

سرمقاله

افزایش بهرهوری حمل‌ونقل با توسعه حمل‌بار ریلی

محمدرضا رضایی کوچی رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی : مصرف سوخت در حمل‌ونقل جاده‌ای بین ۴ تا ۷ برابر بیشتر از حمل‌ونقل ریلی است و انتقال بار به ریل می‌تواند صرفه‌جویی چشمگیری در انرژی به همراه داشته باشد. همچنین بنادر نباید محل ذخیره کالا باشند بلکه باید کالاها به سرعت به پس‌کرانه‌ها و بنادر خشک منتقل شوند تا فرآیند تخلیه و حمل تسریع شود و راندمان حمل‌ونقل افزایش یابد.

سهم حمل بار ریلی در کشور طی سال‌های گذشته بین ۹ تا ۱۳ درصد بوده، در حالی که برنامه‌های توسعه سهم ۳۰ درصدی را هدف‌گذاری کرده‌اند. رسیدن به این هدف نیازمند هماهنگی و عزم جدی میان نهادهای مختلف است.

سهم حمل بار ریلی از بنادر مهم کشور همچنان پایین است و با وضع قوانین لازم‌الزور برای صاحبان بار دولتی و اصلاح فرایندها، می‌توان این سهم را افزایش داد. همچنین بهینه‌سازی ظرفیت‌ها و پرهیز از نگاه بخشی، تاثیر بسزایی در توسعه حمل بار ریلی دارد.

ناوگان ریلی در ماه‌های اخیر تقویت شده و تعداد لocomotives آماده به کار افزایش یافته است. با وجود فاصله زیاد تا هدف ۳۰ درصد، برنامه حمل ۵۴ میلیون تن بار داخلی و بین‌المللی برای سال جاری تدوین شده و امیدوار به تحقق آن هستیم.

خبر

دستور به موقع وزیر اقتصاد برای مبارزه با فساد بانکی و پولشویی

وزارت اقتصاد چندی پیش با صدور اطلاعیه ای نسبت به اجاره دادن حساب های بانکی به عنوان راهی برای پولشویی و تامین مالی تروریسم هشدار داد و از مردم خواست هرگونه مورد اجاره حساب را گزارش دهند. به گزارش خبرگزاری مهر، در فضای اقتصادی و بانکی امروز، مفاهیم و اصطلاحات جدیدی ظهور و بروز پیدا می‌کنند که درک صحیح از آن‌ها برای فعالان اقتصادی و عموم جامعه ضرورت دارد. یکی از این مفاهیم که مدتی است بیش از گذشته مورد توجه مقامات و کارشناسان اقتصادی قرار گرفته، «حساب اجاره‌ای» است؛ نوعی از حساب که در ظاهر برای تسهیل برخی امور مالی تعریف می‌شود و می‌تواند بستری برای فعالیت‌های غیرقانونی و مخرب اقتصادی نیز ایجاد کند.

«حساب اجاره‌ای» یا «حساب امانی» (**Nominee Account**) در نظام بانکی و مالی، حسابی است که فردی (اجاره‌کننده یا اجاره‌دهنده) به نام شخص دیگری (صاحب حساب یا فرد امین) افتتاح یا از حساب وی استفاده می‌کند. در این روش، فرد اجاره‌کننده، کنترل و اختیار تام حساب را در اختیار دارد و تمامی تراکنش‌های مالی از طریق این حساب انجام می‌شود، اما صاحب حساب، نام اوست. به عبارت دیگر، هویت واقعی فردی که از حساب استفاده می‌کند، پنهان می‌ماند.

حساب‌های اجاره‌ای می‌توانند با اهداف مختلفی مورد استفاده قرار گیرند که برخی از آن‌ها قانونی و برخی دیگر غیرقانونی هستند:

- اهداف قانونی و مشروع:
- تسهیل در امور وکالتی و نمایندگی: در مواردی که فردی به دلیل مشغله یا دوری از کشور، امکان مدیریت امور مالی خود را ندارد، ممکن است از حساب فردی امین استفاده کند.
- مدیریت دارایی‌ها: برای مدیریت متمرکز دارایی‌ها توسط یک شخص یا نهاد خاص.
- حفظ حریم خصوصی: در برخی مشاغل یا شرایط خاص که افراد تمایل به افشای اطلاعات مالی خود ندارند.
- اهداف غیرقانونی و مخرب:

پولشویی (**Money Laundering**): این یکی از مهم‌ترین و خطرناک‌ترین کاربردهای حساب‌های اجاره‌ای است. پول حاصل از فعالیت‌های مجرمانه (مانند قاچاق مواد مخدر، کلاهبرداری، رانت‌خواری و فساد) از طریق این حساب‌ها وارد چرخه اقتصادی قانونی می‌شود تا منشأ غیرقانونی آن پنهان بماند. این فرآیند شامل سه مرحله «جای‌دهی» (**Placement**)، «لایه‌چینی» (**Layering**) و «ادغام» (**Integration**) است که حساب‌های اجاره‌ای اغلب در لایه‌چینی نقش دارند.

تامین مالی تروریسم (**Terrorist Financing**): حساب‌های اجاره‌ای می‌توانند برای انتقال وجوه به گروه‌های تروریستی و تامین مالی فعالیت‌های آن‌ها مورد سوءاستفاده قرار گیرند. این امر به دلیل عدم شفافیت و دشواری ردیابی تراکنش‌ها در این نوع حساب‌ها تسهیل می‌شود. فرار مالیاتی: پنهان کردن درآمدها و دارایی‌ها از دید سازمان‌های مالیاتی برای جلوگیری از پرداخت مالیات.

با توجه به بازگو و آشکار شدن شواهدی از تامین مالی رژیم صهیونیستی برای فعالیت‌های تروریستی در طول جنگ ۱۲ روزه اخیر، مقابله با حساب‌های بانکی اجاره‌ای به‌عنوان یکی از مهم‌ترین راهکارهای پیش‌گیرانه در دستور کار مرکز اطلاعات مالی وزارت امور اقتصادی و دارایی قرار گرفته است.

بدیهی است که در شرایط جنگی، وجود شبکه‌هایی که از طریق حساب‌های اجاره‌ای به تقویت ساختارهای مالی تروریستی و پولشویی می‌پردازند، می‌تواند تاثیرات امنیتی و اقتصادی جبران‌ناپذیری ایجاد کند. این حساب‌ها، ابزار پنهان افراد غیرمجاز و مجرمان برای تزریق پول یا جابه‌جایی منابع مالی غیرقانونی هستند از همین رو در اوج ایام جنگ ۱۲ روزه، مرکز اطلاعات مالی با هماهنگی وزیر امور اقتصادی و دارایی با صدور اطلاعیه‌ای رسمی از مردم خواست تا در صورت اجاره دادن حساب بانکی خود، سریعاً آن را گزارش دهند.

البته جهت ترغیب افراد به معرفی در این اطلاعیه تاکید شده است: «شاخصی که قبل از شناسایی توسط مراجع قضائی خودشان موضوع را گزارش دهند، طبق ماده ۸ قانون مبارزه با تامین مالی تروریسم، مشمول معافیت از مجازات می‌شوند.»

از دیگر سو صدور آتی این دستور، پیامی روشن و قاطع برای بازار و فعالان اقتصادی بود با این مضمون که دولت عزم جدی در شفاف‌سازی و نظم‌بخشی تراکنش‌های مالی دارد و اجازه نمی‌دهد شرایط بحرانی به پهنانه‌ای برای سوءاستفاده از تقویت جریان‌های غیرقانونی تبدیل شود و این اقدام تا حد زیادی توانست امنیت روانی فعالان اقتصادی را تقویت کند و به جامعه بگوید تحت هر شرایطی، نظم مالی حفظ خواهد شد.



نرخ ارز در ایران، فقط عددی در تابلو صرافی نیست؛ بلکه نمایانگر عمق انتظارات، اضطراب‌ها و فشارهای ساختاری در اقتصاد کشور است. نوسانات آن، بلافاصله یا با تأخیر، بازارهایی مانند طلا، خودرو و مسکن را تحت تأثیر قرار می‌دهد و اغلب، این تغییرات ریشه در عوامل غیراقتصادی دارد. در این گزارش، به بررسی دقیق و تحلیلی چرایی این اثرگذاری، رفتار بازارهای کلیدی در واکنش به نوسانات دلار و همچنین منشأ این تحركات ارزی پرداخته‌ایم.

محمد فراهانی، اقتصاددان در گفتگو با جهان‌اقتصاد، گفت: افزایش یا کاهش نرخ ارز در ایران، دیگر صرفاً موضوعی اقتصادی نیست؛ بلکه تبدیل به شاخصی روانی، سیاسی و اجتماعی شده که به‌سرت در تمامی بازارهای کلیدی، به‌ویژه طلا، خودرو و مسکن، اثر می‌گذارد. این اثرگذاری گاه مستقیم و فوری است و گاه با تأخیر، اما در نهایت، اقتصاد را تحت سیطره‌ای قرار می‌دهد که از بیرون و درون متلاطم شده است.

وی افزود: بازار طلا به عنوان نخستین واکنش‌گر نوسانات ارزی، همواره ایندای شفاف از انتظارات تورمی جامعه بوده است. زمانی که نرخ دلار افزایش می‌یابد، حتی بدون تغییر قیمت جهانی انس طلا، سکه و مصنوعات طلا در بازار ایران با رشد قیمتی مواجه می‌شوند. این موضوع به‌ویژه زمانی شدت می‌گیرد که نااطمینانی‌های سیاسی یا شوک‌های خبری مربوط به مذاکرات خارجی، فضای بازار را

واکاوی جهان اقتصاد از نوسانات نرخ ارز بر مسکن، طلا و خودرو فرمان دلار بر بازارهای کلیدی



ملتهب کرده باشد. در چنین شرایطی، مردم برای حفظ قدرت خرید خود به خرید طلا روی می‌آورند و این تقاضای سرمایه‌ای، موجب جهش قیمت‌ها می‌شود. فراهانی ادامه داد: در بازار خودرو، تأثیر دلار پیچیده‌تر و چندلایه است. خودرو در ایران نه‌تنها یک کالای مصرفی، بلکه کالایی سرمایه‌ای و پوشش‌دهنده تورم نیز به شمار می‌رود. با افزایش نرخ ارز، قیمت قطعات وارداتی، فلزات صنعتی، و حتی خدمات جانبی افزایش می‌یابد که مستقیماً هزینه تولید خودرو را بالا می‌برد. افزون بر آن، کاهش عرضه خودرو به‌دلیل نوسان در تأمین ارز تا ثل در واردات، خود عاملی است که به افزایش قیمت‌ها دامن می‌زند. همچنین از سوی دیگر، رشد نرخ دلار باعث تغییر نگاه سرمایه‌گذاران نسبت به خودرو شده و تقاضای دلالتانه در این بازار را

پزشکیان: آغازگر جنگ نبودیم و نمی‌خواهیم جنگی ادامه یابد

منطقه را ناامن کنند، بسیار زشت و تأسفبار است. اگر اجازه بدهید، مایلم بار دیگر به این موضوع بازگردم. تا کنون گزارشی رسمی در دست نیست که نشان دهد ایالات متحده آمریکا تلاش کرده باشد جنابعالی را ترور کند یا اینکه این موضوع از سوی نهادهای رسمی تأیید شده باشد. آیا ممکن است در این خصوص توضیح بیشتری ارائه فرمائید؟

این اقدام از سوی رژیم صهیونیستی بود و نه آمریکا. ما در جلسه‌ای داخلی مشغول مرور برنامه‌ها بودیم که —براساس اطلاعاتی که از جاسوس‌هایشان گرفته بودند— منطقه‌ای را که در آن حضور داشتیم، بمباران کردند. ولی وقتی خدا نخواهد، حادثه‌ای رخ نمی‌دهد. ما نیز هیچ‌گاه از مرگ و شهادت در راه استقلال و عزت کشورمان نهراسیدهایم. مردم و سرزمین ما در مواجهه با جنگ تحمیلی رژیم صهیونیستی، به وحدت و انسجام بیشتری دست یافتند. ایران یک تمدن است و مردم ایران ممکن است در برخی مسائل اختلاف‌نظرهایی داشته باشند، اما هر ایرانی در هر نقطه‌ای از جهان، قدر تمامیت ارضی کشورش را می‌داند و از آن دفاع می‌کند و خواهد کرد. توصیه من به دولت آمریکا این است که خود را وارد جنگی نکند که با اهداف غیرانسانی تانیاها و نسل‌کشی‌هایش به راه افتاده؛ این جنگ بی‌پایانی خواهد بود که جز وحشت و ناامی برای منطقه چپری ندارد.

بسیاری از مردم آمریکا همچنان از ایران هراس دارند و نگرانند که ممکن است ایران با بمب اتمی به ایالات متحده حمله کند. آن‌ها ویدیوهایی می‌بینند که در آن جنابعالی اشاره فرمودید که جمهوری اسلامی ایران همواره از جنگ دوری کرده و در پی استفاده از مسیر دیپلماسی برای حل‌وفصل اختلافات با ایالات متحده آمریکا بوده است. اما ناگهان این روند با حادثه‌ای مختل شد. اکنون مایلم بپرسم، آیا آمادگی آن را دارید که بار دیگر آغاز تازم‌ای در مسیر نیولمسی داشته باشید؟ به‌عبارت دیگر، آیا امکان یک «بی‌استارت» در مذاکرات وجود دارد؟ و اگر چنین است، از دیدگاه شما، توافق مطلوب با آمریکا باید به چه شکلی و بر چه اساسی حاصل شود؟

به نظر من می‌توانستیم خیلی راحت با گفتگو مشکلاتمان را حل کنیم. چارچوب گفتگوها می‌تواند بر اساس قوانین بین‌المللی و حقوق کشورها باشد. ما هیچ خواسته‌ای جز احترام به قوانین بین‌المللی نداشته و نداریم. این نتانیه‌وست که منطقه را دچار آشوب کرده و تلاش کرده گفت‌وگوی ما را مختل کند. ما بدنبال صلح هستیم. باور من این است که در دنیای کوچک ما، انسان‌ها باید در صلح و آرامش کنار هم زندگی کنند. اما به حمله شد. ملت ما توان دفاع از خود را دارد. من معتقدم رئیس‌جمهور آمریکا می‌تواند منطقه را به‌سمت صلح و امنیت هدایت کند یا آن را وارد یک جنگ بی‌پایان کند. آیا برنامه‌ای برای ورود مجدد به مذاکرات با ایالات متحده آمریکا در نظر دارید؟ چه این مذاکرات بنامیده فعلی آمریکا، آقای ویتکاف باشد یا با فردی دیگر. و اگر چنین برنامه‌ای وجود ندارد، از دیدگاه شما، در صورت ادامه این وضعیت، چه اتفاقی ممکن است رخ دهد؟

ما با مذاکره مشکلی نداریم. اما فجایی که رژیم صهیونیستی در منطقه و کشور ما رقم زده، از جمله ترور و به شهادت رساندن فرماندهان ما در خانه‌هایشان — که جنایت جنگی محسوب می‌شود — و شهادت دانشمندان‌مان همراه با خانواده و فرزندان‌شان، کشتار بی‌گناهان و بمباران زنان باردار، وضعیت را بحرانی کرده است؛ رژیم صهیونیستی برای اینکه یک نفر را بکشد، یک ساختمان‌ها را بر سر مردم آوار کرده‌امیدواریم پس از عبور از این بحران، باز بتوان به میز مذاکره بازگشت. البته این نیازمند یک شرط است: اعتماد به روند گفتگو. نباید در میانه گفت‌وگو، مجدداً به رژیم صهیونیستی اجازه حمله داده شود و آتش جنگ آغاز گردد.

آیا بر این باور هستید که دولت اسرائیل تلاش کرده است جنابعالی را ترور کند؟

تلاش شد و اقدام هم صورت گرفت، اما باور ما این است که اگر خدا بخواهد، انسان زنده می‌ماند و اگر نخواهد، ممکن است حتی در پیاده‌روی هم جان بدهد. ما آمادهایم تا پای جان از مردم، استقلال و آزادی سرزمین‌مان دفاع کنیم و از مرگ نمی‌هراسیم. اما در جهانی که در آن زندگی می‌کنیم، این‌که با خونریزی، قتل، غارت و امیال شیطانی

سرمایه‌ای تبدیل می‌شود تا یک نیاز معیشتی.

فراهانی گفت: در این میان، پرسشی که ذهن بسیاری از فعالان اقتصادی را به خود مشغول کرده، این است که نوسانات نرخ ارز در ایران تا چه اندازه ناشی از عوامل اقتصادی بنیادین است و تا چه اندازه ریشه در تحولات روانی یا سیاسی دارد؟ کارشناسان معتقدند که گرچه برخی عوامل مانند رشد نقدینگی، کاهش درآمدهای ارزی، کسری بودجه ساختاری و تراز تجاری منفی بر افزایش نرخ ارز تأثیر دارند، اما در عمل، نوسانات شدید و کوتاه‌مدت بیشتر حاصل شوک‌های بیرونی و فضای روانی است.

این اقتصاددان در ادامه با تأکید بر اینکه برخی تحولات سیاسی مانند وضعیت مذاکرات هسته‌ای، رابطه ایران با کشورهای منطقه و چشم‌انداز بازگشت ارز صادراتی، به شکل مستقیم یا غیرمستقیم نرخ ارز را متأثر می‌سازند، اذعان داشت: در کنار این موارد، نبود شفافیت در سیاست‌های ارزی دولت، نرخ‌گذاری چندگانه و تغییرات ناگهانی در سیاست‌های بانک مرکزی نیز بر ابهام بازار دامن می‌زند و باعث می‌شود معامله‌گران به کوچک‌ترین نشانه‌ها واکنش نشان دهند.

نکته قابل تأمل آن‌که، در دوره‌هایی که بازار ارز با ثبات نسبی مواجه بوده، سایر بازارها نیز نوعی آرامش نسبی را تجربه کرده‌اند. این نشان می‌دهد که نرخ ارز، نه فقط یک عامل اقتصادی، بلکه مهم‌ترین محرک ذهنی برای قیمت‌گذاری در بازارهای دیگر است. بر این اساس، کارشناسان توصیه می‌کنند که دولت به‌جای مدیریت دستوری بازارها، با طراحی یک استراتژی شفاف ارزی و کاهش انتظارات تورمی، آرامش را به بازارها بازگرداند.

است که صهیونیستها و برخی که دنبال ادامه جنگ و ناآرامی‌اند، تبلیغ می‌کنند. آن‌ها تلاش می‌کنند با ترساندن افکار عمومی و تصمیم‌گیران، آمریکا را به جنگی بکشانند که هیچ نفی برایش ندارد.

در اوایل انقلاب، به‌منظر می‌رسید که ایران تا حدی دارای روابط اقتصادی با اسرائیل بوده و حتی گفته می‌شود که در آن زمان، برخی سلاح‌ها نیز از سوی اسرائیل به ایران منتقل شده است. چه عاملی موجب شد که چنین تغییری بنیادین در روابط میان ایران و اسرائیل ایجاد شود؟ و چه کسی مسئول این تغییر مسیر بوده است؟

اتفاقاتی که در برابر چشم‌جهانیان توسط رژیم صهیونیستی رقم خورده، کاملاً آشکار است. در غزه، تانیاهاو با خم‌سردی کودکان، زنان، مدارس و دانشگاه‌ها را بمباران می‌کند. راند آب، غنا و دارو را بسته است. این اقدامات مصداق نسل‌کشی است؛ چنین رفتاری برای مردم منطقه غیرقابل‌قبول است. تا جایی که من اطلاع دارم، ایران هرگز از رژیم صهیونیستی سلاحی نگرفته و هرگز دنبال جنگ نبوده‌ایم. این جنگ‌ها به ما تحمیل شده‌اند. حتی جنگ با عراق را ما آغاز نکردیم. امروز هم رژیم صهیونیستی به ما حمله کرده. ما قصد جنگ نداریم. ولی متأسفانه تلاش می‌کنند پای آمریکا را هم به این درگیری بکشانند.

آیا به‌نظر شما، در نتیجه تبادل‌ات دیپلماتیک میان جمهوری اسلامی ایران و ایالات متحده آمریکا، می‌توان به جهانی دست یافت که در آن بار دیگر شرکت‌های آمریکایی در صلح سرما‌ی‌گذاری کنند، تحریم‌ها برداشته شده باشند و نهایتاً صلح برقرار شده باشد؟ آیا چنین وضعیتی، هدف مورد نظر شماست؟

از زمانی که به مسئولیت رسیدم، تلاش کردم ابتدا وحدت و انسجام را در کشور تقویت کنم و سپس روایتی سالم و مثبت با همسایگان برقرار سازم. در گفت‌وگوی که با مقام معظم رهبری داشتیم، ایشان باور داشتند که سرمایه‌گذاران آمریکایی می‌توانند به ایران بیایند و هیچ مانعی برای فعالیت آن‌ها وجود ندارد. این باور رهبری عزیز انقلاب ما، سمت متأسفانه این رژیم صهیونیستی است که اجازه آرامش به منطقه نمی‌دهد. به‌منظر من رئیس‌جمهور آمریکا—آقای ترامپ—می‌تواند با شرایط را به‌سمت صلح و امنیت هدایت کند و رژیم صهیونیستی را مهار کند؛ یا در دام تانیاهاو و جنگ بی‌پایانش بیفتد. این تصمیمی است که رئیس‌جمهور آمریکا باید بگیرد. ما برای هر نوع همکاری اقتصادی، صنعتی و تجاری با آمریکایی‌ها آمادگی داشت‌ایم و همچنان داریم. اما این تحریم‌ها هستند که مانع حضور آن‌ها در کشور ما شده‌اند.

جناب آقای رئیس‌جمهور، اجاره می‌خواهم به‌عنوان آخرین پرسش، این سوال را مطرح کنم که در صورت آغاز یک جنگ گسترده‌تر علیه جمهوری اسلامی ایران، تا چه اندازه احتمال می‌دهید که متحذلان ایران، از جمله چین و روسیه، در حوزه‌های اقتصادی یا نظامی از ایران حمایت کنند؟ و آیا شما انتظار چنین حمایتی را دارید؟

آنچه برای ما اهمیت دارد، بار به خداوند و اعتقادات‌مان است. ما توانایی دفاع از خود را داریم و اگر لازم باشد تا پای جان برای دفاع از کشور و تمامیت ارضی‌مان ایستادگی خواهیم کرد. ما بدنبال جنگ نیستیم. بارها گفته‌ایم که دنبال صلح هستنای نیستیم. ولی تصویری غلط در ذهن برخی سیاستمداران آمریکایی شکل گرفته است؛ تصویری که تانیاهاو با جنگ‌طلبی‌هایش همچنان تقویت می‌کند. وقوع هرگونه جنگ در این منطقه، آتش و ناامنی را در سراسر خاورمیانه شعله‌ور خواهد کرد. اگر رئیس‌جمهور آمریکا همچون چنین آینده‌ای است، می‌تواند مسیر را ادامه دهد. اما اگر خواهان صلح است—و من نیز اعتقاد دارم باید به سمت صلح و ثبات حرکت کنیم—ناباید اجازه دهد رژیم صهیونیستی منطقه را به آتش بکشد. رئیس‌جمهور آمریکا می‌تواند با مهار تانیاهاو، به جنگ و خونریزی پایان دهد. این تصمیم به سیاست رئیس‌جمهور آمریکا بستگی دارد. جناب آقای رئیس‌جمهور، صمیمانه قدرتان شما هستم بابت فرصتی که در اختیار ما قرار دادید و زمانی که برای بیان دیدگاه‌ها و نقطه‌نظرات خود اختصاص دادید.

از این که فرصتی فراهم شد تا آنچه در دل داریم و به آن باور داریم با شما در میان بگذاریم، متشکرم. امیدوارم مردم و دولت آمریکا برای کشور خود و منطقه، صلح و آرامش را دنبال و محقق کنند. از این فرصت سپاسگزارم.

پس از آتش بس در بازارهای مالی چگونه عمل کنیم؟

رضا کیمیایی-تحلیلگر اقتصادی
با تنش‌های سیاسی و نظامی که در چند هفته گذشته رخ داد، بیشتر سرمایه‌گذاران خرد و کلان دچار نوعی ابهام و سردرگمی شده‌اند و هیچ چراغ راهی برای تصمیم‌گیری نهاییه آینده ندارند.

در این تحلیل سعی می‌شود سه بازار مهم مورد بررسی قرار گیرد.

وضعیت بورس ایران در کوتاه‌مدت به شدت تحت تأثیر ریسک‌های سیاسی، تحولات بین‌المللی و ابهام در سیاست‌های اقتصادی است؛ اخیراً با بازگشایی بازار پس از تعطیلی و شوک‌های منطقه‌ای، شاخص کل با افت بیش از ۲ درصدی و صف‌های فروش طولانی مواجه شد، یعنی فعلاً جو بازار منفی و ملتهب است.

با این حال، اکثر کارشناسان معتقدند اگر بحران‌ها مدیریت شود و دولت جدید سیاست‌های حمایتی را اجرا کند، بازار می‌تواند به تعادل نسبی برسد، اما فعلاً نوسانات و ریسک بالا ادامه دارد و توصیه می‌شود از تصمیم‌گیری هیجانی پرهیز کنید.

الان بازار ارز و طلا در فاز انتظار و اصلاح قرار دارد؛ بعد از آتش‌بس ایران و اسرائیل و کاهش تنش‌ها، قیمت‌ها مخصوصاً در بازار طلا و سکه شوک کاهشی خوردند و تقاضا پایین آمد، اما هنوز همه چیز به سیگنال‌های سیاسی و نوسانات دلار و انس جهانی بستگی دارد.

در کل، پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد که دوباره تنش یا تورم بالا برگردد، احتمال رشد قیمت‌ها وجود دارد، ولی فعلاً بازار بیشتر تمایل به ثبات یا حتی کاهش ملایم دارد و همه منتظرند تا ببینند اوضاع سیاسی و نرخ ارز چه تغییری می‌کند. بازار مسکن الان در رکود تورمی است؛ یعنی معاملات کم ولی قیمت‌ها به خاطر تورم و هزینه‌های ساخت همچنان بالا می‌رود. اکثر کارشناسان معتقدند تا وقتی وضعیت اقتصادی و بازارهای موزای مثل طلا و ارز تغییر نکنند، خبری از رونق جدی نیست، اما احتمال افزایش قیمت در سال آینده وجود دارد، مخصوصاً اگر تورم ادامه پیدا کند یا توافق سیاسی مهمی صورت گیرد. بطور کلی، الان زمان خرید برای سرمایه‌گذاری بلندمدت بد نیست، ولی برای مصرف‌کننده‌ها خرید همچنان سخت است چرا که قدرت خرید مردم پایین آمده است.

بررسی پروژه‌های رتروفیت در کارخانه‌های فولاد ایران

فولاد ایران، زنگ‌زده در عصر نوسازی



در حالی که تصاویر ماهواره‌ای و گزارش‌های مردمی چیز دیگری می‌گویند.

از منظر اقتصادی نیز عدم اجرای رتروفیت به‌موقع هزینه‌های هنگفتی را به صنعت فولاد تحمیل کرده است. بهره‌وری پایین، ضایعات بالا، مصرف انرژی غیرکارشناسی فراهم می‌کند در چنین فضایی، رتروفیت به پروژه‌ای نمایشی بدل می‌شود که بیشتر برای ارائه گزارش‌های رنگارنگ به مقامات بالادستی طراحی شده تا حل واقعی مشکلات فنی و زیست‌محیطی.

از منظر زیست‌محیطی، وضعیت بسیاری از کارخانه‌های فولاد کشور فاجعه‌بار است، استفاده از کوره‌های بلند فرسوده، سیستم‌های غبارگیر ناکارآمد و مصرف بالای سوخت‌های فسیلی، نه‌تنها سلامت کارگران را تهدید می‌کند بلکه شهرها و روستاهای اطراف را نیز در معرض آلودگی شدید قرار داده است. رتروفیت می‌توانست راه‌حلی برای کاهش این آسیب‌ها باشد اما

در غیاب نظارت مؤثر و اراده سیاسی، این فرصت نیز از دست رفته است جالب آنکه برخی از همین کارخانه‌ها

مدیریت نهادهایی قرار دارند که پاسخ‌گویی آن‌ها به افکار عمومی یا حتی نهادهای نظارتی، حداقلی است این ساختار بسته، نه‌تنها مانع از ورود فناوری‌های نوین می‌شود بلکه فضا را برای رانت، فساد و تصمیم‌گیری‌های غیرکارشناسی فراهم می‌کند در چنین فضایی، رتروفیت به پروژه‌ای نمایشی بدل می‌شود که بیشتر برای ارائه گزارش‌های رنگارنگ به مقامات بالادستی طراحی شده تا حل واقعی مشکلات فنی و زیست‌محیطی.

از منظر زیست‌محیطی، وضعیت بسیاری از کارخانه‌های فولاد کشور فاجعه‌بار است، استفاده از کوره‌های بلند فرسوده، سیستم‌های غبارگیر ناکارآمد و مصرف بالای سوخت‌های فسیلی، نه‌تنها سلامت کارگران را تهدید می‌کند بلکه شهرها و روستاهای اطراف را نیز در معرض آلودگی شدید قرار داده است. رتروفیت می‌توانست راه‌حلی برای کاهش این آسیب‌ها باشد اما در غیاب نظارت مؤثر و اراده سیاسی، این فرصت نیز از دست رفته است جالب آنکه برخی از همین کارخانه‌ها در گزارش‌های رسمی خود را «سبز» معرفی می‌کنند،



مفهوم «رتروفیت» در صنایع فولاد ایران، دیگر صرفاً یک اصطلاح فنی نیست بلکه به نمادی از سردرگمی راهبردی، عقب‌ماندگی فناوریانه و مدیریت‌های کوتاه‌نگر بدل شده است در حالی که جهان صنعتی با شتاب به‌سوی دیجیتالی‌سازی و بهره‌وری سبز حرکت می‌کند، بسیاری از کارخانه‌های فولاد کشور همچنان در چنبره تجهیزات فرسوده و سیاست‌های ناکارآمد گرفتار مانده‌اند. رتروفیت، به زبان ساده به معنای به‌روزرسانی و نوسازی تجهیزات و ماشین‌آلات قدیمی با استفاده از فناوری‌های جدید است، فرآیندی که در کشور صنعت فولاد با شتابی بی‌سابقه در حال حرکت به‌سوی دیجیتالی‌سازی، اتوماسیون پیشرفته، استفاده از هوش مصنوعی در کنترل کیفیت و بهره‌گیری از انرژی‌های تجدیدپذیر است در چنین شرایطی رتروفیت نه یک انتخاب بلکه ضرورتی اجتناب‌ناپذیر برای بقاست.

بسیاری از پروژه‌های رتروفیت در ایران یا به‌طور ناقص اجرا شده‌اند یا اساساً به‌دلیل نبود اراده مدیریتی، کمبود منابع مالی یا ملاحظات سیاسی و امنیتی، هیچ‌گاه از مرحله طرح فراتر نرفته‌اند در برخی موارد، رتروفیت بهانه‌ای برای واردات تجهیزات دست‌دوم از کشورهای دیگر شده که نه‌تنها مشکلی را حل نکرده بلکه بار مالی و فنی جدیدی بر دوش کارخانه‌ها گذاشته است این در حالی است که در کشورهای پیشرو، رتروفیت با هدف ارتقای فناوری بومی، کاهش وابستگی و افزایش رقابت‌پذیری انجام می‌شود.

یکی از چالش‌های اساسی در مسیر رتروفیت در صنعت فولاد ایران، ساختار تصمیم‌گیری متمرکز و غیرشفاف است بسیاری از کارخانه‌های بزرگ فولاد کشور تحت

انعکاس عملکرد موفق فولاد سیرجان در نشریه معتبر متال اکسپرت



است. به‌طور خاص، تولید آهن اسفنجی این شرکت با رشد قابل توجه ۱۳۴٪ به ۶۷۰٫۷۸۵ تن رسید. با وجود محدودیت‌های شدید در تأمین انرژی، تولید بیلت نیز با ۴٪ افزایش به ۲۵۷٫۲۰۳ تن رسید. در حالی که بسیاری از صنایع ایرانی مستقیماً تحت تأثیر چالش‌های ژئوپلیتیکی در منطقه قرار داشتند، جهان فولاد موفق شد در سه‌ماهه نخست سال رکورد بی‌سابقه‌ای در صادرات ثبت کند؛ به‌گونه‌ای که ۶۵٫۰۱۹ تن از محصولات این شرکت به بازارهای خارجی ارسال شد، که نشان‌دهنده رشد چشمگیر ۲۲۵٪ نسبت به مدت مشابه سال قبل است. فروش داخلی نیز با ۴۶٪ افزایش به ۳۴۴٫۲۹۳ تن رسید.

نشریه معتبر بین‌المللی متال اکسپرت در آخرین شماره خود در گزارشی نوشت: شرکت جهان فولاد سیرجان، یکی از زیرمجموعه‌های شرکت صنعتی و معدنی گل‌گهر ایران، در سه‌ماهه نخست سال جاری خورشیدی عملکرد مثبتی را به ثبت رسانده است. در بازه زمانی سه‌ماهه نخست امسال (از ۱ فروردین تا ۳۱ خرداد ۱۴۰۴ / ۳۱ مارس تا ۳۱ ژوئن ۲۰۲۵)، علیرغم چالش‌های فراوان داخلی و جهانی، موقعیت این شرکت هم در داخل و هم در بازارهای بین‌المللی تقویت شد.

طبق بیانیه رسمی شرکت، تولید کل جهان فولاد سیرجان در این دوره به ۱۰۰۵ میلیون تن رسید که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۵۶٪ رشد داشته

پروژه جاده سلامی-خلیل‌آباد فولاد سنگان،پیشتازی در عمل و تولید تجربه



اهداف کلان توسعه منطقه است. احداث بزرگترین پل جاده‌ای مسیر ابراهیمی‌ای به یکی از نقاط عطف این پروژه اشاره کرد و گفت: در همین راستا بزرگترین پل جاده‌ای مسیر به طول ۶۰۰متر در حال احداث است که با بهره‌گیری از دانش فنی و مهندسی و رعایت استانداردهای آئین‌نامه‌ای به صورت دقیق اجرا می‌شود.

مهندسی مجدد و غلبه بر چالش‌ها وی با اشاره به بازنگری‌های انجام شده در طرح توضیح داد: در فرآیند طراحی، مهندسی مجدد کاملی صورت گرفت که تمامی مطالعات مورد نیاز از قبیل ژئوتکنیک، هیدرولوژی، ترافیک و ... انجام شده است. این بازنگری با استفاده از ظرفیت‌های تخصصی فولاد سنگان انجام شد و علیرغم چالش‌های موجود به دلیل مزایای فنی و ایمنی مورد تأیید نهایی قرار گرفت. استراتژی اجرایی هوشمند مدیر پروژه به اقدامات اجرایی اشاره کرد و افزود: برای تسریع در پیشرفت پروژه از دو پیمانکار مجزا استفاده شده است که به صورت همزمان از سلامی و خلیل‌آباد عملیات را آغاز کرده‌اند. این روش منجر به هم‌افزایی اجرایی و افزایش بهره‌وری شده است.

تمرکز بر ایمنی و کیفیت وی افزود: در طراحی جدید فاصله‌گذاری اصولی بین محور قدیم و جدید رعایت شده است تا ریسک تصادفات کاهش یابد. همچنین احداث کارخانه آسالت، سنگ شکن و بچینگ بتن در محل پروژه باعث افزایش کیفیت و سرعت اجرا شده است.

هماهنگی با نهادهای مرتبط ابراهیمی‌ای با تأکید بر رعایت استانداردها گفت: در تمام مراحل هماهنگی کامل با وزارت راه و شهرسازی، اداره کل راهداری و سایر ارگان‌ها وجود داشته است تا پروژه‌ای ایمن، پایدار و مطابق با بالاترین استانداردها تحویل داده شود

است.

پیشتازی در عمل و تولید تجربه ابراهیمی‌ای با اشاره به متحصربه‌فرد بودن این اقدام تصریح کرد: فولاد سنگان نخستین مجموعه معدنی است که با شناخت دقیق ماهیت پروژه؛ اقدام عملی را آغاز کرده است. این پیشتازی نه تنها منجر به تولید تجربه ارزشمند شده است؛ بلکه الگویی برای اجرای ادامه بخش‌های این جاده خواهد بود. معمولاً سخت‌ترین گام؛ گام اول است که فولاد سنگان آن را موفقیت برده‌است در همین راستا با پایبندی به زمان‌بندی یک‌ساله، رعایت استانداردها و کیفیت اجرا پروژه با سرعت مطلوبی پیش می‌رود. امینواریم اقدامات انجام گرفته و تجربیات حاصل شده در این پروژه موجب شود تا ادامه این مسیر که مطالبه دیرینه مردم منطقه است؛ هرچه سریع‌تر تکمیل شود.

اهداف کلان و اجرای استاندارد وی همچنین در تشریح اهداف این پروژه بیان کرد: پروژه محور سلامی-خلیل‌آباد با هدف کاهش تصادفات جاده‌ای و ارتقاء ظرفیت زیرساختی منطقه خوف مطابق با استانداردهای ملی و بین‌المللی در حال اجراست. این طرح با رویکردی ایمنی‌محور و توسعه‌گرا طراحی شده و تمامی تلاش‌ها معطوف به تحقق

ابراهیمی‌ای مدیر پروژه جاده سلامی-خلیل‌آباد فولاد سنگان در گفت و گو با خبرنگار روابط عمومی گفت : پروژه جاده سلامی-خلیل‌آباد از مهمترین پروژه‌های مسئولیت اجتماعی فولاد سنگان است شرکت فولاد سنگان به عنوان پیشگام در ایفاء مسئولیت‌های اجتماعی همواره در این حوزه پیشران بوده است. مجتبی ابراهیمی‌ای مدیر پروژه جاده سلامی-خلیل‌آباد با اشاره به تمهیدات اجتماعی این شرکت گفت: بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده؛ عملیات اجرایی قطعه ۴ و بخشی از قطعه ۵ جاده تربت-سنگان (در محدوده شهر سلامی تا روستای خلیل‌آباد) به فولاد سنگان واگذار شده است.

این شرکت همواره با عمل به تمهیدات خود؛ جایگاه ممتازی در مسئولیت‌پذیری اجتماعی داشته است. وی با تأکید بر پیشگامی فولاد سنگان در اجرای چنین پروژه‌هایی افزود: این پروژه ۱۲۵ کیلومتری؛ یکی از پرتراфик‌ترین و چالش‌برانگیزترین مسیرهای منطقه است. با توجه به تأکید مدیرعامل فولاد سنگان و اهمیت استراتژیک این طرح؛ برنامه‌ریزی شده است تا پروژه ظرف یک‌سال به بهره‌برداری برسد. این اقدام گامی بلند در راستای ارتقاء زیرساخت‌های منطقه و تحقق مسئولیت‌های اجتماعی شرکت فولاد سنگان

نوبت اول

مزایده ۷ دستگاه خودرو استاندارد بوشهر

استاندارد بوشهر در نظر دارد بر اساس مجوز شماره ۹۹۰۲۴۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۳ کمیسیون ماده ۲ لایحه استفاده از خودروهای دولتی و فروش خودروهای زائد در سال ۱۴۰۴ از طریق برگزاری مزایده عمومی تعداد ۷ دستگاه خودرو قابل شماره گذاری بفروش برساند.

بر این اساس متقاضیان شرکت در مزایده از روز سه شنبه ۱۴۰۴/۰۴/۱۷ لغایت روز شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۱ به مدت ۵ روز فرصت دارند تا اسناد مزایده را دریافت نمایند و از روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۲ لغایت روز چهارشنبه ۱۴۰۴/۰۵/۰۱ به مدت ۱۱ روز قیمت پیشنهادی خود را از طریق سامانه تدارکات دولت (ستاد) تسلیم نمایند.

تاریخ کمیسیون بازگشایی پاکات قیمت پیشنهادی روز شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۴ می باشد.

اداره کل امور اداری و مالی استاندارد بوشهر

۳ ماه نخست سال در فولاد مبارکه سخت اما موفقیت آمیز

تحقق اهداف و رکورد شکنی‌ها علی‌رغم محدودیت انرژی با تلاش کارکنان بلند همت فولاد مبارکه و شرکت فولاد و نورد سبا

سعید زرندی

مدیرعامل گروه فولاد مبارکه

تولید بهاری

غرور آفرین و فراتر از برنامه

آهن اسفنجی ۲۰۳۳۵،۰۰۰ تن

آهن اسفنجی ۴۴۵،۰۰۰ تن

فصل بهار

۱۴۰۴

فولاد خام ۲۰۱۶۴،۰۰۰ تن

فولاد نورد سبا ۳۰۹ (+) % ۱۰۶ برنامه

کلاف گرم ۱۰۳۶۵،۰۰۰ تن

کلاف گرم ۴۵۱،۰۰۰ تن

کلاف سرد ۴۳۲،۳۳۰ تن

محصولات سرد ۱۰۳ % برنامه

فروش ۲۰۲۰۰،۰۰۰ تن

صادرات محصول (۲۰۰۰+) %

درآمد حاصل از فروش ۸۰۵،۰۰۰ میلیارد ریال

درآمد فروش ۱۰۰ % برنامه

کلاف گرم ۱۰۳۶۵،۰۰۰ تن

کلاف گرم ۴۵۱،۰۰۰ تن

کلاف سرد ۴۳۲،۳۳۰ تن

محصولات سرد ۱۰۳ % برنامه

فصل بهار

۱۴۰۴

فولاد خام ۲۰۱۶۴،۰۰۰ تن

فولاد نورد سبا ۳۰۹ (+) % ۱۰۶ برنامه

کلاف گرم ۱۰۳۶۵،۰۰۰ تن

کلاف گرم ۴۵۱،۰۰۰ تن

کلاف سرد ۴۳۲،۳۳۰ تن

محصولات سرد ۱۰۳ % برنامه

فروش ۲۰۲۰۰،۰۰۰ تن

صادرات محصول (۲۰۰۰+) %

درآمد حاصل از فروش ۸۰۵،۰۰۰ میلیارد ریال

درآمد فروش ۱۰۰ % برنامه

کلاف گرم ۱۰۳۶۵،۰۰۰ تن

کلاف گرم ۴۵۱،۰۰۰ تن

کلاف سرد ۴۳۲،۳۳۰ تن

محصولات سرد ۱۰۳ % برنامه

فصل بهار

۱۴۰۴

فولاد خام ۲۰۱۶۴،۰۰۰ تن

فولاد نورد سبا ۳۰۹ (+) % ۱۰۶ برنامه

کلاف گرم ۱۰۳۶۵،۰۰۰ تن

کلاف گرم ۴۵۱،۰۰۰ تن

کلاف سرد ۴۳۲،۳۳۰ تن

محصولات سرد ۱۰۳ % برنامه

فروش ۲۰۲۰۰،۰۰۰ تن

صادرات محصول (۲۰۰۰+) %

درآمد حاصل از فروش ۸۰۵،۰۰۰ میلیارد ریال

درآمد فروش ۱۰۰ % برنامه

کلاف گرم ۱۰۳۶۵،۰۰۰ تن

کلاف گرم ۴۵۱،۰۰۰ تن

کلاف سرد ۴۳۲،۳۳۰ تن

محصولات سرد ۱۰۳ % برنامه

فصل بهار

۱۴۰۴

فولاد خام ۲۰۱۶۴،۰۰۰ تن

فولاد نورد سبا ۳۰۹ (+) % ۱۰۶ برنامه

کلاف گرم ۱۰۳۶۵،۰۰۰ تن

کلاف گرم ۴۵۱،۰۰۰ تن

کلاف سرد ۴۳۲،۳۳۰ تن

محصولات سرد ۱۰۳ % برنامه

فروش ۲۰۲۰۰،۰۰۰ تن

صادرات محصول (۲۰۰۰+) %

درآمد حاصل از فروش ۸۰۵،۰۰۰ میلیارد ریال

درآمد فروش ۱۰۰ % برنامه

کلاف گرم ۱۰۳۶۵،۰۰۰ تن

کلاف گرم ۴۵۱،۰۰۰ تن

کلاف سرد ۴۳۲،۳۳۰ تن

محصولات سرد ۱۰۳ % برنامه

فصل بهار

۱۴۰۴

فولاد خام ۲۰۱۶۴،۰۰۰ تن

فولاد نورد سبا ۳۰۹ (+) % ۱۰۶ برنامه

کلاف گرم ۱۰۳۶۵،۰۰۰ تن

کلاف گرم ۴۵۱،۰۰۰ تن

کلاف سرد ۴۳۲،۳۳۰ تن

محصولات سرد ۱۰۳ % برنامه

فروش ۲۰۲۰۰،۰۰۰ تن

صادرات محصول (۲۰۰۰+) %

درآمد حاصل از فروش ۸۰۵،۰۰۰ میلیارد ریال

درآمد فروش ۱۰۰ % برنامه

کلاف گرم ۱۰۳۶۵،۰۰۰ تن

کلاف گرم ۴۵۱،۰۰۰ تن

کلاف سرد ۴۳۲،۳۳۰ تن

محصولات سرد ۱۰۳ % برنامه

فصل بهار

۱۴۰۴

فولاد خام ۲۰۱۶۴،۰۰۰ تن

فولاد نورد سبا ۳۰۹ (+) % ۱۰۶ برنامه

کلاف گرم ۱۰۳۶۵،۰۰۰ تن

کلاف گرم ۴۵۱،۰۰۰ تن

کلاف سرد ۴۳۲،۳۳۰ تن

محصولات سرد ۱۰۳ % برنامه

فروش ۲۰۲۰۰،۰۰۰ تن

صادرات محصول (۲۰۰۰+) %

درآمد حاصل از فروش ۸۰۵،۰۰۰ میلیارد ریال

درآمد فروش ۱۰۰ % برنامه

کلاف گرم ۱۰۳۶۵،۰۰۰ تن

کلاف گرم ۴۵۱،۰۰۰ تن

کلاف سرد ۴۳۲،۳۳۰ تن

محصولات سرد ۱۰۳ % برنامه

فصل بهار

۱۴۰۴

فولاد خام ۲۰۱۶۴،۰۰۰ تن

فولاد نورد سبا ۳۰۹ (+) % ۱۰۶ برنامه

کلاف گرم ۱۰۳۶۵،۰۰۰ تن

کلاف گرم ۴۵۱،۰۰۰ تن

کلاف سرد ۴۳۲،۳۳۰ تن

محصولات سرد ۱۰۳ % برنامه

فروش ۲۰۲۰۰،۰۰۰ تن

صادرات محصول (۲۰۰۰+) %

درآمد حاصل از فروش ۸۰۵،۰۰۰ میلیارد ریال

درآمد فروش ۱۰۰ % برنامه

کلاف گرم ۱۰۳۶۵،۰۰۰ تن

کلاف گرم ۴۵۱،۰۰۰ تن

کلاف سرد ۴۳۲،۳۳۰ تن

محصولات سرد ۱۰۳ % برنامه

فصل بهار

۱۴۰۴

فولاد خام ۲۰۱۶۴،۰۰۰ تن

فولاد نورد سبا ۳۰۹ (+) % ۱۰۶ برنامه

کلاف گرم ۱۰۳۶۵،۰۰۰ تن

کلاف گرم ۴۵۱،۰۰۰ تن

کلاف سرد ۴۳۲،۳۳۰ تن

محصولات سرد ۱۰۳ % برنامه

فروش ۲۰۲۰۰،۰۰۰ تن

صادرات محصول (۲۰۰۰+) %

درآمد حاصل از فروش ۸۰۵،۰۰۰ میلیارد ریال

درآمد فروش ۱۰۰ % برنامه

کلاف گرم ۱۰۳۶۵،۰۰۰ تن

کلاف گرم ۴۵۱،۰۰۰ تن

کلاف سرد ۴۳۲،۳۳۰ تن

محصولات سرد ۱۰۳ % برنامه

فصل بهار

۱۴۰۴

فولاد خام ۲۰۱۶۴،۰۰۰ تن

فولاد نورد سبا ۳۰۹ (+) % ۱۰۶ برنامه

کلاف گرم ۱۰۳۶۵،۰۰۰ تن

کلاف گرم ۴۵۱،۰۰۰ تن

کلاف سرد ۴۳۲،۳۳۰ تن

محصولات سرد ۱۰۳ % برنامه

فروش ۲۰۲۰۰،۰۰۰ تن

صادرات محصول (۲۰۰۰+) %

درآمد حاصل از فروش ۸۰۵،۰۰۰ میلیارد ریال

درآمد فروش ۱۰۰ % برنامه

کلاف گرم ۱۰۳۶۵،۰۰۰ تن

کلاف گرم ۴۵۱،۰۰۰ تن

کلاف سرد ۴۳۲،۳۳۰ تن

محصولات سرد ۱۰۳ % برنامه

فصل بهار

۱۴۰۴

فولاد خام ۲۰۱۶۴،۰۰۰ تن

فولاد نورد سبا ۳۰۹ (+) % ۱۰۶ برنامه

کلاف گرم ۱۰۳۶۵،۰۰۰ تن

کلاف گرم ۴۵۱،۰۰۰ تن

کلاف سرد ۴۳۲،۳۳۰ تن

محصولات سرد ۱۰۳ % برنامه

فروش ۲۰۲۰۰،۰۰۰ تن

صادرات محصول (۲۰۰۰+) %

درآمد حاصل از فروش ۸۰۵،۰۰۰ میلیارد ریال

درآمد فروش ۱۰۰ % برنامه

کلاف گرم ۱۰۳۶۵،۰۰۰ تن

کلاف گرم ۴۵۱،۰۰۰ تن

کلاف سرد ۴۳۲،۳۳۰ تن

محصولات سرد ۱۰۳ % برنامه

فصل بهار

۱۴۰۴

فولاد خام ۲۰۱۶۴،۰۰۰ تن

فولاد نورد سبا ۳۰۹ (+) % ۱۰۶ برنامه

کلاف گرم ۱۰۳۶۵،۰۰۰ تن

کلاف گرم ۴۵۱،۰۰۰ تن

کلاف سرد ۴۳۲،۳۳۰ تن

محصولات سرد ۱۰۳ % برنامه

فروش ۲۰۲۰۰،۰۰۰ تن

صادرات محصول (۲۰۰۰+) %

درآمد حاصل از فروش ۸۰۵،۰۰۰ میلیارد ریال

درآمد فروش ۱۰۰ % برنامه

کلاف گرم ۱۰۳۶۵،۰۰۰ تن

کلاف گرم ۴۵۱،۰۰۰ تن

کلاف سرد ۴۳۲،۳۳۰ تن

محصولات سرد ۱۰۳ % برنامه

فصل بهار

۱۴۰۴

فولاد خام ۲۰۱۶۴،۰۰۰ تن

فولاد نورد سبا ۳۰۹ (+) % ۱۰۶ برنامه

کلاف گرم ۱۰۳۶۵،۰۰۰ تن

کلاف گرم ۴۵۱،۰۰۰ تن

کلاف سرد ۴۳۲،۳۳۰ تن

محصولات سرد ۱۰۳ % برنامه

فروش ۲۰۲۰۰،۰۰۰ تن

صادرات محصول (۲۰۰۰+) %

درآمد حاصل از فروش ۸۰۵،۰۰۰ میلیارد ریال

درآمد فروش ۱۰۰ % برنامه

کلاف گرم ۱۰۳۶۵،۰۰۰ تن

کلاف گرم ۴۵۱،۰۰۰ تن

کلاف سرد ۴۳۲،۳۳۰ تن

محصولات سرد ۱۰۳ % برنامه

فصل بهار

۱۴۰۴

فولاد خام ۲۰۱۶۴،۰۰۰ تن

فولاد نورد سبا ۳۰۹ (+) % ۱۰۶ برنامه

کلاف گرم ۱۰۳۶۵،۰۰۰ تن

کلاف گرم ۴۵۱،۰۰۰ تن

کلاف سرد ۴۳۲،۳۳۰ تن

محصولات سرد ۱۰۳ % برنامه

فروش ۲۰۲۰۰،۰۰۰ تن

صادرات محصول (۲۰۰۰+) %

درآمد حاصل از فروش ۸۰۵،۰۰۰ میلیارد ریال

درآمد فروش ۱۰۰ % برنامه

کلاف گرم ۱۰۳۶۵،۰۰۰ تن

کلاف گرم ۴۵۱،۰۰۰ تن

کلاف سرد ۴۳۲،۳۳۰ تن

محصولات سرد ۱۰۳ % برنامه

فصل بهار

۱۴۰۴

فولاد خام ۲۰۱۶۴،۰۰۰ تن

فولاد نورد سبا ۳۰۹ (+) % ۱۰۶ برنامه

کلاف گرم ۱۰۳۶۵،۰۰۰ تن

کلاف گرم ۴۵۱،۰۰۰ تن

کلاف سرد ۴۳۲،۳۳۰ تن

محصولات سرد ۱۰۳ % برنامه

فروش ۲۰۲۰۰،۰۰۰ تن

صادرات محصول (۲۰۰۰+) %

درآمد حاصل از فروش ۸۰۵،۰۰۰ میلیارد ریال

درآمد فروش ۱۰۰ % برنامه

کلاف گرم ۱۰۳۶۵،۰۰۰ تن

کلاف گرم ۴۵۱،۰۰۰ تن

کلاف سرد ۴۳۲،۳۳۰ تن

محصولات سرد ۱۰۳ % برنامه

فصل بهار

۱۴۰۴

فولاد خام ۲۰۱۶۴،۰۰۰ تن

فولاد نورد سبا ۳۰۹ (+) % ۱۰۶ برنامه

کلاف گرم ۱۰۳۶۵،۰۰۰ تن

کلاف گرم ۴۵۱،۰۰۰ تن

کلاف سرد ۴۳۲،۳۳۰ تن

محصولات سرد ۱۰۳ % برنامه

فروش ۲۰۲۰۰،۰۰۰ تن

صادرات محصول (۲۰۰۰+) %

درآمد حاصل از فروش ۸۰۵،۰۰۰ میلیارد ریال

درآمد فروش ۱۰۰ % برنامه

کلاف گرم ۱۰۳۶۵،۰۰۰ تن

کلاف گرم ۴۵۱،۰۰۰ تن

کلاف سرد ۴۳۲،۳۳۰ تن

محصولات سرد ۱۰۳ % برنامه

فصل بهار

۱۴۰۴

فولاد خام ۲۰۱۶۴،۰۰۰ تن

فولاد نورد سبا ۳۰۹ (+) % ۱۰۶ برنامه

کلاف گرم ۱۰۳۶۵،۰۰۰ تن

کلاف گرم ۴۵۱،۰۰۰ تن

کلاف سرد ۴۳۲،۳۳۰ تن

محصولات سرد ۱۰۳ % برنامه

فروش ۲۰۲۰۰،۰۰۰ تن

صادرات محصول (۲۰۰۰+) %

درآمد حاصل از فروش ۸۰۵،۰۰۰ میلیارد ریال

درآمد فروش ۱۰۰ % برنامه

کلاف گرم ۱۰۳۶۵،۰۰۰ تن

کلاف گرم ۴۵۱،۰۰۰ تن

کلاف سرد ۴۳۲،۳۳۰ تن

محصولات سرد ۱۰۳ % برنامه

فصل بهار

۱۴۰۴

فولاد خام ۲۰۱۶۴،۰۰۰ تن

فولاد نورد سبا ۳۰۹ (+) % ۱۰۶ برنامه

کلاف گرم ۱۰۳۶۵،۰۰۰ تن

کلاف گرم ۴۵۱،۰۰۰ تن

کلاف سرد ۴۳۲،۳۳۰ تن

محصولات سرد ۱۰۳ % برنامه

فروش ۲۰۲۰۰،۰۰۰ تن

صادرات محصول (۲۰۰۰+) %

درآمد حاصل از فروش ۸۰۵،۰۰۰ میلیارد ریال

درآمد فروش ۱۰۰ % برنامه

کلاف گرم ۱۰۳۶۵،۰۰۰ تن

کلاف گرم ۴۵۱،۰۰۰ تن

کلاف سرد ۴۳۲،۳۳۰ تن

محصولات سرد ۱۰۳ % برنامه

فصل بهار

۱۴۰۴

فولاد خام ۲۰۱۶۴،۰۰۰ تن

فولاد نورد سبا ۳۰۹ (+) % ۱۰۶ برنامه

کلاف گرم ۱۰۳۶۵،۰۰۰ تن

کلاف گرم ۴۵۱،۰۰۰ تن

کلاف سرد ۴۳۲،۳۳۰ تن

محصولات سرد ۱۰۳ % برنامه

فروش ۲۰۲۰۰،۰۰۰ تن

صادرات محصول (۲۰۰۰+) %

درآمد حاصل از فروش ۸۰۵،۰۰۰ میلیارد ریال

درآمد فروش ۱۰۰ % برنامه

کلاف گرم ۱۰۳۶۵،۰۰۰ تن

کلاف گرم ۴۵۱،۰۰۰ تن

کلاف سرد ۴۳۲،۳۳۰ تن

محصولات سرد ۱۰۳ % برنامه

فصل بهار

۱۴۰۴

فولاد خام ۲۰۱۶۴،۰۰۰ تن

فولاد نورد سبا ۳۰۹ (+) % ۱۰۶ برنامه

کلاف گرم ۱۰۳۶۵،۰۰۰ تن

کلاف گرم ۴۵۱،۰۰۰ تن

کلاف سرد ۴۳۲،

یادداشت

چشم انداز صنعت گردشگری

مهران امیرحسینی-مدرس داشگاه

در سپهر سیاست‌های کلان، هنگامی که امنیت ملی با تهدیدات خارجی مواجه می‌شود، نخستین قربانیان، صنایعی هستند که حیاتشان به آرامش روانی جامعه، ثابت ساختاری و اعتماد عمومی گره خورده است. گردشگری، به‌عنوان صنعتی چنوبچی که در تقاطع اقتصاد، روان‌شناسی اجتماعی و مدیریت بحران قرار دارد، همواره در خط مقدم تأثیرپذیری از ناآرامی‌هاست. رویدادهای اخیر در مناسبات ایران و رژیم صهیونیستی نیز از این قاعده مستثنی نبوده است. اگرچه درگیری‌ها مستقیماً به ظاهر پایان یافته، اما پیامدهای روانی آن، موجی از بی‌ثباتی ذهنی را در لایه‌های مختلف جامعه ایجاد کرد؛ تأثیری که اکنون به‌وضوح در رکود بی‌سابقه صنعت گردشگری داخلی مشهود است.

در چنین شرایطی، کاهش تقاضا برای سفر نه یک فروپاشی ناگهانی، بلکه فرآیندی تدریجی و چندمرحله‌ای است. در گام نخست، برنامه‌های سفر اختیاری به تعویق می‌افتند در مرحله بعد، حتی سفرهای ضروری نیز تحت تأثیر جو روانی ناامن قرار می‌گیرند. سرانجام، زیرساخت‌های صنعت گردشگری—از هتل‌ها و اژانس‌های مسافرتی تا شرکت‌های حمل‌ونقل—سپراُنیاتش ظرافیت خالی، بدهی‌های موق و عدم اطمینان به آینده مواجه می‌شوند. اکنون دقیقاً در همین نقطه قرار داریم؛ تقاضا در انتظار بازگشت آرامش روانی، و عرضه در انتظار حمایت‌های ساختاری. این نخستین بار نیست که صنعت گردشگری ایران با چنین شوک عطفی روبرو می‌شود. همه‌گیری کرونا نمادی بارز از یک بحران مزمن بود که نه تعطیلی دو ساله سفرها، بنگاه‌های بسیاری را به ورطه ورشکستگی کشاند. اما آنچه این تجربه را تلخ‌تر کرد، پاسخ ناکارآمد سیاست‌گذاران بود؛ اقداماتی دیر هنگام، جزیره‌ای و فاقد چشمانداز بلندمدت. ما نه تنها نتوانستیم از فرصت را کوه ناخواسته کرونا برای نوسازی زیرساخت‌ها یا بازاندیشی مدل‌های توسعه گردشگری استفاده کنیم، بلکه با کوچک‌ترین تلنگری—این بار از جنس تنش‌های ژئوپلیتیک—دوباره همان زخم‌های کهنه سز بار کردند.

مسئله کلیدی این است که بحران کنونی نه ناشی از تخریب فیزیکی جاذبه‌های گردشگری، بلکه محصول فرسایش اعتماد عمومی به ثبات ملی است. در ذهنیت جامعه، سفر—حتی به مقاصد کم‌خطر—تبدیل به عملی پرریسک شده است. خوارها، به‌ویژه در طبقه متوسط، درگیر مدیریت منابع مالی، کاهش هزینه‌های غیرضروری و اولویت‌دهی به نیازهای معیشتی هستند. در چنین فضایی، گردشگری نه یک انتخاب، بلکه یک رفتار اجتماعی قابل تعویق تلقی می‌شود. با این حال، تجربه‌های پیشین هرچند محدود نشان می‌دهد که راهمای بی‌برون‌رفت وجود دارد. در دوران کرونا، محرک اصلی بازگشت تدریجی سفرها، نه تبلیغات پرزهرینه یا تورهای لوکس، بلکه اقبال به سفرهای کوتاه، سلامت‌محور و خانوادگی بود؛ الگویی که بر پایه امنیت روانی، مقرون‌به‌صرفگی و پیوند با طبیعت استوار شد. امروز نیز بازیابی اعتماد عمومی باید از همین مسیر آغاز شود:

۱) بازتعریف سفر به‌مثابه نیاز روانی: گردشگری باید در گفتمان عمومی نه به‌عنوان کالایی لوکس، بلکه به‌عنوان ابزاری برای ترمیم فرسودگی ذهنی جامعه معرفی شود.

۲) طراحی بسته‌های امن و کپهزینه: ایجاد ترکیبی از جاذبه‌های طبیعی، زیارتی و فرهنگی با تأکید بر کاهش ریسک‌پذیری و افزایش ارزش تجربه سفر.

۳) احیای هویت ایرانی سفر: بازگشت به مفاهیمی چون مهمان‌نوازی، آرامش و طبیعت‌گرایی نه یک انتخاب، بلکه یک ضرورت راهبردی برای تفکیک فضای واقعی سفر از هیاهوی رسانه‌ای است.

مفقودی کلیه مدارک برگ سبز شناسنامه و کارت شناسایی و سند

مالکیت کامیون کمبریسی بنز مدل ۱۴۰۳ رنگ نارنجی شماره موتور	
۱۵۳۹۹۸۰۱۰۳۵۹۴۳ شماره شاسی ۰۰۹۰۴۳NAB۲۷۴۴۴۸۸۰۰۹۰۴۳ پلاک	
۱۶ایران ۲۸۹ ع ۴۳ بنام مهدی فلاح شماره ملی ۰۶۳۹۸۳۲۱۱۳ صادره اسفراپن	
مفقود شده واز درجه اعتبار ساقط میباشد	

آگهی رای هیات قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر آراء صادره هیات تعیین تکلیف مستقر در ثبت اسناد و املاک شهرستان سنندج تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضیان ذیل تأیید گردیده لذا بدین وسیله مشخصات املاک در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز جهت اطلاع عموم آگهی میگردد در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم نمایند و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم و گواهی اخذ و تحویل اداره ثبت نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول و گواهی اخذ تحویل اداره ثبت نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض سند مالکیت طبق مقررات صادر خواهد شد صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به دادگاه نیست .	
۱- ششدانگ قسمتی از یک باب خانه به نام خانم نگین سرو علیشاهی فرزند غلام حسین صادره شیراز به مساحت ششدانگ ۷/۸۹ مترمربع پلاک ۲۵۸۹۷ فرعی از یک - اصلی بخش ده منطقه ۲ سنندج	
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۴/۱۷	
هیوا احمدیان - رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه ۲ سنندج	
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۴/۰۵/۰۱	
م الف - ۵۸۰۴	

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی برابر آرای شماره های ۱۴۰۴۰۳۰۶۰۵۰۰۵۰۰۸۱۴۳ و ۱۴۰۴۰۳۰۶۰۳۰۰۰۵۰۰۸۱۴۳ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نیشابور تصرفات بلامالکانه بلامعارض متقاضی آقایان حسین ذالیلایی فرزند مرادعلی و عبدالله نجفی فرزند غلامعلی هر کدام نسبت به سه دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۰۰ مترمربع از پلاک شماره ۲۵ فرعی از ۱۵ اصلی واقع در بخش ۵ حوزه ثبت ملک نیشابور خریداری از مالک رسمی خانم فاطمه محمدنیا محرز گردیده است. لذا مراتب به منظور اطلاع عموم در دو روزنامه، یکی روزنامه محلی و دیگری در روزنامه کثیرالانتشار و در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. (م الف ۶۶۶۶) تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۴/۱۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۵/۰۱	
مجتبی لطفی پور - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک نیشابور	



جهان اقتصاد: تجربه سفر با اتوبوس در ایران، یادآور دود، بوی بد، خدمات نامطلوب، کثیفی و تصادف های مکرر است که ریشه در کیفیت خدمات ارائه شده به شهروندان دارد تا جایی که تردد بین شهری با اتوبوس، تا حدود زیادی مختص اقشار کم درآمد جامعه شده است. امری که علت آن قیمت پایین بلیت اتوبوس نسبت به سایر وسایل نقلیه است اما به نظر می رسد این معادله قرار است بر هم بخورد و این وسیله ارزان قیمت برای تردد بین شهری، برای اقشار کم درآمد شود.

در همین رابطه، مدیرعامل اتحادیه تعاونی های مسافربری در صحبت هایی گفته است که سال گذشته هزینه نرخ حمل و نقل به ازای هر نفر- کیلومتر ۲ هزار و ۸۵۰ تومان بود اما آنچه ما از مسافران دریافت می کنیم ۶۵۰ تومان است. امسال نیز گرچه نرخ حمل و نقل به ازای هر نفر- کیلومتر افزایش داشته، اما نرخ های ما همچنان ثابت مانده است.

وی، اصلاح نرخ ها در راستای ضربه نخوردن فعالان این صنف را لازم برشمرد اما در عین حال یادآور شد: مشتریان ما از مردم عادی و عموماً اقشار کمتر برخوردار و آسیب پذیر جامعه هستند که در تغییر نرخ ها باید شرایط آنان نیز لحاظ شود.

با وجود این صحبت ها، سوال اساسی این است که

جهان اقتصاد گزارش می دهد؛

گرانی مجدد در کمین سفرهای بین شهری



تهران به شیراز دود و تهویه بد اتوبوس را تحمل کنید و در تجربه سخت و طاقت فرسا بالاخره به مقصد برسید. این شرایط سخت از آن جهت در ایران به صورت ملموس قابل احساس است که عمر ناوگان مسافرتی بین شهری از ۱۵ سال بیشتر شده است که وضعیتی نامطلوب در مقایسه با ناوگان اتوبوسی غالب کشورهای جهان است. وضعیتی بد که پس از اعمال تحریم ها علیه ایران حاصل شد و شاید در نگاهی کلان باید امیدوار بود تا تحریم ها علیه ایران در سال جاری رفع شود تا شاید، چند سال دیگر، وضعیت ناوگان حمل و نقل بین شهری بهبود یابد. شاید در آن وضعیت، گران کردن قیمت بلیت اتوبوس معقول تر

برای مثال قیمت ۶۴۲ هزار تومانی اتوبوس تهران به تبریز قرار است تا چه میزان گران شود که اقشار کم درآمد آن عده آن بپرایند؟ آیا گرانی ۲۰۰ هزار تومانی این بلیت گره از کار مشغولین در این صنف باز می کند؟ پاسخ مشخص است که این گرانی های اندک کمکی به فعالین در این صنف نمی کند و گرانی بیش از این میزان نیز مردم را حتی برای سفرهای ضروری نیز در مضیقه قرار می دهد.

باید توجه داشت که این سقف قیمت نیست. برای نمونه اگر امروز سه شنبه در میانه هفته بخواهید از پایانه بیعقی تهران به شیراز سفر کنید باید مبلغ ۹۲۴ هزار تومان پرداخت کنید، ۱۲ ساعت در مسیر ناهموار

شهروندان نیز در این حملات به شهادت رسیده‌اند. نصیری ادامه داد: خانه‌هایی که به طور مستقیم یا غیرمستقیم آسیب دیده‌اند، در درجات مختلف دچار مشکل شده‌اند. در این میان شهرداری تهران، با وجود اینکه طبق قانون مسئولیتی در حوزه اسکان اضطراری ندارد، با همکاری دیگر دستگاه‌ها مسئول وارد عمل شده و از امکانات خود برای کمک به مردم استفاده کرده است.وی با اشاره به استفاده از امکانات شهرداری تهران برای اسکان آسیب‌دیدگان گفت: هتل‌های متعلق به شهرداری برای این منظور در نظر گرفته شده‌اند. هم‌کون ۹ هتل برای اسکان اضطراری در اختیار قرار گرفته‌اند. تا الان ۲۲۴ خانواده شامل ۶۶۲ نفر در این هتل‌ها اسکان داده شده‌اند و هر تعداد دیگری از آسیب‌دیدگان نیز که نیاز به اسکان داشته باشند، از این خدمات بهره‌مند خواهند شد.رئیس سازمان مدیریت بحران افزود: علاوه بر موضوع اسکان،

هماهنگی‌هایی برای جلوگیری از سردرگمی مردم بین دستگاه‌های مختلف انجام شده است. با همکاری بنیاد مسکن، وزارت راه و شهرسازی و دیگر دستگاه‌ها، تصمیم گرفته شد که شهرداری‌های مناطق مسئولیت پرداخت کمک‌هزینه مسکن را برعهده بگیرند.نصیری اعلام کرد: بر اساس این تصمیم، از ساعت ۸ صبح روز سه‌شنبه، ۱۷ تیرماه، پرداخت کمک‌هزینه اجاره مسکن آغاز خواهد شد. این کمک‌هزینه متناسب با اجاره‌بهای هر منطقه و تا سقف ۱۰۰ متر مربع پرداخت می‌شود. تا خانواده‌ها بتوانند تا زمان بازسازی منازل خود، سرپناه مناسبی داشته باشند.وی همچنین خاطرنشان کرد: سازوکارهایی برای جبران خسارات اموال داخل منازل و جایگزینی وسایل آسیب‌دیده نیز با همکاری دولت در حال برنامه‌ریزی و اجرا است. رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران، درباره روند بازسازی خانه‌های آسیب‌دیده

آگهی قانون تعیین تکلیف اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی شهرستان خرم آباد-سری (۵۶۵) جمعی

نظر به دستور مواد ۱ و ۳قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی ،املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی خرم آباد مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلا معارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل در دو نوبت آگهی می‌گردد. در صورتی که هرکس نسبت به صدور سند مالکیت بنام متقاضیان اعتراض داشته باشد می تواند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را کتباً به اداره ثبت اسناد واملاک محل تسلیم وپس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خودرا به مراجع محترم قضایی تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نماید، در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می‌نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست .تاریخ انتشار نوبت اول : (۱۴۰۴/۰۴/۰۲) نوبت دوم: (۱۴۰۴/۰۴/۱۷)

- تقاضای «آقای منصور دلفان» فرزند «گرگملی» نسبت به «ششدانگ زمین مزروعی» بمساحت «۵۵۰،۵۵» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۵۰۹» فرعی از «۳۱» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «گرگملی دلفانی»
- تقاضای «آقای سردار فتحی» فرزند «فرج» نسبت به «ششدانگ زمین مزروعی» بمساحت «۶۱۲۷،۵۶» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۳۱۵» فرعی از «۱۱» اصلی واقع در بخش «۶» خروجی از مالکیت مالک اولیه «خود متقاضی»
- تقاضای «آقای آیت سگوند» فرزند «نورمحمد» نسبت به «ششدانگ زمین مزروعی» بمساحت «۸۲۳۶،۶۳» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۴۵» فرعی از «۴۵» اصلی واقع در بخش «۶» خروجی از مالکیت مالک اولیه «غلام سگوند»
- تقاضای «خانم راضیه دولتشاه» فرزند «شکراله» نسبت به «ششدانگ یک قطعه باغ» بمساحت «۱۴۴۶،۷۵» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۵۷۴۰» فرعی از «۵» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «حاجی رضا دولتشاهی»
- تقاضای «آقای غلامرضا توفیقی» فرزند «احمد» نسبت به «ششدانگ یک قطعه باغ» بمساحت «۳۹۵۶،۹۶» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۳۷» فرعی از «۴۵» اصلی واقع در بخش «۹» خروجی از مالکیت مالک اولیه «احمد مالزیری پایی»
- تقاضای «آقای غلامرضا توفیقی» فرزند «احمد» نسبت به «ششدانگ یک قطعه باغ» بمساحت «۲۲۹،۲۸» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۳۶» فرعی از «۴۵» اصلی واقع در بخش «۹» خروجی از مالکیت مالک اولیه «احمد مالزیری پایی»
- تقاضای «آقای فضل الله جعفریان» فرزند «میرفلاح» نسبت به «ششدانگ زمین مزروعی» بمساحت «۵۴۰۰» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۴۵۰» فرعی از «۴۹» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «رحیم قربانی»
- تقاضای «آقای فضل الله جعفریان» فرزند «میرفلاح» نسبت به «ششدانگ زمین مزروعی مشجر» بمساحت «۸۱۵،۴۷» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۴۵۳» فرعی از «۴۹» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «غلامحسین امیدی کمالی»
- تقاضای «خانم مانیا کمالی» فرزند «مرتضی» نسبت به «ششدانگ زمین مزروعی» بمساحت «۵۰۱،۰۹» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۴۵۱» فرعی از «۴۹» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «مانیا کمالی»
- تقاضای «خانم سمیرا بیرانوند» فرزند «لردشیر» نسبت به «ششدانگ زمین مزروعی» بمساحت «۳۶،۹۰» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۵۷۶۰» فرعی از «۴۴» اصلی واقع در بخش «۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «برزو بیرانوندی»

شناسه آگهی: ۱۹۴۸۰۰۵

مفقودی برگ سبز شناسنامه سواری هاج بک QUIK S مدل	
۱۴۰۴ رنگ سفید روغنی شماره موتور ۵۴۹۱۳۴۶/M۱۵ شماره	
شاسی ۱۱۶۴۴۴۳S۱۱۶۸۶۱۱۰۰NAS۸۶۱۱۰۰ پلاک ۱۷۵ایران ۴۵۸ ر۹۵ بنام	
پارمیدا ترکی کدملی ۶۰۸۰۳۲۱۱۸۱ مفقود شده واز درجه اعتبار	
ساقط میباشد	

مفقودی

برگ سبزخودروی سواری پرایدصبا جی تی ایکس مدل۱۳۸۲ایرنگ	
سفیدشیری روغنی باشماره موتور۰۰۴۴۱۵۸۲وشماره شاسی	
۱۴۲۸۲۹۰S۱۴۲۸۲۹۰وشماره انتظامی ۸۱۷۹ج۱۷ایران ۱۰متعلق به	
خانم سمیرا فخرالدینی مفقود گردیده وازدرجه اعتبار ساقط میباشد.	



قیمت نفت زیر ۷۰ دلار باقی می ماند

تحلیلگران پیش‌بینی می‌کنند که قیمت نفت تا پایان سال ۲۰۲۵، به دلیل عرضه بیش از حد در سطح جهانی و عدم قطعیت‌های مداوم در مورد تقاضا، زیر ۷۰ دلار در هر بشکه باقی بماند.

به گزارش ایسنا، تحلیلگران و بانک‌های سرمایه‌گذاری می‌گویند با وجود تشدید تنش‌ها در خاورمیانه، قیمت نفت احتمالا تا پایان سال جاری، در میانه عرضه فراوان و عدم قطعیت در مورد تقاضا، زیر ۷۰ دلار در هر بشکه باقی خواهد ماند. اگر اختلالی در عرضه نفت خاورمیانه روی ندهد، قیمت نفت تابع عرضه و تقاضا خواهد بود.

حتی اگر تقاضای تابستان قوی باشد، افزایش عرضه اوپک پلاس باعث ایجاد مازاد عرضه در بازار در پاییز خواهد شد. در بخش تقاضا، اوج فصل سفرهای تابستانی ممکن است عرضه بیشتر را توجیه کند، اما عدم قطعیت‌های تجاری و اقتصادی طولانی مدت، ممکن است روند صعودی قیمت‌ها را متوقف کند. در نتیجه، اکثر تحلیلگران انتظار دارند قیمت نفت در حدود سطوح فعلی در وسط کانال قیمتی ۶۰ دلار در هر بشکه و به طور متوسط زیر ۷۰ دلار در هر بشکه تا پایان سال ۲۰۲۵ نوسان کند.

راب تومل، مدیر ارشد پرتقوی شرکت «تورنویز کپیتال»، هفته گذشته به «بی‌ان ان بلومبرگ» گفت: در حال حاضر، قیمت عادی نفت در محدوده ۷۰ دلار خواهد بود، اما عرضه بیش از حد بازار، قیمت‌ها را در ۶۰ دلار نگه می‌دارد. تومل گفت: برای اینکه قیمت نفت به ۷۰ دلار بازگردد، باید بازار واقعا متعادل شود. این به معنای آن است که با تولید نفت در سایر نقاط کاهش می‌یابد و یا به طور موثر، تقاضا برای نفت احتمالا بیش از آنچه مردم در نیمه دوم سال انتظار دارند، افزایش می‌یابد. به گفته او، رئیس استراتژی کالا در بانک ساکسو، قیمت نفت خام ممکن است در نیمه دوم سال، در بجهت افزایش تولید و نگرانی‌های مربوط به رشد اقتصادی، با موانعی روبرو شود.

طبق نظرسنجی ژوئن روزنامه وال استریت ژورنال، بانک‌های سرمایه‌گذاری بزرگ از جمله گلدمن ساکس، مورگان استنلی و جی‌پی مورگان، پیش‌بینی می‌کنند قیمت نفت برنت در سال جاری به طور متوسط ۶۶ دلار و ۳۲ سنت در هر بشکه و نفت وست تگزاس اینترمدیت آمریکا، به طور متوسط ۶۳ دلار و سه سنت در هر بشکه باشد. قیمت پیش‌بینی شده در ژوئن، در مقایسه با نظرسنجی ماه مه کمی بالاتر بود، اما تحلیلگران همچنان عوامل بنیادی را عامل اصلی تأثیرگذار بر قیمت‌ها می‌دانند و در حال حاضر، این عوامل بنیادی به عرضه بیش از حد در بجهت چشم‌اندازهای اقتصادی نامشخص با سیاست‌های تعرفه‌ای آمریکا اشاره دارند. در نظرسنجی رویترز از ۴۰ تحلیلگر و اقتصاددان در ژوئن نیز افزایش اندکی در پیش‌بینی‌های قیمت مشاهده شد. پیش‌بینی شد قیمت نفت برنت در سال ۲۰۲۵، به طور متوسط ۶۷ دلار و ۸۶ سنت در هر بشکه باشد که نسبت به پیش‌بینی ۶۶ دلار و ۹۸ سنت در هر بشکه در ماه مه، بالاتر بوده است. همچنین، پیش‌بینی شد قیمت نفت آمریکا به طور متوسط ۶۴ دلار و ۵۱ سنت باشد که نسبت به ۶۳ دلار و ۳۵ سنت در هر بشکه در ماه مه، افزایش یافته است.

گزارش «جهان اقتصاد» از کم آبی در تابستان

سکوت قنات‌ها!



بی‌نظمی بارندگی باعث شدند که حفره آبی عمیق‌تر شود. مضاف بر این، مدیریت ناکارآمد منابع آب، حفاری بی‌رویه چاه و انتقال میان‌بخشی بدون مصالح علمی، شرایط را وخیم‌تر کرده است. برخلاف آن چه انتظار می‌رفت، فقط ۱۲ درصد از آب بودجه کشاورزی را مصرف می‌کند ولی ۹۳ درصد استفاده کل کشور را به خود اختصاص داده تضادی از

تهران به کمتر از ۱۳ درصد رسیده‌اند و مخزن لار در ابتدای سال به نزدیک ادرصد افت کرد؛ در اصفهان نیز زاینده‌رود که زمانی «بنده‌ماه همه تشنه‌دل‌ها» بود، بخش اعظمش خشک شد و حتی معترضان در تظاهرات آب‌برای همه خواستار توجه به فاجعه آب شدند. گرمایش جهانی و الگوهای اقلیمی نامنظم، با افزایش تبخیر که سه برابر میانگین جهانی‌ست بارش کم و



تابستان ۱۴۰۴ یکی از گرم‌ترین و خشک‌ترین فصول در ایران بود؛ گرمای هوا با سکوت قنات‌ها و دریاچه‌ها همراه شد. وقتی تهران و اصفهان تشنه به چشم آمدند، مشخص شد که ما وارد دوره‌ای بحرانی در مدیریت منابع آب شده‌ایم؛ دوره‌ای که دیگر نمی‌توان گفت خشک‌سالی تنها یک مشکل محیطی‌ست، بلکه به معضل امنیت غذایی، اجتماعی و اقتصادی بدل گشته است.

بر اساس گزارش مرکز بین‌المللی مقابله با خشکسالی و بیابان‌زایی سازمان ملل و NDMC، حدود ۹۰ میلیون نفر در سراسر جهان درگیر بحران غذا و آب‌شان هستند، از آفریقا تا مدیترانه، از جمله کشورهای مستعدی مانند ایران که با کاهش ۴۵ درصدی بارش در سال آبی جاری مواجه شده‌اند.

در ایران، وضعیت چندان بهتر نیست. ۱۹ استان ایران از جمله هرمزگان با کاهش باران ۷۷ درصد و سیستان و بلوچستان با افت بارش ۷۲ درصد مواجه‌اند. ذخایر مهم

بریکس: غرب باید هزینه گذار انرژی جنوب جهانی را پرداخت کند

و قابلیت‌های مربوطه با در نظر گرفتن شرایط، نیازها و اولویت‌های ملی، می‌بینیم. در این بین، دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، اعضای بریکس و هر کشوری که با آنها تجارت می‌کند را به اعمال تعرفه‌های اضافی ۱۰ درصدی تهدید کرده و آنها را به «سیاست‌های ضد آمریکایی» متهم کرده است. ترامپ در شبکه اجتماعی «تروث سوشال» گفت: «هر کشوری که خود را با سیاست‌های ضد آمریکایی بریکس همسو کند، مشمول تعرفه اضافی ۱۰ درصدی خواهد شد. هیچ استثنایی برای این سیاست وجود نخواهد داشت. از توجه شما به این موضوع متشکرم!».

بر اساس گزارش اوایل پریس، این تهدید واکنشی به بیانیه مشترک کشورهای عضو بریکس بود که در آن، تعرفه‌های آمریکا به عنوان نیرویی مخرب برای تجارت جهانی که به طور بالقوه نابرابری‌های اقتصادی موجود را تشدید کرده و بر چشم‌انداز توسعه اقتصادی جهانی تأثیر می‌گذارد، ذکر شده بود.

این وضعیت پیش‌فرض به اصطلاح جنوب جهانی است که به نظر می‌رسد شامل کشورهایی مانند روسیه و چین نیز می‌شود و ثروتمندترین اقتصادهای جهان، بزرگترین ذینفعان عصر صنعتی محسوب می‌شوند که احتمالا به انتشار بیش از حد دی اکسید کربن منجر شده است که باید فوراً کاهش یابد.

با این حال، بریکس همچنین اذعان کرد که جهان هنوز دهه‌ها با کنار گذاشتن نفت و گاز، به ویژه در بخش‌های اقتصاد نوظهور خود، فاصله دارد. این گروه در بیانیه مشترکی اعلام کرد: ما اذعان داریم که سوخت‌های فسیلی همچنان نقش مهمی در سید انرژی جهان، به ویژه برای بازارهای نوظهور و اقتصادهای در حال توسعه، ایفا خواهند کرد و ما نیاز به ترویج گذار انرژی عادلانه، منظم، عادلانه و فراگیر و کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای را، مطابق با اهداف اقلیمی و رعایت هدف توسعه پایدار گروه هفت و اصول بی‌طرفی فناوری و مسئولیت‌های مشترک اما متمایز



توسعه برای فعال کردن مسیرهای عادلانه انتقال که اقدامات اقلیمی را با توسعه پایدار ترکیب می‌کنند، بسیار مهم است. ما تأکید می‌کنیم که تأمین و بسیج منابع تحت «کونانسیون چارچوب سازمان ملل متحد در مورد تغییرات اقلیمی» (UNFCCC) و توافق پاریس، مسئولیتی از سوی کشورهای توسعه یافته به قبالت کشورهای در حال توسعه است.

کشورهای عضو بریکس در بیانیه‌ای مشترک در جریان گردهمایی خود در برزیل، اعلام کردند که ثروتمندترین کشورهای جهان باید هزینه مالی گذار انرژی کشورهای فقیرتر را تأمین کنند.

به گزارش ایسنا، این گروه در بیانیه‌ای اعلام کرد: ما تأکید می‌کنیم که تضمین دسترسی، به موقع و مقرون به صرفه بودن تأمین مالی اقلیمی برای کشورهای در حال



نشست هم‌اندیشی وار دکنندگان نهاده‌های دامی و کشاورزی با کیانمهر، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری گلستان

نشست هم‌اندیشی وار دکنندگان نهاده‌های دامی و کشاورزی با کیانمهر، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری گلستان، در محل اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی گرگان با محوریت تمهیدات لازم جهت وادات نهاده‌ها



تحول درروشنایی تبریزبا حذف ۱۵۰ هزار چراغ پرمصرف

رعنا نیکرفتار/خبرنگار جهان اقتصاد

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تبریز گفت: به منظور بهینه‌سازی مصرف انرژی در معابر شهری تعداد ۱۲ هزار دستگاه چراغ روشنایی LED جایگزین چراغ‌های پرمصرف گازی در سطح معابر شهر تبریز شدند.

اکبر فرج نیا از اجرای گامی مهم در مسیر بهینه‌سازی مصرف انرژی در معابر شهری خبر داد و اظهار کرد:در راستای ارتقاء بهره‌وری و کاهش مصرف انرژی، تعداد ۱۲ هزار دستگاه چراغ روشنایی LED در انواع ۱۵ و ۲۰ وات با اعتباری بالغ بر ۵۰ میلیارد تومان، جایگزین چراغ‌های پرمصرف گازی در سطح معابر شهر تبریز شدند.

وی با اشاره به برنامه‌ریزی بلندمدت این شرکت در حوزه اصلاح الگوی مصرف روشنایی معابر



معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان خبر داد:

اجرای ۲۰۰ طرح عمرانی، در دستور کار شهرداری اصفهان

خبر داد.

به گزارش اداره ارتباطات رسانه ای شهرداری اصفهان، سعید ابراهیمی با اشاره به برنامه‌های معاونت برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری اصفهان در ماه‌های ابتدایی سال جاری اظهار کرد: در این دوره، مهم‌ترین مأموریت معاونت برنامه‌ریزی، فراهم‌سازی مقدمات اجرای بودجه مصوب سال قبل است که به‌عنوان سند راهبردی تمام حوزه‌های شهرداری مورد توجه قرار می‌گیرد.

وی افزود: کنترل اعتبارات جاری، ردیف‌های

مستمر عمرانی، برنامه‌ریزی پروژه‌ها، تأمین

اعتبارهای لازم و تکمیل فرایندهای طراحی از

افزود:در افق دو سال آینده، پیش‌بینی شده است که حدود ۱۴۰ هزار دستگاه چراغ در انواع مختلف با مجموع اعتباری بالغ بر یک همت (هزار میلیارد تومان) در شبکه روشنایی معابر شهر تبریز نصب شوند.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تبریز ادامه داد:اجرای این طرح، ضمن کاهش محسوس مصرف انرژی برق در بخش روشنایی معابر، گامی مؤثر در کاهش هزینه‌های بهره‌برداری، افزایش طول عمر تجهیزات، و ارتقاء کیفیت روشنایی شهری خواهد بود.

وی خاطرنشان کرد: این اقدام همچنین موجب صرفه‌جویی قابل توجهی در مصرف انرژی برق خواهد شد که برآورد دقیق آن پس از نصب کامل تجهیزات اعلام خواهد شد.

جهان اقتصاد

WWW.JAHANEGHTESAD.COM

ایران

● **سه شنبه ۱۷ تیر ماه ۱۴۰۴**

● **سال سی‌ودوم • شماره ۸۷۴۰**

اخبار

برگزاری نخستین جلسه هماهنگی و هم‌اندیشی با مدیران عامل شرکت‌های تابعه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

نخستین جلسه هماهنگی و هم‌اندیشی با مدیران عامل شرکت‌های تابعه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در استان مرکزی به ریاست مختار احمدی، سرپرست اداره‌کل، در محل اداره کل تعاون برگزار شد. سرپرست اداره‌کل تعاون کار و رفاه اجتماعی استان مرکزی با اشاره به ظرفیت‌های مغفول‌مانده شرکت‌های تابعه در استان، خواستار ورود فعال این شرکت‌ها به طرح‌های ملی از جمله «سهم من از خورشید» و تأمین مسکن کارگری شد. در راستای ارتقای رفاه اجتماعی و تحقق عدالت اقتصادی دانست.

احمدی با تأکید بر لزوم بهره‌گیری از ظرفیت‌های بومی شرکت‌ها، اعلام کرد: «انتظار می‌رود شرکت‌های تابعه با مشارکت در طرح‌های انرژی پاک و حمایت از تعاونی‌های مسکن کارگری، نقش مؤثرتری در توسعه پایدار استان ایفا کنند.»

روابط عمومی شرکت معدنی املاح ایران

خللی در خدمت رسانی به مردم در جنگ تحمیلی اخیر نداشتیم

ساری – معاون سیاسی وزارت کشور گفت: طی جنگ تحمیلی ۱۲ روزه خللی در خدمت رسانی و تأمین نیازها و کالاهای مورد نیاز مردم ایجاد نشد. به گزارش خبرنگار مهر، علی زینی‌وند صبح دوشنبه در نشست مدیران مازندران با اشاره به شرایط ویژه‌ای که طی ۱۲ روز تحمیل جنگ بر کشور سایه افکند، از عملکرد تحسین‌برانگیز مدیریت استان‌ها تقدیر کرد و اظهار داشت: دولت در انتصابات استانداران و فرمانداران، تمرکز ویژه‌ای بر تجربه‌گرایی و شایسته‌سالاری داشته است. قریب به ۳۰ استاندار از مجموعه ۳۱ استان دارای پیشینه مرتبط با وزارت کشورند و این انسجام تجربه‌محور، در مدیریت بحران اخیر خود را اثبات کرد.

وی با اشاره به عملکرد دقیق و سنجیده مجموعه استان‌ها در ایام جنگ، افزود: در شرایطی که کشور با ترور فرماندهان ارشد و حملات موشکی مواجه بود، استان مازندران، همچنان در مسیر خدمت‌رسانی روزمره حرکت کرد و هیچ خللی در تأمین نیازهای مردم احساس نشد.

وی همچنین به تمهیدات وزارت کشور برای تأمین کالاهای، سوخت سیار، و آرد در مسیرهای پرتردد و استان‌های مسافرپذیر مخصوصاً در استان مازندران اشاره کرد و خاطرنشان کرد: رفتار متین و آرام مردم، حکمرانی قوی و مورد قبول در اوج جنگ را رقم زد؛ و این محصول هم‌افزایی تجربه، تدبیر و اعتماد عمومی بود.

رونمایی از مستند تاریخ شفاهی هیئات مذهبی شیراز با عنوان «روایت یک باور»

ما این است که نسل امروز و فردا، از ریشه‌های هویتی خود آگاه باشند و ارتباط خود را با این باورهای تاریخی حفظ کنند.

در بخش دیگری از این مراسم، هنرمند پیشکسوت و راوی مستند، درباره روند تولید این اثر گفت: نگارش و گردآوری این مجموعه، حاصل چهار سال تلاش پیوسته و تحقیق میدانی بوده که با عشق به میراث دینی مردم شیراز انجام شده است.

مهدی فقیه افزود: روایتگری این اثر برای من افتخاری بزرگ است، چرا که توانستم بخشی از فرهنگ عزاداری این دیار را برای آیندگان بازگو کنم.

مستند «روایت یک باور»، به گفته عوامل سازنده آن، تلاشی است برای حفظ و انتقال فرهنگ عزاداری سنتی در شیراز؛ شهری که از دیرباز یکی از مراکز مهم برگزاری آیین‌های مذهبی در ایران اسلامی به شمار می‌رفته است.

ابتلای بیش از ۷هزار نفر از مردم یزد به بیماری های مشترک انسان و حیوان

و…)) به دلیل بروز همه گیری و احتمال مرگ و میر انسانی موجب رعب و وحشت می شوند.

فرح زادی گفت: مردم عزیز استان در صورت وجود هر گونه مشکل یا سوالی در مورد بیماریهای مشترک انسان و حیوان می توانند به مراکز خدمات جامع در سطح استان مراجعه و از مشاوره و راهنمایی رایگان کارشناسان بهره مند گردند و یا با شماره تلفن ۳۶۲۴۵۹۰ تماس حاصل نمایند.

کریمه کنگو(CCHF) مبتلا شدند.دکتر محمدهادی فرح زادی افزود:

در سال ۱۴۰۳ متأسفانه ۲۴ نفر در کشور بر اثر حیوان گزیدگی و ابتلا به هاری جان خود را از دست دادند که یک نفر از آنها مربوط به استان یزد بود.معاون امور بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی شهید صدوقی یزد تصریح کرد: براساس گزارشات سازمان جهانی بهداشت، از میان یک‌هزار و ۷۰۹ عامل بیماریار، ۸۲۳ عامل(۴۹درصد) از حیوانات به انسان منتقل می شوند. برخی از این بیماری‌ها(هاری، تب خونریزی دهنده کریمه کنگو، طاعون

تأکید بر توسعه زیرساخت‌های گازرسانی در جویبار؛

نشست مشترک مدیرعامل شرکت گاز مازندران و فرماندار شهرستان برگزار شد



مدیرکل صمت البرز در نشست خبری تاکید کرد:

مدیریت هوشمندانه دربحران، پشتوانه امنیت غذایی البرز

این پدیده نیازمند تصمیم‌گیری فوری و مؤثر بود که خوشبختانه با همکاری بخش‌های مختلف روند عرضه و تقاضا به تعادل رسید. در نقاط قوت استان در این دوران عملکرد منسجم تیم اقتصادی و مدیریت ذخایر بود.

وی خاطرنشان کرد: خوشبختانه با تدابیر اتخاذ شده هیچ‌گاه عنوانی مبنی بر کمبود کالا در سطح استان مطرح نشدو در مورد روغن، آن هم به دوره‌ای مربوط می‌شد که چند ماه پیش از عملیات فعلی بود. در حوزه قند و شکر تأمین بدون وقفه انجام و در مورد شکر با کسب تکلیف سریع از مرکز هم توزیع فله و هم بستفبندی به موقع صورت گرفت

یکی از محورهای اصلی صحبت‌های دکتر انصاری مسئله حمل‌ونقل کالا بود. وی با اشاره به چالش‌های برخی شرکت‌های حمل‌ونقل از جنوب کشور گفت: برخی از شرکت‌های حمل‌ونقل در روزهای اول دچار ضعف هایی بودند که خوشبختانه با اقدام سریع این مشکل نیز مرتفع شد. اما در راستای نگاه پداقند غیرعامل و مدیریت بحران پیشنه‌ها ماستفاده گسترده‌تر از ظرفیت ریلی استان است.

وی افزود: البرز با دارا بودن ذخایر بزرگ کالا و موقعیت جغرافیایی ممتاز، تنها با چند صد متر توسعه می‌تواند زیرساخت ریلی خود را به منابع ذخیره متصل کند. این اقدام راهبردی می‌تواند پایداری زنجیره تأمین در شرایط خاص را تضمین کند. دکتر انصاری با اشاره به توان استان در حوزه ذخایر و توزیع بیان داشت:

زهرا افضلیان– خبرنگار جهان اقتصاد

دکتر محمدهادی فرح زادی گفت: ۷هزار و ۲۴۷ نفر از مردم استان یزد به بیماری های مشترک انسان و حیوان در سال ۱۴۰۳ مبتلا شدند.

معاون امور بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی شهید صدوقی یزد به مناسبت روز جهانی بیماری های قابل انتقال بین انسان و حیوان اظهار داشت: در سال ۱۴۰۳، ۴۷۷ نفر از مردم استان یزد به تب مالت، ۲۲۰ نفر به سالک، شش هزار و ۵۲۴ نفر به حیوان گزیدگی و ۲۶ نفر به تب خونریزی دهنده

تأکید بر توسعه زیرساخت‌های گازرسانی در جویبار؛

نشست مشترک مدیرعامل شرکت گاز مازندران و فرماندار شهرستان برگزار شد

مرخ– خبرنگار جهان اقتصاد

در راستای پیگیری طرح‌های توسعه‌ای و بررسی میدانی مسائل زیرساختی حوزه گازرسانی، نشست مشترکی میان مهندس جوادى، مدیرعامل شرکت گاز استان مازندران و مهندس مدائلو، فرماندار شهرستان جویبار در محل فرمانداری این شهرستان برگزار شد.در این دیدار، دو طرف با تمرکز بر تقویت همکاری‌های بین‌بخشی برای تسریع در اجرای پروژه‌های گازرسانی شهری و روستایی، بر ضرورت تسهیل فرایندها و رفع موانع اجرایی تأکید کردند.مهندس جوادى در این نشست با ارائه گزارشی از وضعیت فلی گازرسانی در شهرستان جویبار، اظهار کرد: شهرستان جویبار با وجود توسعه چشمگیر شبکه گازرسانی، همچنان ظرفیت‌های بالقوه‌ای در

غلامرضااراع/خبرنگار جهان اقتصاد

به مناسبت روز ملی صنعت و معدن نشست خبری دکتر محمد انصاری مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان البرز با حضور اصحاب رسانه برگزار شد. وی در این نشست با اشاره به مجموعه اقدامات صورت‌گرفته طی ۱۲ روز عملیات ویژه تنظیم بازار گزارش مفصل از عملکرد دستگاه‌های اجرایی استان ارائه داد. دکتر انصاری در ابتدای نشست به بیان کلیاتی از فعالیت‌های تیم عملیاتی پرداخت و گفت:

در بازه ۱۲ روزه‌ای که دشمن صهیونیستی جنگ ناچوانم‌دانه‌ای را به کشورمان تحمیل کرد عملیات مدیریت بازار در سطح استان انجام شدومجموعه‌ای از اقدامات با قوت دنبال گردیدو طبیعی است که در کنار نقاط قوت، کاستی‌هایی نیز شناسایی شداما نکته قابل توجه انسجام تیمی و هدایت هدفمند مجموعه بود.

وی با اشاره به برخی چالش‌ها همچون ازدحام بیش از ظرفیت در محل‌های توزیع در یکی، دو روز نخست افزود:

در مقاطعی تعداد مراجعه‌کنندگان از ظرفیت فروشگاه‌ها فراتر رفت که این خود ناشی از رفتار هیجانی بخشی از جامعه در روزهای ابتدایی بود. در همان روزها گاه‌ها شاهد خرید چندین برابر نیاز واقعی توسط تعداد بسیار اندکی از مردم بودیم که امری طبیعی در موقعیت‌های خاص می‌باشد اما با مدیریت دقیق این موج به خوبی کنترل شد.

مدیرکل صمت البرز تصریح کردنمیل به خرید در روزهای اول تا حدی بالا بود.

