

رئیس جمهور در نشست با مدیران ارشد شرکت‌های فولادی:

حرکت به سمت انرژی‌های پاک و اصلاح سیاست‌های توسعه ضروری است

بخشی از تلاش دولت برای اصلاح مصرف انرژی و ترویج استفاده از انرژی‌های پاک است.

دکتر پزشکیان در ادامه با اشاره به بحران کم‌آبی کشور عنوان کرد: مشکل کم‌آبی نه تنها یکی از چالش‌های جدی، بلکه مهم‌ترین معضل ملی است. احداث بسیاری از صنایع در مناطق خشک کشور، بدون توجه به منابع آبی لازم، فشار مضاعفی بر شبکه آبرسانی و منابع آب کشور وارد کرده است. هر گونه توسعه صنعتی باید با در نظر گرفتن منابع آبی و الزامات محیط‌زیستی برنامه‌ریزی شده تا از تشدید بحران جلوگیری شود.

رئیس جمهور پزشکیان بر اهمیت مشارکت شرکت‌های صنعتی در حل معضلات ملی تأکید کرد و گفت: صنعت فولاد و دیگر صنایع بزرگ باید در انتهای این مسیر به مردم اثبات کنند که توانسته‌اند ضمن مشارکت با دولت و مدیریت و سرمایه‌گذاری‌های اصولی، بحران انرژی را برطرف کنند؛ این همان هدفی است که ما به دنبالش هستیم.

در این نشست، مدیران صنعت فولاد ضمن قدرانی از پیگیری‌های مستمر رئیس جمهور برای توسعه فعالیت‌های تولیدی، مشکلاتی نظیر دشواری تأمین مالی پروژه‌ها، تحریم‌ها، نرخ بهره‌های بالا، کمبود مواد اولیه و کاستی‌های سیاست‌گذاری را مطرح کردند. همچنین پیشنهاداتی مانند استفاده از ظرفیت ماده ۴۲ قانون ترخیص و گمرکات، تدوین قوانین پایدار در حوزه فروش و تجارت و افزایش انعطاف‌پذیری صندوق توسعه ملی برای حمایت از صنایع ارائه شد.

در این نشست علاوه بر حاجی میرزایی رئیس دفتر رئیس‌جمهور، پاک‌نژاد امدادی، علی‌آبادی وزیر نیرو و فاضل‌نژاد معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهور نیز حضور داشتند و بر ضرورت همکاری متقابل میان دولت و بخش صنعت برای حل بحران‌ها و حرکت به سوی توسعه پایدار تأکید کردند.



کشور را هدر داده است.

گفت: ادارات دولتی مکلف خواهند بود برق مصرفی خود را از طریق نصب و بهره‌گیری از پنل‌های خورشیدی تأمین کنند. این رویکرد بر عزم دولت چهاردهم بر اجرای تعهدات و تحقق اهداف تأکید کرد

رئیس‌جمهور پزشکیان، حرکت به سمت انرژی‌های پاک و اصلاح سیاست‌های توسعه را ضروری دانست.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، دکتر مسعود پزشکیان در نشست با مدیران صنعت فولاد کشور با تأکید بر اهتمام دولت برای عملیاتی ساختن تعهدات خود به مردم اظهار کرد: اگر چه پیگیری بسیاری از امور از چارچوب مسئولیت‌های مستقیم من فراتر می‌رود، اما به دلیل وعده‌هایی که به مردم داده‌ام، شخصاً این مسائل را به‌صورت روزانه رصد و پیگیری می‌کنم.

دکتر پزشکیان، با اشاره به آسیب‌های ناشی از قطع برق و گاز بر صنایع تولیدی گفت: یکی از چالش‌های اساسی پیش‌روی ما، تأمین پایدار سوخت برای صنایع است. باید هر چه سریع‌تر تدابیری اتخاذ کنیم تا بتوانیم با عبور از این بحران، به وضعیت قابل‌انگیز و مطمئن دست یابیم.

رئیس‌جمهور پزشکیان با تصریح این موضوع که امروز راهی جز حرکت به سوی بهره‌گیری از انرژی‌های تجدیدپذیر نداریم، افزود: گام نخست، اصلاح الگو و میزان مصرف انرژی در کشور است، اما نگاه اصلی باید به سمت تحقق کامل استفاده از انرژی‌های پاک معطوف شود. در همین راستا، دولت برنامه‌ریزی کرده است تا در سال آینده از محل انرژی‌های تجدیدپذیر ۳۰ هزار مگاوات برق تولید کند و انتظار می‌رود مدیران صنعت فولاد نیز در سرمایه‌گذاری در این مسیر پیشگام باشند.

دکتر پزشکیان با انتقاد از سیاست‌گذاری‌های نادرست گذشته در حوزه صنایع انرژی‌بر اظهار کرد: طبق گزارش وزیر نیرو، صنایع کشور در سال گذشته از انرژی انرژی، متحمل ۱۷۵ هزار میلیارد تومان خسارت شده‌اند. این در حالی است که با تخصیص یک چهارم از هزینه به توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر، می‌توانستیم از وقوع چنین خسارتی جلوگیری کنیم؛ افزون‌بر این، هدر ریزش‌های غیرکارشناسی و بدون پشتوانه، مشکلات فراوانی را بوجود آورده و منابع ارزشمند

«جهان اقتصاد» بررسی کرد:

بحرانی به نام مهاجران داخلی

وی افزود: این تغییر جابه‌جایی جمعیت مساله بزرگی است که کمتر کسی به آن توجه کرده است و به نظر می‌رسد علت اصلی آن سیاست‌ها و برنامه‌هایی است که طی ۴ دهه در کشور اجرا شده و این شرایط را کاملاً معکوس کرده است. به گفته حاج اسماعیلی این مهاجرت‌ها سبب ضرر و زیان‌های جدی شده است. از جمله این زیان‌ها می‌توان به خالی شدن روستاها اشاره کرد که به همین نسبت تولید و کشاورزی آسیب دیده است.

این فعال کارگری ادامه داد: با مهاجرت روستاییان به شهرها هزینه‌های زیادی به لحاظ اقتصادی ایجاد شده است چرا که زیرساخت‌ها و شرایط امکانات لازم برای این تعداد افراد در شهرها فراهم نبوده و با بالا رفتن تقاضاها سبب شده با مشکل در مسکن، اشتغال و معیشت روبرو شویم. وی تأکید کرد: بنابراین به نظر می‌رسد عامل اصلی مشکلات سیاست‌ها و برنامه‌هایی بوده که طی ۴ دهه اخیر به وجود آمده و دلیل مورد توجه قرار ندادن درست روستاها و عدم امکانات لازم به لحاظ شرایط بومی و توسعه

جمعیتی و همراه شدن خشکسالی، کمبود آب و تغییرات آب و هوایی با مسائل موجود، روستاها دچار محرومیت جدی شدند به طوری که در بسیاری از آن‌ها امکان سکونت، اشتغال، بقا و تأمین درآمد برای آن‌ها از بین رفته است. به گفته حاج اسماعیلی بخش دیگر مشکلات نیز به مسائل آموزشی و فرهنگی برمیگردد که در این زمینه نیز

نتایج بررسی‌ها نشان می‌دهد که طی ربع قرن اخیر یعنی از سال ۱۳۷۵ تا ۱۴۰۰، مهاجرت داخلی و جابه‌جایی ساکنان استان‌های مختلف بین مناطق جغرافیایی ایران به دلیل عمده «عوامل اقتصادی» به ویژه عوامل مربوط به کار و شاخص‌های نیروی کار مانند اشتغال و بیکاری پیوند خورده است. بنابراین با وجود نسل‌های پیش‌زایی جمعیت (دهه ۶۰) به سنینی که در آن مهاجرت عمدتاً به دلیل اقتصادی و عوامل مربوط به نیروی کار (یعنی سنین جوانی به خود عوامل مربوط به کار اهمیت بیشتری می‌یابد و ممکن است روند مهاجرت داخلی در سال‌های آتی تشدید شود. مهاجران در مقاطع مختلف، عواملی مانند جست‌وجوی کار، یا جست‌وجوی کار بهتر و انتقال شغلی را به عنوان یک علت مهم و تأثیرگذار در مهاجرت خود عنوان کرده‌اند و خالص مهاجرتی از تباطؤ زندگی با نرخ اشتغال و بیکاری استان‌های کشور داشته است.

در این راستا حمید حاج اسماعیلی کارشناس مسائل حوزه کار در گفتگو با خبرنگار روزنامه «جهان اقتصاد» اظهار داشت: بر اساس آمارهای موجود در اوایل انقلاب ۷۰ درصد جمعیت کشور روستایی و ۳۰ درصد جمعیت شهرنشین بودند اما به مرور و با گذشت زمان این درصد تقریباً جابه‌جا شده و بیش از ۷۰ درصد از جمعیت کشور شهرنشین شده اند.

رئیس کل گمرک:

ترخیص کالای گمرکی با تودیع ضمانت‌نامه بانکی امکانپذیر شد

بانکی را برای فعالان اقتصادی در نظر گرفتیم و فعالان برگزیده اقتصادی بتوانند ثبت‌نام کنند. به گفته معاون وزیر اقتصاد، یکی از مزیت‌های این موضوع این است که فعالان برگزیده اقتصادی هر زمانی که کالیان را به گمرک اظهار می‌کنند، به مدت یک سال حقوق ورودی گمرک را با تودیع ضمانت‌نامه بانکی ترخیص کنند.

می‌توانیم علاوه بر اینکه به واحدهای تولیدی اجازه دادیم، اجازه تأسیس انبار اختصاصی بدهیم، می‌توانیم با ترخیص نسبی برای واحدهایی که دچار مشکل کمبود نقدینگی هستند تا ۶۰ درصد محموله‌های وارداتی شان را ترخیص کنیم و مابقی را پس از شش ماه که کالا را تولید کردند از گمرک ترخیص کنند. وی افزود: اخذ ضمانت‌نامه‌ها

رئیس کل گمرک اعلام کرد: ترخیص کالای گمرکی با تودیع ضمانت‌نامه بانکی امکانپذیر شد.

به گزارش ایسنا، فرود سگری - معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی - اظهار کرد: با توجه به تسهیل‌گری که در حوزه‌های واردات و صادرات داریم، اعلام کردیم

بدون مشارکت مردم نمی‌توان به توسعه دست یافت

وفاق یعنی تلاش کنیم بفهمیم، تلاش کنیم لااقل بفهمیم مشکل چیست. یعنی وفاق مسئله محور و می‌شناسیم. با شناسایی، مردم بیش از همه مسئله را می‌شناسند. بدون مشارکت نمی‌توان به توسعه دست یافت.

ظریف بیان کرد: مردم اصل وفاق هستند به آن ۵۰ درصدی که در انتخابات شرکت نکردند و ۲۰ درصد گویا هیچگاه در انتخابات شرکت نمی‌کنند، و اون ۲۰ درصد دیگر کسانی هستند که درد کشور را می‌فهمند. اما فرمودند مردم ولی نعمت ما هستند و ما باید با این افراد گفتگو کنیم، وفاق به معنای شرکت سهامی و دولت ائتلافی نیست، وفاق به معنی شنیدن از مخالفین داخلی در دولت است و مهمتر از همه شنیدن اولین نعمت‌مان یعنی مردم هستند و هر چه داریم از این مردم است.

وی با تأکید بر اینکه اگر مردم نبودند جنگ را باخته بودیم ادامه داد: آن کسانی که در برابر تحریم‌ها و اشغال ایران مقاومت کردند مردم بودند. مردم اوپاها را مجبور کردن در سال ۹۲ با ما گفتگو کند، و خیلی وقت‌ها همین مردم راه حل‌ها را می‌دانند.

معاون راهبردی رئیس‌جمهور با اعلام اینکه امروز کار بزرگی در همایش واقع ملی انجام شد؛ بیان کرد: مقالات این همایش را در ۵ دانشگاه ارائه می‌دهیم و باید این راه را طی کنیم ایران بسیار قدرتمند و ثروتمند است و بزرگ‌ترین ثروت ایران مردم ایران هستند.

نمی‌توانیم از این موقعیت بهره‌برداری کنیم. لذا وفاق یعنی پذیرفتن اختلافات، پذیرفتن تفاوت‌ها و آمادگی برای شنیدن، آمادگی برای کنار گذاشتن پیش فرض‌ها، ممکن است نتوانیم همه پیش فرض‌ها را کنار بگذاریم لااقل برای خودمان پیش فرض‌هایمان را شفاف کنیم.

وی افزود: پیش فرض باعث گمراهی می‌شود، اگر نمی‌توانیم آنها را کنار بگذاریم باید آنها را برای خودمان شفاف کنیم.

معاون راهبردی رئیس‌جمهور در بخشی از سخنانش اظهار کرد: با گفتگو می‌توانیم بازی باخت باخت را به بازی بُرد بُرد تبدیل کنیم. با بیان کردن اهداف یک بازی و کنار گذاشتن پیش فرض‌ها می‌توان نتیجه یک بازی را عوض کرد.

ظریف ادامه داد: از آنجایی که گفتگو نمی‌کنیم به فقهی که ممکن است در دسترس باشد راه از دست می‌دهیم، هدف آمریکا این بود که ما بمب هسته‌ای بسازیم و هدف ما این بود که می‌خواستیم انرژی هسته‌ای داشته باشیم. اگر این دو هدف را برای هم کاملاً شفاف مطرح کنیم آن‌هایی که می‌خواهند قاب امنیتی سازی برای ما بسازند بر اساس پیش فرض وقتی اسرائیل می‌گوید ایران تهدید حیاتی من است قابی علیه ایران ساخته است، بدون اینکه گوش کنیم و فکر کنیم سرمان را داخل آن خواب قرار داده و می‌گوییم آری ما خودمان مشکل امنیتی اسرائیل هستیم.

معاون راهبردی رئیس‌جمهور همچنین گفت:

ناید به دنبال بازی حذفی باشیم. ظریف با تأکید بر اینکه وفاق این‌طور نیست که همه یک جور فکر کنیم افزود: اگر ما با هم با آرامش و با زبان خوش گفتگو کنیم از هم پرانگند می‌شویم، زبان خوش ضروری است اما دلیلی ندارد همه حرف‌هایی که امروز از هم شنیدیم را بپذیریم و این ضرورتی هم ندارد، شاید فایده‌ای هم نداشته باشد.

وی ادامه داد: داشتن دیدگاه‌های متفاوت باعث بالندگی می‌شود و جامعه تک صدایی جامعه مرده است، دنیای تک صدایی نیز دنیای مرده است، گروهی به زور اسلحه می‌خواهند تک صدایی را بر دنیا قالب کنند.

معاون راهبردی رئیس‌جمهور اظهار کرد: ایالات متحده برای ۱۴ سال تلاش کرد همه صداهای مخالف را با زور اسلحه خاموش کند و نتوانست، آمریکا هم نتوانست در جامعه بین‌المللی صداهای مخالف را خاموش کند. باید بپذیریم که صدادر جامعه امروز قابل ساکت کردن نیست. در جامعه ما فرد انسانی در سطح جهانی کنتشگر است، نمی‌توانیم سطح داخلی فرد انسانی را که تشکیل دهنده جامعه انسانی ما است را ساکت کنیم. دنیا عوض شده و باید زندگی‌مان را با این دنیا وفق دهیم.

ظریف ادامه داد: دنیای امروز با دنیای ۴۵ سال پیش تفاوت ماهوی کرده است و اگر ادراک نداشته باشیم که دنیای امروز تفاوت کرده است حتماً به راه غلط می‌رویم، امکانات‌مان را نابود می‌کنیم و



کاتولاب شهبویی
معاون وزیر اقتصاد

سال هاست که مهاجرت داخلی جویندگان کار در ایران افزایش یافته و همین امر خسارات زیادی را به اقتصاد کشور وارد کرده است موضوعی که به گفته بسیاری از کارشناسان ناشی از سیاست‌ها و برنامه‌هایی است که طی ۴ دهه در کشور اجرا شده و سبب ایجاد ضرر و زیان‌های جدی از جمله خالی شدن روستاها و آسیب به بخش تولید و کشاورزی شده است. اگرچه که با افزایش هزینه‌های زندگی در شهرها مهاجرت معکوس صورت گرفته اما هیچ‌گاه این مهاجرت به معنای بازگشت به روستاها نبوده و تنها بسیاری از افراد زندگی در حاشیه شهرها را انتخاب کرده‌اند این درحالیست که با افزایش جمعیت در شهرها و رونق حاشیه‌نشینی، آلودگی هوا، مشکل مسکن و اشتغال و... به اوج خود رسیده است و به نظر می‌رسد این مشکل به راحتی قابل حل شدن نیست و باید برنامه‌ریزی‌های جدی در راستای سامان دادن و توجه به روستاها و رونق کارخانجات و کسب و کارهای بومی، تعریف مشوق‌های لازم برای بومیان روستاها و کسب و کارهایشان و همچنین حفظ شرایط زیست محیطی صورت بگیرد.

سرمقاله

تحریک تقاضا راهکار بازگشت به تولید

خلیل محمودی - مدیرمسئول

بررسی‌ها نشان می‌دهد در یک ماهه منتهی به پایان آذرماه علاوه بر مشکلات تأمین گاز خاموشی‌ها مکرر برق نیز باعث شده تا صنایع و بنگاه‌های تولیدی بسیار پایین‌تر از میزان ظرفیت خود کار کنند. البته در این میان تغییران نرخ ارز که پس از آغاز به کار مرکز مبادلات توافقی ارز زمینه رشد قیمت‌ها در بازار آزاد را نیز فراهم آورده مزیدی بر علت بوده تا شاهد تعمیق رکود و کاهش تولید در صنایع مختلف به دلیل رشد هزینه تأمین مواد اولیه باشیم بر این اساس و طبق بررسی‌های شاخص در آذرماه امسال، کاهش تقاضای داخلی نیز رکود را در اقتصاد تشدید کرده است و کاهش شاخص صادرات را ماه‌های اخیر نیز بیانگر آن است که تقاضای خارجی نتوانسته است کاهش تقاضای داخلی را جبران کند. رفع مشکلات موجود در سیاست‌گذاری داخلی و موانع تجاری که به تضعیف تجارت خارجی منجر شده است، اگرچه که اصلاح سیاست‌های مرتبط با رفع تعهد ارزی با توجه به فشارهای قیمتی موجود، می‌تواند باعث تقویت صادرات شود.

کمی‌تامل در شاخص مدیران خرید کل اقتصاد گویای آن است که در آذر ۱۴۰۳، شاخص معادل ۴۳.۹ محاسبه شده که کمترین مقدار از اردیبهشت‌ماه است و پس از تعدیل فصلی نیز این شاخص ۴۵.۵ برآورد شده که کمترین مقدار از تیرماه محسوب می‌شود. همچنین شاخص «میزان تولید محصول یا ارائه خدمت» به کمترین مقدار چهارماهه رسیده، شاخص «میزان سفارشات جدید مشتریان» کمترین مقدار از تیرماه است، شاخص «سرعت انجام و تحویل سفارش مشتریان» کمترین مقدار از بهمن ۱۴۰۱ بوده و شاخص «میزان استخدام و به‌کارگیری نیروی انسانی» بعد از دو ماه متوالی کاهش، به کف چهارماهه رسیده است.

همچنین بررسی مؤلفه‌های شاخص آذرماه نشان می‌دهد در این ماه، شاخص «موجودی مواد اولیه یا لوازم خریداری‌شده» در پایین‌ترین رکورد ۲۲ ماهه از اسفند ۱۴۰۱ قرار دارد درحالی‌که شاخص «قیمت مواد اولیه یا لوازم خریداری‌شده» بیشترین مقدار از اردیبهشت ۱۴۰۲ را به ثبت رسانده است. بنابراین آمار نشان می‌دهد که برای جلوگیری از تعمیق رکود در بخش تولید، سیاست‌گذاران باید بر تحریک تقاضا، کاهش هزینه‌های تولید و تقویت صادرات تمرکز کنند. موضوعی که می‌تواند به بازگشت بخش صنعت به مسیر رشد کمک کند.

اخبار

۹۰ هزار نفر برای خرید خودروهای وارداتی حساب و کالتی باز کردند

مدیر طرح واردات خودروی وزارت صمت گفت: بیش از ۹۰ هزار نفر برای ثبت نام خودروهای وارداتی حساب‌های خود را و کالتی کردند که می‌توانند در ثبت نام شرکت کنند.

به گزارش خبرنگار مهر، مهدی ضیغمی اظهار کرد: پنج‌شنبه آخرین مهلت بلوکه کردن حساب‌های بانکی برای خرید خودروهای وارداتی بود.

مدیر طرح واردات خودروی وزارت صمت، معدن و تجارت افزود: بیش از ۹۰ هزار نفر برای ثبت نام خودروهای وارداتی حساب‌های خود را و کالتی کردند و می‌توانند در ثبت نام شرکت کنند. در این دور حدود ۱۰ هزار خودرو عرضه شده است. وی افزود: متقاضیان تا روز شنبه ۲۲ دی ماه می‌توانند برای ثبت نام خودروهای وارداتی اقدام کنند و سه اولویت از سبد محصولات اعلامی انتخاب کنند.

مدیر طرح واردات وزارت صمت، عرضه منظم خودروهای وارداتی است، گفت: با همکاری بانک مرکزی، ارز بسیار خوبی تا کنون تخصیص پیدا کرده و این روند ادامه دار است که نوید یک عرضه منظم و واردات پیوسته را خواهد داد.

ضیغمی اظهار کرد: با همراهی همه دستگاه‌های اجرایی و نظارتی و همکاری مؤثر شرکت‌ها، روند کاهش و یا ثبت قیمت با وجود افزایش نرخ ارز ادامه خواهد داشت.

وزیر جهاد کشاورزی:

رایزنی بازرگانی ایران در ترکیه گسترش می‌یابد

وزیر جهاد کشاورزی در جمع فعالان حوزه کشاورزی کشورمان در ترکیه گفت: مکلف هستیم برای توسعه روابط با کشورهای همسایه و به ویژه ترکیه تلاش بیشتر کنیم.

به گزارش خبرگزاری مهر، هشتمین کمیته راهبردی کشاورزی ایران و ترکیه با حضور وزیر جهاد کشاورزی کشورمان در ترکیه برگزار شد. در نشست «کمیته راهبردی کشاورزی ایران و ترکیه»، بازرگانان و فعالان اقتصادی کشور از دغدغه‌ها و مشکلاتشان در تجارت با ترکیه گفتند.

مهمترین دغدغه‌های بازرگان مربوط به تعدد بخشنامه‌های گمرکی و پایین بودن بیانی پذیری تجارت خارجی، ضرورت فعال شدن رایزن بازرگانی کشورمان در ترکیه، و پیگیری رفع مشکل کامیون‌های ایرانی برای ورود و تردد از ترکیه بود.

تجار و بازرگانان همچنین افزایش تعداد جلسات و ملاقات‌های تجاری ایرانی با تجار ترکیه و سایر کشورهای همسایه را خواستار شدند.

وزیر جهاد کشاورزی در جمع فعالان حوزه کشاورزی کشورمان در ترکیه گفت: دولت، وزارت جهاد کشاورزی و همچنین دستگاه دیپلماسی کشور، مکلف هستیم برای توسعه روابط با کشورهای همسایه و به ویژه ترکیه تلاش بیشتر کنیم.

غلامرضا نوری قزلیجه اظهار کرد: حضور گرم و پرشور فعالان اقتصادی حاکی از این است که بخش خصوصی ما آمادگی دارد در این مسیر گام بردارد. وزیر جهاد کشاورزی بر تعهد دولت به اجرای تعهدات بخش خصوصی در مرادلات تجاری شان تأکید کرد. نوری افزود: پايانه‌های صادراتی در تجارت خارجی کشور مهم هستند و یکی از حوزه‌هایی است که در دستور مجوزها اولویت با این حوزه در وزارت جهاد کشاورزی است.

وزیر جهاد کشاورزی در ادامه با بیان اینکه وزارت جهاد کشاورزی از صادرات محصولات کشاورزی حمایت می‌کند، گفت: یکی از ظرفیت‌های صادراتی ما دستاوردهای عشاغری است. ما به بسته بندی مطلوب محصولات نیازمندیم و برای پايانه‌های صادراتی مجوز صادر می‌کنیم و از برپایی نمایشگاه در دیگر کشورها استقبال خواهیم کرد.

دستیار و مشاور عالی رهبری در امور نیروهای مسلح:

در فولاد هرمزگان، ترکیبی از ایمان، خردمندی، شجاعت و مدیریت مشاهده می شود



مواجهه با چالش های اقتصادی و صنعتی، شایسته تحسین فولاد هرمزگان توسعه سواحل مکران؛ فرصت طلایی برای

دستیار و مشاور عالی رهبری در امور نیروهای مسلح گفت: شجاعت و ریسک پذیری شرکت فولاد هرمزگان در مواجهه با چالش های اقتصادی و صنعتی، شایسته تحسین است.

سردار سرلشکر سید یحیی رحیم صفوی در حاشیه بازدید از شرکت فولاد هرمزگان در گفت و گو با خبرنگار روابط عمومی بیان کرد: آنچه در شرکت فولاد هرمزگان مشاهده می شود، ترکیبی از ایمان، خردمندی، شجاعت و مدیریت است که این مجموعه را از سایر صنایع متمایز می کند. مدیریت این شرکت تنها محدود به مسائل صنعتی نیست و توجه ویژه ای به مسئولیت های اجتماعی، خدمات به کارکنان و توسعه پایدار دارد. کمتر سازمانی را می توان یافت که به این اندازه به نیروی انسانی و خدمات اجتماعی اهمیت دهد.

وی افزود: ظرفیت های تولیدی فولاد هرمزگان در مقایسه با سایر کشورهای مطلوب ارزیابی می شود. با این حال، باید با توجه به استانداردهای جهانی و پیشرفت های موجود، میزان تولید و بهره وری آن به طور دقیق بررسی و ارتقا یابد. شجاعت و ریسک پذیری این مجموعه در

تحولی نوین در صنعت فولاد:

آغاز به کار صدخانه هوش مصنوعی فولاد سنگان



توانسته در ۹ ماه ابتدایی سال جاری به تولیدی معادل کل سال گذشته دست یابد. او افزود: «هوش مصنوعی ابزار قدرتمندی برای بهبود عملکرد، مدیریت انرژی و بهینه سازی فرآیندهاست. ما در تلاشیم تا با بهره گیری از این فناوری، صنعتی پایدارتر و کارآمدتر ایجاد کنیم.»

ایجاد زیرساخت های دانش بنیان

دستیار و مشاور عالی رهبری در امور نیروهای مسلح خاطر نشان کرد: پیشنهاد می شود فولاد هرمزگان نقش فعالی در توسعه سواحل مکران ایفا کند؛ منطقه ای که از جاسک تا چابهار با طول حدود ۶۰۰ کیلومتر و عمقی حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ کیلومتر، پاشنه پشیران آینده ایران محسوب می شود. توسعه این منطقه یکی از اهداف کلان مقام معظم رهبری و دولت است و حضور صنایع بزرگی مانند فولاد هرمزگان می تواند تسریع این روند کمک کند. رحیم صفوی تصریح کرد: در بازدید دانشجویان خارجی از این صنعت مشخص شده در شرایطی که تحریم های متعدد بر کشور اعمال شده، این صنعت نشان دهنده توانایی ایران در ایستادگی و پیشرفت است. امید می رود که فولاد هرمزگان بتواند در برنامه هفتم توسعه کشور نقش مؤثری ایفا کرده و به خدمات بزرگی در پنج سال آینده دست یابد. وی در پایان تأکید کرد: با توجه به جایگاه استراتژیک استان هرمزگان و اهمیت سواحل مکران در توسعه ملی، حضور فعال فولاد هرمزگان در این منطقه می تواند زمینه ساز پیشرفت های چشمگیری در حوزه صنعت، اقتصاد و اشتغال زایی باشد.

یادداشت

راهکار دولت برای جلوگیری از ورشکستگی صنایع

محسن بهرامی ارض اقدس - عضو هیأت نمایندگان اتاق ایران با توجه به آمارهای تکان دهنده ورشکستگی صنعت ایران که یکی از دلایل آن ناترازی برق است می توان گفت بر اساس ماده ۲۵ قانون بهبود مستمر فضای کسب و کار و رفع موانع تولید رقابت پذیر، دولت مکلف شده در قراردادهای بسته شده که مربوط به خدماتی همچون آب، برق، گاز، پست، مخابرات با واحدهای تولیدی است وجه الضمان مربوط به قطع خدمات را در این قراردادها پیش بینی کند.

بر این اساس اگر این قانون اجرایی شود قطعاً متناسب با هزینه هایی که از قطع خدماتی همچون آب و برق و گاز به واحدهای صنعتی وارد می شود دولت به گونه ای جبران می کند اما چون دولت در حال حاضر نقدینگی و منابع لازم برای جبران خسارت ندارد، می توان از طریق راه هایی همچون تخفیفاتی از مالیات، تخفیف در پرداخت حق بیمه، کمک های زیادی به واحدهای تولیدی کند چرا که وقتی واحدی ۱۵ روز کار میکند نباید حق بیمه ای برابر با ۲۰ روز ماه را پرداخت کند یا در زمان های ورشکستگی نمی توان همچون روزهایی که سود میکرده مالیات ارزش افزوده و هزینه های غیر مستقیمی که دولت میگیرد بپردازد.

بنابراین بسته حمایتی از طریق اتاق بازرگانی تعریف شده و به دولت پیشنهاد شده که مجموعه این بسته امکانات غیر مستقیمی که بدون نیاز به نقدینگی و همچنین بدون نیاز به تزریق پول دولت به واحدهای صنعتی، بخشی از هزینه ها را کمتر دریافت می کند و از این طریق هزینه سربرای واحدهای تولیدی کاهش می یابد.

در غیر اینصورت اگر انتظار بر این باشد که دولت بتواند خسارت های میلیارد دلاری پرداخت کند و یا به عنوان مثال ۱۵۰ هزار میلیارد برانه خسارت واحد صنعتی را بدهد غیر ممکن و نامعقول است.

بنابراین به نظر می رسد دولت می تواند از طریق صفر کردن سود عوارض گمرکی مواد اولیه واحدهای تولیدی، به تعویق انداختن مالیات به حدود یک سال، عدم دریافت ۵۰ درصد حق بیمه کارکنان، کمک شایان توجهی به واحدهای صنعتی کند و انتظاری را دور برای جلوگیری از ورشکستگی واحدهای صنعتی که تکلیف قانونی نیز است قدم بردارد.

فبر

نوآوری در تولید آهن اسفنجی: گام بلند

شرکت راشا با نرم افزار هوشمند میدرکس

شرکت کاوشگران صنایع معدنی راشا، یکی از زیرمجموعه های گروه چادرملو در ششمین جشنواره ملی فولاد ایران از دستاورد جدید خود، نرم افزار پیشرفته مدیریت تولید آهن اسفنجی با نام میدرکس، رونمایی کرد. به گزارش خبرنگار صندلی پول، این نرم افزار، که با همکاری هفت شرکت بزرگ معدنی و فولادی کشور مانند چادرملو، گل گهر و فولاد ارفع توسعه یافته، نقطه عطفی در مسیر هوشمندسازی صنعت فولاد ایران به شمار می آید.

تجولی در بهره وری و کیفیت تولید

این نرم افزار که با فناوری های هوش مصنوعی و صنعت نسل چهارم توسعه یافته، توانسته بهره وری تولید آهن اسفنجی را ۲۰ درصد افزایش داده و کیفیت محصولات را به میزان قابل توجهی بهبود بخشد. این فناوری نه تنها کاهش هزینه ها و بهینه سازی منابع را ممکن ساخته، بلکه به رقابت پذیری صنعت فولاد ایران در بازارهای جهانی کمک شایانی کرده است.

مدیریت دقیق فرآیند تولید

مقداد ملکی، مدیرعامل شرکت راشا، در مراسم رونمایی این نرم افزار اظهار داشت: «میدرکس نه تنها به بهبود فرآیند تولید کمک می کند بلکه کاهش خطاهای انسانی، امکان مدیریت دقیق فرآیندها را فراهم کرده است. این نرم افزار با عنوان یکی از بهترین پروژه های ما، تأثیر بسزایی در توسعه پایدار صنعت فولاد دارد.» ویژگی های کلیدی نرم افزار میدرکس

۱/ مدیریت دینار زمان هوشمندسازی فرآیندهای تولید در شرکت راشا، توضیح داد که این نرم افزار دارای چهار قابلیت اصلی است:

۲/ پیش بینی کیفیت محصول: نرم افزار با تحلیل داده های فرآیند تولید، امکان پیش بینی آنلاین کیفیت محصول را فراهم می کند.

۳/ کنترل دقیق فرآیندها: از طریق مانیتورینگ و تنظیم لحظه ای پارامترهای تولید، بهره وری افزایش می یابد.

۴/ کاهش خطاهای انسانی: با اتوماسیون هوشمند فرآیندها، دقت و کیفیت تولید بهبود می یابد.

۵/ بینایی ماشین: این قابلیت، تحلیل دقیق مشخصات ظاهری گندله و آهن اسفنجی را امکان پذیر می کند.

احمدی همچنین افزود که این نرم افزار می تواند مشکلاتی نظیر توزیع نامناسب دما در کوره های احیا را شناسایی و پیش از وقوع بحران، اقدامات لازم را پیشنهاد کند. این سیستم، با استفاده از فناوری های پیشرفته، پارامترهایی مانند مشخصات گاز احیایی و عملکرد ریفرمر را به دقت کنترل می کند.

بینایی ماشین: انقلابی در تحلیل محصول

یکی از ویژگی های برجسته میدرکس، بهره گیری از فناوری بینایی ماشین است که به بررسی دقیق ویژگی های گندله و آهن اسفنجی کمک می کند. این قابلیت، اطلاعات جامعی درباره دانسیته، میزان شکستگی و پوشش آهک فراهم کرده و این داده ها به صورت آنلاین در اختیار کارشناسان قرار می گیرد تا تصمیم گیری های تولیدی بهبود یابد.

توسعه بومی با استفاده از دانش داخلی

احمدی تأکید کرد که این نرم افزار کاملاً در داخل کشور توسعه یافته و هیچ الگوبرداری از نمونه های خارجی در طراحی آن صورت نگرفته است. این امر، نشان دهنده توانمندی علمی و پژوهشی متخصصان داخلی برای رفع چالش های صنعت فولاد است.

سرمايه گذاری مشترک برای پیشرفت فناوری

ملکی در ادامه سخنانش اشاره کرد که شرکت راشا با حمایت مالی و فنی هفت شرکت بزرگ معدنی و فولادی کشور تأسیس شده است. وی افزود: «هدف از این همکاری ها، استفاده از ظرفیت های علمی داخلی برای طراحی و ارائه راه حل های نوآورانه در صنعت فولاد است. راشا با تکیه بر توان داخلی، توانسته گام های مهمی در ارتقای فناوری و بهره وری بردارد.»

چشم انداز آینده صنعت فولاد با هوشمندسازی

رونمایی از نرم افزار میدرکس، به عنوان یکی از دستاوردهای بزرگ شرکت راشا، نقطه شروعی برای پیشرفت بیشتر در حوزه هوشمندسازی صنعت فولاد است. انتظار می رود این فناوری به ویژه در حوزه تولید آهن اسفنجی، نقشی کلیدی در کاهش هزینه ها و افزایش بهره وری ایفا کند.

با تکیه بر دانش بومی و تلاش متخصصان داخلی، آینده روشنی برای صنعت فولاد ایران متصور است. نوآوری های نظیر میدرکس می تواند پایه گذار تحولات بزرگی در این صنعت شوند و رقابت پذیری کشور را در بازارهای جهانی افزایش دهند.

در ششمین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران:

امضای تفاهم نامه ایران ترانسفو و صبا فولاد خلیج فارس



تست کنیم و به تأیید کارفرما برسانیم تا انشالله مراحل نصب و راه اندازی شکل بگیرد. افتخار می کنیم که امروز اینجا هستیم و امیدواریم انشالله مشارکت های بزرگتر و بالاتری با مدیریت دایهانه جناب آقای مهندس احسان دشتیانه به مجموعه صبا فولاد خلیج فارس داشته باشیم.

مهندس احسان دشتیانه مدیرعامل شرکت صبا فولاد خلیج فارس نیز در مراسم امضای این تفاهم نامه گفت: مجموعه صبا فولاد تنها تولید کننده بریکت

شرکت ایران ترانسفو و شرکت صبا فولاد خلیج فارس جهت تأمین نیاز ترانس در روز اول ششمین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران تفاهم نامه امضا کردند در این مراسم مدیران عامل شرکت ایران ترانسفو و شرکت صبا فولاد خلیج فارس پیش از امضا تفاهم نامه در جمع خبرنگاران از اهمیت این برنامه سخن گفتند. ابتدا آقای مهندس مهدی صادقی مدیرعامل شرکت ایران ترانسفو گفت: این شرکت در سال ۱۳۴۵ تأسیس شد و امروز افتخار گروه صنعتی ایران ترانسفو این است که قابلیت تولید با ۴۰ هزار مگا ولت آمپر را در گروه صنعتی و مجموعه های خودش دارد. این گروه صنعتی ۱۶ شرکت زیر مجموعه دارد و ۹ شرکت از این شرکت ها تولیدی هستند در شرکت های فولاد خلیج فارس. شرکت دانش بنیان است، کمتر مجموعه ای در کشور داریم که در مجموعه های صنعتی خود این تعداد از شرکت های دانش بنیان موفق داشته باشد. شرکت های دانش بنیان یک افتخار برای کشور هستند و منجر به بومی شدن دانش فنی در یک صنعت ساخت محور می شوند. امروز تلفیق صنعت ساخت محور و صنعت مادر می تواند اقدامات مؤثری برای توسعه کمی و کیفی صنعت ما و همچنین ارتقاء توسعه صنعتی کشور داشته باشد.

مدیرعامل شرکت ایران ترانسفو افزود: ما امروز افتخار حضور در مجموعه صبا فولاد پیدا کردیم برای امضا اولین ترانس با مجموعه صبا فولاد خلیج فارس، امیدواریم که این فتح بایی شود برای اعضای ترانس های بزرگتر با ولتاژ بالاتر و توان بالاتر و همچنین ترانس های تخصصی صنعت فولاد که البته ما روز گذشته موفق شدیم اولین ترانس کوره ۱۷۸ مپا، که بزرگترین ترانس است را

بزودی انجام می گیرد:

افتتاح و بهره برداری از کلینیک تخصصی امام علی (ع) شرکت آلومینای ایران



بخش تخصصی ارتوپدی (فیزیوتراپی و توانبخشی، تست قلب و عروق (اکوکاردیوگرافی، تست ورزش و بررسی عملکرد قلب، نوار قلب و مانیتورینگ قلبی و تنفسی) و درمان ریشه، روکش دندان و ایمپلنت)، بخش تخصصی قلب و عروق (اکوکاردیوگرافی، تست ورزش و بررسی عملکرد قلب، نوار قلب و مانیتورینگ قلبی و تنفسی) و

رئیس هیات مدیره و سرپرست شرکت آلومینای ایران برخی از مهمترین خدمات کلینیک امام علی (ع) شرکت را ارائه خدمات درمانی، خدمات تکمیل درمان به حادته درمانی، ارائه خدمات دندان پزشکی، تست نوار قلب و مانیتورینگ قلبی و تنفسی، تست قلب و ورزش اعلام کرد وی یادآور شد: همچنین فیزیوتراپی و توانبخشی، تست نوار عصب عضله، آزمایشات روتین خون، تخصصی هورمونی و انعقاد خون، رادیولوژی و OPG از دیگر خدمات این کلینیک می باشد.

وی در پایان ابراز امیدواری کرد: راه اندازی این کلینیک بتواند بخشی از نیازهای درمانی همشهریان و پرسنل را مرتفع سازد.

یادداشت

راه عبور از ناترازی

محمد میرزایی- نماینده مجلس طرح های کارشناسی می تواند به بهینه سازی مصرف گاز و مدیریت عادلانه منابع انرژی کمک کند. اجرای صحیح طرح ها، تأثیرات مثبتی بر کاهش ناترازی انرژی و فرهنگ سازی مصرف بهینه خواهد داشت.

طرح تعرفه گذاری پلکانی گاز خانگی که چند سالی است اجرا می شود، امسال با تغییراتی از سوی شرکت ملی گاز همراه خواهد بود. هدف اصلی این طرح، کاهش مصرف بی رویه گاز و جلوگیری از تخصیص ناعادلانه انرژی به گروه های پرمصرف است. بر اساس اعلام شرکت ملی گاز، هزینه گاز مشترکان پرمصرف ۱۰۰ درصد افزایش می یابد، که این اقدام می تواند آن ها را به مدیریت بهتر مصرف ترغیب کند.

این طرح، علاوه بر کاهش مصرف، می تواند به ایجاد عدالت در بهره مندی از منابع انرژی کمک کند. به عنوان مثال، مشترکان کم مصرف می توانند از معافیت های تعرفه ای برخوردار شوند، در حالی که مشترکان پرمصرف با تعرفه های بالاتری مواجه خواهند شد. این سیاست دوگانه، هم جنبه تنبیهی و هم جنبه تشویقی دارد و می تواند تأثیرات مثبتی بر کاهش مصرف بی رویه گاز داشته باشد علاوه بر اصلاح ساختار تعرفه ها، باید برنامه های آموزشی و فرهنگ سازی در زمینه مصرف بهینه انرژی اجرا شود. این اقدامات می تواند به ارتقای آگاهی عمومی و کاهش مصرف بی رویه کمک کند.

رئیس جمهور و سایر مسئولان به طور مداوم بر اهمیت صرفه جویی در مصرف انرژی تأکید می کنند. اگر این رویکرد به طور مستمر ادامه یابد و با ابزارهای تشویقی و تنبیهی همراه باشد، می توان به نتایج بهتری دست یافت.

باید توجه داشت که ناترازی انرژی یکی از چالش های جدی کشور است که باید با سیاست های مؤثر و پایدار مدیریت شود. طرح تعرفه گذاری پلکانی می تواند به کاهش این ناترازی کمک کند و در عین حال، به توسعه پایدار و استفاده بهینه از منابع انرژی منجر شود.

اجرای این طرح نیازمند همکاری و هماهنگی میان دولت، مجلس و مردم است. اگر همه به مسئولیت های خود عمل کنند، می توان به نتایج مثبتی دست یافت و علاوه بر کاهش ناترازی انرژی، گامی مؤثر در راستای مدیریت منابع و توسعه پایدار کشور برداشت.

وزیر راه و شهرسازی:

به دنبال مکان یابی بنادر دیگر در چابهار هستیم

وزیر راه و شهرسازی گفت: در بندر چابهار همزمان با طرح توسعه و اتصال خطوط ریلی به آن، توجه به معیشت مردم در اولویت قرار دارد.

فرزانه صادق مالواجرد، وزیر راه و شهرسازی در جریان بازدید میدانی رئیس جمهور از بندر شهید بهشتی در چابهار گفت: در این بندر همزمان با طرح توسعه و اتصال خطوط ریلی به آن، توجه به معیشت مردم و جامعه محلی در اولویت قرار دارد. وی افزود: طرح توسعه بندر شهید بهشتی به گونه ای نخواهد بود که معیشت مردم و اسکله ماهی گیری مردم محلی دستخوش تغییر شود. صادق مالواجرد تأکید کرد: برای جلوگیری از آسیب رساندن به معیشت مردم، طرح توسعه بندر شهید بهشتی تا مرحله دوم پیگیری می شود و به دنبال مکان یابی بنادر دیگر در این منطقه هستیم.

سند کارخانه سواری پژو ۲۰۶ مدل ۸۴ به رنگ بژ به شماره انتظامی ۷۳-۵۸۱ص۴۹ و شماره شاسی ۱۹۸۱۹۹۵۰ و شماره موتور FSS۱۵۱۳۲۶۹۲ ۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۲.

سند کارخانه وانت نیسان مدل ۶۲ به رنگ آبی به شماره انتظامی ۷۳-۹۷۱ص۹۵ و شماره شاسی ۰۶۹۶۳۲ و شماره موتور ۰۷۸۹۸۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۳

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۳-۸۹۶ص۲۶ و شماره شاسی ۸۳۴۴۴۰۰۷ و شماره موتور ۱۱۲۸۳۰۹۶۵۶۶ ۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۴.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۰ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۳-۳۳۲ص۲۵ و شماره شاسی ۸۰۴۲۲۸۱۹ و شماره موتور ۱۱۱۲۸۰۲۱۶۶۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۵.

سند کارخانه وانت پیکان مدل ۷۷ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۲۴-۹۸۶ق۱۷ و شماره شاسی ۷۷۰۰۷۲۰۱ و شماره موتور ۰۶۷۴۹۰۷۷۱۱۵۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۶.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۳-۴۹۵ص۵۹ و شماره شاسی ۸۳۴۷۲۶۳۱ و شماره موتور ۱۱۲۸۳۱۰۸۸۷۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۷.

سند کارخانه سواری پژو ۴۰۵ مدل ۸۲ به رنگ یشمی به شماره انتظامی ۵۸-۳۷۳ص۲۹ و شماره شاسی ۸۱۰۲۶۲۷۵ و شماره موتور ۲۲۵۶۸۱۲۵۲۹۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۸.

مصائب جدایی تهران از پایتخت



صنعتی و تجاری نیرومند دیگری در ایران شکل می گیرد و به نقاط جاذبه تبدیل می شود. چیزی که تهران را به مقصد جذابی برای مهاجرت و زندگی ایرانیان تبدیل کرده است، فرصت های کاری و زیستی آن است.

وی افزود: بر همین اساس راه حل تهران و ایران روشن است، متروپولیواسیون یا همان کلانشهرسازی. با این سیاست های کلان که همیشه وجود داشته است هیچ مشکلی حل نمی شود. درمان وضع تهران با درمان وضع سایر نقاط ایران یکسان است. سیاست باید خنجرش را از پهلوی اقتصاد درآورد. کشوری که چند دهه در جنگ و تحریم و انواع نزاع های سرمایه سوز به سر برده است، از فرایند متروپولیواسیون باز می ماند. در نتیجه این راه سنگلاخی، فقط چند مرکز صنعتی و تجاری جذاب — مانند تهران — باقی می ماند و طبیعی است اضافه بار آزاددهنده های پیدا می کند.

تدینی ادامه داد: راه حل تهران و ایران کوچک شدن دایره اختیارات دولت و انتقال اختیارات حداکثری به جامعه است و سیاست فقط باید تسهیل کننده اقتصاد باشد. درهای کشور اگر به روی جهان باز باشد (نه در شمار، بلکه در عمل)، ایران به مسیر معقول و صلح آمیز توسعه باز می گردد و متروپول های جدید در موزات تهران رشد می کند. وسعت جزیره کیش اندکی کمتر از هنگ کنگ است و قشم تقریباً یک نهم برابر هنگ کنگ است.

وی افزود: صحبت از این می کنند که پایتخت باید در کنار دریا باشد البته نیازی نیست پایتخت جابجا شود، از کیش و قشم می توان دو هنگ کنگ ساخت. البته نه با این سیاست های کلان سرمایه سوز که سرمایه های مادی و انسانی را فراری می دهد.

ضرورت انتقال پایتخت برمی شمرد. خطر وقوع زلزله در تهران، مشکلات زیست محیطی، آلودگی شدید هوا و معضل ترافیک سنگین، افزایش و تراکم بالای جمعیت، فرونشست زمین، تورم مسکن و مشکلات مرتبط با امنیت عمومی، از جمله این دلایل هستند.

مهدی تدینی، استاد دانشگاه در این رابطه به «جهان اقتصاد» می گوید: پوچ بودن ایده تغییر پایتخت با نگاهی فنی روشن تر می شود. اگر تهران به دلیل اضافه بار دچار معضلات حل ناشدنی شده است، راه حلش گشایش اقتصادی است، نه جابجایی دفتر و دستک دولت! با گشایش اقتصادی مراکز

این حجم از تراکم با فعالیت های اقتصادی در هم تنیده است این در حالی است که منطقه مکران که بخش اصلی آن در سیستان و بلوچستان است، گرچه از جهت وسعت دومین استان بزرگ ایران است، اما با تراکم جمعیت پایین کمتر از یک و نیم درصد تولید ناخالص داخلی کشور را به خود اختصاص داده است. تازه کمبود آب هم، که از آن به عنوان دلیل اصلی انتقال پایتخت یاد شده، یکی از مشکلات بزرگ سیستان و بلوچستان است که حتی عرصه های چون کشاورزی و تولید را هم تحت الشعاع خود قرار داده است. علاوه بر معضل کمبود آب تهران، دلایل دیگری را نیز در



چند روز پیش بود که عارف، معاون اول رئیس جمهور با اشاره به شنیده ها در مورد انتقال پایتخت، گفته بود اگر به این جمع بندی برسیم که به خاطر محدودیت هایی که در ارائه خدمات، مثل آب به مردم تهران داریم، نمی توانیم بیش از این پاسخگوی مردم باشیم قطعاً در انتقال پایتخت تردید نمی کنیم و یکی از مناطقی که می تواند به صورت جدی مطرح باشد منطقه مکران است. این منطقه جای مناسبی است و محدودیتی هم ندارد. مراکز دیگری هم برای انتقال پایتخت در گذشته مطرح بود، اما هر کدام محدودیت های خاص خود را داشتند مثلاً مشکل تامین آب داشتند یا گرفتار سایر مسائل حاشیه ای بودند.

انتشار اولیه خبر انتقال پایتخت به منطقه مکران، قیمت زمین و مسکن در چابهار را با ۵۰ تا ۱۰۰ درصد جهش مواجه کرد اما فرایغ از این اظهار نظر ها آن چه که این طرح را زیر سوال می برد، اساساً نبود زیرساخت در منطقه مکران است. مشخصاً دولتی نیز که هر سال با کسری بودجه مواجه است، نمی تواند صابون انتقال پایتخت به صدها کیلومتر دورتر را به تن بزند. انتقال پایتخت هر دولتی را با چالش های بزرگی روبرو می کند. محدوده شهری تهران با بیش از ۲۰ درصد جمعیت و تراکم جمعیتی ۲۰ برابر میانگین ایران، حدود یک چهارم تولید ناخالص داخلی کشور را در اختیار دارد و این شمار از جمعیت و

با حضور مقامات دولتی

فردا؛ آغاز بکار دومین نمایشگاه بین المللی سازه های فولادی در تهران

وی گفت: یکی از چالش های جدی و بسیار مهم این صنعت، بهره گرفتن از صنعت سازه فولادی در تولید مسکن ملی و انبوه سازی است.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل تعاونی کامسی افزود: یکی از دلایل اصلی که مانع بهره مندی از سازه های فلزی نقدینگی اولیه در انبوه سازی مسکن در کشور بوده، که عامل اصلی و رقابت ناپذیری سازه فلزی با سازه بتنی، است. اما سرعت بالای اجرا و کاهش زمان ساخت و ساز موجب اقتصادی شدن سازه های فولادی در پروژه ها می باشد که متأسفانه این موضوع علیرغم امینی بالا بکارگیری سازه های فولادی مورد توجه انبوه سازان و دولتمردان قرار نمیگیرد.

وی افزود: اکنون تعاونی با ترویج استاندارد اجباری و با برخورداری از ظرفیت توزیع تجمعی خرید بورسی اعضا در سامانه جامع و هوشمند وزارت تعاون، کار رفاه اجتماعی توانسته با کاهش هزینه تولید، گام موثری در رونق کارخانجات فولادی بردارد همچنین نگاه به بازارهای خارجی با اخذ مجوز کامسی (شرکت مدیریت صادرات) برنامه ریزی و توسعه فعالیت های فراسرزمینی را برای این صنعت فراهم نموده است و بطور خاص ایجاد مرکز تجاری ایران در الجزایر موجب همکاری اقتصادی دو کشور شده است.

دومین نمایشگاه بین المللی سازه های فولادی صنایع و ماشین آلات وابسته (ایران استیل فاب) از ۲۳ تا ۲۶ دی ماه به مدت چهار از ساعت ۸ تا ۱۵ در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی تهران، با شعار سازه ایمن و پایدار برای هر کس در هر کجا آماده بازدید علاقه مندان خواهد بود.

و جهانی به منظور توسعه شبکه فروش و ایجاد ارزش افزوده، تولید شغل، توسعه فناوری و مهندسی ساخت، ضامن پیشرفت تولیدکنندگان سازه فولادی و نیز رشد اقتصادی خواهد بود.

وی در ادامه گفت: کمک به توسعه صادرات کشور و ارزآوری، جذب سرمایه گذاری های داخلی و خارجی، تبادل دانش و فناوری های نوین در مهندسی ساخت و طراحی، معرفی تولیدکنندگان سازه های فولادی استاندارد، نمایش محصولات صادراتی، آشنایی بازدیدکنندگان تخصصی و عمومی با فناوری های نوین، امکان دسترسی پژوهشگران به تحقیقات علمی، رونق فضای کسب و کار مشارکت کنندگان، بازاربایی هدفمند برای مشارکت کنندگان، برگزاری نشست ها و جلسات رودررو، برگزاری همایش تخصصی و کارگاه های آموزشی، ظرفیت سنجی بازار و توسعه بازارهای داخلی و خارجی، ایجاد فرصت برای کسب و کارهای جدید و دانش بنیان، تحکیم روابط سیاسی اقتصادی با دیپلماسی نمایشگاهی، دیدار با مدیران و مسئولان دولتی و شرکت های خصوصی از اهداف برگزاری این نمایشگاه است.

مدیر عامل تعاونی تولیدکنندگان سازه های فولادی کشور از ظرفیت ۵ میلیون تنی برای تولید سازه های فلزی خبر داد و گفت: هم اکنون طبق آمار، در حال تولید دو میلیون تن سازه فولادی هستیم.

زارع حقیقی درباره سازه های فولادی گفت: خوشبختانه امروز در کشور با یک رونق نسبی و خودکفایی منحصربه فردی در بخش تولید سازه های فولادی مواجهیم به طوری که دست اندرکاران این صنعت، موفق شدند ظرفیت ۵ میلیون تنی برای تولید سازه های فلزی ایجاد کنند.

دومین نمایشگاه بین المللی سازه های فولادی صنایع و ماشین آلات وابسته (ایران استیل فاب) فردا با حضور مقامات دولتی و روسای تعاونی ها و انجمن های مرتبط در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی تهران گشایش می یابد.

به گزارش روابط عمومی و اطلاع رسانی نمایشگاه بین المللی تهران؛ در این نمایشگاه بزرگ، بیش از ۷۰ شرکت داخلی و خارجی، نوین ترین تولیدات، صنایع و خدمات خود را به مدت چهار روز در معرض دید مخاطبان قرار می دهند.

مدیر عامل تعاونی تولیدکنندگان سازه های فولادی کشور با بیان این خبر گفت: اهمیت بخشی و ارزش گذاری به موضوع تولید، آن هم در زمینه فولاد به عنوان مهمترین شاخص توسعه یافتگی کشورها و حضور در تمامی صنایع زیر ساخت در حوزه های گوناگون صنعتی و شهری شامل: ماشین آلات و ابزار، معدن، صنعت ساختمان سازی، صنایع دفاعی، پالایشگاهی و پتروشیمی و دیگر صنایع مرتبط به تولید و انتقال انرژی و همچنین حمل و نقل، از یک سو و جایگاه فولاد در اقتصاد کلان ایران پس از نفت به عنوان دومین مولد پایدار اقتصادی از سوی دیگر، حکایت از موقعیت رفیع و استراتژیک این صنعت دارد.

زارع حقیقی گفت: تولید سازه های فولادی در کشور با در نظر گرفتن جایگاه ایران در بین ۷ کشور تولیدکننده برتر جهان در امر تولید فولاد، نیازمند ارزش گذاری و معنا بخشی به مفهوم تولید محصول نهایی به عنوان شاخص برتری به نسبت خام فروشی مقاطع فولادی و همچنین مفهوم توسعه یافتگی مدرن صنعتی و شهری است. ورود به بازارهای منطقه

بانک ها رغبتی به پرداخت وام مسکن ندارند

زمین و مازاد را واگذار کنند، که در زمینه هیچ اتفاقی رخ نداد. این کارشناس بازار مسکن ادامه داد: علاوه بر ناترازی که هم اکنون در بازار مسکن به چشم می خورد، یک ناترازی دیگر در عملکرد بانک ها به ویژه بانک مرکزی وجود دارد که اخیراً رئیس بانک مرکزی هم در راستای تسهیلات مسکن اعلام کرد که اگر تسهیلات بخش مسکن را پرداخت کنیم، تورم را خواهد بود.

غیبی در پایان یادآور شد: در حال حاضر بیشتر پاساژها توسط بانک ها انجام می شود، در نتیجه نگاه داری بانک ها موجب آسیب رسیدن به بازار مسکن خواهد شد. دولت نباید در حوزه مسکن شاعری برخورد کند و باید آنچه که با واقعیت تطابق را مورد بررسی قرار دهد، عوامل ناترازی در حوزه بازار مسکن را شناسایی کند تا این بازار به سمت رونق چشم یابد

داده است. این کارشناس مسکن با بیان اینکه بانک ها نگاهداری می کنند، ادامه داد: طی یک دهه اخیر بانک ها به سپرده مشتریان خود تا متوسط ۳۰ درصد سود بانکی دادند و با سپرده ها حجم زیادی ملک و املاک خریداری کردند، این روند نقطه عطفی برای گرانی روابط سیاسی اقتصادی با دیپلماسی نمایشگاهی، دیدار با مدیران بانک ها در کشور شکل گرفت.

وی تأکید کرد: طبق آمار رسمی سایت کودال منتهی به سال ۱۳۹۹، در داخل ایران حدود ۲۷ میلیون متر مربع دارای زمین و ملک آپارتمان های بانک ها است، در انتهای سال ۱۳۹۳ بر اساس ماده ۶۷ قانون رفع موانع ارتقای نظام مالی، بانک ها مقرر شدند تا در سه سال و طی هر سال ۲۳ درصد دارایی های خود را از جمله ملک،

بانک ها به دلایل مختلف از جمله حفظ پول و جایگاه ترازنامه در بانک مرکزی به نگاهداری به ویژه خرید ملک و املاک علاقه دارند، اما وظیفه اصلی بانک ها پرداخت تسهیلات است.

سید منصور غیبی کارشناس بازار مسکن در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه نظام بانکی کشور در حال حاضر با ناترازی بسیار بالایی مواجه است، بر همین اساس نسبت به اعطای تسهیلات برای ساخت مسکن امتناع می کنند، گفت: دولت باید ملک هایی که در اختیار نهادهای دولتی به ویژه بانک ها است را به بازار مسکن تزریق کند، تا میزان زمین - مسکن و عرضه و تقاضا تعادل داشته باشد. البته بانک ها در حوزه مسکن وام نمی دهند، زیرا با توجه به کاهش نرخ سود وام مسکن از ۲۳ درصد به ۱۸ درصد رغبت بانک ها را برای سرمایه گذاری در حوزه ملک و آپارتمان را کاهش

سند کارخانه سواری سایپا ۱۳۱ مدل ۹۰ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۷۳-۵۵۱ص۵۲ و شماره شاسی ۰۹۲۱۵۸۵S۳۴۱۲۲۹۰ و شماره موتور ۴۰۸۰۵۶۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱.

سند کارخانه سواری پراید مدل ۸۱ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۹۳-۵۶۷۵۸ص۵۶ و شماره شاسی ۰۱۶۱۲۲۸۱۷۹۹۶۷S۱۴ و شماره موتور ۰۰۳۳۴۱۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۲۲.

سند کارخانه سواری پراید مدل ۸۲ به رنگ مشکی به شماره انتظامی ۸۳-۹۵۸ص۱۵ و شماره شاسی ۰۱۶۱۲۲۸۱۶۱۸۴۳S۱۴ و شماره موتور ۰۰۶۱۲۳۲۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۲۱.

سند کارخانه سواری پراید مدل ۸۹ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۴۸-۵۵۶ص۷۶ و شماره شاسی ۰۱۶۱۲۲۸۹۴۲۳۲۳۲S۱۴ و شماره موتور ۲۳۴۹۵۰۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۲۰.

سند کارخانه سواری پژو ۴۰۵ مدل ۸۸ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۹۴-۸۹۹ص۳۳ و شماره شاسی ۰۱CA۶۹K۳۷۷۷۱NAAM۰ و شماره موتور ۱۲۴۸۷۲۶۹۲۳۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۹.

سند کارخانه سواری سپند بی کی مدل ۸۳ به رنگ نوک مدادی به شماره انتظامی ۹۳-۳۷۳ص۶۷ و شماره شاسی ۰۲۰۲۳۳۶۹ و شماره موتور ۱M۱۳۶۴۷۰۹۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۸.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۲ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۳-۵۳۸ص۷۳ و شماره شاسی ۰۸۲۳۳۱۷۳ و شماره موتور ۱۱۱۵۸۲۴۳۸۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۷.

سند کارخانه مینی بوس کارسان مدل ۲۰۰۷ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۹۵-۴۹۶ص۲۶ و شماره شاسی ۰۰۰۷۴۰۰۰۳۰NLNOPV۴ و شماره موتور ۰۵۸۸DY۶۴G۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۶.

سند کارخانه سواری سپند بی کی مدل ۸۳ به رنگ نوک مدادی به شماره انتظامی ۹۳-۳۷۳ص۶۷ و شماره شاسی ۰۱۰۷۴۰۰۱۱۰NLNOPV۴ و شماره موتور ۱۵DY۴۷D۳۴۰۵۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۵.

سند کارخانه سواری پراید مدل ۷۶ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۹۳-۹۷۹ص۷۲ و شماره شاسی ۰۱۶۱۲۲۷۵۵۲۳۴۲۷S۱۴ و شماره موتور ۰۰۰۳۳۸۸۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۴.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۲ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۱۸-۴۳۷ص۲۹ و شماره شاسی ۰۰۸۲۴۹۶۱۲۰ و شماره موتور ۱۱۲۸۲۰۱۳۵۳۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۳.

سند کارخانه سواری پراید مدل ۷۹ به رنگ دودی به شماره انتظامی ۸۳-۶۷۶ص۲۲ و شماره شاسی ۰۱۶۱۲۲۷۹۶۶۵۹۰S۱۴ و شماره موتور ۰۰۱۹۱۹۵۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۲.

سند کارخانه سواری پژو آری مدل ۸۴ به رنگ یشمی به شماره انتظامی ۶۳-۹۲۱ص۵۴ و شماره شاسی ۰۱۳۴۱۵۲۹۰ و شماره موتور ۱۱۷۸۴۰۱۳۳۹۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۱.

سند کارخانه کامیون کفی بغلدار ایویکو مدل ۸۲ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۵۴-۱۷۹ص۸۲ و شماره شاسی ۰۶۰۹۰۰۰۸۲C۶ و شماره موتور ۸۵۶۶۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۰.

سند کارخانه مینی بوس بنز مدل ۶۰ به رنگ کرم سبز به شماره انتظامی ۷۳-۸۱۴ص۳۸ و شماره شاسی ۰۵۲۳۳۰۴ و شماره موتور ۰۵۸۹۱۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۹.



بازار سرمایه در حالی از ابتدای دی ماه بارش مواجه شده و احتمال عبور شاخص کل از مرز ۳ میلیون واحدی مطرح است که برخی از کارشناسان معتقدند بازار در شرایط کنونی احتمالاً به استراحت نیاز داشته و به نظر می رسد باید نگاهی دوباره به وضعیت نرخ ارز، نرخ بهره و تنش های منطقه ای داشته باشد.

بر اساس این گزارش بازار سرمایه آخرین روز کاری هفته گذشته با سبزپوشی همراه بود و شاخص کل بورس تهران ۰.۷۷ درصد و شاخص هم‌وزن ۱.۳۶ درصد رشد کرد تا هفته تماماً صعودی بازار با بازدهی ۷.۶۲ درصدی شاخص هم وزن و رشد ۵.۶۱ درصدی شاخص کل همراه باشد. موضوعی که باعث شده اظهار نظرات مختلفی در خصوص عبور شاخص کل از مرز ۳ میلیون واحدی مطرح شود اگرچه که تحلیل کارشناسان از روند تغییرات شاخص در هفته گذشته نشان می دهد بازار باید به سه فاکتور اصلی و تاثیر گذار بر بازار توجه بیشتری کرده و احتمالاً باید در انتظار استراحت بازار سرمایه باشیم.

در این رابطه پیام ایلیاس کردی، کارشناس بورس می گوید: بیشتر سهم‌های بزرگ شاخص‌ساز در حال رسیدن به

بازار ایران در سال های اخیر تحت تاثیر عوامل مختلفی قرار گرفته است .

موضوعی که قطعاً حوزه خودرو و قطعات یدکی از آن مستثنی نخواهد بود . در این راستا و به بهانه برگزاری اولین همایش تخصصی بازاریابی قطعات خودرو در شرایط ابهام گفتگویی با حسین وظیفه دوست رئیس انجمن علمی بازاریابی ایران صورت گرفته که در ادامه می خوانید:

لطفاً در ابتدا توضیح دهید که چرا تصمیم گرفتید این همایش را با موضوع بازاریابی قطعات خودرو در شرایط ابهام برگزار کنید؟

بازار ایران در سال‌های اخیر تحت تأثیر شرایط ناپایدار اقتصادی و اجتماعی قرار گرفته است. نوسانات ارزی، تغییرات ناگهانی در سیاست‌ها، و تحولات پیچیده در بازارهای جهانی و داخلی، باعث شده است که بسیاری از صنایع، از جمله صنعت خودرو و قطعات یدکی، با مشکلات جدیدی مواجه شوند. این شرایط ابهام آفرین به‌ویژه برای شرکت‌های فعال در زمینه بازاریابی و مدیریت زنجیره تأمین چالش‌های زیادی به همراه داشته است. به همین دلیل، تصمیم گرفتیم با همایش با محوریت بازاریابی قطعات خودرو در چنین شرایطی برگزار کنیم تا فعالان این صنعت بتوانند از تجربیات و دانش روز استفاده کنند و روش‌های نوین مدیریت بازاریابی را بررسی کنند. این همایش فرصتی است برای تحلیل چالش‌های خاصی که در شرایط عدم قطعیت و بی‌ثباتی به وجود آمده و ارائه راهکارهایی برای بهبود عملکرد در چنین شرایطی. هدف این است که شرکت‌ها و مدیران بازاریابی در این همایش بتوانند ابعاد مختلف بازاریابی را در درک عمیق‌تری از ابزارها و استراتژی‌های نوآورانه برای رویارویی با بحران‌ها استفاده کنند. این همایش مهم‌جستی بستری برای هم‌افزایی و تبادل نظر بین پژوهشگران، متخصصان و فعالان صنعت است.

آیا استفاده از هوش مصنوعی در بازاریابی قطعات خودرو در این شرایط می‌تواند مؤثر باشد؟

جهان اقتصاد

WWW.JAHANEGHTESAD.COM

بررسی شد؛

سه ضلع مثلث تعیین کننده شاخص



سقف مقاومت هستند، بنابراین به نظر می رسد در هفته پیش رو جدالی میان بازار سرمایه با سه فاکتور قیمت دلار، نرخ بهره و سطح تنش خاورمیانه شکل گیرد که باید بینیم می‌تواند رشد کند یا خیر؛ چراکه بسیاری از سهام‌ها به سقف قبلی دهم دی ماه رسیدند. پنجم دی ماه یکی سقف‌هایی را در بازار دیدیم و بعد از آن بازار استراحت بیشتری کرد و الا ن دوباره به آن مقطع داریم بازمی‌گردیم، حال باید بینیم بازار

از پس آن بر می‌آید یا خیر. بنابراین به نظر می رسد بازار نیاز به استراحت دارد و می‌خواهد نگاهی دوباره به سه فاکتور یاد شده بیاندازد. درست است که معامله‌گران بازار سرمایه به نرخ بهره اهمیتی نمی‌دهند ولی فعالان حرفه‌ای‌تر به نرخ بهره اهمیت می‌دهند و آن را رصد می‌کنند. وی در پاسخ به اینکه چه عواملی ممکن است مانع عبور شاخص کل از ۳ میلیون واحد شود؟ بیان کرد: برای بررسی

به بهانه اولین همایش تخصصی بازاریابی قطعات خودرو در شرایط ابهام مطرح شد:

بکارگیری ابزارها و استراتژی‌ها برای نوآوران‌ها

که چگونه می‌توانند با استفاده از ابزارهای فناورانه مانند هوش مصنوعی، داده‌کاوی و سیستم‌های اطلاعاتی پیشرفته، به تصمیمات هوشمندانه‌تری دست یابند. این همایش فرصت مناسبی است برای شبکه‌سازی میان فعالان صنعت، پژوهشگران و دانشگاهیان که بتوانند تجربیات یکدیگر را به اشتراک بگذارند و همکاری‌های بین‌المللی در این زمینه‌ها را تقویت کنند. علاوه بر این، ارائه نمونه‌های عملی و موفق از پیاده‌سازی استراتژی‌های بازاریابی در شرایط ابهام، می‌تواند به شرکت‌ها کمک کند تا بهترین شیوه‌ها را در سازمان خود پیاده‌سازی کنند.

این همایش چه پیامی برای فعالان صنعت و شرکت‌کنندگان دارد؟

پیام من به فعالان صنعت این است که هرچند شرایط ناپایدار و ابهام‌آمیز می‌تواند دشوار به نظر برسد، اما در عین حال این شرایط می‌تواند فرصت‌های جدیدی برای نوآوری و تحول به همراه داشته باشد. شرکت‌ها باید به این نکته توجه داشته باشند که در دنیای امروز، تنها با بهره‌گیری از رویکردی علمی و فناوری‌های نوین می‌توانند از چالش‌ها عبور کرده و به رشد و پایداری دست یابند. من به فعالان صنعت توصیه می‌کنم که از این همایش به‌عنوان فرصتی برای ارتقاء دانش خود استفاده کنند و از تجربیات سایرین بهره‌برداری نمایند در نهایت، مهم‌ترین نکته این است که با نگاهی نو و استفاده از ابزارهای جدید، می‌توان بر چالش‌های بزرگ فائق آمد و موفقیت‌های بزرگ‌تری به دست آورد. امیدوارم این همایش بتواند به‌عنوان نقطه عطفی در تحول صنعت بازاریابی قطعات خودرو در کشور باشد و راهکارهایی برای رشد پایدار این صنعت ارائه دهد.

گفتنی است: اولین همایش تخصصی بازاریابی قطعات خودرو در شرایط ابهام در تاریخ ۲۱ دیماه ۱۴۰۳ در دانشگاه آزاد علم و تحقیقات با حضور اساتید و صاحب نظران و فعالان این عرصه بر گزار شد

اگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۲ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۱۶۱۲/۰۶۰۴۳۰۳۰۶۰۱۴ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی

و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبت حوزه ثبت ملک تربت حیدریه تصرفات مالکانه بلاعارض متقاضی آقای علیرضا خاترس زرگی فرزند عیسیعلی به شماره شناسنامه ۵۵ صادره از تربت حیدریه در ششادنگ یکپاک ساختمان به مساحت ۹۵۱۱۰۵ متر مربع در قسمتی از پلاک ۹۹۵و۲۹۷ فرعی از اراضی انتشارنوبت پلاک ۲۲۱ اصلی دهستان اربعه واقع در خراسان رضوی بخش یک حوزه ثبت ملک تربت حیدریه خریداری از محمد مهدی اسماعیلی ورثه ملک مگر باقر اسمعیلی دیرقندی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز اگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین اگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراضی خود را به مرج قضائی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهدشد.

۱- آقای محمد نعمتی خاندانقلی به شناسنامه شماره ۴۷۰ کد ملی ۱۸۱۳۱۱۳/۲۷۸۰ صادره فرزند محمد مراد در ششادنگ ۵ قطعه زمین مزروعی پرتبیت به مساحتهای ۱۶۰۸۷۳/۱ و ۱۱۵۳۵۹/۱ و ۱۶۶۶۷۶۲/۱ و ۲۰۲۵۹۰۹/۱ متصرف بر پلاکهای شمارههای ۴۸۲ و ۴۸۳ و ۴۸۴ و ۴۸۵ و ۴۸۶ فرعی از ۷۲ اصلوی واقع در قره خاندانقلی بخش ۴ حوزه ثبت ملک بجارخبرداری از ملک رسمی آقای محمد مراد نعمتی

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۱/۲۲
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۱/۰۸
م الف ۷۵۳

سید امین موسوی
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک

قوه قضائیه
اداره کل ثبت اسنادواملاک استان همدان

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک همدان-تاجپه و هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی اگهی موضوع ماده ۳قانون وماده۱۲ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابرای شماره ۴۰۱۱۸/۰۳۴۱۱۲۲۶۰۲۲۶۰۲۲۶ هیات اول دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبت حوزه ثبت ملک همدان-تاجپه تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی مهرا ن زارعی به شناسنامه شمار ۱۶۳۳ کد ملی ۰۵۱۹۸۰۰۹۱ صادره لاجین فرزند رضا ششش داگن یک باب مغازه ، بسماحت ۴۰ مترمربع به پلاک ۱۷۹۴۸ فرعی از پلاک ۱۹- اصلی قره شورین واقع در حومه دو حوزه ثبت ملک همدان خریداری از ملک رسمی عم (الوسطه) آقای سید علی اصغر جوادى محرز گردیده است.لذا به منظوراطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روزاگهی می شود.در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین اگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراضی خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهدشد.

تاریخ انتشارنوبت اول:۱۴۰۳/۱۱/۲۲
تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۳/۱۱/۰۷
شماره م الف : ۴۶۸
شناسه اگهی : ۱۸۶۳۰۷۴

رئیس ثبت اسنادواملاک استان همدان : علیرضا غلامی

اگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۲ آیین نامه قانون تمین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۰۶۵۳۲/۱۲۰۳۳۹۰۲۳۰۶۲۰۳ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۲ هیات اول دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبت حوزه ثبت ملک کرمانشاه تصرفات مالکانه بلاعارض متقاضی آقای اناجیم زهرا کرانی قدرت الله بشماره شناسنامه ۳۳۵ کد ملی ۶۹۹۳۲۰۱۱ صادره از کرمنسار در ۷/۱۷۶ سهم از ۷ سهم ششادنگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۵۵/۵۵۵ متر مربع که میزان ۲۰۳۹۵/۲۱۰ متر مربع آن پلاک ۳ فرعی از ۱۲۳ اصلی (که برابر رای شماره ۱۲۳۵۰/۱۲۰۳۳۹۰۱۲۰۳ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۴ اگهی آن قبلا در تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۳ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۳ منتشر گردیده) و میزان ۵۱۰/۲۰ متر مربع آن از پلاک ۳۷ فرعی از ۳ اصلی برابر اصلاحی به شماره ۱۲۰۳۰۶۰۱۵ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۳ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۳ تصرفات متقاضی مقفاری در حد شمال از پلاک ۳/۲۷ اصلی (که برابر رای مقورات اب بر طبق نحوه عمل شنن اول و برابر رای شماره ۶۵۳۳/۱۲۰۳۰۳۶۰۳۲۰۳ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۲ تاریخ انتشارنوبت اول:۱۴۰۳/۱۱/۰۵

برابر رای شماره ۰۶۵۳۲/۱۲۰۳۳۹۰۲۳۰۶۲۰۳ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۲ هیات اول دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبت حوزه ثبت ملک کرمنسار تصرفات مالکانه بلاعارض متقاضی آقای/انجیم موروثی غلامرضا قاسمی با حق استفاده از قانون فرزند غلامرضا بشماره شناسنامه ۳۳۵ کد ملی ۶۹۵۶۷۶۷/۸۴ صادره از کرمنسار در ۸/۸۳۳ سهم از ۷ سهم ششادنگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۵۵/۵۵۵ متر مربع از پلاک ۳ فرعی از ۱۲۳ اصلی (که برابر رای شماره ۱۲۳۵۰/۱۲۰۳۳۹۰۱۲۰۳ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۴ اگهی آن قبلا در تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۳ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۳ منتشر گردیده) و میزان ۵۱۰/۲۰ متر مربع آن از پلاک ۳۷ فرعی از ۳ اصلی برابر اصلاحی به شماره ۱۲۰۳۰۶۰۱۵ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۳ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۳ تصرفات متقاضی مقفاری در حد شمال از پلاک ۳/۲۷ اصلی (که برابر رای مقورات اب بر طبق نحوه عمل شنن اول محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز اگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین اگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره ثبت اسناد و املاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراضی خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

حسین چلوئی - رئیس ثبت اسناد و املاک
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۱/۰۵
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۱/۰۲
شناسه : ۱۸۵۱۲۳۸

اگهی آراء هیات حل اختلاف موضوع ماده یک قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

در اجراء ماده ۳ قانون و ماده ۱۲ آیین نامه اجرائی قانون یاد شده اساسی افرادی که اسناد عادی یا رسمی آنان در هیات مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک بجنودر مورد رسیدگی و تأیید قرار گرفته جهت اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز در دو نشریه اگهی های ثبتی (کنترلاشتار و محلی) بشرح ذیل اگهی می گردد :

۱- هیات حل اختلاف موضوع ماده یک قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

در اجراء ماده ۳ قانون و ماده ۱۲ آیین نامه اجرائی قانون یاد شده اساسی افرادی که اسناد عادی یا رسمی آنان در هیات مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک بجنودر مورد رسیدگی و تأیید قرار گرفته جهت اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز در دو نشریه اگهی های ثبتی (کنترلاشتار و محلی) بشرح ذیل اگهی می گردد :

۱- ششادنگ یک قطعه زمین زراعی از پلاک ۵۸ فرعی از ۱۰۹ اصلی فوق به مساحت ۱۱۲۳۵۲/۱ (دوازده هزار و دووست و پنجاه و چهار ممیز بیست و یک سدوم) متر مربع انتیاعی آقای امید زارع پور از محل مالکیت رسمی آقای محمد زارع پور بیگی برابر رای شماره ۱۴۰۳/۱۱/۲۶ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۶

۲- ششادنگ یک قطعه زمین زراعی از پلاک ۵۸ فرعی از ۱۰۹ اصلی فوق به مساحت ۳۷۳۲/۲۵۰ متر مربع انتیاعی خلم خورشید زارع پور از محل مالکیت رسمی آقای محمد زارع پور برابر رای شماره ۵۴۰۴- ۱۴۰۳/۱۱/۲۶ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۵

بدین وسیله به فروشدگان و مالکین مشاعی و اشخاص ذینفع در آرای اعلام شده ایلاد می گردد چنانچه اعتراضی دارند باید از تاریخ انتشار اگهی و در روستاهای از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند معترضین باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض میادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نمایند و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهند . در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه ننمایند اداره ثبت میادرت به صدور سند خواهد نمود ضمناً صدور سند مالکیت مانع از مراجعه معترض به دادگاه نخواهد بود.

شماره اگهی : ۱۸۵۹۷۷۷
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۱/۲۲
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۱/۰۸
مهدی سیلوشی رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک بجنودر



فبر

تامین ارز واردات، گام نخست تعدیل نرخ‌ها در بازار خودرو

واردات خودرو در حالی آهنگ رو به رشد خود را طی می‌کند که فعالان صنعت خودرو انتظار دارند با تزریق منابع بیشتر به این بخش در سال آینده شاهد تعدیل هرچه بیشتر نرخ‌ها در بازار باشیم.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، صنعت خودروسازی در کشور ظرفیت سالانه تولید بیش از یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو را دارد که در صورت استفاده از این ظرفیت، تعادل در بازار مصرف خودرو برقرار می‌شود اما با این وجود، در سال گذشته در مجموع یک میلیون و ۳۳۸ هزار دستگاه انواع خودرو در کشور تولید و به بازار عرضه شد.

بررسی وضعیت تولید و فروش خودروسازان دولتی کشور در هشت ماهه امسال نشان می‌دهد که در مجموع ۶۲۱ هزار و ۴۹۷ دستگاه خودروی سواری تولید شده است که این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته، کاهش چهار درصدی داشته است که بر این اساس برای تنظیم و تعادل عرضه و تقاضا در بازار بایستی مابه‌التفاوت کسری تولید خودرو از طریق واردات رفع شود.

از این رو دولت در راستای افزایش سهم واردات خودرو در کشور، سالانه در بودجه کشور آرزوی را برای واردات خودرو اختصاص می‌دهد که برای امسال سهم واردات خودرو یک میلیارد یورو بودجه بود که این رقم در لایحه بودجه سال آینده به ۲ میلیارد یورو رسید و نمایندگان مجلس در جریان بررسی آن را به ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون یورو برای واردات خودروهای سواری نو و کارکرده خارجی افزایش دادند.

در نهایت مجمع تشخیص مصلحت نظام مصوبه تخصیص ارز برای واردات خودرو را که دولت را مکلف می‌کند ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون یورو برای واردات خودروهای خارجی با حقوق گمرک ۶۰ درصد اختصاص دهد را مغایر با سیاست‌های کلی ابلاغی تشخیص داده و رد کرد که در این باره غلامرضا تاجگردون رئیس کمیسیون تلفیق بودجه گفته است ایرادات هیات عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام به مصوبات بودجه مانند بحث ایراد به منشاء خارجی ارز مربوط به مصوبه واردات خودرو بعد از بررسی کارشناسی مجدد در مجلس، قابل رفع است.

با رفع ممنوعیت واردات خودرو از بهمن ماه سال ۱۴۰۱، شرکت‌های خودروساز با زور ریافت ارز، فرآیند واردات خودرو را کلید زده‌اند و از آن زمان تا کنون اختصاص خودروهای خارجی تنها از طریق سامانه یکپارچه عرضه خودروهای واردتی به متقاضیان عرضه می‌شود. طبق آمار گمرک در سال ۱۴۰۱- ۴۱۱ دستگاه خودروی وارداتی به ارزش ۱۲ میلیون و ۲۸۴ هزار و در سال گذشته، هشت هزار و ۷۱۲ دستگاه خودرو به ارزش ۱۵۵ میلیون و ۶۰۳ هزار دلار ترخیص شد.

آمارهای منتشر شده از سوی گمرک جمهوری اسلامی نشان می‌دهد که از ابتدای امسال تا پایان آذرماه ۳۵ هزار و ۱۲۷ دستگاه خودرو سواری نو به ارزش ۷۴۶ میلیون و ۳۰۰ هزار دلار از گمرکات کشور ترخیص قطعی وارد کشور شده است.

بر این اساس، واردات خودرو سواری در کشور در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از نظر تعداد ۷۰۵ درصد و همچنین به لحاظ ارزش ۷۶۸ درصد افزایش یافته است و می‌توان گفت هر ماه یک مرتبه عرضه خودروها از طریق سامانه تخصیص صورت گرفته و هر بار حدود ۲۰ تا ۳۰ مدل خودروی جدید عرضه شده است و مردم نیز استقبال خوبی از این ثبت نام‌ها داشته‌اند.

در هر دوره از عرضه خودرو، حدود هشت هزار خودرو به برندگان ثبت نامی اختصاص پیدا می‌کند که بر اساس قرارداد ما بین شرکت واردکننده و متقاضی، خودروها، مدت زمان چهار ماه عرضه می‌شود.

کارشناسان خودرو، معتقدند که واردات خودرو منجر به تعدیل عرضه و تقاضا در بازار خودرو و کاهش قیمت‌ها می‌شود در همین باره سعید مومنی کارشناس بازار خودرو به خبرنگار ایرنا می‌گوید: تولید داخل کفاف نیاز بازار خودرو رو نمی‌دهد از این رو باید نیاز بازار خودرو سنجیده و بر اساس آن واردات خودرو انجام شود.

اگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۲ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۰۵۳۳۲/۰۳۴۰۳۳۰۳۰۶۰۱۴ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نیشابور تصرفات مالکانه بلاعارض متقاضی آقای علی حقیقی فرزند غلامرضا در ششادنگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۴۱۱/۵۸ متر مربع از پلاک شماره ۲۲ اصلی واقع در بخش ۵ حوزه ثبت ملک نیشابور خریداری از مالک رسمی آقای غلامرضا حقیقی محرز گردیده است. لذا مراتب به منظور اطلاع عموم در دو روزنامه ، یکی روزنامه محلی و دیگری در روزنامه کنترلاشتار و در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز اگهی می‌شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین اگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراضی خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.

بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف ۱۴۰۳/۱۱/۲۲
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۱/۰۷
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۱/۰۷

مجتبی لطفی پور - رئیس ثبت اسناد و املاک نیشابور

اگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۲ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۹/۲۰ املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی امل مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلا معارض آن محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل اگهی می گردد :

۱- املاک متقاضیان واقع درپه دربه سه ثبت امل- دهستان دشت سر اصلی (قریه بوران و سالار محله) ۷۵۲۳ فرعی آقای نوروز رویبگر در ششادنگ عرصه یک قطعه زمین با کاربری زراعی به مساحت ۶۶۲۰ متر مربع، خریداری شده بلااوسطه از رضائلی و سلیمان و طاهره و فاطمه همگی مهدویان و صفری ظاهری

لذا به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۲ - آیین نامه مربوطه این اگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق روزنامه محلی و کنترلاشتار در شهرها منتشر و در روستاهای اعیان الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین اگهی در روستاهای از طریق الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض میادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نمایند و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موقوف به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض، گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت میادرت به صدور سند مالکیت مینماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه معترض به دادگاه نیست .

شناسه اگهی : ۱۸۵۲۴۴۴
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۱/۰۸
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۳/۱۱/۰۲

حسن صالحی
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک امل

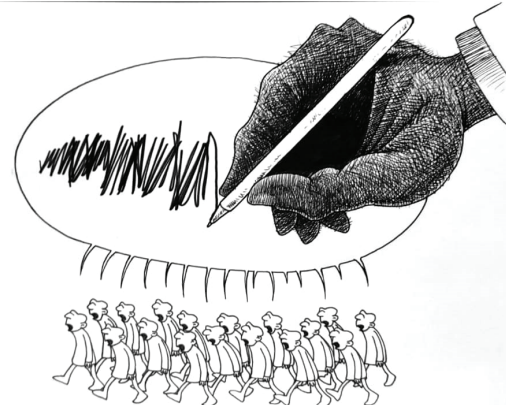
صاحب امتیاز و مدیر مسئول:
خلیل محمودی
سرپرست: شهریار خدیوپرد
مدیر روابط عمومی: مهرداد خوشبخت

گروه نفت انرژی: گلناز پرتوی مهر
گروه اقتصاد: لایلا صنوبری
گروه صنعت و معدن: مهرداد خوشبخت
گروه زیربنایی: رضا پور حسین
مدیر امور فنی: وحید قهرمان
مدیر امور شهرت‌ها: آمنه قدیم پرست

مکد پستی: ۱۱۳۱۸۵۶۳۳
روابط عمومی: ۰۲۱-۶۶۷۲۶۹۰
چاپخانه: چاپ شانه سبز
پخش سراسری: احمد جزایری
امور مشترک دفتر مرکزی: ساختمان مرکزی روزنامه

تلفن: ۰۲۱-۶۶۷۲۶۹۰
جهان اقتصاد عضو شبکه‌های «المن صفتی»
مدیران روزنامه‌های غیر دولتی «المن مدیران نشریات ایران» و «اعوانی مطبوعات کشور»
ایمیل: jahan@gmail.com
شماره ۹۰۶

کارتون روز



مهرماه

شهریاری

اینفوگرافی



بهروز مفید خیر داده:

ساخت فصل جدید «مهیار عیار»



که چقدر مخاطب به داستان‌های جوانمردی علاقمند است و گفت: مخاطب به شنیدن قصه‌های جوانمردان ایرانی علاقمند است. همین که ما به مقطعی از تاریخمان می‌رویم، کنار کسانی قرار می‌گیریم که ۳۰۰ سال پیش تجارت می‌کردند، در مورد پیشرفت و صنعت ایران حرف می‌زدند، اینها می‌تواند به ما حس خوب بدهد. به نظر تلویزیون در این راستا قدم‌هایی برداشته است. بر این اساس هم پیشنهاد ساخت فصل جدید این سریال را به ما داده و هم سریالی نظیر «پوریالی» را در دستور ساخت دارد؛ اینها همه کمک می‌کند که ما از گذشته‌های گذشته بیشتر بهره بگیریم. مفید بیان کرد: ما باید وارد داستان‌های ادبیاتمان بشویم؛ از مولوی گرفته تا سعدی. این قصه‌ها به دلیل اینکه از جنس خودمان است، مستلزم به خودمان است و در ناخودآگاهمان حضور دارند،

تهیه‌کننده «مهیار عیار» این سریال را تلنگری دانست تا یادآوری کند که چقدر مخاطب به داستان‌های جوانمردی علاقمند است. این تهیه‌کننده از پیشنهاد صداوسیما برای ساخت فصل دوم هم خبر داد و از دغدغه‌های احتمالی گفت.

بهروز مفید از تهیه‌کنندگان سابقه‌دار تلویزیون همزمان با پایان بخش سریال «مهیار عیار» در گفت‌وگویی با ایسنا شرکت کرد و درباره لزوم ساخت سریال‌هایی در تلویزیون که روحیه جوانمردی را بالا می‌برند، اظهار کرد: سریال «مهیار عیار» نقیبی به گذشته ما داشت؛ فضای پرافتخاری که دل‌مان می‌خواست و تمایلی داشتیم منتقل شود.

او با اعتقاد بر اینکه فضای تلویزیون مدت‌هاست با سریال‌هایی با موضوعات روز از جمله آثار اجتماعی و پلیسی درگیر شده است، گفت: چنین سریال‌هایی کمی متأثر از شبکه‌های ماهواره‌ای ساخته می‌شوند. در این فضا، سریال «مهیار عیار» توانست تلنگری بزند به آنچه که البته حرف جدیدی نیست و ما همیشه در فضای تاریخی‌مان داشتیم اما شاید یک مقدار از آن غفلت شده بود. تلویزیون درگیر یکسری داستان‌هایی شده بود که شاید در جای خود ضروری باشد ولی بیش از اندازه حجم و فضای نمایشی مارا پر کرده از همان ابتدا که ساخت سریال «مهیار عیار» پیشنهاد شد، آنچه برای من نوشتاری داشت این بود که ما از بچگی در کنار پدر بزرگ‌هایمان داستان‌هایی را می‌شنیدیم که رنگ و بوی جوانمردی داشتند. شخصیت‌هایی که به دلیل کمک به افراد ناتوان شاید خودشان را قربانی می‌کردند و همیشه مورد تمجید ما بودند.

تهیه‌کننده «مهیار عیار» این سریال را تلنگری دانست تا یادآوری کند

خیلی خوبی به مخاطب بدهد و سریال «مهیار عیار» به دلیل اینکه جمعی از این موضوعات را داشت توانست خودش را در دل مخاطبان جا کند. مفید با بیان اینکه سیمافیلم برای ساخت فصل دوم «مهیار عیار» اعلام آمادگی کرده است، از دل‌نگرانی‌های برای تولید فصل دوم هم گفت؛ اینکه همیشه ساخت فصل دوم مشکل‌تر از فصل اول است و در عین حال بیان کرد: تاریخ ما پر از گنجینه است، من نگران قصه نیستیم اما به دنبال این هستیم قصه‌ای روایت شود که نسبت به فصل قبل گام رو به جلویی داشته باشد و تکرار گذشته نباشیم.

مفید در پایان این گفت‌وگو با بیان اینکه سریال «مهیار عیار» اولین کاری تاریخی‌اش پس از چندین سریال با موضوعات اجتماعی است، درباره استفاده از تکنولوژی و جلوه‌های ویژه در به تصویر کشیدن آثار تاریخی و جلوه‌گری از ساخت آثار در لوکیشن‌های تکراری، بیان کرد: سریال‌های تاریخی ما نیازمند آن است که در فضای استودیویی مستقر بشوند. ما الان به شدت نیازمند امکانات روز دنیا مانند ویژوال‌ها هستیم و در غیر این صورت در جا می‌زنیم. ما در سریال «مهیار عیار» هم برخی صحنه‌های مربوط به نقش جهان، زاینده رود و... را با امکانات ویژه‌ال به تصویر کشیدیم اما همچنان جای کار، بسیار زیاد است. البته شنیدم سریال «موسس‌ع» این تکنولوژی را تجربه می‌کند که امیدوارم جواب دهد. به دلیل فضاهای تکراری در سریال‌هایمان، کیفیت کارها بعضاً لطمه دیده است. تا زمانی که فضای استودیویی و همچنین امکانات ویژه‌ال برای سریال‌سازی فراهم نباشد، دچار تکرار در فضاسازی خواهیم شد.

تأثیرشان به مراتب از آثار خارجی می‌تواند بیشتر باشد. متأسفانه گاه فضای طنز در آثار نمایشی‌مان غالب می‌شود یا فضاهای امنیتی و پلیسی مدت‌هاست بخش غالب آثار نمایشی تلویزیون شده است. در حالی که اساس این است که بتوانیم وارثه‌های مختلفی را در اختیار مخاطب‌مان قرار دهیم. متأسفانه مدت‌هاست در مورد ساخت آثار تاریخی، نه به معنای سیاسی که البته آن هم باید سر جای خودش باشد. آثار تاریخی به معنای زندگی، به معنای روابط انسانی‌مان تقابل شده و حالا رفتن به سراغ شخصیتی مانند پوریالی ولی یا اقبال از سریال «مهیار عیار» به این دلیل بود که به سراغ موضوعات تاریخی جوانمردی رفتیم. این تهیه‌کننده با اشاره به ویژگی‌های سریال «مهیار عیار» گفت: این سریال فرصتی بود که ما نگاهی به فرهنگ ایرانی - اسلامی‌مان در گذشته داشته باشیم. در مقطعی که ما جزو امپراطوری‌های بزرگ در جهان بودیم. دارای صنعت نساجی و روابط تجاری با دنیا بودیم. شاهد حضور مستشرقین بودیم و برای نسل جدید ما یادآور این است که کشور ما مهد تمدن فرهنگی است. در این سریال از شخصیت‌های تاریخی استفاده کردیم؛ مثل حکیمی که شاگرد شیخ بهایی بود و یادآور نسلی بود که هم دستی بر علم داشتند و هم در کنار مردم بودند. یا جوانی که عمری را به راهزنی مشغول بود اما می‌تواند تحت تأثیر یک حکیم، دچار چه تغییراتی شود. مهیار به عنوان قهرمان داستان ما کسی بود که گذشته قابل دفاعی نداشت اما بر اثر جوانمردی یک تاجر، زندگی‌اش متحول می‌شود. چیزی که در بزرگترین معرفت‌ترین داستان دنیا یعنی «پینوچان» هم با آن مواجه بودیم. اینها خودمان است، مستلزم به خودمان است و در ناخودآگاهمان حضور دارند،

وعده وزارت ارشاد برای نمایش چند فیلم خاص در جشنواره فجر



یک عضو هیأت انتخاب جشنواره فیلم فجر خبر داد که طبق وعده وزارت ارشاد بسیاری از فیلم‌هایی که تاکنون به هر دلیلی فرصت نمایش پیدا نکردند، در بخش ویژه‌ای از جشنواره امسال نمایش داده می‌شوند.

به گزارش ایسنا، با پایان کار هیأت انتخاب جشنواره فیلم فجر و اعلام اسامی ۳۳ فیلم برای بخش مسابقه پرسش‌های درباره حذف چند فیلم و گمانه‌زنی‌های پیرامون برپایی بخش خارج از مسابقه مطرح بود که پاسخ آن را در متن منتشر شده یکی از اعضای هیأت انتخاب می‌توان پیدا کرد.

طبق اعلام روابط عمومی جشنواره فجر، محمدرضا مصباح در صفحه شخصی خود در فضای مجازی نوشته است: «بیست و سه روز از صبح تا پاسی از شب در کنار رفقا و همکاران حرفه‌ای و هنرمند بودم و اموختم و اموختم. در همینجا از همه عزیزان هیأت انتخاب بابت تلاش همدلانه و صبورانه‌شان و همچنین از اعضا ستاد جشنواره خصوصاً مسعود احمدیان عزیز و احد صادقی زاینی و به ویژه از دبیر محترم جشنواره منوچهر شاهسوری بزرگوار که امروز یکی از فیلم‌های بسیار خوب که اتفاقاً رأی اکثریت هیأت انتخاب را به همراه داشت و تهیه‌کنندگی آن را سعید شاهسوری (برادر منوچهر شاهسوری) به عهده داشت برای جلوگیری از هرگونه شائبه و حاشیه کنار گذاشت و صحنه دیگری از تدبیر و ایثار را رقم زد. تقدیر و تشکر کنیم اما آثار درخشان همسفران خلاق و خصوصاً جوانان پرنشاط و آینده‌دار سینمای ایران را دیدیم و لذت بردیم. خدای بزرگ را شاهد و گواه می‌گیرم که تمام مساعی خودمان رو به کار گرفتیم تا درست‌ترین تصمیم را بگیریم و با هم عهد کردیم که بدون حب و بغض ببینیم و انتخاب کنیم. آنجا که خوب می‌دانیم که انتخاب امروز ما در فردای بسیاری از همکاران و خصوصاً جوانان تأثیرگذار است چشمانمان را خوب مستقیم از هرچه غیر حقیق بود تا درست‌ترین ببینیم و حالا که به ایستگاه آخر رسیدیم اول از خدای خدای خود و بعداً از هنرمندان بزرگی که قضاوت ما را پذیرفتند تا آثار وزین و جذابشان را ببینیم و با علم و تجربه مختصر خود از بین خوب‌ها بهترین را با سلیقه خود برگزینیم. می‌خواهم اشتباهات احتمالی ما را ببخشایند. یاران و رفیقان مهربان اگر هنر‌تان در آثار انتخابی نبود مطمئن باشید که با دقت و وسواس دیدیم و مقایسه کردیم و جمع‌بندی کردیم و چه می‌شود کرد که تصمیمات گروگی گاهی سخت و گاهی تلخ است.

گردهمایی مدیران روابط عمومی اتاق‌های سراسر کشور در اتاق ایران

گردهمایی مدیران روابط عمومی اتاق‌های سراسر کشور با حضور رئیس، اعضای هیأت رئیسه و مسئولان اتاق ایران برگزار شد. صمد حسن‌زاده در جمع مدیران روابط عمومی اتاق‌های سراسر کشور روابط عمومی اتاق‌ها با هم‌افزایی به پیشبرد اهداف کمک می‌کنند سطح ارتباطی بین اتاق‌ها و جامعه را تقویت کنیم.

رئیس اتاق ایران در گردهمایی مدیران روابط عمومی اتاق‌های سراسر کشور در اتاق ایران با اشاره به نقش روابط عمومی در بهبود ارتباطات اقتصادی و اجتماعی کشور، گفت: روابط عمومی اتاق‌ها با هم‌افزایی به پیشبرد اهداف کمک می‌کنند. صمد حسن‌زاده، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در جمع مدیران روابط عمومی اتاق‌های سراسر کشور، بر اهمیت روابط عمومی به عنوان یکی از بازوهای اصلی ارتباطات و تأثیرگذاری بر جامعه تأکید کرد. او این نشست را فرصتی برای بهره‌گیری از تجربیات مدیران روابط عمومی و تقویت هم‌افزایی در راستای پیشبرد اهداف اتاق‌ها دانست.

آن در توسعه اقتصادی کشور تسهیم کنیم. جوهره هر ارتباطی، صداقت و شفافیت است. نیما شایان، مدیر روابط عمومی اتاق ایران نیز در این نشست با تگای به آموزه‌های علم ارتباطات، جوهره ارتباط را صداقت دانست و گفت: برای جریان‌سازی و طراحی افق‌های جدید باید صداقت را دنبال کرد و بتوانیم این شبکه ارتباطی را گسترده‌تر و قدرتمندتر پرورش دهیم. او ادامه داد: مخاطبان ما در روابط عمومی‌ها در قدم اول اعضای اتاق‌ها و جامعه بخش خصوصی هستند؛ اما نگاه عمیق‌تری داریم و همه ملت ایران را مخاطب خود می‌دانیم، باید بتوانیم جایگاه خود را به درستی در سطح کشور تبیین و در عین حال نیازهای جامعه را برآورده کنیم. مدیر روابط عمومی اتاق ایران، این دوره را دوره تلاقی برای اتاق‌های سراسر کشور توصیف کرد و افزود: دولت و بخش خصوصی همدلی بالایی دارند که بی‌سابقه است. این تعامل لازم است اما کافی نیست و باید در بدنه و سطوح پایین‌تر نیز این تعامل و همدلی شکل بگیرد و تقویت شود تا به اهداف تعیین شده برسیم.



مسجد رنگونی‌ها، یادگار پر نقش‌ونگار معماری هندی در آبادان



یکی از دیدنی‌های شهر آبادان، مسجد رنگونی است. مسجدی با بنایی عجیب و منحصر به فرد و اسمی خاص و متمایز. معماری مسجد یادآور بناهای هندی و نام آن مربوط به رنگونی‌های مقیم آبادان است.

گروه ایرانی‌زادگی - یا شنیدن نام آبادان، واژه‌هایی مانند نفت و پالایشگاه به ذهن مان خطور می‌کند. این شهر دوست‌داشتنی با مردمان خونگرمش، تاریخچه‌ای آمیخته با نفت و جنگ دارد و همیشه میزبان گردشگران از سراسر ایران بوده است. از سینما رکز گرفته تا موزه‌خانه‌نیز، جایی دیدنی آبادان خاطرمانگیز و فراموش‌نشدنی هستند.

یکی از این دیدنی‌ها، مسجد رنگونی است، مسجدی با بنایی عجیب و منحصر به فرد و اسمی خاص و متمایز. معماری مسجد یادآور بناهای هندی و نام آن، مربوط به رنگونی‌های مقیم آبادان

است. داستان ساخت مسجد نیز جذابیت‌های خود را دارد و شنیدنی است. با ما همراه باشید و درباره مسجد رنگونی‌ها، داستان ساخت و معماری زیبایش بیشتر بخوانید.

این مسجد یکی از جالب‌توجه‌ترین جاهای دیدنی استان خوزستان است که در آبادان قرار دارد. قدمت مسجد به دهه ۱۲۹۰ هجری شمسی بازمی‌گردد و بنسای آن با حال و هوای هندی خود، برای گردشگران جذابیت زیادی دارد. مسجد رنگونی‌ها که در فاصله کمی از اروندرود قرار دارد، مورد مرمت و بازسازی واقع شده است.

با توجه به ارزش تاریخی و معماری، مسجد رنگونی‌ها در تاریخ ۹ فروردین ماه ۱۳۷۸، به شماره ۲۲۸۹ در فهرست آثار ملی ایران به ثبت رسید.

مسجد رنگونی‌ها در آبادان، خیابان امام خمینی، روبه‌روی

انبار دارویی پالایشگاه قرار دارد.

نام آبادان گرهی همیشگی با صنعت نفت خورده است. بسیاری از بناها، رخداده و یادگارهای آبادان به‌شکلی با وجود پالایشگاه نفت ارتباط دارند. مسجد رنگونی‌ها یا آن گونه که آبادانی‌ها می‌گویند، رنگونی‌ها، با معماری هندی و به همت رنگونی‌های اهل برمه در آبادان ساخته شده است. اما میان آبادان تا هند و رانگون که فاصله فراوان بود!

ماجرای این قرار بود که بعد از پیدا شدن نفت در مسجد سلیمان، باید پالایشگاهی ساخته می‌شد. پیشنهاد انگلیسی‌ها مدل پالایشگاه برمه بود که قبلاً تجربه همکاری با آن‌ها را داشتند. آبادان در استان خوزستان برای ساخت پالایشگاه انتخاب شد؛ زیرا در کنار رودخانه کارون قرار داشت و می‌شد اسکله‌ای برای صادرات نفت در کنار آن ساخت. بنابراین، انگلیسی‌ها تعدادی از مهندسان و کارگران برمه‌ای را به آبادان آورده بودند تا از تجربه آن‌ها در صنعت نفت بهره ببرند.

هنگامی که پالایشگاه آغاز به کار کرد، افراد زیادی از شهرها و کشورهای گوناگون به این شهر مهاجرت کردند. بخشی از این مهاجران نیز از کشورهای هند، پاکستان و برمه بودند که اکنون میانمار نامیده می‌شود. مسجد رنگونی‌ها در همان زمان، نزدیک پالایشگاه و با کمک مالی آن برای مسلمانان مهاجر رانگون ساخته شد. ساخت این بنا از سال ۱۲۹۱ پایه‌ریزی شد و حدود هفت سال ادامه داشت و بالاخره در سال ۱۲۹۹ به پایان رسید.

معماران مسجد رنگونی‌ها اهل هند بودند؛ بنابراین معماری مسجد به‌سبک هندی است. این مسجد چهار گنبد کوچک و دو مناره دارد. نمای بیرونی آن با سیمان تزئین شده و بسیار رنگارنگ است. نقش و نگارهای نمایی بیرونی نیز برجسته هستند.

تزیین مسجد شاید چیزی به نظر برسد، اما در واقع با سیمان

تزیین شده و به‌عبارتی آرایه‌های آن سیمان‌بری است. همچنین آنچه که یکی از عناصر معماری ایرانی برای تزیین کاخ‌ها و امامزاده‌ها است، در تزیین مسجد رنگونی‌ها به کار رفته است. به‌نظر می‌رسد بخشی از مصالح ساختمانی را از جمله رنگ، از هند به ایران آورده‌اند.

بنای مسجد از آجر ساخته شده است و ملامت آهک و گل دارد و شامل شبستان، حیاط اصلی و ماذنه می‌شود. در جلوی بنا نقشینه‌ای با عبارت «بسم الله الرحمن الرحیم» را می‌توان مشاهده کرد. برای جلوگیری از نفوذ رطوبت به پایه، دو توتل هوا زیر آن ساخته شده است.

یکی از بخش‌های زیبای این بنای قدیمی، محراب آن است. شکل‌های هندسی و نقش‌های اسلیمی با طرح‌های برجسته، پسر از رنگ و طرح محراب را در میان گرفته‌اند. این طراحی به گونه‌ای است که تماشای بهشت را در خاطر انسان زنده می‌کند. سپس می‌رسیم به سازه سقف که ترکیب جالبی از لوله‌های نفت، ریل راه‌آهن و آرماتور دارد. ریل‌ها، تیر فرعی و لوله‌ها، در جایگاه تیر اصلی هستند.

سقف مسجد رنگونی‌ها تحمل و مقاومت بسیار بالایی دارد. با اینکه در دوران جنگ به سقف شبستان خمپاره خورد، تنها یک سوراخ ۷۰ سانتی‌متری در مرکز ایجاد شد و در تیره قوس‌ها ترک خوردگی دیده می‌شود. خوشبختانه سقف و بنا آسیب جدی ندیدند.

امکان بازدید از مسجد رنگونی‌ها در تمام طول سال وجود ندارد و تنها در مواقع خاصی درهای آن به روی عموم باز می‌شود. حتماً پیش از اقدام برای بازدید، با برقراری تماس با اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی آبادان از ساعات کار مسجد رنگونی‌ها مطلع شوید.

آثار تاریخی میراث بشر هستند. آن‌ها را قدر بدانیم و از وارد آوردن هرگونه آسیب به آن‌ها جدا خودداری کنیم.

آبشارهای یخی ایران؛ ماجراجویی در دنیای برف و یخ



از آن خاکی و بخشی آسفالت است، پنج کیلومتر حرکت کنید. پس از طی این مسافت، به جاده‌ای فرعی خواهید رسید که از میان باغ‌ها عبور می‌کند. از طریق این جاده می‌توان به آبشار دسترسی پیدا کرد. برای دسترسی به آبشار از روستای نوا، حدود یک ساعت کوهپیمایی در پیش خواهید داشت.

آبشار اخلمد آدرس: استان خراسان رضوی، شهرستان چناران، روستای اخلمد

حداکثر ارتفاع: ۴۰ متر

اخلمد یکی از زیباترین آبشارهای ایران است که در استان خراسان رضوی و در شهرستان چناران قرار دارد. این آبشار در دل طبیعت بکر و کوهستانی اخلمد واقع شده است و در فصل‌های مختلف سال، زیبایی‌های خاص خود را دارد؛ اما زیبایی این آبشار در فصل زمستان دوچندان می‌شود. با فرارسیدن فصل سرد، آبشار اخلمد یخ می‌زند و منظره‌ای رویایی و برفی با خلق می‌کند. قندیل‌های یخی آویزان از صخره‌ها و آبشار یخ‌زده، جلوه‌ای خاص و چشم‌نواز به منطقه می‌بخشد و آن را به یکی از مقاصد محبوب گردشگران تبدیل می‌کند.

اخلمد تنها یک آبشار ندارد؛ بلکه مجموعه‌ای از آبشارهای پلکانی است که در دل دره‌ای عمیق، میان کوه بینالود قرار گرفته‌اند. در فصل زمستان، تمامی این آبشارها یخ می‌زنند و منظره‌ای بی‌نظیر را پدید می‌آورند. پیاده‌روی در کنار این آبشارهای یخ‌زده و لذت بردن از طبیعت بکر و آرام بخش اخلمد، تجربه‌ای فراموش‌نشده است. علاوه بر زیبایی‌های طبیعی، اخلمد دارای آثار تاریخی و فرهنگی نیز است که بر جذابیت این منطقه می‌افزاید.

آبشار یخی خور آدرس: استان البرز، شهرستان کرج، بخش آسارا، دهستان آدرن، روستای خور

حداکثر ارتفاع: ۵۰ متر

آبشار خور با ارتفاع تقریبی ۵۰ متر، در روستای خور واقع در استان البرز و در نزدیکی جاده جالوس قرار دارد. با فرارسیدن فصل سرد، آب این آبشار یخ می‌زند و منظره‌ای بی‌نظیر از قندیل‌های یخی و دیواره‌های یخی را ایجاد می‌کند. مسیر دسترسی به آبشار خور نسبتاً آسان است و با کمی پیاده‌روی می‌توانید به آن برسید. مسیر رسیدن به آبشار از میان باغ‌های میوه عبور می‌کند و منظره‌ای زیبا از طبیعت بکر منطقه را به نمایش می‌گذارد.

در اطراف آبشار خور امکاناتی مانند پارکینگ، سرویس بهداشتی و الاچیق برای استراحت وجود دارد. اگر به‌دنبال آبشار خور می‌تواند انتخاب مناسبی برای شما باشد.

آبشار یخی هملون آدرس: استان تهران، ۲۵ کیلومتری تهران، مسیر میگون به شمشک، دره هملون

حداکثر ارتفاع: ۳۰ متر

آبشار یخی هملون در مسیر تنگه میگون به شمشک قرار دارد و یکی از مقاصد محبوب کوهنوردان و طبیعت‌گردان است. به‌دلیل اینکه آبشار هملون در سایه قرار دارد، در فصل سرد، کاملاً یخ می‌زند. علاوه بر یخ‌نوردی، پیاده‌روی در اطراف آبشار و تماشای طبیعت بکر منطقه نیز بسیار لذت‌بخش

است. دره هملون در تابستان و بهار، با طبیعت سرسبز و هوای پاک خود، مکانی آرام و دلچسب برای فرار از شلوغی شهر است. همچنین، وجود مدرسه بین‌المللی یخ‌نوردی میگون در نزدیکی آبشار، این منطقه را به یک قطب مهم برای آموزش و توسعه ورزش یخ‌نوردی در کشور تبدیل کرده است. اگر به‌دنبال تجربه‌ای متفاوت و هیجان‌انگیز در فصل زمستان هستید، بازدید از آبشار یخی هملون را به شما پیشنهاد می‌کنیم.

آبشار یخی سگان آدرس: استان تهران، شهرستان تهران، بخش کن، روستای سگان

حداکثر ارتفاع: ۳۰ متر

آبشار یخی سگان در انتهای روستای سگان، در فاصله حدود ۲۰ کیلومتری شمال غرب تهران واقع در دامنه‌های قله پهنه‌حصار رشته کوه زیبای البرز قرار گرفته است و در فصل سرد جلوه‌ای تماشایی دارد. یخ‌نوردی، پیاده‌روی و عکاسی از جمله فعالیت‌هایی است که عموماً در محدوده این آبشار زیبا انجام می‌شود؛ البته در فصل معتدل هم آبشار فعال است و جاذبه‌ی طبیعی دیگری خلق می‌کند.

برای دسترسی به آبشار یخی سگان در فصل زمستان، خودروی خود را جایی نزدیک روستای سگان پارک کنید و بقیه مسیر را با تجهیزات مناسب، پیاده بروید. جاده بر شیب این منطقه به سرعت یخ می‌زند و خطرناک است. آبشار سگان را به‌عنوان یکی از بلندترین آبشارهای استان تهران می‌شناسد. این آبشار اولین اثر طبیعی ثبت‌شده استان تهران در فهرست میراث طبیعی ملی محسوب می‌شود.

یخچایران؛ ماجراجویی در دنیای برف و یخ آبشار گنج نامه آدرس: استان همدان، شهر همدان، میدان عباس‌آباد، خیابان گنجنامه، ضلع شرقی میدان گنجنامه

حداکثر ارتفاع: ۱۲ متر

همدان به‌عنوان یکی از استان‌های تاریخی کشور، علاوه بر جذابیت‌های فرهنگی، از منابع طبیعی متعددی نیز بهره برده است. آبشار گنج نامه یکی از این جذابیت‌ها محسوب می‌شود و همان طور که از نامش پیداست، با یکی از فاخرترین آثار تاریخی ایران پیوند دارد. این آبشار، در دامنه کوه لوند در کنار کتیبه‌های تاریخی گنج‌نامه قرار دارد که قدمت آن‌ها به دوران هخامنشی می‌رسد.

ترکیب طبیعت و تاریخ، جلوه بصری این آبشار را دوچندان کرده است؛ البته در فصل سرد، این آبشار زیبا به آبشار یخی تبدیل می‌شود و جلوه آن را خاص‌تر می‌کند. بهترین زمان برای بازدید از آبشار یخی گنج‌نامه، اواخر پاییز و زمستان است. آبشار گنج‌نامه به‌عنوان در ۱۵ ماه ۱۳۷۸ در فهرست میراث طبیعی ایران قرار گرفته است.

آبشار اوستا ابرسج آدرس: استان سمنان، شهرستان شاهرود، بخش بسطام، روستای ابرسج

حداکثر ارتفاع: ۱۲ متر

آبشار اوستا ابرسج از جمله جاذبه‌های فوق‌العاده و کمتر شناخته‌شده، در فاصله ۱۰ کیلومتری شمال شاهرود و درون



وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گفت: مردم سیستان و بلوچستان در مجموع انتظاراتی دارند که در سه عنوان تقسیم‌بندی می‌شود که حل این‌ها همت دولت و نظام را می‌طلبد و اولین آن برخورداری از منزلت برابر و سهمین شدن در قدرت ملی است که برآورده شده و از این جهت قدردان هستند.

هم‌زمان با دور دوم سفر استانی رئیس‌جمهور به سیستان و بلوچستان و دیدارهای مردمی صورت گرفته، خواسته اساسی مردم این استان دسترسی به آب آشامیدنی سالم، حل مشکل معافیت‌های مالیاتی، رفع مشکلات بهداشت و درمان، آموزش و توزیع عادلانه فرصت‌ها بود.

به گزارش خبرنگار ایرنا، سیدرضا صالحی‌امیری روز جمعه در نشست «بررسی مسائل جنوب سیستان و بلوچستان» که با حضور رئیس‌جمهور در چابهار در حال برگزاری است بیان کرد: برگزاری چنین جلساتی سکویی برای توسعه سیستان و بلوچستان است، برای سومین بار به این استان آمده‌ام؛ رئیس‌جمهور در تمام جلسات تحول در این منطقه و جغرافیا را تأکید دارند بنابراین همه وزرای خود را ملزم به این امر دانسته و تا روزی که چهره محرومیت از این استان زوده شود، همچنان پای کار خواهیم بود.

وی افزود: سیستان و بلوچستان سرزمین رمزها و رازهایی است که پنج هزار سال قدمت دارد؛ اولین مردمانی که در فلات ایران زندگی می‌کردند مردم همین سرزمین بودند.

وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی ادامه داد: مردم سیستان و بلوچستان مردمانی شجاع غیور و دارای قدرت انسانی و اخلاقی بسیار بالایی بوده و تبار و تاریخ بسیار با عزت و افتخاری دارند که شایسته افتخار هستند.

وی اظهار کرد: مردم سیستان و بلوچستان در مجموع انتظاراتی دارند که در سه عنوان تقسیم‌بندی می‌شود که حل این‌ها همت دولت و نظام را می‌طلبد اولین آن برخورداری از منزلت برابر و سهمین شدن در قدرت ملی است که برآورده شده این جهت قدردان هستند.

صالحی‌امیری گفت: توزیع عادلانه فرصت‌ها بویژه در عرصه اقتصادی، رفع فقر و محرومیت از دیگر خواسته‌های مردم سیستان و بلوچستان است، کلان‌مسئله این استان در چهار محور اساسی گنجانده می‌شود که باید فرمانداران، شهرداران، شورای شهر و مسوولان بیان کرده و همه تلاش کرده تا این‌ها رفع شود.

وی تأکید کرد: بهره‌مندی مردم سیستان و بلوچستان بویژه در جنوب استان از آب آشامیدنی یک حق طبیعی است؛ تلاش‌های زیادی در این زمینه انجام شده که باید تداوم داشته باشد تا آنها دسترسی راحت‌تری به آب آشامیدنی سالم داشته باشند.

وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی اظهار کرد: دسترسی به راه‌های مناسب موضوعی دیگر است چرا که تصادفات جاده‌ای باعث شده آمار فوتی‌ها در این استان زیاد باشد علاوه بر آن روستاهای زیادی دسترسی به جاده ندارند و مردم این منطقه خواهان تحول در راه‌های روستایی و راه‌های دسترسی در استان هستند.

وی تأکید کرد: بهداشت و درمان مسأله اساسی دیگری است که مردم با آن مشکل دارند؛ مردم سیستان و بلوچستان به ویژه در جنوب استان بدانند که امروز جمعه پس از اینکه این موضوع با رئیس‌جمهور در میان گذاشته شد تماسی با رئیس‌کمیسیون بهداشت و درمان مجلس گرفته شد و ابعاد تخصصی کار را رئیس‌جمهور تأکید و به مسوولان استانی نیز ابلاغ کردند این مسیر تداوم خواهد داشت.

یکی از مهمترین مسأله‌ها در سیستان و بلوچستان موضوع دریافت سوخت خودروهای گردشگری است که باید تدابیری صورت گیرد تا این مسأله حل شود


صالحی‌امیری بیان کرد: موضوع آموزش و پرورش مسأله دیگری است که به گفته مسوولان استان برخی از کمبودها در فضای آموزشی وجود دارد؛ تنها در چابهار کمبود ۶۰۰ کلاس درس داریم که باید این‌ها مورد بررسی و پیگیری واقع شوند.

وی افزود: صدور مجوز لنج‌های چابهار، کنارک و زراباد باید مورد توجه قرار گیرد چرا که معیشت و شغل مردم بر این اساس پایه‌گذاری شده تحقق این مجوزها منجر به توسعه و رونق کار و اشتغال و اقتصاد در استان و کشور می‌شود.


وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی تأکید کرد: یکی از مهمترین مسائل در سیستان و بلوچستان موضوع دریافت سوخت خودروهای گردشگری است که باید تدابیری صورت گیرد تا حل شود؛ همچنین تداخل وظیفه بین منطقه آزاد و فرمانداری راهم باید رفع شود.


وی یکی دیگر از موضوعات سیستان و بلوچستان را گردشگری عنوان کرد و گفت: در مجموع ۱۸۵ تاسیسات گردشگری در جنوب استان داریم و ظرفیت کل اتاق‌های پذیرش مسافر ۴۵۲ اتاق بوده که کفایت نکرده و باید پنج برابر افزایش یابد که لازمه آن جذب سرمایه‌گذار و ارائه بسته‌های مشوق سرمایه‌گذاری در این استان است.

صالحی‌امیری افزود: راه‌اندازی خطوط مسافری و گردشگری چابهار به مقصد یکی از تقاضاها است که یکی از شرکت‌های سرمایه‌گذاری در این زمینه ورود کرده؛ اما تقاضای آخر موضوع معافیت‌های مالیاتی است که در صورت رفع می‌توانیم سرمایه‌گذاران را دعوت بکار کنیم.

پربازده ترین صندوق های سرمایه گذار ی قابل معامله در هفته گذشته	
رضا حامدی فرا	
کارشناس بازار	
رسام	
سرمایه گذاری	۱۴۰۳/۱۰/۱۹
عملکرد صندوق‌های سرمایه‌گذاری	
پربازده ترین صندوق های سرمایه گذاری	
مشترک امید توسعه	۷٪
مشترک بانک اقتصاد نوین	۲۰.۹۹٪
رشد داده محور توانا	۲۰.۰۱٪
سهام بزرگ کاردان	۱۸.۷۵٪
آهنگ سهام کیان	۱۸.۴۷٪
مشترک کارگزاری بانک ملی ایران	۱۷.۸۷٪
مشترک افق	۱۷.۸۰٪
مشترک یکم اکسیر فارابی	۱۷.۷۲٪
مشترک اندیشه صبا	۱۷.۶۸٪
مشترک میعاد ایرانیان	۱۷.۶۰٪
	

چهارشنبه هر هفته پربازده ترین صندوق های سرمایه گذاری سهامی را در طول یک ماه گذشته مورد بررسی قرار می‌دهیم. صندوق های سهامی برای سرمایه‌گذاران با ریسک پذیری بالا مناسب هستند. این صندوق ها مناسب افرادی است که دانش و وقت کافی برای حضور در بازار سرمایه را ندارند. با سرمایه گذاری در این صندوق ها می‌توانند به طور غیر مستقیم در بازار سرمایه حضور یافته و از بازدهی آن بهره بگیرند. صندوق سرمایه‌گذاری «مشترک امید توسعه» در ماه گذشته با ثبت بازده «۲۰.۹۹٪» درصد بیشترین بازده را در بین این صندوق ها ثبت کرد. صندوق سرمایه‌گذاری «مشترک بانک اقتصاد نوین» با کسب «۲۰.۰۵٪» درصد بازدهی در رتبهٔ دوم پر بازده‌ترین صندوق های سهامی قرار گرفت. رتبه سوم بازدهی صندوق سهامی ماه گذشته را نیز صندوق «رشد داده محور توانا» با «۱۸.۹۱٪» درصد بازدهی کسب کرده است. برگرفته از سامانه رسام؛ صفر تا صد صندوق های سرمایه گذاری **www.irasam.ir**

رسام					
سرمایه گذاری	۱۴۰۳/۱۰/۱۹				
ورود و خروج وجه نقد به صندوق‌های سرمایه‌گذاری					
با درآمد ثابت	سهامی	مختلط	کل	تغییرات نسبت به همین روز در سال گذشته (درصد)	
ورود	۶۹,۴۸۲	۲,۳۰۴	۶	۷۱,۷۹۲	۷۸٪
خروج	۷۶,۷۰۷	۳,۹۷۱	۶۷	۸۰,۷۴۶	۱۲۸٪
تفاضل	-۷,۲۲۵	-۱,۶۶۷	-۶۱	-۸,۹۵۳	-
					

رسام					
سرمایه گذاری	۱۴۰۳/۱۰/۱۹				
ورود و خروج وجه نقد به صندوق‌های سرمایه‌گذاری					
با درآمد ثابت	سهامی	مختلط	کل	تغییرات نسبت به همین روز در سال گذشته (درصد)	
ورود	۶۹,۴۸۲	۲,۳۰۴	۶	۷۱,۷۹۲	۷۸٪
خروج	۷۶,۷۰۷	۳,۹۷۱	۶۷	۸۰,۷۴۶	۱۲۸٪
تفاضل	-۷,۲۲۵	-۱,۶۶۷	-۶۱	-۸,۹۵۳	-
					

رضا حامدی فرا کارشناس بازار |
در روز ۱۹ دی ۱۴۰۲ مجموعا به طور خالص ۸,۹۵۴ میلیارد ریال از صندوق های سرمایه‌گذاری خارج شد. ورود سرمایه به کل صندوق های سرمایه‌گذاری در این روز ۷۱,۷۹۲ میلیارد ریال و خروج سرمایه ۸۰,۷۴۶ میلیارد ریال بوده و به طور خالص ۸,۹۵۴ میلیارد ریال از آن خارج شده است. در این میان بیش از صندوق های سرمایه‌گذاری سهامی و قابل معامله، این صندوق های سرمایه‌گذاری با درآمدثابت بودند که ۶۹,۴۸۲ میلیارد ریال ورودی و ۷۶,۷۰۷ میلیارد ریال خروجی، بیشترین جریان وجه نقد را در این روز ثبت کردند و خالص خروج سرمایه از این صندوق ها ۷,۲۲۵ میلیارد ریال بوده است. صندوق های سهامی با خالص خروج ۱,۶۶۷ میلیارد ریال و قابل معامله نیز با خالص خروج ۶۱ میلیارد ریال رو به رو بوده اند. با مقایسه جریان نقد کل صندوق ها در این تاریخ با همین روز در سال گذشته، می‌توان دریافت که در مجموع صندوق های سرمایه‌گذاری به نسبت همین تاریخ در سال گذشته ۷۸ درصد به ورودی افزوده شده و همچنین ۱۴۸ درصد خروجی سرمایه‌شان بیشتر شده است. برگرفته از سامانه رسام؛ صفر تا صد صندوق های سرمایه‌گذاری **www.irasam.ir**

سپنگلد		
اطلاعات معاملات بازار بدهی		
بورس	فراپورس	کل بازار بدهی
۸۶۱,۶۱۸	۴۶۰,۹۳۶	۵,۶۷۱,۲۱۴
۱,۳۵۸	۱۸۲,۰۴	۱۹,۶۶۲
۱,۳۹۹,۹۸۹	۲۱۶,۳۰۰	۲۲,۰۹۹,۹۸۹
۴۴	۷۰۸	۷۵۴
		

در معاملات ۱۹ دی ماه ۱۴۰۳ ارزش معاملات اوراق بدهی در بازار امروز، ۱۹۶۶۲ میلیارد ریال بوده است. بیشترین افزایش قیمت نسبت به روز معاملاتی گذشته مریجه عام دولت (اراد۱۸۶) با قیمت ۹۲۱,۵۸۰ ریال به میزان +۵ درصد داشت. همچنین، بیشترین کاهش قیمت نسبت به روز معاملاتی گذشته را مریجه عام دولت (اراد۱۹۸) با قیمت ۹۵۰,۰۰۰ ریال و به میزان -۵ درصد داشت.

دکتر «غلامرضا فتحعلی» مطرح کرد:

بانک قرض الحسنه مهر ایران: از رشد منابع تا تحول دیجیتال



دکتر «غلامرضا فتحعلی» گفت: بانک قرض الحسنه مهر ایران با رویکردی هوشمند و مشتری محور، به دنبال ارائه خدمات متنوع و نوآورانه در حوزه بانکی و مالی است.

به گزارش جهان اقتصاد به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی قرض الحسنه، با حضور دکتر «غلامرضا فتحعلی» مدیر عامل، جمعی از مدیران و کارکنان ادارات پشتیبانی سراسر کشور، همایش معاونت پشتیبانی بانک قرض الحسنه مهر ایران برگزار شد.

دکتر «غلامرضا فتحعلی» مدیرعامل بانک قرض الحسنه مهرایران در این همایش با بیان اینکه منابع بانک در پایان ۹ ماهه امسال به ۴۰۵ همت رسیده، اظهار داشت: این رقم نشان از رشد ۴۷درصدی منابع بانک‌نسبت به ابتدای امسال دارد، در این مدت بانک ۱۲۷ درصد از بودجه سالانه را پوشش داده است.

وی با اشاره به رتبه هشتم بانک در میزان منابع در شبکه بانکی کشور، خاطر نشان ساخت: بانک در تراز استانداردهای جهانی عمل می‌کند، نرخ مطالبات غیرجاری بانک حتی کمتر از میانگین جهانی، ۰.۵ درصد شده، سرمایه بانک نیز به ۱۵

را با دقت و سرعت بیشتری انجام دهند. بر اساس یک گزارش، بهره‌وری سازمان‌ها با استفاده از هوش مصنوعی تا ۴۰ درصد افزایش یافته و همزمان، خطای انسانی تا ۷۰ درصد کاهش پیدا کرده است همچنین دولت‌ها سالانه حدود ۱۰۰ میلیارد دلار در حوزه هوش مصنوعی سرمایه‌گذاری می‌کنند و پیش‌بینی می‌شود که تا سال ۲۰۳۰، بازار هوش مصنوعی به ۱.۸ تریلیون دلار برسد.

فتحعلی با تأکید بر اینکه با توجه به تحولات سریع اقتصادی و تغییر مدل‌های کسب‌و کار در عصر دیجیتال و متاورس، بانک‌ها ناگزیر به بازنگری در استراتژی‌های خود هستند، خاطر نشان ساخت: در همین راستا تدوین برنامه راهبردی بانک، شامل طرح کسب‌و کار، طرح عملیاتی و طرح مالی تا پایان اسفند به پایان می‌رسد و از سال آینده در یک بازه زمانی ۳ ساله اجرا خواهد شد.

مدیر عامل بانک قرض الحسنه مهر ایران با بیان اینکه وجه تمایز این بانک با بانک‌های تجاری در سپرده سرمایه‌گذاری است، خاطر نشان ساخت: فعالیت تخصصی بانک در حوزه قرض الحسنه مزیت رقابتی آن است چرا که قیمت تمام شده پول را کاهش می‌دهد.وی با اشاره به اینکه هدف یک بنگاه اقتصادی کسب ثروت و ارزش آفرینی برای سهامدارن و همه ذینفعان است، اظهار داشت: در طرح عملیاتی برنامه جامع راهبردی، بانک در تلاش است با بازنگری در ساختار سازمانی، فرآیندها و سیستم‌ها و روش‌ها ارزش افزوده خدمات خود را افزایش دهد.فتحعلی با تأکید بر اینکه برای موفقیت در اجرای برنامه جامع راهبردی و توسعه‌سازی نیروی انسانی و آموزش سواد مالی ضروری است، تصریح کرد: برنامه جامع راهبردی بر محور اصلی توسعه خطوط کسب‌و کار جدید با هدف شناخت دقیق نیازها، رفتارها و دغدغه‌های مشتریان و ارائه محصولات و خدمات شخصی‌سازی‌شده متمرکز است.

مدیرعامل بانک قرض الحسنه مهر ایران اضافه کرد: در برنامه جامع راهبردی، اولین عنصر کلیدی، طرح کسب‌و کار است، در این مدل، تمرکز اصلی بر روی شناسایی مشتریان هدف، محصولات و خدمات مناسب و کانال‌های توزیع است که در همین راستا بانک در تلاش است با ورود به ارز و ایجاد

شعب‌آرزی در حوزه قرض الحسنه سبید محصولات خود را کامل‌تر کند.

وی افزود: به‌عبارت دیگر، بانک به دنبال این است تا با شناسایی گروه‌های مشتریان، محصولات مورد نیاز آن‌ها و بهترین محل ارائه خدمات، به‌عنوان یک سازمان جامع ارائه‌دهنده خدمات بانکی و مالی باشد.

فتحعلی با بیان اینکه بانک‌ها از سه کانال اصلی برای ارائه خدمات به مشتریان استفاده می‌کنند، اظهار داشت: یکی از این کانال‌ها، بانکداری الکترونیک است که شامل خدمات متنوعی از جمله درگاه‌های پرداخت الکترونیک می‌شود. این خدمات به مشتریان امکان می‌دهند تا به صورت ۲۴ ساعته و ۷ روز هفته به حساب‌های خود دسترسی داشته باشند.

مدیرعامل بانک قرض الحسنه مهر ایران افزود: با این حال، بانکداری دیجیتال به‌عنوان نسل بعدی بانکداری، فراتر از بانکداری الکترونیک است. بانکداری دیجیتال بر پایه فناوری‌های نوین و پرداخت‌های موبایلی بنا شده است و به مشتریان امکان تعاملات گسترده‌تر و شخصی‌سازی‌شده‌تری را می‌دهد.

وی با بیان اینکه تعداد مشتریان بانک نزدیک به ۲۰ میلیون نفر است، خاطر نشان ساخت: با توجه به پیشرفت‌های فناوری، برخی معتقدند شعب فیزیکی باید به‌طور کامل حذف شوند، در حالی که عده‌ای دیگر بر تغییر رویکرد شعب تأکید دارند.

فتحعلی اضافه کرد: بانک در برنامه جامع راهبردی در تلاش است خدمات پایه بانکی به گروه مشتریان بانکداری خرد و اجتماعی را در قالب بانکداری دیجیتال ارائه دهد تا شعب به سوپرمارکت‌های مالی تبدیل شوند.

وی با تأکید بر اینکه بانک به دنبال دریافت مجوز برای ارائه خدمات متنوع بانکی و مالی به شرکت‌ها و کسب‌و‌هاست، تصریح کرد: در برنامه جامع راهبردی شعب به‌عنوان مراکز ارائه خدمات مالی جامع‌تر تبدیل می‌شوند؛ به این ترتیب، علاوه بر خدمات پایه که به راحتی قابل ارائه در بستر دیجیتال هستند، می‌توان طیف وسیعی از خدمات تخصصی را به صورت حضوری و با رویکردی مشابه سوپرمارکت‌های مالی به کسب‌و کارهای خرد و شرکت‌ها ارائه داد.

برگزاری دومین کنفرانس مهندسی و مدیریت فرآیندهای سازمانی با حمایت همراه اول

عنوان شده است.همراه اول در این رویداد که با شعار «جاری سازی مدل های مهندسی و مدیریت فرآیندهای سازمانی بر بستر تحول دیجیتال؛ چالش‌ها، فناوری هاو راهکارها» برگزار می شود، در دو نشست تخصصی «راه حل های فرآیندهای سازمانی برای مدیریت اثربخش فرآیندها روز چهارشنبه ۱۹ دی ساعت ۱۵» و «مدیریت نوآوری فرآیندهای جنب و نگرهداشت پایدار سرمایه های انسانی خبره در سازمان پنجشنبه ۲۰ دی ساعت ۱۱» نیز مشارکت فعال دارد.

این کنفرانس بستری مناسب برای گردهمایی استادان، پژوهشگران، دانشجویان و متخصصان صنعتی است با ارائه مقالات، بحث و تبادل نظر، به اشتراک گذاری تجربیات و بررسی چالش ها، راهکارها و فناوری های نوین در این حوزه بردارند محوریت برخی از موضوعات طرح ریزی شده برای این رویداد «چارچوب ها و استانداردها، فناوری اطلاعات و هوشمندسازی، تحول دیجیتال، مدیریت کیفیت، بهینه سازی فرآیندها و تجربیات موفق در مهندسی و مدیریت فرآیندهای سازمانی»

تأثیر رفع فیلتر بر پیام‌رسان های داخلی

ارتباطات رادیویی منتشر شد. معاون اداره کل حفاظت از حقوق مصرف‌کننده گولابوری گفت: بر اساس گزارش مقایسه‌ای سامانه ثبت و پاسخگویی به شکایات ۱۹۵ در ۹ ماهه سال جاری نسبت به ۹ ماهه سال ۱۴۰۲، سهم ۷۲/۵۳ درصدی شرکت مخابرات ایران از کل شکایات ثبت شده به ۸۵/۴۶ درصد رسیده است. مهدی قلیچ‌خانی با اشاره به کاهش حدود ۱۸ درصدی تعداد شکایات از این شرکت افزود: در ۹ ماهه سال ۱۴۰۲، ۸۳ هزار و ۳۵۲ شکایات در سامانه ۱۹۵ از شرکت مخابرات ایران ثبت شده بود که این تعداد در ۹ ماهه سال جاری به ۶۸ هزار و ۴۸۱ شکایت رسیده است و میانگین زمان پاسخگویی به این شکایات نیز از ۹ روز در سال گذشته به حدود هفت روز در سال جاری رسیده است.

همچنین این سازمان بر تأمین شبکه ارتباطی پایدار از اولویت‌های شرایط بحران است تأکید کرد. دبیر کمیته مدیریت بحران وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در این زمینه اظهار کرد: وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات درصدد استفاده حداکثری از قوانین و مقررات به منظور برنامه‌ریزی برای ایجاد زیرساخت‌های لازم جهت تأمین ارتباطات پایدار اعم از صوتی و تصویری به صورت بیسیم (رادیویی، تلفن همراه و ماهواره‌ای) و باسیم در کشور و در شرایط اضطرار است.

وی تأکید کرد: بر همین اساس تدوین پیش‌نویس تفاهم‌نامه بین وزارت ارتباطات و سازمان مدیریت بحران، مقاومت‌سازی ایستگاهها و دکل‌های مخابراتی، استقرار بان‌های مقید مخابراتی، تست عملیاتی پایدار شبکه‌های ارتباطی، ارزیابی وضعیت موجود باتری‌های پشتیبان، پیگیری مقاومت‌سازی بناهای حوزه ارتباطی، ایجاد هماهنگی بین تیم‌های مختلف عملیاتی و پیگیری اجرای مصوبه پیامک‌های انبوه در شرایط اضطرار از اقداماتی است که در کمیته مدیریت بحران وزارت ارتباطات پیگیری می‌شود. با نزدیک شدن به پایان هفته اعلام شد که امکان ثبت شکایات از تماس‌های صوتی ارزش افزوده تبلیغاتی فراهم شده است.

سید محمد امامی – سرپرست معاونت امور پستی، ارتباطی و فناوری اطلاعات رگولابوری – اظهار کرد: بر اساس مصوبه ۳۵۷-۳ کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات ارائه خدمت محتوای تماس صوتی ارزش افزوده تبلیغاتی ممنوع است و دارندگان پروانه ارتباطی و فناوری اطلاعات موظف هستند از راهزایی اینگونه تماس‌ها در شبکه خود جلوگیری کنند. در راستای اجرای این مصوبه، امکان ثبت شکایات از این تماس‌ها ایجاد شده و مشترکین سرویس‌های ارتباطی در صورت دریافت تماس‌های صوتی ارزش افزوده تبلیغاتی مزاحم و ناخواسته می‌توانند در سامانه ۱۹۵ به آدرس <https://cra.ir.۱۹۵/> شکایات خود را ثبت کنند.

علاوه بر موارد گفته شده، چندی پیش حسین سیمایی صراف – وزیر علوم، تحقیقات و فناوری – در گفت‌وگو با یک رسانه از ریزینی برای رفع مسدودی یوتیوب برای اساتید و دانشجویان آموزش عالی خبر داد. وی گفته است کاربری یوتیوب عمدتا آموزش و

نظر ۲ استاد دانشگاه تهران درباره حل مشکل ناترازی در کشور

دادیم که هوا را در فصل پایت به مخزن ذخیره‌سازی و تزریق کنیم و در فصل‌های کمبود انرژی از آن‌ها استفاده و کمپرسورها و توربین‌های لازم را به چرخش وادار کنیم.

صدایی با اشاره به وابستگی بیش از حد کشور به انرژی فسیلی گفت: کشور ما از نظر انرژی فسیلی جزو کشورهای بسیار غنی نیست. بدون متنوع‌سازی سوخت، هیچ‌گاه نخواهیم توانست چالش انرژی را رفع کنیم. وی خاطر نشان کرد: امکانات آزمایشگاهی تحقیقات این حوزه بسیار کم است. امروز به دلیل تغییرات قیمت‌ها کارهای آزمایشگاهی بسیار بر هزینه هستند. انتظار داریم امکانات دانشگاهی به کمک دانشگاه و به کمک صنعت در دانشگاه‌ها تجهیز شوند.

عضو هیئت علمی دانشگاه تهران در مورد وابستگی بیش از حد کشور به انرژی فسیلی گفت: بدون متنوع‌سازی سوخت، هیچ‌گاه نتوانیم توانست چالش انرژی را رفع کنیم.

به گزارش خبرنگار مهر، دکتر بهنام صدایی عضو هیئت علمی دانشگاه تهران و مدیر علمی طرح کلان ملی ذخیره‌سازی زیر زمینی نفت و گاز با بیان این‌که بحث ناترازی انرژی خطر بزرگی برای کشور ما است، گفت: اگر این مشکل حل نشود در آینده می‌تواند منجر به خطر امنیتی برای کشور شود.

وی خاطر نشان کرد: ناترازی انرژی صرفا بحث فنی ندارد و قیمت‌گذاری نامناسب انرژی در کشور، کمبود سرمایه‌گذاری و تلفات بسیار زیاد انرژی در کشور می‌تواند سبب این مشکل شود.

بانک ملی ایران پیشگام در تامین مالی طرح‌های زیست محیطی کشور



هاشمی نخل ابراهیمی ضمن قدردانی از بانک ملی ایران و سازمان آب و فاضلاب، این اقدام بانک ملی ایران را بسیار شایسته دانست و تأکید کرد: باید شرایطی فراهم شود که سایر بنگاه‌های اقتصادی و بانک‌های کشور نیز در طرح‌های توسعه‌ای و تامین مالی مشارکت کنند.

نماینده میناب، رودان، جاسک، سیریک و بشاگرد با اشاره به بحران‌های آبی و فرونشست دشت‌ها، هدایت بخشی از منابع مالی بانک‌ها به سمت تامین آب شرب، صنعت و کشاورزی را ضروری دانست و افزود: بانک‌های دیگر نیز با الگو از بانک ملی ایران باید در تامین مالی طرح‌های تامین آب، احداث سدهای بزرگ و کوچک، آبخیزداری، تصفیه فاضلاب، تامین آب صنایع و طرح‌های احداث آب شیرین کن و طرح‌های عمرانی نقش موثر خود را ایفا کنند.

پیام مدیر عامل بانک سرمایه به مناسبت فرارسیدن سالروز تأسیس بانک

تأسیس بانکمان را جشن می‌گیریم، بلکه به نظاره‌های شیرین بر احیا، ترمیم و رشد و بالندگی سازمان عزیزمان می‌نشینیم.

بانک سرمایه‌امسال در جذب منابع‌ارزان‌قیمت‌و وصول مطالبات‌موقو شاهدشدی ارزنده بوده است، و به تعبیری، به عنوان یک بنگاه اقتصادی، در مسیری متعارف و ثمربخش وقابل پیش‌بینی با کاهش قیمت‌تمام‌شده‌پول‌گام‌برمی‌داردو به یاری‌خانوند متمال با افزایش سرمایه و کاهش چشم‌گیر ناترازی‌ها، پیش از پیش به سازمانی در خور شأن سهامداران ارجمند خود و فرهنگیان معزز تبدیل خواهد شد. در این جاذکر این نکته نیز خالی از فایده نیست که احکام قضایی صادره از سوی قضات صادی و امین علیه برخی

مدیرعامل بانک سرمایه به مناسبت فرارسیدن سالروز تأسیس این بانک پیامی به شرح زیر صادر نمود:

بانک سرمایه نوزده‌ساله شد، اما این بانک در فراز و نشیب تاریخچه خود، به یقین، تجربه‌ای فراز از این سال‌ها نداشته است؛ تجربه‌ای گران‌سنگ در صیانت از حقوق ذی‌نفعان بانک، و اراده‌ای استوار در ترمیم، رشد و تعالی به رغم همه پیشامدها و اکنون، عملکرد بانک سرمایه در سامانه کنال، به شکلی روشن و شفاف، پیش روی ناظران است؛ دیگری، سالی نیست که بانک سرمایه شاهد رشد و پیشرفت‌ی نبوده و در مسیر احقاق حقوق خود گام‌بلندی برداشته باشد. و این، یعنی، مادر هر هجدهم‌دی‌ماه، نه تنها سال‌الگرد

مؤسسه اعتباری ملل، بخشی از اموال مازاد و مستعمل خود را به فروش می‌رساند

(کوچه پمپ گاز)، مقابل پمپ گاز، مراجعه نمایند. جلسه بازشگشایی پاکت‌های مزایده در تاریخ ۲۴ دی ماه ۱۴۰۳، رأس ساعت ۱۰ صبح، در محل انبار مذکور برگزار خواهد شد و حضور شرکت‌کنندگان در این جلسه بلامانع است. برای دریافت اطلاعات بیشتر و مشاهده فهرست کامل اموال، می‌توانید به وب‌سایت رسمی مؤسسه به نشانی www.Melalbank.ir مراجعه نمایید

انتشار آگهی تا ۲۳ دی ماه ۱۴۰۳، در ساعات اداری (۸:۰۰ الی ۱۴:۰۰) برای مزایده از اموال و دریافت شرایط شرکت در مزایده و همچنین ارائه پیشنهادات به همراه دریافت رسید اقدام نمایند. متقاضیان محترم می‌توانند برای هماهنگی با شماره‌های ۰۲۱-۳۷۲۸۹۳۳۷ و ۰۹۱۵۸۲۶۵۷۱ تماس حاصل فرمایند و یا به محل انبار مؤسسه در مشهد، به آدرس: جاده ستو، پیامبر اعظم (ص) ۸۱

هدف اجرای قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت تا پایان آذرماه سال جاری

نیز، از پرداخت تسهیلات ازدواج به ۱۲ هزار و ۴۶۱ نفر به مبلغی معادل ۴۱،۵۰۱،۲۰۰ میلیون ریال تا پایان آذرماه خیر داد اعلام کرد: در همین بازه زمانی به ۱۳ هزار و ۴۳۳ زوج، بیش از ۱۱،۲۳۳،۵۵۰ میلیون ریال تسهیلات قرض الحسنه فرزندآوری پرداخت شده است. همچنین، اداره کل روابط عمومی با هدف فرهنگ‌سازی، اطلاع‌رسانی و آگاهی‌بخشی قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، گزارش، طراحی، درج اسلاید و پوستر تسهیلات پرداخت شده بانک از ابتدای سال تا پایان مهرماه در وب سایت بانک، رسانه‌ها، کانال و گروه‌های اجتماعی منتشر کرده است. بر اساس صورتحلیسه کارگاه جوانی جمعیت پست بانک ایران و در جهت اجرای برنامه‌های حمایتی و تشویقی برای ازدواج و فرزندآوری همکاران، معاونت توسعه سرمایه انسانی و پشتیبانی در آذرماه گذشته به ۷ نفر از کارکنان مبلغی معادل یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون ریال پرداخت کرده است.



پرداخت تسهیلات به والدین مشمول طرح جوانی جمعیت که پست بانک را به عنوان بانک عامل انتخاب کرده‌اند، جهت بررسی و تدوین دستورالعمل به اداره کل بازاریابی ارسال شده است. بر اساس این صورتحلیسه، اداره کل اعتبارات بانک

پست بانک ایران به ۲۵ هزار و ۸۹۴ نفر تسهیلات ازدواج و فرزندآوری پرداخت کرد.

اداره کل اعتبارات بانک در شانزدهمین جلسه قرارگاه جوانی و جمعیت، از پرداخت ۵۲،۷۳۴،۷۵۰ میلیون ریال تسهیلات ازدواج و فرزندآوری به ۲۵ هزار و ۸۹۴ نفر از ابتدای سال تا پایان آذر ماه، خبر داد.

به گزارش اداره کل روابط عمومی پست بانک ایران، اداره کل سازمان و بهبود روشهای بانک نیز از ابتدای سال تا پایان آذرماه، برای بیش از ۱۰۵ هزار و ۴۴۰ نوزاد متولد شده افتتاح حساب و کد شبای آنان به پنجره واحد ارسال شده و برای ۸۰ هزار ۴۱۶ نوزاد واریزی به حساب والدین آنها انجام شده است. همچنین این اداره کل با تصویب هیات مدیره، طرح پیشنهادی پرداخت تسهیلات گهواره یانو را بر اساس سه برابر میانگین سه ماهه حساب سپرده قرض الحسنه پس انداز تا سقف یک میلیارد ریال با نرخ ۱۲ درصد را برای

ثبت عملکرد درخشان بانک ملت در اعطای تسهیلات حمایتی

در همین حال، بانک ملت در راستای حمایت از تولید و ایجاد اشتغال و به منظور اجرای بند الف تبصره ۱۸ قانون بودجه کل کشور، با انعقاد قرارداد عاملیت با وزارت صمت، نسبت به اعطای تعداد ۷۲۴ فقره تسهیلات به مبلغ ۱۶،۵۳۹ میلیارد ریال از محل منابع تلفیقی وزارت صمت و منابع خود اقدام کرده است.

بر این اساس، بانک ملت با هدف کمک به خانه دار شدن عموم افراد جامعه و حمایت از اجرای قانون جهش تولید مسکن و عمل به منویات مقام معظم رهبری، موفق به انعقاد قرارداد ۱۲۷،۸۲۷ واحد از پروژه های جهش مسکن به مبلغ ۴۳۸،۴۸۷ میلیارد ریال شده و مبلغ ۱۳۵،۳۹۳ میلیارد ریال هم در قالب تسهیلات کمک ودیعه مسکن مستاجران به ۱۷۲،۶۴۰ خانوار پرداخت کرده است.

مدیرعامل بانک مسکن چهره برگزیده بانکی سال ۱۴۰۳ شد

به نامزدها براساس چهار شاخص «سوابق علمی و آموزشی»، «سوابق اجرایی و مدیریتی»، «تصمیمات و خدمات اثرگذار» و «سلامت حرفه‌ای»، برترین‌های هر گروه را انتخاب و معرفی می‌کنند. جشنواره چهره‌های ماندگار و مدیران موثر، در رویداد بزرگ فناوری‌های مالی ایران موسوم به Transaction، مردان و زنان زیست بوم را از سه نسل پیشکوتان، مدیران میانی و جوانان ناوآر با هم

اقتحاحیه دهمین رویداد بزرگ تراکنش ایران در مرکز آفرینش‌های کانون برگزار شد.

در این دوره از جشنواره، ۲ چهره پیشکسوت بانکی،

۲ مدیر موثر، ۲ فنآور ممتاز و ۲ بانوی برگزیده از میان ده‌ها نامزد به پاسداشت تاثیرگذاری آنان در این صنعت مورد تقدیر قرار گرفتند و علی خورسندیان، مدیرعامل بانک مسکن به عنوان چهره برگزیده بانکی معرفی شد

هیأت داوران این جشنواره، هر سال پس از امتیازدهی

علی خورسندیان، مدیرعامل بانک مسکن در جشنواره چهره‌های ماندگار به عنوان «چهره برگزیده» سال ۱۴۰۳ معرفی شد.

به گزارش جهان اقتصاد به نقل از پایگاه خبری بانک مسکن – هینبا به نقل از قایانینوز، جشنواره چهره‌های ماندگار با حضور جمعی از مقامات، مدیران ارشد، پیشکوتان حوزه بانکی، پولی و مالی و اعضای هیأت داوران جشنواره، در روز دوشنبه هفدهم دی ماه در مراسم

علی ابدالی در بازدید از نمایشگاه تراکنش دهم مطرح کرد:

بانک سینا با مشارکت بازرگان اکوسیستم در مسیر بانکداری هوشمند

مدیرعامل بانک سینا در بازدید از نمایشگاه تراکنش دهم گفت: بانک سینا تقویت زیرساخت‌های فناوری را با جدیت دنبال می‌کند و با استفاده از تمامی ظرفیت‌ها و بهره‌گیری از تکنولوژی روز به دنبال دیجیتال‌سازی عملیات بانکی و هوشمندسازی بانک سینا است.

بانک سینا با مشارکت بازرگان اکوسیستم در مسیر بانکداری هوشمند به گزارش جهان اقتصاد به نقل از روابط عمومی بانک سینا، علی ابدالی در حاشیه نمایشگاه تراکنش دهم گفت: بانک سینا نیز مانند سایر بانک‌ها با استفاده از قابلیت‌های شرکت‌های فناوری، در صدد تقویت شبکه‌های زیرساخت، دیتاستر و پلتفرم‌های دیجیتال است تا با آمادگی کامل در جهت بانکداری هوشمند گام بردارد.

ابدالی گفت: بانک‌ها چارهای جز حرکت در مسیر اقتصاد دیجیتال ندارند و نمی‌توانند با ساختارها، سازوکارها و رویکردهای قدیمی و سنتی حرکت کنند؛ به همین جهت بانک‌ها با درک مسئله و واقعیت‌های روز، پیش‌تاز دیگر سازمان‌ها در عرصه تکنولوژی و فناوری اطلاعات هستند و با شکل دادن محیط، نقش شایانی در توسعه اقتصاد دیجیتال دارند.

مدیرعامل بانک سینا در ادامه اظهار کرد: امروزه فضای اقتصاد، اشتراکی و دیجیتال شده است و بانک سینا نیز با پیروی از این رویکرد و مشارکت با بازرگان اکوسیستم، حرکت به سمت هوشمندسازی در بستر هوش مصنوعی را آغاز کرده است.

ابدالی خاطر نشان کرد: رویداد تراکنش هر سال بهتر از سال‌های گذشته برگزار شده و مخصوصاً طی این چند سال اخیر در حوزه هوش مصنوعی و بلاکچین که موضوعات روز صنعت مالی و بانکی است، اقدامات و نوآوری‌هایی مطلوبی را در این حوزه به نمایش گذاشته است. علاقمندان بیشتری را به جذب جلب کرده است و ی با اشاره به نقش موثر هوش مصنوعی در حوزه فناوری اطلاعات گفت: در این نمایشگاه حضور فین‌تک‌ها و استارت‌آپ‌ها در حوزه اقتصاد دیجیتال، هوش مصنوعی و رمزارزها بسیار پررنگ بود و بانک سینا هم در حمایت مالی از این شرکت‌ها و کسب‌و کارهای فناورانه، تفاهم‌نامه‌های خوبی منعقد کرده است و آماده همکاری بیشتر در این عرصه می‌باشد.

سرمایه بیمه کوثر ۴۰۰۰۰ میلیارد ریالی می‌شود

به گزارش جهان اقتصاد به نقل از روابط عمومی و تبلیغات بیمه کوثر، گزارش توجهی هیئت مدیره به منظور پیشنهاد افزایش سرمایه از مبلغ ۳۳۵۰۰ میلیارد ریال به ۴۰۰۰۰ میلیارد ریال جهت اظهارنظر به حسابرِس و بازرَس قانونی ارسال شد.

لازم به توضیح است این افزایش سرمایه ۶۵۰۰ میلیارد ریالی از محل سود انباشته و سایر اندوخته‌ها به منظور افزایش ظرفیت نگهداری رسک، حفظ نسبت توانگری مالی، اصلاح ساختار مالی، برقراری تناسب بین سرمایه شرکت و حق بیمه صادره، ذخایر فنی و آماده سازی شرکت جهت حضور شایسته و پرتوان در بازار سرمایه کشور در تاریخ ۱۵/۱۰/۱۴۰۲ به تصویب هیئت مدیره بیمه کوثر رسیده است.

اعضای حقوقی هیئت مدیره بیمه ملت مشخص شدند

مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده شرکت بیمه ملت صبح امروز با حضور حداکثری سهامداران برگزار شد.

به گزارش جهان اقتصاد به نقل از روابط عمومی بیمه ملت، مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده این شرکت صبح امروز، پنج‌شنبه ۲۰ دی در محل هتل المپیک تهران با حضور حداکثری سهامداران برگزار گردید.

پس از دوره تنفس که از سوی هیئت رئیسه مجمع در تاریخ ۶ دی ماه اعلام شده بود، سهامداران مجدداً گرد هم آمدند تا درباره انتخاب اعضای حقوقی هیئت مدیره شرکت تصمیم‌گیری کنند.

در پایان بعدازرای‌گیری از سهامداران به ترتیب شرکت بازرگانی سروش بهمن، شرکت بازرگانی مصر بهمن، شرکت سرمایه گذاری پویا همگام، شرکت سرمایه گذاری صبا تامین، شرکت سرمایه گذاری هامون صبا، شرکت سرمایه گذاری و خدمات مدیریت صننوق بازنشستگی، شرکت گروه مدیریت ارزش سرمایه صندوق بازنشستگی کشوری، حائز بیشترین رای شدند.

ثبت رکورد بی سابقه همراه بانک ایران زمین در ارائه سرویس های بانکداری دیجیتال

آخرین آمارهای استخراج شده از فعالیت های بانک ایران زمین نشان می دهد که این بانک در حوزه ارائه سرویس های بانکداری دیجیتال رکورد شکنی بی سابقه ای داشته است.

به گزارش جهان اقتصاد به نقل از روابط عمومی؛ همراه بانک ایران زمین در تاریخ ۸ دی ۱۴۰۳ توانست با ثبت رکوردی بیش از ۱۰۰ میلیون تراکنش مالی موفق، بار دیگر جایگاه ویژه ای اپلیکیشن بانکی را در میان کاربران و مشتریان نشان دهد بیش از ۱ میلیون نفر اپلیکیشن همراه بانک ایران زمین را نصب کرده اند و از سرویس های آن استفاده می کنند که این موضوع نشان می دهد که همراه بانک ایران زمین توانسته است نیازهای مشتریان را در حوزه بانکداری دیجیتال برآورده کرده و با تسهیل دسترسی به خدمات مالی، سهم قابل توجهی در نقل و انتقال های مالی ایفا کند.

دکتر عبداللّهی برای مدیرعاملی بیمه دی معرفی شد

دکتر عبداللّهی برای مدیرعاملی بیمه دی معرفی شد دکتر عبداللّهی برای مدیرعاملی بیمه دی معرفی شد به دنبال استعفای دکتر حمیدرضا صفی خانی از سرپرستی بیمه دی دکتر هادی عبداللّهی برای مدیرعاملی این شرکت به بیمه مرکزی معرفی شد. به گزارش جهان اقتصاد به نقل از روابط عمومی و امور بین الملل بیمه دی، صفی خانی رییس هیات مدیره بیمه دی، شهرپورماه امسال توسط هیات مدیره شرکت به عنوان سرپرست بیمه دی انتخاب شد.

برابر قانون، حکم سرپرستی برای افراد در بیمه ۴ ماه است که در صورت عدم احراز صلاحیت آنها و یا استعفا فرد دیگری باید برای جایگزینی آن معرفی شود. صفی خانی روز گذشته از سمت سرپرستی استعفا و بدنبال آن دکتر عبداللّهی پس از تایید هیات مدیره شرکت بیمه دی برای مدیرعاملی به بیمه مرکزی معرفی شد.

دکتر هادی عبداللّهی هیات عامل و معاون توسعه مدیریت و منابع بیمه مرکزی، مستشار دیوان محاسبات، رئیس مرکز بازرسی وزارت امور اقتصادی و دارایی و مدیر کل بازرسی و حسابرسی بیمه مرکزی را در کارنامه کاری خود دارد

دکتر آیت اله ابراهیمی مدیرعامل بانک سپه به همراه دکتر مصطفی پرتوافکنان عضو هیات مدیره بانک، از دهمین نمایشگاه تراکنش ایران بازدید کرد.

به گزارش جهان اقتصاد به نقل از پایگاه اطلاع رسانی

بانک سپه، دکتر ابراهیمی مدیرعامل بانک سپه به همراه دکتر مصطفی پرتوافکنان عضو هیات مدیره بانک، با حضور در نمایشگاه تراکنش ایران ضمن بازدید از بخش‌های مختلف این نمایشگاه، در غرفه گروه فناوری اطلاعات بهپویان هوشمند امید (وابسته به بانک سپه) حضور یافت و در دیدار با مدیران این هلدینگ فناوری اطلاعات در جریان آخرین محصولات فناورانه، جدیدترین خدمات و دستاوردهای این شرکت قرار گرفت.

دی‌ماه با حضور کارشناسان و صاحب‌نظران اکوسیستم صنایع مالی، بانکی، پرداخت و فناوری در مرکز آفرینش‌های کانون پرورش فکری و هتل لاله تهران برگزار شد.



بررسی کیا EV6 مدل ۲۰۲۵: یک فیس لیفت بهتر از همیشه

کیا EV6 اولین خودروی الکتریکی کیا نبود، اما جایگاه خودروساز کره‌ای را در خط مقدم انقلاب خودروهای برقی مدرن تثبیت کرد. طراحی زیبا، برد حرکتی عالی و سرعت شارژ سریع به کیا EV6 کمک کرد تا جوایز متعدد و مشتریان زیادی کسب کند. اکنون این فست‌بک سه‌ساله فیس‌لیفت شده است تا بتواند با رقبای جدیدتر، از جمله پسرعموی خودش هیوندای آیونیک ۵ فیس‌لیفت رقابت کند. در این مطلب قصد داریم جنبه‌های مختلف کیا EV6 مدل ۲۰۲۵ را بررسی کنیم.

همه چیز در بخش خودروهای برقی سریع‌تر از دنیای خودروهای درون‌سوز تغییر می‌کند و پیشرفت‌های سریع فناوری باعث می‌شود مدل‌های برقی قدیمی‌تر خیلی زود منسوخ و غیرکاربردی به نظر برسند. اما EV6 که در سال ۲۰۲۱ عرضه شد به قدری پیشرفته بود که کیا نیازی به انجام تغییراتی فراتر از برخی بهبودهای کوچک را احساس نکند.

بنابراین طراحی ظاهری تغییر چندانی نداشته و بارزترین تغییرات، چراغ‌های جلوی جدید هستند. هرچند قالب‌های کناری بدنه، چراغ‌ها، سپرها و نوار نوری عقب سراسری نیز تغییر کرده‌اند. این به‌روزرسانی کوچک به این معناست که EV6 ظاهر کاملاً متفاوتی با جدیدترین خودروهای کیا مانند EV۳، EV۹ و مدل بنزینی K۴ دارد، اما ظاهرش هنوز هم مدرن و هیجان‌انگیز است.

همچنین برخی تغییرات داخلی نیز وجود دارد که در ادامه به آن‌ها خواهیم پرداخت. در حال حاضر تمام نسخه‌های EV6 در بریتانیا با باتری ۸۴ کیلووات ساعتی عرضه می‌شوند، در حالی که در بازارهایی مانند آمریکا که این مدل با دو باتری مختلف در دسترس است، ظرفیت باتری پایه از ۵۸ به ۶۳ کیلووات ساعت افزایش پیدا کرده است. هیوندای آیونیک ۵ فیس‌لیفت در ابتدای سال جاری با همین به‌روزرسانی عرضه شده بود.

در حالی که کیا EV6 در ایالات متحده در نسخه پایه تک‌موتوره با توان ۱۶۷ اسب بخار در دسترس است، این مدل در بریتانیا پیشرفته ۲۲۵ اسب بخار و سیستم دیرانسیل عقب عرضه می‌شود.

نسخه دوموتوره تمام چرخ محرک با پیشران ۳۲۰ اسب بخار و تیپ بالارده GT نیز قابل سفارش هستند. این مدل پرچمدار از پیشرفته ۶۴۱ اسب بخار آیونیک N ۵ با اوربوست بهره می‌برد.

قیمت‌ها از ۴۵۵۷۵ پوند برای مدل پایه ۲۲۵ اسب بخار ایر آغاز می‌شود و بالاترین آن با ۵۸۱۲۵ پوند به GT-Line S فول آپشن تعلق دارد. قیمت نسخه GT و مدل‌های آمریکایی بعداً اعلام خواهد شد.

درست مانند تغییرات در طراحی خارجی، تغییرات در فضای داخلی نیز روی بهبود کابین قبلی متمرکز شده است. بنابراین در حالی که طرح کلی فضای داخلی و کنسول آشنا به نظر می‌رسد، داشبورد با یک جفت نمایشگر دیجیتال ۱۲.۳ اینچی در پشت یک تکه شیشه مستطیلی‌تر بهبود پیدا کرده است. این طراحی EV6 را به مدل‌های جدیدتر مانند EV۹ نزدیک می‌کند، هرچند که EV6 به جای بهره‌گیری از کلیه‌های فیزیکی مدل شاسی بلند، نوار دکمه‌های لمسی در زیر درجه‌های هوا را حفظ کرده است.

نسخه GT-Line به فرمان سه‌بره اسپرت مجهز است، اما تیپ پایه ایر در بریتانیا (یا همان لایت در ایالات متحده) هنوز هم دارای فرمان دوپره قدیمی است. تمام تیپ‌ها از اپل کارپلی و اندروید اتو بی‌سیم پشتیبانی می‌کنند، اما همچنان کنسول مرکزی بزرگ قدیمی را حفظ کرده‌اند که دسترسی به فضای ذخیره‌سازی در زیر آن مسدود می‌کند. تویض انتخابگر دنده چرخشی با شیفت ستونی قابل چرخش EV۹ می‌توانست امکان کوچک کردن کنسول و بهبود عملکرد را فراهم کند.

از دیگر ایرادات جزئی می‌توان به کاهش دید ناشی از ستون‌های ضخیم عقب و فضای بار کم عمق ۴۹۰ لیتری اشاره کرد. مدل‌های تک‌موتوره این مشکل را با یک صندوق جلو قابل استفاده حل می‌کنند، اما نسخه دوموتوره همچنان از این مشکل رنج می‌برد.

با این حال، فضا برای سرنشیمان عقب زیاد است. فضای زانوی زیادی وجود دارد و فضای سر با وجود سقف شیب‌دار خیلی کم نیست. اما از آنجا که صندلی‌های جلو خیلی پایین نصب شده‌اند، سرنشیمان عقب نمی‌توانند پاهای خود را زیر آن‌ها بگذارند؛ مشکلی که سفرهای طولانی را خسته‌کننده خواهد کرد.

مشخصات فنی EV6 نوید یک تجربه رانندگی خوب را می‌دهد و حتی اگر این تجربه به اندازه پورشه تایکان گران‌تر عالی نباشد، تعلیق سفت و مرکز ثقل نسبتاً پایین EV6 به معنای چابک‌بودن آن نسبت به برخی دیگر از خودروهای برقی است. حتی بدون کشاور برداری GT پرچمدار، نسخه‌های معمولی فرمان‌پذیری خوبی دارند و قدرت خود را به خوبی به چرخ‌ها منتقل می‌کنند.

رانندگی با EV6 مانند فورد‌های دهه ۲۰۰۰ اما با کمی پولیش بهتر و کمی دقت بیشتر نسبت به EV6 سال گذشته است، که این امر به لطف بدنه تقویت‌شده و بهبود فرمان‌پذیری فراهم می‌شود.

نسخه دوموتوره در زمان ۵.۳ ثانیه به سرعت ۶۲ مایل بر ساعت (۱۰۰ کیلومتر بر ساعت) می‌رسد، که تقریباً با تسلا مدل Y (۴.۸ ثانیه) برابر است. EV6 دوموتوره در سرعت ۱۰ تا ۵۰ مایل بر ساعت (۱۶ تا ۸۰ کیلومتر بر ساعت) راننده را طوری به صندلی می‌چسباند که انگار پشت فرمان یک مدل برقی پرسرعت نشسته است. البته EV6 دوموتوره چندان سریع نیست و برای رسیدن به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت به ۷.۷ ثانیه زمان نیاز دارد، در حالی که این زمان برای تسلا مدل Y دیرانسیل عقب با قیمت مشابه، تنها ۵.۷ ثانیه است. اما نکته جالب این است که این مدل به لطف واکنش فوری درپچه گاز، هرگز کند به نظر نمی‌رسد. اگر چابکی بالا ناشی از وزن سبک‌تر و توزیع وزن بهتر، به علاوه قیمت کمتر و برد حرکتی بیشتر را در نظر بگیریم، به این نتیجه می‌رسیم که این بهترین گزینه در خانواده EV6 است. برد حرکتی EV6 تک‌موتوره با افزایش اندازه باتری از ۳۳۸ مایل (۵۲۸ کیلومتر) به ۳۶۱ مایل (۵۸۱ کیلومتر) رسیده است، در حالی که برد نسخه آمریکایی با افزایش ۹ مایل (۱۵ کیلومتر) به ۳۱۹ مایل (۵۱۳ کیلومتر) می‌رسد.

نسخه دوموتوره به جای ۳۱۴ مایل (۵۰۵ کیلومتر) می‌تواند مسافت ۳۳۹ مایل (۵۴۶ کیلومتر) را با یکبار شارژ طی کند. چیزی که تغییر کرده، سرعت شارژ است که پیش از این به لطف استفاده از معماری ۸۰۰۰ ولتی پلتفرم E-GMP بسیار سریع بود. با استفاده از یک شارژر با نرخ ۳۶۰ کیلووات می‌توان باتری EV6 را در ۱۸ دقیقه از ۱۰ تا ۸۰ درصد شارژ کرد. نسخه پایه ایر به رینگ‌های ۱۹ اینچی، صندلی‌ها و فرمان گرم‌شونده و کرویز کنترل تطبیق‌پذیر مجهز است. نسخه GT-Line همچنین دارای شارژر بی‌سیم، شیشه‌های محافظ حریم خصوصی و تجهیزات اسپرت از جمله فرمان سه‌بره است. نسخه GT-Line با رینگ‌های ۲۰ اینچی، نمایشگر هدآپ و تپوهی برای صندلی‌های جلو و گرم‌کن برای صندلی‌های عقب در دسترس قرار دارد.

آریزو ۸: پایداری و قدرت در امتداد شکوه طراحی و امکانات پیشرفته



از زمان عرضه و ورود آریزو ۸ به عنوان لوکس‌ترین سدان موتاژی، با خودرویی به شدت متوازن در زمینه طراحی، امکانات پیشرفته و موتور قدرتمند و پایدار مواجه هستیم که با بیشترین همخوانی را در بخش به بخش خودرو ارائه می‌کند.

وقتی صحبت از کیفیت رانندگی، هماهنگی موتور و گیربکس و همچنین قدرت و گشتاور می‌شود، آریزو ۸ در این دسته قرار می‌گیرد؛ جایی که شرکت‌های خودروساز برتر جهانی و پرچمداران سنتی صنعت خودرو پیش از این به این مرحله دست یافته‌اند. این موقعیت چشمگیر در بازار خودرو کشورمان تنها به تعداد محدودی از خودروهای لوکس و پرچمدار تعلق دارد.

آریزو ۸، به عنوان لوکس‌ترین سدان موتاژی در ایران، نه تنها امکانات و آپشن‌های متنوعی را در کلاس خودروهای سدان سایز بزرگ ارائه می‌دهد، بلکه با روشن شدن موتور و شروع حرکت، توان و کیفیتی بی‌نظیر را به چرخ‌های خودرو منتقل می‌کند. این خودرو در عین حفظ آرامش و پایداری، می‌تواند در سرعت‌های بالا شما را روی صندلی‌های باکیفیت خود میخکوب نماید.

ورود این سدان لوکس و سایز بزرگ به بازار خودرو کشورمان با نوآوری‌های بسیاری در حوزه طراحی فنی و زیبایی‌شناسانه

می‌شود که در گذشته حجم و فضای بزرگی را در قلب خودرو اشغال می‌کرد. اما موتور فعلی آریزو ۸ با حجم و فضای کمتر، قدرتی فوق‌العاده تولید می‌نماید و نه تنها نمایانگر پیشرفت مستمر تکنولوژی فونیکس است، بلکه قدرت تحقیق و توسعه تکنولوژی‌های بنیادین فونیکس را نیز نشان می‌دهد.

انتقال قدرت از موتور به چرخ‌ها نقش مهمی در سیستم‌های خودرو دارد که عملکرد آن بر کارایی کلی خودرو تأثیر می‌گذارد. در سال‌های اخیر، جعبه دنده‌های متنوعی برای پاسخگویی به نیازهای گوناگون توسعه یافته‌اند که یکی از این مدل‌ها، جعبه دنده هفت‌سرعت و کلاچه‌تر است که مصرف سوخت و کیفیت رانندگی را متعادل می‌کند و به‌طور گسترده‌ای در خودروهای باکیفیت بالا و میان‌رده استفاده می‌شود.

در نتیجه، برای انتقال قدرت بهتر و دریافت بهره‌وری بالاتر، در این سدان لوکس از گیربکس ۷-سرعت دو کلاچه‌تر (VWDCT) استفاده شده است که در همکاری با شرکت گتراک آلمان توسعه یافته است. گتراک از مشهورترین تولیدکنندگان سیستم‌های انتقال قدرت و تأمین‌کننده جعبه دنده خودروهای لوکس بین‌المللی و آلمانی است.

همراه‌بوده است که آریزو ۸ را در مدت زمان کوتاهی به خودرویی مهارت‌پذیر در جاده‌ها و پرچمدار کلاس خودروهای سدان تبدیل کرده است.

در این مطلب به بررسی دقیق بخش پیشران، سیستم‌های پایداری و تعلیق آریزو ۸ می‌پردازیم و جهش تکنولوژیکی فونیکس را در ارائه یکی از برترین خودروهای بازار بررسی خواهیم کرد. آریزو ۸ دارای موتور ۲ لیتری با پاشش سوخت مستقیم "کونینگ" است که می‌تواند ۱۲۵۴ اسب بخار و ۳۹۰ نیوتون متر گشتاور را تولید نماید. این سدان لوکس از تکنولوژی پیشرفته "کونینگ" با سیستم هوشمند احتراق داخلی I-HEC-نسل دوم و کاملاً به‌روز شده بهره می‌برد که به

اژدهای چینی شهرت یافته است. این موتور قدرتمند دارای ویژگی‌های فوق‌العاده‌ای مانند تریق سوخت با فشار بالا، توربو شارژ کنترل‌شونده الکترونیکی، تکنولوژی خنک‌کاری جدید، مصرف سوخت ۶.۸ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر، کاهش اصطکاک، وزن سبک، توان بالا، استهلاک کمتر و شتاب صفر تا صد ۷.۶ ثانیه است که به برتری کامل آریزو ۸ در جاده‌ها و خیابان‌های شهری منتهی خواهد شد. کیفیت این موتور قدرتمند ۲ لیتری با پاشش سوخت مستقیم، با عملکرد یک موتور ۳.۵ لیتر ۶ سیلندر خودرویی مقایسه

تسریع تجاری سازی و ترویج فناوری های تازه در صنعت خودرو



رونمایی کرد در سال ۲۰۲۰ نخستین ماشین هوشمند راهی خیابان‌ها شد.

سیستم تعلیق هوشمند سیستم تعلیق هوشمند دارای همان اجزای به کاررفته در

تعلیق معمولی با فعال است، با این تفاوت که به‌جای فنرهای سیب‌چرخ از فنرهای بادی استفاده شده و معمولاً کامپوتر خودرو به‌منظور انطباق با شرایط رانندگی و تحمل وزن بار، استراتژی‌ها (میله‌های تادل) و فنرها را کنترل می‌کند.

شارژر بی سیم

با توجه به نقش پررنگ گوشی‌های همراه و لزوم روشن بودن و استفاده دائمی از آن‌ها، شارژر بی سیم بدون‌شک یکی از برترین تکنولوژی‌های خودرویی به‌شمار می‌آید که معمولاً پد مربوط به آن درون کنسول مرکزی تعبیه شده است. البته به شرطی که گوشی نیز قابلیت شارژ بی‌سیم پشتیبانی کند.

کرویز کنترل هوشمند تفاوت کرویز کنترل هوشمند با کرویز کنترل معمولی این است که علاوه‌بر نگهداشتن سرعت خودرو در محدوده تعیین‌شده توسط راننده، قابلیت تشخیص فاصله با خودرو جلویی و تنظیم سرعت بر اساس این فاصله را دارد.

ناوبری

امروزه اکثر خودروها در سیستم اطلاعات و سرگرمی خود، از قابلیت ناوبری و مسیریابی ماهواره‌ای پشتیبانی می‌کنند. ریداب ماهواره‌ای با ارائه فاصله، زمان و موقعیت در سیستم مختصات جهان، به راننده در پیوند و مسیریابی مختلف کمک می‌کند.

کاربران را تأمین می‌کند. این خودرو در سرعت‌های بالا و هنگام پیچیدن، فرمان‌پذیری پایدار را فراهم می‌سازد و در سرعت‌های پایین هنگام پارک کردن، فرمان‌پذیری نرم‌تری را ارائه می‌دهد. خودرو آریزو ۸ با بهره‌گیری از فناوری‌های پیشرفته، عملکردهای متنوعی را برای حفظ پایداری و ایمنی سرنشیمان خود ارائه می‌دهد. یکی از این عملکردها، سیستم کنترل کشش (TCS) است که به صورت دائمی فعال بوده و به کنترل و مدیریت قدرت موتور کمک می‌کند تا از لغزش چرخ‌ها جلوگیری کند. همچنین، سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC) به بهبود پایداری خودرو در شرایط مختلف جاده‌ای و زمانی که خودرو در حال پیچیدن است، کمک می‌کند. این ویژگی‌ها به راننده اطمینان خاطر می‌دهند که خودرو در شرایط مختلف به خوبی عمل می‌کند و پایداری آن حفظ می‌شود.

علاوه بر عملکردهای همواره فعال، آریزو ۸ به سیستم‌های پیشرفته‌ای در حین ترمزگیری مجهز است که ایمنی و کنترل بیشتری را فراهم می‌آورد. سیستم ترمز ضد قفل (ABS) از قفل شدن چرخ‌ها در هنگام ترمزگیری شدید جلوگیری می‌کند و توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) به توزیع بهینه نیروی

ترمز میان چرخ‌ها کمک می‌کند. همچنین، سیستم جلوگیری از لغزش (RMI) و سیستم کمکی ترمز هیدرولیک (HBA) به تسهیل فرایند ترمزگیری و افزایش کارایی آن کمک می‌کنند از دیگر عملکردهای فعال در حین ترمزگیری می‌توان به سیستم کنترل کاهش سرعت توقف (GDP) و ترمز پارک

برقی (EPB) اشاره کرد که به نگهداری خودرو در حالت ایستاده کمک می‌کنند. همچنین، سیستم‌های اتوهولد (AVH) و کنترل خودرو در سر بالایی (HHC) و کنترل خودرو در سر پایینی (HDC) از جمله ویژگی‌های اضافی این خودرو هستند که به جلوگیری از لغزش در شرایط دشوار جاده‌ای کمک می‌کنند. با این امکانات، آریزو ۸ تجربه‌ای ایمن و پایدار را برای

راننده و سرنشیمان فراهم می‌آورد. آریزو ۸ به عنوان سدان لوکس که با طراحی باشکوه و امکانات پیشرفته، قدرت و پایداری چشم‌گیری را برای علاقه‌مندان به دنیای سرعت و رانندگی فراهم می‌کند، انتخابی مطمئن برای طیف گسترده‌ای از مصرف‌کنندگان، از جمله جوانان، نخبگان و خانواده‌ها است که رانندگی با بهترین تکنولوژی را تجربه نمایند.

هداب دیسپلی

هداب دیسپلی یکی از جذاب‌ترین، کاربردی‌ترین و بهترین تکنولوژی‌هاست که اطلاعات حیاتی خودرو را روی شیشه جلو نمایش می‌دهد.

بدین ترتیب، راننده نیازی به پایین آوردن یا چرخاندن سر برای مشاهده اطلاعات ندارد. زیرا تمام جزئیاتی که در پنل پشت فرمان نمایش داده می‌شوند، روی شیشه جلو نقش می‌بندند.

کنترل حرکت در سر بالایی و سرازیری

سیستم HAC یا کنترل حرکت در سر بالایی با تشخیص شیب جاده و ورود به مسیر سر بالایی، با فعال سازی خودکار ترمزها برای ۲ ثانیه، از عقب‌گرد ماشین جلوگیری می‌کند. سیستم DAC کنترل حرکت در سرازیری نیز با کنترل سرعت و شتاب خودرو در مسیرهای سر پایینی و لغزنده، به کمک راننده می‌آید.

دستیار پیشرفته راننده

سیستم دستیار پیشرفته راننده (ADAS) با هدف حذف خطای انسانی حین رانندگی به‌وجود آمده است. سیستم از سنسورهای مختلفی مثل دوربین، لیدار، ریزر پردازنده‌ها، ترم‌افزار و فعال‌سازهای متعدد تشکیل شده است و با استفاده از فناوری‌های مدرنی نظیر کرویز کنترل تطبیقی یا حفظ حرکت بین خطوط، به راننده در بهبود تجربه رانندگی و ایمنی کمک می‌کند.

پارک خودکار

پارک خودکار یا اتوپارک جزو برترین تکنولوژی‌های خودرویی در عصر حاضر است. این سیستم با استفاده از چند سنسور، خودرو را از لاین حرکت به سمت مکان مناسب برای پارک هدایت کرده و با ایجاد هماهنگی بین چرخش فرمان و سرعت، به راننده در پارک و وسیله نقلیه خود کمک می‌کند. اتولایت و سنسور باران سنسور نور، چراغ‌های جلو را بسته به میزان نور محیط، روشن یا خاموش می‌کند و سنسور باران نیز با تشخیص قطرات آب یا دانه‌های برف روی شیشه جلو، به‌طور خودکار برف‌پاک‌کن‌ها را به کار می‌اندازد.

کنترل عملکرد راننده

سیستم نظارت بر عملکرد یا توجه راننده، به‌طور پیوسته میزان هوشیاری و علائم ابتدایی خواب‌آلودگی راننده را با ردیابی حالات و حرکات صورت، چشم‌ها و سر او ارزیابی می‌کند و در صورت تشخیص حواس‌پرتی، به وی هشدار می‌دهد و در صورت لزوم به‌طور خودکار ترمز خودرو را فعال می‌کند.

BMW X۵L هستند. BMW-Brilliance نیز نسخه‌ای با محور طولانی‌تر از X۳ جدید ایجاد کرده است که با وجود نداشتن حرف «L» در نام خود، ابعاد آن به وضوح افزایش یافته است.

در تاریخ ۷ ژانویه، BMW-Brilliance به‌طور رسمی تولید BMW X۳ (G۴۸) در کارخانه Tiexi را آغاز کرد. این کارخانه دارای بزرگ‌ترین کارگاه رنگ در بین تمامی کارخانه‌های BMW است و از سیستم بازرسی نوری خودکار استفاده می‌کند. طبق گفته خودروساز، ربات‌ها بیش از ۱۰۰ هزار عکس از سطح رنگ هر خودرو می‌گیرند و ناخالصی‌ها، لیاف، خراش‌ها و غیره را شناسایی می‌کنند. دقت تشخیص این سیستم ۰.۰۱ میلی‌متر است.

یکی دیگر از ویژگی‌های این کارخانه، ایستگاه تست خودکار چرخ‌ها است. BMW X۳ بلافاصله پس از خروج از خط تولید به سایت تست می‌رود. سیستم تست چرخ به خودرو اجازه می‌دهد تا با سرعت ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت حرکت کند و کالیبراسیون الکترونیکی و پیشرانه را بررسی می‌کند. پس از آن،

آغاز تولید انبوه BMW X۳ جدید با محور طولانی‌تر در چین + عکس

هر BMW X۳ مسیری آزمایشی به طول ۲.۵ کیلومتر با ۱۲ بخش مختلف، از جمله مسیرهای آسفالت‌شده و پیچ‌های هشت‌شکلی را طی می‌کند تا عملکرد دینامیکی خودرو ارزیابی شود.

اطلاعات بیشتر درباره BMW X۳ همان‌طور که گفته شد، BMW X۳ برای بازار چین دارای محور طولانی‌تری است. ابعاد دقیق آن ۴۸۶۴/۱۹۲۴/۱۶۶۴ میلی‌متر با فاصله محور ۲۹۷۵ میلی‌متر است. نسخه چینی X۳، ۹۰ میلی‌متر بلندتر و ۳۰ میلی‌متر عرض‌تر از مدل جهانی خود است. علاوه بر این، فاصله محور BMW X۳ چینی با مدل استاندارد BMW X۵ برابر است.

BMW X۳ از آخرین زبان طراحی برند با جلوپنجره کلیوی بزرگ، دستگیره‌های درب همسطح، خط سقف مایل و چراغ‌های عقب شاخص بهره می‌برد. در داخل، X۳ جدید دارای نمایشگر منحنی ۱۴.۹ اینچی و تابلو اطلاعات ۲۱۱ کیلووات است. پیشرانه این مدل شامل موتور ۲ لیتری توربوشارژر با توان ۲۱۱ کیلووات (۲۸۳ اسب بخار) و گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک می‌شود. فروش این خودرو در چین از سه‌ماهه اول سال جاری آغاز خواهد شد.