





## سرمقاله

## تصمیماتی که جان انسان ها را میگیرد

■ سجاد غرقى – نائب رئيس کميسيون صنعت و معدن اتاق تهران

با توجه به حادثه اخير معدن «معدنچوى» طيس ،بو اظهار نظراتى که بيان شده برخى معتقدند که ريشه حوادث معدنى سرکوب قيمت محصولات معدنى است و قيمت گذارى دستورى و سرکوب قيمتى به طور مستقيم منجر به کاهش سود اورى بنگاه هاى معدنى مى شود به همين دليل تمرکز بر حفظ خط توليد و اشتغال مى رود و در اولويت هاى بعدى به بحث انکشاف و بهره ورى و اينمى پرداخته مى شود و اين امر سبب بروز چنين حوادث ناگوارى مى شود.

بر اين اساس بايد گفت قيمت گذارى دستورى و حکمرانى خصولتى جان انسان ها را ميگيرد که براى جلوگیری از چنين حوادثى نيازبه سرمايه گذارى در حوزه ايمنى است و مادامیکه سرکوب قيمتى صورت ميگيرد اين نوع حوادث نيز اتفاق خواهد افتاد. در اينجا بايد گفت که معمولا حوادث معدنى را مى توان از چند جنبه بررسى کرد که اولين جنبه هر حادثه خصوصا در حوادثى همچون معدن عدم رعايت موارد ايمنى است که از چند جنبه قابل بررسى است.

در اولين مورد مى توان به اهمال و کوتاهى و عدم انجام ضوابط اشاره کرد و در قدم بعدى بايد گفت ايمنى علاوه بر توصيه اخلاقى و ضوابط نياز به سرمايه گذارى دارد زمانیکه معادن و بنگاه ها از سوددهى مى افتند چند مورد از جمله ايمنى ، کاهش بهره ورى ، انکشاف و توليد قربانى مى شوند.

بر اين اساس اثرات قيمت گذارى دستورى و سرکوب قيمتى به طور مستقيم منجر به کاهش سود اورى بنگاه هاى معدنى مى شود ، بناپراين اگر حوادث معدنى افزايش مى يابد که تنها در معادن ذغال سنگ نيز نيست اما در اين نوع معادن ممکن است با شدت بيشتر اتفاق يافتد و در معادن روباز حوادث با خطرات کمترى روبرو است اما معدانى همچون ذغال سنگ به شدت مستعد تلفات جاني دادن است بايد نگاه ويژه ترى بايد به معادن ذغال سنگ داشت.

همچنين در اولين قدم گمانه زنى ها مى توان گفت که ممکن است اهمال و کوتاهى در مباحث ايمنى باشد اما اگر ديده مى شود که اين حوادث به صورت سيستمى افزوده مى شود بايد بيشتر دقت کرد و ديد که چه اتفاق کلان ترى در حال شکل گرفتن است که اين نوع اتفاقات در حال تکرار شدن است .

بر اين اساس افزايش توليد و سوددهى نيازمند سرمايه گذارى است به عبارتى وقتى در معادن انکشاف به صورتى که بايد باشد اتفاق نمى افتد مى توان گفت که موضوع اقتصادى است اما زمانیکه به صورت عمومى انکشاف در کشورها کاهش مى يابد بايد به دنبال مباحث ساختارى رفت.

بنابراين زمانیکه معادن از سوددهى مى افتند طبيعتا تمرکز بر حفظ توليد و اشتغال مى رود و در اولويت هاى بعدى به بحث انکشاف و بهره ورى و ايمنى ميپرازند، بناپراين اينکه گفته شود ريشه تمامى مشکلات به دليل سرکوب قيمتى صنعت ذغال سنگ است، نافى مسووليت رعايت ضوابط ايمنى و مسووليت بهره بردار نيست بلکه نمايى که در حوادث ايمنى ديده مى شود به اين معناست که اتفاقى در ساختار کلان در حال وقوع است که سرمايه گذارى را کاهش مى دهد که در نتيجه حوادث اينچنينى در حال افزايش است،بر اين اساس نمى توان گفت که اين موضوع ناظر به سلب مسووليت از عدم رعايت ضوابط ايمنى نيست بلکه به اين معناست که به دليل افزايش اين نوع حوادث بايد به صورت ساختارى مسائل را تحليل کرد.

همچنين در خصوص ايمنى نيز بايد گفت که ضوابط استانداردى نيز وجود دارد که شامل تمامى سيستم ها و تجهيزات ايمنى مى شود که بايد تحت نظر قرار بگيرد. البته در اين معن گزارشى دال بر عدم رعايت مباحث ايمنى وجود ندارد و فر ايندها به صورت استاندارد رعايت شده است و در حال حاضر تاکيد مهم بر سرمايه گذارى بر ايمنى است در واقع به عبارتى اين نوع حوادث ناشى از آزاد شدن ناگهانى يک بلوک گازى بزرگ است که در اين مواقع در کسرى از قابله انفجار رخ مى دهد و سيستم هاى ايمنى به کار نمى آيد و زمان بسيار کوتاه است و بر اين اساس مى توان گفت با وجود اينکه ايمنى در کار فاکتور بسيار مهمى است اما در برخى موارد از دست افراد و ضوابط روزمره ايمنى خارج مى شود و گاهى اجتناب ناپذيرى است .

در کل بايد گفت اگر حوادث از سطح استانداردهاى که در سطح نظام مهندسى و وزارت کار وجود دارد با سريلندى بيرون بيابد بايد به بحث سرمايه گذارى ها و سرکوب قيمتى پرداخت که سبب بروز چنين حوادثى مى شود.

به نظر مى رسد در بسيارى موارد قيمت گذارى دستورى و حکمرانى خصولتى جان انسان ها را ميگيرد که در بسيارى حوزه ها نيز ديده مى شود و براى جلوگیری از چنين حوادثى نيازمند سرمايه گذارى در حوزه ايمنى هستيم و بايد گفت سرمايه گذارى الزاما ارتباط مستقيم به توليد ندارد و مادامیکه سرکوب قيمتى وجود دارد بروز اين نوع اتفاقات نيز دور از ذهن نخواهد بود .

## نیم نگاه

## نوسان بازار ارز ناشی از جنگ لبنان موقتی است

يک کارشناس اقتصادى با اشاره به اين موضوع که اثر شوک‌هاى سياسى اخير بر بازار ارز موقتى بود، تصريح کرد: افزايش يا کاهش نرخ دلار که ناشى از تنش‌هاى سياسى باشد اثرى موقت و کوتاه مدت دارد به عنوان نمونه حمله به سفارت ايران در دمشق و پاسخ ايران به رژيم صهيونيستى از جمله تنش‌هاى سياسى يک سال اخير است که اثرارى کوتاه مدت بر بازار ارز داشت.

على اصغر جمعه‌اى؛ کارشناس اقتصادى در گفتگو با ايسنا با بيان اينکه التهايات و مسائل سياسى بر همه بازارهاى مالى و اقتصادى دنيا اثر مى‌گذراند و اين موضوع صرفا به ايران اختصاص ندارد، گفت: اقتصاد کشور ما در چند ماه گذشته با چالش‌هاى گوناگونى از جمله شهادت رئيس جمهور، بمب‌گذارى کرمان، حمله اسرائيل به سفارت ايران و حمله موشکى ايران به رژيم صهيونيستى مواجه بوده که اگر اين التهايات در هر کشورى رخ مى‌داد نرخ ارز جهش شديدى را تجربه مى‌کرد وى افزود: تجربه يکسال و نيم اخير در ايران نشان داد که با وجود تعدد تنش‌هاى سياسى داخلى و خارجى، نرخ ارز در محدوده معينى نوسان داشت به عبارتى با مديريت مناسب بازارساز نرخ ارز بعد از هر تنش سياسى به خويى تحت کنترل بود و نوسانات قيمتى ارز بعد از مدت کوتاهى از بين مى‌رفت و دلار به سطح قبلى خود بازمى‌گشت.

نائب رئيس اتاق بازرگانى سمنان تاکيد کرد: در زمان تنش‌هاى سياسى مردم براى حفظ ارزش پول ترجيح مى‌دهند ريال خود را به ساير دارايى‌ها مانند طلا و ارز تبديل کنند؛ اما ارز مسئله سياسى است و سرمايه گذارى در آن با ريسک همراه است که مردم نيز به اين امر آگاه شده‌اند.

جمعه‌اى با اشاره به اين موضوع که اثر شوک‌هاى سياسى اخير بر بازار ارز موقتى بود، تصريح کرد: افزايش يا کاهش نرخ دلار که ناشى از تنش‌هاى سياسى باشد اثرى موقت و کوتاه مدت دارد به عنوان نمونه حمله به سفارت ايران در دمشق و پاسخ ايران به رژيم صهيونيستى از جمله تنش‌هاى سياسى يک سال اخير است که آثارى کوتاه مدت بر بازار ارز داشت.

وى تاکيد کرد: حملات شب گذشته رژيم صهيونيستى به لبنان نيز اگرچه ممکن است بازارها را با نوساناتى روبرو کند اما افزايش قيمت ارز موقتى خواهد بود و شاهد تکرار تجربه خوب قبلى بازارساز در مديريت ارز خواهيم بود. اين کارشناس اقتصادى در پاين با اشاره به اقدامات خوب بازارساز در مديريت بازار ارز اظهار کرد: با رخ دادن تنش‌هاى سياسى جهش شديدى در نرخ ارز رخ نمى‌دهد که اين امر بيانگر عملکرد خوب بانک مرکزى در حوزه مديريت ارز بوده؛ به نحوى که اين بانک در سال گذشته براى کنترل نرخ رشد نقدينگى نيز اقدامات مفيدى انجام داده که ما خوشتر ادامه دار بودن اين قبيل اقدامات در دولت چهاردهم نيز هستيم.



حزب الله لبنان با صدور بيانيه اى شهادت سيد حسن نصرالله دبير كل اين جنبش را تايد كرد.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از الميادين، حزب الله لبنان در بيانيه اى از شهادت سيد حسن نصرالله دبیر کل حزب الله لبنان خبر داد.

متن این بيانيه به شرح زیر است:

بسم الله الرحمن الرحيم

«بايد كسانى كه زندگى زودگذر دنيا را با سراى جاويدان آخرت مبادله مى كنند، در راه خدا بجنگند. و هر كه در راه خدا بجنگد و كشته شود، يا بر دشمن پيروز گردد، پس پاداش بزرگى به او خواهيم داد.»

راست گفت خداوند بلند مرتبه و بزرگ

جناب سيد حسن نصرالله، سيد مقاومت، بنده صالح، به عنوان شهيدى بزرگ، رهبرى شجاع، دلاور، مؤمنى حكيم، بصير و مؤمن در جوار پروردگار و رضوان او حركت كرده و به قافله شهداى جاويدان كربلاى نورانى در

رهبر انقلاب: همه مسلمانان در کنار مردم لبنان و حزب‌الله بايستند

رهبر معظم انقلاب اسلامى تاکيد کردند: بر همه مسلمانان فرض است در رويارويى با رژيم غاصب و ظالم و خبيث، مردم لبنان و حزب‌الله را يارى كنند.

به گزارش خبرگزاری مهر، حضرت آیت‌الله خامنه‌ای رهبر انقلاب اسلامی درباره قضایای اخیر لبنان پیام مهمی صادر کردند.

متن پیام رهبر انقلاب به این شرح است:

بسم الله الرحمن الرحيم

كشمار مردم بى‌دفاع در لبنان از سوتى بار ديگر خوى درندگى سگ هار صهيونيست را براى همه آشكار كرد، و از سوتى كوتهنظرى و سياست ابلهانه‌ى سران رژيم غاصب را به اثبات رساند. باند ترور حاكم بر رژيم صهيونيست از جنگ جنايتكارانه‌ى يك ساله‌ى خود در غزه درس نگرفتند و نتوانستند بپهمنند كه كشمار دسته‌جمعى زنان و كودكان و مردم غير نظامى نيمتواند در ساخت مستحكم سازمان مقاومت اثر بگذارد و آن را از پا بيندازد. اکنون همان سياست حماقت‌آمیز را در

بر اساس بیانیه حزب الله:

## سيد حسن نصر الله به شهادت رسيد

مسیر الهی ایمانی و در مسیر پیامبران و ائمه شهدا ملحق شد.

جناب سيد حسن نصرالله دبیر کل حزب الله لبنان به صف رفقایش، شهدای بزرگ و جاویدانی پیوست که مدت سی سال آنها را از پیروزی به پیروزی رهبری کرد. ایشان جانشین سيد شهداء مقاومت در سال ۱۹۹۲ شد و آزادی جنوب لبنان در سال ۲۰۰۰ و پیروزی الهی در سال ۲۰۰۶ و ديگر نبردهای شرافت و ايثار شد و نبرد ياری و ملت فلسطين و غزه و ملت مظلوم فلسطين را رهبری کرد. اين مصيب وارده را به صاحب عصر و زمان (رضوان الله تعالى عليه)، ولی امر مسلمين حضرت سيد علی خامنه ای دام ظله، مراجع عظام، مجاهدين، مؤمنين امت مقاوم و ملت صبور و مبارز لبنان، امت اسلامى و مستضعفان دنيا و خانواده شريف و صبور ايشان تسليت عرض مى نماييم. به جناب سيد حسن نصرالله دبیر کل حزب الله رضوان الله عليه، نائل شدن به بالاترين درجه الهی يعنى مدال امام حسين

## «جهان اقتصاد» پشت پرده عجیب وام‌های بانکی فوری را بررسی کرد؛

## وام های خیابانی



تومان است و باید سفته پرداخت کنیم و در این روش نیز تنها به دو مدل سفته نیاز است، یکی به رقم ۳۰۰ میلیون تومان و یکی دیگر به رقم ۱۵۰ میلیون تومان که هزینه ضرر و زیان شرکت در صورت عدم پرداخت وام خواهد بود. این البته در حالی بود که فروشنده این وام خودش را بسیار منصف می‌دانست و می‌گفت رقم خرید چنین وامی ۱۲۰ تا ۱۵۰ میلیون تومان نیز هست!

این در حالیست که این مدل تبلیغات وام در شرایطی انجام می‌شود که علیرضا قیپاسی دبیر شورای هماهنگی بانک‌های دولتی و نیمه دولتی در دی ماه سال ۱۴۰۲ گفته بود: «تبلیغات خرید و فروش وام صد درصد خلاف است، بانک‌ها یک دستورالعملی دارند که روی سایت آن‌ها بارگزاری شده و اگر مستقیم خود بانک تبلیغاتی برای وام داشته باشد در چارچوب مقررات مشکلی نیست، اما موارد دیگه که در جاهای مختلف وجود دارد و مشاهده می‌شود خلاف مقررات و قانون است و دستگاهای نظارتی حتما

رئیس اتحادیه طلا:

## علت افزایش قیمت طلا و سکه اعلام شد

۲۵ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان، ربع سکه با ۴۵۰ هزار تومان افزایش به ۱۷ میلیون و ۵۵۰ هزار تومان و سکه یک گرمی با ۳۰۰ هزار تومان افزایش به ۸ میلیون تومان رسیده است. حباب سکه نیز با افزایش ۴۰۰ هزار تومانی ۸ میلیون و ۵۰ هزار تومان شده است.

وی درباره وضعیت بازار در روزهای آینده تصریح کرد: باید منتظر باشیم و ببینیم بازار جهانی و تنش های غرب آسیا به چه سمت و سویی می رود بنابراین نمی توان پیش بینی دقیقی از وضعیت بازار ارائه داد. منتهی طبق تحلیل هایی که در ابتدای سال ۲۰۲۴ صورت گرفت اعلام شده بود که تا پایان سال میلادی انس طلا روند افزایشی را طی خواهد کرد. به هر حال باید منتظر باشیم تا ببینیم اخبار سیاسی به چه سمت و سویی می رود.

رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی اعلام کرد

## ۲۵۰ هزار شرکت اینماد دارند

سال گذشته رشد بسیار مطلوبی در کشور مشاهده شد، به شکلی که در سال گذشته رشد ۷۴ درصدی را تجربه کردیم که بالغ به ۲۲۰۰ هزار میلیارد تومان گردش مالی شرکت‌های تجارت الکترونیکی بود. ادامه روند رشد شتابان تجارت الکترونیکی در ۵ ماهه اول سال ۱۴۰۳ وی در ادامه تصریح کرد: در سال جاری نیز رشد ۵ ماهه اول سال نشان

(ع) و برآورده شدن گران‌بهاترین آرزوها و بالاترین مراتب ایمان و اعتقاد خالصانه و شهادت در راه قدس و فلسطین را تبریک می گویم. همچنین به رفقای شهیدش که به کاروان پاک و مقدس بر اثر حمله ناجوانردانه به ضاحیه بیروت پیوستند، تبریک و تسلیت می گویم.

رهبری حزب الله با بالاترین، مقدس ترین و گرانقدرترین شهید در سفری آکنده از جانفشانی و شهدا عهد می بندد که به جهاد خود در مقابله با دشمن، حمایت از غزه و فلسطین و دفاع از لبنان و استوار و شریف آن ادامه دهد. ای رزمندگان و مجاهدان شریف، و قهرمانان مقاومت اسلامی پیروز و ظفرمند، شما امانت شهید عزیز هستید و شما برادران او هستید که سیر تسخیر ناپذیرش و تاج دلاوری و جانفشانی ایشان بودید رهبر ما جناب سيد حسن همچنان با اندیشه و روح و خط و رویکرد مقدس خود در میان ماست و شما بر سر عهد وفاداری و پایبندی به مقاومت و جانفشانی تا پیروزی هستید.

است. همچنین این شرکت خاص تاکید داشت که با هیچ مدل بیمه خوداشتغالی نیز این وام صادر نمی‌شود و درباره هزینه‌ها نیز با بی حوصلگی گفت برای اطلاعات بیشتر با مارک به دفتر باید مراجعه کنید.

عجیب اینکه نه تنها شرکت‌های تبلیغ کننده این وام‌ها در حال رشد هستند و حتی سوابق خود را برای اطمینان مطرح می‌کنند، در مقابل مدیران بانک مرکزی اساسا آن را تخلف می‌دانند.

بر این اساس پیش از این کوروش پرویزیان، رئیس شورای عالی اکون بانک‌ها و موسسات اعتباری خصوصی کشور نیز درباره آگهی تبلیغات خرید و فروش وام در برخی سایت‌ها و خیابان‌ها گفته بود: «اصلا چنین چیزی به شکل رسمی نداریم. در شبکه بانکی به سبب آن که تحت نظارت بانک مرکزی است تمام عقود بانکی با چارچوب ابلاغی بانک مرکزی انجام می‌شود بنابر این خارج از این اجازه دیگری وجود ندارد. هیچ مجوزی را بانک مرکزی برای ایجاد موسسه واسطه برای پرداخت وام صادر نکرده است بنابر این مردم اصلا نباید به این آگهی‌ها اعتماد کنند و اگر تصمیم بر دریافت وام دارند از شعب بانک و مجاری رسمی اقدام کنند»

بنابراین سوال اساسی که در اینجا مطرح می شود این است که که اگر چنین پولی برای پرداخت وام وجود دارد چرا تلاش نمی‌شود به سمت تولید و صنعت سرازیر شود و از آن مهم‌تر چرا در چارچوب‌های قانونی در حالی که هزاران نفر در صف وام ازدواج هستند به آن بخش تزریق نمی‌شود؟ البته که شاید بخشی از پاسخ سواله باشد، بانک ترجیح می‌دهد وام با سود بانکی بالا بدهد تا این که وام‌های ازدواج قرض الحسنه را پرداخت کند.

بر این اساس به نظر می‌رسد سیستم بانکی و پرداخت وام در کشور اکنون نیازمند یک بازنگری جدی در همه ابعاد خود است. بازنگری که در آن دستکم تسهیلات بانکی به صورت هدفمند در اختیار بخش‌هایی قرار بگیرد که چاره‌ای برای زیرساخت‌های کشور کنند، نه اینکه به صورت پراکنده فقط وارد شبکه پولی کشور شوند.



مدیرعامل فولاد ارفع در شانزدهمین نمایشگاه بین المللی آهن فولاد آنکیروس تاکید کرد:

## ضرورت حرکت صنعت فولاد به سمت احداث نیروگاه



تومان سود این شرکت از دست رفت، چنین اخباری برای صنعت فولاد و سهامداران خوب نیست ولی متأسفانه در شش ماه اول سال ۱۴۰۳، صنعت فولاد با این معضلات دست و پنجه نرم می‌کرد مهری نژاد جرکت صنعت فولاد به سمت ایجاد یا احداث نیروگاه‌های برق را اجباری خواند و گفت: کارهای اولیه برای رسیدن به این هدف انجام شده است. اما مشکل فقط ناترازی برق نیست بلکه ناترازی گاز نیز مسئله مهمی است. در فصول سرد سال گاز نیست که برق تولید شود. البته این شرکت برای ناترازی گاز نیز برنامه دارد و پیشگام برای ساخت مخازن مینی ال‌ان‌جی است.

برقرار کرد. شرکت‌های جدید که قبلاً به آنها کار نشده است شناسایی می‌شوند. تلاش بر این است که مشتری‌های جدید نیز ارزیابی شوند تا فروش محصولات بهتر صورت گیرد

مدیرعامل فولاد ارفع بر ضرورت برنامه‌ریزی دولت در جهت رفع مشکلات انرژی تاکید کرد و گفت: هم در مسئله گاز و هم در برق ناترازی وجود دارد. این ناترازی یک شبه به وجود نیامده است که یک شبه از بین برود. باید طی دو دهه پیش بر روی این موضوع سرمایه‌گذاری می‌شد تا وضعیت امروز به وجود نیاید. حل بحران‌های مربوط به این مسئله نیز زمانبر است. ولی اگر این رویه ادامه پیدا کند و موضوع ناترازی انرژی حل نشود، شرکت‌های فولادی زیانده می‌شوند زیرا هزینه‌های ثابتی وجود دارند که باید در طول سال توزیع شوند. در نتیجه شرکت‌ها باید ۲۴ ساعته تولید کنند تا بتوانند هزینه‌های خود را به حداقل برسانند

وی در ادامه افزود: در حال حاضر به علت محدودیت برق و گاز، حدود ۴ تا ۵ ماه محدودیت در تولید در کشور به وجود می‌آید. در نتیجه هزینه‌های شرکت‌ها بیشتر شده و تولید، صرفه اقتصادی خود را از دست می‌دهد. موضوع دیگر تصمیمات خلق الساعه است که به تولید زیان می‌زند. به عنوان مثال در حوزه ارز، انرژی یا مالیات تصمیماتی گرفته می‌شود و این تصمیمات عطف به ماسبق می‌شوند. صدای اعتراض تولید کنندگان نیز در این زمینه شنیده نمی‌شود. امید است با رویکردی که دولت جدید اتخاذ می‌کند، این مشکلات حل شود.

عملیات اجرایی این برنامه شروع شده است و امید می‌رود تا دو سال آینده این کار به نتیجه برسد. وی نمایشگاه بین‌المللی آهن و فولاد آنکیروس را رویدادی مهم خواند و گفت: این نمایشگاه هر دو سال یکبار برگزار می‌شود و با توجه به اینکه ایران با کشور ترکیه همسایه است و مراودات تجاری خوبی با این کشور دارد، اهمیت بالایی برای صنعت فولاد دارد. بیش از ۱۲۰۰ شرکت تامین کننده و تولید کننده در این نمایشگاه حضور دارند. بیش از ۳۰ شرکت ایرانی در این نمایشگاه حاضر شده‌اند. طبیعتاً می‌توان با تامین کنندگان و خریداران محصولات ارتباط

## هوش مصنوعی؛ رد بودن پارمیندس و اندراج به شدن هراکلیتوس



نیاکمان در این وادی گام گذاشتند و از فلاکت غارنشینی و زندگی بدوی به شهرنشینی و صلات علمی‌امروز رسیدیم. هوش مصنوعی این اختراع و شاهکار بشر، سزاوار تحسین است. به تطور و دگرگونی فکری و علمی بشر در طول تاریخ بنگریم. به همین ۵۰۰ سال پیش نظر کنیم با بسیار نزدیکتر، از انقلاب اول و دوم و سوم صنعتی بگذریم. حال و روز انسانهای هر دوره را مرور کنیم تا شکوه انقلاب چهارم صنعتی و هوش مصنوعی را دریابیم. تحول در تفکر، تغییر را به دنبال دارد. از یک اختراع به اختراعی با شکوهر و اعجاب‌انگیزتر. بشر از تصورات، فلسفه و علم ارسطویی به الهیات مسیحیت در قرون وسطی رسید. قرن‌ها سایه سنگین ارسطو و اسکولاستیسم بر جامعه بشری سنگینی نمود، تا آن زمان که آفتاب علم و فلسفه مدرن بر ساحلش برآمد. از مکانیک کلاسیک گالیله و نیوتن و رسیدن به نسبیت انیشتین و مکانیک کوانتومی، از تصور جهان سه بعدی به نظریات جهان چند بعدی، فقط چند قرن زمان، ممارست و تفکر و تغییر لازم بود. همین سیر را از ماشین بخار به ربات انسان‌نمای دارای احساس تصور کنید، اینها نماد و نمود پذیرش فلسفه تغییر است. آیا باشکوه نیست؟

بی شک پسایند هر تفکری از سوی انسان، دگرگونی و پیشرفت است، این ماهیت ماست و حاصل تطور علوم. رشد حیرت‌انگیز علم ما را در آستانه انفجار اطلاعات قرار داده است. امروز سخن از کلان داده، رایانش ابری، اینترنت اشیا، بلاکچین، محاسبات کوانتومی و یادگیری ماشین است. پیشرفت علم و تکنولوژی جهان را به ورطه تغییرات سریع و تولد ایده‌ها و ابزارهای ناب کشانده است، تغییری به وسعت ذهن بشر. هر بار دری از اوقیعات مغفول را می‌گشاید و آنچه مستور مانده بود را مشکوف می‌نماید. سوالات زیادی مانده است که تا این لحظه علم ما از پاسخ به آنها عاجز و درمانده بوده است. هرچند فلسفه همیشه مقری برای پرسش‌های ما بوده است و ما را ا قناع و ارضاء نموده است.

هراکلیتوس فیلسوف یونانی، شدن (Becoming) و سیورورت را رمز و راز هستی می‌دانست و لوگوس، Logos، را یگانه مطلق و بودن در جهان می‌نامید.

هراکلیتوس فیلسوف یونانی، شدن (Becoming) و سیورورت را رمز و راز هستی می‌دانست و لوگوس، Logos، را یگانه مطلق و بودن در جهان می‌نامید. این فیلسوف گریان و رازآلود بر آن بود که حتی گام گذاشتن در رودخانه‌ای برای دو بار ممکن نیست، چراکه شدن و سیورورت، ماهیت را دگرگون می‌کند. به زعمش جهان الگویی از تغییر است. او بسیاری را به تیغ نقد برمی‌گشتد و آشکارا آرای پارمیندس را برنمی‌تابید. در آن سوی این جدال فلسفی، پارمیندس، شدن را نبود بودن می‌دانست و مطلقاً محال. او حرکت اجسام و تغییر در جهان را پوچ می‌انگاشت. جدل دو فیلسوف را هگل با ترکیب دو مقوله پایان داد تا حداقل کمی آتش معرکه فرو نشیند. اما به گمانم تزه، آنتی‌تز و سنتز هگل در درون خود، صدحای سنگین بر آرای هراکلیتوس بود، چراکه از ترکیب تز و آنتی‌تز، سنتز هگلی‌ای سر برمی‌آورد که دوباره نقش تز به خود می‌گیرد و از نو ضدش را می‌پرورد و ترکیش را می‌آفریند. مرادم از این مقدمه فلسفی، نه برکنشیدن هراکلیتوس به عرش و نه فرو کشیدن پارمیندس به فرش و نه تقدیس هگل است، حاشا که نه آنم و نه در توان من است که ما وامدار ایشان هستیم، گرچه بیش از ثبات پارمیندس، سیورورت هراکلیتوس را می‌پسندم. اما اگر به فهم نسبت علم با فلسفه ناآل شدیم، هگل سیورورت هراکلیتوس در پویایی و دگرگونی جهان بشری قابل درکت خواهد شد. زندگی بشر با فلسفه آغازید که آغازیدنش هم فلسفه خاص خود را دارد. چه تقدم تجربه بر تفکر و چه پلمعس؛ که شرح مفصل و مطول است، من تغییر ساده‌ی، شدن، را نه به معنای فلسفی تام، که در قامت عام آن عاریه می‌گیرم و فارغ از هر فلسفیدنی صرفاً تغییر را به عنوان اساس پیشرفت بشر می‌پسندم. از این منظر بنگریم که علم این زاده فلسفه، خود تهییی بر فلسفه بود، تا آنجا که هم خودش هم فلسفه و هم بشر را به دام اثبات و ابطال کشاند. این هم از ثمرات تغییر است. برخی بر این نظرند این جدایی فلسفه و علم در دوران مدرن، حاصل تغییر و دگرگونی جبری است. اگر دترمینسم را هم نپذیریم، آنگاه در سیر تکامل تاریخی، تغییر را اختیار کرده‌ایم و به تغییر مناسبات میان علم و فلسفه روی آورده‌ایم. پذیرش منطقاً سخت است و گنگ؛ جبراً مختار بودن!!!

به هر حال این تغییر و دگرگونی است که انسان را از اعماق تاریخ برکشید و بر افلاک و املاک و نبات و جماد مستولی گردانید. از غارنشینی با ابزار سنگی ساده به گواه تاریخ، به بشری خالق ربات و رایانه. مسئله اما یکی است. رُذ بودن و اندراج به شدن. پذیرش دانسته یا ندانسته، شدن و منطق هگلی پیش از خود هگل، توسط انسان خردمند.

به گمانم از سکون و ثبات پارمیندس، نه انقلاب آتش شعله می‌کشد، نه انقلاب‌های صنعتی چندگانه و نه هوش مصنوعی. این فراتر از ذهن هراکلیتوس هم هست، گرچه نتیجه فلسفه‌اش باشد. تغییر و دگرگونی به آن معنا که پایه پویایی است نمرdash همین است. ما بسی خوش اقبالیم که



مدیرعامل فولاد ارفع در شانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی آهن فولاد آنکیروس با عنوان اینکه شرکت‌های فولادی در سال جاری از محدودیت‌های برقی با زیان مواجه شده‌اند گفت: حرکت صنعت فولاد به سمت ایجاد یا احداث نیروگاه‌های برق اجتناب‌ناپذیر است.

مجتبی مهری نژاد مدیرعامل فولاد ارفع در گفتگو با «جهان اقتصاد» گفت: شرکت‌های فولادی در سال جاری به دلیل محدودیت‌های پیش‌بینی نشده برق خیلی متضرر شده‌اند. شرکت فولاد ارفع نیز از این موضوع مستثنی نیست. در سال ۱۴۰۳، هزینه‌ها به نسبت سال ۱۴۰۲ به صورت چشمگیری افزایش پیدا کرد اما قیمت فولاد رشد چشمگیری نداشت. حتی می‌توان گفت میانگین قیمت فولاد از سال ۱۴۰۲ کاهش داشت. علت این امر این بود که قیمت جهانی فولاد کاهش پیدا کرد. در نتیجه امسال بیشتر شرکت‌های فولاد، به نسبت سال قبل کاهش سود داشتند

وی در ادامه افزود: مسئله دوم که در صنعت فولاد امسال بسیار تاثیر گذاشت، کمبود انرژی و محدودیت‌های برق بود. به عنوان مثال فولاد ارفع به مدت ۳ ماه متوالی، محدودیت برق داشت. در نتیجه این شرکت ۵ هزار میلیارد تومان در آمداز دست رفته داشت. حدود هزار و ۶۰۰ میلیارد

### یادداشت

## وزارت صنعت، معدن و تجارت در دوران تصدی اتاقک به کج‌امی رود؟

■ حسنعلی محمدی دبیر اول کمیسیون صنایع و معادن مجلس در برنامه هفتم توسعه کشور انتظار از وزارت صنعت، معدن و تجارت رشد ۸/۵ درصدی در بخش صنعت، رشد ۱۲ درصدی در بخش معدن و رشد ۲۳ درصدی در صادرات غیرنفتی است که این مهم تنها با فهم درست از موضوع محقق خواهد شد.

در اولین نشست که وزیر محترم صمت برنامه های آتی خود را در بازه ای ۴ ساله ارائه دادند، درک درست و دقیق ایشان از نقشه راه وزارت صمت مشهود بود، همچنین ابهاماتی که برای نمایندگان کمیسیون صنایع و معادن مجلس پیش آمده بود با پرسش و پاسخ از وزیر شفاف شد.

وجود ۱۲ هزار واحد معدنی، ۸۰ هزار واحد صنعتی و حدود ۳ میلیون اصناف در کشور و از طرفی ۴۵ درصد GDP کشور نشان از اهمیت وزارت صمت در جهت تحقق اهداف برنامه هفتم توسعه دارد ، این در حالیست که ارتباط مستقیم و مشترک کمیسیون صنایع و معادن مجلس با وزارتخانه ی مذکور می تواند تحقق اهداف را تسریع نماید. بر همین اساس، مهندس اتابک برنامه مشخص و مدون خود را در جلسه مشترک اعلام نمودند و همچنین کاستی هایی را بیان کردند که در صورت عدم مدیریت صحیح، هر کدام به نحوی می توانند ناترازی ها را بیشتر کنند.

اینجانب حدود ۶ ماه با بررسی دقیق با تیم های مختلف پژوهشی و کاربردی و مشاوران زبده در این حوزه چندین محور اصلی را به عنوان راه برون رفت از چالش ها و دستبایی به توسعه پایدار مورد بررسی و تاکید قرار دادیم که عناوین و برنامه های کلی را خدمت وزیر محترم ارائه خواهم داد. برای تدوین راهبرد و استراتژی چهار ساله وزارت صمت، باید به چندین عامل کلیدی توجه کرد، از جمله شرایط اقتصادی داخلی و خارجی، ظرفیت‌های صنعتی و معدنی کشور، فناوری‌های نوین و همچنین نیازهای بازارهای داخلی و صادراتی. در این راستا، پیشنهاد بر اساس چهار محور اصلی ارائه می‌شود: توسعه صنعتی پایدار، ارتقاء بهره‌وری و فناوری، تسهیل تجارت و توسعه صادرات، و تقویت منابع انسانی و زیرساخت‌ها که به شرح مختصری از هر کدام می پردازیم:

۱- توسعه صنعتی پایدار  
این محور بر اساس گسترش و تنوع‌سازی صنایع به‌خصوص در حوزه‌های با ارزش افزوده بالا مبتنی بر فناوری‌های نوین خواهد بود.

اهداف کلیدی عبارتند از:

- تنوع‌سازی صنعتی: به سمت صناعی مانند صنایع پیشرفته (الکترونیک، نانو، بیوتکنولوژی) حرکت کنیم که پتانسیل ایجاد ارزش افزوده بیشتری دارند.
- اقتصاد سبز و صنایع پایدار: توجه ویژه به صنایع پاک و پایدار که همگام با تحولات زیست‌محیطی جهانی و استانداردهای بین‌المللی است.
- حمایت از صنایع کوچک و متوسط (SMEs): تسهیل دسترسی این صنایع به منابع مالی، آموزش و بازارهای داخلی و بین‌المللی.
- ارتقاء بهره‌وری و فناوری

بهره‌وری پایین و فناوری‌های سنتی چالش‌های اساسی صنعت ایران هستند. برای بهبود این وضعیت:

- هوشمندسازی صنایع: ترویج استفاده از فناوری‌های نوین مانند اینترنت اشیا (IoT)، هوش مصنوعی (AI)، و خودکارسازی فرایندهای تولید برای افزایش بهره‌وری.
- تحقیق و توسعه (R&D): افزایش سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه با تمرکز بر به‌کارگیری دستاوردهای علمی و تکنولوژیکی در صنایع مختلف.

همکاری با دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی: تشویق همکاری‌های مشترک بین بخش صنعت و دانشگاه‌ها برای توسعه فناوری‌های جدید و کاربردی کردن تحقیقات.

- تسهیل تجارت و توسعه صادرات
- برای موفقیت در بازارهای جهانی، باید بر تجارت و صادرات متمرکز شویم.
- توسعه زنجیره‌های تأمین بین‌المللی: همکاری با شرکت‌های چندملیتی و حضور در زنجیره‌های ارزش جهانی.

- تنوع‌سازی مقاصد صادراتی: کاهش وابستگی به بازارهای سنتی و تمرکز بر بازارهای نوظهور، به‌خصوص در آسیا و آفریقا.

- تسهیل فرآیندهای تجاری: بهبود زیرساخت‌های تجاری مانند بنادر، گمرک‌ها، و سیستم‌های لجستیک برای کاهش هزینه‌ها و تسریع در صادرات و واردات.
- ۴- تقویت منابع انسانی و زیرساخت‌ها

توسعه صنعتی و معدنی نیازمند نیروی انسانی ماهر و زیرساخت‌های مدرن است:

- توسعه منابع انسانی: آموزش و تربیت نیروی کار ماهر با تمرکز بر فناوری‌های نوین و نیازهای آینده صنعت و معدن.
- زیرساخت‌های دیجیتال و فیزیکی: گسترش زیرساخت‌های دیجیتال برای تسهیل هوشمندسازی و ایجاد شبکه‌های ارتباطی قوی بین صنایع.

- تأمین مالی و سرمایه‌گذاری: تسهیل دسترسی به منابع مالی برای صنایع به‌خصوص از طریق جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی و استفاده بهینه از منابع داخلی تمام معادن ذغال‌سنگ ایران که بیش از ۲۰۰ مورد هستند خصوصی بوده و فقط یک معدن دولتی وجود دارد که متعلق به شستا است. اندازه این معادن کوچک و متوسط است و معدن طیس جزو شش معدن بزرگ در کشور محسوب می‌شود؛ اما بر اساس استانداردهای جهانی جزو معادن کوچک حساب می‌شودوی با بیان اینکه در معادن استخراج ذغال‌سنگ به‌مرور گاز متان ایجاد می‌شود، اظهار کرد: در این معادن از طریق تهویه و دیگر امکانات، این گاز به خارج از معدن منتقل می‌شود. بعضاً خف‌رهای بزرگی در این لایه‌ها وجود دارد که تحت‌فشار گاز متان هستند و وقتی کنده‌کاری انجام می‌شود دچار انفجار می‌شوند زیرا گاز متان با اکسیژن ترکیب شده است. خروجی این انفجار مونو اکسید کربن است که گاز بسیار کشنده‌ای است.علیزاده افزود: تعداد کارگرانی که در انفجار معدن کشته شدند ۱۷ نفر بود اما گاز مونو اکسید کربن حاصل از این انفجار به بلوک دیگری کشیده شد که موجب کشته‌شدن نزدیک به ۳۰ نفر دیگر از کارگران شد.عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در پاسخ به این سوال که چرا هیچ اقدام جدی برای نظارت بر معادن نداریم، بیان کرد: ۴۵۶ ماده آیین‌نامه ایمنی معادن از سوی وزارت کار تصویب شده و موظف است اجرا و همچنین کنترل کنند. متأسفانه این آئین‌نامه‌ها به‌درستی اجرا نمی‌شوند و نظارت کاملی در این باره وجود ندارد.

### فبر

عضو کمیسیون صنایع مجلس:

## علل انفجار معدن طبس تا ۱۰ روز آینده مشخص می شود

عضو کمیسیون صنایع مجلس با بیان اینکه نظارت بر ایمنی معادن به‌درستی انجام نمی‌شود گفت: بانوجهی حادثه معدن طبس، در حال بررسی علت و چرایی این حادثه هستیم و تا ده روز آینده علت مشخص می شود.

به گزارش خبرگزاری مهر، رضا علیزاده عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در مصاحبه رادیویی با اشاره به حادثه معدن طبس گفت: این یک معدن کاملاً خصوصی است و در آن ذغال‌سنگ استخراج می‌شود. این معدن کاملاً به شکل سنتی برداشت می‌شود که البته تمام معادن ذغال‌سنگ ایران که بیش از ۲۰۰ مورد هستند خصوصی بوده و فقط یک معدن دولتی وجود دارد که متعلق به شستا است. اندازه این معادن کوچک و متوسط است و معدن طیس جزو شش معدن بزرگ در کشور محسوب می‌شود؛ اما بر اساس استانداردهای جهانی جزو معادن کوچک حساب می‌شودوی با بیان اینکه در معادن استخراج ذغال‌سنگ به‌مرور گاز متان ایجاد می‌شود، اظهار کرد: در این معادن از طریق تهویه و دیگر امکانات، این گاز به خارج از معدن منتقل می‌شود. بعضاً خف‌رهای بزرگی در این لایه‌ها وجود دارد که تحت‌فشار گاز متان هستند و وقتی کنده‌کاری انجام می‌شود دچار انفجار می‌شوند زیرا گاز متان با اکسیژن ترکیب شده است. خروجی این انفجار مونو اکسید کربن است که گاز بسیار کشنده‌ای است.علیزاده افزود: تعداد کارگرانی که در انفجار معدن کشته شدند ۱۷ نفر بود اما گاز مونو اکسید کربن حاصل از این انفجار به بلوک دیگری کشیده شد که موجب کشته‌شدن نزدیک به ۳۰ نفر دیگر از کارگران شد.عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در پاسخ به این سوال که چرا هیچ اقدام جدی برای نظارت بر معادن نداریم، بیان کرد: ۴۵۶ ماده آیین‌نامه ایمنی معادن از سوی وزارت کار تصویب شده و موظف است اجرا و همچنین کنترل کنند. متأسفانه این آئین‌نامه‌ها به‌درستی اجرا نمی‌شوند و نظارت کاملی در این باره وجود ندارد.

طی دو ماه آینده به قرارداد تبدیل می‌شود و از ثمره این رویداد بخش معدن کاری با رویکرد دانش‌بنیان

و ایمن فعالیت خواهد داشت. شایان ذکر است امضای این تفاهم‌نامه یک گام جدی در جهت رفع نیازهای مختلف صنایع معدنی و کاهش چالش‌های پیش روی شرکت‌های دانش بنیان در تعامل با صنایع معدنی ایران با حمایت مدیران سازمان ایמידرو و ذوب آهن اصفهان است که موجب ایجاد امیدواری در جامعه معدنی و نخبگانی کشور و نقش‌آفرینی موثر شرکت‌های دانش‌بنیان به منظور ورود و حضور به بازار صنایع معدنی کشور می‌شود. حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان موجب افزایش تولید ناخالص، کاهش خروج ارز، پرورش نخبگان معدنی و جلوگیری از خام فروشی می‌گردد.

فرصت شایسته می‌دانم از کلیه دست‌اندرکاران این رویداد بزرگ تشکر و قدردانی نمایم.

وی افزود: ذوب آهن اصفهان به عنوان اولین تولیدکننده فولاد کشور، حمایت از شرکت‌های دانش بنیان را به صورت ویژه در دستور کار قرار داده که این رویکرد در بخش‌های مختلف مجتمع نظیر زیست محیطی، تولید و غیره نمود یافته است. معاون بازرگانی ذوب آهن اصفهان تصریح کرد: این مجتمع عظیم صنعتی ارتباط بسیار نزدیکی با معادن سنگ آهن و زغال سنگ دارد و لذا به منظور بهره‌گیری از رویکردهای دانش بنیان در فعالیت‌های معدنی، امروز قرارداد با یکی از شرکت‌های دانش بنیان توانمند زیرمجموعه ایמידرو را به امضا رساند. علی نصیری خاطرنشان کرد: این تفاهم‌نامه انشالله

شرکت ذوب‌آهن اصفهان، مراسم امضای تفاهم‌نامه بین ذوب آهن اصفهان و فن بازار تخصصی صنایع معدنی از زیرمجموعه‌های سازمان ایמידرو، چهارشنبه چهارم مهرماه با حضور علی نصیری معاون بازرگانی ذوب آهن اصفهان و مهدی تقی‌زاده کارگذار رسمی فن بازار تخصصی صنایع معدنی در محل سیزدهمین نمایشگاه بین‌المللی ماینکس تهران برگزار شد.

علی نصیری معاون بازرگانی ذوب آهن اصفهان در حاشیه امضای این تفاهم‌نامه ضمن عرض تسلیت حادثه جانگذاذ معدن طیس حضور جامعه صنعتی و معدنی کشور گفت: حضور گسترده شرکت‌های دانش بنیان در سیزدهمین نمایشگاه بین‌المللی ماینکس، مهم‌ترین نقطه قوت این نمایشگاه بود که در این



این انعقاد تفاهم‌نامه بین ذوب آهن اصفهان و فن بازار تخصصی صنایع معدنی از زیرمجموعه‌های سازمان ایמידرو در محل سیزدهمین نمایشگاه بین‌المللی ماینکس تهران برگزار شد.

به گزارش گویای خبر به نقل از روابط عمومی

از مجموع مبادلات تجاری غیرنفتی ایران با کشورهای عضو سازمان همکاری اسلامی ۲۸.۴ میلیون تن به ارزش ۱۵۶ میلیارد دلار به صادرات اختصاص یافت که به لحاظ وزن یک درصد و از حیث ارزش ۱۰ درصد افزایش داشته است.

دلار رسید. میزان وزنی تجارت غیرنفتی ایران با کشورهای عضو سازمان همکاری‌های اسلامی نیز در این مدت ۴۸.۸ میلیون تن بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل چهار درصد رشد نشان می‌دهد.

دلار بود. به گزارش خبرگزاری مهر، بر اساس اعلام گمرک ایران، تجارت غیرنفتی ایران با کشورهای عضو سازمان همکاری‌های اسلامی در نیمه اول سال جاری با ۱۴ درصد افزایش به ۳۲.۲ میلیارد

رشد ۱۴ درصدی تجارت ایران با کشورهای اسلامی گمرک اعلام کرد: تجارت غیرنفتی ایران با کشورهای عضو سازمان همکاری‌های اسلامی در نیمه اول سال جاری با ۱۴ درصد افزایش به ۳۲.۲ میلیارد دلار رسید که سهم صادرات ۱۵۶ میلیارد



## قیمت گذاری و فروش دستوری ، چاه ویل زبان آنباشته خودرو سازان

■ داود نوروزی‌بیگی – کارشناس ارشد صنعت خودرو و رسانه صنعت خودرو کشور داستان پرآب چشمی دارد! از همان اوان راه اندازی هم اینگونه بود، وقتی راه افتاد، عده ای متهمش کردند به صنعت مونتاژ کاری که البته بود، اما مگر چاره ای هم بود؟! مگر می شد از بای بسم الله صنعتگری کرد و بروز هم بود؟ مگر فناوری آن را داشتیم و نکردیم؟ عجایب صنعتی است صنعت خودرو در کشور، دولتها هم حمایتش و هم شمتانش می کنند.

بعدها هم به تیغ تجمل رانندیشم و بعدتر کم فهمیدیم نیاز اساسی دنیای امروز خانوار است، هی سر کوفت زدیم که چرا از کشورهای صاحب صنعت عقب است، گویانکه همه چیزمان تراز دنیا شده بود و فقط مانده بود این یکی که همه هوویش بودند! در افت و خیزهای سیاسی با دنیا هم این صنعت کم لگد نخورد! از بی مهری شرکای خارجی و محدودیت های بین المللی و خود تحریمی ها که نفس آن را گاهی به شماره می انداخت تا برخی سوء مدیریت ها در کشاکش دعواهای سیاسی داخلی یا سوء تدبیرها در سیاستگذاری صنعتی که در بالا دست مدیریت صنایع کشور قرار داشت، خلاصه اینهمه موجب شد هیبت درشت ظاهریش از درون تحریف و لاغر شود تا رسید به اینجای کار، طی این سال ها زخم های که برتن آن می بینم، کم مهری هایی که در حقش می شوم و تماشای سنگ هایی که به خطا بر جانش می نشینند، توانش را تحلیل می برد و روحش را تکیده می کند

نیک می دانم که صنعت خودرو وامدار مدیران دلسوز خود هم هست، آنهایی که از جان برای بالندگی این سنگ خورده کوشیدند، هم مهر دیدند و هم بی مهری و اما این دومی بیشتر بود! گاهی هم از سر بدخواهی و عناد یا بی اطلاعی و منفعت طلبی، سنگ اندازی کردن، زخم زبان زدن و کارشکنی کردن ، اینها را باید کنار گذاشت، تا این پیاز بنه کند و پا بگیرد تا تا این صنعت دوباره غشله ببندد و فربه شود!از دیگر سو ، مشهور است اگر شخصی به خواب رفته باشد و خواب او هرچه سنگین و ژرف باشد، می توان او را بیدار کرد؛ چون بیدار بودن و دیدن نیاز آدمی است، اما اگر فرد خود را به خواب زده باشد و خود به خواب‌زدگی او هرچه هم سبک و به اندازه یک بند انگشت ژرفا داشته باشد یا صد ترفند هم نمی‌توان او را بیدار کرد، چون نیازی به بیداری ندارد و منفعت او در خود را به خواب زدن است.داستان صنعت خودروسازی ایران در همه سال‌های پس از جنگ که صنعت ایران از یخبندان دوره سکون و سکوت بیرون آمد با خواب‌زدگانی روبه‌رو شده است که می‌خواهند با چشم‌های خودخوانده به این صنعت نگاه کرده و برای بدگویی و بدنامی واقعیت این صنعت خود را به خواب‌زده و آن را از محیط ملای و جهانی بیرون می‌کشند و به مثابه یک پدیده تک و تنها به آن نگاه کرده و آن را با خودروسازی کشورهای پیشگام در این صنعت مقایسه می‌کنند. یادآور شویم صنعت خودرو سازی ایران بدون تردید نتکناهای ساختاری و گروه‌های کور تنیده شده بر پیکرش دارد اما شماری از منتقدان حرفه‌ای و برخی از نمایندگان مجلس صنعت خودرو سازی ایران آنها را به اندازه‌ای بزرگ و تنها می‌کنند که شهروندان را ناراحت و منافع پیدا و پنهان خود را شکار کنند.

واقیعت این است که برای ارزیابی نیک و بد صنعت خودروی ایران باید آن را در چارچوب روزگار ناساز و بد آهنگ اقتصاد ایران و قیمت گذاری دستوری ، تصمیمات خلق الساعه دید، سیاست فریز قیمت و فروش دستوری تحلیل کرد، در غیر این صورت مقایسه‌ای غیر کارشناسانه و از سر تحقیر کردن انجام می‌شود تا در پشت این رفتار ناکارشناسانه راهبرد از میدان بیرون کردن همین صنعت را دنبال کنند. آنهایی که خود را به خواب‌زده و همواره از شتاب قیمت خودرو های ایرانی گالایه‌ها هدفمند دارند، نمی‌خواهند ببینند آیا متوسط رشد سالانه قیمت خودرو در دهه تازه سپری شده از رشد متوسط مسکن، ارز و سکه و تورم بیشتر بوده است یا اینکه این رشد‌ها با کمی دیر و زود در یک دامنه بوده‌اند. خود را به خواب‌زدگان از اشتیاق شهروندان ایران به داشتن خودرو وارداتی شخصی بهره‌برداری ناچوانمردانه کرده و تنها رشد قیمت خودرو دربار آزاد را می‌بینند و با انگشت نشان می‌دهند و در بوق و کرنا می‌کنند. این در حالی است که نرخ هر دلار آمریکا طی چندسال اخیر ۲۳ برابر شده است و نیک می‌دانیم این نرخ تبدیل فراینده دلار به ریال به سود ارز، بخشی از هزینه تولید خودرو را شامل می‌شود. خود را به خواب‌زدگان از سر عمد است که مقایسه‌ای میان رشد قیمت سرسام آور نهاده های تولید و خودرو را نمی‌بینندو خرید مواد اولیه با قیمت های گزاف دربورس کالاو فروش خودرو پایین تراز از قیمت تمام شده محصول را ، نمی‌خواهند ببینند، در این سال های تازه سپری شده، میانگین رشد قیمت همه کالاهای صنعتی به اندازه هم رشد کرده است. این در حالی است که در این سال‌ها دیوان سالاران و بوروکرات‌ها به کمک برخی سیاست‌ورزان و با همدستی برخی نا آگاهان به تحولات اقتصاد ایران در سطح کلان، یادشان رفته است که قیمت خودرو سال‌ها در حبس قیمت‌گذاری دستوری و اداری و فریز قیمت بوده و هست

آن گروه از خود به خواب زدگان که با قیاس مع الفارق میان خودروسازی ایران و کره جنوبی می‌خواهند خودرو سازی ایران را تحقیر کنند، آیا چشمپایشان را باز می‌کنند تا ببینند رشد صنعت خودروی در کره جنوبی به دلیل سهولت ورود تکنولوژی و سرمایه‌های بین‌المللی و همکاری های چند جانبه سوزال اتومبیل‌سازی آمریکایی و ایتالیایی در طراحی و سرمایه‌گذاری است و ایران سال‌هاست از این فرصت‌ها برای صنعت خودرو سازی فراهم نکرده است. آیا این گروه از افراد نمی‌خواهند ببینند صنعت خودرو سازی ایران نیز همپای سایر فعالیت‌ها در سایه سنگین تحریم بوده و هست و آنچه دارد از توانایی‌های داخلی انجام شده است؟ بی‌انصافی غیر کارشناسانه در میان مقایسه‌گران مروج می‌زند و انگار یادشان می‌رود این صنعت در جایی فعالیت می‌کند که شاخص‌های مهمی مانند نرخ ارز، نرخ تورم، نرخ تولید ناخالص داخلی، نرخ رشد سرمایه گذاری در آن منفی و به زبان صنعت بوده و هست، باید به این، خود را به خواب‌زدگان یادآور شویم صنعت ایران از جمله صنعت خودروسازی آینه تمام نمای سیاست‌های اقتصاد کلان و دشواری‌های تحمیل شده بر اقتصاد کلان از ناحیه تحریم‌هاست و نمی‌تواند در میان انبوه نتکناها که همه رشته‌های صنعت را در نوردیده است، تک ستاره درخشان باشد، اگرچه میل شدید ایرانیان به خرید همین محصولات که با زحمت به مراتب بالاتر کیفی نسبت به دوره‌های قبلی قراردارند، افتخار این صنعت است

کلام آخر:

زبان انباشته خودرو سازان به دلیل قیمت گذاری دستوری و فروش دستوری به ۲۲۰ همت رسیده است و فعالان صنعتی براین باور هستند ، برای خروج صنعت خودروکشور از زبان انباشته علاوه براصلاح سیاست گذاری ها، همانطور‌که خودرو سازان مواداولیه تولید را در بورس کالا

خریداری می‌کنند به آنها اجازه داده شود تا محصولات خود را در بورس کالا عرضه کنندکه هم سیاست گذار ، هم تولید کنندند و هم مصرف

کننده راضی خواهند بود. البته در کنار این امر خودرو سازان هم نسبت به کاهش قیمت تمام شده محصولات تولیدی خود گام های اساسی بردارند

## ۵۶ سایت فروش بلیت هواپیما مسدود شد

تهران - ایرنا - دادستان عمومی و انقلاب تهران از مسدودسازی ۵۶ سایت فاقد مجوز فروش الکترونیکی بلیت هواپیما خبر داد و گفت: این سایت‌ها که با هدف شکل دهی بازار سیاه و عرضه بلیت در کانال‌های غیر رسمی ایجاد شده بودند؛ شناسایی و به همراه درگاه‌های بانکی مورد استفاده مسدود شدند.

به گزارش ایرنا از مرکز رسانه قوه قضاییه، علی صالحی روز شنبه اظهار داشت: مسدودسازی سایت‌های فاقد مجوز فروش الکترونیکی بلیت هواپیما در راستای سیاست‌های دستگاه قضایی و اجرای برنامه‌های



### بررسی دلایل و پیامدها نشان می‌دهد؛

## بهره‌وری، پاشنه آشیل راه آهن



داشته باشد. این در حالی است که توسعه راه‌آهن نیاز به سرمایه‌گذاری‌های ابتدایی کمتری نسبت‌به‌ساخت‌جاده‌های جدیدداردو تعمیر و نگهداری آن نیز ارزان‌تر است.

یکی از دلایل اصلی عدم بهره‌وری شبکه ریلی، قدیمی بودن بسیاری از زیرساخت‌ها و ناوگان حمل‌ونقل ریلی است. میانگین عمر قطارهای باری و مسافری بیش از ۳۰ سال است، درحالی‌که در بسیاری از کشورهای پیشرفته، میانگین عمر ناوگان ریلی کمتر از ۱۵ سال است. این موضوع باعث شده تا سرعت و ظرفیت جابه‌جایی بارو مسافر در خطوط ریلی ایران کاهش یابد و مردم و صنایع به سمت استفاده از حمل‌ونقل جاده‌ای روی بیاورند.

علاوه بر این، شبکه ریلی در بسیاری از مناطق کشور به‌خصوص در جنوب و شرق کشور ناکافی است. برای مثال، استان سیستان و بلوچستان با وجود اهمیت جغرافیایی و اقتصادی، به‌طور کافی به شبکه ریلی کشور متصل نیست و این موضوع باعث کاهش کارایی شبکه در کل کشور می‌شود. همچنین، پروژه‌های جدید توسعه راه‌آهن مانند راه‌آهن رشت-آستارا که می‌تواند به‌طور مستقیم به افزایش جابه‌جایی بین‌المللی کمک کند، با تأخیرهای قابل توجهی مواجه

حمل‌ونقل مسافر نیز وضعیت مشابهی وجود دارد: تنها حدود ۵ تا ۷ درصد از جابه‌جایی مسافران در ایران از طریق راه‌آهن انجام می‌شود که در مقایسه با کشورهای دارای شبکه ریلی پیشرفته مانند ژاپن یا چین که این رقم به بیش از ۳۰ درصد می‌رسد، بسیار پایین است.

ایران یکی از غیربهره‌ترین کشورهای مصرف سوخت‌های فسیلی برای حمل‌ونقل است. شبکه‌جاده‌ای که در حال حاضر بیش از ۸۰ درصد بارو مسافر کشور را جابه‌جایی کند، به‌مصرف سوخت بالا و آلایندگی فراوان همراه است. برای مثال، هر لیتر سوخت دیزل مصرفی در جاده‌ها در مقایسه با حمل‌ونقل ریلی، تقریباً سه برابر آلودگی تولید می‌کند. در سال ۱۴۰۲، کشور با مصرف روزانه حدود ۹۵ میلیون لیتر سوخت در بخش حمل‌ونقل جاده‌ای، متحمل هزینه‌های سنگینی برای واردات و بارانه‌های سوخت می‌شود. در مقایسه، شبکه ریلی می‌تواند با مصرف حدود یک‌سوم این مقدار سوخت، همان میزان بار را جابه‌جا کند.

برآوردها نشان می‌دهند که در صورت افزایش سهم حمل‌ونقل ریلی در جابه‌جایی بار و مسافر به حدود ۳۰ درصد، ایران می‌تواند سالانه تا ۱۰ میلیارد دلار صرفه‌جویی ارزی در زمینه واردات سوخت و کاهش هزینه‌های زیست‌محیطی

#### وزیر کار اعلام کرد

## ارائه گزارش بهبود ایمنی معادن هر ۳ ماه یک بار

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: آمادگی داریم هر ۳ ماه یک بار در خصوص بهبود ایمنی معادن زغال سنگ به ویژه معادن شهر طیس به مردم گزارش بدهیم.
محمد احمد میردی با اشاره به حادثه معدن ذغال سنگ طیس گفت: این حادثه یکی از حوادث بزرگ معدنی در کشور به شمار می‌رود و دارای گستردگی جغرافیایی است زیرا کارگران شاغل در معدن از نقاط مختلف کشور بودند. علی‌الحساب ۲۰۰ میلیون تومان به حساب دادستانی واریز شده که به خانواده‌های جانباخته‌گان پرداخت خواهد شد. کارگران بیمه حوادث بودند و به هر خانواده بیش از ۱۱ میلیارد تومان پرداخت خواهد شد.

وی درباره ضرورت رعایت نکات ایمنی در معادن ذغال سنگ کشور و قصور احتمالی در وقوع این حوادث گفت: ما دو مساله باید را از هم جدا کنیم، یکی خطاهای فردی یا قصورات فردی و دیگری خطاهای سیاستی و فرایندی که در حال تکرار است. در خصوص قصورات فردی این حادثه تأکید داریم که کمیته حقیقت یاب تشکیل شود تا علت حادثه مشخص شود و این پدیده باید به خوبی مورد بررسی قرار بگیرد. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی که در یک گفت و گوی تلویزیونی صحبت می‌کرد ادامه داد: آنچه که در خصوص حوادث معدنی باید مورد توجه قرار گیرد این است که چرا ما از سال ۱۳۹۶ تا سال ۱۳۹۱ حدود ۳۲ نفر جانباخته داریم ولی از ۱۳۹۱ تا ۱۴۰۳ بیش از ۱۱۴ نفر در این حوادث جان باخته اند؟ میردی افزود: دلیل این مسأله آن است که به تدریج وارد لایه‌های زیرین و عمیق‌تر معادن زغال سنگ شدیم و معادن زغال سنگ عموماً در لایه‌های زیرین با گاز متان همراه است ولی اینکه چقدر خطاهای فردی در این حادثه موثر بوده است باید ابعادش مورد بررسی قرار گیرد.

وی گفت: شهر طیس شهر معدنیت است و وجود دارد این است که معادن زغال سنگ با حجم کارهای معدنی در آن وجود ندارد. جمعیت طیس ۴۰ هزار نفر است و ۱۴ هزار کارگر معدن وجود دارد در واقع اقتصاد طیس روی معادن بنا شده است. وزیر کار با بیان اینکه بعید است از طرف سیستم‌های نظارتی ما غفلت صورت نگیرد جانباخته داریم ولی از ۱۳۹۱ تا ۱۴۰۳ بیش از ۱۱۴ نفر در این حوادث جان باخته اند؟ میردی افزود: دلیل این مسأله آن است که به تدریج وارد لایه‌های زیرین و عمیق‌تر معادن زغال سنگ شدیم و معادن زغال سنگ عموماً در لایه‌های زیرین با گاز متان همراه است ولی اینکه چقدر خطاهای فردی در این حادثه موثر بوده است باید ابعادش مورد بررسی قرار گیرد.

وی گفت: شهر طیس شهر معدنیت است و وجود دارد این است که معادن زغال سنگ با حجم کارهای معدنی در آن وجود ندارد. جمعیت طیس ۴۰ هزار نفر است و ۱۴ هزار کارگر معدن وجود دارد در واقع اقتصاد طیس روی معادن بنا شده است.

وزیر کار با بیان اینکه بعید است از طرف سیستم‌های نظارتی ما غفلت صورت نگیرد جانباخته داریم ولی از ۱۳۹۱ تا ۱۴۰۳ بیش از ۱۱۴ نفر در این حوادث جان باخته اند؟ میردی افزود: دلیل این مسأله آن است که به تدریج وارد لایه‌های زیرین و عمیق‌تر معادن زغال سنگ شدیم و معادن زغال سنگ عموماً در لایه‌های زیرین با گاز متان همراه است ولی اینکه چقدر خطاهای فردی در این حادثه موثر بوده است باید ابعادش مورد بررسی قرار گیرد.

وی گفت: شهر طیس شهر معدنیت است و وجود دارد این است که معادن زغال سنگ با حجم کارهای معدنی در آن وجود ندارد. جمعیت طیس ۴۰ هزار نفر است و ۱۴ هزار کارگر معدن وجود دارد در واقع اقتصاد طیس روی معادن بنا شده است.

وزیر کار با بیان اینکه بعید است از طرف سیستم‌های نظارتی ما غفلت صورت نگیرد جانباخته داریم ولی از ۱۳۹۱ تا ۱۴۰۳ بیش از ۱۱۴ نفر در این حوادث جان باخته اند؟ میردی افزود: دلیل این مسأله آن است که به تدریج وارد لایه‌های زیرین و عمیق‌تر معادن زغال سنگ شدیم و معادن زغال سنگ عموماً در لایه‌های زیرین با گاز متان همراه است ولی اینکه چقدر خطاهای فردی در این حادثه موثر بوده است باید ابعادش مورد بررسی قرار گیرد.

وی گفت: شهر طیس شهر معدنیت است و وجود دارد این است که معادن زغال سنگ با حجم کارهای معدنی در آن وجود ندارد. جمعیت طیس ۴۰ هزار نفر است و ۱۴ هزار کارگر معدن وجود دارد در واقع اقتصاد طیس روی معادن بنا شده است.

نظارتی دادسرای تهران در زمینه حفظ حقوق عامه در سه ماه اخیر انجام شده است. دادستان تهران افزود: این اقدام در نتیجه نظارت مستمر دادسرای ویژه فرودگاه (ناحیه ۳۰) بر نحوه عرضه بلیط هواپیما صورت گرفت و با پیگیری موضوع از دستگاه‌های متولی، سایت‌های متخلف شناسایی و برای توقف فعالیت به دادستانی کل کشور معرفی شدند.

صالحی اضافه کرد: از اسفند ماه سال ۱۴۰۲، تعداد ۴۱ سایت و آژانس هواپیمایی دارای مجوز ولی متخلف نیز به دلیل گرانفروشی بلیت پرواز، با دستور قضایی به سازمان هواپیمایی، به مدت یک ماه تعلیق شدند.

بوده‌اند.

کمبود قطار نیز یکی از مشکلات جدی در کشور است. جبار علی ذاکری، مدیرعامل شرکت راه آهن معتقد است: اگر خطوط آهن جدید توسعه پیدا کنند، قطار از محور دیگری هست و با خط جدید افزوده می‌شود. زیرا کمبود قطار در کشور جدیست، آماده به کاری لو کوموتیوهای کشور حدود ۵۰ درصد است و ورود لو کوموتیوهای جدید و استفاده از ظرفیت شرکت‌های داخلی می‌تواند راهگشای کمبود موجود شود.

سرمایه‌گذاری کشور در صنعت ریلی نیز پایین است. رحمت الله پوربایانی، دبیر انجمن صنایع ریلی ایران اعلام کرد: سال گذشته برای صنعت ریلی حدود ۱۳۰ میلیون دلار از مصرف شد. در حالی که صنعت خودرو سازی ۱۳ میلیارد دلار از دریافت کرد. این تفاوت یکی از چالش‌های جدی در پیشرفت و توسعه ظرفیت‌های بسیار ناچیزی به فعالیت مشغولند و اگر سرمایه‌گذاری و حمایت‌های لازم به صورت مشوق انجام نشود، احتمال تعطیلی کارخانه‌های این حوزه وجود دارد.

راهکارها و چشم‌انداز آینده

برای بهبود وضعیت بهره‌وری شبکه ریلی، دولت باید به چند حوزه کلیدی توجه کند. اولاً، سرمایه‌گذاری در نوسازی ناوگان و بهبود زیرساخت‌های ریلی به‌ویژه در مناطق کمتر توسعه‌یافته ضروری است. بر اساس آمارهای ارائه‌شده توسط وزارت راه و شهرسازی، تا سال ۱۴۰۵، ایران نیاز به سرمایه‌گذاری حدود ۲۵ میلیارد دلار در بخش ریلی دارد تا به اهداف خود در افزایش سهم راه‌آهن در جابه‌جایی بار و مسافر برسد.

دوماً، توسعه خطوط جدید به‌ویژه در مناطق مرزی و کلیدی مانند راه‌آهن چابهار-زاهدان که می‌تواند دسترسی ایران به بازارهای آسیای میانه و روسیه را تسهیل کند، باید در اولویت قرار گیرد. در نهایت، تغییر سیاست‌های قیمت‌گذاری سوخت و حمایت‌های دولتی از حمل‌ونقل ریلی می‌تواند به جذب بیشتر بار و مسافر به این بخش کمک کند.

کشور با وجود ظرفیت‌های گسترده در بخش حمل‌ونقل ریلی، همچنان در استفاده بهینه از این شبکه دچار مشکلات عمدگی است. برای بهره‌برداری بهتر از این زیرساخت مهم، نیاز به نوسازی، توسعه خطوط و تغییرات سیاستی احساس می‌شود. این اقدامات می‌تواند در بلندمدت به بهبود اقتصاد کشور، کاهش مصرف سوخت و آلودگی محیط زیست منجر شود.

### پیشگیری از وقوع حوادث

### معدن توسط پیمانکارو کارفرما

یک کارشناس حوزه کار با تأکید بر لزوم ایجاب‌دار ایمنی و بهداشت کار در واحدهای صنعتی و معدنی گفت: کارفرمایان و پیمانکاران معادن باید با صرف هزینه از وقوع حوادث ناشی از کار پیشگیری کنند. وزارت کار با تمرکز بر راه‌های بازرسان کار وضعیت ایمنی معادن را ارزیابی کند

ولی الله صالحی در گفت و گو با ایسنا در ارزیابی واقعه حادثه معدن ذغال‌سنگ طیس و ضرورت رعایت نکات ایمنی و تأمین تجهیزات مورد نیاز اظهار کرد: بحث رعایت نکات ایمنی و بهداشت کار همواره یکی از دغدغه‌های مجموعه‌های کارگری و تشکل‌های کارگری است و بی تردید مردم کارکنی و بهداشت کار باید در درون واحدها و کارگاه‌های صنعتی باشند. وی ادامه داد: آنچه مسلم است بحث تذکر به مجموعه‌های کارگری از باب اینکه رعایت نکات ایمنی در آن‌ها صورت گیرد ضروری است. از طرفی اقدامات و کمک‌های اولیه در کارگاه برای آنکه اگر حوادث رخ داد فرد مصدوم بتواند به مرکز درمانی برسد حایز اهمیت است. لذا ایجاب‌دار کار ایمنی و بهداشت کار در مجموعه‌های صنعتی مورد تأکید است ولی متأسفانه به دلیل مشکلات اقتصادی واحدها، ظرفیت تولیدیابین باعث شده برخی از قسمت‌ها از جمله ایمنی و بهداشت کار حذف شود. در حالی که استاندارد این است که در یک واحد صنعتی، مراکز آموزش و جود داشته باشد تا کارگران بتواند آموزش عملی ببینند. ویانند با ماشین‌آلات و دستگاه‌ها کار کرد. یک کندیه گفته این کارشناس حوزه کار، کم‌رنگ شدن این مسأله باعث شده حوادث ناشی از کار و حوادث معدنی رخ دهد. درحالی‌که هر کاره‌زین‌های بارود پیشگیری همواره بهتر از درمان است. اما متأسفانه این تفکر که برای هزینه کردن نیاز صالحي در عين حال در باره این بحث که در معدن ذغال‌سنگ طیس، حسگر تشخیص گاز متان نبوده‌است، گفت: این موضوع دو بخش است. یک بخش مربوط به کارفرما، یک بخش مربوط به پیمانکار. طبق پیمانکار موظف است این گونه تجهیزات و دستگاه‌ها با حسگرها را در داخل خود کارگاه با معدن فراهم کند. یعنی مرکز به نام ایمنی و بهداشت کار در کارگاه دایر شده و این تجهیزات و حسگرها پیش‌بینی شده باشند. وی ادامه داد: یک بخش وظیفه کارفرماست و وزارت کار هم در این زمینه وظایفی دارد از جمله اینکه بازرسان کار را مأمور کند به صورت دوره‌ای به این واحدها اعزام شوند. البته دوره‌ها حسب ظرفیتی که وزارتخانه دارد متفاوت است ولی وزارت کار باید این معادن را در یک سیکل چرخشی تحت کنترل و نظارت داشته باشد تا ببینند مسائل ایمنی رعایت می‌شود یا نه؟ اگر این اتفاق بیفتد گرفتار چنین حوادث تلفاتی نخواهیم شد

وی در عین حال با یادآوری تبعات حوادث ناشی از کار گفت: در یک حادثه نه تنها کارگر و کارفرما بلکه خانواده‌های کارگران حادثه دیمو و جانباخته نیز دچار طعلمات شدید می‌شوند بنابراین حادثه مصیبت‌های زیادی به بار می‌آورد که برای فرد قوت شده و خانواده او بیشتر است زیرا خانواده نان را از خود را از دست می‌دهد. لذا تأکید این است که کارفرما یا پیمانکار مراکز بهداشت ایمنی کار را در واحدها مستقر و وقوع حوادث پیشگیری کند

این کارشناس حوزه کار با بیان اینکه اگر کارگری بدون کفش و کلاه ایمنی و ماسک فیلتردار وارد معدن شود با جان او بازی شده‌است، گفت: رعایت نکات ایمنی و بهداشت کار در چنین واحدهایی مهم است و کارگران باید از آموزش‌های لازم بهره‌مند شده باشند



## نرخ دلار رشد زیادی نخواهد داشت

یک نماینده مجلس گفت: در جنایت اخیر در لبنان امکان تغییر قیمت‌ها در بازار ارز وجود دارد اما مانند یک سال گذشته و پس از هر اتفاق امنیتی-سیاسی در منطقه، بازارها به صورت پایدار به هم نمی‌ریزد. رضا سپهوند عضو فراکسیون مستقلین مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، با اشاره به عملکرد بانک مرکزی و کنترل قیمت ارز در یک سال گذشته گفت: واقعیت این است که نوسان نرخ ارز در یکی دو سال گذشته در بازار کاهش چشمگیر و قابل ملاحظه‌ای نسبت به سال‌های قبل داشته است. وی افزود: با توجه به مدیریت خوب بازار ارز توسط بانک مرکزی هم نوسانات قیمت ارز در بازار به حداقل رسیده و هم اینکه اگر نوسانی ناشی از مسائل سیاسی و امنیتی در بازار ایجاد می‌شود پس



### بررسی ها نشان می دهد؛

## تله موش «همستر» پنیر نداشت؟!



در بازی همستر فقط ۱۵۰ دلار معادل ۹ میلیون تومان عایدش شده است موضوعی که نشان می دهد به پایان راه خود رسیده و پروژهی همستر کامبت به سرعت در حال از دست دادن فالوورهای خود در تمام پلتفرم‌های رسانه‌های اجتماعی از جمله توئیتر، یوتیوب، اینستاگرام و تلگرام است. در حاشیه تلاش کاربران برای بدست آوردن همستر نیز، به وفور می‌دیدیم که کاربران از کار و زندگی خود می‌دند؛ شبانه روز بازی می‌کردند بی آنکه حتی کوچکترین اطلاعاتی از آینده آن داشته باشند، حتی در برخی موارد به شوخی یا جدی صحبت از معاوضه خودرو، گوشی

هوشمند، خط تلفن و ... با همستر به میان می‌آید. برخی کاربران نیز با چندی اکانت مختلف در تلگرام همستر داشتند، اما در نهایت چیزی زیادی نصیبشان نشد؛ بنابراین اینکه برخی کاربران، همستر را بزرگترین کلاهبرداری تاریخ ایردراپ‌ها می‌دانند جای تعجب ندارد. یکی از کاربران ایرانی در توئیتر در مورد ایردراپ همستر نوشت: بازی همستر حدود ۵-۶ ماه، روزانه وقت آدم‌های زیادی را گرفت، در آخر هم به صورت مانگینگ، ۱۰ الی ۱۲ دلار توکن به کاربران داد که عدد نهایی دقیق آن معلوم نیست. فقط به این فکر کردم کاش روزی بتوانیم به اندازه‌ای که برای همستر وقت



پس از چندین ماه انتظار همستر کامبت لیست شد؛ اگر چه که با مشخص شدن قیمت ایردراپ‌ها از نهاد کاربران درآمد و در نهایت هر کاربر بیش از ۱۰ تا ۱۲ دلار عایدش نشد. موضوعی که با واکنش‌های زیادی از سوی کاربران مواجه شده به گونه‌ای که کاربران که انتظار داشتند همچون نسات کوین با درآمد بالایی مواجه شوند همستر کامبت را بزرگترین کلاهبرداری تاریخ عنوان می‌کنند. چرا که معتقدند این ایردراپ از محل تبلیغات و ویدئوهایی که در یوتیوب منتشر کرده پول‌های زیادی به جیب زده است.

سرانجام انتظارها به پایان رسید و همستر بالاخره لیست شد. پیش‌تر، کاربران برای این باورد بودند که ایردراپ همستر، بزرگترین ایردراپ تاریخ خواهد بود. اتفاقات امروز و قیمت همستر نه تنها چنین چیزی را نشان نمی‌دهد، بلکه کاربرانی که در این بازی پشتکار زیادی داشتند، بین ۵۰۰ هزار تا ۱ و نیم میلیون تومان از این بازی به دست می‌آورند. نکته حائز اهمیت آن است که نفر اول رنک دنیا

### رئیس انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر مطرح کرد:

## سرمایه گذاری ۲۰ میلیارد دلاری برای رفع ناترازی برق



جهان اقتصاد: رئیس انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر اظهار کرد کمبود برق در پیک مصرف، ۱۲ هزار و ۴۳۳ مگاوات بوده که باید ۲۵ هزار مگاوات نیروگاه جدید ایجاد شود و این میزان تولید ۲۰ میلیارد دلار سرمایه نیاز دارد.

داود مددی در نشست خبری که با حضور اصحاب رسانه برگزار شد، با بیان اینکه با توجه به ناترازی برق و ضرورت توجه به موضوع سرمایه‌گذاری و اثرات استفاده از تجدید پذیرها در رفع ناترازی، اظهار کرد: همایشی در ۱۰ و ۱۱ مهرماه برای بررسی دلایل ناترازی و راهکارهای پیش‌رو برگزار می‌شود. اکنون صنایع کشور زیان بسیاری از ناترازی برق دیداند و این امیدواری وجود دارد که با سرمایه‌گذاری، تامین منابع مالی ریالی و ارزی و رفع موانع تولید برق تجدیدپذیرها بتوان طی دو سال آینده کمبود برق را کاهش داد. مددی در ادامه عنوان کرد: کمبود برق در پیک مصرف، ۱۲ هزار و ۴۳۳ مگاوات بوده که باید ۲۵ هزار مگاوات نیروگاه جدید ایجاد شود و این میزان تولید ۲۰ میلیارد دلار سرمایه نیاز دارد. حتی اگر تامین شود باز هم به نقطه صفر نخواهد رسید و در کوتاه‌مدت چنین امکانی وجود ندارد.

وی افزود: اگر سالانه ۲ درصد رشد تقاضای برق وجود داشته باشیم در سال‌های آتی باید ۲.۲ وضع فعلی برق تولید شود.

رئیس انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر گفت: مشکلات متعددی در زمینه تولید برق تجدیدپذیر وجود دارد و برای اینکه ۱۲ هزار مگاوات برق تجدیدپذیر تولید شود نیاز به سرمایه‌گذاری بالایی وجود دارد. در ادامه محمدامین زنگنه دبیر انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر گفت: کسری برق در تابستان سال گذشته به ۱۸ هزار مگاوات رسید که تامین آن به ۲۰ میلیارد دلار سرمایه نیاز دارد. منابع مالی داخلی محدود است و بانک‌ها به واسطه تسهیلات تکلیفی امکان این تامین

دبیر انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر با بیان این که ناترازی ۱۸ هزار مگاواتی معادل تامین برق سه کشور همسایه است، گفت: برای این که بتوانیم این میزان ناترازی را برطرف کنیم، به ۲۰ میلیارد دلار منابع مالی نیاز داریم و این در شرایطی است که رشد سالانه نیاز مصرف پنج تا هفت درصد را لحاظ نکنیم. زنگنه اضافه کرد: منابع کافی برای این مساله وجود ندارد، بنابراین دولت باید روی تامین منابع مالی برای

از چند روز بازار ثبات خود را باز می‌یابد. عضو فراکسیون مستقلین مجلس اظهار کرد: مدیریت بازار ارز و کنترل قیمت‌ها در بازار در حالی است که ما کم سابقه‌ترین و حتی بی‌سابقه‌ترین اتفاقات امنیتی منطقه را در یکی دو سال گذشته داشتیم. سپهوند خاطرنشان کرد: اتفاقاتی همچون عملیات طوفان القاصی که در دهه‌های گذشته نظیر نداشته حمله موشکی ایران به خاک اسرائیل تحت عنوان عملیات بی‌سابقه وعده صادق و مسائل امنیتی دیگر در یمن سوریه و غیره همگی اتفاقاتی است که بر اقتصاد کشورهای منطقه از جمله ایران تاثیر گذاشته و می‌گذارد اما واقعیت این است که با وجود همه این اتفاقات، نوسانات ارز در بازار مانسبت به دوره‌های پیشین به حداقل رسیده است.

گذاشتیم، برای یادگیری مهارت‌های جدید به صورت مستمر وقت گذاریم.» گویا بازی همستر برای دادن امتیاز به کاربران، ویدئوهایی در یوتیوب آپلود می‌کرد و کاربران نیز برای بدست آوردن امتیاز این ویدئوها را می‌دیدند. اما امتیازهای کاربران در برابر آنچه همستر از طریق یوتیوب کسب کرد بسیار ناچیز است. یکی دیگر از کاربران در این باره نوشت: پروژه ایردراپ همستر، به عنوان بزرگترین اسکم و کلاهبرداری تاریخ نشان داد که پنیر مفت فقط در تله موش پیدا می‌شود!

نزدیک میلیون‌ها نفر بنده همستر شدند؛ برخی کاربران از اینکه تن به این بازی دادند ابراز شرمساری کردند. یکی دیگر از کاربران توئیتر با سوال از ChatGPT به این نتیجه رسید که همسترها در هر ۷ ماه می‌توانند حدود ۱۰ تا ۷ بار زیانمان کنند و نوشت: «با توجه به قیمت لیست شدن توکن همستر، اگر دو همستر خریده بودید، ۱۲۰ بچه داشتند و هر کدام با قیمت حداقل ۲۰۰ هزار تومان، اکنون ۲۴ میلیون ارزش داشتند.

در هر حال آنچه مسلم است نمی‌توان بدون اطلاع از آینده یک بازی یا هر موضوع دیگری در فضای مجازی آن هم با توسل به تجربه‌های شرکت‌های مشابه که شاید زمینه‌ساز ظهور چنین انتظاراتی هستند دلخوش کرد. اگر چه که پیش از این بارها رسانه‌ها و کارشناسان نسبت به تبعات بازی همستر هشدار داده بودند.

مفقودی سند کمیابی و برگ سبز خودرو پژو ۴۰۵ GLX.XUV رنگ نقره ای مدل ۹۴ با شماره انتظامی ۲۷ ۳۴۳ ۱۶۵۸ شماره شاسی NAAM-۱CE۲FH۲۱۵۶۵۵۹ با شماره موتور ۶۵۸ ۷۶۷۶۲۴K۱۲۴۰۱نام علی رستمی فرزند صلاح با کد ملی ۵۳۶۹۹۶۷۷۱۷ متولد ۱۳۶۴/۰۷/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

### رئیس سازمان بورس: دسترسی سرمایه‌گذاران خارج ایران به سامانه‌های بورس بررسی می‌شود

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار اعلام کرد: امکان دسترسی متقاضیان سرمایه‌گذاری خارج از ایران به سامانه‌های بورس بررسی خواهد شد

به گزارش خبرگزاری مهر، حجت اله صیدی رییس سازمان بورس و اوراق بهادار روز گذشته در پاسخ به درخواست یکی از فعالان بازار سرمایه اعلام کرد: در هفته آینده موضوع دسترسی متقاضیان سرمایه‌گذاری، از خارج ایران به سامانه‌های اطلاع‌رسانی بورس را بررسی می‌کند. بنابر این گزارش، یکی از فعالان بازار سرمایه، در شبکه‌های اجتماعی، از حجت‌اله صیدی خواسته بود تا امکان دسترسی متقاضیان سرمایه‌گذاری در بورس را، از خارج کشور به سامانه کدال و سایت TSETMC فراهم کند. صیدی در پاسخ به اقدام مشابه نظام بانکی و حساسیت‌های موجود در حوزه امنیت شبکه اشاره و تأکید کرد: در جلسات هفته آینده خود حتماً این موضوع را بررسی خواهد کرد و اگر این موضوع به بحث امنیت اطلاعات مرتبط باشد، تلاش خواهد کرد در آینده با کمک کارشناسان این حوزه، روش جایگزینی را در اختیار سرمایه‌گذاران خارج از کشور قرار دهد

### کمیته تجارت ترجیحی ایران و عمان تشکیل شد

مدیرکل دفتر غرب آسیا سازمان توسعه تجارت ضمن اشاره به اهمیت امضای موافقت‌نامه‌های ترجیحی در رونق تجارت خارجی از تشکیل کمیته تجارت ترجیحی ایران و عمان خبر داد و گفت: به گزارش خبرگزاری مهر، عبدالامیر ربیهاوی با اشاره به اهمیت توسعه همکاری‌های اقتصادی ایران با سلطنت عمان از تشکیل کمیته تجارت ترجیحی ایران و عمان خبر داد و گفت: سال گذشته در حاشیه بیستمین کمیسیون مشترک دو کشور مقرر شد موضوع تجارت ترجیحی بین ایران و عمان در دستور کار معاونان وزارت صمت و وزارت تجارت و سرمایه گذاری عمان قرار داده شود وی ادامه داد: جهت اجرایی کردن این مصوبه اولین دور مذاکرات طی کمیته‌ای تخصصی در تیر ماه سال جاری با حضور نمایندگان سازمان توسعه تجارت ایران در مسقط برگزار و دور دوم این مذاکرات در تاریخ ۱۵ لغایت ۱۷ مهر سال جاری با حضور معاونان دو وزارت مربوطه و هیئت عمانی در تهران برگزار خواهد شد به گفته مدیرکل دفتر غرب آسیا سازمان توسعه تجارت ایران؛ اجرایی شدن تجارت ترجیحی بین ایران و عمان زمینه و بستر توسعه و افزایش حجم تجارت بین دو کشور را فراهم خواهد آورد ربیهاوی تصریح کرد: عمان از شرکای مهم تجاری در بین همسایگان ایران است که مطابق با آمارهای موجود، صادرات ایران در ۵ ماهه نخست سال ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۵ درصد رشد کرد

آگهی دعوت بدینوسیله از کلیه سهامداران یا وکلای قانونی آنها در شرکت سبز جاری (بامسئولیت محدود) بشماره ثبت ۳۳۴۴۴ و شناسنامه ملی ۱۰۱۰۲۷۴۲۳۴۴ دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۰۷/۱۹/۴۰ ساعت ۱۰ صبح که در تهران به آدرس استان تهران شهرستان تهران بخش مرکزی شهر تهران پونک جنوبی خیابان شهید میرزا بابایی بزرگراه آیت الله اشرفی اصفهانی پلاک ۲۱ طبقه همکف به کد پستی ۱۲۷۶۷۷۶۵۷۲ تشکیل می‌شودحضور بهم رسانند

دستور جلسه: انتخاب مدیر تصویه و انحلال

هیئت مدیره

آگهی موضوع ماده ۳ قانون وماده ۱۱۳آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

قطعه یک ایلام

۱. برابر رای شماره ۴۰۲۳۳۰۵۰۴۰۳۱۵۵۰۴۰۲۶۰۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۷ هیات اول/اهیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای علیرضا فتحي به شناسنامه شماره ۵۲۰ کد ملی ۶۱۶۹۸۲۷۲۴۴ فرزند جواد میر ، در ششدانگ اعیان یک باب مغازه در طبقه زیر زمین با حق استفاده از مشاعات و سایر مشترکات، به مساحت ۲۰/۰۱ متر مربع ، پلاک شماره ۱۰۳ فرعی از ۲۷ اصلی، واقع در حوزه ثبت ملک منطقه دو ایلام - ۲۲ بهمن پاسار رضا ، خریداری شده از یحیی روشنی و منتسب به مالکیت یحیی روشنی محرز گردید.

۲. برابر رای شماره ۴۰۲۳۴۰۴۰۳۱۵۵۰۴۰۲۶۰۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۰۶ هیات اول/اهیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای امیر غریبی به شناسنامه شماره ۱۶۲۸ کدملی ۵۸۱۹۸۶۲۰۳۱ فرزند علی ، در ششدانگ یک باب مغازه، به مساحت ۱۰/۱۲ متر مربع ، پلاک شماره ۲ فرعی از ۴۵ اصلی، واقع در حوزه ثبت ملک منطقه دو ایلام - ابتدای خیابان فردوسی خریداری شده از محمدرضا روشنی و منتسب به مالکیت مهرانگیز مه پیمما محرز گردید ۳. برابر رای شماره۴۰۲۳۱۵۵۰۴۰۲۶۰۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۷ هیات اول/اهیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای سید جبار رفیعی به شناسنامه شماره ۱۲۰۲۱ کدملی۱۲۰۲۱ فرزند سید عبدالکریم ، در ششدانگ یک باب انباری مصالح ساختمانی ، به مساحت ۲۴۵/۱۹ متر مربع، پلاک شماره ۱۷۴ فرعی از ۱۴۹۰/۱ اصلی ، جاده مهرا ن ، خریداری شده از فرخ جان محمدی و منتسب به مالکیت فرخ جان محمدی محرز گردید.

۴. برابر رای شماره ۴۰۲۳۳۰۵۰۴۰۳۱۵۵۰۴۰۲۶۰۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۰۶ هیات اول/اهیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر درواحد ثبتی تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای سید جلیل رفیعی به شناسنامه شماره ۱۷۱۸۷ کدملی ۴۵۰۰۱۵۶۴۶۱ فرزند سید عبدالکریم ، در ششدانگ یک باب انباری مصالح ساختمانی به مساحت ۲۱۶/۰۴ متر مربع پلاک شماره ۱۷۵ فرعی از ۱۴۹۰/۱ اصلی واقع در حوزه ثبت ملک منطقه دو ایلام - جاده مهرا ن ، خریداری شده از فرخ خانم جان محمدی و منتسب به مالکیت فرخ خانم جان محمدی محرز گردید.

۵. برابر رای شماره ۴۰۲۳۳۰۵۰۴۰۳۱۵۵۰۴۰۲۶۰۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۹ هیات اول/اهیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای امیر ملک زاده به شناسنامه شماره ۹۷ کد ملی ۴۵۰۰۳۲۰۴۹۰ فرزند علی ، نسبت به ۹۰ سهم از ۹۰ سهم شماع از ششدانگ یک قطعه زمین محصور با بنای احداثی ، به مساحت ۱۱۹/۷۳ متر مربع ، پلاک شماره ۱۵۸ فرعی از ۱۴۹۷ اصلی، واقع در حوزه ثبت ملک منطقه دو ایلام - میدان دادگستری خیابان مصلی کوچه جوان ، خریداری شده از فرزانه سلیمان بیگی و منتسب به مالکیت بگر شیخی پور محرز گردید.

۶. برابر رای شماره ۴۰۲۳۳۰۵۰۴۰۳۱۵۵۰۴۰۲۶۰۱ مورخ۱۴۰۳/۰۶/۱۹ هیات اول/اهیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای علی حیدری به شناسنامه شماره ۳۳۴ کدملی۶۳۴۹۶۹۸۲۷ فرزند کمرخان ، در ششدانگ یک باب خانه ، به مساحت ۸۸/۷۷ متر مربع ، پلاک شماره ۳۳۰ فرعی از ۱۶۴۸ اصلی، واقع در حوزه ثبت ملک منطقه دو ایلام - خیابان ربابه کمالی - نش کوچه بصیرت ، خریداری شده از جیران امین نیا و منتسب به مالکیت ابراهیم پاشاپوریان محرز گردید.

۷. برابر رای شماره۴۰۲۳۳۰۵۰۴۰۳۱۵۵۰۴۰۲۶۰۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۸ هیات اول/اهیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای جهانگیر محمدیان به شناسنامه شماره ۳۳۴ کدملی۶۳۴۹۶۲۵۶۷۴ فرزند عبدی شاه ، در ششدانگ یک باب خانه ، به مساحت ۱۸۹/۲۸ متر مربع، پلاک شماره ۳۳۴ فرعی از ۱۶۴۶ اصلی ، واقع در حوزه ثبت ملک منطقه دو ایلام - خیابان این سینا - کوچه شهید علی رنجبر ، خریداری شده از جهانگیر محمدیان و منتسب به مالکیت محمد روشنی محرز گردید.

۸. برابر رای شماره ۴۰۲۳۳۰۵۰۴۰۳۱۵۵۰۴۰۲۶۰۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۳۱ هیات اول/اهیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر درواحد ثبتی تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای سید هادی کریمی به شناسنامه شماره ۱۷۳۹ کدملی ۶۳۴۹۶۹۸۲۳۴ فرزند صیدانصر ، در ششدانگ یک باب خانه به مساحت ۲۲۱/۳۴ متر مربع پلاک شماره ۳۲ فرعی از ۱۷۱۵ اصلی، واقع در حوزه ثبت ملک منطقه دو ایلام - انتهای ربابه کمالی، خریداری شده از فریاد اله رحیم زاده و منتسب به مالکیت ابراهیم و سهراب نعمتی محرز گردید.

۹. برابر رای شماره ۴۰۲۳۳۰۵۰۴۰۳۱۵۵۰۴۰۲۶۰۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۰۶ هیات اول/اهیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای صید نظر سبزی فرد به شناسنامه شماره ۱۰۶۰ کد ملی ۶۳۴۹۶۲۵۶۷۴ فرزند علی عسکر ، در ششدانگ یک باب خانه ، به مساحت ۱۹۵/۶۸ متر مربع ، پلاک شماره ۳۱ فرعی از ۱۷۱۵ اصلی، واقع در حوزه ثبت ملک منطقه دو ایلام - انتهای ربابه کمالی، خریداری شده از کشور محمدی احمد ابدای و منتسب به مالکیت ابراهیم و سهراب نعمتی محرز گردید.

۱۰- برابر رای شماره ۴۰۲۳۳۰۵۰۴۰۳۱۵۵۰۴۰۲۶۰۱ مورخ۱۴۰۳/۰۶/۰۵ هیات اول/اهیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای علی محمد جوادیان به شناسنامه شماره ۲۶۰۴ کدملی ۶۳۴۹۶۹۸۱۳۴ فرزند مرتضی ، در ششدانگ یک باب خانه ، به مساحت ۱۱۹/۶۵ متر مربع ، پلاک شماره ۳۲ فرعی از ۱۷۱۵ اصلی، واقع در حوزه ثبت ملک منطقه دو ایلام - انتهای ربابه کمالی بعد از امور آب ، خریداری شده از علیرضا پاپوریو منتسب به مالکیت ابراهیم و سهراب نعمتی محرز گردید.

لذابه منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ی ۱۵ روز آگهی میشود درصورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند ظرف مدت دوماه ودر مورد آگهی های اصلاحی ظرف مدت یک ماه از تاریخ انتشار اولین آگهی،اعتراض خود را به این اداره تسلیم وپس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه که تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خودرا به مراجع قضایی تقدیم نمایند، بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشارنوبت اول: ۱۴۰۳/۰۷/۰۸  
تاریخ انتشارنوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۷/۲۳

جلیل تیموریان:رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو ایلام



## کاهش ۷۰ سانتی تراز دریای خزر طی دو سال

رئیس موسسه تحقیقات آب از کاهش ۲۱۰ سانتی‌متر تراز آب دریای خزر از سال ۷۵ تاکنون خبر داد و گفت: کاهش تراز آب دریای خزر به خصوص با پیشرفت گرمایش فزاینده کره زمین و ایران مورد توجه قرار گیرد.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از وزارت نیرو، محمدرضا کاویانپور موضوع کاهش تراز آب دریای خزر را یکی از مباحث مهم کشور عنوان کرد و گفت: بر اساس بررسی‌های موسسه تحقیقات آب کشور طی سال‌های ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۲، تراز آب دریای خزر حدود ۷۰ سانتی‌متر کاهش یافته است.

رئیس موسسه تحقیقات آب کشور تصریح کرد: این میزان حدود یک سوم کاهش تراز آب دریای خزر از سال ۱۳۷۵ تا کنون را شامل می‌شود، بنابراین موضوع کاهش تراز آب دریای خزر به خصوص با پیشرفت گرمایش فزاینده کره زمین و ایران در سال‌های اخیر به عنوان مساله جدی مورد توجه قرار گرفته است.

وی با بیان اینکه پیش‌بینی می‌شود کاهش تراز این دریا در سال جاری همچنان ادامه داشته باشد، افزود: این امر بی‌تردید با تبعاتی برای ایران و سایر کشورهای مجاور دریای خزر در حوزه‌های مختلف از جمله شیلات، کشاورزی، بنادر، کشتیرانی و غیره همراه خواهد بود. کاویانپور اظهار داشت: بر این اساس موسسه تحقیقات آب کشور، مطالعات و تحقیقات جامعی درباره ارزیابی تغییرات تراز آب دریای خزر با درنظر گرفتن اثرات تغییر اقلیم بر کل حوضه آبریز دریای خزر انجام داده است. رئیس موسسه تحقیقات آب کشور هدف از انجام این پژوهش را ارزیابی وضعیت کاهش تراز آب دریای خزر در افق ۲۱۰۰ عنوان و خاطرنشان کرد: فرایند این مطالعات بسیار پیچیده صورت گرفته و شامل «مدل‌سازی تغییر اقلیم کل حوضه آبریز دریای خزر در ایران و سایر کشورهای همجوار دریا»، «مدل‌سازی بارش – روان‌آب کل حوضه آبریز دریای خزر» و «مدل‌سازی بیان کل دریای خزر» می‌شود. وی تأکید کرد: نتایج این تحقیقات کاربردهای بسیاری برای بخش‌های مختلف اقتصادی، صنعتی و به ویژه وزارت نیرو در استقرار نیروگاه‌ها، آب‌شیرین‌کن‌ها و تأمین آب مورد نیاز جمعیت مستقر در مجاورت دریا خواهد داشت.

## پایداری تولید نفت صادراتی در مناطق نفت‌خیز جنوب

مدیرعامل شرکت نفت و گاز آغاچاری گفت: در پی نشت نفت در تأسیسات تلمبه‌خانه شماره ۲ امیدیه با اقدام به‌موقع کارکنان شرکت نفت و گاز آغاچاری از کاهش ۴۰۰ هزار بشکه‌ای نفت صادراتی جلوگیری شد.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاچاری، جواد تقی‌زاده بیان کرد: با توجه به نشت خط لوله زیرزمینی درون تلمبه‌خانه بوستر، بلافاصله اقدام‌های اضطراری و هماهنگی با اداره‌های داخلی و ستاد مناطق نفت‌خیز جنوب انجام و نشت نفت کنترل شد، همچنین از کاهش ۴۰۰ هزار بشکه‌ای نفت صادراتی جلوگیری به‌عمل آمد.

وی افزود: با حضور همه نیروها و امکانات پشتیبانی، عملیات خاکی‌برداری، پوشش‌برداری و تخلیه نفت درون خط به‌وسیله سپتیک تانک و سپس کلمس موقت، ضخامت‌سنجی و نصب پلیتکو در حداقل زمان ۳۶ ساعته به‌صورت شبانه‌روزی بدون توقف انجام و پس از فشارگیری و آزمایش خط، نفت سبک از این تلمبه‌خانه با دبی بیش از ۴۰۰ هزار بشکه در روز برقرار شد.

## اعمال تعرفه پلکانی برای مشترکان پرمصرف برق

مدیرعامل شرکت توانیر از مشترکان خانگی مناطق غیر گرمسیر خواست با کاهش مصرف برق خود متناسب با الگوی مصرف ماه‌های غیر گرم‌علو و بر کمک به شبکه برق از قبوض برق ارزان‌تر برخوردار شوند.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از وزارت نیرو، مصطفی رحبی مشهدی افزود: الگوی مصرف برق ماهیانه تابستانی در مناطق غیر گرمسیر ۳۰۰ کیلووات ساعت در ماه است که با شروع فصل پاییز به ۲۰۰ کیلووات ساعت در ماه کاهش می‌یابد.

سخت‌گوی صنعت برق با اشاره به شروع فصل پاییز و کاهش محسوس دما از مشترکان خواست تا با خاموش کردن کولرها امکان خروج نیروگاه‌های تعمیرات را مطابق برنامه فراهم کنند.



## «جهان اقتصاد» گزارش می‌دهد؛

# اما و اگرهای ناترازی از جنس بنزین!



تقاضای بنزین است که در ایران و بسیاری از کشورهای دیگر به دلیل افزایش مصرف و مشکلات در تولید ممکن است رخ دهد. وی عنوان کرد: افزایش تولید بنزین از طریق بهینه‌سازی و توسعه پالایشگاه‌های موجود یا احداث پالایشگاه‌های جدید می‌تواند کمک‌کننده باشد.

وی همچنین با اشاره به اینکه تشویق به استفاده از خودروهای برقی و گازسوز می‌تواند به کاهش مصرف بنزین کمک کند، گفت: استفاده از گاز طبیعی فشرده (CNG) به عنوان جایگزینی برای بنزین در حمل‌ونقل عمومی و خودروهای شخصی باید افزایش پیدا کند.

وی با بیان اینکه بهبود سیستم‌های حمل و نقل عمومی می‌تواند به کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی کمک کند، بیان کرد: استفاده از وسایل نقلیه عمومی کم‌مصرف، مانند مترو و قطار، می‌تواند جایگزینی مناسب برای استفاده از خودروهای شخصی باشد. وی تصریح کرد: یکی از دلایل ناترازی بنزین، قاچاق سوخت به کشورهای همسایه است. تقویت نظارت‌های مرزی و استفاده از فناوری‌های پیشرفته نظارتی می‌تواند به کاهش قاچاق کمک کند. به گفته زارعی، تسهیل سرمایه‌گذاری در این بخش از طریق قوانین و سیاست‌های حمایتی، می‌تواند به افزایش ظرفیت تولید و رفع ناترازی کمک کند.

وی خاطرنشان کرد: با همکاری‌های بین‌المللی و جذب سرمایه‌گذاری خارجی، می‌توان به تکنولوژی‌های جدیدتر و کارآمدتر دست یافت و مشکل ناترازی را کاهش داد. وی گفت: این اقدامات می‌تواند به بهبود تادل بین عرضه و تقاضای بنزین در ایران کمک کند و در بلندمدت مشکل ناترازی بنزین را کاهش دهد.

استفاده از سامانه‌های هوشمند سوخت، کارت‌های هوشمند و سیستم‌های پیشرفته مدیریت مصرف، امکان نظارت دقیق‌تر بر الگوهای مصرف را فراهم می‌آورد. این فناوری‌ها نه تنها به شناسایی و کنترل مصرف بی‌رویه کمک می‌کنند، بلکه ابزاری کارآمد برای مقابله با قاچاق سوخت نیز هستند.

علاوه بر این، تشویق به استفاده از وسایل نقلیه کم‌مصرف و سرمایه‌گذاری در توسعه حمل‌ونقل عمومی می‌تواند به کاهش وابستگی به خودروهای شخصی و در نتیجه کاهش مصرف منطقه و همگرایی زمین، کمال زارعی، کارشناس حوزه انرژی، در گفت و گو با خبرنگار «جهان اقتصاد»، اظهار کرد: ناترازی بنزین به معنای کمبود یا عدم تعادل بین عرضه و

شهروندان فراهم کرده و ایران را در مسیر توسعه پایدار و آینده‌ساز در حوزه انرژی قرار دهد. مدیریت مصرف بنزین در ایران با چالش‌های جدی مواجه است که رشد بی‌رویه مصرف و عدم کنترل موثر آن از مهم‌ترین آنها است. برای مقابله با این مشکل، رویکردی چندجانبه و جامع ضروری به نظر می‌رسد.

در درجه اول، اصلاح الگوی مصرف سوخت از طریق آموزش گسترده و فرهنگ‌سازی در جامعه اهمیت ویژه‌ای دارد. این امر می‌تواند شامل آگاهی‌بخشی درباره پیامدهای زیست‌محیطی و اقتصادی مصرف بی‌رویه سوخت و ترویج روش‌های صرفه‌جویی در مصرف باشد. همزمان، بهره‌گیری از فناوری‌های نوین در مدیریت مصرف سوخت می‌تواند تحولی اساسی ایجاد کند.



چالش ناترازی بنزین در ایران، مسله‌ای پیچیده و چندوجهی است که از عوامل متعددی چون فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل، کیفیت پایین خودروهای داخلی، مدیریت ناکارآمد مصرف و قاچاق سوخت نشأت می‌گیرد. برای غلبه بر این چالش، مجموعه‌ای از راهکارها از سوی تحلیلگران و کارشناسان مربوطه پیشنهاد شده است. از جمله نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی، ارتقای استانداردهای تولید خودرو، اصلاح الگوی مصرف سوخت، مبارزه با قاچاق، حرکت به سمت خودروهای برقی، و نوسازی پالایشگاه‌ها و احداث پتروپالایشگاه‌های نسل سوم. اگرچه به نظر می‌رسد تخصیص بنزین به فرد نیز یکی از راهکارهای دولت برای عبور از این ناترازی مطرح است، اما تجربه نشان داده تخصیص بنزین خود می‌تواند به تشدید چالش‌های موجود و رشد بساط سوداگری منجر شود. حال باید دید دولت چه مجموعه‌ای از راهکارها را برای رفع ناترازی بنزین به کار خواهد گرفت. حل مشکل ناترازی بنزین می‌تواند فرصتی برای تحول ساختاری در اقتصاد کشور، بهبود کیفیت هوا، کاهش وابستگی به واردات سوخت، افزایش بهره‌وری انرژی و حرکت به سمت اقتصادی دانش‌بنیان فراهم آورد. این تلاش جمعی، که نیازمند اراده ملی و مشارکت همه بخش‌های جامعه است، می‌تواند زمینه‌ساز رشد اقتصادی پایدار، اشتغال‌زایی و در نهایت، ارتقای کیفیت زندگی

## لزوم توجه به افزایش ظرفیت های صادراتی برق

وی با بیان اینکه خط سوم واردات برق از ترکمنستان و همچنین خط سوم واردات برق از ارمنستان را در دست احداث داریم و پیمانکاران این پروژه‌ها هم ایرانی هستند، اظهار کرد: در حوزه صادرات هم پروژه‌های مطالعاتی به پاکستان و عراق و افغانستان در دست اجرا است و برنامه داریم که در مدت کوتاهی تبادل افزایش یابد، بنا بر این است که حدود ۵۰۰ تا ۵۰۰۰ مگاوات از هر یک از خطوط یاد شده واردات از ترکمنستان و ارمنستان افزایش توان داشته باشیم. همین میزان هم برای همسایگان شرقی و غربی پروژه داریم، و یک خط ۶۰۰ و ۴۰۰ مگاواتی هم با ترکیه ارتباط از طریق back to back خوی در دست احداث داریم و ارتباط ۴۰۰ مگاواتی هم امسال به ظرفیت تبدیلی اضافه شد.

اما صادرات برق به کشورهای همسایه آن هم با وجود ناترازی برق در کشور همواره چالش‌هایی را به دنبال داشته است که عدم پرداخت بدهی به خصوص از سوی عراق و افغانستان مورد توجه قرار می‌گرفت. اما طی روزهای گذشته عبدالرحمان رحمانی رئیس اجرایی شرکت برق افغانستان در یک نشست خبری در کابل گفت: شرکت برق افغانستان در یک سال گذشته تمام بدهی‌های مربوط به برق وارداتی از کشورهای همسایه و شرکت‌های تولید برق داخلی را پرداخت کرده است.

رحمانی تصریح کرد: شرکت برق افغانستان ۸۶۹ میلیون دلار به ازبکستان، ۶۶۱ میلیون دلار به تاجیکستان، ۳۶۸ میلیون دلار به ترکمنستان، ۳۷۷ میلیون دلار به ایران و همچنین ۴۳۲۹ میلیون افغانی و ۱۷۲ میلیون دلار به شرکت‌های تولید برق داخلی بدهکار بود که همه را پرداخت کرده است.

در آبان ماه سال گذشته، مولوی عبداللطیف منصور سرپرست وزارت انرژی و آب افغانستان به هم‌زمان با برگزاری نمایشگاه صنعت برق ایران، به تهران سفر کرد و ضمن بازدید از این نمایشگاه، گفت: هدف ما از سفر به ایران در مورد تمدید قرارداد برق و همچنین صحبت در مورد تعرفه آن بود. در این میان، نمایشگاه صنعت برق ایران افتتاح شد و ما هم دعوت شدیم که به این نمایشگاه بپیاییم.

به گزارش خبرنگار مهر، ایران با وجود ناترازی‌های موجود در میان کشورهای همسایه از لحاظ صادرات وضعیت بهتری دارد به طوری که صادرات در هزار مگاواتی دارد و هر سال سعی بر آن شده که بر این ظرفیت افزوده شود و در صورتی که شبکه انرژی ایران و روسیه متصل شود علاوه بر کاهش ناترازی موجود می‌تواند ظرفیت صادراتی خود را به کشورهای نظیر عراق و افغانستان افزایش دهد.



حتی سال گذشته هم در این راستا رئیس بخش فقهان موسسه کشورهای مشترک المنافع روسیه تیرماه ۱۴۰۲ با بیان اینکه وزیران انرژی روسیه، ایران و ارمنستان و معاون وزیر انرژی گرجستان تفاهم‌نامه‌ای را برای اتصال شبکه برق چهار کشور به یکدیگر در سال ۲۰۱۶ میلادی به امضا رساندند، اجرای این تفاهم‌نامه را در تقویت امنیت منطقه و همگرایی بیشتر کشورهای در قبال مداخله‌های فرامنطقه‌ای موثر دانست.

بر اساس امار و ارقام موجود ایران با ۵۵ تیراوات ساعت برق صادرات و ۳ تیراوات ساعت برق واردات بالاترین میزان تراز تجاری برق را در منطقه به خود اختصاص داده و دارای تراز تجاری مثبت ۲۵ است که با سایر کشورهای همسایه فاصله زیادی دارد. این شرایط در حالی است که ایران در مبادلات برق خود با کشورهای همسایه همانند افغانستان و عراق همواره پیش شرط کاهش

میزان صادرات در ایام اوج بار مصرف داخلی یعنی فصل گرم سال را رعایت می‌کند و در این ایام صادرات برق به کشورهای همسایه را حداقل ممکن می‌رساند و در مقابل میزان واردات را افزایش می‌دهد. در دی ماه سال ۱۴۰۰، مشاور وزیر نیرو ایران در امور بین‌الملل، ظرفیت انتقال برق ایران به افغانستان را ۱۷۵ مگاوات برشمرد و میزان صادرات برق ایران به افغانستان (در سال ۱۴۰۰) را ۱۱۰ مگاوات اعلام کرد. پیگیری‌های خبرنگار مهر از میزان صادرات برق به افغانستان از توابعی به نتیجه ماند اما هنوز محمدااله داد معاون انتقال و تجارت خارجی شرکت توانیر چندی پیش در رابطه با وضعیت صادراتی ایران گفته بود: ظرفیت تبادل برق کشور ما بیش از ۲۰۰۰ مگاوات است و ما تقریباً تراز صفری داریم، واردات و صادرات برق ما به یک میزان بوده است، از این نظر تعادل خوبی در منطقه وجود دارد و ما به دنبال توسعه این رقم هستیم.

صادرات انرژی یکی از مسائل مهمی است که می‌تواند ایران را به هاب انرژی در منطقه تبدیل کند. به همین دلیل باید به افزایش ظرفیت صادراتی توجه و بستری مناسب برای آن فراهم کرد. به گزارش خبرنگار مهر، یکی از مواردی که در برنامه هفتم توسعه بر آن تأکید شده است، تبدیل ایران به هاب انرژی در منطقه چرا که از لحاظ موقعیت جغرافیایی منطقه منحصراً به فردی را به خود اختصاص داده است البته گام‌هایی هم در این راستا برداشته است چرا که به گفته وزیر نیرو دولت سیزدهم علی اکبر محرابیان با اغلب کشورهای همسایه ارتباط الکتریکی داریم. کشورهایی نظیر ارمنستان، ترکیه، عراق، افغانستان، آذربایجان، ترکمنستان و روسیه همچنین با کشورهای قطر در مرحله مطالعات اجرای پروژه قرار داریم. برای مدت کوتاهی باروسیه سنکرون داشتیم، البته اخیراً هم عباس علی آبادی وزیر نیرو و وزیر نیروی روسیه بر اتصال شبکه انرژی تأکید کردند و الکسی ددوف سفیر روسیه در مصاحبه‌ای افزود: این پروژه، تبادل برق بین روسیه، ارمنستان، جمهوری آذربایجان و جمهوری اسلامی ایران را در زمان‌های اوج مصرف برق در این کشورها را در نظر دارد. اما موضوعی که وجود دارد آیا با ۲۰۰ مگاوات ناترازی برق چنین موضوعی امکان پذیر است؟

یکی از مهم‌ترین بازارهای صادراتی ما روسیه است چرا که زمان پیک متفاوتی با یکدیگر داریم و از این طریق می‌تواند به توسعه صادرات و انتقال انرژی امیدوار بود چرا که در تابستان برق دریافت می‌کنیم و در زمان دیگر برق ما زار را صادر می‌کنیم. ریاال حتی اخیراً در روزهای گذشته هم عباس علی آبادی وزیر نیرو جمهوری اسلامی ایران و وزیر انرژی روسیه در دیدار دو جانبه در مسکو بر ضرورت تبادل تجربیات و انتقال فناوری در زمینه طراحی و تولید توربین‌های گازی و اتصال شبکه‌های انرژی دو کشور تأکید کردند.

## آگهی مناقصه (مرحله اول)

شهرداری سفیدشهر در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۴۵۲ مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۳ شورای اسلامی سفیدشهر با روش مناقصه به بخش خصوصی طبق آیین‌نامه مالی شهرداری‌ها براساس شرایط مندرج در اسناد و مدارک و شرایط مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شرح ذیل اقدام نماید:

عنوان پروژه	مبلغ اعتبار (ریال)	مدت اجرا
پخت، حمل و اجرای اسفالت (بجز قیر) جهت روکش معابر سطح شهر بصورت دستی	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد مناقصه تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در مناقصه در صورت عدم عضویت در سامانه نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مهلت دریافت اسناد حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۲، مهلت قبول پیشنهادات حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۳ و بازگشایی پاکت‌ها در تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۵ خواهد بود.
تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ معادل ۵ درصد قیمت مبنا به صورت ضمانت‌نامه بانکی با اعتبار حداقل سه ماهه یا سپرده نقدی در وجه شهرداری سفیدشهر نزد پست‌بانک شعبه سفیدشهر – هرگاه برندگان اول تا سوم مناقصه حاضر به انجام معامله در مهلت مقرر نشوند، سپرده شرکت در مناقصه ایشان به نفع شهرداری به ترتیب ضبط خواهد گردید.
– شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهاده‌ها مختار است.
– سایر اطلاعات و جزئیات مورد معامله در اسناد مناقصه درج شده است.

## شهر دار مهدی قنائی مقدم

## آگهی مناقصه (مرحله اول)

شهرداری سفیدشهر در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۴۵۲ مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۳ شورای اسلامی سفیدشهر با روش مناقصه به بخش خصوصی طبق آیین‌نامه مالی شهرداری‌ها براساس شرایط مندرج در اسناد و مدارک و شرایط مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شرح ذیل اقدام نماید:

عنوان پروژه	مبلغ اعتبار (ریال)	مدت اجرا
پخت، حمل و اجرای اسفالت (بجز قیر) جهت روکش معابر سطح شهر بصورت مکانیزه	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد مناقصه تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در مناقصه در صورت عدم عضویت در سامانه نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مهلت دریافت اسناد حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۲، مهلت قبول پیشنهادات حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۳ و بازگشایی پاکت‌ها در تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۵ خواهد بود.
تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ معادل ۵ درصد قیمت مبنا به صورت ضمانت‌نامه بانکی با اعتبار حداقل سه ماهه یا سپرده نقدی در وجه شهرداری سفیدشهر نزد پست‌بانک شعبه سفیدشهر – هرگاه برندگان اول تا سوم مناقصه حاضر به انجام معامله در مهلت مقرر نشوند، سپرده شرکت در مناقصه ایشان به نفع شهرداری به ترتیب ضبط خواهد گردید.
– شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهاده‌ها مختار است.
– سایر اطلاعات و جزئیات مورد معامله در اسناد مناقصه درج شده است.

## شهر دار مهدی قنائی مقدم

## آگهی مناقصه عمومی نوبت اول

موضوع مناقصه: شهرداری سفیدشهر در نظر دارد به استناد مصوبه شماره ۹۴۳ اش اس مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۹ شورای محترم اسلامی شهر، نسبت به واگذاری فضای سبز کل شهر سفیدشهر به بخش خصوصی و مطابق شرح مندرج در اسناد و مدارک و شرایط مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نماید:

موضوع	کاربری	کارشناسی جمعاً به مبلغ (ریال)	آدرس	۱۰ درصد سپرده (ریال)
واگذاری فضای سبز کل شهر سفیدشهر به بخش خصوصی	فضای سبز	۲۵,۹۲۴,۰۲۴,۶۸۲	کل فضای سبز شهر سفیدشهر	۲,۵۹۲,۴۰۲,۶۴۹

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد مناقصه تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در مناقصه در صورت عدم عضویت در سامانه نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مهلت دریافت اسناد حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۱، مهلت قبول پیشنهادات حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۳ و بازگشایی پاکت‌ها در تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۳ خواهد بود.
تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ معادل ۱۰ درصد قیمت مبنا به صورت ضمانت‌نامه بانکی با اعتبار حداقل سه ماهه یا سپرده نقدی در وجه شهرداری سفیدشهر نزد پست‌بانک شعبه سفیدشهر – هرگاه برندگان اول تا سوم مناقصه حاضر به انجام معامله در مهلت مقرر نشوند، سپرده شرکت در مناقصه ایشان به نفع شهرداری به ترتیب ضبط خواهد گردید.
– شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهاده‌ها مختار است.
– سایر اطلاعات و جزئیات مورد معامله در اسناد مناقصه درج شده است.

## شهر دار مهدی قنائی مقدم



رئیس، اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک ایلام







وزیر میراث فرهنگی اعلام کرد:

## ساخت ۵۰۰ هتل تا پایان برنامه هفتم توسعه



وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی گفت:طبق برنامه هفتم توسعه باید ۵۰۰ هتل جدید احداث کنیم که حضور و مشارکت بخش خصوصی را می طلبد.

به گزارش خبرنگار گردشگری ایرنا، سیدرضا صالحی امیری، روز شنبه ۷- مهرماه ۱۴۰۳- در آیین افتتاحیه هم‌زمان ۱۶۷ پروژه گردشگری که به صورت ویدئو کنفرانس در محل هتل ۵ ستاره میراث رشیدیه و با حضور جمعی از مدیران بخش دولتی و خصوصی حوزه گردشگری برگزار شد، گفت: با افتتاح این پروژه‌ها، ۷۱۲ هزار متر مربع به فضای گردشگری اضافه شد و ۲۳۰۰ نفر اشتغال پیدا کردند، ضمن این‌که ۴ هزار و ۴۵۵ تخت به ظرفیت کشور اضافه شد

وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی ادامه داد: در حال حاضر ۲۷۰۰ طرح گردشگری در کشور در دست اجرا داریم که در صورت افتتاح کامل و بهره‌برداری از این پروژه‌ها، اشتغالی بیش از ۱۰۰ هزار نفر فراهم شده است و این حجم از سرمایه‌گذاری نشان می‌دهد که ما نیازمند اراده ملی در سطح نظام، دولت و بخش خصوصی برای رونق گردشگری هستیم

صالحی امیری افزود: بر اساس برنامه هفتم باید تا پایان این برنامه ۵۰۰ هتل افتتاح کنیم. اما قطعاً اراده دولت بدون اراده بخش خصوصی و مردم کامل

نیست.

وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی ادامه داد: تنها راه توسعه زیرساخت‌های کشور حضور سرمایه‌گذاران در محیطی امن است. از این رو در برنامه هفتم مجوز ساخت تأسیسات گردشگری با کاربری ترکیبی صادر خواهد شد. به‌عنوان مثال اگر قرار است هتل ساخته شود به سرمایه‌گذار مجوز ساخت مجموعه‌های تجاری و مسکونی نیز ارائه شود

صالحی امیری تصریح کرد: گردشگری

به سه کلمه جذابیت، زیرساخت و امنیت وابسته است. در جذابیت رتبه هفتم را داریم، اما اعتقاد من این است که در بین سه کشور دنیا هستیم و اگر پرونده‌هایی که برای ثبت جهانی آماده کردیم ثبت شوند، رتبه اول دنیا را به دست خواهیم آورد

وی ادامه داد: اما در حوزه زیرساخت‌ها دارای چالش‌هایی هستیم. به‌عنوان مثال در تهران ۱۴۰ هتل داریم که این ظرفیت در شأن این مردم نیست. در اینجا نیازمند ورود بخش خصوصی

هستیم و جهشی باید در زیرساخت شکل گیرد

وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی گفت: به لطف خدا ایران امن است. اما ابر رسانه‌های غرب در تلاش هستند که ایران را ناامن جلوه بدهند. ما باید تلاش کنیم تا این ذهنیت را که رسانه‌های غربی ایجاد کرده‌اند، بشکنیم و همگان تلاش کنیم مثال در تهران ۱۴۰ هتل داریم که ارائه کنیم

صالحی امیری افزود: مرحوم رشیدی،

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان:

## سرانه اقامتی و پذیرایی هرمزگان ۲۵ درصد افزایش یافته است

احمد مرادی نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی نیز در این آیین ضمن گرامی‌داشت روز جهانی و هفته گردشگری گفت: گردشگری در جهان به‌عنوان یک صنعت در توسعه اقتصادی شناخته می‌شود و این را نباید و نباید به آن بی توجهی کرد

مرادی عنوان کرد: در استان هرمزگان دریا به‌عنوان یک ظرفیت گردشگری است اما این ظرفیت کم نظیر مورد مغفول واقع شده است

نماینده مردم بندرعباس، بندر خمیر، حاجی‌آباد، قشم و ابوموسی در مجلس شورای اسلامی بیان کرد: باید در توسعه گردشگری فقط اداره‌کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی را مسئول بدانیم؛ ما متعقدیم که این روند نیازمند یک همکاری و همدلی همه جانبه است

احسان کامرانی معاون سیاسی امنیتی اجتماعی استانداری هرمزگان نیز در این آیین، ضمن تبریک این هفته گفت: شعاری که برای امسال در نظر گرفته‌شده گردشگری و صلح است

وی بیان کرد: هرچند صلح و امنیت مأموریت اصلی سازمان ملل است اما متأسفانه این دو مقوله در دنیا مغفول مانده است

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی هرمزگان با اشاره به افزایش ۲۵ درصدی سرانه‌های اقامتی و پذیرایی گفت: تأسیسات گردشگری استان با ۲۵ درصد افزایش به ۴۲۲ واحد رسید

به گزارش ایرنا، محمد محسنی روز شنبه در آیین گرامی‌داشت روز جهانی و هفته گردشگری ضمن تبریک هفته گردشگری به فعالان این حوزه افزود: اتاق‌های مراکز اقامتی با افزایش ۲۷ درصدی به هشت هزار و ۶۰۰ اتاق رسیده و تخت خواب مراکز اقامتی نیز با افزایش ۳۰ درصدی به ۲۸ هزار تخت افزایش پیدا کرده است

وی اظهار کرد: با توجه به مزیت و ماهیت گردشگری هرمزگان، این استان با کمبود فضا و سرانه گردشگری روبرو است که امید است به همت دولت این کمبود جبران شود

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی هرمزگان با اشاره به شمار سال روز جهانی و هفته گردشگری که به عنوان گردشگری و صلح نام‌گذاری شده است، گفت: این نامگذاری حاکی از آن است که گردشگری در افزایش صلح اندیشی و تثبیت آن نقش آفرینی می‌کند

## اوضاع گردشگران عراقی در خوزستان سر و سامان می‌یابد

میان آن‌ها منعقد شد

معاون گردشگری خوزستان در حاشیه این نشست به حضورشرکت‌های عراقی و عمانی در خوزستان در یک هفته اخیر اشاره کرد و گفت: اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری خوزستان به مناسبت هفته گردشگری از این شرکت‌ها برای سفر به خوزستان دعوت کرده است

جمال عامری‌نسب افزود: در این سفر با برگزاری تورهای مختلف ظرفیت‌های استان از نظر تاریخی، طبیعی و گردشگری سلامت آرایه و معرفی شد

وی امضای تفاهنامه را ماحصل و نتیجه سفر این شرکت‌ها به خوزستان عنوان کرد و توضیح داد: براساس این تفاهنامه‌ها تلاش می‌شود تا گردشگران همه حوزه‌ها به ویژه گردشگران سلامت ساماندهی شوند

معاون گردشگری خوزستان رفع مشکلات تردد گردشگران مذهبی، طبیعت‌گردی، سلامت و ... عراقی به ویژه در پایانه مرزی شلمچه را از جمله اولویت‌های مهم براساس این تفاهنامه برشمرد

رییس انجمن صنفی خدمات مسافرت هوایی و

شرکت‌های گردشگری عراقی و عمانی روز شنبه با معاون گردشگری خوزستان و انجمن‌های صنفی این حوزه ۲ تفاهنامه را به امضا رساندند تا از این طریق اوضاع گردشگران عراقی در خوزستان سر و سامان یابد و میزان تعامل میان این شرکت‌ها با طرف ایرانی افزایش داشته باشد

به گزارش ایرنا این تفاهنامه‌ها روز شنبه در هتل هیام اهواز میان معاونت گردشگری استان خوزستان، روسای انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و گردشگری خوزستان، رییس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و گردشگری خوزستان با پنج شرکت گردشگری عراقی و یک شرکت عمانی به امضا رسید

همکاری و تعامل ۲ طرف این تفاهنامه به منظور معرفی ظرفیت‌ها و جاذبه‌های گردشگری ۲ کشور و تبادل گردشگران انفرادی و گروهی از جمله موضوعات این تفاهنامه بود که با هدف افزایش سهم بازار گردشگری ظرفین به عنوان کشورهای بازار هدف و آشنایی با ظرفیت‌های گردشگری، تاریخی، فرهنگی و مذهبی مشترک با توجه به پیشینه روابط تاریخی

معاون گردشگری وزارت میراث فرهنگی،گردشگری و صنایع دستی حمایت از سرمایه‌گذاران حوزه گردشگری و رفع موانع و چالش‌ها از طریق رایزنی با دستگاه‌های مرتبط را اولویت این وزارتخانه عنوان کرد

به گزارش خبرنگار گردشگری ایرنا، علی‌اصغر شالبالیان روز شنبه ۷-مهر- در آیین افتتاح همزمان ۱۶۷ پروژه گردشگری در هفته گردشگری که با حضور سید رضا صالحی امیری وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی در هتل رشیدیه در تهران برگزار شد، گفت: نوع نگاه مدیریتی وزارتخانه و وزیر به حوزه گردشگری استفاده از ظرفیت تمامی دستگاه‌های دولتی برای حمایت از سرمایه‌گذاری و تشویق سرمایه‌گذاران برای ورود به حوزه گردشگری است

وی به اولویت‌بندی دستگاه‌های مرتبط با حمایت از سرمایه‌گذاری اشاره کرد و افزود: وزیر میراث‌فرهنگی،

سرمایه‌گذار هتل میراث رشیدیه، فردی بود که نگاه توسعه‌گرا نه داشت. باید از همه سرمایه‌گذاران در حوزه گردشگری تجلیل کنیم و قدر آنها را بدانیم

وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی با تأکید بر نقش رسانه‌ها در ارائه تصویر امن از ایران به دنیا گفت: از رسانه ملی، مطبوعات و خبرگزاری‌ها، اینفلوئنسرها، سلبریتی‌ها و از همه افراد می‌خواهم که تلاش کنند و تصویر واقعی ایران که تصویری زیبا و امن است به جهانیان ارائه دهند

صالحی امیری به اهمیت تفویض اختیار به مدیران استانی یادآور شد: در دوران مدیریت در وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی بخش زیادی از اختیارات به مدیران استانی و تشکل‌های تخصصی تفویض خواهد شد و مداخله وزارتخانه را به حداقل خواهیم رساند

وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی با محکوم کردن جنایت‌های رژیم صهیونیستی خاطرنشان کرد: امروز شاهد جنایت‌های رژیم کودک‌کش صهیونیستی هستیم و آن را محکوم می‌کنیم. باید قدران شهدایی باشیم که امنیت را برای ما به ارمان آورده‌اند. یاد همه شهدا از جمله حاج قاسم سلیمانی و شهدای جبهه مقاومت و لبنان را گرامی می‌داریم. اعتقاد ما این است که حمایت از مقاومت عمق استراتژیک نظام جمهوری اسلامی است.

کامرانی با اشاره به اینکه گردشگری حوزه‌ای است که ارتباط بین ملت و اقوام، ادیان و همه انسان‌ها را شکل می‌دهد، افزود: گردشگری فراتر از مرزها می‌تواند منجر به توسعه و همکاری شود

معاون سیاسی امنیتی اجتماعی استانداری هرمزگان عنوان کرد: کشور ما در حوزه گردشگری از نظر اقلیمی جز پنج کشور نخست دنیا و در حوزه اماکن گردشگری نیز جز ۱۰ کشور برتر دنیا به شمار می‌رود

وی در بخشی از سخنان خود با اشاره به فعالیت‌های بخش خصوصی و سمن‌ها در حوزه گردشگری گفت: تمامی کشورهای که در مردمی سازی حوزه گردشگری فعال بودند، در این صنعت موفق شدند

گفتنی است، در این مراسم تفاهم‌نامه همکاری اداره‌کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی هرمزگان و دانشگاه جامع علمی کاربردی منعقد شد

همچنین در این مراسم از کتاب راهبردهای ایجاد منطقه نمونه گردشگری روستایی مهرگان رونمایی شد و در پایان مراسم از فعالان صنعت گردشگری استان تقدیر و تشکر شد

## گردشگری خوزستان رونق گردشگری را از جمله اولویت‌های مهم این تفاهنامه‌ها عنوان کرد

گفت: یکی از نیازهای حوزه گردشگری استان خوزستان همکاری دستگاه‌های دولتی متولی در این حوزه با شرکت‌های گردشگری خصوصی است

طاهر سبهانی با بیان اینکه ۱۵۰ دفتر خدمات مسافرتی و ۲۰ شرکت گردشگری در استان فعال است توضیح داد: استان خوزستان با برخورداری از ظرفیت‌های مختلف در حوزه گردشگری در کشورهای همسایه حرفی برای گفتن دارد از این رو ضرورت دارد دستگاه‌های دولتی از این حوزه حمایت کامل داشته باشند چراکه در چند سال گذشته همکاری از سمت دستگاه‌های دولتی ندیدم

وی بیان کرد: نبود حمایت نهادهای دولتی موجب شده تا بسیاری از گردشگران به ویژه گردشگران سلامت که از عراق وارد خوزستان می‌شوند به استان‌های دیگر سفر کنند در حالی که این گردشگران می‌توانند خدمات مورد نیاز خود را از استان خوزستان دریافت کنند

امیر الساعدی، مدیر شرکت خدمات مسافرتی و

گردشگری انور السند باد عراق نیز به نمایندگی از شرکت‌های گردشگری عراق حضور خود و دیگر شرکت‌ها در استان خوزستان را مثبت ارزیابی کرد

افزود: مسافت استان خوزستان با عراق کم است و همین مساله یک امتیاز برای ما و این استان محسوب می‌شود

امکانات تهران و مشهد در خوزستان هم هست

وی بیان کرد: ما قبلاً به استان‌های دیگر همچون مشهد سفر کردیم اما پس از بازدید از خوزستان متوجه ظرفیتی‌های استان در حوزه‌های مختلف گردشگری به ویژه گردشگری سلامت شدیم درواقع بسیاری از امکاناتی که گردشگران عراقی برای آن به تهران و مشهد می‌رفتند در خوزستان وجود دارد

این مدیر شرکت گردشگری عراقی، بیمارستان‌های خوزستان را پیشرفته و برخوردار از دستگاه‌های مجهز دانست و افزود: پس از بازگشت به عراق قول می‌دهیم اولین گروه گردشگری خود را به این استان بیاوریم تا از امکانات این استان استفاده کنند

وی از مسئولان خواست تردد مسافران و گردشگران عراقی را در پایانه مرزی تسهیل کنند

معاون وزیر میراث‌فرهنگی:

## رفع موانع سرمایه‌گذاری گردشگری اولویت وزارت میراث‌فرهنگی است

تأمین مالی پروژه‌های گردشگری به تعامل بیشتر با بانک‌های عامل نیاز داریم. همچنین در حوزه‌هایی مثل مالیات و تأمین اجتماعی نیازمند قوانین حمایتی بیشتر هستیم

شالبالیان ابراز امیدواری کرد که طرح حمایت از توسعه و تشویق سرمایه‌گذاری از طرح‌های گردشگری که در مجلس یازدهم با ۲۱۰ امضا به هیات رئیسه تقدیم شد، در مجلس فعلی جمع‌بندی و تصویب شود

وی با اشاره به اینکه احکام برنامه هفتم توسعه گواهی بر نوع نگاه وزارتخانه در حوزه سرمایه‌گذاری گردشگری است، ادامه داد: دستورالعمل بهره‌برداری فازبندی پروژه‌های گردشگری را ابلاغ کرده‌ام که تسهیل مهمی در بهره‌برداری پروژه های گردشگری و ورود جریان نقدینگی و معرفی پروژه به بازار بود

شالبالیان در پایان اجرای دقیق احکام برنامه هفتم توسعه و حمایت از سرمایه‌گذاری را اولویت وزارتخانه

گردشگری و صنایع‌دستی در حال برگزاری جلسه با مسئولان و دستگاه‌های مرتبط به‌منظور رفع چالش‌های سرمایه‌گذاری در حوزه گردشگری است

شالبالیان تصریح کرد: قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت برای واگذاری زمین‌های گردشگری ابلاغ شده بود، اما شیوه واگذاری مبهم بود و بخش خصوصی امکان استفاده از این فرصت را نداشت. با پیگیری‌های صورت گرفته چهار ماه قبل تفاهم‌نامه‌ای امضا شد و هفته قبل موافقت اصولی اولین پروژه با مجوریت واگذاری زمین از این محل در استان کرمان صادر شد

وی نحوه تعیین پیشرفت فیزیکی طرح‌های گردشگری را یکی از چالش‌های اصلی سرمایه‌گذاران با وزارت جهاد کشاورزی عنوان کرد و ادامه داد: خوشبختانه این موضوع نیز با نگاهی که حوزه سرمایه‌گذاری وجود دارد تدوین و ابلاغ شد

معاون گردشگری ادامه داد: در بهره‌برداری و نحوه

اخبار

### رد پای سارقان میراث فرهنگی در «قلعه الله‌وردی‌خان» بشاگرد

بندرعباس - ایرنا - رد پای سارقان میراث فرهنگی به قلعه الله‌وردی خان بشاگرد هرمزگان رسیده است و عده‌ای سودجو حدود ۲۰ روز پیش به صورت ناشناس و با حفاری غیرمجاز به جان این بنای تاریخی به جامانه از دوره قاجاریه افتاده‌اند.

به گزارش ایرنا، قلعه الله‌وردی خان در شهر گوهران و در ۲۰ کیلومتری مرکز شهرستان بشاگرد (شهر سردشت) قرار دارد و شهرستان بشاگرد با بیش از ۴۵ هزار نفر جمعیت در ۳۳۰ کیلومتری شرق بندرعباس مرکز استان هرمزگان واقع شده است.

چندی قبل دوست‌داران میراث فرهنگی بشاگرد از حفاری غیر مجاز در یکی از محوطه‌های این قلعه خبر دادند که با توجه به فاصله این منطقه از فرمانداری و اداره کل میراث فرهنگی هرمزگان و سخت‌گذر بودن مسیر، طبعی بود که افراد سودجو برای جست و جوی اشای عتیقه، نگاهی این قلعه تاریخی نداشته باشند.

جالب است بدانیم که این بنای تاریخی «کاربرد نظامی» داشته و در سه ضلع آن پرتگاه و در ضلع دیگر آن خندق بزرگی با عمق ۶۰ متر وجود داشته است تا از ورود دشمن به داخل قلعه جلوگیری شود و درواقع تنها راه ورود به این قلعه، ضلع شرقی آن است.

در رابطه با دستبرد به این قلعه شگفت‌انگیز، رییس شورای اسلامی شهرستان بشاگرد هرمزگان بیان کرد: حدود ۲۰ روز پیش عده‌ای سودجو و ناشناس به صورت غیرمجاز در قلعه الله وردی خان اقدام به حفاری کرده‌اند.

این افراد با انگیزه سرقت آثار تاریخی احتمالی، گودالی به عمق سه متر داخل محوطه این قلعه حفر کرده‌اند.

حسن باقری روز شنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا افزود: به علت نبود اداره یا نمایندگی میراث فرهنگی در شهرستان بشاگرد و همچنین گشت حفاظت از آثار تاریخی هنوز ابعاد دستبرد و خسارات به این قلعه تاریخی ارزیابی نشده است.

وی اظهار کرد: سارقان آثار تاریخی در نبود مرکزی برای حفاظت از این آثار هر از چندی اقدام به حفاری و تخریب قبرستان‌های قدیمی در این شهرستان می‌کنند.

رییس شورای اسلامی بشاگرد گفت: قلعه الله‌وردی خان سال ۱۳۸۶ در فهرست آثار ملی ثبت شد و اکنون به علت مرمت نشدن، درخطر تخریب است.

یکی از مزیت‌های قلعه الله‌وردی خان در آن زمان این بود که یک چاه با عمق بیش از ۲۰۰ متر از داخل قلعه تا رودخانه حفر کرده بودند که آب آشامیدنی قلعه‌نشینان (خانواده خان و سربازان) را فراهم می‌کرد.

«شهرستان بشاگرد اداره یا نمایندگی میراث فرهنگی ندارد و این مساله کار رسیدگی به بناهای تاریخی این شهرستان را سخت‌تر کرده است.»

معاون میراث فرهنگی اداره‌کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی هرمزگان نیز در این راستا با اشاره به تأیید حفاری غیرمجاز قلعه الله وردی خان بشاگرد، گفت: در پی انجام اقدامات تأمینی و بازدید میدانی، یک مورد حفاری غیرمجاز پیرامون قلعه گوهران بشاگرد شناسایی شد که هم اکنون برای حفاران غیرمجاز این اثر تاریخی پرونده قضایی تشکیل شده است.

سپهر زارعی در این راستا با اشاره به اینکه طبق بررسی‌های انجام‌شده در این حفاری غیرمجاز، آسیبی به قلعه وارد نشده است، اظهار کرد: حفاری در محوطه باستانی انجام نشده و لایه‌های فرهنگی نیز آسیب ندیده است و خوشبختانه عاملان حفاری به اشیاء فرهنگی نیز دست نیاخته‌اند.

وی با اشاره به اینکه براساس ماده واحده ۵۶۲ قانون مجازات اسلامی هرگونه حفاری و کاوش به قصد به دست آوردن اموال تاریخی و فرهنگی ممنوع بوده است، تصریح کرد: بر همین اساس، مرتکب به حبس ۶ ماه تا سه سال و ضبط اموال و اشیای کشف شده و پرداخت خسارت وارد به آثار تاریخی محکوم خواهد شد.

معاون میراث‌فرهنگی اداره‌کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی هرمزگان عنوان کرد: به همین منظور پرونده قضایی تشکیل شده و موضوع برای اقدامات بعدی قضایی در دست پیگیری است.

زارعی با بیان اینکه به دلیل کمبود اعتبارات در حوزه مرمت، این بنا در سال‌های اخیر مرمت نشده است، گفت: برای مرمت این بنای تاریخی از محل اعتبارات ملی و استانی درخواست تأمین اعتبار شده که تاکنون اعتباری برای این بنا تخصیص داده نشده است و امیدواریم باتوجه به تشکیل انجمن خیران میراث فرهنگی استان هرمزگان، بتوانیم برای مرمت این اثر تاریخی تأمین منابع کنیم.

این مسئول با اشاره به اینکه در استان هرمزگان بیش از یک‌هزار اثر تاریخی شناسایی‌شده وجود دارد که ۳۰۸ اثر غیرمنقول در فهرست آثار ملی کشور به ثبت رسیده است، افزود: باتوجه قرارگیری آثار در مکان‌های دورافتاده و سخت گذر و همچنین به علت کمبود نیروی انسانی، امکان نظارت بر همه آثار تاریخی نیست.

زارعی افزود: در همین راستا با تشکیل انجمن‌های میراث‌فرهنگی در شهرستان‌ها به ریاست فرمانداران این موضوع در دست پیگیری است.

از آن جا که گوهران در گذشته همواره مورد هجوم دشمنان قرار می‌گرفت؛ بنابراین خان‌های گوهران دستور ساخت این بنای تاریخی مستحکم را دادند تا بتوانند از خود و خانواده حکومت و شهرشان دفاع کنند.

قلعه تاریخی گوهران آثار به جا مانده از دوران قاجار در منطقه بشاگرد بر فراز تپه‌ای به دست معماران بومی ساخته شده و دارای یک حسینیه و مسجد است.

ملات و مصالح به کار رفته در این بنا گل و سنگ است و قلعه گوهران واقع در شهرستان بشاگرد در شرق استان هرمزگان است اما یکی از مکا های ناشناخته این منطقه جنوبی به شمار می‌رود.

با حضور وزیر میراث فرهنگی و رئیس گروه مالی

گردشگری؛

هتل ۵ ستاره رشیدیه تهران افتتاح شد

هتل ۵ ستاره رشیدیه تهران که با تسهیلات بانک گردشگری احداث شده است با حضور وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و رئیس گروه مالی گردشگری افتتاح شد.

به گزارش روابط عمومی گروه مالی گردشگری، هتل کاروانسرای میراث رشیدیه تهران با حضور سید رضا صالحی امیری وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی و مهدی جهانگیری، رئیس گروه مالی گردشگری افتتاح شد.

این هتل ۵ ستاره که با تسهیلات بانک گردشگری احداث شده، صبح امروز شنبه ۷ مهر به مناسبت فرارسیدن روز جهانی و هفته گردشگری به صورت رسمی به بهره‌برداری رسید.

وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی در افتتاح رسمی هتل ۵ ستاره میراث رشیدیه تهران بر حمایت‌های دولت چهاردهم از صنعت گردشگری تأکید کرد و خواستار حضور سرمایه‌گذاران در این صنعت شد.

هتل کاروانسرای گران میراث رشیدیه، یکی از برجسته‌ترین و زیباترین هتل‌های سنتی ۵ ستاره در تهران به شمار می‌آید که با معماری خیره‌کننده‌اش، داستان‌های تاریخ غنی ایران را روایت می‌کند.

این کاروانسرا با ۴۶ واحد اقامتی دلنشین، فضایی آرام و دلپذیر را برای مهمانان خود فراهم آورده است.



### بانک مسکن میزبان «کاروان مقاومت دفاع مقدس» شد

در آخرین روز از هفته دفاع مقدس، بانک مسکن با حضور جمعی از مدیران و همکاران، از کاروان مقاومت استقبال کرد.

به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن- هبینا ؛ کاروان مقاومت، امروز با حضور در بانک مسکن و اجرای برنامه‌های فرهنگی، روایتگر رشادتها و دلاوری‌های رزمندگان بود و خاطرات هشت سال دفاع مقدس را برای مدیران و همکاران این بانک بازگو کرد.

کاروان مقاومت که به دستور سردار حسن‌زاده فرمانده سپاه محمد رسول‌الله(ص) و به همت بسیج ادارات و کارمندان تهران بزرگ راه اندازی شد؛ با مدیریت راهبردی حوزه مقاومت بسیج بانک مسکن، امسال برای اولین بار، در وزارتخانه‌ها، ادارات و مدارس حضور یافت و به اجرای برنامه‌های متنوع فرهنگی پرداخت.

این کاروان به عنوان نماد فرهنگ ایثار، جهاد و شهادت با چندین خودرو نظامی، مینی‌بوس حامل رزمندگان، چندین موتورسوار و گروه سرود نوجوانان به روایتگری وقایع و خاطرات دوران دفاع مقدس می‌پردازد.

### فروش 13 هزارمیلیارد تومان تحقق کل فروش سال گذشته بیمه کوثر در شش ماهه نخست 1403

فروش بیمه کوثر در شش ماهه سال ۱۴۰۳ با ۹۹ درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال گذشته به ۱۳۳ هزار و ۷۱۹ میلیارد ریال رسید. به گزارش روابط عمومی و تبلیغات و اعلام معاون برنامه ریزی و نوآوری بیمه کوثر ، این حق بیمه با ترکیب فروش ۸۵٫۱ درصدی در رشته های غیرزندگی و ۱۴٫۹ درصدی در رشته زندگی محقق شده است.

مسعود طاهری وسیه سری در ادامه افزود: طی این دوره رشته‌های آتش سوزی، درمان و عمر زمانی و عمر و سرمایه گذاری بیشترین درصد رشد فروش را نسبت به مدت مشابه سال گذشته داشته‌اند.

وی با بیان اینکه بیمه کوثر با ثبت نسبت خسارت ۳۸ درصد در شش ماهه سال ۱۴۰۳، مبلغ ۵۰ هزار و ۶۹۳ میلیارد ریال خسارت به بیمه گزاران پرداخت کرده است، خاطر نشان کرد: در این بخش، سهم رشته‌های غیرزندگی ۸۶٫۳ درصد و بیمه‌های زندگی ۱۳٫۷ درصد از کل خسارت های پرداختی بوده است. مسعود طاهری وسیه سری، همت و تلاش معاونان، مدیران و کارکنان در ستاد و سرپرستی‌ها و نیز نمایندگان حقیقی و حقوقی و هم چنین ارائه خدمات برخدا در حوزه صدور بیمه نامه و پرداخت خسارت را از مهمترین عوامل موثر در رسیدن به این موفقیت و روند رو به رشد آمار عملکرد شرکت برشمرد.

### برای چهارمین سال پیاپی بالاترین سطح توانگری مالی شرکت بیمه معلم تأیید شد

شرکت بیمه معلم در پی ارزیابی‌های بیمه مرکزی و برای چهارمین سال پیاپی موفق به کسب بالاترین سطح توانگری مالی در صنعت بیمه شد.به گزارش روابط عمومی؛ عملکرد موفق مدیران این شرکت در مدیریت ریسک منجر به کسب بیشترین توانگری مالی طی ۱۰ سال اخیر شده است.بیمه مرکزی پس از بررسی صورت‌های مالی سال ۱۴۰۲ بیمه معلم، نسبت توانگری مالی سال ۱۴۰۳ را معادل ۱۴۳ درصد (سطح یک) ارزیابی کرد. این تاییدیه که در اجرای ماده ۶ آئین‌نامه نحوه محاسبه و نظارت بر توانگری مالی مؤسسات بیمه (شماره ۶۹) اخذ شده، نشان‌دهنده توانایی مالی و قدرت پوشش ریسک‌های این شرکت در بازار بیمه کشور است.همچنین این دستاورد به عنوان گامی مثبت در راستای تقویت اعتماد عمومی و صنعت بیمه و ارتقای کیفیت خدمات شناخته می شود.طبق آیین‌نامه نحوه محاسبه و نظارت بر توانگری مالی مؤسسات بیمه، سطح توانگری مالی شرکت‌های بیمه در پنج سطح تعریف شده و مؤسسات دارای نسبت توانگری مالی برابر ۱۰۰ درصد و بیشتر در سطح یک، مؤسسات دارای نسبت توانگری مالی بیش از ۷۰ و کمتر از ۱۰۰ درصد در سطح دو، مؤسسات دارای نسبت توانگری مالی بیش از ۵۰ و کمتر از ۷۰ درصد در سطح سه قرار می گیرند. همچنین مؤسسات گروه سطح چهار نیز دارای نسبت توانگری مالی بیش از ۱۰ و کمتر از ۵۰ درصد هستند و سطح پنجم مربوط به موسساتی است که نسبت توانگری مالی‌شان کمتر از ۱۰ باشد

### پانزدهم مهرماه آخرین مهلت شرکت در جشنواره حساب‌های قرض‌الحسنه پس‌انداز بانک سینا

مدیر امور حوزه مدیرعامل و روابطعمومی بانک سینا آخرین مهلت شرکت در هشتمین دوره جشنواره قرعه‌کشی حساب‌های قرض‌الحسنه پس انداز بانک سینا را تا پانزدهم مهرماه سال جاری اعلام کرد.

به گزارش روابطعمومی بانک سینا، مهرداد مرادخانی مدیر امور حوزه مدیرعامل و روابطعمومی بانک سینا،گفت: سپرده‌گذاران برای شرکت در هشتمین دوره قرعه‌کشی حساب‌های قرض‌الحسنه پس‌انداز بانک سینا، تنها هشت روز فرصت دارند.وی با اشاره به این که حداقل موجودی جهت شرکت در قرعه‌کشی حساب‌های قرض‌الحسنه پس‌انداز در دوره جاری، یک میلیون ریال خواهد بود، خاطرنشان کرد: جهت شرکت در قرعه‌کشی علاوه بر حفظ حداقل موجودی (صد هزار تومان)، مفتوح بودن حساب و داشتن حداقل موجودی در روز قرعه‌کشی ضروری است.

مرادخانی به جوایز این دوره از جشنواره حساب‌های قرض‌الحسنه پس‌انداز بانک سینا اشاره کرد و بیان داشت: این بانک به پاس قدردانی از سپرده‌گذاران نیک‌اندیش، ۲۰۰ جایزه نقدی هر یک به ارزش ۲ میلیارد و پانصد میلیون ریال، پنج هزار جایزه نقدی هر یک به ارزش ۱۰ میلیون ریال و ۲۵۰۰۰ جایزه نقدی هریک به ارزش پنج میلیون ریال به سپرده‌گذاران اهدا خواهد نمود.

## جهان‌افتصاد

### آخرین اخبار و تازه ترین

### تحلیل ها را در سایت جهان اقتصاد دنبال کنید

WWW.JAHANEGHTESAD.COM

در دیدار مدیرعامل بانک صادرات ایران با وزیر ورزش و جوانان، دنیامالی بر نقش این بانک در توسعه زیرساخت‌های اماکن و ورزشی و حمایت‌گری از ورزش قهرمانی تأکید کرد.

به گزارش روابطعمومی بانک صادرات ایران، محسن سیفی، مدیرعامل با احمد دنیامالی، وزیر ورزش و جوانان دولت چهاردهم دیدار کرد.

در این دیدار وزیر ورزش و جوانان، ضمن تأکید بر حضور بانک صادرات ایران در توسعه زیرساخت‌های اماکن ورزشی به نقش این بانک در حمایت از صنایع بزرگ و نیز تقویت تولید در کشور اشاره کرد و بیان داشت: «یکی از وظایف ذاتی بانک صادرات ایران کمک به تجارت و توسعه حوزه‌های صنعت و تولید کشور است؛ چیزی که حداقل براساس ارتباطی که با رؤسای مختلف بانک صادرات ایران داشتم، دریافتم که در حوزه پروژه‌های عمرانی از این ظرفیت به خوبی استفاده شده‌است و می‌تواند یکی از توفیقات خوب بانک صادرات ایران باشد».

وی افزود: «امیدواریم این سرعتی که بانک صادرات ایران دارد و گشایش‌هایی که برای تولیدکنندگان و تجار به وجود می‌آورد، با سرعت بیشتری ادامه داشته یابد». دنیامالی همچنین به نقش بانک صادرات ایران در تقویت جوانان با ارائه تسهیلات

## جهان‌افتصاد

WWW.JAHANEGHTESAD.COM

## وزیر ورزش و جوانان: بانک صادرات ایران، همیار توسعه ورزش می‌شود



باشد و بانک صادرات ایران به‌دلیل ماهیتی که دارد می‌تواند گام‌های مؤثری در این مسیر بردارد.

کارنامه موفق بانک صادرات ایران در خدمت به توسعه نهاد خانواده وزیر ورزش و جوانان دولت چهاردهم در ادامه به دغدغه تسهیلات ازدواج جوانان نیز اشاره کرد و در سخنانی گفت: «هر مصوبه‌ای که به بانک صادرات ایران ابلاغ شده، عملیاتی شده و باعث شده این بانک کارنامهٔ موثقی در این خصوص داشته باشد. طبق گزارش‌هایی که به دست ما رسیده است و براساس بررسی‌هایی که داشتیم، بانک صادرات ایران حتی فراتر از سهمیهٔ تفکیلی بانک مرکزی توانسته وام ازدواج و وام فرزندانوری به زوجین جوان پرداخت کند

همچنین این بانک به‌منظور اجرای هر چه سریع‌تر قانون مذکور، مذاکرات و جلساتی با بانک مرکزی ج.ا.ا، وزارت راه و شهرسازی، استانداری‌ها و شرکت عمران شهرهای جدید برگزار نموده و در راستای اجرای مصوبات مجلس محترم شورای اسلامی و همراهی با دولت محترم، اجرای سال چهارم قانون جهش تولید مسکن (از ابتدای مهر ۱۴۰۳ الی پایان شهریور ۱۴۰۴) را همچون سال‌های گذشته با الویت بالا ادامه خواهد داد.

ازتأجایی‌که مسکن یکی از پیشروانه‌های اقتصادی کشور محسوب می‌شود، بانک پارسیان به‌عنوان یکی از بانک‌های کشور همچون طرح های نیروگاهی، آب شیرین کن و انتقال آب، صنایع فلزی و فولاد، صنایع ساختمانی و خودروسازی، صنایع نفت و گاز، پتروشیمی و صنایع شیمیایی، هواپیمایی، راه آهن، صنایع غذایی، صنایع دارویی، طرح های فلزاور و دانش بنیان و... دستاورد عظیمی است که مرهون پشتیانی و حسن اعتماد تمامی ذینفعان و تعهد و دانش کارکنان توانمند و صندق این بانک می باشد و اینک با توکل به خداوند بزرگ و استمرار این همراهی صمیمانه، چشم امید به تداوم این نقش آفرینی و کسب موفقیت های بیشتر در این مجموعه داریم.

### عملکرد بانک پاسارگاد در نیمه اول سال ۱۴۰۳؛

## صعود ۲۰ پله ای در رتبه‌بندی ۵۰۰ برند بانکی برتر جهان

مردی، بچار بازار و وشنام)، احداث مدارس در روستاهای سیل‌زده (منطقه کاجو و روستای تپس) و بهسازی و مرمت زمین‌های ورزشی (روستاهای شودیک، تلنگ، شاهوک بازار و کوتیرو) بود را تشریح کرد.امضای تفاهم‌نامه همکاری با باشگاه دانش‌پژوهان جوان اقدام دیگر بانک پاسارگاد در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی بود که با هدف تعامل و همکاری باشگاه دانش‌پژوهان جوان با بانک در راستای حمایت از نخبگان علمی المپیاد کشور و کمک به ارتقاء رتبه علمی جمهوری اسلامی ایران در عرصه‌های جهانی و تربیت سرمایه انسانی خیره و کارآمد متعقد شد.

مدیر امور حوزه راهبری و روابط عمومی بانک پاسارگاد در ادامه افزود: بانک پاسارگاد همچنین به‌عنوان تنها بانک ایرانی حاضر در رتبه‌بندی ۵۰۰ برند بانکی برتر جهان در سال ۲۰۲۳ میلادی، با صعود ۲۰ پله‌ای نسبت به سال گذشته، موفق به کسب رتبه ۲۱۸ از میان ۵۰۰ برند برتر بانکی جهان(Banking Brands ۵۰۰ TOP) گردید.

شد. این بانک در جدیدترین رتبه‌بندی بانک‌های برتر جهان نیز به‌عنوان تنها بانک ایرانی حاضر در فهرست

ارشد صیانت از همکاران و همچنین نظارت بر نحوه مصرف در پرونده های اعتباری و اعتبار اسنادی است.این مقام بانکی خاطر نشان کرد: چنانچه استان در مدیریت و ساماندهی پرونده های اعتبار اسنادی صادر شده به ارزش یک همت و همچنین تحقق وصولی مناسب اهتمام کافی را داشته باشد، عملکرد مثبت خود در سایر حوزه ها را تکمیل نموده است.در ادامه نعمت اله رضایی رئیس هیات مدیره بانک توسعه تعاون گفت: انتظار است استان ها در تحقق اهداف و برنامه های ابلاغی و همچنین رعایت چارچوب ها و قواعد بانک مرکزی اهتمام کامل را داشته باشند، رویکرد حمایت از تولید و صنایع مهم است و علاوه بر آن تنظیم شاخص ها و مدیریت ریسک ها و رعایت الزامات مرتبط با نهاد بانکی و مالی نیز حائز اهمیت است. استان سمنان در موضوع جذب منابع نیز دقت و انگیزه بیشتری از خود نشان دهد.

سید باقر فتاحی عضو هیات مدیره بانک توسعه تعاون در ادامه گفت: استان سمنان

•یکشنبه ۸ مهر ۱۴۰۳ • سال سی‌ودوم • شماره ۸۵۲۱

•Sunday • 2024 29 September

## وزیر ورزش و جوانان: بانک صادرات ایران، همیار توسعه ورزش می‌شود

اشاره کرد و اظهار داشت: بانک صادرات ایران در ۶ ماهه ابتدای سال ۱۴۰۳ با پرداخت ۳۴ هزار و ۸۳۶ فقره وام قرض‌الحسنه ازدواج به ارزش بیش از ۱۱۴ هزار و ۷۰۸ میلیارد ریال در اقصی نقاط کشور و نیز اعطای ۳۳ هزار و ۲۶۶ فقره وام قرض‌الحسنه فرزندآوری به ارزش بالغ بر ۲۶ هزار و ۸۲۴ میلیارد ریال در همین بازه زمانی، نسبت به حمایت از طرح جوانی جمعیت و کمک به سیاست‌های دولت در تشویق خانواده‌ها به فرزندآوری اقدام کرده است.

سیفی اضافه کرد: این بانک همچنین کمک به خانواده‌های دارای فرزند سوم و بیشتر را از طریق پرداخت وام قرض‌الحسنه ودیعه مسکن مورد توجه قرار داده به نحوی که در مدت مذکور بیش از ۴۰۵ خانواده از این وام به ارزش ۹۹۹ میلیارد ریال برخوردار بوده‌اند علاوه بر این، بانک صادرات ایران به منظور کمک به تکمیل سیاست‌های کلان دولت در بخش مسکن، در شش ماه اول سال جاری در راستای کمک به برنامه‌های جوانی جمعیت نیز به ۱۵۴ خانواده وام قرض‌الحسنه ودیعه مسکن به ارزش ۲۹۲ میلیارد ریال پرداخت کرده است. همچنین پرداخت ۲۰۱ فقره وام قرض‌الحسنه ودیعه مسکن مددجویان کمیته امداد امام خمینی (ره) و سازمان بهزیستی، به ارزش ۱۲۶ میلیارد ریال نیز در دستور کار بانک بوده است.

## بانک پارسیان رتبه نخست بانک‌های خصوصی کشور در پرداخت تسهیلات ودیعه مسکن مستاجرین

از بانک‌های خصوصی کشور علاوه بر حمایت از تأمین مالی زیرساخت‌های متنوع اقتصادی، صنعتی، بازرگانی و خدماتی، در راستای عمل به سیاست‌های کلان کشور در بخش مسکن، نقش ویژه‌ای در حمایت از سیاست‌های کلان دولت از ابتدای قانون جهش تولید مسکن داشته و به‌نوبه خود تلاش کرده است که با مشارکت در طرح نهضت ملی مسکن، دسترسی مردم به مسکن را بهبود بخشیده و منابع مالی خود را در مسیر برپایی مسکن به‌عنوان یکی از مهم‌ترین اصلی‌ترین نیازهای مردم قرار دهد.

## پیام مدیرعامل بانک صنعت و معدن به مناسبت سالروز تأسیسی این بانک

و ارتقای سطح تسهیلات دهی و خدمت رسانی برای مشتریان گرامی این بانک وجود دارد. اینجانب ضمن تبریک سالروز تأسیس بانک صنعت و معدن به تمامی ذینفعان گرامی، توفیق روز افزون در راه تحقق سیاست های کلان کشور و ارائه خدمات مطلوب تر به هموطنان عزیزمان در سراسر این سرزمین پهناور را در سایه عنایات حضرت ولی عصر(عج) از درگاه خداوند متعال خواستارم. امید آنکه بتوانیم آنگونه که شایسته نام ارزش آفرین بانک صنعت و معدن در شبکه بانکی است، در راه رشد و توسعه اقتصادی کشور سهیم و اثرگذار باشیم.

۱۰۰۰بانک برتر جهان در سال ۲۰۲۴ از طرف نشریه بنکر، با ۴۳ پله صعود به جایگاه بی‌سابقه ۱۶۲ جهان و ۱۲ خاورمیانه یافت و در صدر فهرست بالاترین رشد سرمایه لایه یک در سطح خاورمیانه درخشد. علاوه بر این براساس معیار نرخ بازده سرمایه (ROC) با کسب بازده ۳۳٫۷درصدی رتبه دوم خاورمیانه و از نظر معیار نرخ بازده دارایی‌ها (ROA) با بازده ۲٫۸درصدی رتبه سوم خاورمیانه را کسب کرد. شهرایی ضمن تأکید بر روند رو به رشد این بانک افزود: سومین اجلاس ملی برندهای تأثیرگذار و مدیران کارآفرین مقصد بدی کسب موفقیت بانک پاسارگاد بود و بر اساس ارزیابی‌های انجام شده، نشان ۵ ستاره مدیریت، لوح زرین و تندیس ملی بندهای تأثیرگذار و مدیران کارآفرین به مدیرعامل بانک پاسارگاد اهدا گردید. بانک پاسارگاد در دومین جشنواره ملی حکمت نیز خوش درخشید و پس از ارزیابی بر اساس معیارهای تخصصی، نشان ملی حکمت را کسب کرد و از مدیرعامل بانک به‌عنوان یکی از رهبران اقتصادی موفق کشور تقدیر به عمل آمد.



## مروارید کویر؛ افتتاح شصتمین شعبه بیمه البرز در استان یزد



شعبه مروارید کویر با حضور مدیرعامل، اعضای هیات مدیره، برخی مدیران ستادی و با هدف توسعه خدمت رسانی و رفاه حال بیشتر مشتریان در شهرستان میبد افتتاح شد.

مدیر عامل بیمه البرز در این آیین ضمن گرامیداشت هفته دفاع مقدس گفت: این هفته یادآور رشادت ها، ارزش ها و از خودگذشتگی دلاورمردان و شیرزانی است که برای پاسداری از خاک ایران اسلامی عزیز، جان بر کف نهادند و امنیت و آرامش را به ملت ایران هدیه کردند.

موسی رضایی در بخش دیگری از سخنان خود استان یزد را یکی از استان های مهم صنعتی در کشور برشمرد و گفت:می توان این استان را به واسطه وجود ۴۸۰۰ واحد صنعتی متنوع، بهشت سرمایه گذاری دانست زیرا بخش قابل توجه ای از اشتغال و تولید کشور را در خود جای داده است.

مدیرعامل بیمه البرز توسعه طرح های بیمه ای متناسب با ظرفیت های اقتصادی موجود در این استان را اقدامی لازم دانست و افزود: واحدهای تولیدی به عنوان سرمایه های ارزشمند کشور، نقش بسزایی در تامین

نیازها و رشد اقتصادی کشور ایفا می کنند و باید برای پذیرش ریسک و افزایش ضریب نفوذ در میان تولیدکنندگان، تلاش بیشتری شود.

موسی رضایی همچنین با اشاره به اهمیت صنعت بیمه در نقش آفرینی اقتصادی با ترویج سرمایه گذاری، مدیریت ریسک های مالی کشور و در مجموع لزوم حرکت صنایع روی ریل تولید گفت : صنعت بیمه حدود ۵۰۰ میلیارد دلار ریسک کشور را مدیریت می کند که بیمه البرز سهم چشمگیری از آن را به خود اختصاص داده و در تازه ترین اقدام خود با تمرکز بر طرح جدید بیمه زندگی پروژه محور،گام بلندی در راستای چشم تولید برداشته است که می تواند با تامین مالی و رفع مشکلات بنگاه های اقتصادی زودبازده آنها، با مشارکت مردم، اشتغالیابی خوبی ایجاد نماید.

نادری عضو هیات مدیره بیمه البرز نیز با

### بازدید مدیرعامل بانک تجارت از شرکت های صنعتی استان کردستان

## محصولات «نو» بانک تجارت در خدمت بنگاه‌های تولیدی کردستان

«لاستیک بارز» و دیدار با مدیرعامل و مدیر گروه صنعتی این مجموعه با اشاره به مزیت‌های بانک تجارت در حوزه ریالی و بین‌الملل گفت: بانک تجارت انتخاب نخست فعالان بزرگ اقتصادی کشور است و خدمات روزآمد در قالب حواله‌های ارزی، تعهدات، خدمات، محصولات و ابزارهای الکترونیک در کنار خدمات حضوری از جمله دلایل اعتماد شرکت‌ها و مجموعه‌های صنعتی به این بانک است.

دکتر اخلاقی با اشاره به تفکیک خطوط کسب‌وکار در بانک تجارت به‌منظور ارائه خدمات مناسب، محصولات نو و بسته‌های بانکی مطلوب به مشتریان ارزنده، افزود: بانک تجارت از این قابلیت برخوردار است که متناسب با ظرفیت گروه‌های تولیدی، خدمات و محصولات خود را در قالب بانکداری شرکتی و تجاری در محل کارخانه و شرکت‌ها به آنها ارائه دهد.

مدیرعامل بانک تجارت در بازدید از شرکت «لاستیک بارز» و «گروه غرب دانه» استان کردستان بر لزوم ارائه خدمات مناسب و محصولات «نو» بانک تجارت برای بنگاه‌های اقتصادی و تولیدی کشور تاکید کرد.

به گزارش روابطعمومی و ارتقای سرمایه اجتماعی بانک تجارت، دکتر هادی اخلاقی فیض آثار در جریان سفر به استان کردستان و بازدید از شرکت‌های «لاستیک بارز» و «گروه غرب دانه» گفت: بانک تجارت برای بنگاه‌های اقتصادی بزرگ و زنجیره‌های بزرگ تولیدی کشور آماده ارائه محصولات «نو» و راهکارهای مالی و بانکی مناسب است.

بانک تجارت انتخاب نخست فعالان بزرگ اقتصادی کشور است

مدیرعامل بانک تجارت در بازدید از گروه صنعتی

## مزایای فناوری‌های نوظهور برای صنعت جهانی کشتیرانی



زودی این چالش‌ها مورد رسیدگی قرار نگیرند، تأثیر مخرب زیست محیطی صنعت کشتیرانی تا سال ۲۰۵۰ تقریباً چهار برابر شده و انتشار گازهای گلخانه‌ای به رقم ۱۱ درصد از کل انتشار جهانی خواهد رسید. این امر به طور اجتناب‌ناپذیری به تخریب محیط زیست و اقیانوس‌های جهان خواهد انجامید.

در حالی که جهان بیش از پیش به سمت تدوین و اجرای استراتژی‌های سبز در همه بخش‌های صنعتی حرکت می‌کند، فناوری‌های نوین نیز راهکارهایی برای دستیابی به اهداف تعیین شده در این زمینه ارائه می‌دهند. از همین روی، می‌توان از برخی فناوری‌ها برای مقابله با چالش‌های پیش رو در صنعت کشتیرانی نیز استفاده کرده و صرفه‌جویی در زمان، کاهش هزینه‌ها و بهبود کلی پایداری را به ارمغان آورد.

پردازتن به مسائلی چون انتشار گازهای آلاینده و آلودگی‌های زیست محیطی برای آینده صنعت کشتیرانی حیاتی است. به عقیده کارشناسان، برای موفقیت در این زمینه، پایداری باید در کنار محافظت از تجارت جهانی مورد توجه قرار گیرد.

فناوری‌های سبزی که به کاهش اثرات زیست‌محیطی صنعت کشتیرانی کمک می‌کنند: استفاده از فناوری‌های نوین و عمدتاً سبز در صنعت حمل و نقل دریایی، طی سال‌های اخیر، موضوع بحث بسیاری از کارشناسان این حوزه بوده است. به عقیده اغلب متخصصان، برجسته‌ترین فناوری‌های مذکور، عبارت‌اند از:

سوخت‌های جایگزین (گاز طبیعی مایع و هیدروژن) سیستم‌های انرژی خورشیدی و بادی سیستم‌های تصفیه آب بالاست (Ballast) برای حفظ تعادل و پایداری کشتی در زمان بارگیری، خالی کردن بار و سفر در دریا طراحی بدنه کشتی در راستای کاهش مقاومت در برابر جریان آب

فناوری نگهداری پیش‌گیرانه از تجهیزات کشتی الگوریتم‌های هوش مصنوعی جهت پیش‌بینی خرابی احتمالی تجهیزات نرم‌افزارهای تخصصی حوزه ارتباطات کشتیرانی کشتیرانی باید از تأمین‌کنندگان خود انتظار داشته باشند که به جزئیات با دقت توجه کنند، از اکوسیستم گسترده‌تر و زمینه‌ای که یک کشتی در آن فعالیت می‌کند آگاه باشند و همچنین به دنبال ارائه‌دهندگان فناوری باشند که زمان و منابع کافی برای درک درست همه ویژگی‌های فنی خاص یک کشتی را دارند.»

بی‌شک فناوری‌های دیجیتال مزایای گسترده‌ای برای صنعت حمل و نقل دریایی دارند که از جمله آن‌ها می‌توان به افزایش بهره‌وری، کاهش هزینه‌ها، بهبود ایمنی و پایداری اشاره کرد. برای مثال، ابزارهای تحلیلی پیشرفته مبتنی بر هوش مصنوعی می‌توانند مقادیر زیادی از داده‌ها را پردازش کنند تا مسیرها بهینه‌سازی شوند، بهره‌وری سوخت افزایش یابد و نیازهای موجود به تعمیرات و نگهداری پیش‌بینی شوند.

همچنین ذی نفعان فعال در بخش کشتیرانی می‌توانند با استفاده از ابزارهای هوشمند برای تحلیل داده‌ها، مسیرهای بهینه‌تری را پیدا کنند که به کاهش کلی اثرات زیست‌محیطی و کاهش هزینه‌ها منجر

### اخبار

### ایجاد خط تولید نانولوله‌کربنی برای حمایت از تولید باتری در اروپا

پرولولوگریم (Prologium) و شرکت اوسی‌اس‌آل (OCSiAl) از همکاری مشترک برای تقویت زنجیره تولید باتری‌های با عملکرد بالا در اروپا خبر دادند

به گزارش خبرگزاری مهر، شرکت اوسی‌اس‌آل تأسیسات خود را در صربستان راهاندازی کرده تا بتواند هدف مشترکی که با پرولولوگریم دارد را دنبال کند. این دو شرکت به دنبال هم‌افزایی برای بهبود و تقویت توان اروپا در تولید باتری هستند

محصولات نوآورانه پرولولوگریم، بیشتر توسط نانولوله‌های تولید شده در شرکت اوسی‌اس‌آل حمایت می‌شوند به طوری که این نانولوله‌ها به توانمندسازی باتری‌های سرماییک پیشرفته لیتیومی، مطابق با استانداردهای دقیق ایمنی کمک شایانی می‌کنند. در این مرحله تلاش‌های پرولولوگریم و شرکت اوسی‌اس‌آل آن‌ها را به سمت آینده مبتنی بر محصولات برقی هدایت کرده و از نوآوری و پایداری در صنعت باتری پشتیبانی می‌کند

شرکت اوسی‌اس‌آل یک مرکز تولید سوسپانسیون‌های نانولوله کربنی را در صربستان راهاندازی کرده است. این حرکت زنجیره تأمین اروپا پرولولوگریم را تقویت می‌کند و به تولید انبوه وسایل نقلیه برقی از طریق تولید یکی از پیشرفته‌ترین باتری‌های سرماییک لیتیومی در فرانسه کمک می‌کند

با ظرفیت سالانه ۳۰۰۰ تن سوسپانسیون نانولوله‌کربنی، کارخانه شرکت اوسی‌اس‌آل، پروژه گیگافکتوری پرولولوگریم را در دانکرک فرانسه تقویت می‌کند. انتظار می‌رود این کارخانه تا اواخر سال ۲۰۲۶ به اتمام برسد و در اوایل سال ۲۰۲۷ تولید انبوه را آغاز کند

پرولولوگریم به عنوان شرکت پیشرو در نوآوری انرژی، در تحقیق، توسعه و ساخت باتری‌های سرماییک لیتیومی تخصص دارد و راه‌حل‌های جالبی را برای بازارهای مصرف‌کننده و وسایل نقلیه الکتریکی صنعتی ارائه می‌دهد. ترکیب نانولوله‌های کربنی تک‌جداره شرکت اوسی‌اس‌آل، که بلندترین و انعطاف‌پذیر ترین مواد برای هدایت و تقویت الکترودها است، با الکترودهای شرکت پرولولوگریم، موجب تولید باتری‌های پیشرفته برای برآورده کردن نیازهای سنگین‌تر ایمنی، می‌شود

بر خلاف سایر نامواد کربنی، نانولوله‌های کربنی تک‌جداره اتصالات قوی و طولانی بین ذرات الکترود را تشکیل می‌دهند، مقاومت الکترود را به میزان قابل توجهی کاهش داده و چگالی انرژی سلولی را افزایش می‌دهند

### محقق ایرانی با میکروروبات تومورهای سرطانی را ردیابی می‌کند

گروهی از محققان با همکاری پژوهشگر ایرانی میکروروبات‌های مبتنی بر میکروفاژ ابداع کرده اند که برای عکسبرداری پزشکی جهت ردیابی سرطان به کار می‌رود

به گزارش خبرنگار مهر، تبدیل میکرو ربات‌های پزشکی به ابزاری پزشکی نیازمند ردیابی، محلی سازه و اجرای وظایف پزشکی در محل است که فقط زمانی اتفاق می‌افتد که طراحی مناسب، مکانیسم‌های فعال‌سازی و سیستم‌های تصویربرداری پزشکی در یک میکروروبات واحد ادغام شوند

با این‌وجود پارامترهای گفته شده هنگام طراحی میکروروبات‌های مبتنی بر میکروفاژ به طور کامل در نظر گرفته نمی‌شود

در همین راستا گروهی از محققان با همکاری امیرضاآقاخانی در پژوهشی جدید میکروروبات‌های زنده مبتنی بر ماکروفاژ را ارائه کرده اند . این ماکروفاژها با نانو ذرات «ژانوس» مغناطیسی که پوشش نانوقلم FePt داشتند برای ایجاد فرایند هدایت مغناطیسی و تصویربرداری پزشکی ترکیب شدند

ذرات ژانوس به ذراتی با اندازه نانو گفته می‌شود که سطح آن‌ها دارای دو یا چند ناحیه متمایز با خواص فیزیکی ویژه است

میکروروبات‌های مبتنی بر ماکروفاژ، تحریک مغناطیسی بی‌سیم، ردیابی با تکنیک‌های تصویربرداری پزشکی و توانایی‌های ضد تومور را ترکیب می‌کنند. از این میکروروبات‌ها تحت تصویربرداری رزونانس مغناطیسی و تصویربرداری اپتوکوستیک در فانتوم‌های شبیه‌سازی بافت نرم عکسبرداری شد

تحریک مغناطیسی و تصویربرداری بالدرنگ میکروروبات‌ها تحت شرایط جریان ثابت و فیزیولوژیکی مرتبط با استفاده از تصویربرداری نوری اکوستیک ارائه شده است. علاوه بر این، میکروروبات‌های مبتنی بر ماکروفاژ به‌صورت مغناطیسی به سمت کروی‌های تومور مثانه هدایت می‌شوند و با یک دستگاه اپتوکوستیک دستی تصویربرداری می‌شوند، جایی که میکروروبات‌ها به‌طور قابل‌توجهی قابلیت حیات کروی‌های تومور را کاهش می‌دهند

رویکرد پیشنهادی امکان اثبات مفهوم ادغام میکروروبات‌های مبتنی بر ماکروفاژ در روش‌های تصویربرداری کلینیک برای هدف‌گیری و مداخله سرطان را نشان می‌دهد، و همچنین می‌تواند برای کاربردهای مختلف پزشکی دیگر اجرا شود

### پهپادهای روسی مجهز به ماهواره استارلینک

نیروهای نظامی اوکراین مدعی شده‌اند روسیه پهپادهای مهاجمش را به پایانه مخصوص ماهواره های اینترنتی استارلینک مجهز کرده است به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از اینترسپتینگ، این ادعا پس از آن بیان شد که نیروهای اوکراینی یک پهپاد روسی را طی عملیات حمله ای در ۲۴ و ۲۵ سپتامبر سرنگون کردند. بقایای به دست آمده از پهپادها نشانه هایی از وجود پایانه ماهواره ارتباطی استارلینک در ابزار دارد

در گزارشی در یک پرتال اوکراینی تصویری از پهپاد سرنگون شده روسی همراه با کلمه استارلینک از آن درج شده، منتشر شد. با این‌وجود این ادعاها به طور مستقل تایید نشده است. همچنین در گزارشی اشاره شده گاهی اوقات ژانوس های اوکراینی سعی خواهند کرد درباره زنجیره ذخایری که به ارتش روسیه امکان دسترسی به تجهیزات استارلینک را می دهد، اطلاعاتی به دست آورد

پهپاد مذکور می تواند با حداکثر سرعت ۱۸۵ کیلومتر بر ساعت حرکت کند و قادر است با یکبار شارژ ۶۲۱ تا ۱۳۳۵ مایل را طی کند. همچنین این ابزار قادر به حمل ۱۱۰ پوند مواد منفجره در دماغه خود است

طبق تخمین ها روسیه هزاران نسخه از این پهپاد مهاجم را در اختیار دارد و می توان با قراردادن یک دوربین به جای مواد منفجره در دماغه ابزار، از آن برای ماهوریت های شناسایی نیز استفاده کرد. اگر روسیه موفق شده باشد پهپادهایش را به ماهواره های استارلینک شرکت اسپیس ایکس مجهز کند به برتری قابل توجهی در دگیری با اوکراین دست می یابد



# خودروهای «برقی» مشکوکی که در گمرکات برای ورود به کشور صف کشیده‌اند



به‌باتری‌های این خودروها متعلق به‌رژیم صهیونیستی است . طبق بررسی‌های انجام‌شده، شرکت‌های خودروسازی مرسدس‌بنز، پورشه، آئودی، فولکس‌واگن، اشکودا، سایک‌موتورز و بی‌وای‌دی با این شرکت‌ها در ارتباط هستند . همچنین استفاده از قطعات و نرم‌افزارهای ساخت این شرکت‌ها در مدل‌های اروپایی که سایت تولیدی آن‌ها در کشور چین است، بیشتر است. به‌گزارش خبرنگار «دنیای خودرو» این خودروها به‌صورت تجاری و انبوه با نشان تجاری فولکس و مدل ID-

این روزها بعد از انفجارهای تروریستی به‌دست اسرائیل از طریق بی‌سیم‌ها و پیچرها در لبنان بحث درباره این که آیا امکان تکرار این اتفاق از طریق خودروهای دارای فناوری لیتیوم – آیون (خودروهای هیبرید و تمام‌برقی) وجود دارد یا خیر؟ بالا گرفته است .

اواخر هفته گذشته برخی سایت‌ها و خبرگزاری‌های داخلی و خارجی مطالب مهم و قابل تاملی درباره این موضوع منتشر کردند. در یکی از مطالب روز چهارشنبه هفته گذشته «دنیای خودرو» نیز به این موضوع اشاره شد که آیا به لحاظ علمی امکان استفاده یا بهتر بگوییم سوءاستفاده از این خودروها با عملیات انفجاری وجود دارد یا خیر؟ اما سوال مهم‌تر آن است که در کدام‌یک از خودروهای تمام‌برقی و هیبرید وارداتی به‌کشور احتمال وجود قطعات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری مرتبط با شرکت‌های رژیم صهیونیستی وجود دارد؟

گفته می‌شود اصولا استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های فناوری مربوط به‌سیستم‌های کنترلی خودروهای برقی در بخش نرم‌افزار و سخت‌افزار مربوط

## اظهارات مدیرعامل «فورد» پس از بازدید از چین

فورد شرکت‌های خودروسازی چین را به عنوان تهدیدی برای خود اعلام کرد؛ جیم فارلی، مدیرعامل فورد اخیرا از صنایع خودروسازی چین بازدید به‌عمل آورد اما بازدیدی که موجب هراس او شد. به گزارش وال‌استریت ژورنال، فارلی به جان تورنتون، عضو هیات‌مدیره فورد گفته است شرکت‌های خودروسازی چین تهدیدی برای وجود فورد و شرکت‌های مشابه هستند. جان لاولر، مدیرا‌شد اجرایی فورد نیز با صراحت اعتراف کرد صنایع خودروسازی چینی از ما جلوتر هستند.

فورد برای مبارزه با نفوذ خودروسازان چینی، چاره‌ای جز معرفی پلت‌فرم‌های جدید ندارد. این شرکت هم‌اکنون پلت‌فرم جدیدی را برای توسعه خودروهای برقی مقرون‌به‌صرفه معرفی کرده است تا با خودروهای چینی و همچنین خودروهای تسلا مبارزه کند. همچنین این شرکت تصمیم دارد نسخه الکتریکی فورد پوما را که یک کراس‌اوور کوچک است، به بازار عرضه کند.

مدیرعامل فورد با اشاره به ظهور خودروسازان ژاپنی نظیر تویوتا و هوندا، پدیده خودروسازی چین را تکرار کابوسی می‌داند که قبلا هم به حقیقت پیوسته بود. امروز اکثر خودروسازان بزرگ چینی به برندهای پیشرو و نوآوری تبدیل شده‌اند که با تولیدات خود، بزرگ‌ترین خودروسازان دنیا را به چالش می‌کشند. همین رشد ترسناک خودروسازان چینی باعث شده است در بازارهای اروپایی، تعرفه‌های سنگین برای واردات خودرو چینی وضع شود. حتی آمریکا از ۲۷ سپتامبر تعرفه سنگین ۰۰ درصدی برای خودروهای الکتریکی چینی وضع خواهد کرد. اما جالب‌تر از تمام اینها، اعتراف معناداری است که مدیران ارشد فورد در مورد خودروهای جدید چینی داشته‌اند.

مدیرعامل فورد، جیم فارلی در سفر به چین تجربه سواری با تعدادی از خودروهای چینی نیز داشت. این سفر به قدری جیم فارلی را تحت تاثیر قرار داد که خطاب به جان تارنتون، عضو هیات‌مدیره فورد گفت خودروهای چینی یک تهدید وجودی برای خودروسازان بزرگ جهانی هستند.

در یکی از همین سفرها به چین نیز معاون مالی ارشد فورد، جان لاولر تاکید بر این داشت که اینها (چینی‌ها) جلوتر از ما (فورد) هستند. بد نیست بدانید به دلایل امنیتی، هم مدیرعامل فورد و هم رئیس هیات‌مدیره یعنی بیل فورد مجاز به استفاده از خطوط هوایی تجاری نیستند و با هواپیمای شخصی رفت‌وآمد می‌کنند. همین باعث شد فورد در سال ۲۰۲۳ متحمل هزینه ۶۱۱هزار و ۱۷۴ دلاری برای سفرهای جیم فارلی با هواپیمای شخصی شود، عددی که برای بیل فورد، ۷۲۲هزار و ۹۴۳ دلار اعلام شده است.

مدیرعامل فورد با اشاره به ظهور خودروسازان ژاپنی نظیر تویوتا و هوندا که از دهه ۱۹۸۰ از خودروسازان آمریکایی نیز در فروش خودرو در خاک این کشور، پیشی گرفته‌اند، پدیده خودروسازی چین را تکرار کابوسی می‌داند که قبلا هم به حقیقت پیوسته است. وی همچنین رشد چینی‌ها در دهه‌های اخیر، به‌ویژه در ساخت خودروهای برقی را مشابه پیشرفت خودروسازان کره‌ای همچون کیا و هیوندای دانست. جیم فارلی می‌گوید برای حفظ فورد از این موج ویرانگری که خودروسازان چینی در بخش خودروهای برقی به راه انداخته‌اند، توسعه پلت‌فرم جدیدی را در دستور کار قرار داده که مختص خودروهای برقی اقتصادی و ارزان است. محصولات که برپایه این پلت‌فرم طراحی و مهندسی خواهند شد نه فقط برای رقابت با خودروسازان چینی، بلکه به عنوان ال‌ترناتیوی برای تولیدات تسلا عرضه می‌شوند. بد نیست بدانید فورد از ۲۰۳۰ دیگر قرار نیست خودرو بنزینی یا دیزل در اروپا عرضه کند و سید تولیدات این خودروساز بزرگ آمریکایی برای قاره‌سبز، تمام‌الکتریکی خواهد بود. در همین راستا نیز قرار است به‌زودی مدل الکتریکی پوما را با نام Puma-E برای بازارهای اروپایی معرفی کند. فورد در راستای این استراتژی، سال ۲۰۲۲ مونتدو را به یابگانی فرستاد و اسمال، هلاچیک محبوب و پرفروش فی‌پستا را از لایپناظ اروپایی خود حذف می‌کند. ۲۰۲۵ نیز سال خداحافظی اروپایی‌ها با فورد فوکوس خواهد بود. جالب اینکه فورد استراتژی برقی شدن خود را فعلا برای بازارهای اروپایی، جدی گرفته و در آمریکا و دیگر بازارهای هدف، فعل برنامه جدی برای این مهم ندارد. برای مثال قرار بود ۲۰۲۷ یک SUV سه ردیف سرتشین جدید به بازار عرضه کند که آن را به حالت تعلیق درآورده است. مدل آینده فورد F-۱۵۰ برقی هم که قرار بود ۲۰۲۵ به بازار بیاید، به‌نوبت بار به تعویق افتاد و احتمالا سال ۲۰۲۶ یا حتی ۲۰۲۷ به بازار خواهد آمد.

## اکستریم از دو شگفتانه ی جدید خود رونمایی خواهد کرد : تی ایکس ال و ال ایکس

برند اکستریم قصد دارد در تاریخ هفتم مهر ماه ۱۴۰۳ از دو محصول جدید خود رونمایی کند.

این برند نوظهور که در بهمن ماه ۱۴۰۲ خودروی شاسی بلند فوق لوکس VX را به بازار خودروی ایران معرفی کرده است، این بار قصد دارد از دو محصول جدید خود به نام های LX و TXL رونمایی کند. طی این رویداد باشکوه که شنبه شب برگزار خواهد شد ، مسئولین مدیران خودرو میزان تعداد زیادی از کارشناسان، نمایندگان رسانه‌ها و علاقه‌مندان به دنیای تکنولوژی خواهند بود. این خودروی تی ایکس ال طراحی مدرن خود و استفاده از فناوری‌های پیشرفته ، در واقع به عنوان یک خودروی چندمنظوره وارد بازار ایران شده است. این خودرو با بهره‌گیری از موتور قدرتمند و سیستم انتقال نیروی هوشمند، تجربه‌ای روان و کم‌نظیر در رانندگی را به ارمغان می‌آورد. امکانات داخلی این خودرو شامل نمایشگر لمسی بزرگ، سیستم ناوبری پیشرفته، و ساندلی‌های راحت با قابلیت تنظیم هوشمند است که راحتی و لذت سفر را تضمین می‌کنند. از نظر ایمنی نیز، تی ایکس ال با استفاده از سیستم‌های کمکی متنوع مانند ترمز اضطراری و حسگرهای هوشمند، استانداردهای بالایی را برای حفاظت از سرنشینان تعریف کرده است.

موتور این خودرو نیز در واقع یکی از نقاط قوت اصلی آن محسوب می‌شود. این موتور توربوشا‌رژ با توان و گشتاور بالا طراحی شده تا ترکیبی از قدرت و کارایی را ارائه دهد. موتور TXL دارای سیستم تزریق سوخت مستقیم است که نه تنها به بهبود عملکرد و شتاب خودرو کمک می‌کند، بلکه مصرف سوخت بهینه‌تری را نیز فراهم می‌آورد. این موتور به لطف تکنولوژی‌های مدرن، در عین ارائه قدرت بالا، سطح آل‌پندگی کمتری دارد و با استانداردهای زیست‌محیطی نیز سازگار است. علاوه بر این، سیستم خنک‌کننده پیشرفته‌ای که در این موتور تعبیه شده است، دما را در شرایط رانندگی سخت کنترل می‌کند تا عملکرد پیوسته و مطمئن را تضمین نماید. خودرو ال ایکس، به نوعی نماد نوآوری در دنیای کراس اورها است. این خودرو با طراحی ظریف و مدرن خود، به‌گونه‌ای ساخته شده که می‌تواند تمامی نگاه‌ها را به خود جلب کند. خطوط برجسته و نمای جلویی جسورانه‌ی این خودرو ، هویت خاصی را به این مدل بخشیده و در واقع به جلوه‌ای از قدرت و استحکام آن تبدیل شده است.



می‌دهد که آخرین خبرها در وضعیت تولید این خودروها در میان تولیدکنندگان داخلی نشان‌دهنده آن است که از ۱۶هزار و ۶۰۰ دستگاه واردات این خودروها تولید شده که در مقایسه با رقم ۹هزار و ۸۲۰ دستگاهی تولیدشده در مدت مشابه سال گذشته، رشد حدود ۷۰ درصدی را نشان می‌دهد. بیشتر و در خردادماه سال جاری بود که مدیرعامل یکی از خودروسازی‌های داخلی طی گفت‌وگویی اعلام کرده بود که تولید این خودروها ۴۰ درصد کاهش پیدا کرده است.

وی در این خصوص اظهار کرده بود که عمده مشکل این صنعت عدم تخصیص ارز در سه‌ماهه ابتدایی سال جاری بود که کاهش تولید را به همراه داشته و تأثیرات قابل‌توجهی بر بازار حمل‌ونقل و اقتصاد کشور گذاشته است. به گفته وی، عدم دسترسی به ارز کافی و تغییرات ناگهانی نرخ ارز، باعث افزایش هزینه‌های تولید و در

خودروها در نیمه نخست سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشد ۳ درصدی را تجربه کرده است. براساس این آمارها، در عمایه نخست سال‌جاری نسبت واردات کامیون‌ها و کشنده‌ها به ۷۲۱ و ۲۲۱ دستگاه رسیده است. همچنین این گزارش نشان می‌دهد که ارزش این تعداد کامیون و کشنده جاده‌ای که در این مدت به گمرک کشور وارد شده، ۷۰۳ میلیون دلار بوده است. همچنین واردات کامیون و کشنده در عمایه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر تعداد ۲۲۵ درصد و از حیث ارزش ۱۸۷ درصد افزایش نشان می‌دهد. براساس این گزارش، سال گذشته ۲۰۶۷ دستگاه کامیون و کشنده به ارزش ۲۴۵ میلیون دلار از گمرکات ترخیص شده بود. رشد ۷۰ درصدی تولید کامیون در ۵ ماه ابتدایی سال جاری در حالی آمارها از رشد سه‌برابری واردات کشنده‌ها خبر

## خودروهای وارداتی شهرداری تهران

صرف ورود هزار و ۷۳۶ دستگاه خودرو به‌کشور شد.» رئیس کل گمرک همچنین اعلام کرد در نیمه نخست اسمال، شرکت‌های مین‌خودرو ایرانیان با واردات ۵ هزار و ۶۵۰ دستگاهی، سایپا با واردات ۵ هزار و ۴۳۵ دستگاهی، بهمن‌موتور با واردات یک‌هزار و ۶۵۰ دستگاهی و کرمان‌موتور با واردات یک‌هزار و ۵۲۴ دستگاهی، چهار واردکننده اصلی خودرو سواری بوده‌اند. همزمان با اعلام خبر رئیس گمرک مبنی بر واردات بالغ بر ۲۲ هزار دستگاه خودرو به‌کشور طی نیمه نخست اسمال، آمار مربوط به‌تخصیص ارز به‌بخش حمل‌ونقل و خودرو نیز اعلام شد. بر اساس گزارش بانک‌مرکزی، تأمین ارز برای صنایع حمل‌ونقل و خودرو از ابتدای سال تا دوم مهرماه، ۴ میلیارد و ۳۲۰ میلیون‌دلار بوده است. از این رقم، ۲ میلیارد و ۵۶۳ میلیون‌دلار، ارز نیمایی بوده و یک‌میلیارد و ۷۵۷ میلیون‌دلار نیز از محل واردات در مقابل صادرات تأمین شده است.

اخیرا رئیس‌کل بانک‌مرکزی اعلام کرد یک‌میلیارد دلار برای واردات خودرو در سال جاری تخصیص داده شده است. با توجه به این‌که ثبت سفارش خودرو در سال جاری متوقف بوده (تمام خودروهای واردشده به‌کشور در نیمه نخست اسمال، به‌ثبت سفارش پارسل مربوط می‌شوند)، فرض بر این است که یک میلیارد دلار وعده‌داده‌شده، صرف واردات خودرو در ۶ ماه باقی‌مانده از سال خواهد شد.

افت قیمت ۲۰ میلیون‌تومانی تیگارد X۳۵ (۱۴۰۳) خودروهای داخلی در آخرین روز هفته گذشته رشد بهای یک تا ۱۴ میلیون‌تومانی را تجربه کردند. جایی که رارا ۵ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۱۴ میلیون‌تومان افزایش ۷۶۴ میلیون‌تومان، سورن پلاس با ماینیتور بدون رینگ

نتیجه کاهش تولید شده بود. جایگاه توسعه صنعت تجاری کشور در تصمیم‌گیری‌های دولتی کجاست؟ فارغ از آن‌که تولید کامیون و کشنده در کشور با افت همراه بوده یا رشد داشته، باید این نکته را در نظر گرفت که فعالان صنعتی با سابقه بیش از ۵۰ سال، چه جایگاهی در تصمیم‌گیری‌ها یا حمایت‌های دولتی دارند؟ در شرایطی که تولیدکنندگان داخلی با مشکل جدی در تأمین ارز مواجه بودند و به گفته مدیران آن‌ها، طی سه ماه ابتدایی سال به دلیل نبود ارز کافی، تولید با وقفه جدی و تأثیرگذاری همراه بوده، چگونه ارز واردات مدل‌های کارکرده تأمین شده و ارزی که می‌توانست حداقل گوشه‌ای از مشکلات صنعت خودروهای تجاری کشور را حل کند و افزایش داخلی‌سازی را رقم بزند، صرف خرید و واردات مدل‌هایی شد که در بسیاری موارد با مشکل همراه بودند.

البته که افزایش تولید در میان خودروسازان تجاری، موضوعی نیست که یک‌شبه رقم بخورد، اما به‌طور قطع برنامه‌ریزی بلندمدت و صد البته حمایت‌های بی‌دریغ و مستمر دولت نسبت به تولیدکنندگان می‌تواند مسیر تازه‌ای را برای این صنعت رقم بزند. گرچه این روزها بسیاری از متقاضیان و مصرف‌کنندگان نهایی از کیفیت تولیدات داخلی ناراضی هستند، اما واقعیت این است که با استمرار در تولید و تعیین روند مناسب برای تأمین ارز مورد نیاز و اجرای قوانینی درخصوص داخلی‌سازی، صنعت خودروهای تجاری کشور می‌تواند یکی از بزرگ‌ترین صنایع نه‌تنها در ایران بلکه در خاورمیانه باشد و کسب تجربه در مسیر تولید، عرضه داخلی و صادرات، بسیاری از مشکلات این صنعت را حل خواهد کرد و رضایت نهایی برای مصرف‌کنندگان را به همراه خواهد داشت.

(۱۴۰۳) با ۸ میلیون‌تومان افزایش ۶۹۸ میلیون‌تومان، پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵گانه) (۱۴۰۳) با ۷ میلیون‌تومان افزایش ۷۰۰ میلیون‌تومان، سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۶ میلیون‌تومان افزایش ۷۱۳ میلیون‌تومان، پارس سال (دریچه‌برقی) (۱۴۰۳) با ۵ میلیون‌تومان افزایش ۶۸۲ میلیون‌تومان و تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۴ میلیون‌تومان افزایش ۸۸۸ میلیون‌تومان ارزش گذاری شدند.

همچنین درمان خودروهای مونتاژی شاهد افت قیمت ۵۰ تا ۴۰ میلیون‌تومانی بودیم، جایی که اسکای‌ول ET۵ نیکا (۱۴۰۳) با ۴۰ میلیون‌تومان کاهش ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون‌تومان، تیگارد X۲۵ (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون‌تومان کاهش یک‌میلیارد و ۲۶۰ میلیون‌تومان، دیگنتی پرستیژ (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون‌تومان کاهش ۲ میلیارد و ۲۵۰ میلیون‌تومان، فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون‌تومان کاهش یک‌میلیارد و ۷۵۰ میلیون‌تومان، تیگارد X۲۲ پرو دنده (۱۴۰۳) با ۵۰ میلیون‌تومان کاهش ۸۹۰ میلیون‌تومان خریدوفروش شدند.

همچنین در گروه خودروهای وارداتی شاهد رشد بهای ۵۰ میلیون‌تومانی بودیم، جایی که کیا K۵ (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون‌تومان افزایش ۳ میلیاردتومان، قیات ۵۰۰ (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون‌تومان افزایش ۲ میلیارد و ۸۵۰ میلیون‌تومان، سوزوکی سباز (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون‌تومان افزایش یک‌میلیارد و ۸۵۰ میلیون‌تومان، جی‌ای‌سی Emzoom G۳۵ (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون‌تومان افزایش ۲ میلیارد و ۷۵۰ میلیون‌تومان و ونوسیا وی آنالین (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون‌تومان افزایش ۲ میلیارد و ۴۵۰ میلیون‌تومان ارزش‌گذاری شدند.