.۰۴.۲۷

انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵.۰۵.۱۱

اسماعیل صادقی، رئیس ثبت اسناد و املاک دوگنبدان

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

۱- برابر رای شماره ۲۰۱۰۲۲۹۱۶۰۰۰۱۴۰۵۶۰۲۲ مورخ ۱۴۰۵/۴/۲۳ صادره از هیات قانون تعیین تکلیف تصرفات مالکانه و بلامعارض آقای / خانم سمیه بیگی فرزند سلیمان در شش‌دانگ یکباب خانه و دامداری و محوطه زراعی دارای حق ابه به مساحت ۲۹۴۰ متر مربع تحت پلاک ۱۳۸ فرعی از ۷۲ اصلی واقع در ده سلطان آرادان بیع نامه عادی دارای مالکیت شناعی مع الواسطه از عزیزاله تراشملو موضوع پرونده کلاسه ۲۲۲۸۴۰۴۱۴۶۰ محرز گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۴/۲۷

تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۵/۱۱

م الف : ۲۲۲۸۱۳۲

محمدجواد قنبری نیکدل – رئیس ثبت اسناد و املاک

قوه قضائیه

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک کاشمر

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای اصلاحی شماره ۵۴۹۷۰۱۲۰۰۳۰۶۰۱۴۰۵۶۰۲۲ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف ... انتقال ملک از مالکیت محمد آسایش به متقاضی داشته، مراتب اصلاح و صحیح آن انتقال ملک از مالکیت نصف از مالکیت محمد آسایش نصف دیگر از مالکیت منوچهر و فاطمه برهانی به متقاضی داشته لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که

اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۴/۲۷

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۱۱

م الف : ۱۵۹۲

احمد جهانگیر – رئیس ثبت اسناد و املاک

قوه قضائیه

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک کاشمر

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۷۷۵۰۱۲۰۰۳۰۶۰۱۴۰۴۶۰۲۲ هیات اول موضوع قانون تعیین

تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند

رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کاشمر تصرفات مالکانه بلامعارض آقای

۹۵۸۵۰۲۲۹۸۵۰۹۰ صادره کاشمر فرزند علی در شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت

۱۶۴۸۰۵۲ متر مربع واقع در پلاک ۳۰۲۷ اصلی بخش یک

حومه شهرستان کاشمر خریداری از مالک رسمی عباسعلی اسماعیل نژاد محرز گردیده

است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵

روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی

ماه اعتراضی خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ

تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم

نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند

مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۴/۲۷

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۱۱

م الف : ۱۵۸۹

احمد جهانگیر – رئیس ثبت اسناد و املاک

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۸۰۶۶۰۰۰۰۰۲۲۰۰۰۰۱۴۰۵۶۰۲۲ مورخ ۱۴۰۴/۸/۱۹ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دوگنبدان تصرفات مالکانه

بلامعارض متقاضی آقای الماس رحمانی فرزند خدارحم به ش ش ۴۲۰ صادره از یاسوج یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۲۰۷۰۹۷ پلاک فرعی از ۷۷ از ۳۰ اصلی واقع در قریه آبکل طاوله هیشه محرز گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض،دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

میم‌الف: ۱۴۰۵.۱۴۶۵

انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵.۰۴.۲۷

انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵.۰۵.۱۱

اسماعیل صادقی، رئیس ثبت اسناد و املاک دوگنبدان

کامبیز پیکار جو رئیس هیات مدیره بیمه البرز شد

دکتر کامبیز پیکار جو به عنوان رئیس هیات مدیره شرکت بیمه البرز معرفی شد.

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل بیمه البرز، دکتر پیکار جو دارای مدرک دکتری تخصصی اقتصاد مالی و بین الملل بوده که استادیاری و عضویت در هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات، مدیرعاملی و عضویت در هیات مدیره بیمه آرمان، رئیس هیات مدیره بیمه ما، عضو هیات مدیره بانک شهر، قائم مقامی بیمه سینا و همچنین مدیریت طرح و توسعه بیمه ملت و ... را در کارنامه علمی و تخصصی خود دارد.

شایان ذکر است دکتر پیکار جو به نمایندگی از گروه مالی ملت به عضویت هیات مدیره بیمه البرز درآمده است؛ جایگاهی که پیش از این در اختیار موسی رضایی میرقاند بود.

با هدف ارتقای رفاه جامعه دانشگاهی و توسعه

خدمات بیمه‌های زندگی

همکاری بیمه تجارت‌نو و دانشگاه آزاد

اسلامی اصفهان واحد خوراسگان



بیمه تجارت‌نو با امضای قرارداد همکاری با دانشگاه آزاد اسلامی استان اصفهان واحد خوراسگان، ارائه خدمات تخصصی طرح «مهربان زندگی» را برای تمامی اساتید، کارکنان و دانشجویان مراکز آموزشی این استان آغاز کرد. به گزارش روابط عمومی بیمه تجارت‌نو، بر اساس این توافق، تمامی اعضای هیئت علمی و دانشجویان واحدهای مرکزی و مراکز آموزشی تابعه استان تحت پوشش خدمات بیمه‌های عمر و سرمایه‌گذاری این طرح قرار می‌گیرند.

تمرکز بر تعامل با مراکز علمی و دانش‌بنیان

فرناز بیک‌رسولی، مدیر بیمه‌های عمر و سرمایه‌گذاری بیمه تجارت‌نو، در حاشیه این مراسم با تأکید بر رویکرد راهبردی شرکت در توسعه همکاری‌های علمی اظهار داشت: «توسعه تعامل با دانشگاه‌ها، مراکز علمی و شرکت‌های دانش‌بنیان از برنامه‌های راهبردی بیمه تجارت‌نو در حوزه بیمه‌های زندگی است و امیدواریم با تداوم این همکاری‌ها، خدماتی متناسب با نیازهای جامعه علمی کشور ارائه کنیم.» وی همچنین با تأکید بر ظرفیت‌های همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان و مجموعه‌های فناوری زیرمجموعه دانشگاه آزاد اسلامی اصفهان، این قرارداد را نقطه آغاز تاملات گسترده‌تر برای ارائه راهکارهای نوین بیمه‌ای و ارتقای رفاه جامعه دانشگاهی عنوان کرد.

تداوم اقدامات حمایتی بانک صادرات ایران همزمان

با پایداری سامانه‌ها

جریمه اقساط تسهیلات در دوره اختلال حذف شد

بانک صادرات ایران با هدف جلب رضایت مشتریان تسهیلاتی و دارندگان کارت‌های اعتباری، جریمه تاخیر در پرداخت اقساط مربوط به دوره ناپایداری سامانه‌ها را حذف کرد به گزارش جهان اقتصاد به نقل از روابط عمومی بانک صادرات ایران، همزمان با بازگشت تمامی سامانه‌ها به چرخه خدمت‌رسانی و در راستای پاسخگویی مطلوب به خواسته‌های مشتریان، جریمه اقساط دارندگان کارت‌های اعتباری که مهلت بازپرداخت بدهی آنها در مدت‌زمان یکماه ۲۳ خرداد تا ۲۳ تیرماه سال جاری معین شده بود، به شکل خودکار به حساب این گروه از مشتریان عودت داده شد.

همچنین جریمه تاخیر اندسته از دریافت‌کنندگان تسهیلات و وام‌های قرض‌الحسنه با سررسید کمتر از ۲ ماه که همزمان با پایداری سامانه‌های بانک صادرات ایران تا پایان تیرماه سال جاری اقساط خود را پرداخت کرده‌اند، به‌طور سیستمی حذف شد.

بانک صادرات ایران با هدف برطرف‌کردن آثار ناشی از دوران اختلال سامانه‌ها و جلب رضایت مشتریان، اقدامات حمایتی متعددی انجام داده است که تمدید غیرحضورى و ۳ ماهه انقضای سپهرکارت‌ها، سرعت‌بخشی به فرآیند اعطای تسهیلات، حذف جریمه اقساط عقب‌افتاده و به‌روزرسانی خدمات غیرحضورى در بستر نئوبانک سپینو بخشی از آن را شامل می‌شود.

بانک صنعت و معدن اصفهان رتبه دوم پرداخت

تسهیلات شرایط اضطرار استان را کسب کرد

در نشست بررسی عملکرد بانک‌های استان اصفهان در پرداخت تسهیلات تبصره ۱۵ (شرایط اضطرار)، از عملکرد مطلوب بانک صنعت و معدن در حمایت از واحدهای معرفی‌شده و تأمین مالی بنگاه‌های اقتصادی تقدیر شد.

به گزارش روابط عمومی بانک صنعت و معدن، این جلسه با حضور معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری اصفهان و مدیران دستگاه‌های مرتبط در محل اداره کل امور اقتصادی و دارایی استان برگزار شد و عملکرد بانک‌ها در فرآیند پرداخت تسهیلات شرایط اضطرار مورد ارزیابی قرار گرفت.

بر اساس نتایج این ارزیابی، بانک صنعت و معدن استان اصفهان با کسب رتبه دوم در پرداخت تسهیلات مذکور، نقش مؤثری در حمایت از واحدهای تولیدی و رفع نیازهای مالی بنگاه‌های معرفی‌شده ایفا کرده است.

گفتنی است بانک صنعت و معدن به عنوان بانک تخصصی حوزه صنعت و معدن، همواره تأمین مالی هدفمند، حمایت از تولید و همراهی با فعالان اقتصادی را در اولویت برنامه‌های خود قرار داده و در استان‌ها نیز با رویکرد تسهیل‌گری، نقش مؤثری در تقویت ظرفیت‌های تولیدی ایفا می‌کند.

در تداوم بازدیدهای میدانی سرپرست مدیریت عامل بانک سرمایه از شبکه شعب؛

تأکید سرپرست مدیریت عامل بانک سرمایه بر تداوم مسیر رشد بانک با محوریت سرمایه انسانی و مشتری‌مداری



وی افزود ارتقای دانش و مهارت کارکنان، ایجاد زمینه برای مشارکت بیشتر همکاران در فرآیندهای کاری و توجه به دیدگاه‌ها و پیشنهادهای آنان، از الزامات توسعه پایدار بانک و افزایش بهره‌وری در شبکه شعب است.

محوری سرمایه انسانی در موفقیت سازمان، کارکنان بانک را مهم‌ترین عامل تحقق برنامه‌ها و اهداف پیش‌رو دانست و بر اهمیت توجه به توانمندی‌ها، تجربیات و ظرفیت‌های همکاران تأکید کرد.

دکتر موسی اسلامیان، سرپرست مدیریت عامل و عضو هیأت مدیره بانک سرمایه به همراه معاون شعب و توسعه بازار، معاون پشتیبانی و املاک و مدیر امور حراست، در ادامه بازدیدهای میدانی از شعب مرزی کشور، با حضور در شعبه همدان، ضمن دیدار با همکاران روند فعالیت‌های این شعبه، ظرفیت‌های موجود و موضوعات مرتبط با توسعه خدمات بانکی را مورد بررسی قرار داد.

به گزارش جهان اقتصاد به نقل از روابط عمومی بانک سرمایه، این بازدید با هدف بررسی میدانی عملکرد شعب، گفت‌وگوی مستقیم با کارکنان و شناخت ظرفیت‌ها و چالش‌های موجود در مسیر توسعه فعالیت‌های بانکی انجام شد.

دکتر اسلامیان در این دیدار با اشاره به حرکت رو به رشد بانک سرمایه، بر ضرورت تداوم این مسیر با برنامه‌ریزی دقیق، استفاده بهینه از ظرفیت‌های موجود و تلاش مستمر تمامی بخش‌های بانک برای تحقق اهداف تعیین‌شده تأکید کرد.

وی خاطرنشان کرد دستیابی به جایگاه مطلوب‌تر، نیازمند هم‌افزایی میان بخش‌های مختلف بانک، توجه به شاخص‌های عملکردی، توسعه فعالیت‌های اقتصادی و بهره‌گیری مؤثر از ظرفیت شبکه شعب در مسیر پیشرفت و تعالی بانک است.

سرپرست مدیریت عامل بانک سرمایه با تأکید بر نقش

شرایط آزادی بانوان زندانی حوادث رانندگی با حمایت مالی بانک سپه فراهم شد

روان‌دگی و کاهش پیامدهای اجتماعی ناشی از فقدان سرپرست خانوار منقذ شده است.

بانک سپه در سال‌های اخیر، در راستای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی، اجرای طرح‌های حمایتی متعددی از جمله آزادی زندانیان جرائم غیرعمد، ساخت و تکمیل مدارس در نقاط محروم، حمایت از اقشار کم‌برخوردار و مشارکت در برنامه‌های عام‌المنفعه را در دستور کار قرار داده است.

حوادث رانندگی که تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی(ره) و سازمان بهزیستی کشور قرار دارند، از حمایت مالی بانک سپه برای آزادی از زندان بهره‌مند می‌شوند.

تفاهم‌نامه همکاری بانک سپه و صندوق تأمین خسارت‌های بدنی با هدف کاهش آسیب‌های اجتماعی، حمایت از اقشار آسیب‌پذیر و کمک به بازگشت افراد واجد شرایط به کانون خانواده انجام می‌شود.

به گزارش جهان اقتصاد به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی بانک سپه، این اقدام در چارچوب تفاهم‌نامه همکاری میان بانک سپه و صندوق تأمین خسارت‌های بدنی و با هدف کاهش آسیب‌های اجتماعی، حمایت از اقشار آسیب‌پذیر و کمک به بازگشت افراد واجد شرایط به کانون خانواده انجام می‌شود.

براساس این طرح، ۷۸ نفر از بانوان زندانی

پیرو توافق دکتر ابراهیمی مدیرعامل بانک سپه و دکتر مقصریان مدیرعامل صندوق تأمین خسارت های بدنی و در ادامه برنامه‌های مسئولیت اجتماعی بانک سپه، تفاهم‌نامه همکاری با صندوق تأمین خسارت‌های بدنی منقذ و زمینه آزادی ۷۸ بانوی زندانی حوادث رانندگی تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی(ره) و سازمان بهزیستی کشور فراهم شد.

توسعه زیر ساخت‌های ارتباطی ایلام با افتتاح ۷۸ پروژه همراه اول شتاب گرفت

شده‌اند، کیفیت دسترسی به شبکه را در گلوگاه‌های ارتباطی استان بهبود می‌بخشند.

در نشست شورای اداری استان ایلام که به صورت ویژه به برنامه‌ریزی اربعین اختصاص داشت، فرایند راه‌اندازی این زیرساخت‌ها کلید خورد. در این برنامه، با افتتاح نمادین دو پروژه شاخص شرکت ارتباطات سیار ایران، ظرفیت‌های زیرساختی و ارتباطی استان ایلام ارتقا یافت.

ابتنا سایت نسل پنجم (۵G) مرکز مخابرات شهید زورهای در قلب شهر ایلام فعال شد و سپس اهالی روستای «بلیین» در بخش مرکزی شهرستان

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در سفر به استان ایلام، ۷۸ پروژه ارتباطی همراه اول را با هدف تقویت زیرساخت‌های مخابراتی منطقه و آماده‌سازی شبکه برای تسهیل ارتباطات زائران اربعین افتتاح کرد.

به گزارش مرکز ارتباطات، توسعه برند و رویدادهای بین‌المللی همراه اول، در سفر استانی وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات به ایلام، فصل جدیدی از توسعه زیرساخت‌های مخابراتی این استان رقم خورد و ۷۸ پروژه ارتباطی همراه اول به صورت رسمی وارد مدار خدمت‌رسانی شدند. این پروژه‌ها که با رویکرد تضمین پایداری شبکه در روزهای شلوغ همچون اربعین طراحی

با حضور دکتر عارف معاون اول رئیس جمهور صورت پذیرفت؛

رونمایی از «کیف پول مهارت» بانک تجارت به‌مناسبت هفته ملی مهارت

مهارت‌ورزی و تسهیل ورود متخصصان به بازار کار در دستور کار قرار گرفته است، بستر بانکی امن و هوشمندی فراهم می‌شود تا مهارت‌آموزان بتوانند با به‌رومندی از اعتبارات تخصصی‌یافته، هزینه‌های دوره‌های آموزشی و تجهیزات کارگاهی را مدیریت کنند.

مدیرعامل بانک تجارت در حاشیه این مراسم با اشاره به حمایت‌های این بانک از زنجیره ارزش مهارت و اشتغال، از ارائه راهکارهای نوین تسهیلات آموزشی و شغلی خبر داد و گفت: ما با هدف رفع موانع مالی در مسیر توسعه منابع انسانی، دو محصول استراتژیک "کیف مهارت" و "کارا کارت" را در بستر زیرساخت‌های فناوریانه خود عرضه کرده‌ایم؛ به طوری که با "کیف مهارت"، پوشش هزینه‌های دوره‌های تخصصی را برای متقاضیان با پرداخت اقساطی فراهم می‌کند تا مسیر یادگیری هموار شود. وی ادامه داد: در گام بعدی، محصول "کارا کارت" بهره‌گیری از بستر کالانو، امکان خرید اقساطی تجهیزات، دستگاه‌ها و مواد اولیه را برای کسب‌وکارهای نوپا فراهم می‌آورد تا مهارت‌آموزان بتوانند از مرحله آموزش به مرحله بهره‌برداری اقتصادی و فعالیت حرفه‌ای برسند.

بانک تجارت همزمان با «هفته ملی مهارت» از طرح «کیف پول مهارت»، به‌عنوان فصلی جدید از خدمات مالی تخصصی ویژه کارآموزان سازمان فنی و حرفه‌ای رونمایی کرد.

به گزارش جهان اقتصاد به نقل از مدیریت امور روابط عمومی بانک تجارت، در آیینی با حضور دکتر عارف معاون اول رئیس جمهور، دکتر میری وزیر تعاون کار و رفاه اجتماعی، دکتر محمدی معاون وزیر کار و رئیس سازمان فنی و حرفه‌ای کشور و دکتر اخلاقی مدیرعامل بانک تجارت و مقامات ارشد دولتی از طرح «کیف پول مهارت» که یک اعتبار اولیه و محرک برای کسانی است که انگیزه یادگیری دارند اما برای شروع مسیر آموزشی با محدودیت مالی مواجه هستند، رونمایی شد.

طرح «کیف پول مهارت» در راستای تحقق شعار «فوق» برای ایران ماهر»، با مشارکت بانک تجارت، سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور و شرکت کارت اعتباری ایران‌کیش به‌منظور تخصیص اعتبار ویژه مهارت‌آموزان عملیاتی شده است.

بر اساس این طرح که با هدف تقویت زنجیره ارزش



تأمین مسکن و مسکنی کارکنان نفت ستاره خلیج فارس با تأمین مالی مسکن

بانک را همراه سیاست‌های دولت در حوزه مسکن دانست. محمد آشوری با اشاره به اهمیت اجرای این پروژه اظهار کرد: این طرح نمادی از هم‌افزایی میان دولت، صنعت، نظام بانکی و بخش خصوصی است و تداوم این همکاری می‌تواند الگوی برای سایر صنایع در مسیر پاسخ‌گویی به مطالبه کارکنان برای خانه‌دار شدن باشد. وی همچنین بر ضرورت تداوم همدلی و همکاری میان دستگاه‌های اجرایی، نمایندگان مجلس و بخش صنعت تأکید کرد و افزود:

ظرفیت‌های موجود در استان باید در مسیر خدمت به مردم به کار گرفته شود **کاهش دغدغه تأمین مالی پروژه با همراهی بانک مسکن**

مجید سلحشور، مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان نیز در این آیین با قدردانی از همکاری بانک مسکن در تأمین مالی پروژه‌های نهضت ملی مسکن، گفت: ورود صنعت و همراهی بانک مسکن، بستر مناسبی برای اجرای این پروژه فراهم کرده و دغدغه تأمین مالی را تا حد زیادی کاهش داده است

تأمین مالی همزمان آورده متقاضیان و تسهیلات بانکی
بر اساس این گزارش، بانک مسکن در راستای اجرای سیاست‌های کلان

بانک را همراه سیاست‌های دولت در حوزه مسکن دانست. محمد آشوری با اشاره به اهمیت اجرای این پروژه اظهار کرد: این طرح نمادی از هم‌افزایی میان دولت، صنعت، نظام بانکی و بخش خصوصی است و تداوم این همکاری می‌تواند الگوی برای سایر صنایع در مسیر پاسخ‌گویی به مطالبه کارکنان برای خانه‌دار شدن باشد. وی همچنین بر ضرورت تداوم همدلی و همکاری میان دستگاه‌های اجرایی، نمایندگان مجلس و بخش صنعت تأکید کرد و افزود:

ظرفیت‌های موجود در استان باید در مسیر خدمت به مردم به کار گرفته شود **کاهش دغدغه تأمین مالی پروژه با همراهی بانک مسکن**

مجید سلحشور، مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان نیز در این آیین با قدردانی از همکاری بانک مسکن در تأمین مالی پروژه‌های نهضت ملی مسکن، گفت: ورود صنعت و همراهی بانک مسکن، بستر مناسبی برای اجرای این پروژه فراهم کرده و دغدغه تأمین مالی را تا حد زیادی کاهش داده است

تأمین مالی همزمان آورده متقاضیان و تسهیلات بانکی
بر اساس این گزارش، بانک مسکن در راستای اجرای سیاست‌های کلان

عملیات اجرایی ساخت ۲ هزار واحد مسکونی ویژه کارکنان شرکت نفت ستاره خلیج فارس با مشارکت و تأمین مالی بانک مسکن و در قالب تفاهم‌نامه چهارجانبه در استان هرمزگان آغاز شد.

آیین آغاز عملیات اجرایی این پروژه با حضور «محمد آشوری» استاندار هرمزگان، مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج فارس، مدیرکل راه و شهرسازی استان، جمعی از نمایندگان و مسئولان استانی و مدیران بانک مسکن استان هرمزگان برگزار شد.

در این پروژه که با هدف تأمین مسکن کارکنان شرکت نفت ستاره خلیج فارس به اجرا درمی‌آید، بانک مسکن نقش محوری در تأمین مالی ساخت واحدهای مسکونی بر عهده دارد و منابع مورد نیاز پروژه از محل گردش مالی و رسوب حساب شرکت نزد این بانک تأمین خواهد شد.

استاندار هرمزگان؛ بانک مسکن همراه سیاست‌های دولت در حوزه مسکن است. استاندار هرمزگان در آیین آغاز عملیات اجرایی این پروژه، با تقدیر از نقش بانک مسکن در تأمین مالی و پشتیبانی از طرح‌های مسکن استان، این

بزرگ‌ترین رشد قیمت ماهانه نفت از مارس رقم خورد

قیمت نفت در معاملات روز جمعه بازار جهانی، تحت‌تاثیر نگرانی‌ها در مورد جریان جهانی نفت خام، بیش از یک دلار در هر بشکه افزایش یافت و ژوئیه را با بزرگ‌ترین افزایش ماهانه خود از مارس به پایان رساند. قیمت آتی نفت برنت با یک دلار و ۹ سنت یا ۱.۲ درصد افزایش، در ۹۰ دلار و ۱۲ سنت در هر بشکه بسته شد. قیمت آتی نفت وست تگزاس اینترمدیت (WTI) آمریکا با یک دلار و هشت سنت یا ۱.۳ درصد افزایش، در ۸۴ دلار و ۶۷ سنت در هر بشکه بسته شد.

در ژوئیه، نفت برنت ۲۴ درصد و شاخص نفت آمریکا ۲۱ درصد افزایش یافت. محصولاتى مانند دیزل و گاز طبیعى نیز رشد قیمت بزرگى را تجربه کردند. تجاوز نظامى آمریکا به ایران که از ۲۸ فوریه (۹ اسفند) آغاز شد، ترافیک از طریق تنگه هرمز را به شدت کاهش داد و تولید میلیون‌ها بشکه در روز نفت در خاورمیانه را مختل کرد. این آبراه، یک گلوگاه حیاتی است که تا قبل از حمله غیرقانونی آمریکا، مسیر ترانزیت حدود یک پنجم از جریان نفت خام و گاز طبیعى جهان بود.

پس از اقدام اخیر یمن در محاصره دریایی عربستان سعودی، عبور کشتی‌هایی از تنگه باب المندب در انتهای جنوبی دریای سرخ عبور نیز کاهش یافته است. طبق داده‌های دریایی کشتی شرکت کپلر، دو نفتکش بسیار بزرگ حامل نفت خلیج فارس روز جمعه از این تنگه خارج شدند، اما ترافیک از طریق این آبراه همچنان کم بود. روز پنجشنبه ۲۹ کشتی کالا از تنگه باب‌المندب عبور کردند یک سلسله حملات به کشتی‌هایی که در پایانه کنسرسیوم خط لوله کاسپین در دریای سیاه روسیه یا در نزدیکی آن نفت بارگیری می‌کردند، نیز فشار صعودی بر قیمت‌ها وارد کرده است. سوالات قابل توجهی در مورد ابعیى صادرات نفت از طریق این خط لوله که بخش عمده‌ای از صادرات نفت قزاقستان را بر عهده دارد، باقی مانده است. پالایشگاه‌های اروپایی به شدت به این بشکه‌ها وابسته هستند.

در این بین، داده‌های رسمی در هفته گذشته نشان داد ذخایر نفت خام تجاری آمریکا به پایین‌ترین سطح خود از سال ۲۰۱۸ رسیده است.

طبق داده‌های اداره اطلاعات انرژی آمریکا در روز جمعه، تولید نفت خام آمریکا در ماه مه نسبت به بالاترین رکورد خود در آوریل حدود ۲ درصد کاهش یافت، در حالی که صادرات برای دومین ماه متوالی به بالاترین رکورد رسید.

بر اساس گزارش رویترز، با این حال، افزایش قیمت نفت، مصرف را کاهش داد و تقاضا برای نفت خام و فرآورده‌های نفتی در ماه مه بیش از ۳.۵ درصد کاهش یافت و به حدود ۲۰۰.۷ میلیون بشکه در روز رسید که پایین‌ترین سطح

از مارس ۲۰۲۵ است.

گزارش شرکت خدمات انرژی بیکر هیوز در روز جمعه نشان داد که شرکت‌های انرژی آمریکا، هفته گذشته، برای ششمین بار در هفت هفته گذشته، تعداد دکل‌های حفاری را افزایش داده‌اند. تعداد دکل‌های فعال، شاخص اولیه‌ای برای تولید آینده است.

در نظرسنجی ماهانه رویترز از ۳۱ اقتصاددان و تحلیلگر پیش‌بینی شد قیمت نفت امسال بیشتر افزایش می‌یابد. این نظرسنجی نشان داد که میانگین قیمت نفت خام برنت در سال جاری، ۸۵ دلار و ۲۲ سنت در هر بشکه خواهد بود که نسبت به پیش‌بینی قیمت ۸۴ دلار و ۵۰ سنت در ژوئن، برآورد قیمت بالاتری است.

خبر

پیش‌بینی جدید تحلیلگران غربی قیمت نفت افزایش بیشتری می‌یابد

در نظرسنجی ماهانه رویترز پیش‌بینی شد قیمت نفت خام امسال تحت تاثیر اختلالات کشتیرانی در تنگه هرمز و تنگه باب‌المندب که خطرات عرضه را تشدید می‌کند، افزایش بیشتری یابد.

در نظرسنجی ژوئیه رویترز از ۳۱ اقتصاددان و تحلیلگر پیش‌بینی شد که میانگین قیمت هر بشکه نفت خام برنت در سال ۲۰۲۶، به ۸۵ دلار و ۲۲ سنت خواهد رسید که نسبت به پیش‌بینی قیمت ۸۴ دلار و ۵۰ سنت در ژوئن، افزایش یافته است. همچنین پیش‌بینی شد قیمت نفت خام آمریکا به طور متوسط ۸۰ دلار و ۱۴ سنت در هر بشکه باشد، در حالی که در ژوئن قیمت ۷۹ دلار و ۴۹ سنت تخمین زده شده بود. میانگین قیمت این شاخص‌ها از ابتدای سال تاکنون به ترتیب ۸۷ دلار و ۳ سنت و ۸۲ دلار و ۴۱ سنت بوده است.

تویباس کلر، تحلیلگر موسسه مالی یونی کردیت گفت: عامل اصلی پشتیبانی کننده از قیمت نفت همچنان نرخ ریسک ژئوپلیتیکی اضافی مرتبط با جنگ علیه ایران است که احتمالاً در نیمه دوم سال ادامه خواهد یافت و نوسانات را بالا نگه می‌دارد. تجاوز نظامی آمریکا به ایران که در اواخر فوریه آغاز شد، ترافیک از طریق تنگه هرمز را که پیش از این مسیر عبور حدود یک پنجم از نفت خام و گاز طبیعى جهان بود، به شدت کاهش داده و تولید خاورمیانه را که به میلیون‌ها بشکه در روز می‌رسید، مختل کرده است. علاوه بر این، اعلام محاصره دریایی عربستان سعودی از سوی یمن، بر کشتیرانی از طریق تنگه باب‌المندب که دریای سرخ را به خلیج عدن متصل می‌کند، تاثیر گذاشته و یک گلوگاه دوم برای جریان نفت ایجاد کرده است. تحلیلگران یکی‌پی‌مورگان هفته گذشته در یادداشتی گفتند که راه ماه اختلال در عرضه نفت، حدود ۷ تا ۸ دلار در هر بشکه به قیمت نفت برنت اضافه می‌کند و اگر اختلالات به مدت سه ماه ادامه یابد، میانگین قیمت ماهانه را به حدود ۱۱۴ دلار در هر بشکه می‌رساند. این نظرسنجی نشان داد که بر اساس تخمین‌های ۱۰ تحلیلگر، انتظار می‌رود تقاضا برای نفت در سال ۲۰۲۶ تقریباً ۵۰۰ هزار بشکه در روز کاهش یابد و به ۱۶ میلیون بشکه در روز برسد، در حالی که تخمین کمبود عرضه برای این سال از یک میلیون بشکه در روز تا ۲۶ میلیون بشکه در روز متغیر است.

«جهان اقتصاد» گزارش می دهد

بحران انرژی در اروپا؛ دیزل تمام شد، گاز نصف



که فاصله زیادی با هدف‌گذاری استراتژیک ۹۰ درصدی بروکسل دارد.

هرچندنهادهای تصمیم‌گیر اتحادیه اروپا اعلام کرده‌اند که برای تطابق با واقعیت‌های بازار، سقف ذخیره‌سازی الزامی نوامبر را کاهش می‌دهند، اما این عقب‌نشینی دیپلماتیک و بوروکراتیک، ماهیت فیزیکی ناترازی را تغییر نمی‌دهد و گاز بیشتری وارد لوله‌ها نخواهد کرد. واقعیت فیزیکی بازار نشان می‌دهد که با وجود تلاش‌های گسترده برای توسعه نیروگاه‌های بادی و خورشیدی، صنایع سنگین اروپا همچنان برای تأمین برق بار پایه خود محتاج گاز هستند و بیش از ۳۰ درصد از گرمایش خانگی این قاره مستقیماً با گاز طبیعی تأمین می‌شود.

در حالی که تمام توجه رسانه‌ها به نوسانات بازار گاز معطوف شده، بحران واقعی و عمیق‌تری در بازار سوخته‌های میان‌تقطیع در حال شکل‌گیری است. تحلیلگران بازار فیزیکی انرژی از مدت‌ها پیش هشدار داده بودند که بازار فرآورده‌های نفتی به‌ویژه دیزل،

بر اساس گزارش‌های معتبر تحلیل بازار، قیمت پایه

گاز در اتحادیه اروپا از اواسط ژوئن رشدی ۵۰ درصدی را ثبت کرده است. هم‌زمان، نرخ پرشدگی ذخایر گازی اروپا در آستانه زمستان پیش‌رو، در محدوده بحرانی کمی بالاتر از ۵۰ درصد متوقف شده است که برای این زمان از سال، رقمی بی‌سابقه و هشداردهنده به شمار می‌رود. این حجم‌اندک از ذخیره‌سازی، تردیدهایی جدی را در مورد توانایی اروپا برای تأمین گاز پایدار در زمستان ۲۰۲۷-۲۰۲۶ ایجاد کرده است.

افزایش شدید قیمت‌ها عملاً انگیزه خرید و پر کردن مخازن را در فصل گرم سال—که دوره سنتی ذخیره‌سازی است—کاهش داده است. برآوردهای ردیابی محموله‌ها نشان می‌دهد که میزان واردات گاز مایع اروپا به پایین‌ترین حد خود در دو سال گذشته رسیده است. استمرار این روند بدان مناسبت که اتحادیه اروپا تا نوامبر و آغاز رسمی فصل گرما، حداکثر می‌تواند به ظرفیت ۷۵ درصدی ذخیره‌سازی دست یابد؛ رقمی

۳۶۵ روز ضرب کنیم، سالانه ۸۰ میلیارد دلار انرژی در کشور هدر می‌رود. رنجی این میزان هدررفت را معادل ۲۰۰ میلیون مترمکعب گاز در روز یعنی معادل تولید هشت فاز پارس جنوبی توصیف کرد.

ابعاد کمی اتلاف در بخش برق

در بخش برق نیز وضعیت مشابه و حتی در برخی شاخص‌ها هشداردهنده‌تر است: راندمان پایین نیروگاه‌ها: بر اساس گزارش‌های فنی منتشر شده، نیروگاه‌های ایران سالانه بیش از ۹۰ میلیارد مترمکعب سوخت مصرف می‌کنند، اما با راندمان تنها ۳۹ درصد کار می‌کنند؛ در حالی که راندمان نیروگاه‌های مدرن جهانی بین ۵۰ تا ۶۰ درصد است.

تلفات شبکه انتقال و توزیع: داده‌های صنعت برق نشان

می‌دهد که سالانه ۴۰ تراوات‌ساعت برق در شبکه انتقال و توزیع هدر می‌رود که معادل ۱۳ درصد کل تولید و به‌اندازه مصرف ۴۰ درصد خانوارهای کشور است.

تلفات غیرفنی: محمود محمودی، سرپرست توزیع برق استان تهران، در گفت‌وگو با خبرگزاری مهر در تیرماه ۱۴۰۵ اعلام کرد که از ۱۳ درصد تلفات شبکه، بیش از ۵

درصد مربوط به تلفات غیرفنی از جمله انشعابات غیرمجاز و استفاده از ماینرهای ارز دیجیتال است. محمودی تأکید کرد که جلوگیری از تلفات تنها در یک سال، ارزشی معادل ۵ سال بودجه عمرانی کل کشور دارد.

بر اساس گزارشی از شرکت ملی گاز ایران در دی‌ماه ۱۴۰۴، حدود ۲۲ درصد از انرژی تولیدی کشور روزانه در نیروگاه‌ها، صنایع، خانوارها و بخش کشاورزی هدر می‌رود که این رقم با برآوردهای بین‌المللی همخوانی کامل دارد.

شاخص شدت انرژی؛ آینه تمام‌نمای اتلاف سیستماتیک

شاخص شدت انرژی (میزان انرژی مصرفی به ازای هر واحد تولید ناخالص داخلی) در ایران ۲۶ برابر میانگین جهانی است. این رقم نشان‌دهنده ناکارآمدی عمیق ساختاری در اقتصاد ایران است. در حالی که ترکیه طی یک دهه گذشته شدت انرژی خود را ۳۳ درصد کاهش داده، شاخص شدت انرژی در ایران ۲۹ درصد افزایش یافته است. در سال ۲۰۲۱ میلادی، شدت انرژی ایران ۴.۵ برابر ترکیه بوده است که فاصله فاحش بهره‌وری را نشان می‌دهد.

پروفسور برندا شفر، عضو هیئت علمی دانشگاه نیروی دریایی ایالات متحده، در گفت‌وگو با خبرگزاری آندولو تأکید کرده است: «ایران یازدهمین اقتصاد کم‌بازده انرژی در جهان است که عمدتاً به دلیل قیمت‌های بسیار پایین انرژی رخ داده که به هدررفت گسترده دامن می‌زند».

ریشه‌های ساختاری اتلاف انرژی

یکم: نظام پارانه‌های انرژی

بر اساس تحلیل‌های کارشناسی منتشر شده، یکی از مهم‌ترین عوامل اتلاف گسترده انرژی در ایران، نظام



فراتر می‌رود که معادل حدود نیمی از تولید ناخالص داخلی ارمنستان است.

طبق ماهه ۴۶ جدول ۱۰ قانون برنامه هفتم پیشرفت، دولت موظف است تا پایان برنامه، معادل یک میلیون و ۲۸۵ هزار بشکه نفت خام را به چرخه بازگرداند. این هدف توسط فرماندهان سپاه پاسداران به فقدان شفافیت مالی و کمبود سرمایه‌گذاری مزمن، ایران را در چرخه ناکارآمدی و تخریب محیط‌زیست گرفتار کرده است. وی همچنین اشاره کرده که بیتوجهی به نگهداری منظم زیرساخت‌های انرژی و تولید، هزینه‌های بازسازی را به‌شدت افزایش داده است.

به گفته این استاد دانشگاه، کنترل زیرساخت‌های انرژی توسط فرماندهان سپاه پاسداران به فقدان شفافیت مالی و فساد گسترده دامن زده و حتی هنگامی که بودجه برای به‌روزرسانی و نگهداری زیرساخت‌ها تخصیص می‌یابد، بخش قابل‌توجهی پیش از رسیدن به هدف اصلی، به‌مصرف نامناسب می‌رسد.

سوم: وابستگی شدید به گاز طبیعی

بیش از ۷۰ درصد از انرژی مصرفی ایران به گاز طبیعی وابسته است. این وابستگی شدید به یک منبع، کشور را در برابر افت فشار مخازن، نوسانات فصلی و تنش‌های زیرساختی آسیب‌پذیر کرده است. مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در گزارشات خود، کسری فنی گاز را روزانه ۱۵۰ میلیون مترمکعب و در اوج مصرف زمستان بیش از ۲۵۰ میلیون مترمکعب برآورد کرده است.

چهارم: قاچاق سوخت

پروفسور شفر اعلام کرده است که حدود ۲۰ درصد از تولید سوخت ایران قاچاقی شده و در خارج از کشور به فروش می‌رسد. فاصله قیمتی قابل‌توجه بین ایران و کشورهای همسایه، قاچاق سوخت را به تجارتی فوق‌العاده سودآور تبدیل کرده و عرضه داخلی را بیش از پیش کاهش داده است.

پایندهای اقتصادی و محیط‌زیستی اتلاف

هزینه اقتصادی: پایگاه داده‌های ایران در برآوردی جامع اعلام کرده است که ارزش سالانه گاز هدررفته حدود ۱۲ میلیارد دلار و تلفات برق حدود ۳.۵ میلیارد دلار است. در مجموع، هدررفت انرژی در ایران سالانه از ۱۵ میلیارد دلار

پایگاه‌های آمریکا در آن‌ها قرار دارد و از آنجا به ما حمله می‌شود، جمهوری اسلامی مجاز است به همه آن‌ها حمله کند و این کار را خواهد کرد.

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس درباره میزان تاب‌آوری زیرساخت‌های انرژی کشور تصریح کرد: بر اساس اقداماتی که پیش از این در حوزه پدافند غیرعامل در کشور انجام شده، در بخش نیروگاهی و تولید برق، پراکندگی مناسبی وجود دارد و نیروهای ما پراکندگی لازم را دارند. اگر به یکی از این مراکز حمله شود، آن‌قدر ظرفیت در شبکه وجود دارد که بتوان از نقاط دیگر نیاز را تأمین کرد.

سخنگوی کمیسیون انرژی

تاب‌آوری زیرساخت‌های انرژی کشور در برابر حملات احتمالی دشمن چقدر است؟

پایگاه‌های آمریکا خواهد بود. رضا سپهوند، نماینده مردم خرم‌آباد در مجلس شورای اسلامی با اشاره به میزان تاب‌آوری زیرساخت‌های انرژی کشور در برابر تهدیدات و حملات احتمالی دشمن گفت: اول اینکه پاسخ ایران به حملات دشمن، پاسخی متناسب است و به قول معروف چشم در برابر چشم؛ اما این دفعه



تحلیل ساختاری ناترازی فیزیکی انرژی در اروپا؛ از بن‌بست ال‌ان‌جی تا بحران ذخیره‌سازی سوخت‌های میان‌تقطیع

با فرارسیدن ماه‌های میانی سال، دغدغه‌های زمستانی قاره سبز بار دیگر به سرخط اخبار انرژی بازگشته است. کاهش محسوس عرضه جهانی نفت و گاز در کنار وابستگی ساختاری اروپا به واردات حامل‌های انرژی، این منطقه را در آستانه یکی از دشوارترین فصول سرد سال قرار داده است. برخلاف بیابنه‌های خوش‌بینانه بروکسل مبنی بر عبور از بحران و گذار به انرژی‌های تجدیدپذیر، داده‌های فیزیکی بازار نشان می‌دهند که سطح پرشدگی مخازن گاز بسیار کمتر از محدوده امن است و بحران فزاینده در بازار سوخت‌های میان‌تقطیع، به‌ویژه دیزل، امنیت تأمین انرژی صنایع و بخش خانگی اروپا را با مخاطره‌ای جدی روبرو کرده است.

ریشه‌های نامثنی فعلی انرژی در اروپا را باید در بهار امسال و هم‌زمان با تنش‌های ژئوپلیتیکی خاورمیانه جست‌وجو کرد؛ جایی که در پی زنجیره‌ای از درگیری‌های نظامی، زیرساخت‌های صادرات گاز طبیعی مایع (LNG) قطر با اختلال مواجه شد و این کشور بزرگ صادرکننده ناچار به اعلام وضعیت «فوری مازو» شد. این رویداد، آسیب‌پذیری شدید مدل جدید تأمین انرژی اروپا را که پس از تحریم گاز روسیه بر پایه زنجیره‌های طولانی تأمین دریایی بنا شده، آشکار کرد. اروپا که از زمان قطع جریان گاز خط لوله روسیه به ال‌ان‌جی وابسته شده، اکنون متوجه شده است که این جایگزینی نه تنها امنیت بیشتری به همراه نیاورده، بلکه هزینه‌های تمام‌شده را به شکلی سرسام‌آور افزایش داده است. پیش از این، محموله‌های قطری سوئاپ اطمینان ارز‌ن‌تران برای بازارهای اروپایی بودند، اما با اختلال در این مسیر، اروپا ناگزیر است بیش از گذشته به ال‌ان‌جی

• یکشنبه ۱۱ مرداد ماه ۱۴۰۵

• سال سی‌دوم • شماره ۹۰۲۸

خبر

تاکید بر توسعه گردشگری وبوم گردی در بخش آسارای البرز

غلامرضا زارع- خبرنگار جهان اقتصاد

سجاد خدزی بخشدار آسارازا انجام بازدید میدانی و بررسی مسائل و نیازهای پنج روستای این بخش با همراهی مدیرکل دفتر امور روستایی و شوراهای استانداری و معاون توسعه روستایی اداره کل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی خبر داد.خدزی با اشاره به اهمیت حضور میدانی مدیران و بررسی مستقیم مسائل روستاها اظهار کرد: در این بازدیدبوضعیت روستاهای کوشکک، آسیاب‌درگاه، وله، امام‌چشمه و گچسر از نزدیک مورد بررسی قرار گرفت و مهم‌ترین مسائل، مطالبات و نیازهای این مناطق با حضور مسئولان ذیربط مطرح شد. وی افزود: این بازدیدها با هدف شناسایی دقیق مشکلات، بررسی مطالبات مطرح‌شده از سوی شوراهای اسلامی و دهیاران و پیگیری موضوعات مرتبط با توسعه و عمران روستاها انجام می‌شود. در جریان این برنامه مسائل مربوط به طرح‌های هادی روستایی، بهسازی و ساماندهی معابر داخل بافت، رفع برخی کمبودهای زیرساختی و بررسی ظرفیت‌های اقتصادی و درآمدزایی روستاها مور ' بایی قرار گرفت. بخشدار آسارا با تأکید بر ظرفیت‌های طبیعی، تاریخی و فرهنگی روستاهای این منطقه بیان کرد: یکی از محورهای مهم مورد بررسی توسعه طرح‌های درآمدزا و ایجاد زمینه‌های پایدار اشتغال برای ساکنان روستاها بود که در این میان موضوع راهدانزای و توسعه اقامتگاه‌ها و طرح‌های بوم‌گردی با توجه به قابلیت‌های گردشگری بخش آسارامورد توجه ویژه قرار گرفت. خدزی ادامه داد: توسعه بومگردی می‌تواند ضمن معرفی ظرفیت‌ها و جاذبه‌های روستاهای بخش آسارازمنبه رونق اقتصادی، ایجاد فرصت‌های شغلی و افزایش درآمد خانوارهای روستایی را فراهم کند. از این‌رو بررسی ظرفیت‌های موجود و فراهم‌سازی بسترهای لازم برای اجرای طرح‌های گردشگری و بوم‌گردی از جمله موضوعات مورد پیگیری در این بازدیدها خواهد بود.بخشدار آسارا خاطرنشان کرد: مهم‌ترین مزیت بازدیدهای میدانی مشاهده مستقیم شرایط و شنیدن بی‌واسطه دغدغه‌ها و مطالبات مردم، شوراهای اسلامی و دهیاران است. بسیاری از مسائل و نقاطی که ممکن است در گزارش‌های اداری به‌طور کامل منعکس نشوند در جریان حضور میدانی بهتری دیده و ارزیابی می‌شوند و همین موضوع می‌تواند به تصمیم‌گیری دقیق‌تر و ارائه راهکارهای عملیاتی و مؤثر منجر شود.وی در پایان گفت: استمرار حضور مدیران در روستاها و پیگیری میدانی مطالبات می‌تواند نقش مؤثری در شناسایی اولویت‌ها، تسریع روند رسیدگی به مشکلات و تقویت مسیر توسعه متوازن و پایدار در روستاهای بخش آسارا داشته باشد.

خبر

چاه‌های غیرمجاز زیر ذره‌بین قانون



زهر ا فضلیان – خبرنگار جهان اقتصاد

مدیرعامل شرکت سهامی آب منطقه‌ای یزد از تداوم اقدامات برای تأمین پایدار آب شرب استان در ماه‌های گرم سال و همچنین تمهیدات قانونی جهت پر کردن چاه های غیرمجاز خبر داد.

جواد محجوبی در نشست شورای حفاظت از منابع آب و شورای سازگاری با کم‌آبی استان که با حضور استاندار یزد، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری، فرمانداران و مدیران دستگاه‌های اجرایی برگزار شد، اظهار کرد: با برنامه‌ریزی انجام شده و استفاده حداکثری از ظرفیت منابع آب محلی و منابع انتقالی، تلاش خواهیم کرد در ماه‌های مرداد و شهریور نیز بدون مشکل در تأمین آب شرب و بهداشت، از این شرایط عبور کنیم.

مدیرعامل شرکت سهامی آب منطقه‌ای یزد افزود: با توجه به هشدارهای سازمان هواشناسی مبنی بر افزایش دو درجه ای دما در بسیاری از مناطق کشور، از ماه‌ها قبل برنامه‌ریزی‌های لازم برای تأمین پایدار آب شرب استان با همکاری شرکت آب و فاضلاب انجام شد تا با کمترین چالش از پیک مصرف تابستان عبور کنیم.

محجوبی ادامه داد: در این راستا تمامی منابع قابل استفاده برای تأمین آب شرب شامل چاه‌های استیجاری، چاه‌های شخصی، چاه‌های سازمانی و سایر منابع محلی شناسایی و در اختیار شرکت آب و فاضلاب قرار گرفت تا در صورت نیاز وارد مدار بهره‌برداری شوند.

وی همچنین با اشاره به بررسی تکالیف بخش آب در برنامه هفتم پیشرفت گفت: یکی از مهم‌ترین مصوبات این نشست، تشدید برخورد با چاه‌های غیرمجاز به‌ویژه در واحدهای صنعتی، گلخانه‌ها و بخش کشاورزی بود.

محجوبی تصریح کرد: بر اساس احکام برنامه هفتم پیشرفت، پس از شناسایی چاه‌های غیرمجاز، به بهره‌برداران ۴۵ روز فرصت داده می‌شود تا نسبت به پر کردن چاه اقدام کنند و در صورت بی‌توجهی، عملیات اسددا چاه با اخذ مجوزهای قانونی و قضایی انجام خواهد شد.

وی از جلوگیری از اضافه‌برداشت چاه‌های مجاز کشاورزی به عنوان دیگر محور مهم این نشست نام برد و افزود: مدیریت برداشت از چاه‌های مجاز یکی از الزامات قانونی برنامه هفتم است و با همکاری مناسب سازمان جهاد کشاورزی، اجرای این برنامه با جدیت در سطح استان دنبال می‌شود.

مدیرعامل شرکت سهامی آب منطقه‌ای یزد در ادامه با اشاره به برنامه‌های بلندمدت تأمین آب استان خاطرنشان کرد: توسعه زیرساخت‌های انتقال آب، به‌ویژه اجرای خط دوم انتقال آب دریا و خط دوم انتقال آب از خراسان به یزد، از اولویت‌های اساسی استان است و با حمایت استاندارد و مسئولان، اقدامات مؤثری برای تأمین منابع مالی و پیشبرد این پروژه‌ها در حال انجام است.

محجوبی در پایان تأکید کرد: این دو طرح راهبردی نقش تعیین‌کننده‌ای در تأمین پایدار آب شرب استان در افق میان‌مدت ۱۴۱۰ و افق بلندمدت ۱۴۳۰ خواهند داشت.

مدیر کل فرهنگ و ارشاد فارس:

تزریق خون تازه به بدنه فرهنگی استان با احیای پنج مسئولیت



هدف از این تغییرات را ایجاد پویایی و افزایش سرعت عمل در پاسخگویی به رویدادهای فرهنگی عنوان کرد و افزود: مسئولیت‌ها باید به افرادی سپرده شود که از درون این نهاد و با درک عمیق از فضای فرهنگی استان فارس شکل گرفته‌اند و بتوانند با سابقه و تجربه خود مسیر رشد و تعالی همکاران را هموار کنند. وی همچنین بر ضرورت استفاده از ظرفیت بانوان در سطوح مدیریتی و معاونت‌ها تأکید کرد و گفت: حضور توانمند بانوان در سطوح مدیریتی بخشی از راهبرد ایجاد

در عرصه فرهنگ و هنر استان رقم بزنند. رنجبر در ادامه از تغییرات جدید در ساختار مدیریتی اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی فارس خبر داد و گفت: بر اساس احکام صادرشده، پهبروز مرامی به عنوان مشاور اجرایی مدیرکل با حفظ مسئولیت دبیرخانه شورای فرهنگ عمومی و مهرداد جمشیدنژاد به عنوان مسئول حوزه مدیریت و رئیس دفتر مدیرکل منصوب شدند. وی افزود: در حوزه رسانه و تبلیغات نیز سیدشهاب میرباقری به عنوان مشاور امور رسانه‌ای مدیرکل منصوب شد و احمد جعفری در جایگاه جدید به عنوان رئیس گروه امور رسانه و تبلیغات به فعالیت خود ادامه خواهد داد. مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی فارس ادامه داد: در حوزه سینما و سمعی‌بصری نیز محمدباقر خدلوست به ریاست گروه امور سینمایی و سمعی‌بصری منصوب شد و در این مراسم از خدمات روح‌الله رنجبری که سال‌ها این مسئولیت را بر عهده داشت، قدردانی شد. رنجبر با بیان اینکه این تحول ساختاری تنها یک تغییر اداری نیست، گفت: این تغییرات می‌تواند تپشی دوباره در قلب فرهنگ استان فارس ایجاد کند و با ورود نیروهای متخصص و جوان در کنار حفظ میراث تجربه پیشکسوتان، زمینه برای اجرای پروژه‌های هنری جدید، تولیدات رسانه‌ای اثرگذار و برگزاری رویدادهای فرهنگی و هنری فراهم شود. وی در پایان خاطرنشان کرد: این دگرگونی نویدبخش روزهایی است که در آن، هنر با چابکی بیشتر و رسانه با هوشمندی بالاتر در خدمت شادی، آگاهی و تعالی جامعه قرار گیرد و استان فارس با روحیه‌ای تازه، داستان‌های زیباتری از فرهنگ و هنر خود را روایت کند.

توازن و بهره‌گیری از ظرفیت‌های علمی و اجرایی آنان است؛ رویکردی که در سطح وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی نیز دنبال می‌شود.

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی فارس با اشاره به ورود نیروهای جوان، پرنرژی و متخصص به بدنه مدیریتی این مجموعه، اظهار کرد: اگرچه از دوری برخی همراهان در جایگاه‌های پیشین ناراحت شده‌ام، اما از حضور نیروهای جوان و متخصص خرسندم و اطمینان دارم ترکیب تجربه پیشکسوتان و خلایقت نسل نو می‌تواند تحولات مثبتی را

دوب‌آهن اصفهان در این پروژه، تنها یک محصول صنعتی نیست؛ بلکه یکی

از اجزای اصلی زنجیره ساخت یک زیرساخت ملی با چشم‌انداز منطقه‌ای است.

اهمیت راه‌آهن کرمانشاه – خسروی پس از توافق اخیر تهران و بغداد، ابعاد تازه‌ای پیدا کرده است. در جریان سفر نخست‌وزیر عراق به تهران و در حضور سران دو کشور، چهار موافقت‌نامه و یادداشت تفاهم همکاری میان ایران و عراق به امضا رسید که یکی از مهم‌ترین آن‌ها، یادداشت تفاهم احداث راه‌آهن خسروی – خا‌نقین بود. بر اساس این توافق، طرف عراقی باید مسیر حدود ۲۷ کیلومتری خسروی تا خا‌نقین را احداث و اصلاحات مورد نیاز در خط ۱۸۲ کیلومتری خا‌نقین – بغداد را انجام دهد. به این ترتیب، در صورت اجرای تمهات دو طرف، یک زنجیره ریلی حدود ۴۷۲ کیلومتری از کرمانشاه تا بغداد شکل خواهد گرفت.

این اتصال می‌تواند زمینه‌ساز توسعه تجارت ایران و عراق، کاهش هزینه حمل‌ونقل، افزایش حجم مبادلات کالا، توسعه مناطق مرزی و ایجاد فرصت‌های جدید اقتصادی و گردشگری باشد. از سوی دیگر، مرز خسروی در فاصله حدود ۱۹۰ کیلومتری بغداد قرار دارد و همین موقعیت جغرافیایی، ظرفیت ویژه‌ای برای شکل‌گیری مسیر ریلی میان شبکه ایران و پایتخت عراق ایجاد می‌کند.

در بخش مسافری نیز این خط ریلی می‌تواند نقش مهمی در جابه‌جایی زائران عتبات عالیات و به‌ویژه زائران اربعین داشته باشد. برآوردهای انجام‌شده برای این مسیر، ظرفیت جابه‌جایی سالانه ۲.۷ میلیون مسافر و ۵ میلیون تن

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان اعلام کرد

صادرات ۵۰ میلیون دلاری میوه‌ها و فراورده‌های غلات آذربایجان شرقی در سه‌ماهه اول سال

ایجادشده در مبادلات تجاری ، صادرات محصولات کشاورزی تداوم داشته است ادامه داد: استمرار رشد وزنی صادرات نشان می‌دهد تولیدکنندگان و صادرکنندگان استان با وجود این محدودیت‌ها، توانسته‌اند بازارهای صادراتی خود را حفظ کرده و جریان صادرات را متوقف نکنند.

شفیعی با بیان اینکه بخش کشاورزی در دوران جنگ تحمیلی سوم نقش تعیین‌کننده‌ای در تأمین امنیت غذایی کشور ایفا کرد، افزود: تولیدکنندگان، بهره‌برداران، صنایع تبدیلی و صادرکنندگان بخش کشاورزی استان در کنار تأمین نیازهای داخلی، با استمرار صادرات، نقش مهمی در ارزآوری و حفظ بازارهای بین‌المللی محصولات ایرانی داشتند.

وی ادامه داد: بررسی آمار صادرات نشان می‌دهد میوه‌های خوراکی و پوست محصولات کشاورزی همچنان مهم‌ترین گروه صادراتی بخش کشاورزی استان را تشکیل می‌دهند و در کنار آن، فراآورده‌های غلات، آرد، نشاسته، فراآورده‌های لبنی، انواع شیرینی و سایر محصولات صنایع غذایی سهم قابل توجهی در صادرات استان دارند.

آگهی مفقودی

برگ سبز خودروی سواری هاج بک سایپا تیا ۲ رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۶ شماره موتور ۸۴۳۴۹۶۳/M1۵ شاسی ۸۴۳۴۹۶۳/NASA۲۱۱۰۰H۱۰۹۹۰۴۰ شماره پلاک ۷۲ ایران ۱۴۲ م ۵۴ بنام سید مصطفی حسینی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

اصفهان

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب داود طاعتی زاده فرزند اصغر به شماره ملی ۰۰۷۱۴۳۳۷۰۸ و شماره شناسنامه ۴۰۷۰ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته مدیریت بازرگانی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تنکابن به شماره ۱۱۰۴۳ و به تاریخ ۱۳۸۰/۱۲/۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است . از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به اداره آموزش دانشگاه محل تحصیل تحویل نماید .

قاسم توانایی-خبرنگار جهان اقتصاد

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی فارس از بازآرایی ساختار مدیریتی این اداره‌کل و احیای ۵ مسئولیت خبر داد و گفت: تزریق نیروهای جوان و متخصص به بدنه فرهنگی استان در کنار بهره‌گیری از تجربه پیشکسوتان، زمینه‌ساز چابکی، خلایقت و تحول در عرصه فرهنگ و هنر خواهد بود.

مهدی رنجبر در نشست راهبردی با حضور معاونان، مدیران و رؤسای حوزه فرهنگ، با اشاره به صدور احکام جدید و بازآرایی ساختار مدیریتی این اداره‌کل، اظهار کرد: در مرحله‌ای نوین از تحول قرار گرفته‌ایم و این دگرگونی با هدف تقویت تعاملات، چابک‌سازی فرآیندها و بهره‌گیری از ظرفیت‌های نوگرایانه انجام شده است.

وی افزود: آمادگی داریم با روحیه‌ای تازه، داستان‌های زیباتری از فرهنگ، ادب و هنر استان فارس را روایت کنیم؛ چراکه تزریق خون تازه به بدنه فرهنگی استان، رویکردی نوین برای افزایش چابکی و خلایقت است و می‌تواند با قرار گرفتن تجربه پیشکسوتان در کنار نوآوری نسل جدید، اتفاقات تازه‌ای را در عرصه فرهنگ و هنر رقم بزند.

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی فارس با قدردانی از تلاش‌های یک‌ساله کارکنان و اشاره به دستاوردهای دوره گذشته، به‌ویژه برنامه‌های اجرashده در جنگ رمضان، بر ضرورت عبور از الگوهای سنتی و حرکت به سمت مدیریت خلاق تأکید کرد و گفت: این تغییرات را نباید صرفاً یک جابه‌جایی ساده دانست، بلکه این اقدام حرکتی رو به جلو برای پاسخگویی بهتر به نیازهای فرهنگی جامعه است. رنجبر با اشاره به ضرورت بازسازی ساختار سازمانی،

زینت هلیلی-خبرنگار جهان اقتصاد

ریل تولیدی ذوب‌آهن اصفهان، این بار در یکی از مهم‌ترین پروژه‌های ریلی غرب کشور، مسیر خود را به سوی مرز خسروی و دروازه‌های عراق باز می‌کند. محصولی که سال‌هاست در توسعه شبکه ریلی ایران به کار گرفته می‌شود و اکنون در پروژه راه‌آهن کرمانشاه – خسروی می‌تواند بخشی از یک مسیر راهبردی برای جابه‌جایی زائران، حمل بار و توسعه ترانزیت بین‌المللی باشد.

راه‌آهن کرمانشاه – خسروی به طول ۲۶۳ کیلومتر، یکی از مهم‌ترین پروژه‌های ریلی غرب کشور است که از شرق کرمانشاه آغاز شده و پس از عبور از اسلام‌آباد غرب، سرپل‌ذهاب و قصرشیرین به مرز خسروی می‌رسد. این مسیر در دو بخش کرمانشاه – اسلام‌آباد غرب به طول ۱۱۵ کیلومتر و اسلام‌آباد غرب – خسروی به طول ۱۴۸ کیلومتر اجرا می‌شود و بر اساس آخرین اطلاعات ارائه‌شده، پیشرفت فیزیکی آن به حدود ۵۷ درصد رسیده است.

قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء به عنوان پیمانکار این پروژه کلیدی، تاکنون حدود هزار و ۲۰۰ تن ریل E۱۶۰ با گرید R۲۶۰ را از ذوب‌آهن اصفهان تحویل گرفته است.

اهمیت این موضوع زمانی بیشتر نمایان می‌شود که بدانیم برای اجرای کل محور ۲۶۳ کیلومتری، بیش از ۴۰ هزار تن ریل، ۵۵۰ هزار قطعه تراورس و ۸۲۵ هزار مترمکعب بالاست مورد نیاز است. همچنین عملیات عمرانی پروژه شامل حدود ۲۶ میلیون مترمکعب خاک‌برداری، ۱۶۶ میلیون مترمکعب خاک‌ریزی و احداث حدود ۹ هزار متر تونل است. بنابراین، ریل تولیدی

رامین نیک رفتار – خبرنگار جهان اقتصاد

رئیس سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان‌شرقی از صادرات بیش از ۵۰ میلیون دلاری میوه‌های خوراکی و فراآورده‌های غلات آذربایجان‌شرقی از گمرکات استان در سه‌ماهه نخست سال ۱۴۰۵ خبر داد.

شهرام شفعی اظهار کرد: با وجود شرایط ویژه ناشی از جنگ تحمیلی سوم و تحولات منطقه‌ای، بخش کشاورزی استان توانست روند صادرات خود را حفظ کرده و حتی از نظر وزنی رشد قابل توجهی را به ثبت برساند. وی با بیان اینکه در سه‌ماهه نخست سال ۱۴۰۵، از گمرکات آذربایجان شرقی ۵۲ هزار و ۸۹۹ تن انواع میوه های خوراکی و فراورده های غلات آذربایجان شرقی به ارزش ۵۰ میلیون و ۴۰ هزار و ۴۳۳ دلار به بازارهای هدف صادر شده است افزود: مقایسه این دوره با مدت مشابه سال قبل نشان می‌دهد صادرات از نظر وزنی در این دو گروه محصولات کشاورزی بیش از ۴.۳ درصد افزایش یافته است.

وی با اشاره به شرایط خاص منطقه، آثار جنگ تحمیلی سوم، اختلال در برخی مسیرهای حمل‌ونقل بین‌المللی، افزایش هزینه‌های لجستیک و به رغم محدودیت‌های

آگهی مفقودی

برگ سبز سواری پراید ۱۳۱SE به رنگ سفید روغنی ، مدل ۱۳۹۵ به شماره انتظامی: ۲۰ ایران ۵۸۲۸۲۱۳ به شماره شاسی: ۸۹۰G۳۵۸۲۶۸۹ NAS۴۱۱۰۰G۳۵۸۲۶۸۹ به شماره موتور: M1۳۵۷۸۵۱۰۵ به نام :فاطمه صغری کاملی خلجی به کد ملی: ۱۱۵۹۰۹۵۴۹۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو سواری رانا TU۵ مدل ۱۳۹۴ به رنگ ، خاکستری متالیک به شماره انتظامی: ۴۰ ایران ۹۷۵۹۷۵ به شماره شاسی: ۰۲۴F۱۱۰۱۴E۵۵۲۱۱۰۰NAAU به شماره موتور: ۱۶۳B۰۱۹۶۸۷۴ به نام : مصطفی فهیمی فریمانی به کد ملی: ۰۸۴۰۰۹۳۸۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده
بدین‌وسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت پارس‌بان پذر خاورمیانه (سهامی خاص) به شماره ثبت ۵۷۱۲۲۲ و شناسه ملی ۰۰۷۱۴۰۷۳۳۳۳۸۸۰۲۱۴۰۰ نامیدندگان قانونی آن‌ها -با در دست داشتن مستندات نمایندگی- دعوت میگردد تا در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده که در ساعت ۱۰:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۴ در محل شرکت به نشانی خ نباوران خ واحد ۲۴ واقع ۶۰۲ تشکیل میگردد، حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:

۱. استماع گزارش هیئت‌مدیره و بازرس قانونی شرکت در خصوص عملکرد سال مالی منتهی به سال ۱۴۰۴
۲. بررسی و تصویب صورت‌های مالی (ترازنامه و حساب سود و زیان) سال مالی منتهی به ۱۴۰۴

هیئت مدیره شرکت پارس‌بان پذر خاورمیانه (سهامی خاص)

مفقودی

برگ سبزخودروی سواری پژو۲۰۴SD-TU۵مدل۱۳۹۶برنگ سفیدروغنی با شماره موتور۰۲۴۸۵۶۷B۰۰۲۴۸۵۶۷وشاره شاسی ۰۲۱۵۸۸N A A P ۴۱ F E ۶ H J به شماره پلاک۶۱۳ص۱۳۱۴ایران۰۱متعلق به آقای افشین مرنگی کاکائی مفقودگردیده وازدرجه اعتبارساقط است

شهر قدس

