جهان اقتصاد

نخستین روزنامه اقتصادی ایران

دوشنبه ۱۰ دی ماه ۱۴۰۳ | ۲۸ جمادی الثانیه ۱۴۴۶ | ۳۰ دسامبر ۲۰۲۴ | سال سی‌ودوم شماره ۸۵۹۹ | تعداد صفحه: ۸ | قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان

جلسه توسعه اقتصاد دریامحور

دستور پزشکیان برای بررسی مشکلات صنایع کشتی‌سازی

صفحه ۲

«جهان اقتصاد» گزارش می دهد؛

طلسم کریدور شمال- جنوب در ایستگاه آستارا

ادامه صفحه ۶

ویترین

«جهان اقتصاد» گزارش می دهد

پتروشیمی‌ها؛ از روزگار بدون گاز تا یارانه بی‌اثر!

صنعت پتروشیمی یکی از شاهرگ‌های اقتصادی کشور است که به عنوان منبعی از درآمدهای ارزی، اشتغال‌زایی، و توسعه صنایع پایین‌دستی شناخته می‌شود. با این حال، طی سال‌های اخیر، چالش‌های متعددی گریبانگیر این صنعت شده که منجر به کاهش تولیدات و اختلال در روند فعالیت بسیاری از مجتمع‌های پتروشیمی شده است. به گزارش خبرنگار « جهان اقتصاد»، در حال حاضر، کمبود گاز در کشور بار دیگر به صدر مشکلات صنایع انرژی‌بر از جمله پتروشیمی‌ها بازگشت.

ادامه صفحه ۶

«جهان اقتصاد» بررسی کرد؛

آینده قیمت دلار در هاله ای از ابهام!

ادامه صفحه ۲

با افت بیش از ۴۹ هزار واحدی شاخص رقم خورد؛

روز خونین بورس

ادامه صفحه ۵

سرمقاله

صدای پای ترامپ

حامد پاک طینت
اقتصاددان

صفحه ۲

یادداشت

توهم اثرگذاری حذف صفر از پول در تورم

کامران ندری
کارشناس اقتصادی

صفحه ۳

یادداشت

درآمدهای مالیاتی در خدمت محرومیت زدایی

مصطفی مطور زاده
نماینده مجلس

صفحه ۴

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۳/۴۵/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد " تامین یک دستگاه پست کامپکت به همراه کابل MV و متعلقات مربوطه" مجتمع خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شخص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به وبسایت این شرکت به نشانی WWW.GEG.IR بخش مناقصه و مزایده مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین کنندگان دانلود نمایند. آخرین مهلت تحویل پاکات ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۳۰ در محل دفترکمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می باشد. شایان ذکر است فرمت ضمانت نامه های شرکت در مناقصه بایستی عیناً مطابق با فرمت ارائه شده در اسناد مناقصه تهیه گردد. شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

آگهی مزایده
سازمان عمران شهرداری اصفهان

سازمان عمران شهرداری اصفهان در نظر دارد ملک ذیل را از طریق مزایده عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده، با بهره گیری ازسامانه تدارکات الکترونیکی دولت (setadiran.ir) و به صورت الکترونیکی به فروش برساند.

۱-یک واحدآپارتمان مسکونی واقع درخیابان غرضی،خیابان نخل،کوچه بهار۵،مجموعه چیترا،بلوک ای ،طبقه همکف، واحد ۸۷– امکانات: واحد مذکور دارای انشعاب برق و گاز مجزا، آب مشترک،آسانسور، سیستم گرمایش پکیج(درحد پیش بینی) و سرمایشی کولر آبی(در حد پیش بینی)و دارای پارکینگ و انباری و فاقد :کمد دیواری ،کابینت و شیرآلات می باشد.(شماره مزایده ۲۰۰۳۰۹۹۸۹۶۰۰۰۰۱۳)- متراژ ۹۷,۸۱ متر مربع- قیمت پایه هرمترمربع(ریال): ۳۲۷,۱۶۴,۹۱۱ ریال- قیمت کل (ریال): ۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال - سپرده شرکت در مزایده به مبلغ ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

تاریخ انتشار: ..... ۱۴۰۳/۱۰/۱۰ | *مهلت دریافت اسناد مزایده: ۱۴۰۳/۱۰/۱۵
تاریخ بازدید: ..... ۱۴۰۳/۱۰/۱۰ لغایت ۱۴۰۳/۱۰/۲۶ | * مهلت ارسال پیشنهاد:..... ۱۴۰۳/۱۰/۲۶
تاریخ بازگشایی:..... ۱۴۰۳/۱۰/۲۶ | *تاریخ اعلام برنده:..... ۱۴۰۳/۱۱/۰۴

شرایط عمومی و توضیحات برگزاری مزایده دستگاه اجرایی

ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی است:

۱-برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت میباشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده گران از این طریق امکانپذیر میباشد.

۲-کلیه اطلاعات املاک ومستغلات شامل مشخصات، شرایط و نحوه فروش در برد اعلان عمومی سامانه مزایده قابل مشاهده، بررسی و انتخاب میباشد.

۳-متقاضیان شرکت در مزایده میباید جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) با شمارههای ذیل تماس حاصل نمایند:
مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه: ۱۴۵۶

۴-اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها در سایت سامانه www.setadiran.ir بخش «ثبت نام/پروفایل مزایده گر» موجود است.

سازمان عمران شهرداری اصفهان

جهان اقتصاد

آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها را در سایت جهان اقتصاد دنبال کنید

WWW.JAHAN EGHTESAD.COM

آگهی اعلام مناطق مشمول ماده یک قانون حفظ و حمایت از منابع طبیعی و ذخایر جنگلی و قرق آن مناطق

اداره کل منابع طبیعی استان آذربایجان غربی به موجب ماده یک قانون حفظ و حمایت از منابع طبیعی و ذخایر جنگلی کشور مصوب ۱۳۷۱/۷/۱۲ و ماده یک آیین نامه اجرایی آن مصوب ۱۳۷۱/۱۲/۱۶ محدوده رقبات ذیل را در استان آذربایجان غربی جز ذخایر جنگلی محسوب و قرق اعلام می نماید.

ردیف	ذخیرهگاه	شهرستان	مساحت (هکتار)	گونههای اصلی	گونههای همراه	حدود اربعه				پلاک ثبتی	نقشهبرداری
						شمال	جنوب	غرب	شرق		
۱	کوسج	ماکو	۷۵,۵	بادام کوهی	نسترن- زالزالک- زرشک	مراتع دمیرچی	مراتع کوسج	مراتع کوسج	مراتع باغچه جوق	۱۳ اصلی بخش ۳ خوی	شده
۲	باغچه جوق	ماکو	۸۶	بادام کوهی	نسترن-زرشک- زالزالک	مراتع باغچه جوق	مراتع باغچه جوق	مراتع کوسج	مراتع باغچه جوق	۱۴ اصلی بخش۳ خوی	شده
۳	یخلقان	ماکو	۳۰۰	ارس	نسترن	مراتع سامان عرفی بغاز آغلی و یخلقان	مراتع سکوتلو	مراتع یخلقان	مراتع سامان عرفی بغاز آغلی	۱۳و۱۴- اصلی از قطعه ۱۸- بخش ثبتی۳- خوی	شده
۴	داش قطار	میاندوآب	۸۲	زالزالک	نسترن	یال ، جاده روستایی و اراضی ملی روستای داش قطار	جاده روستایی و دره	جاده روستایی و دره	اراضی ملی روستای داش قطار	۴۵ اصلی بخش ۸ مراغه	شده
۵	جبکلو	میاندوآب	۲۱۰,۶	بنه	نسترن	یال و اراضی ملی روستای جبکلو	جاده، دره و اراضی ملی روستای اوزان سفلی	اراضی ملی روستای اوزان سفلی	یال و اراضی ملی روستای جبکلو	۵۷ اصلی بخش ۸ مراغه	شده
۶	دهبکر	مهاباد	۳۴۵	بادام کوهی	زالزالک	حدود اراضی ماسوه(شهرستان نقده)و دهبکر	اراضی ملی و زراعی روستای دهبکر	اراضی ملی و زراعی روستای دهبکر	اراضی ملی روستای خلیفه	۲۱ اصلی مهاباد ۳۱ بخش ثبتی	شده
۷	خان بالا و پایین	خوی	۳۱۲,۷۰	ارس	بادام	یال و اراضی ملی روستای آلمالو	مرتع وریل آهن قطار	مرتع خان بالا وپایین	مرتع	بخش ۴ اصلی	شده

مراتب جهت اطلاع عموم اهالی روستاها و ساکنین شهرها و مجریان طرحها و اطلاع کسانی که تحت هر عنوان در آن محدوده تردد مینماید، اعلام میگردد تا از هر گونه دخل و تصرف به هر نوع و کیفیتی در تمام عرصه و اعیانی آن از قبیل قطع، سوزاندن و ریشهکنی گونههای مورد حمایت ذخایر جنگلی فوقالذکر و سایر گونههای گیاهی موجود در آن عرصه که به عنوان پرستار و همراه وجود دارند چرای احشام، تصرف عرصه، احداث هر گونه اعیانی، تخریب و تجاوز و ... اجتناب ورزند زیرا موارد فوق ناقض تبصره ۳ ماده یک قانون فوق بوده و با متخلفین حسب مقررات مربوطه برخورد قانونی به عمل خواهد آمد.

متن تبصره۳: متخلفین از این قانون برای بار اول علاوه بر پرداخت خسارتی که حسب مورد توسط کارشناسان مربوطه ارزیابی خواهد گردید به حبس از یک ماه تا شش ماه و پرداخت جزای نقدی برای هر اصله درخت معادل یک و نیم برابر قیمت روز آن و در صورت تکرار به اشد مجازات محکوم میشوند.

اداره منابع طبیعی و آبخیزداری استان آذربایجان غربی

سرمقاله

صدای پای ترامپ

حامد پاک طینت – اقتصاددان

صحبت کردن از نرخ دلار و جهش آن به رغم آنکه مهمترین نشانگر اقتصادی است لیکن رنج آور شده است. هر جهش هزار تومانی دلار در هر ساعت معادل فرو رفتن دهها هزار نفر جدید از جامعه ایران به زیر خط فقر و سقوط آزاد قدرت خرید عمومی است.

دیدم یکی از خبرگزاری های مطرح کشور و البته گروهی در فضای مجازی ضمن حمله به وزیر اقتصاد مبنی بر اشاره او به ارزش دلار ۷۳ هزار تومانی او را مسبب چنین وضعیتی دانسته اند و با ذکر گفته ای از آلن گرینسپن، یکی از معروف ترین و مقتدرترین روسای بانک مرکزی آمریکا که می گفت: وقتی از جلسات فدرال رزرو بیرون می آیم و خبرنگاران بیرون در منتظر هستند، سعی می کنم حتی مراقب صورتم باشم زیرا هر تغییری در چهره می تواند به گونه ای متفاوت تعبیر شود و آثار اقتصادی بیرونی به بار آورد، اظهارات همتی را تقبیح کرده اند.

واقعا اینگونه نیست! شبیه نمودن رفتار بانک مرکزی آمریکا با بانک مرکزی ایران مثل شبیه قلمداد کردن تولید خودروی پراید و تسلا است. در کشور آمریکا، بانک مرکزی همه کاره اقتصاد است و با ربع درصد تغییر در نرخ بهره، دنیا و همه بازارهایش را تکان می دهد. بدیهی است که کوچکترین سیگنالهایش مورد تحلیل هزاران تحلیلگر است اما بانک مرکزی در ایران هیچ کاره است. در شرایطی که کسری هنگفت بودجه، یارانه های نجومی انرژی و کالای اساسی از جمله گندم، دو نرخی های رنگارنگ و به تبع آن کسری های رنگارنگ، قاچاق بی حد و حصر، خروج دهها میلیارد دلار سرمایه از کشور، توقف سرمایه گذاری در داخل، چاه عمیق صندوقهای بازنشستگی و نهایتا تحریم های فلج کننده را همه عیان می بینند کسی به صورت وزیر اقتصاد نگاه هم نمی کند!

بانک مرکزی در ایران نه تنها هیچ کاره است، بلکه لحن هیچیک از مقامات ایرانی تاثیری در نرخ ارز ندارد بلکه برعکس، این مقامات هستند که سیگنال خود را از بازار و تحلیلگران می گیرند.

رسیدن ارزش هر تومان ایران به ۰.۰۰۰۰۱۲ دلار و بحرانی که پیش روی مردم ایران است ریشه در سبک حکمرانی اقتصادی دارد و نه اظهارات مقاماتش.

هیچیک از اهرمهای رشد دهنده نرخ ارز در ایران تخفیف یا تقلیل معنادار نداشته که هیچ، التهاب آمدن ترامپ و نااطمینانی های ماههای پیش رو هم به اهرمها اضافه شده است.

آنچه مردم ایران می شنوند صدای پای ترامپ است نه صدای لرزان وزیر اقتصاد!

اخبار

قیمت گذاری دستوری راهگشای همیشگی نیست

یک نماینده مجلس گفت: اگر کنترل و نظارت صحیح نباشد، قیمت گذاری دستوری راهکار کافی و مشخصی برای اصلاح امور اقتصادی نیست بلکه ممکن است به رانت ختم شود.

عبدالوحید فیاضی نماینده مجلس شورای اسلامی، در گفتگو با خبرنگار مهر در رابطه با ارتباط قیمت گذاری دستوری و رانت اظهار کرد: قیمت گذاری دستوری نشان می‌دهد که به همه وجوه مختلف معادلات اقتصادی توجه نشده است.

وی عنوان کرد: معادلات اقتصادی وجوه متعددی دارد و هر وجه آن نیاز به طراحی خاص خودش دارد. یک دستوری صادر می‌شود و آن دستور در مقام اجرا متوقف می‌شود چرا که وجوه مختلف در آن دیده نشده است

این نماینده مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: در یک تصمیم‌گیری اقتصادی باید متغیرهای بیرونی، درونی و متغیرهای غیرقابل کنترل مورد توجه قرار گیرد.

فیاضی خاطرنشان کرد: رانت همیشه معلول قیمت گذاری دستوری نیست اما قیمت گذاری دستوری می‌تواند یکی از راه‌های منتهی به رانت باشد. اگر کنترل و نظارت صحیح نباشد، نظام دستور راهکار کافی و مشخصی برای اصلاح امور اقتصادی نیست بلکه ممکن است به رانت ختم شود.وی تصریح کرد: دستور یعنی غیرعقلانی بودن سیستم. وقتی دستور برداشته می‌شود مؤلفه‌های دیگر مورد توجه قرار می‌گیرد و تصمیم گیری‌ها عقلانی‌تر می‌شوند.

این نماینده مجلس شورای اسلامی بیان کرد: ما باید این واقعیت را بپذیریم که نرخ بازار در ارز وجود دارد. نگاه سیستمی به مدیریت بازار ارز و سرمایه باید وجود داشته باشد. همیشه دستور راهگشا نیست. دستور جایی مفید است که نیاز به قدرت مدیریتی دارد. قیمت گذاری دستوری شاید به صورت مقطعی اثرگذار باشد اما راهگشای همیشگی نیست.

راه‌اندازی فروشگاه‌های تعاون روستایی تسریع شود

وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه اختصاص ارز ترجیحی به کالاهای اساسی برای حمایت از سفره مردم است، گفت: این هزینه در سفره مردم باید ملموس‌تر و فروشگاه‌های تعاون روستایی سریع‌تر راه‌اندازی شود.

به گزارش خبرگزاری مهر، جلسه شورای معاونان وزارت جهاد کشاورزی به ریاست غلامرضا نوری قزلجه، وزیر جهاد کشاورزی برگزار شد.

نوری قزلجه در این جلسه با بیان جزئیاتی از سفر هیئت دولت به استان خراسان شمالی گفت: خراسان شمالی از ظرفیت و استعدادهای بسیار خوبی در زمینه کشاورزی برخوردار است که نیاز است تمرکز و وقت بیشتری به این استان اختصاص داده شود.

وزیر جهاد کشاورزی تاکید کرد: کمک به توسعه الزاماً اختصاص منابع مالی نیست و در مواردی سیاستگذاری صحیح و برنامه‌ریزی مناسب و هدف‌گذاری‌ها می‌تواند روند فعالیت را به سمت و سوی مناسب هدایت کند.

وی با اشاره به این که مردم استان خراسان شمالی در مسیر توسعه بخش کشاورزی گام برمی‌دارند، اضافه کرد: تقاضای ایجاد شهرک گلخانه‌ای در این استان نشان می‌دهد مردم به خوبی ظرفیت‌های موجود را شناخته‌اند و در مسیر شکوفایی آن گام برمی‌دارند و آنچه که به عنوان برآیند از این سفر می‌توان مد نظر قرار داد این است که ظرفیت تولید بسیار خوبی با زمینه صادراتی مناسب در خراسان شمالی وجود دارد که نیازمند دقت و برنامه‌ریزی هرچه بهتر است.

نوری قزلجه با تاکید بر دو رسالت مهم و همزمان وزارت جهاد کشاورزی مبنی بر حمایت از تولید و تنظیم بازار، اظهار داشت: اولویت اول ما باید حمایت از تولید باشد زیرا برای تنظیم بازار به تولید نیازمندیم، یعنی ابتدا باید محصولی تولید شود که بعد بتوانیم به وسیله آن بازار را تنظیم کنیم؛ لذا بر اساس این منطق ما سیاست حمایت تولید را همواره مدنظر قرار خواهیم داد.

جلسه توسعه اقتصاد دریامحور

دستور پزشکیان برای بررسی مشکلات صنایع کشتی‌سازی

پزشکیان در جلسه امروز توسعه اقتصاد دریامحور ضمن تأکید بر تدوین یک استراتژی دقیق در این زمینه، به ضرورت حضور بخش خصوصی در صنایع مربوط به دریا پرداخت و اظهار داشت: برای حضور بخش خصوصی لازم است که چارچوب‌های اقتصادی و پیوست‌های تجاری برنامه‌های توسعه اقتصاد دریا محور تهیه و تدوین شود.

به گزارش ایسنا، مسعود پزشکیان در جلسه امروز توسعه اقتصاد دریامحور ضمن تأکید بر اهمیت بالای صنایع دریامحور به خصوص صنعت کشتی‌سازی اظهار داشت: دولت چهاردهم اهتمام ویژه‌ای به صنایع مربوط به دریا دارد و تمام تلاشش را برای بررسی همه جانبه مسایل و مشکلات و فرصت‌های پیش روی کشور در این زمینه دارد.

رئیس جمهور تدوین یک استراتژی مشخص مطابق با شرایط روز را خواستار شد و خاطرنشان کرد: برای تدوین یک استراتژی کارآمد لازم است شرایط فعلی صنایع مربوط به دریا روشن شود و برنامه‌های توسعه و دستاوردهای آن هم طی ۵ سال آینده با جزئیات اعلام شود.

پزشکیان با اشاره به ضرورت حضور بخش خصوصی در صنایع مربوط به دریا گفت: برای حضور بخش خصوصی لازم است که چارچوب‌های اقتصادی و پیوست‌های تجاری برنامه‌های توسعه اقتصاد دریا محور تهیه و تدوین شود.

رئیس جمهور درباره گزارش ارائه شده از سوی مسئولان مربوطه در این جلسه پیرامون وضعیت فعلی کشتی‌های تجاری کشور و صنایع کشتی‌سازی کشورمان اظهار داشت: وزرای مربوط به صنایع کشتی‌سازی و رئیس سازمان برنامه و بودجه و سایر مسئولان ذیربط موظف هستند طی روزهای آینده مسایل و مشکلات این صنعت را بررسی و چارچوب برنامه‌های دولت برای احیای آن را تدوین و به هیئت دولت برای تصویب ارائه کنند.

در این جلسه مهندس عبدالعلی زاده و تعدادی از مقامات ذیربط گزارشی از صنایع کشتی‌سازی و دورنمای این صنعت و مشکلات آن ارائه کردند و با دستور رئیس جمهور قرار شد وزرای مربوطه طی روزهای آینده در یک جلسه دیگر، گزارش مفصل‌تری در این زمینه تهیه و ارائه کنند.

همچنین در این جلسه رئیس سازمان برنامه و بودجه گزارشی از توسعه چابهار و مکران و بسترهای توسعه کشاورزی، راه و راه آهن در این منطقه ارائه کرد.

پورمحمدی در این جلسه با اشاره به ظرفیت‌های چابهار اظهار کرد: در صورتی که منابع لازم و برنامه‌های توسعه چابهار به خوبی اجرا شود کشور طی سال‌های آینده از واردات موز بی‌نیاز خواهد بود و علوفه و خرمایی که در این نقطه تولید می‌شود می‌تواند اقتصاد کشور را متحول نماید و رئیس جمهور نیز دستور داد این گزارش به صورت دقیق و مفصل در اختیار ریاست جمهوری قرار گیرد تا در سفر آتی به استان سیستان و بلوچستان درباره آن تصمیم‌گیری‌های لازم اتخاذ شود.

«جهان اقتصاد» بررسی کرد؛

آینده قیمت دلار در هاله ای از ابهام!

لیلا صنوبری
گروه اقتصاد

با توجه به اخبار ضد و نقیضی که این روزها از بازار ارز به گوش می رسد برخی از مسئ.لان اعلام میکنند که دلار نخرید و دست نگه دارید چرا که قیمت کاهش می یابد اما برخی دیگر معتقدند افزایش قیمت دلار ناشی از کسری بودجه دولت است که امروز به ۸۲ هزار تومان رسیده است این در حالیست که کارشناسان معتقدند این قیمت ارزش واقعی دلار نیست و در صورت عدم درگیری و جنگ مستقیم ایران در منطقه قیمت دلار افزایش نمی یابد و ممکن است کاهشی نیز شود و بر اساس پیش بینی ها نقدینگی تا پایان سال جاری می تواند به حدودا به ۱۰ هزار و ۵۰۰ همت برسد اما ارزش دلار بر روی کاغذ حدود ۶۱ تا ۶۲ هزار تومان به نظر می رسد.

اخیرا بانک مرکزی در اطلاعیه‌ای جدید درباره بازار ارز تجاری اعلام کرد: پیرو اطلاعیه‌های قبلی در مورد تعمیق بازار یکپارچه ارز و طراحی بازار مذکور بر اساس سازوکار عرضه و تقاضا به استحضار می‌رساند که از آغاز به کار بازار مذکور (۱۴۰۳/۰۹/۲۴) تا روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۶، بالغ بر یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار توسط عرضه کنندگان و به ارزهای مختلف در بازار مذکور عرضه و معامله شده است.

این میزان از معاملات نشان دهنده رشد معناداری نسبت به میانگین معاملات هفته‌های گذشته از ابتدای سال تاکنون بوده است. به گونه‌ای که میزان معاملات انجام شده در بازار مذکور در هفته گذشته نسبت به میانگین هفتگی از ابتدای سال تاکنون، رشد قابل توجهی بالغ بر ۴۸ درصد داشته است.

این حجم از عرضه و معاملات در بازار ارز تجاری موجب افزایش تأمین ارز مورد نیاز وارداتی کشور شده است به گونه‌ای که تخصیص‌های معتبر تأمین نشده از میانگین سال‌های گذشته بسیار کمتر شده است.

برنامه‌ریزی بانک مرکزی در راستای توسعه بازار ارز تجاری کشور، رشد مستمر افزایش میزان عرضه و تأمین ارز مورد نیاز واردات کشور تا پایان سال می‌باشد.

همچنین خاطرنشان می‌سازد، با سازوکارهای طراحی شده، نوسانات نرخ ارز در این بازار از ۹ درصد در روز نخست توسعه یکپارچه‌سازی بازار ارز تجاری، بتدریج کاهش یافته و در روزهای اخیر به کمتر از ۰.۲ درصد رسیده است. در این راستا سجاد بوربور کارشناس ارزی در گفتگو با روزنامه "جهان اقتصاد" اظهار داشت: در حال حاضر قیمت دلار حدود ۸۲ هزار تومان رسیده و قیمت سکه بیش از ۵۷ میلیون تومان رسیده است و مدت زیادی است که بانک مرکزی نقدینگی را اعلام نکرده اما بر اساس پیش بینی ها نقدینگی تا پایان سال جاری می تواند به حدودا به ۱۰ هزار و ۵۰۰ همت برسد و با یک رشد اقتصادی حدود ۳ و نیم درصدی ارزش دلار بر روی کاغذ حدود ۶۱ تا ۶۲ هزار تومان دیده می شود و کاملا طبیعی است. به عبارتی می توان گفت دلار از یک ارزش ذاتی و یک قیمت واقعی برخوردار است بنابراین باید گفت در روی کاغذ قیمت واقعی دلار حدودا ۶۲ هزار تومان است اما در حال حاضر تا ۸۲ هزار تومان رسیده است که این حباب در اینجا کاملا مشهود است.

بر این اساس باید گفت حباب ایجاد شده در قیمت دلار به دلیل انتظار تورمی است و باید گفت شاخص های اقتصادی از این رقم پشتیبانی نمیکند و در واقع هیجانات سبب افزایش قیمت دلار شده است.

بنابراین هیجانات زودگذر است و به سرعت قیمت ها را بالا برده و به همان سرعت نیز کاهش می دهد و این تجربیات در بازار ارز به وفور دیده شده است .

به عنوان مثال در سال ۹۷ نرخ دلار تا ۱۹ هزار و ۳۰۰ بالا رفت و به سرعت به حدود ۱۰ هزار تومان کاهش یافت و در کانال ۱۱ هزار تومان که نرخ واقعی دلار در آن روزها بود ایستاد و در سال های متمادی، بازار ارز نیز شاهد چنین نوساناتی بوده است.

بر این اساس اگر ایران به صورت مستقیم وارد جنگ نشود و همچنین تحریم های امریکا تشدید نشود ، انتظار تورمی کاهشی شود با احتساب نقدینگی ، نرخ دلار تا پایان سال ۱۴۰۳ بر پایه ۶۱ تا ۶۲ هزار تومان خواهد بود. در نهایت می توان گفت به نظر می رسد در شرایطی که اگر تحریم ها امریکا علیه ایران بیشتر شود و جلوی فروش نفت ایران گرفته شود و ایران وارد جنگ شود در این شرایط قیمت دلار و طلا پرواز میکند و نمی توان قیمتی برای آن پیش بینی کرد اما اگر این شرایط معکوس باشد قیمت امروز دلار نیز بسیار زیاد و برای سرمایه گذاری خطرناک خواهد بود بنابراین باید منتظر ماند تا نتیجه مشخص شود.

عارف:

پروژه ۳۰ ساله را در این دولت تمام می کنیم

معاون اول رئیس‌جمهور با تاکید بر اینکه اتمام آزادراه تهران– شمال یکی از اولویت‌های اصلی دولت است، گفت: ما قصد داریم کاری که ۳۰ سال طول کشیده است را در این دولت تمام کنیم و به سرانجام برسانیم.

به گزارش خبرنگار سیاسی ایرنا، «محمدرضا عارف» امروز یکشنبه ۹ دیماه ۱۴۰۳ با سرمایه‌گذاران و بهره‌برداران آزادراه‌های کشور دیدار و گفت‌وگو کرد. در این دیدار همچنین دبیر هیات دولت، وزیر راه و شهرسازی، رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، رئیس کل بانک مرکزی نیز حضور داشتند.

معاون اول رئیس‌جمهور بعد از شنیدن گزارش‌ها و پیشنهادهای فعالان بخش آزادراهی کشور گفت: واقعیت این است که در سه دهه گذشته، کارهای بسیار ارزشمندی در بخش زیربنایی راه‌ها صورت گرفته است که باعث شده وضعیت ما در این حوزه، نسبت به ۳۰ سال گذشته اصلا قابل مقایسه نباشد و آنچه که امروز داریم توان و ظرفیت کشور در حوزه طراحی و اجرای آزادراه‌ها با مشارکت بخش خصوصی را نشان می‌دهد، آزادراه تهران– شمال، با تونل‌ها و جاده‌هایی که در آن ساخته شده، باعث غرور و افتخار است.

وی افزود: تمامی دولت‌ها در بخش راه، همیشه نقش حمایتی داشته‌اند و شخصا به یاد ندارم که با مقامات کشورهای خارجی (مرتبط با این حوزه) دیداری داشته باشم اما بحثی از سد سازی، پل‌سازی و راهسازی نشده باشد.

عارف در ادامه این جلسه به ذکر خاطراتی از حضور در جمع فعالان ساخت و نگهداری آزادراه‌ها پرداخت و با تشکر از وطن دوستی و فداکاری آنها با وجود مشکلات مالی گفت: در هنگام ساخت یکی از آزاد راه‌های اصلی کشور، در حالی که جاده زیرسازی شده اما هنوز آسفالت نشده بود برای بازدید به آنجا رفتیم، در حال بازدید بودیم که متوجه فردی شدیم که با پیکان نان تازه از قزوین برای کارگران آورده بود و مشغول توزیع آن بود، یکی از مسئولان وی را معرفی کرد و گفت که ایشان پیمانکاری هستند که مسئولیت ساخت این قطعه از آزادراه را برعهده دارند، برایم بسیار غرورآفرین بود که آقای پیمانکار با وجود آنکه بابت کاری که انجام داده بود از دولت، طلب داشت، اما کار را رها نکرده بود و با اشتیاق و علاقه کار را ادامه می‌داد.

وی در ادامه به بیان خاطره دیگری پرداخت و گفت: در یکی از جاده‌های اصفهان، مشکلی پیش آمده بود و برای بازدید به آنجا رفته بودیم، مدیران دولتی به من گفتند که پیمانکار مبلغ زیادی از دولت طلب دارد و امکان دارد اعتراض هایی داشته باشد، وقتی به آنجا رسیدیم شخص پیمانکار را دیدم و بعد از احوالپرسی به ایشان گفتم می‌دانم که شما مبلغ سنگینی طلب دارید، گفت نه طلبی ندارم، این وظیفه‌ام است که با کیفیت خوب کار کنم، این هم نگاه غرورآفرین پیمانکار دیگری بود که به عشق ایران و وطنش کار می‌کرد.

معاون اول رئیس‌جمهور در ادامه گفت: ما وقتی این عشق و علاقه به ایران را در این بخش می‌بینیم، با تمام توان برای پیشرفتش تلاش خواهیم کرد و حتی وقتی بین بخش دولتی و بخش خصوصی رقابتی وجود داشته باشد، حتما طرف بخش خصوصی می‌ایستیم.

وی افزود: کار شما اولویت ذاتی دولت‌هاست، به دلیل کاهش تلفات انسانی و کاستن از سوخت مصرفی و تاثیر آن در محیط زیست و همینطور صرفه‌جویی در وقت و هزینه شهروندان و دیگر مزایای آن، با هر شاخصی که در نظر گرفته شود، باز هم صرفه دولت‌ها با ساخت آزادراه است اما به هر حال منابع دولت هم محدود است.

معاون اول رئیس‌جمهور در ادامه گفت: اتمام آزادراه تهران– شمال یکی از اولویت‌های اصلی ماست، ما قصد داریم کاری که ۳۰ سال طول کشیده است را در این دولت تمام کنیم و به سرانجام برسانیم.

وی در ادامه خطاب به حاضران در جلسه گفت: با وجود تنگناها و مشکلات مالی و مسائلی که وجود دارد اما شما به بزرگی کارتان و خدمتی که به وطن می‌کنید، فکر کنید، اینکه ۱۵ تا ۲۰ درصد در کاهش تلفات نقش دارید خدمتی است که با پول قابل ارزش گذاری نیست، شما صرفا کار اقتصادی نمی‌کنید بلکه به وطنتان خدمت می‌کنید.

معاون اول رئیس‌جمهور در ادامه افزود: ما در این حوزه نیاز به قانون جدیدی نداریم اما در هر موردی که نیاز به همکاری دولت باشد، پای کار هستیم و با تمام قدرت و توان، حمایت می‌کنیم و خواهیم دید که تا پایان دولت چهاردهم چند پروژه بزرگ آزادراهی را به نتیجه خواهیم رساند.

در این نشست، یک نفر از پیمانکاران و بهره‌برداران بزرگ آزادراهی کشور، با گلایه از اینکه در طی دهه‌ها، همیشه بیش از ۱۵ مشکل تکراری را بیان کرده و به نتیجه نرسیده‌اند گفت: خوشبختانه در جلسه‌ای که امروز با وزیر راه و شهرسازی داشتیم، شش مورد از مشکلات حل شد و امیدواریم که در این دولت برای سایر مشکلات نیز چاره‌اندیشی شود.

وزیر صمت:

تعرفه ۷۸ درصد کالاهای مبادله‌ای ایران و اوراسیا صفر شد

وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره جزئیات تجارت آزاد ایران با اتحادیه اقتصادی اوراسیا گفت: اهمیت تجارت آزاد ایران با این اتحادیه در این است که اکنون تجار ایرانی می‌توانند ۸۷ درصد کالاهای مبادله‌ای میان طرفین را با تعرفه صفر مبادله کنند.

به گزارش ایرنا، «سید محمد اتابک» امروز (یکشنبه) در گفت و گویی درباره نتایج سفر به روسیه و حضور در نشست اتحادیه اقتصادی اوراسیا، اظهار داشت: موضوع عضویت ایران به عنوان عضو ناظر اتحادیه اقتصادی اوراسیا بخشی از دستور کار مهم شورای عالی اقتصادی این اتحادیه در سن پترزبورگ بود. عضویت ایران در این اتحادیه اقتصادی از اهمیت زیادی برخوردار است که دلیل آن اقتصاد بزرگ اعضا و تجارت ۹۰۰ میلیارد دلاری اعضای اتحادیه اقتصادی اوراسیا در سطح جهان است.

اتابک افزود: در این نشست، گفت‌وگوهایی با مقامات اعضا مانند معاون نخست وزیر ارمنستان برگزار شد.

وزیر صنعت معدن و تجارت با اشاره به تصویب توافق تجارت آزاد ایران با اتحادیه اقتصادی اوراسیا در مجلس شورای اسلامی، گفت: این توافقنامه در مجالس پنجگانه اعضای اتحادیه اقتصادی اوراسیا نیز به تصویب رسید که شامل روسیه، بلاروس، قزاقستان، قرقیزستان و ارمنستان است.

اتابک درباره پذیرفته شدن ایران در اتحادیه اقتصادی اوراسیا گفت: پذیرفته شدن ایران در این اتحادیه به معنای حضور رسمی کشورمان در همه جلسات این اتحادیه است. ایران به عنوان عضو ناظر در همه این جلسات حضور دارد و اطلاعات تجاری و مسائل اقتصادی را می‌توانند با یکدیگر تبادل کنند.

وزیر صنعت معدن و تجارت درباره نقش و حضور بخش خصوصی در کشورهای اوراسیا گفت: ما باید حضور بخش خصوصی در این کشورها را تسهیل کنیم. در چند ماه اخیر میزان صادرات ما به این کشورها افزایش قابل توجهی داشته، اما به میزان کافی نیست. با توجه به شکل گیری توافق تجارت آزاد میان طرفین امکان افزایش چند برابری مبادلات و مراودات تجاری وجود دارد.

وی افزود: منطقه اوراسیا بازار خوبی برای کالاهای ایرانی است. همچنین، خدمات فنی و مهندسی ایرانی در این کشورها امکان فعالیت بیشتری دارد.

این عضو کابینه دولت چهاردهم در ادامه گفت: وظیفه سازمان توسعه تجارت مشارکت با بخش خصوصی در ایجاد بازارچه‌ها و بازارها و نمایشگاه‌ها است. این فعالیت باید به صورتی باشد که برای بخش خصوصی امکان حضور در نمایشگاه‌ها با تسهیل امور کنسولی فراهم شود.

وی بیان‌داشت: در ماه‌های آینده نمایشگاهی در ایران و در مرکز نمایشگاه‌های تهران برگزار می‌شود که اعضای اتحادیه اقتصادی اوراسیا برای حضور در این نمایشگاه اعلام آمادگی کردند و کشورهایی مانند ارمنستان و ازبکستان در پی فراهم کردن حضور در این نمایشگاه هستند.

وزیر صنعت معدن و تجارت در پایان درباره فعالیت شرکت‌های خدمات فنی و مهندسی در سایر کشورها گفت: شرکت‌هایی که در این حوزه کار می‌کنند بیشتر دارای سابقه مطلوب در کشورمان هستند و قابلیت‌های فراوانی برای حضور در کشورهای همسایه را دارند. مهمترین مساله برای حضور شرکت‌های ایرانی در سایر کشورها صدور ضمانتنامه برای مناقصات بین‌المللی است.

اتابک افزود: شخص رئیس جمهور در حال پیگیری مصوبه‌ای برای کمک به ضمانتنامه‌های لازم برای حضور خدمات فنی و مهندسی ایرانی در سایر کشورهاست.

معاون راهبردی رئیس‌جمهوری در حاشیه بیست‌ودومین نمایشگاه بین‌المللی محیط‌زیست تصریح کرد:

بهره گیری از انرژی پاک الویت فولاد مبارکه است

در بیست‌ودومین نمایشگاه بین‌المللی محیط‌زیست که از ۲۸ آذر تا یکم دی‌ماه در مرکز نمایشگاه‌های بین‌المللی شهر آفتاب برگزار شد، معاون راهبردی و معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهوری، سخنگوی دولت و مشاور رئیس‌جمهوری در امور همکاری‌های اقتصادی، ضمن بازدید از این نمایشگاه در مصاحبه با خبرنگار فولاد چنین گفتند

محمدجواد ظریف، معاون راهبردی رئیس‌جمهوری
مسیر فولاد مبارکه برای استفاده از انرژی پاک و تجدیدپذیر حرکت در مسیر منافع ملی است

ان‌شاءالله که همه صنایع به سمت اقداماتی بروند که با محیط‌زیست همراه باشد و با محیط‌زیست دوستانه برخورد کنند؛ چراکه اگر ما نتوانیم با مشارکت همه مردم، بخش دولتی و بخش خصوصی از وضعیت کنونی خارج شویم، شرایط برای زیست فرزندانمان بسیار دشوار می‌شود.

قطعاً مسیر فولاد مبارکه و سایر صنایعی که از انرژی پاک و تجدیدپذیر استفاده می‌کنند، حرکت در مسیر منافع ملی و منافع فرزندان این مرزوبوم است.

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهوری در بیست‌ودومین نمایشگاه محیط‌زیست
فولاد مبارکه یکی از صنایع بزرگ کشور است که در حوزه دانش‌بنیان سرمایه‌گذاری‌های خوبی انجام داده است

حسین افشین، معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهوری، به‌همراه شینا انصاری معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست در دومین روز از بیست‌ودومین نمایشگاه محیط‌زیست از غرفه‌های این نمایشگاه بازدید کردند.

معاون علمی فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهوری در جریان بازدید از غرفه فولاد مبارکه، پس از آشنایی با آخرین اقدامات و دستاوردهای این شرکت در حوزه محیط‌زیست، اعم از جمع‌آوری پساب‌های شهری و صنعتی و بازچرخانی آن‌ها در چرخه صنعت، کاهش ضایعات و پسماند و اقدامات شرکت در پایش مستمر و برخط خطوط تولید گفت: فولاد مبارکه یکی از صنایع بزرگ کشور است که در حوزه دانش‌بنیان سرمایه‌گذاری‌های خوبی انجام داده است. این شرکت در حوزه صندوق‌های CVC در حال حاضر یک هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری کرده و طبق برنامه تعریف‌شده، قرار است این میزان سرمایه‌گذاری را به ۳۰۰۰ میلیارد تومان افزایش دهد.

وی تصریح کرد: برای اینکه بتوانیم بهره‌وری شرکت‌ها را افزایش دهیم، باید از فناوری‌های نوین مانند هوش مصنوعی استفاده کنیم. با استفاده از این فناوری می‌توانیم با مدیریت بهتر، شاهد کاهش مصرف انرژی باشیم. همچنین با استفاده از فناوری‌های نوین می‌توان میزان مصرف مواد اولیه و ضایعات و پسماند را کاهش داد و برای بازچرخانی‌ها از این تکنولوژی استفاده‌های بهینه‌تری کرد.

معاون علمی فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهوری با بیان اینکه همه شهروندان در فصول سرد سال از انواع سیستم‌های گرمازا آلودگی‌های متنوعی را تولید می‌کنند، گفت: اینکه دغدغه همه ما آلودگی کمتر باشد، در واقع احترام به محیط‌زیست و حرکت در مسیر توسعه پایدار است و این همان مسیری است که با توسعه فرهنگی میسر خواهد شد. هریک از ما باید بررسی کنیم که به‌عنوان یک شهروند چه نقشی می‌توانیم در کاهش آلودگی‌ها و بهبود محیط‌زیست داشته باشیم.

فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت:
امیدواریم سایر صنایع نیز از حرکت فولاد مبارکه برای رفتن به سمت استفاده از انرژی خورشیدی الگو بگیرند

طبیعتاً رفتن به سمت انرژی‌های نو و تجدیدپذیر یکی از الزامات است و مسلماً مانند سایر کشورها باید به این سمت حرکت کنیم. اگرچه سال‌هاست این موضوع مطرح است، اما هیچ‌گاه مثل امروز به این جدیت بر آن تأکید نشده است.

اقلیم ایران به‌خوبی ظرفیت استفاده از انرژی خورشیدی را دارد. ما از حرکت فولاد مبارکه برای رفتن به سمت استفاده از انرژی خورشیدی خوشحالیم و امیدوارم سایر صنایع نیز الگو بگیرند. دولت نیز پشتیبانی از تولید ۳۰ هزار مگاوات برق خورشیدی را در دستور کار قرار داده است. با چنین اقداماتی امیدواریم که از این پس، استفاده از انرژی‌های فسیلی کمتر در سبد انرژی‌های مصرفی کشور باشد و بیشتر در مسیر استفاده از انرژی‌های نو قدم برداریم.

معصومه آقاپور، مشاور رئیس‌جمهوری در امور همکاری‌های اقتصادی:
فولاد مبارکه در بخش مسئولیت اجتماعی و انرژی‌های تجدیدپذیر اقدامات خوبی انجام داده است

ناترازی‌های انرژی به‌خصوص ناترازی برق در کشور بسیار زیاد است و دولت چهاردهم تأکید بسیاری بر انرژی‌های تجدیدپذیر دارد. با توجه به اینکه استفاده از انرژی خورشیدی در کشور ما داری مزیت زیادی است، دولت اقدامات بسیار خوبی در این زمینه انجام داده و مصوبات خاصی داشته است. ضمن اینکه با توجه به حساسیت موضوع، رئیس‌جمهوری شخصاً ریاست این جلسات را خود بر عهده دارند. در حوزه استفاده حداکثری از انرژی‌های تجدیدپذیر قوانین بسیار خوبی از جمله واگذاری زمین‌های ۹۹ ساله و پرداخت ۵۰ تا ۶۰ درصدی تسهیلات به‌خصوص برای صنایع مصوب شده است. همچنین فعال‌تر شدن بورس انرژی و برقی که قرار است از محل انرژی‌های تجدیدپذیر استحصال شود می‌تواند شرایط بهتری را برای حل مشکل ناترازی انرژی فراهم کند.

فولاد مبارکه جزو چند صنعت برتر کشور است که در بخش مسئولیت اجتماعی و انرژی‌های تجدیدپذیر به‌ویژه انرژی خورشیدی اقدامات خوبی انجام داده است. با توجه به فعالیت‌ها و تجارب این شرکت، انتظار داریم با تسهیلاتی که دولت فراهم می‌کند، شاهد ایجاد مزارع بزرگ انرژی خورشیدی به همت فولاد مبارکه باشیم که الگویی برای سایر صنایع باشد.

فولاد مبارکه، غرفه برتر بیست‌ودومین نمایشگاه محیط‌زیست

گفتنی است در آیین اختتامیه بیست‌ودومین نمایشگاه بین‌المللی محیط‌زیست، شرکت فولاد مبارکه به‌عنوان غرفه برتر در حوزه اطلاع‌رسانی و روابط عمومی و غرفه برتر در برگزاری رویدادهای جانبی، غرفه‌سازی و بهره‌مندی از اکران سیار واقعیت مجازی معرفی شد و با اهدای تندیس و لوح مورد تقدیر قرار گرفت.

این انتخاب به دلیل ارائه مناسب دستاوردهای زیست‌محیطی، ارتباط مؤثر با بازدیدکنندگان، انتشار گسترده اخبار و اطلاع‌رسانی به‌موقع این نمایشگاه انجام شد.

یادداشت

توهم اثرگذاری حذف صفر از پول در تورم

کامران ندری – کارشناس اقتصادی

یک توهمی وجود دارد که اگر این ۴ صفر از اسکناس‌ها و پول کشور را حذف کنند، این اقدام می‌تواند تورم را کنترل کند و قدرت خرید را بالا می‌برد اما هیچ یک از این موضوعات واقعیت ندارد و در حد همان توهم است. تورم به عواملی از جمله کسری بودجه و ناترازی‌ها و رشد بالای نقدینگی ارتباط دارد و هیچ ارتباطی به تعداد صفرهای اسکنانس ندارد. حذف ۴ صفر هیچ اثری بر روی شاخص‌های اقتصادی ندارد و تنها تا حدودی محاسبات حسابداری را تسهیل می‌کند. یک توهمی وجود دارد که اگر این ۴ صفر از اسکناس‌ها و پول کشور را حذف کنند، این اقدام می‌تواند تورم را کنترل کند و قدرت خرید را بالا می‌برد اما هیچ یک از این موضوعات واقعیت ندارد و در حد همان توهم است. تورم به عواملی از جمله کسری بودجه و ناترازی‌ها و رشد بالای نقدینگی ارتباط دارد و هیچ ارتباطی به تعداد صفرهای اسکنانس ندارد. قدرت خرید مردم زمانی بهبود پیدا می‌کند که تعداد صفرهای حقوق و دستمزد مردم حذف نشود. وقتی از حقوق و دستمزد مردم هم ۴ صفر حذف می‌شود، اقدامی مانند حذف ۴ صفر از اسکناس و پول چه کمکی می‌تواند کند و بدیهی است که این حذف چند صفر تاثیری بر موضوعات مهم اقتصادی یعنی تورم، قدرت خرید و ... ندارد. از آنجایی که محاسبات با اعداد بزرگ سخت است، وقتی این اعداد کوچک می‌شوند محاسبات حسابداری تا حدودی راحت‌تر می‌شود از این رو شاید حذف صفر می‌تواند این مزیت را داشته باشد. در واقع نمی‌دانیم قصد از مطرح کردن این اقدام چه بوده؟ چراکه اصلا در اولویت نیست. معمولا کشورهایی که تورم بالا داشتند و توانستند که تورم را مهار کنند، در آخرین مرحله بعد از اینکه در کاهش موفق بودند، به سراغ حذف صفر می‌روند. در ایران با توجه به اینکه هنوز نتوانستیم تورم را کنترل کنیم، حذف صفر از پول آخرین اولویت می‌تواند باشد. دولت برای حل مشکلات اقتصاد ایران اولویت‌های بسیار زیادی دارد اما نمی‌دانیم چرا از حل آخرین اولویت کار را شروع کرده است. اگر اقتصاد ایران ۱۰۰۰ مشکل داشته باشد حذف صفر مشکل هزارمین است. انتشار اسکناس جدید هزینه‌هایی دارد اما یک مزیت دیگر حذف ۴ صفر این است که می‌تواند مسکوکات را بیشتر در جریان بیندازد. در حال حاضر مسکوکات به طور کامل از جریان خارج شده‌اند و از آنجایی که مسکوکات فلزی هستند، به شرط کنترل تورم مسکوکات می‌توانند مدت زمان بیشتری در گردش باشند. اما از آنجایی که تورم در کشور بالاست ارزش ذاتی سکه فلزی از ارزش اسمی آن بالاست از این رو مردم ترجیح می‌دهند آن را آب کنند و بفروشند و آب شده این سکه‌ها به صرفه‌تر خواهد بود. بنابراین در صورت کنترل تورم، مزیت حذف ۴ صفر این است که سکه ضرب می‌شود و این سکه ماندگاری بیشتری خواهد داشت و هزینه‌های چاپ پول کاغذی را کاهش می‌دهد.

با توجه به ناترازی انرژی استراتژی کاهش مصرف نسوز در دستور کار است

در سال‌های اخیر تلاش‌های زیادی برای کاهش مصرف نسوز در فولاد هرمزگان انجام شده و امروز نیز شاهدیم که استراتژی‌های مصرف نسوز نیز تغییر کرده و این شرکت در مقایسه با گذشته، به پیشرفت‌های قابل توجهی در این زمینه دست یافته و رکوردهایی در زمینه کاهش مصرف نسوز به دست آمده که می‌توان به مصرف نسوز در فروردین ماه سال جاری به میزان ۵٫۸ کیلوگرم بر هر تن مذاب اشاره کرد.

به گزارش روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان، محمد ملابیک رئیس نسوز شرکت فولاد هرمزگان با بیان این خبر و اینکه میزان مصرف نسوز به عوامل مختلفی از جمله نوع کوره، فرآیند تولید، کیفیت مواد اولیه و . . . بستگی دارد، افزود: رکوردهای فولاد هرمزگان که به عنوان بهترین عملکردها در ایران محسوب می‌شوند، عبارتند از عمر نسوز در پاتیل‌های فولاد هرمزگان که ۳۴۰ ذوب و همچنین عمر نسوز در کوره احیا بوده که ۱۴ سال است. اکنون نیز با توجه به توقفات تولید و ناترازی انرژی، استراتژی‌های مصرف نسوز نیز تغییر کرده و تمام توان این واحد در مدیریت مصارف و کاهش اثرات این توقفات بر مصرف نسوز و بهای تمام شده است

به گفته وی، چالش‌های ناشی از نوسانات انرژی شامل قطعی برق و گاز، تاثیراتی بر عمر نسوزها و هزینه‌های تولید داشته و مصرف نسوز در حال حاضر به طور میانگین ۷٫۵ کیلوگرم بر تن مذاب حفظ و نگهداری شده است.

کاهش مصرف نسوز در فولاد هرمزگان

ملابیک تصریح کرد: فولاد هرمزگان در سال‌های اخیر پیشرفت‌های قابل توجهی در کاهش مصرف نسوز داشته و به رکوردهای قابل قبولی دست یافته است؛ چراکه برای کاهش مصرف نسوز در فولاد هرمزگان، اقدامات مختلفی از جمله بهینه‌سازی فرآیند تولید، استفاده از نسوزهای با کیفیت بالاتر، بهبود طراحی نسوز تجهیزات با استفاده از طراحی مجدد نسوز تجهیزات با هدف کاهش تماس عوامل زیان‌آور با نسوز و افزایش عمر مفید آن‌ها، بهبود سیستم‌های نگهداری و تعمیرات و آموزش پرسنل انجام شده است.

به گفته رئیس نسوز شرکت فولاد هرمزگان، یکی از مهم‌ترین مشکلات، شوک‌های حرارتی ناشی از نوسانات انرژی است. زیرا این شوک‌ها باعث ایجاد ترک در نسوزها، کاهش عمر مفید آن‌ها و افزایش هزینه‌های تعمیرات می‌شود. همچنین، کیفیت پایین برخی از مواد اولیه و خطاهای انسانی و نیز عوامل اصلی خوردگی نسوزها همچون شوک‌های حرارتی، خوردگی سرباره، سایش مکانیکی، در برخی موارد مواد اولیه مصرفی نسوز و عدم دقت در نصب و تعمیرات و عدم رعایت دستورالعمل‌های عملیاتی می‌توانند منجر به تخریب نسوزها شوند.

راهکارهای کاهش مصرف نسوز

وی تصریح کرد: برای کاهش مصرف نسوز و افزایش عمر مفید آن‌ها، می‌توان راهکارهایی همچون استفاده از فناوری‌های نوین یعنی استفاده از نسوزهای نانو، نسوزهای با پوشش‌های محافظتی و نسوزهای با ساختار END LESS، بهبود روش‌های نصب و تعمیر، انجام تعمیرات پیشگیرانه و استفاده از مواد نسوز با کیفیت بالا، بهینه‌سازی فرآیند تولید با کاهش زمان ماندگاری مذاب در کوره، بهبود کنترل دما و کاهش نوسانات حرارتی و آموزش پرسنل اجرا کرد.

حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان

رئیس نسوز شرکت فولاد هرمزگان تصریح کرد: در واحد نسوز فولاد هرمزگان، کارشناسان و تکنسین‌های مجربی مشغول به کار هستند و در زمینه‌های مختلفی از جمله مهندسی مواد، متالورژی، مکانیک و کنترل فرآیند تخصص دارند. این افراد با همکاری یکدیگر، تلاش می‌کنند تا اهداف سازمان را در زمینه کاهش مصرف نسوز و بهبود کیفیت محصولات محقق کنند.

وی تصریح کرد: همکاری با شرکت‌های داخلی و دانشگاه‌ها برای بومی‌سازی مواد نسوز، یکی از اولویت‌های اصلی این شرکت است و تلاش کردیم تا وابستگی خود به واردات نسوز را کاهش دهیم. همچنین، سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه برای تولید نسوزهای با کیفیت بالا و با قیمت مناسب ضروری است.

ملابیک درباره برنامه‌های آینده فولاد هرمزگان برای کاهش مصرف نسوز نیز اظهار کرد: آینده نسوزها در صنعت فولاد به سمت استفاده از مواد با فناوری بالا، بهبود خواص مکانیکی و حرارتی، کاهش ضایعات و افزایش عمر مفید پیش می‌رود. استفاده از هوش مصنوعی در طراحی و کنترل فرایندهای نسوز، یکی از روندهای مهم در آینده خواهد بود. لذا برنامه‌های این واحد برای کاهش مصرف نسوز در آینده شامل ادامه تحقیقات و توسعه با انجام مطالعات برای شناسایی نسوزهای جدید با عملکرد بهتر و توسعه روش‌های نوین کاربرد نسوز، همکاری با دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی، بهبود سیستم‌های مدیریت انرژی، بهینه‌سازی سیستم‌های کنترل کیفیت و ایجاد بانک اطلاعاتی جامع از نسوزها است که می‌تواند به تصمیم‌گیری بهتر در انتخاب و استفاده از نسوزها کمک کند؛ همچنین استفاده از نرم‌افزارهای شبیه‌سازی برای پیش‌بینی عمر مفید نسوزها و ارزیابی عملکرد راهکارهای مختلف، می‌تواند به کاهش هزینه‌ها و افزایش بهره‌وری کمک کند.

وی خاطر نشان کرد: فولاد هرمزگان در مقایسه با بسیاری از فولادسازان داخلی، عملکرد بسیار خوبی در زمینه کاهش مصرف نسوز داشته است. با این حال، همچنان فرصت‌هایی برای بهبود وجود دارد و فولاد هرمزگان با ایجاد یک سیستم مدیریت دانش، می‌توانند تجربیات و دانش خود را در زمینه مصرف و نگهداری از نسوزها به اشتراک بگذارند؛ امید می‌رود که از این شرایط کنونی را نیز مانند گذشته با کسب افتخارات فراوان عبور کنیم.

شرکت سهامی برق منطقه ای تهران

نوبت اول

آگهی تجدید مناقصات عمومی یک مرحله‌ای به شماره‌های ۱۴۰۳/۲۳۰۱۱ و ۱۴۰۳/۲۳۰۱۲ و ۱۴۰۳/۲۳۰۱۴

۱-نام و نشانی مناقصه گزار: شرکت برق منطقه ای تهران به نشانی تهران، سعادت آباد، بالاتر از کوی فراز، بلوار برق، شرکت برق منطقه ای تهران، ساختمان حوزه ستادی، طبقه سوم، بال شرقی، امور تدارکات و قراردادها

۲-شرح مناقصه: تجدید مناقصات عمومی یک مرحله‌ای بدون ارزیابی کیفی به شرح زیر:

شماره های مناقصه	شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد (ریال)	میزان تضمین(سپرده) شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)	زمان گشایش پیشنهادات
۱۴۰۳/۲۳۰۱۲	۲۰۰۳۰۰۱۰۰۸۰۰۰۲۱۱	توسعه و تقویت پست فوق توزیع ۶۳/۲۰ کیلوولت سینا(EPC)	۴۱۸.۹۵۱.۵۱۲.۲۷۷	۲۰.۹۴۸.۰۰۰.۰۰۰	روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۹ ساعت۰۸:۳۰ صبح
۱۴۰۳/۲۳۰۱۱	۲۰۰۳۰۰۱۰۰۸۰۰۰۲۱۰	توسعه و تقویت پست فوق توزیع ۶۳/۲۰ کیلوولت دولت آباد (EPC)	۳۰۰.۳۹۵.۴۸۴.۴۸۷	۱۵.۰۲۰.۰۰۰.۰۰۰	روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۹ ساعت۱۰ صبح
۱۴۰۳/۲۳۰۱۴	۲۰۰۳۰۰۱۰۰۸۰۰۰۲۰۹	توسعه و تقویت پست فوق توزیع ۶۳/۲۰ کیلوولت خوشنام (EPC)	۲۸۳.۵۸۷.۱۰۷.۷۰۰	۱۴.۱۸۰.۰۰۰.۰۰۰	روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۹ ساعت ۱۱:۳۰

۳-زمان، مهلت، مبلغ و محل دریافت اسناد: متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۱ لغایت ۱۴۰۳/۱۰/۱۶، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس setadiran.ir www. مراجعه و با پرداخت مبلغ ۵۰۰.۰۰۰ ریال از طریق درگاه پرداخت اینترنتی به شماره حساب ۴۰۰۱۰۵۰۹۰۴۰۰۵۶۵۵ (شماره شبا IR۸۹۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۰۹۰۴۰۰۵۶۵۵) به نام شرکت برق منطقه‌ای تهران نزد اداره کل خزانه بانک مرکزی به شماره شناسه واریزی ۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱۰۰۳-۸۲-۲۲۱۵۰۰-۷۴-۰۵۰۹-۶۴-۳ برای خرید هریک از اسناد مناقصات فوق اقدام نمایند.

۴-مدت اعتبار پیشنهادات: اعتبار پیشنهادات از زمان افتتاح پاکات شش ماه می‌باشد.

۵-نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت ضمانتنامه بانکی معتبر یا واریز نقدی به حساب ۴۰۰۱۰۵۰۹۰۶۳۷۲۸۲۲ (شماره شبا IR۷۴۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۰۹۰۶۳۷۲۸۲۲) و شماره شناسه (۹۶۲۲۲۱۵۰۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱) تمرکز سپرده‌های برق تهران نزد خزانه می‌باشد.

۶-نام و نشانی دستگاه نظارت: شرکت برق منطقه‌ای تهران به نشانی مندرج در بند یک

۷-زمان و محل تحویل پیشنهادات:
پیشنهاد دهندگان می‌باید ضمن بارگذاری تصویر کلیه مدارک پاکات (الف، ب، ج) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تا (ساعت ۱۹:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۶)، نسبت به ارسال اصل ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار مطابق شرایط درج شده در اسناد مناقصه، در پاکت لاک و مهر شده تا آخر وقت اداری همان روز (چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۶) به دبیرخانه حراست به نشانی مندرج در بند یک (طبقه اول) تحویل و رسید دریافت دارند. تمامی فرآیند برگزاری مناقصات از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت صورت می‌پذیرد.

۸-گشایش پیشنهادات: پیشنهادات ارائه شده در سامانه برای مناقصات فوق مطابق جدول بالا در سالن پژوهش ۳ واقع در طبقه سوم ساختمان ستادی شرکت برق منطقه‌ای تهران گشایش خواهد یافت.

۹-سایر شرایط:
تجدید مناقصه شماره ۱۴۰۳/۲۳۰۱۲
دارا بودن گواهی صلاحیت حداقل پایه EPC از سازمان برنامه و بودجه کشور در رسته نیرو و یا دارا بودن حداقل پایه ۵ از سازمان برنامه و بودجه کشور در رسته نیرو به همراه مشاور همکار دارای پایه ۳ در آن رسته
ارائه دو فقره سابقه اجرایی مشابه شامل موافقتنامه قرارداد و حسن انجام کار به همراه رضایتنامه مرتبط با موضوع مناقصه از کارفرمایان قبلی الزامی می‌باشد.
مناقصه گران می‌بایست جهت بازدید از کارگاه نسبت به ارسال اسامی بازدید کنندگان بهمراه کد ملی آن‌ها با شماره تلفن ۲۳۸۱۳۰۱۳-۲۳۸۱۳۰۱۴ هماهنگی لازم بعمل آورند.

تجدید مناقصه شماره ۱۴۰۳/۲۳۰۱۱
دارا بودن گواهی صلاحیت حداقل پایه EPC از سازمان برنامه و بودجه کشور در رسته نیرو و یا دارا بودن حداقل پایه ۵ از سازمان برنامه و بودجه کشور در رسته نیرو به همراه مشاور همکار دارای پایه ۳ در آن رسته
ارائه دو فقره سابقه اجرایی مشابه شامل موافقتنامه قرارداد و حسن انجام کار به همراه رضایتنامه مرتبط با موضوع مناقصه از کارفرمایان قبلی الزامی می‌باشد.
مناقصه گران می‌بایست جهت بازدید از کارگاه نسبت به ارسال اسامی بازدید کنندگان بهمراه کد ملی آن‌ها با شماره تلفن ۲۳۸۱۳۰۱۳-۲۳۸۱۳۰۱۴ هماهنگی لازم بعمل آورند.

تجدید مناقصه شماره ۱۴۰۳/۲۳۰۱۴
دارا بودن گواهی صلاحیت حداقل پایه EPC از سازمان برنامه و بودجه کشور در رسته نیرو و یا دارا بودن حداقل پایه ۵ از سازمان برنامه و بودجه کشور در رسته نیرو به همراه مشاور همکار دارای پایه ۳ در آن رسته
ارائه دو فقره سابقه اجرایی مشابه شامل موافقتنامه قرارداد و حسن انجام کار به همراه رضایتنامه مرتبط با موضوع مناقصه از کارفرمایان قبلی الزامی می‌باشد.
مناقصه گران می‌بایست جهت بازدید از کارگاه نسبت به ارسال اسامی بازدید کنندگان به همراه کد ملی آن‌ها با شماره تلفن ۲۳۸۱۳۰۱۳-۲۳۸۱۳۰۱۴ هماهنگی لازم به عمل آورند.
تذکر مهم: مناقصه گرانی که در پنج سال گذشته با شرکت برق منطقه‌ای تهران قرارداد مرتبط با موضوع مناقصه را داشته باشند و قرارداد آن‌ها پایان یافته باشد، ارائه یک فقره رضایتنامه انجام کار از آخرین قرارداد مرتبط الزامی می‌باشد، در صورت عدم ارائه رضایتنامه مذکور پیشنهاد آن مناقصه گر مردود اعلام می‌گردد.
علاقمندان به شرکت در مناقصه می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) با شماره‌های دفتر ثبت‌نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ و مرکز تماس ۲۷۳۱۳۱۳۱ تماس حاصل نمایند.

سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	www.setadiran.ir
پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات	http://iets.mporg.ir
پایگاه اطلاع رسانی مناقصات شرکت توانیر	http://tender.tavanir.org.ir
پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات شرکت برق منطقه‌ای تهران	www.trec.co.ir

روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای تهران

یادداشت

درآمدهای مالیاتی درخدمت محرومیت زدایی

مصطفی مطور زاده – نماینده مجلس

هدف از ایجاد یک سیستم عادلانه مالیاتی و اخذ مالیات از فراریان مالیاتی توزیع عادلانه ثروت است.

برای محرومیت زدایی از مناطق محروم لازم است که به صورت کامل و اساسی از دانه درشت ها و تمام مشاغل مالیات اخذ شود و برهمین اساس دولت در این راستا گام نهاد و اصلاحات اساسی در سیستم مالیات ستانی ایجاد کرد.

بدون شک با اصلاحات انجام شده در سیستم مالیات ستانی و همچنین هوشمند سازی نظام مالیاتی در راستای عدالت مالیاتی گام برداشته شد و فرار مالیاتی به حداقل ممکن رسید.

مجلس به عنوان دستگاه نظارتی وظیفه دارد این پایش را انجام دهد که اصلاحات در سیستم مالیات ستانی به درستی انجام شود. دولت چهاردهم نیز باید این اصلاحات هم همچنان ادامه دهد.

از سوی دیگر یک مسئله مهم در اخذ مالیات و بالا بردن فرهنگ مالیاتی اعلام نحوه هزینه کردهای این درآمدهای مالیاتی است. دولت سیزدهم هم در این راستا و برای نظم بخشی به نحوه هزینه کرد درآمدهای مالیاتی اقداماتی را انجام داد که در راستای هزینه کرد درآمدهای مالیاتی اخذ شده از مردم برای رفاه حال همین مردم است.

به عنوان مثال دولت در اقدامی مناسب درمان کودکان زیر ۷ سال را رایگان کرد و یا در حوزه زیر ساختی و توسعه شهر و روستا و همچنین هزینه کرد برای رفاه و بهداشت مردم تلاش زیادی کرد، تمام این اقدامات اعمال عدالت در سیستم مالیات ستانی بود.

با توجه به اینکه قبلا تنها منبع درآمد کشور نفت بود و از محل فروش نفت این منابع به دست می آمد خیلی بر نحوه هزینه کرد آن مدیریتی وجود نداشت. اما درآمد مالیاتی باعث ایجاد توازن و بالانس کردن جامعه در بحث اخذ مالیات و توزیع عادلانه مالیات در بین مردم می شود و به همین دلیل هزینه کرد این درآمدهای برای افزایش رفاه و آسایش مردم از اهمیت برخوردار است.

بی شک برای تمام این درآمدهای مالیاتی محل‌هایی برای هزینه کرد در بودجه تعیین شده که دولت در این مسیر گام نهاد و علاوه بر این از محل این درآمدهای مالیاتی برای افزایش رفاه مردم نیز گام برداشت و در راستای محرومیت زدایی از نقاط مختلف در کشور این منابع درآمدی را هزینه کرد

اخبار

سهم تجارت ۵۷ درصدی ازبندر امیرآباد

مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد گفت: بندر امیرآباد در بین بنادر شمالی دریای خزر، سهم ۵۷ درصدی را در تخلیه و بارگیری کالا به خود اختصاص داده است.

به گزارش خبرگزاری مهر، محمدعلی موسی پور گرجی مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد گفت: میزان تخلیه و بارگیری کالا در ۹ ماهه نخست سال جاری در بندر امیرآباد در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۵ درصد رشد داشته است.

وی ادامه داد: رشد عملیات تخلیه و بارگیری در بندر امیرآباد ناشی از تقویت تجهیزات تخلیه و بارگیری و توسعه زیر ساخت‌ها در زمینه نگهداری غلات و روغن خوراکی است. پیش بینی می کنیم با توجه به سیاست‌های پیش رو، همانند سال قبل رکورد تازه‌ای در عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بندر امیرآباد به ثبت برسد.

مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد همچنین به سهم ۵۷ درصدی بندر امیرآباد از تجارت کالا در بین بنادر شمالی دریای خزر اشاره کرد و افزود: با توجه به حجم و تنوع کالای صادراتی و دوسر بار بودن محموله کشتی‌ها، دسترسی آسان به بازار CIS و اتصال بندر امیرآباد به شبکه ریل سراسری و حمل و نقل چندوجهی سبب شده صاحبان کالا و تجار به فعالیت در بندر امیرآباد ترغیب شوند و امیدواریم ضمن حفظ این سهم، آن را ارتقا بدهیم.

موسی پور گرجی با اشاره به بازدید اخیر مدیر عامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد، بر اساس برنامه هفتم توسعه، ارتقا ۲۵ درصدی سهم ریلی در حمل و نقل کالا از این بندر در دستور کار قرار گرفت.

مدیر کل بندر امیرآباد در پایان، آماری از ترابری کالا در بندر امیرآباد در ۹ ماه گذشته ارائه کرد که بر این اساس ۸۷۲ فروند شناور، ۱۷۳ هزار و ۷۱۱ دستگاه کامیون و ۵۷۵ دستگاه واگن جهت جابجایی کالا به بندر امیرآباد تردد داشتند.

نرخ جدید عوارض آزادراهی ازبهمن اجرایی می‌شود

با تصویب شورای اقتصاد، نرخ جدید عوارض آزادراهی از ابتدای بهمن‌ماه اجرایی می‌شود.

به گزارش خبرگزاری مهر، شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۲۶ آذر ماه ۱۴۰۳ موضوع افزایش نرخ عوارض آزادراه‌های دولتی کشور را به استناد بند «ب» ماده (۳۰) قانون وصول برخی از درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین بررسی و تصویب کرد.

بر این اساس، زمان اجرای این مصوبه از تاریخ اول بهمن ماه ۱۴۰۳ خواهد بود.

برپایه این مصوبه، به وزارت راه و شهرسازی اجازه داده می‌شود با تکمیل سامانه‌های اخذ عوارض الکترونیکی در ورودی و خروجی‌های فاقد سامانه هر آزادراه، نسبت به اخذ عوارض متناسب با پیمایش انجام شده با رعایت مقادیر مندرج در جدول نرخ عوارض اقدام کند.

به منظور مساعدت به کاربران دائمی آزادراه‌های مذکور خودروهای سواری شخصی با مجموع تردد رفت و برگشت بیش از ۲۰ بار یا بیش از ۴۰ بار در یک ماه به ترتیب مشمول ۱۵ و ۳۰ درصد تخفیف در نرخ عوارض فوق شده و همچنین خودروهای حمل و نقل با پلاک عمومی مشمول ۲۰ درصد تخفیف در نرخ عوارض فوق خواهند شد.

خودروهای عملیاتی امداد جاده‌ای اورژانس، هلال احمر، آتش نشانی، پلیس راه، راهداری و غیره از پرداخت عوارض معاف هستند و ساز و کار مربوطه توسط سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای پیش بینی خواهد شد.

با هدف کاهش تصادفات و تلفات ناشی از تصادفات جاده‌ای از طریق هوشمندسازی سامانه‌ها و فناوری‌های نوظهور دیجیتال، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مجاز است سالیانه دست کم پنج درصد از منابع حاصل از افزایش عوارض آزادراه‌های موضوع این مصوبه را به منظور توسعه فناوری‌ها و سامانه‌های هوشمند با اولویت استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان هزینه کند.

«جهان اقتصاد» گزارش می دهد؛

طلسم کریدور شمال – جنوب در ایستگاه آستارا

رضا پور حسین
گروه زیربنایی

مساله توسعه ریلی در ایران سابقه ای طولانی دارد و در همان ابتدا نیز ایران دیرتر از سایر کشورهای منطقه به سمت ساخت راه آهن حرکت کرد که این امر موجب کاهش سرعت توسعه یافتگی کشور شد. با تمام فراز و فرودها در دهه های اخیر، ناوگان ریلی به قسمت های مختلف کشور رسید اما یک طلسم شکسته نشد. طلسمی به نام راه آهن رشت به آستارا پروژه که عملا منجر به نقصی چشمگیر در کریدور جنوب–شمال شده و حلقه مفقوده تجارت در این محور است.

توافقنامه احداث خط آهن رشت–آستارا، به طول ۱۶۴ کیلومتر در اردیبهشت سال ۱۴۰۲ با روس‌ها به امضا رسید و طبق گفته وزیر سابق راه و شهرسازی قرار بر این بود که قرارداد تجاری و نهایی این پروژه با روس‌ها از اوایل سال ۲۰۲۴ به امضا برسد. پس از آن موضوعاتی مطرح شد مبنی بر اختلافاتی بر سر مسیر و نقشه راه آهن رشت–آستارا و همین عامل را دلیل تاخیر در انعقاد قرارداد نهایی مطرح کردند. هر چند که پس از مدتی اعلام شد که این اختلافات هم بین نمایندگان ایران و روسیه حل شد.

در همان مقطع زمانی، محمدرضا رضایی کوچی نماینده مجلس درباره علت تاخیر در انعقاد قرارداد نهایی با روس‌ها برای ساخت و تامین مالی پروژه راه‌آهن رشت– آستارا اظهار کرد: هنوز روس‌ها پای کار نیامده‌اند و هنوز قرارداد نهایی با روس‌ها به امضا نرسیده البته مذاکرات اولیه انجام شد و مذاکرات با روس‌ها ادامه دارد اما به دلایل نامعلومی هنوز این قرارداد با روس‌ها منعقد نشده‌است.

وی با بیان اینکه این تاخیر در انعقاد قرارداد نهایی از سوی ایران نیست و ایران آمادگی انعقاد قرارداد با روس‌ها را دارد، ادامه داد: ساخت راه‌آهن رشت– آستارا جزو اولویت‌های دولت‌ها بوده و برای انعقاد این قرارداد در تلاش است اما گویا روس‌ها از لحاظ مباحث فنی، نحوه مشارکت و سرمایه‌گذاری در این پروژه هنوز به جمع‌بندی نرسیده اند.

با این وجود دولت چهاردهم بالاخره توانست روس‌ها را به شکل عملی به پای میز توافق بکشاند تا شاید طلسم ۲۴ ساله راه آهن رشت به آستارا شکسته شود.

ساخت راه‌آهن رشت– آستارا در حالی قرار است در سال ۲۰۲۵ آغاز شود که در توسعه زیرساخت‌های منطقه‌ای بسیار می تواند مهم باشد. این پروژه که نزدیک به دو دهه به تعویق افتاد و به نوعی اتصال راه آهن قزوین –رشت، به عنوان بخشی از شاخه غربی کریدور ریلی شمال–جنوب، از سال ۱۳۸۱ آغاز شده بود، در اسفندماه سال ۱۳۹۷ تکمیل شد تا امیدها برای تکمیل اتصال کامل این کریدور ریلی از خلیج فارس تا مسکو افزایش یابد.

این پروژه و این کریدور یک مسیر تجاری استراتژیک است که روسیه، آذربایجان و ایران را به هم متصل می کند. شاید بزرگ ترین مانع در مسیر ساخت این پروژه، بدعهدی روس ها باشد.

تیرماه ۱۴۰۳ بود که با وجود گذشت ۱۴ ماه از امضای قرارداد طراحی و ساخت خط‌آهن رشت–آستارا بین جمهوری اسلامی ایران و روسیه، بذرپاش اعلام کرد: سقف این قرارداد ۱.۶ میلیارد یورو است. ساخت خط‌آهن رشت–آستارا پروژه اولویت‌دار ایران است و این پروژه تا ۳ سال آینده تکمیل می‌شود. ۳ سالی که ۶ ماه آن بدون برداشتن حتی یک گام سپری شد و مشخص نیست چه سرانجامی داشته باشد.

اما گویا طلسم این پروژه صرفا معطوف به زمان نیست.

در همان مقطع زمانی که بار دیگر در دولت سیزدهم زمزمه نهایی شدن راه آهن رشت به آستارا بیشتر شد، محمدرضا حدادی از کارشناسان شناخته شده در حوزه پروژه ها و طرح های زیرساختی حمل و نقل، با نگارش یادداشتی با خطاب قرار دادن یکی از مدیران دولتی، پروژه راه آهن رشت آستارا را فاقد هر گونه توجیه و سرمایه گذاری روس ها در آن را دروغ بزرگ دانست.

او با خطاب قرار دادن یکی از مدیران مربوطه این پروژه گفت: هیچگاه واقعیت را به مسئولین نمی گویید که مشاور پروژه ظرفیت ترانزیت در افق طرح را حداکثر ۳.۳ میلیون تن برآورد کرده است نه ۳۰ میلیون تن! هیچگاه واقعیت های مندرج در گزارش مشاور پروژه در خصوص درآمد این پروژه را به مسئولان نگفته اید و هیچگاه در خصوص درآمد بسیار دروغ مندرج در سایت شرکت ساخت، مطلبی ننوشته اید چون نگران هستید اگر واقعیت های این پروژه به مسئولان ردیف یک نظام برسد، ادامه کلنگ زنی این پروژه را از دست می دهید.

صحبت هایی که نشان می دهد علاوه بر بدعهدی مجدد روس ها شاید نیاز باشد بار دیگر نگاهی علمی به این پروژه انداخته شود تا هم زمان از دست نرود و هم به شکلی اساسی تر کریدور شما به جنوب از طریق ریلی نهایی شود.

فرزانه صادق:

مسکن حمایتی متوقف نشده است

وزیر راه وشهرسازی گفت: چه آنجا که زمین تامین شد و چه آنجا که هزینه آماده‌سازی زمین‌ها انجام شد، به کمک نهادهای پشتیبان مثل بنیاد مسکن به دنبال ساخت مسکن برای اقشار محروم هستیم، در این خصوص توقفی در ساخت مسکن حمایتی نداریم اما در حال حاضر در بعضی از شهرها برای افراد واجد شرایط، زمین مناسب وجود ندارد و به دنبال تامین زمین هستیم؛ بنابراین ثبت نام مجدد، سبب انباشت مطالبات خواهد شد.

به گزارش ایسنا، فرزانه صادق در پاسخ به این که عرضه مسکن چقدر است و چه برنامه هایی برای مدیریت مسکن در کشور دارید؟ گفت: اصل ۳۱ قانون اساسی بسیار شفاف بیان می کند که داشتن مسکن مناسب با نیازی که وجود دارد حق هر فرد و خانوار ایرانی است. در همان اصل ۳۱ می گوید دولت موظف است با رعایت اولویت برای آن‌هایی که نیازمندتر هستند به خصوص روستانشینان و محرومان بستر و زمینه اجرایی را فراهم کند. همچنین با تاکیدات امام خمینی (ره) و افتتاح حساب ۱۰۰ در بانک ملی آن هم برای مسکن محرومین و روستا نشینان و تاکیداتی که رهبری در همه دولت ها در بخش مسکن داشتند تاکیدی بر این وظایف و پاسخگویی به آن است.

وی با اشاره به قانون برنامه هفتم توسعه افزود: کمبود و ناترازی در تولید مسکن پر رنگ نیست اما دسترسی افراد کم درآمد به مسکن بسیار مشکل است که در صدد رفع این مشکل هستیم.

وزیر راه وشهرسازی در ادامه گفت: در عرض پنج سال آینده ۱.۵ میلیون واحد مسکونی باید مسکن حمایتی باشد که در حال حاضر بیش از ۸۰۰ هزار واحد این تعهدات داده شده است. در حال حاضر دو میلیون واحد مسکونی خودمالک در کشور در دست ساخت بوده و یک میلیون واحد روستایی نیز در دست عملیاتی شدن است. البته اکنون ۲۰۰ هزار واحد به وام پنج درصد متصل شده‌اند و همچنین ۵۰۰ هزار واحد نیز می‌بایست در بافت‌های فرسوده ساخته شوند که همه این‌ها روش‌های قانونی پیش‌بینی شده در برنامه هفتم توسعه است.

وی که در یک برنامه تلویزیونی صحبت می کرد، به نهضت ملی مسکن نیز اشاره و اظهار کرد: در حال حاضر به ۸۰۰ هزار نفر متقاضی مسکن ملی در کشور متعهدیم که این‌ها می‌بایست به سیستم بانکی متصل شوند، با مشارکت بانک‌ها ۴۰۰ هزار متقاضی در حال طی فرایندهای عملیاتی بوده و مراحل پیشرفته کاری پروژه‌ها در دست انجام است و برای ۳۰ هزار نفر نیز در عرض چهار ماه گذشته این اتصال به سیستم بانکی انجام شده است.صادق در ادامه ضمن تقدیر از تعامل مثبت کمیسیون عمران برای اتصال سیستم بانکی به ۸۰۰ هزار متقاضی مسکن ملی گفت: بخشی از این‌ها مطالباتی است که می‌بایست با سرعت بیشتری پاسخ داده شود و البته تامین مسکن بخشی از این ۸۰۰ هزار متقاضی در مراحل مختلف عملیات ساخت اعم از آماده سازی زمین، فونداسیون، اجرای فونداسیون و یا مرحله نازک کاری است. همچنین منابع آماده‌سازی نیز به صورت ویژه در دست پیگیری است.وی با بیان اینکه تمام تلاش ما ساخت مسکن در شأن مردم است، گفت: به جز آماده سازی می‌بایست خدمات زیربنایی در حوزه انرژی شامل آب، برق گاز و خدمات روبنایی شامل مسجد، مدرسه، کلانتری و غیره نیز هم‌زمان در اختیار مردم این سایت‌ها قرار گیرد و در این خصوص تعاملات بیشتر و مثمرثمرتر با وزارت نیرو نیز در دست انجام است.

وزیر راه وشهرسازی تاکید کرد: صرفاً به دنبال تحویل واحد مسکونی نیستیم و تامین خدمات روبنایی و زیربنایی در اولویت است.

وی در ادامه صحبت هایش به تامین زمین و راهکارهای عملیاتی وزارت راه برای آن گفت:در روش اول، محدوده‌های شهری که زیرساخت‌های بسیار خوبی برای ساخت مسکن دارند، ادارات کل راه و شهرسازی می‌بایست راسا وارد شوند و این زمین‌ها به چرخه مسکن بازگردند، در غیر این صورت تغییر کاربری و ترغیب مالکین راهکارهای بعدی است.به جرات می‌توانم بگویم که حدود ۱۰ درصد اراضی خالی شهرها می‌توانند وارد چرخه ساخت مسکن شوند.

صادق عنوان کرد: این روش مربوط به اراضی شهرهایی است که باید افزایش به محدوده و مباحث الحاقات در خصوص این شهرها انجام شود.

وی عنوان کرد: در طول پنج سال گذشته ۷۰ هزار هکتار الحاق توسط وزارت راه و شهرسازی انجام شده و در طول سه سه ماه گذشته ۳۰۰۰ هکتار زمین به محدوده‌های الحاقی شهرها اضافه شده است.

به گفته وی در خصوص مدل دوم تامین زمین و بحث الحاقات، ذکر این نکته الزامی است که ما زمین‌هایی را به چرخه ساخت مسکن می‌آوریم که مشکلات تخصصی ساخت مسکن نداشته باشند، برای مثال دچار مشکل تصرف حقوقی نباشند یا روی حرایم و گسل‌های شهری قرار نگرفته باشند، همچنین دسترسی‌ها برای این زمین‌ها قابل تامین باشد. البته این نکته هم مهم است که زمین‌ها که به لحاظ هزینه‌های آماده‌سازی بار مالی سنگینی برای وزارت راه نداشته باشند چرا که هزینه‌های آماده‌سازی در برخی مواقع از هزینه‌های ساخت حتی بیشتر است.

صادق البته به موضوع مهم دیگری نیز در خصوص الحاقات اشاره کرد و آن اولویت تامین آب در گستره ایران زمین بود. همچنین مدل سوم تامین زمین که وزیر راه و شهرسازی به آن اشاره کرد مکان‌یابی شهرک‌ها و افزایش محدوده‌های شهری بود.وزیر راه وشهرسازی عنوان کرد: هر دو هفته یک بار به صورت منظم و مستمر شورای عالی شهرسازی و معماری برگزار می‌شود.

وی این نوید را داد که طی هفته جاری شورای عالی مسکن که اولین شورای عالی مسکن دولت چهاردهم و در زمان وزارت وی است، با حضور رئیس جمهور پزشکیان برگزار خواهد شد.صادق در ادامه به روش دیگر تامین زمین اشاره کرد و گفت: در قانون جهش تولید مسکن و همچنین برنامه هفتم توسعه ظرفیت بسیار خوبی برای بافت فرسوده شهرها دیده شده است.

این مقام عالی وزارت راه وشهرسازی در ادامه گفت: حدود ۲۵درصد از بافت شهرهای ما بافت فرسوده هستند. در بافت فرسوده، تولید مسکن ایمن به دلیل وجود زیرساخت‌های شهری، خیابان و خیابان کشی و خدمات زیربنایی از جمله مدرسه و مسجد وجود دارد اما نکاتی در این خصوص مطرح است، اول اینکه در خصوص بافت‌های فرسوده می‌بایست مساکن نا ایمن به مساکن ایمن تبدیل شوند و دوم اینکه خدمات شهری و شهرسازانه در بافت‌های فرسوده برای مردم کمتر برخوردار این بافت‌ها تامین شود. نکته سوم ضوابط تشویقی بافت‌های فرسوده است که این موضوع باید در تمام شهرهای مشمول هرچه سریع‌تر ابلاغ شود.

وی در ادامه همچنین به تسهیلات و افزایش و سرعت در پرداخت آن‌ها اشاره کرد.

وزیر راه وشهرسازی از افزایش تسهیلات و برنامه‌ریزی در این خصوص و همچنین پیگیری این مسئله در اولین شورای عالی مسکن با حضور رئیس جمهور خبر داد.صادق ادامه داد: تفاهم‌نامه‌هایی برای اجرایی شدن و رسیدن به راهکارهای عملیاتی ظرفیت‌های قانون جهش تولید مسکن در مباحث مرتبط با تامین زمین، با نیروهای مسلح، بازنشستگان، آموزش و پرورش منعقد شده است. ابتدا آسیب شناسی روی این تفاهم‌نامه‌ها انجام شد، همچنین سازمان‌ها و نهادهای مرتبط می‌بایست آورده خود را چه در بحث زمین و چه در خصوص تسهیلات با وزارت راه و شهرسازی به اشتراک بگذارند.

به گفته وی، با نهادهای پشتیبان و تعاونی‌ها گفتگوهایی توسط وزارت راه انجام شده و از ظرفیت زمین‌های معادن و صنایع استفاده خواهیم کرد و البته مولدسازی‌ها نیز به این تفاهم‌نامه‌ها کمک خواهد کرد.

وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد: علاوه بر تسهیلات قانون جهش تولید مسکن، تسهیلات نهادها و وزارتخانه‌ها در خصوص مسکن نیز می‌تواند برای کارمندان این سازمان‌ها کارگشا باشد.

صادق در ادامه سخنان خود در پاسخ به این سوال که آیا ثبت نام مسکن حمایتی در برخی از شهرها متوقف شده است یا خیر گفت: چه آنجا که زمین تامین شد و چه آنجا که هزینه آماده سازی زمین‌ها انجام شد، به کمک نهادهای پشتیبان مثل بنیاد مسکن به دنبال ساخت مسکن برای اقشار محروم هستیم، در این خصوص توقفی در ساخت مسکن حمایتی نداریم اما در حال حاضر در بعضی از شهرها برای افراد واجد شرایط، زمین مناسب وجود ندارد و به دنبال تامین زمین هستیم، بنابراین ثبت نام مجدد سبب انباشت مطالبات خواهد شد.وی در خصوص اقدامات وزارت راه و شهرسازی درباره سامانه املاک و اسکان گفت: این اقدامات به صورت جدی و مستمر ادامه یافته اما سامانه املاک و اسکان فقط وظیفه وزارت راه نیست بلکه نهادها و سازمان‌های مرتبط نیز می‌بایست کار ورود و ثبت اطلاعات را انجام بدهند، در این خصوص جلساتی با وزارت اقتصاد، کمیسیون اصل ۹۰ و... برگزار شد و نکات مد نظر از جمله نحوه اتصال سازمان‌ها به این سامانه مورد بررسی قرار گرفت

وزیر راه وشهرسازی در پایان گفت: بیشترین آیین نامه اجرایی را وزارت راه و شهرسازی در دو حوزه مهم مسکن و حمل و نقلی دارد. تاکنون ۶ آیین نامه با سرفصل مسکن به هیات دولت ارسال شده و در سرفصل حمل و نقل نیز تعداد آیین نامه‌های ارسالی چهار عدد است که در این خصوص با دستگاه‌هایی همچون وزارت صمت همکاری و تعامل بالایی داشتیم، ظرف یک ماه آینده تمام آیین‌نامه‌ها به دولت ارسال خواهد شد و در حال حاضر در مرحله‌های کارشناسی یا طی فرایندهای کمیسیون‌های تخصصی دولت هستیم.

ازسوی اتحادیه بین المللی تعاون انجام شد

استقبال ازطرح توانمندسازی ۲۰۲۰ محله کم برخوردار

بر اساس اعلام رئیس اتحادیه بین المللی تعاون، اجرای طرح ساماندهی ۲۰۲۰ محله کم برخوردار، می‌تواند الگوی مناسبی برای سایر کشورها باشد و به عنوان یک تجربه در سایر کشورها نیز به اجرا درآید.

به گزارش ایسنا، طرح توانمندسازی و تحول محلات ۲۰۲۰ محله کم‌برخوردار کشور از سال ۱۴۰۰ با همکاری کمیته امداد امام خمینی (ره)، سازمان بهزیستی، هلال احمر، سازمان اوقاف و امور خیریه، شهرداری تهران، ستاد اجرایی فرمان حضرت امام خمینی(ره) و همکاری دیگر مجموعه‌های دولتی و عمومی به اجرا درآمد.

طرح توانمندسازی و تحول محلات ۲۰۲۰ محله کم‌برخوردار با چشم‌انداز تبدیل محلات کمتر برخوردار به محلاتی با کودکان، نوجوانان و جوانان توانمند، کارآمد و موثر در عرصه‌های فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی تدوین و عملیاتی شده است.

این طرح با چشم‌انداز تبدیل محلات کمتر برخوردار به محلاتی با کودکان، نوجوانان و جوانان توانمند، کارآمد و موثر در عرصه‌های فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی تدوین و عملیاتی شده است.

بر اساس این طرح، گروه‌های فقیر جامعه در ۲۰۲۰ محله شهری با حدود ۲۰ میلیون نفر جمعیت قرار دارند و طی هماهنگی با محلات و تقسیم کار بین نهادهای مذکور، این محلات تحت پوشش قرار می‌گیرند و به آنها خدمت رسانی می‌شود.با اجرای این طرح توانمندسازی محلات در حوزه‌های فرهنگ، سلامت،اشتغال، عمران در دستور کار قرار می‌گیرد.

چندی قبل اجلاس جهانی تعاون در دهلی نو، برگزار و سال ۲۰۲۵ میلادی به عنوان سال جهانی تعاون از سوی سازمان ملل متحد نامگذاری و رسماً آغاز شد.در حاشیه این اجلاس، نشست مشترک رئیس اتحادیه بین المللی تعاون (ICA) با رئیس اتاق تعاون ایران و مدیر گروه اقتصادی دفتر مقام معظم رهبری شکل گرفت و طرح ساماندهی ۲۰۲۰ محله کم برخوردار ارائه شد. آریل گوارکو ـ رئیس اتحادیه بین المللی تعاون ضمن استقبال اعلام کرد که اجرای طرح ساماندهی ۲۰۲۰ محله کم برخوردار می‌تواند الگوی مناسبی برای سایر کشورها باشد و به عنوان یک تجربه در سایر کشورها نیز مفید و موثر واقع شود.

وی افزود: اتحادیه بین‌المللی تعاون (ICA)، شعار تعاونی‌ها دنیای بهتری را می‌سازند را به عنوان شعار سال جهانی تعاون ۲۰۲۵اعلام کرده که نشان دهنده تأثیر پایداری تعاونی ها در سراسر جهان است و این موضوع بیان کننده این است که چگونه مدل تعاونی یک راه حل اساسی برای غلبه بر بسیاری از چالش های جهانی بوده و نقش مهمی در تسریع تلاش‌ها برای اجرای اهداف توسعه پایدار ایفا می کند

رئیس اتحادیه بین المللی تعاون،ضمن استقبال از طرح ساماندهی ۲۰۲۰ محله کم برخوردار آن را یک تجربه و الگوی مناسب برای سایر کشورها دانست.

در همین راستا، علی آقامحمدی– مدیر گروه اقتصادی دفتر مقام معظم رهبری نیز ضمن اشاره به قوانین حمایتی از تعاون در اقتصاد ایران گفت: در ایران از شیوه تعاون در جهت رفاه جامعه و کاهش فاصله طبقاتی استفاده می شود به نحوی که با استفاده از ظرفیت تعاونی‌ها، ۲۰۲۰ محله کم برخوردار در ایران شناسایی و مشمولین آنها در قالب تعاونی ساماندهی شده‌اند.

به گفته وی در جهت خانه‌دار کردن و ارتقای سطح کیفی زندگی ساکنین این محلات اقدامات مناسب در حال انجام است.

آقامحمدی افزود: در قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران به صراحت به اهمیت تعاون در اقتصاد کشور ایران اشاره شده است تا جایی که در اصل ۴۴ این قانون به تعاون به عنوان دومین رکن اقتصادی ایران توجه شده و تعاون مورد حمایت ارکان حاکمیت نظام ایران قرار دارد.

طرح تحت عنوان «توانمندسازی محلات کم برخوردار ۲۰۲۰» با هدف بهبود و سامان‌دهی وضعیت محلات محروم و کمتربرخوردار در دستور کار قرار گرفته است و بهبود وضعیت تحصیل دانش‌آموزان و کودکان این مناطق، ایجاد ظرفیت‌های جدید اشتغال برای ساکنان، تأمین امکانات فرهنگی و ورزشی مناسب و توزیع بسته‌های غذایی برای خانوارهای نیازمند از جمله تسهیلات این طرح به شمار می‌رود.

همچنین ساکنان محلات کم‌برخوردار که مشمول بیمه نیستند تحت پوشش بیمه درمانی قرار می‌گیرند و برای بیماران صعب‌العلاج تسهیلات ویژه‌ای در نظر گرفته شده است.

به گزارش ایسنا، شناسایی و ساماندهی نیازمندان ساکن در ۲۰۲۰ محله کمتر برخوردار اعم از معلولان، زنان سرپرست خانوار، خانواده زندانیان، معتادان در حال ترک، بد سرپرستان و شرایط خاص از جمله اهداف اجرای طرح توانمندسازی و تحول محلات ۲۰۲۰ محله کم‌برخوردار است. این طرح بر تامین مایحتاج اساسی خانوارهای نیازمند، تهیه و توزیع بسته‌های ویژه مادران باردار و کودکان، حمایت از اشتغال کارجویان، تامین ملزومات و پوشاک دانش‌آموزان و کمک به تهیه مسکن و سرپناه برای افراد نیازمند با همکاری نهادها و دستگاه های مربوطه متمرکز است.

با افت بیش از ۴۹ هزار واحدی شاخص رقم خورد؛

روز خونین بورس

آمنه قدیم پرست
بازار سرمایه

بازار سرمایه روز گذشته با ریزش همراه شد به گونه ایکه دشاخص کل با افت بیش از ۴۹ هزار واخدی در کانال دو میلیون ۷۷۷ هزار واحدی رار گرفت . موضوعی که به اعتقاد کارشناسان دلیل اصلاح بازار بیش از هر چیزی به عدم اعلام میزان اعتبار کارگزاری ها بر می گردد.

بر اساس این گزارش روز گذشته میزان خروج پول حقیقی از بازار سهام به طرز عجیبی افزایشی شد؛ به طوری که بالغ بر ۱,۹ همت پول حقیقی در روز جاری از بازار سهام خارج شد.

بازار سرمایه برخلاف رویه دو ماه گذشته دیروز با افت قابل توجهی مواجه شد؛ به طوری که شاخص کل با کاهش بیش از ۴۹ هزار واحد به رقم دو میلیون و ۷۷۷ هزار واحد رسید.

بازار بورس در نهمین روز از اولین ماه زمستان افت کرد. شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۴۹ هزار و ۶۸۴ واحد کاهش یافت و به رقم دو میلیون و ۷۷۷ هزار و ۷۳۳ واحد رسید.

روز یکشنبه شاخص هم‌وزن نیز ۴۱۳۲ واحد افزایش داشت و در عدد ۸۵۳ هزار و ۲۴۳ واحد ایستاد.

روز یکشنبه حدود ۴۹۸ هزار فقره معامله به ارزش بیش از ۱۰ هزار میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد.

فارس و فولاد و فملی بیشترین تاثیر منفی را بر شاخص بورس داشتند. از نمادهای پرتراکنش نیز می‌توان به ذوب، خگستر و خودرو اشاره کرد.

روز نهم دی ۱۴۰۳ شاخص فرابورس ایران نیز به نوعی درجا زد و با کاهش هشت واحدی به رقم ۲۶ هزار و ۴۴ واحد رسید.

تعداد معاملات نیز دیروز فرابورس بیش از ۳۲۴ هزار فقره و ارزش آن ۵۶ هزار میلیارد تومان بود.

هرمز و بپاس بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص فرابورس داشتند اما وسپهر اثر منفی ایجاد کردند. خبرنا، خاور و فزر هم از نمادهای پرتراکنش بودند.

بازار سهام از روز دوم آبان روند صعودی به خود گرفته و در ادامه رکوردهای جدیدی را به ثبت رساند. تا جایی که در این مدت شاخص کل بورس حدود ۴۰ درصد رشد کرد که بیشترین میزان بازدهی را در مقایسه با بازارهای رقیب مثل ارز، سکه و طلا از آن خود کرد.

یکشنبه ۲۷ آبان بازار سرمایه پس از حدود چهار ماه کانال ۲.۲ میلیون واحد را پس گرفت و یکشنبه ۴ آذر از مرز ۲.۳ میلیون واحد عبور کرد. سه‌شنبه ۶ آذر پس از حدود ۱۹ ماه کانال ۲.۴ میلیون واحد را پس گرفت، ۱۴ آذر برای نخستین بار وارد کانال ۲.۵ میلیون واحد شد و پس از آن رکوردهای جدیدی را به ثبت رساند؛ به طوری که ۲۴ آذرماه به کانال ۲.۶ میلیون دست یافت، یکم دی کانال ۲.۷ میلیون واحد را فتح کرد و چهارم دی وارد کانال ۲.۸ میلیون شد. یکشنبه نهم دی‌ماه اما مجددا کانال ۲.۸ میلیون را از دست داد.

با برگزاری انتخابات ریاست جمهوری آمریکا و پیروزی ترامپ در روز ۱۶ آبان، اگرچه بازار سهام در ایران منفی شد اما عمده نمادها در گروه‌های معادن، پتروشیمی، فلزات اساسی و سکه طلا مثبت شدند. از چهار هفته قبل تا کنون نیز بورس روند مثبتی به خود گرفته بود.

برخی کارشناسان معتقدند بازار سرمایه به لحاظ بنیادی شرایط مطلوبی دارد اما متغیرهای سیاسی، کمبود نقدینگی، عدم اعتماد سهامداران و فعالیت نوسان‌گیری تا کنون باعث شده تا بازار نتواند آن‌طور که باید و شاید رشد کند. با این حال بورس در هفته‌های اخیر رکوردشکنی کرده و برای اولین بار وارد کانال ۲.۷ میلیون واحد شده است.

کارشناس صنعت خودرو:

تک نرخی شدن ارز سبب توزیع عادلانه ثروت در جامعه می‌شود

کارشناس صنعت خودرو با اشاره به تصمیم دولت چهاردهم در زمینه حذف رانت ناشی از چند نرخی بودن ارز، گفت: این اقدام سبب توزیع عادلانه ثروت در جامعه خواهد شد.

«امیرحسن کاکایی» در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا، با بیان این‌که حذف ارز نیمایی کاری بسیار واجب بود که باید انجام می‌شد، افزود: کشور به جایی رسیده است که در برخی مسایل باید تکلیف را روشن کند که یکی از آن حل مشکل چند نرخی بودن ارز است که رانت کلانی را ایجاد کرده بود.

وی گفت: چند نرخی بودن در کالاهای مختلف اثرگذار است، از جمله این‌که خودرو را تبدیل به کالایی سرمایه‌ای کرده و به ویژه برای محصولات دو شرکت ایران‌خودرو و سایپا باعث شده صف‌های طولانی ایجاد شود و برای کسب رانت سنگین اختلاف قیمت کارخانه و بازار اجازه نمی‌دهند که محصولات این دو شرکت به دست مشتری واقعی برسد.

کاکایی ادامه‌داد: طبیعی است با حذف ارز نیمایی در کوتاه مدت و به طور موقت قیمت‌ها افزایش پیدا کند، اما اگر به درستی و واقعی مدیریت شود، درآمد و رفاه مردم را نیز افزایش خواهد داد و بخش رانتی جامعه حذف و ثروت در جامعه به طور درست‌تری توزیع خواهد شد.

وی با اشاره به اختلاف قیمت ارز نیمایی اختصاص یافته به تولید با قیمت ارز در بازار آزاد، اظهار داشت: این اختلاف در بازارهای مختلف از جمله دارو، خودرو و غیره سبب ایجاد رانت سنگینی شده بود که به زیان مردم بود که با حذف این رانت و یکی شدن قیمت‌ها دسترسی مردم به نیازهایشان نیز راحت‌تر انجام می‌شود.

کاکایی درخصوص تاثیر حذف ارز نیمایی از فرآیند تولید خودرو نیز تصریح کرد: در خصوص خودروهای مونتاژی باید گفت در گذشته نیز شرکت‌های مونتاژکار از ارز نیمایی استفاده چندانی نمی‌کردند و بنابراین حذف این ارز تاثیری در قیمت محصولات این شرکت‌ها نخواهد داشت.

وی افزود: شرکت‌های ایران‌خودرو و سایپا نیز به دلیل این‌که به تازگی اقدام به افزایش قیمت محصولاتشان کرده‌اند، دست کم تا چند ماه آینده دولت مجوز جدیدی برای اصلاح قیمت‌ها به آنها نخواهد داد.

این کارشناس صنعت خودرو تصریح کرد: باید تاثیرات مثبت حذف ارز نیمایی و رانت را در اقتصاد کلان کشور در ماه‌های آینده مشاهده کرد.

اخبار

مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت اعلام کرد

آغاز دور جدید عرضه خودروهای وارداتی از ۱۵ دی ماه

مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت از آغاز فرآیند طرح جدید خودروهای وارداتی از اواخر هفته جاری خبر داد و اعلام کرد که متقاضیان از پایان این هفته، حساب خودرا وکالتی کنند؛ چراکه از روز شنبه (۱۵ دی ماه) دور تازه عرضه خودروهای وارداتی آغاز می‌شود.

به گزارش ایسنا، مهدی ضیغمی در نشست برخط، از آغاز عرضه جدید خودروهای وارداتی از ابتدای هفته آینده خبر داد و گفت: متقاضیان روزهای پایانی هفته جاری برای وکالتی کردن یکی از حساب‌های خود نزد بانک‌های عامل مورد تایید سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی اقدام و وجه مورد نیاز برای این منظور که ۵۰۰ میلیون تومان است را در این حساب بلوکه کنند.

مدیر طرح واردات خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: به احتمال بسیار قوی، از روز شنبه (۱۵ دی ماه) فرآیند ثبت‌نام خودرویی آغاز خواهد شد.

اطلاعات تکمیلی در این رابطه اطلاع‌رسانی خواهد شد.

بانک مرکزی:

نرخ تورم آذرماه ۳۶/۳ شد

تورم دوازده ماهه شاخص بهای مصرف کننده به ۳۶.۳ درصد و تورم دوازده ماهه شاخص بهای تولیدکننده به ۲۶.۷ درصد در آذرماه کاهش یافت.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از بانک مرکزی ایران، تورم دوازده ماهه شاخص بهای مصرف کننده به ۳۶.۳ درصد و تورم دوازده ماهه شاخص بهای تولیدکننده به ۲۶.۷ درصد در آذرماه کاهش یافت. همچنین در آذرماه سال ۱۴۰۳ تورم دوازده ماهه شاخص بهای مصرف کننده به کمترین میزان در ۵۰ ماه گذشته و تورم دوازده ماهه شاخص بهای تولید کننده نیز به کمترین میزان در ۵۳ ماه گذشته رسیده است.

بر اساس آخرین آمار، تورم ماهانه شاخص بهای کالاها و خدمات مصرفی بر اساس سال پایه ۱۴۰۰ در آذرماه به ۱.۷ درصد رسید که این میزان نسبت به آبان‌ماه معادل ۱.۳ واحد درصد کاهش نشان می‌دهد. لازم به ذکر است تورم ماهانه آذرماه کمترین میزان تورم ماهانه شاخص کل از ابتدای سال جاری تاکنون بود.

هم راستا با کاهش تورم ماهانه، تورم نقطه به نقطه شاخص بهای کالاها و خدمات مصرفی نیز با ثبت تورم ۳۳.۸ درصد در آذرماه سال جاری به کمترین سطوح خود در پنجاه و چهار ماه اخیر (از تیر سال ۱۳۹۹) رسید. تورم دوازده‌ماهه منتهی به آذرماه ۱۴۰۳ نیز در ادامه روند کاهشی خود با ۱.۰ واحد درصد کاهش نسبت به ماه قبل به ۳۶.۳ درصد رسید که بعد از گذشت ۵۰ ماه (از آبان سال ۱۳۹۹) به کمترین میزان خود رسیده است.

همچنین بر اساس آخرین آمار، تورم ماهانه شاخص بهای تولیدکننده در آذرماه سال جاری بر اساس سال پایه ۱۴۰۰ با ۰.۳ واحد درصد افزایش نسبت به ماه قبل به ۲.۸ درصد رسید.

آگهی قانون تعیین تکلیف اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی شهرستان پلدختر–سری (۲۵) جمعی

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی ،املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی شهرستان پلدختر مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلا معارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل در دو نوبت آگهی می‌گردد. در صورتی که هرکس نسبت به صدور سند مالکیت بنام متقاضیان اعتراض داشته باشد می تواند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را کتباً به اداره ثبت اسناد واملاک محل تسلیم وپس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خودرا به مراجع محترم قضایی تقدیم وگواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نماید، در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می‌نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست .تاریخ انتشار نوبت اول : (۱۴۰۳/۰۹/۲۶) نوبت دوم: (۱۴۰۳/۱۰/۱۰)

۱ – تقاضای «جواد سپهوند» فرزند «امیدعلی» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۱۰۶۲۰/۲۵» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۵۳» فرعی از «۱۶» اصلی واقع در بخش «۸» خروجی از مالکیت مالک اولیه «شخص متقاضی جواد سپهوند»

۲– تقاضای «جواد سپهوند» فرزند «امیدعلی» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۴۰۰۰» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۹۵۸» فرعی از «۱۳» اصلی واقع در بخش «۸» خروجی از مالکیت مالک اولیه «شخص متقاضی جواد سپهوند»

۳– تقاضای «مجید امیری» فرزند «شیرمحمد» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۲۰۰» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۴۹» فرعی از «۸» اصلی واقع در بخش «۸» خروجی از مالکیت مالک اولیه « محمدباقر خیری مع الواسطه»

۴ – تقاضای «امیدعلی جودکی پور» فرزند «اله مراد» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۴۹۹۲۹/۰۶» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۷۳۱» فرعی از «۱۶» اصلی واقع در بخش «۸» خروجی از مالکیت مالک اولیه «شخص متقاضی امیدعلی جودکی پور»

۵ – تقاضای «امیدعلی جودکی پور» فرزند «اله مراد» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۴۹۹۹» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۷۳۰» فرعی از «۱۶» اصلی واقع در بخش «۸» خروجی از مالکیت مالک اولیه «شخص متقاضی امیدعلی جودکی پور»

۶– تقاضای «امیدعلی جودکی پور» فرزند «اله مراد» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۷۱۹۷۲/۷۶» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۷۳۲» فرعی از «۱۶» اصلی واقع در بخش «۸» خروجی از مالکیت مالک اولیه «شخص متقاضی امیدعلی جودکی پور»

۷ – تقاضای «امیدعلی جودکی پور» فرزند «اله مراد» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۹۴۵۵/۹۷» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۷۳۴» فرعی از «۱۶» اصلی واقع در بخش «۸» خروجی از مالکیت مالک اولیه «شخص متقاضی امیدعلی جودکی پور»

۸– تقاضای «امیدعلی جودکی پور» فرزند «اله مراد» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۳۵۴۱۶/۴۵» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۷۳۳» فرعی از «۱۶» اصلی واقع در بخش «۸» خروجی از مالکیت مالک اولیه «شخص متقاضی امیدعلی جودکی پور»

۹ – تقاضای «حیاتقلی احمدی موری» فرزند «کریم» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۱۰۳۰۰» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره « » فرعی از «۱۸» اصلی واقع در بخش «۸» خروجی از مالکیت مالک اولیه «اداره کل منابع طبیعی وآبخیزداری»

۱۰– تقاضای «حیاتقلی احمدی موری» فرزند «کریم» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۶۲۰۰» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره « » فرعی از «۱۸» اصلی واقع در بخش «۸» خروجی از مالکیت مالک اولیه «اداره کل منابع طبیعی وآبخیزداری»

شناسه آگهی:
۱۸۴۷۷۰۹

رییس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان پلدختر
امین عبدی نژاد

مفقودی گرگان

دفترچه از نوع درجه یک به استناد گواهینامه پایه یکم شماره ۹۴۰۵۱۴۴۸۷۰ به نام محمد قزلسفلو فرزند عبدالعلی شماره شناسنامه ۴۵ صادره از گنبد متولد ۱۳۶۳ بشماره ملی ۴۸۸۹۸۰۵۵۷۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مفقودی برگ سبز خودرو سواری سایپا سفید تیپ SE۱۳۱ سال ۱۳۹۹ به شماره پلاک ۹۶ ایران ۸۳۴ د ۹۳ شماره موتور M ۱۳۶۴۶۴۰۳۶ شماره شاسی NAS ۴۱۱۱۰۰ L ۳۶۱۰۳۱۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کرمانشاه
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک
هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۱۶۰۰۱۰۱۱۱۶۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۴ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم شیرزاد رنجبر چراغ آبادی فرزند عزیز بشماره شناسنامه ۵۲۴ و کد ملی ۳۲۵۲۸۱۳۹۵۵ صادره از کرمانشاه مبنی بر صدور سند مالکیت نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به آدرس روستای گروران ۴ دانگ میان دربند کرمانشاه به مساحت ۱۴۲۹۹/۰۹ مترمربع در قسمتی از پلاک ۲۴۶ اصلی بخش یک حومه به آدرس مذکور از مالک رسمی آقای/خانم اله مراد رنجبر چراغ آبادی به متقاضی محرز گردیده است . لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین اگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند . بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد .
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۳/۱۰/۱۰
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۳/۱۰/۲۶
سجاد مویدی ـ رئیس ثبت اسناد و املاک

((آگهی فقدان سند مالکیت))

آقای حامد مفاخری با تسلیم یک برگ استشهادیه محلی که هویت شهود در دفتر اسناد رسمی شماره ۵۸ دهگلان تصدیق گردیده است مدعی است که سند مالکیت ششدانگ پلاک ۶۹۶۶ فرعی از ۵۴ اصلی واقع در بخش ۴ شهرستان دهگلان که سند مالکیت ششدانگ آن بنام مشارالیه صادر و تسلیم گردیده است مفقود گردیده و خواستار صدور سند مالکیت المثنی گردیده است. لذا به استناد ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت و تبصره الحاقی آن بدینوسیله آگهی میشود تا در صورتی که کسی مدعی انجام معامله و یا وجود سند مالکیت مشروحه فوق در نزد خود میباشد از تاریخ نشر آگهی تا مدت ده روز به اداره ثبت اسناد و املاک دهگلان مراجعه و مدارک خود را تسلیم دارد، در غیر این صورت و عدم مراجعه پس از انقضاء مدت مذکور نسبت به صدور سند مالکیت المثنی به نام مشارالیه اقدام خواهد شد.

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک دهگلان عطا الله شاه نظری

آگهی موضوع ماده ۳ قانون وماده ۱۳آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی
(قطعه سه بدره)

۱. برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۱۵۵۰۴۰۰۴۱۵۸ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۷ هیات اول/هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای احسان کشاورز به شناسنامه شماره ۴۴۹۰۰۳۷۰۶۶کد ملی ۴۴۹۰۰۳۷۰۶۶ فرزند الماس، در ششدانگ یک قطعه باغ ، به مساحت ۹۸۶۸/۵۷ متر مربع ، پلاک شماره ۶۸۳ فرعی از ۴۱/۲۳ اصلی، واقع در حوزه ثبت ملک منطقه دو ایلام ـ میش خاص روستای میدان ، خریداری شده از وراث مرحوم محمدعلی کشاورز و منتسب به مالکیت محمد علی کشاورز محرز گردید
۲. برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۱۵۵۰۴۰۰۴۱۵۷ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۷هیات اول/هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای احسان کشاورز به شناسنامه شماره ۴۴۹۰۰۳۷۰۶۶کدملی ۴۴۹۰۰۳۷۰۶۶ ، فرزند الماس ، در ششدانگ یک قطعه باغ ، به مساحت ۷۷۲۱ متر مربع ، پلاک شماره ۶۸۴فرعی از ۴۱/۳۵ اصلی، واقع در حوزه ثبت ملک منطقه دو ایلام - میش خاص روستای میدان ، خریداری شده از وراث مرحوم محمد علی کشاورز و منتسب به مالکیت محمد علی کشاورز محرز گردید
۳. برابر رای شماره۱۴۰۳۶۰۳۱۵۵۰۴۰۰۴۱۵۷ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۷هیات اول/هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای احسان کشاورز به شناسنامه شماره ۴۴۹۰۰۳۷۰۶۶کدملی ۴۴۹۰۰۳۷۰۶۶ ، فرزند الماس ، در ششدانگ یک قطعه باغ ، به مساحت ۵۸۰۴/۲۹ متر مربع، پلاک شماره ۶۷۷ فرعی از ۴۱/۴۳ اصلی ، واقع در حوزه ثبت ملک منطقه دو ایلام - میش خاص روستای میدان ، خریداری شده از وراث مرحوم محمد علی کشاورز و منتسب به مالکیت محمد علی کشاورز محرز گردید
لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ی ۱۵ روز آگهی می شود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند ظرف مدت دو ماه و در مورد آگهی های اصلاحی ظرف مدت یک ماه از تاریخ انتشار اولین آگهی اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند، بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۳/۰۹/۲۵
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۳/۱۰/۱۰
جلیل تیموریان_ رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو ایلام

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی شهرستان ساری

برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۱۰۴۵۶۰۱۳۹۵۶ و ۱۴۰۳۶۰۳۱۰۴۵۶۰۱۳۹۵۵ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۴ که در هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه ۲ ساری تصرفات مالکانه
مهراد بروجردی و مانالیزا گودرزی فرزند هوشنگ به شماره ملی ۱۲۸۹۰۸۳۶۷۸ و ۳۸۰۱۲۴۲۱۹۶ هر یک نسبت به سه دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۲۵۰ متر مربع قسمتی از پلاک ۱۱ اصلی واقع در قریه فیروز کنده بخش ۵ ثبت ساری
لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی بمدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را مرجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
شناسه آگهی : ۱۸۵۴۶۵۴
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۳/۱۰/۱۰
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۳/۱۰/۲۶
بهنام سراج پور
مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو ساری

جهان اقتصاد
آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها را در سایت جهان اقتصاد دنبال کنید
WWW.JAHAN EGHTESAD.COM

بین الملل

توقف صادرات گازروسیه به یک کشور اروپایی دیگر

گازپروم روسیه، به دلیل اختلاف بر سر بدهی، عرضه گاز طبیعی به مولداوی را از اول ژانویه متوقف خواهد کرد.

به گزارش ایسنا، در اطلاعیه‌ای که روز شنبه به شرکت «مولداوی گاز» ارسال شد، گفته شده که این شرکت تحت قرارداد فعلی، موفق نشده است به تعهدات پرداخت خود عمل کند که نقض جدی شرایط قرارداد است.

طبق بیانیه شرکت گازپروم، جریان گاز روسیه به مولداوی، در اول ژانویه، از ساعت هشت صبح روز به وقت مسکو، به صفر کاهش خواهد یافت و این محدودیت به قوت خود باقی خواهد ماند؛ مگرآنکه گازپروم به صورت کتبی، به شرکت «مولداوی گاز» تصمیم دیگری را اطلاع دهد.

تمام واردات گاز به مولداوی در دو سال گذشته، از گازپروم بوده و به ۵.۷ میلیون متر مکعب در روز رسیده است. گاز روسیه در منطقه ترانس‌نیستریا، تحویل داده می‌شود که با استفاده از این سوخت، برق مورد نیاز مولداوی را تولید کرده است.

دورین ریسین، نخست وزیر مولداوی، در بیانیه‌ای در فیس‌بوک گفت: تصمیم گازپروم، بار دیگر ثابت کرد که نیت کرملین، بدون برق و گرمایش گذاشتن ساکنان منطقه ترانس‌نیستریا در وسط زمستان است. روسیه از گاز به عنوان یک سلاح سیاسی استفاده می‌کند و مردم منطقه ترانس‌نیستریا را که از طریق نیروهای نظامی استقرار یافته به شکل غیرقانونی، کنترل می‌کند، به گروگان تبدیل کرده است.

مولداوی در نوامبر، به دلیل نگرانی از توقف عرضه گاز توسط گازپروم به ترانس‌نیستریا که از طریق اوکراین ارسال می‌شود، از کشورهای غربی خواسته بود حمایت مالی برای این کشور فراهم کنند.توقف ترانزیت گاز روسیه از مسیر اوکراین، این منطقه را در موقعیت آسیب پذیری قرار می‌دهد. سران روسیه و اوکراین، تمدید توافق ترانزیت گاز را منتفی اعلام کرده‌اند. ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور روسیه، اواخر هفته گذشته، درباره احتمال تمدید توافق برای حفظ جریان گاز از مسیر اوکراین، ابراز تردید کرد.گازپروم، خواستار ۷۰۹ میلیون دلار برای گاز عرضه شده و پرداخت جریمه دیر کرد شده است.این تولید کننده گاز روسیه، سهامدار عمده در شرکت «مولداوی گاز» است و دولت مولداوی هم ۳۵ درصد سهم در این شرکت دارد. نخست وزیر مولداوی، بدهی ادعایی گازپروم را رد کرده و گفته است چنین چیزی وجود ندارد.

نخست وزیر مولداوی، روز شنبه، گفت: دولت مولداوی، به دقت گزینه‌های حقوقی از جمله توسل به دادگاه بین‌المللی را برای حمایت از منافع ملی بررسی خواهد کرد و بابت تصمیمات کرملین که باعث ضرر اقتصادی و آسیب دیدن ایمنی و امنیت شهروندان مولداوی می‌شود، خسارت طلب می‌کند.

دورین ریسین گفت: مولداوی منابع تامین گاز طبیعی را متنوع کرده تا وابستگی به یک تامین‌کننده برای این کشور بجز منطقه ترانس‌نیستریا را کمتر کند.

بر اساس گزارش بلومبرگ، پس از بیانیه گازپروم، مدیر «مولداوی گاز» اعلام کرده این شرکت حجم کافی گاز خریداری کرده تا مصرف کامل مولداوی به جز منطقه ترانس‌نیستریا در سه ماهه اول سال ۲۰۲۵، تضمین شود.

«جهان اقتصاد» گزارش می دهد

پتروشیمی‌ها؛ از روزگار بدون گاز تا یارانه بی‌اثر!

گلناز پرتوی مهر
گروه انرژی

صنعت پتروشیمی یکی از شاهرگ‌های اقتصادی کشور است که به عنوان منبعی از درآمدهای ارزی، اشتغال‌زایی، و توسعه صنایع پایین‌دستی شناخته می‌شود. با این حال، طی سال‌های اخیر، چالش‌های متعددی گریبانگیر این صنعت شده که منجر به کاهش تولیدات و اختلال در روند فعالیت بسیاری از مجتمع‌های پتروشیمی شده است.

به گزارش خبرنگار « جهان اقتصاد»، در حال حاضر، کمبود گاز در کشور بار دیگر به صدر مشکلات صنایع انرژی‌بر از جمله پتروشیمی‌ها بازگشت. در شرایطی که مصرف خانگی گاز در اولویت قرار گرفت، تأمین خوراک گازی پتروشیمی‌ها به شدت محدود شد. این محدودیت باعث کاهش ظرفیت تولید و حتی توقف فعالیت برخی واحدها شد.در واقع، کمبود گاز در فصول سرد سال مشکلی است که نه‌تنها صنایع پتروشیمی، بلکه نیروگاه‌ها و صنایع دیگر را نیز تحت تأثیر قرار می‌دهد. بر اساس گزارش‌های منتشرشده، طی سال جاری برخی پتروشیمی‌ها با کاهش بیش از ۳۰ درصدی تولید مواجه شده‌اند. این امر به معنای کاهش عرضه محصولات به بازار داخلی و کاهش صادرات، و در نتیجه افت درآمدهای ارزی است.

اما پرسش اصلی این است که چرا کشوری که دومین ذخایر گاز طبیعی جهان را در اختیار دارد، با چنین مشکلی مواجه می‌شود؟ پاسخ به این پرسش، در عدم توسعه کافی زیرساخت‌های تولید و انتقال گاز نهفته است. این در حالی است که تحریم‌ها، کمبود سرمایه‌گذاری خارجی، و سیاست‌های نامنسجم اقتصادی مانع از توسعه بهینه این میدان شده‌اند.

در همین زمینه، مهدی اسلامی، کارشناس حوزه انرژی، در گفت‌وگو با خبرنگار «جهان اقتصاد»، اظهار داشت: در سال‌های گذشته، یکی از مزایای رقابتی صنعت پتروشیمی ایران در مقایسه با رقبای جهانی، دریافت خوراک گازی یارانه‌ای بود. پتروشیمی‌ها گاز را با قیمتی بسیار پایین‌تر از نرخ جهانی دریافت می‌کردند، که به آنها امکان تولید ارزان‌تر و سودآوری بیشتر را می‌داد. این مزیت موجب شد تا سرمایه‌گذاری در این صنعت رشد قابل توجهی داشته باشد.

وی تصریح کرد: با این حال، این سیاست یارانه‌ای نیز معایب خود را داشت. یارانه خوراک گازی منجر به بهره‌وری پایین در پتروشیمی‌ها شد. در واقع، این صنعت به جای تمرکز بر بهینه‌سازی تولید و کاهش هزینه‌ها، به دریافت خوراک ارزان وابسته شد. در نتیجه، برخی واحدها حتی با وجود دریافت خوراک یارانه‌ای نیز از تمام ظرفیت خود استفاده نمی‌کردند و تولیداتشان همچنان پایین بود.

وی عنوان کرد: در بسیاری از مواقع، پتروشیمی‌ها به دلیل مشکلات مدیریتی، عدم تأمین قطعات و تجهیزات و تأخیر در تعمیر و نگهداری، نتوانستند از ظرفیت کامل خود بهره‌برداری کنند. حتی در شرایطی که خوراک گازی به وفور و با قیمت پایین در دسترس بود، برخی واحدها به دلایلی مانند خرابی تجهیزات یا مشکلات لجستیکی تولیدشان را محدود کردند.

وی با اشاره به اینکه بخش قابل توجهی از واحدهای پتروشیمی کشور با تجهیزات قدیمی و فرسوده فعالیت می‌کنند، گفت: این فرسودگی موجب کاهش بهره‌وری و افزایش توقف‌های غیرمنتظره در خطوط تولید شده است. به جای سرمایه‌گذاری در نوسازی تجهیزات، بخش عمده سود حاصل از یارانه‌ها صرف هزینه‌های جاری یا توسعه پروژه‌های جدید شد که خود نیازمند خوراک بیشتر بود.وی با بیان اینکه بخش بزرگی از تولیدات پتروشیمی کشور به صورت مواد خام یا نیمه‌خام صادر می‌شود، گفت: این رویکرد به معنای ارزش افزوده پایین‌تر است. در زمان دریافت خوراک یارانه‌ای، به جای سرمایه‌گذاری در صنایع پایین‌دستی و توسعه زنجیره ارزش، تمرکز اصلی بر صادرات مستقیم محصولات پایه بود.اسلامی عنوان کرد: تحریم‌های اقتصادی تأثیر منفی قابل توجهی بر صنعت پتروشیمی گذاشت. این تحریم‌ها نه‌تنها موجب محدودیت در دسترسی به بازارهای جهانی شدند، بلکه انتقال فناوری، تأمین تجهیزات پیشرفته، و سرمایه‌گذاری خارجی را نیز مختل کردند. در نتیجه، حتی با خوراک ارزان‌قیمت، تولید در بسیاری از واحدها با محدودیت روبه‌رو شد.

۲۰ درصد از برق تولیدی در هنگام توزیع هدر می رود

یک کارشناس انرژی گفت: شبکه توزیع و انتقال برق قدیمی است و به همین علت ۱۵ تا ۲۰ درصد تولید برق در این شبکه از دست می‌رود.

محمدصادق مهرجو، کارشناس انرژی در گفتگو با خبرنگار مهر در رابطه با تأثیر راندمان بر خاموشی‌ها گفت: ربط دادن راندمان نیروگاهی به خاموشی‌ها می‌تواند یکی از علل از عوامل کلی باشد که در بخش هدر رفت انرژی در کشور وجود دارد.

وی ادامه داد: متأسفانه به طور متوسط ۷۰ درصد از گازی که در اختیار نیروگاه‌ها قرار می‌گیرد به شکل گرما در جو متصاعد می‌شود بنابراین آن چیزی که تحویل می‌دهیم و نسبت آنچه که تحویل می‌گیریم بسیار بیشتر است و عملاً با این شرایط گازی که به نیروگاه‌ها می‌دهیم بابت تولید برق بسیار ارزان‌تر از گازی است که به بخش خانگی می‌دهیم.

به گفته وی گازی که ما در اختیار بخش خانگی قرار می‌دهیم حتی با شرایط افزایش قیمت بهینه‌تر مورد استفاده قرار می‌گیرد اما عملاً این اتفاق در بخش نیروگاهی رخ نمی‌دهد و این گاز ارزان در نیروگاه‌ها موجب به افزایش راندمان نیروگاهی نمی‌شود و نیروگاه با این شرایط برایش اهمیت ندارد که این گاز که به سختی استخراج می‌شود و به دستش می‌رسد چگونه مورد استفاده قرار دهد.

این کارشناس انرژی با اشاره به تلفات در شبکه برق خاطرنشان کرد: تلفاتی که در سیستم انتقال و توزیع وجود دارد نزدیک به ۱۵ تا ۲۰ درصد است که وزارت نیرو باید برای این مسأله تدبیری کند.

وی خاطر نشان کرد: این مسئله یعنی افزایش راندمان در انتقال و توزیع کاملاً مرتبط با وزارت نیرو است.

این کارشناس انرژی خاطر نشان کرد: اگر بتوانیم این تلفات رو حداقل برسانیم رقم قابل توجهی به ظرفیت انتقال برق اضافه می‌شود؛ ناگفته نماند که با در نظر گرفتن کل ظرفیت نصب شده نیروگاهی کشور ۱۳ هزار مگاوات تلفات وجود دارد.وی ادامه داد: اگر قرار باشد این ۱۳ هزار مگاوات تولید شود باید چند صد میلیون دلار سرمایه‌گذاری صورت بگیرد.

آگهی مزایده (مرحله اول)

نوبت دوم

شهرداری آران و بیدگل

شهرداری آران و بیدگل در نظر دارد به استناد مصوبه شماره ۱۸۴۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ شورای اسلامی شهر آران و بیدگل نسبت به واگذاری قطعه زمینی به متراژ ۵۵۱/۸۶ م.م به پلاک ثبتی قسمتی از پلاک ۵۶ اصلی با کاربری نمایشگاهی، خدماتی واقع در شهرک صنعتی سلیمان صباحی بیدگلی، بلوار سخاوت، به‌ازای هر متر مربع ۷۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال، جمعا به مبلغ ۳۸/۶۳۰/۲۰۰/۰۰۰ ریال از طریق مزایده عمومی با شرایط پرداخت بصورت ٪۴۰ نقدی و مابقی در ۶ قسط (هر قسط به فاصله یک ماه) به شرح ذیل شرح ذیل اقدام نماید:

-۱ ایداع سپرده ای که از پنج درصد مبلغ کل برآورد کمتر نباشد به صورت نقد یا اسناد خزانه یا ضمانت نامه بانکی.

-۲ برندگان اول و دوم و سوم مزایده هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

-۳ شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.

-۴ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به موضوع در اسناد مزایده مندرج است

-۵ کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت و تحویل اسناد مزایده تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.Setadiran.ir انجام خواهد شد.

-۶ متقاضیان شرکت در مزایده در صورت عدم عضویت در سامانه نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی(به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

-۷ مهلت و نحوه دریافت و تحویل و قبول اسناد: شرکت کنندگان می توانند از تاریخ انتشار نوبت دوم این آگهی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۰ مهلت دارند تا تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۸ نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام و تا تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۹ نسبت به تحویل پیشنهادها اقدام نمایند و بازکشایی پاکتها در مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۳۰ خواهد بود.

محسن صانعی شهردار آران و بیدگل

آگهی مزایده (مرحله اول)

نوبت دوم

شهرداری آران و بیدگل

شهرداری آران و بیدگل در نظر دارد به استناد مصوبه شماره ۱۸۴۲ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ شورای اسلامی شهر آران و بیدگل نسبت به واگذاری قطعه زمینی به متراژ ۵۴۹ م.م به پلاک ثبتی ۶۲ فرعی از ۱ اصلی با کاربری صنعتی(جهت استفاده کارگاهی) واقع در شهرک صنعتی سلیمان صباحی بیدگلی، کوچه ۷متری، به ازای هر متر مربع ۷۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال، جمعا به مبلغ ۳۸/۴۳۰/۰۰۰/۰۰۰ریال از طریق مزایده عمومی با شرایط پرداخت بصورت نقدی به شرح ذیل شرح ذیل اقدام نماید:

-۱ ایداع سپرده ای که از پنج درصد مبلغ کل برآورد کمتر نباشد به صورت نقد یا اسناد خزانه یا ضمانت نامه بانکی.

-۲ برندگان اول و دوم و سوم مزایده هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

-۳ شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.

-۴ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به موضوع در اسناد مزایده مندرج است

-۵ کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت و تحویل اسناد مزایده تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.Setadiran.ir انجام خواهد شد.

-۶ متقاضیان شرکت در مزایده در صورت عدم عضویت در سامانه نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی(به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

-۷ مهلت و نحوه دریافت و تحویل و قبول اسناد: شرکت کنندگان می توانند از تاریخ انتشار نوبت دوم این آگهی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۰ مهلت دارند تا تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۸ نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام و تا تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۹ نسبت به تحویل پیشنهادها اقدام نمایند و بازکشایی پاکتها در مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۳۰ خواهد بود.

محسن صانعی شهردار آران و بیدگل

آگهی مناقصات عمومی یک مرحله ای به شماره های ۱۴۰۳/۱۱۰۱۶- ۱۴۰۳/۱۲۰۴۷-۱۴۰۳/۱۲۰۴۸-۱۴۰۳/۱۲۰۵۴و۱۴۰۳/۱۲۰۶۵

نوبت دوم

شرکت سهامی برق منطقه ای تهران

۱-نام و نشانی مناقصه گزار: شرکت برق منطقه ای تهران به شماره ثبت ۹۷۶۴، شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۰۲۶۶۴ و کد پستی ۱۹۸۱۹۶۹۹۶۱، به نشانی تهران، سعادت آباد، بالاتراز کوی فراز، بلوار برق تهران، شرکت برق منطقه ای تهران، ساختمان حوزه ستادی، طبقه سوم، بال شرقی، امور تدارکات و قراردادها

۲-موضوع مناقصه: مناقصه عمومی یک مرحله ای بشرح ذیل:

شماره مناقصه (مرجع)	شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	موضوع مناقصه	مبلغ برآوردی مناقصه (ریال)	میزان تضمین (سپرده) شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)	زمان گشایش پیشنهادات
۱۴۰۳/۱۱۰۱۶	۲۰۰۳۰۰۱۰۰۸۰۰۰۱۲۸	تجدید مناقصه خرید و حمل ۶ دستگاه مفصل ویژه کابل های روغنی با سطح ولتاژ ۲۳۰ کیلوولت	----	۱۵.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	ساعت ۹صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۳۰
۱۴۰۳/۱۲۰۴۷	۲۰۰۳۰۰۱۰۰۸۰۰۰۲۰۰	تجدید مناقصه تهیه و توزیع غذای گرم (ناهار و شام) پرسنل شیفت کار امور دیسپاچینگ فوق توزیع، منطقه ای، کشیک و دفتر معاونت بهره برداری	----	۲.۳۱۸.۰۰۰.۰۰۰	ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۳۰
۱۴۰۳/۱۲۰۴۸	۲۰۰۳۰۰۱۰۰۸۰۰۰۲۰۲	عملیات اجرایی احداث اتاقک دیزل، نصب کیوسک آتش نشانی و فنس کشی پیرامون تجهیزات در پست های امور تهران یک و دو	۲۹.۹۰۱.۹۷۶.۲۰۸	۱.۴۹۶.۰۰۰.۰۰۰	ساعت ۱۱صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۳۰
۱۴۰۳/۱۲۰۵۴	۲۰۰۳۰۰۱۰۰۸۰۰۰۲۰۳	عملیات اجرایی احداث اتاقک دیزل،ساخت و نصب کیوسک آتشنشانی و اجرای فنس پیرامون پست،شن ریزی محوطه و پارتیشن بندی مربوط به امور تهران ۳ ونواحی	۵۳.۰۰۱.۷۴۲.۵۶۵	۲.۶۵۱.۰۰۰.۰۰۰	ساعت ۹صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۲
۱۴۰۳/۱۲۰۶۵	۲۰۰۳۰۰۱۰۰۸۰۰۰۱۹۰	عملیات اجرایی مسقف نمودن بانک خازنی پونک و باغ فرید،تعویض درب و پنجره دولت آباد،بهینه سازی اتاق باتری پارک لاله و خیام و رمپ دسترسی نمایشگاه	۴۸.۹۹۹.۶۰۹.۶۶۹	۲.۴۵۰.۰۰۰.۰۰۰	ساعت ۱۰صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۲

۳-زمان، مهلت، مبلغ ومحل دریافت اسناد: متقاضیان می توانند از تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۰ لغایت ۱۴۰۳/۱۰/۱۵، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و با پرداخت مبلغ ۵۰۰٬۰۰۰ ریال از طریق درگاه پرداخت اینترنتی به شماره حساب ۴۰۰۱۰۵۰۹۰۴۰۰۵۶۵۵ (شماره شبا IR ۸۹۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۰۹۰۴۰۰۵۶۵۵) به نام شرکت برق منطقه ای تهران نزد اداره کل خزانه بانک مرکزی به شماره شناسه واریزی ۱۰۰۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰-۸۲-۲۲۱۵۰۰-۷۴-۰۵۰۹-۶۴-۳ جهت خرید اسناد مناقصه فوق اقدام نمایند.

۴-مدت اعتبار پیشنهادات: اعتبار پیشنهادات از زمان افتتاح پاکات شش ماه می باشد.

۵-نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار بصورت ضمانتنامه بانکی معتبر یا واریز نقدی بحساب ۴۰۰۱۰۵۰۹۰۶۳۷۲۸۲۲ (شماره شبا IR ۷۴۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۰۹۰۶۳۷۲۸۲۲ و شماره شناسه ۹۶۲۲۲۱۵۰۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱) تمرکز سپرده‌های برق تهران نزد خزانه می‌باشد.

۶-نام ونشانی دستگاه نظارت: شرکت برق منطقه ای تهران به نشانی مندرج در بند یک

۷-زمان و محل تحویل پیشنهادات: پیشنهاد دهندگان می باید ضمن بارگذاری تصویر کلیه مدارک پاکات (الف، ب، ج) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تا ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۹، نسبت به ارسال اصل مدارک مطابق شرایط درج شده در اسناد مناقصه، در پاکت لاک ومهر شده تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۹، به دبیرخانه حراست به نشانی مندرج در بند یک (طبقه دوم) تحویل و رسید دریافت دارند. تمامی فرآیند برگزاری مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت صورت می پذیرد.

۸-گشایش پیشنهادات: مطابق باجدول مندرج درصفحه فوق بازگشایی خواهد شد

۹-سایر شرایط:

مناقصه:شماره ۱۴۰۳/۱۱۰۱۶

۹-۱-ارائه تایپ تست معتبر از آزمایشگاه های مورد تائید

مناقصه شماره ۱۴۰۳/۱۲۰۴۷

۹-۱-ارائه آخرین گواهی نامه صلاحیت اخذ شده در رسته امور آشپزخانه و رستوران از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی.

مناقصه: شماره ۱۴۰۳/۱۲۰۴۸

۹-۱-آخرین پایه اخذ شده از سازمان برنامه و بودجه کشور در رشته ابنیه پایه ۵

۹-۲-ارائه دو فقره سابقه اجرایی شامل موافقتنامه قرارداد و حسن انجام کار به همراه رضایت نامه مرتبط با موضوع مناقصه در پست های فوق توزیع و انتقال (محیط برق دار) از کارفرمایان قبلی الزامی می باشد.

مناقصه:شماره ۱۴۰۳/۱۲۰۵۴

۹-۱-ارائه آخرین پایه اخذ شده از سازمان برنامه و بودجه کشور در رشته ابنیه پایه ۵

۹-۲-ارائه دو فقره سابقه اجرایی شامل موافقتنامه قرارداد و حسن انجام کار به همراه رضایتنامه مرتبط با موضوع مناقصه در پست های فوق توزیع و انتقال (محیط برقدار) از کارفرمایان قبلی الزامی می باشد.

مناقصه:شماره ۱۴۰۳/۱۲۰۵۶

۹-۱-ارائه آخرین پایه اخذ شده از سازمان برنامه و بودجه کشور در رشته ابنیه پایه ۵

۹-۲-ارائه دو فقره سابقه اجرایی شامل موافقتنامه قرارداد و حسن انجام کار به همراه رضایتنامه مرتبط با موضوع مناقصه در پست های فوق توزیع و انتقال (محیط برقدار) از کارفرمایان قبلی الزامی می باشد.

تذکر مهم: مناقصه گرانی که در ۵ سال گذشته با شرکت برق منطقه ای تهران قرارداد مرتبط با موضوع مناقصه داشته باشند و قرارداد آنها پایان یافته باشد، ارائه یک فقره رضایتنامه انجام کار از آخرین قرارداد مرتبط الزامی میباشد، درصورت عدم ارائه رضایتنامه مذکور پیشنهاد مناقصه گر مردود اعلام خواهد شد.

علاقمندان به شرکت در مناقصه می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) با شماره های دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ و مرکز تماس ۲۷۳۱۳۱۳۱ تماس حاصل نمایند.

سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir
پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات http://iets.mporg.ir
پایگاه اطلاع رسانی مناقصات شرکت توانیر http://tender.tavanir.org.ir
پایگاه اطلاع رسانی مناقصات شرکت برق منطقه‌ای تهران www.trec.co.ir

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای تهران

به همت پالایشگاه اصفهان در راستای عمل به مسئولیت های اجتماعی انجام شد:

احداث ۲ باب مدرسه ۶ کلاسه در ولاشان درچه شهرستان خمینی شهر آغاز شد

در راستای عمل به مسئولیت های اجتماعی انجام شد:به همت پالایشگاه اصفهان احداث ۲ باب مدرسه ۶ کلاسه در ولاشان درچه شهرستان خمینی شهر آغاز شد

اقتصادزمانه: آئین کلنگ زنی دو باب مدرسه ۶ کلاسه در شهرستان خمینی شهر در راستای تعهد پالایشگاه اصفهان مبنی بر ساخت ۵۰ مدرسه در مراسم گلریزان صورت گرفت و مقرر گردید که هریک ازاین مدارس به نام یکی از شهدای پالایشگاه در مناطق محروم استان اصفهان که دارای مدرسه نیستند و یا دارای مدارس فرسوده هستند احداث شود .

به گزارش خبرنگار واحد رسانه روابط عمومی و بین الملل هلدینگ پترو پالایش اصفهان، در مراسم گلریزان ساخت مدرسه در هلدینگ پترو پالایش اصفهان هر یک از پیمانکاران متعهد به ساخت تعدادی مدرسه شدند که به مرور هریک ازاین شرکت ها در حال عمل به تعهد خود هستند و در اوایل دی ماه شرکت طلای سیاه از پیمانکاران پالایشگاه اصفهان ساخت مدرسه درمنطقه ولاشان درچه شهرستان خمینی شهر را با حضور مدیران و مسولان استان و این شهرستان کلنگ زنی کرد.

در این مراسم حجت الاسلام و المسلمین محمد تقی نقد علی رئیس مجمع نمایندگان استان اصفهان و نماینده مردم خمینی شهر در مجلس گفت: باید از ظرفیت مجمع خیران برای نهضت مدرسه سازی در شهرستان خمینی شهر استفاده کرد.ما

از حضور پالایشگاه اصفهان برای ساخت دو باب مدرسه دراین شهرستان قدر دانی می کنیم.

وی افزود:سرانه آموزشی دراین شهرستان پایین است و میزان مدارس که باید تخریب و بازسازی شوند نیز زیاد است.

نماینده مردم خمینی شهر در مجلس شورای اسلامی ابراز کرد: از همه کسانی که می‌خواهند برای ساخت مدرسه و تجهیز آن بخصوص الکترونیکی کردن آن کمک کنند دعوت می کنم به دفتر این مجمع واقع در خیابان امام شمالی جنب مدرسه عماد سیادت مراجعه کنند.

دراین مراسم سرپرست روابط عمومی و بین الملل هلدینگ پترو پالایش اصفهان که به نمایندگی از مدیرعامل این شرکت حضور داشت در سخنانی گفت: در هلدینگ پتروپالایش اصفهان، اعتقاد داریم که سرمایه‌گذاری بر روی آموزش و پرورش، سرمایه‌گذاری بر روی آینده کشور است. دانش‌آموزان امروز، آینده‌سازان فردای ما هستند و ما وظیفه داریم تا زمینه رشد و شکوفایی آن‌ها را فراهم کنیم.

احسان ترابی افزود: قرار است این مدرسه به نام یکی از شهدای پالایشگاه پالایشگاه نامگذاری شود.

وی تاکید کرد:شهدا، نماد ایثار، شجاعت و از خودگذشتگی هستند لذا نامگذاری این مدرسه به نام این شهید والامقام، یادآور فداکاری‌ها و اهمیت پاسداری از ارزش‌های انقلاب اسلامی است. امیدواریم دانش‌آموزان این مدرسه، با الگوگیری از شهدا، آینده‌ای روشن و پرافتخار برای خود و کشور رقم زنند.

همچنین حسن سلیمی ،فرماندار شهرستان خمینی شهر نیز در این جلسه اظهار کرد: حدود ۵۸ مدرسه فرسوده داریم که باید بازسازی آن انجام شود امیدوارم با حضور خیران هر چه سریع‌تر مشکلات مدارس فرسوده را مرتفع کنیم.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمان اعلام کرد؛

نبض توسعهٔ اقتصاد ی کشوردر دستان پرتلاش راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای است

مراسم هفتهٔ حمل‌ونقل، رانندگان و راهداری اول دی‌ماه در محل تالار فرهنگ‌وهنر کرمان با حضور استاندار کرمان، مدیرکل دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور، جمعی از مدیران استانی و فعالان حوزهٔ حمل‌ونقل کالا و مسافر برگزار و از رانندگان و شرکت‌های حمل‌ونقل نمونه کرمان تقدیر شد.

علی عبداللهی مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان، با اشاره به تلاش رانندگان و فعالان حوزهٔ حمل‌ونقل تاکید کرد که نبض توسعهٔ اقتصادی کشور در دستان ارزشمند فعالان حوزهٔ راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور است و گفت: روز حمل‌ونقل، روز قدردانی از خدمات ارزشمند رانندگان و دست‌اندرکاران حوزهٔ حمل‌ونقل کشور است که با بردباری سختی‌های این شغل را به جان خریدند و روزها و هفته‌ها از خانواده و عزیزان‌شان دور بودند که بتوانند در جهت توسعه و شکوفایی کشور گام بردارند.

عبداللهی همچنین حضور استاندار در بین فعالان حمل‌ونقل و راهداری استان را دلگرم کننده دانست و اظهارداشت: قطعا این حضور نویدبخش حل مشکلات حوزهٔ راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان خواهد بود.

وی در این مراسم با بیان این که یکم دی‌ماه نیز روزی است برای قدردانی از زحمات راهداران عزیز و بی‌ادعایی که جان خود را برای باز نگه داشتن

جاده‌ها در طبق اخلاص گذاشتند، افزود: نبض توسعهٔ اقتصادی کشور در دستان ارزشمند فعالان حوزهٔ راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور است، کسانی که در سرمای زمستان و گرمای سوزان تابستان برای ایمنی سفر و حفظ و حراست از شبکهٔ راه‌های استان کرمان که بزرگ‌ترین شبکهٔ راه‌های کشور است، در حال تلاش هستند.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمان ضمن تقدیر از زحمات شبانه‌روزی تلاشگران راهدار و فعالان حوزهٔ حمل‌ونقل، یادآور شد: با کمک انجمن‌های صنفی، چرخ حمل‌ونقل استان علیرغم سختی‌ها همواره خوب و مناسب چرخیده و امیدوارم با کمک یکدیگر بتوانیم هرچه بهتر از قبل مشکلات حمل‌ونقل استان کرمان را برطرف کنیم و آن را به جایگاه شایستهٔ خود برسانیم.

عبداللهی با بیان این که دادگستری و دادستانی استان کرمان نیز کمک دادند ما بتوانیم کار را پیش ببریم و هر زمان که نیاز بوده، دستگاه قضایی برای حل مشکلات ورود کرده است، خاطرنشان کرد: پلیس‌راه در حوزهٔ ایمنی به ما کمک داده‌اند و مجموعهٔ استانداری کرمان نیز همواره راهداری استان را حمایت کردند و امروز نیز حضور شخص آقای استاندار در بین فعالان حمل‌ونقل و راهداری استان، دلگرم‌کننده است و قطعا نویدبخش حل مشکلات حوزهٔ راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان خواهد بود.

گفتنی است؛ در پایان این مراسم از رانندگان و شرکت‌های نمونه حمل‌ونقل استان کرمان و تعدادی از فعالان حوزهٔ راهداری تقدیر شد.

امحاء فنی تعداد ۸۸ دستگاه استخراج رمزارز قاچاق در ایلام

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق ایلام از امحای ۸۸ دستگاه غیرمجاز استخراج رمز ارز در این استان خبر داد.

«ولی‌الله ناصری» در مراسم امحاء فنی تعداد ۸۸ دستگاه استخراج رمزارز قاچاق و فاقد استاندارد در این استان اظهار کرد: امحاء دستگاه‌های غیرمجاز رمز ارز با هدف جلوگیری از بازگشت آن‌ها به چرخه فعالیت در دوران ناترازی و اوج مصرف برق با هماهنگی سازمان اموال تملیکی، پلیس امنیت اقتصادی، اداره کل استاندارد و براساس ضوابط و مقررات و همچنین لحاظ کردن استانداردهای زیست‌محیطی انجام گرفت.

وی با اشاره به‌اینکه دستگاه‌های غیرمجاز استخراج رمزارز پس از کشف به‌اداره کل اموال تملیکی استان ارسال می‌شود، تأکید کرد: تاکنون ۲۰۴ دستگاه رمزارز از ابتدای سال جاری امحا شده است.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق ایلام یادآور شد: این فعالیت غیرقانونی، علاوه بر اختلال در نظام اقتصادی، هدر رفت عظیم انرژی و فشار بر شبکه برق، به محیط زیست نیز آسیب جدی وارد می‌کند.

ناصری خاطرنشان کرد: تا کنون ۳۴۵ دستگاه ماینر غیرمجاز در مناطق مختلف استان شناسایی شده است.

وی با اشاره به اجرای طرح اعطای پاداش به معرفی کنندگان ماینرهای غیرمجاز، یادآور شد: شهروندان با شناسایی و گزارش هر دستگاه ماینر غیرمجاز، پاداش ۵۰۰ میلیون ریالی دریافت می‌کنند.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق ایلام گفت: تعیین رقم پاداش متناسب با تعداد ماینرهای کشف شده، قابل افزایش است و در صورت تأیید صحت گزارش‌های مردمی و مشخصات محرمانه گزارش دهندگان پرداخت می‌شود.

به گزارش ایسنا و به نقل از روابط عمومی شرکت توزیع برق استان ایلام، وی اضافه کرد: شهروندان می‌توانند هر گونه اطلاعات از ماینرهای غیرمجاز را به شماره ۳۰۰۰۵۱۲۱ پیامک کنند و با حفظ محرمانگی اطلاعات آنها یا اطلاعات خود را در سایت www.tavanir.org.ir ثبت کنند.

استخراج ارزهای دیجیتال به‌ویژه نوع بیت‌کوین نیاز به مصرف بالای برق دارد به گونه‌ای که برای استخراج هر واحد بیت‌کوین به تولید ۷۲ مگاوات ساعت برق نیاز است.

با توجه به قیمت نازل برق در ایران، بسیاری از استخراج کنندگان اقدام به استخراج ارز دیجیتال با برق ارزان می‌کنند این در حالی است که ارز دیجیتال تولید شده با این برق رایگان به بالاترین نرخ در جهان خرید و فروش می‌شود.

در رویداد ملی پتروفن؛

پتروشیمی نوری موفق به کسب عنوان نوآور برتر شد

بوشهر –برای دومین سال پیاپی عنوان نوآور برتر به رئیس پژوهش های توسعه ای شرکت پتروشیمی نوری رسید

این جایزه‌ی ارزشمند به سبب ایده‌ی نوآورانه‌ی مهندس علی اکبر کوه‌پیما برای تبدیل محصولات فرعی مجتمع به انواع الفین ها و انجام پروژه‌ی پژوهشی مرتبط با این طرح به وی تعلق گرفت. گفتنی است با توجه به امکان سنجی اقتصادی انجام طرح، سودآوری قابل توجه، و رفع چالش های مرتبط با محصول سبک، این ایده در نهایت منجر به خرید ۶۷ درصدی سهام پتروشیمی هرمز گردید که در صورت بهره برداری از هر دو فاز این شرکت پتروشیمی، انتظار می رود سود سالانه قابل ملاحظه‌ای نصیب شرکت پتروشیمی نوری شود. علاوه بر این، قابلیت ارسال مازاد محصول سبک (lightend) که در حال حاضر تنها توسط پتروشیمی جم مورد استفاده قرار می گیرد به سمت شرکت پتروشیمی هرمز، می تواند تداوم فعالیت و سودآوری پایدار شرکت پتروشیمی نوری را تا سالها تضمین نماید که با توجه به ناترازی انرژی کشور، این امر از اهمیتی بسیار حیاتی و استراتژیک برخوردار خواهد بود. شایان ذکر است از شاخص های ارزیابی انتخاب نوآور برتر امسال پتروفن، می توان به میزان اثربخشی نوآوری، توسعه سبد محصولات، توسعه فرایندی و قابلیت switch ارسال محصول سبک به پتروشیمی هرمز در صورت از سرویس خارج شدن پتروشیمی جم و همچنین امکان استفاده از PYG تولیدی پلنت الفینی توسط پتروشیمی نوری، و نیز حضور در شبکه نوآوری و ارتباطات اکوسیستمی اشاره کرد.

۷۵۰۰ ویژه برنامه دهه مقاومت در مازندران اجرا می‌شود

ساری – فرمانده سپاه کربلا گفت: هفت هزار و ۵۲۱ برنامه در قالب ۴۳ عنوان دهه مقاومت در استان برگزار می شود.

به گزارش خبرنگار مهر، سردار سیاوش مسلمی عصر یکشنبه در گفت‌وگو با خبرنگاران با بیان اینکه انقلاب اسلامی شجره طیبه است که توسط حضرت امام راحل پایه گذاری شده است، گفت؛ دشمنان همواره در حال برنامه‌ریزی برای ضربه زدن به انقلاب اسلامی هستند.

وی گفت: دشمنان با ایجاد فتنه در سال ۸۸ کشور را به لبه پرتگاه رسانده بودند اما با هوشیاری مردم فتنه‌ها نقشه بر آب شده است.

وی با تاکید بر اینکه باید واقعیت‌های جامعه را با برگه ظرفیت‌های مختلف رسانه‌ای برای مردم بیان کنیم، گفت: شناخت فتنه‌ها در شناسایی آسیب‌های آینده مؤثر خواهد بود و باید در این راه از ظرفیت رسانه‌ها بهره گرفت.

سردار مسلمی به علل و عوامل شکل گیری حماسه ۹ دی اشاره و اضافه کرد: اگر سیر شکل گیری فتنه‌های گذشته را بررسی نکنیم می توانیم بر فتنه‌های آینده فائق آییم.

فرمانده سپاه کربلا نقش فضای مجازی و رسانه را پررنگ توصیف کرد و به سالروز شهادت سردار شهید سلیمانی و دهه مقاومت اشاره و اضافه کرد: زنده نگه داشتن مکتب مقاومت با بزرگداشت و برجسته سازی مقام شامخ شهدای جبهه ماه و مقاومت با محوریت شهید سلیمانی از اهداف است.

سردار مسلمی بزرگداشت شهدای مقاومت از جمله سید حسن نصراله، شهید هنیه، السنوار، شهید نیلفروشان و همراهان را از برنامه ذکر کرد و گفت: برای اجرای برنامه‌های دهه مقاومت سعی کردیم از ظرفیت تمامی دستگاه‌های اجرایی در استان استفاده کنیم.

وی شعار محوری دهه مقاومت را سرباز وظیفه پاسدار شهید قاسم سلیمانی ذکر کرد و گفت: حاج قاسم برای خود شأنی جز سربازی برای نظام و انقلاب نمی‌دانست.

فرمانده سپاه کربلا رزمایش جهادگران فاطمیه ۴ را ازجمله برنامه‌های تهیه مقاومت ذکر کرد و گفت: این رزمایش با حضور ۲۵۰۰ گروه جهادی خدمت رسان برگزار می‌شود.

وی با اشاره به اجرای پویش سرباز وظیفه ادامه داد: عملیات فرهنگی ترویج فرهنگ مقاومت با حضور رده‌های مقاومت بسیج اجرا می‌شود.

وی گفت: مجامع تبیینی مکتب حاج قاسم و حمایت از مردم مظلوم فلسطین به عنوان آرمان آزادی فلسطین شهید القدس در دانشگاه کشور برگزار می‌شود.

سردار مسلمی اعزام گروه‌های جهادی پزشکی با نام و یاد شهید سلیمانی را از دیگر برنامه‌ها ذکر کرد و گفت: همایش عمو قاسم با محوریت تجلیل از فرزندان شهدای مدافع حرم برگزار می‌شود.

وی گردهمایی پسران حاج قاسم را در مناطق مختلف استان از دیگر برنامه‌ها ذکر کرد و گفت: همچنین موکب‌های فرهنگی با عنوان نگین سلیمانی نیز در استان برگزار می‌شود.

فرمانده سپاه کربلا گفت: هفت هزار و ۵۲۱ برنامه در قالب ۴۳ عنوان همزمان با دهه مقاومت در استان اجرا می‌شود و از این تعداد ۱۴۷ برنامه یادواره شهیدان است.

وی با اشاره به نگرانی‌های موجود در بازار و خانواده‌ها درباره گرانی اقلام گفت بانک حوزه تنظیم و کنترل بازار وظیفه ما نیست برای همکاری با ادارات اعلام آمادگی خواهیم کرد.

اخبار

همراهی اوقاف فارس با خیران عرصه سلامت

مدیر کل اوقاف و امور خیریه استان فارس از تلاش این اداره کل برای تسهیل انتقال زمین ۶۰۰۰ متری پروژه خیریه درمانی بانو سیمین دخت مدرسی به عرصه سلامت خبر داد.

به نقل از روابط عمومی مجمع خیرین تأمین سلامت استان فارس، حجت‌الاسلام سیدعباس موسوی در دیدار با مدیرعامل مجمع خیرین و خیرباني با اشاره به تلاش اداره کل اوقاف و امور خیریه استان فارس برای تسهیل انتقال زمین ۶۰۰۰ متری پروژه خیریه درمانی بانو سیمین دخت مدرسی به عرصه سلامت اظهار کرد: گره‌گشایی از کار این پروژه بزرگ درمانی مطمئناً گره گشایی از کار مردم است و امیدواریم این پروژه درمانی در راستای ارائه خدمات بهتر به مردم زودتر آغاز شود.

علی‌اکبر رامجردی، مدیرعامل مجمع خیرین تأمین سلامت فارس نیز در این جلسه گفت: همکاری سازمان اوقاف و امور خیریه استان به‌ویژه حجت‌الاسلام موسوی و محمدحسن شریف، رئیس اوقاف ناحیه ۵ (موقوفات درمانی استان فارس) با مجموعه خیرین سلامت همواره گره‌گشا و توسعه‌دهنده امور خیران در حوزه سلامت بوده است.

وی افزود: به منظور توسعه خدمات درمانی در ورودی شهر شیراز و در مجاورت بیمارستان مادر و کودک غدیر که به همت همین بانوی بزرگوار ساخته شده است، این پروژه درمانی با هدف ایجاد فضای درمانی جدید با توان پذیرش بیماران بیشتر اجرایی خواهد شد.

بانو سیمین دخت مدرسی از خیران پیشکسوت و بیمارستان‌ساز شیراز هستند که با ساخت بیمارستان مادر و کودک غدیر خدمت بزرگی به خصوص به مردم استان فارس و جنوب کشور کرده‌اند.

مدیرشرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه آبادان عنوان کرد:

سوخت رسانی روزانه بیش از 27 میلیون لیتر در شرایط جوی نامساعد توسط منطقه نفتی آبادان

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه آبادان از تداوم سوخت رسانی زیر بارش باران و توزیع روزانه بیش از ۲۷ میلیون لیتر فرآورده نفتی خبر داد

محمد بنی سعید اظهار کرد: سامانه بارشی فعال و فراگیری از اواسط وقت جمعه هفتم دی ماه از سمت شمال و شمال غرب وارد جنوب استان خوزستان شده است و فعالیت خود را در آبادان و خرمشهر آغاز کرد.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه آبادان از تداوم سوخت رسانی زیر بارش باران و توزیع روزانه بیش از ۲۷ میلیون لیتر فرآورده نفتی در منطقه و اقصی نقاط کشور با وجود شرایط جوی ناپایدار و بارندگی های شدید خبر داد.

بنی سعید با اشاره به ورود سامانه بارشی و استمرار آن در استان عنوان کرد: هیچ گونه کمبود سوختی در منطقه گزارش نشده است و سوخت رسانی به تمامی بخش های حمل ونقل (زمینی ، هوایی ، دریایی) و سایر بخش های کشاورزی ، خانوار و صنعتی بدون وقفه ادامه دارد.

وی در خاتمه تاکید کرد: سوخت نیروگاه ها و کارخانه های سیمان به میزان قابل توجه تامین و ذخیره سازی شده است و کارکنان خدوم منطقه آبادان با تلاش و پشتکاری مضاعف در هر شرایط جوی آماده خدمت رسانی مطلوب به هموطنان گرامی می باشند.

مدارس کانکسی و چادری در استان بوشهر برچیده می‌شوند

مدیر کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان بوشهر از برچیدن کلاس‌های کانکسی و چادری در استان بوشهر خبر داد و گفت: مدارس سنگی نوسازی می‌شوند

به گزارش خبرنگار مهر، ابراهیم احمدی صبح یکشنبه در جمع خبرنگاران اظهار کرد: در راستای توسعه و تقویت زیرساخت‌ها و بهبود وضعیت تجهیزات آموزشی در استان بوشهر اقدامات خوبی صورت گرفته و طرح‌های مهمی را در دست اجرا داریم.

وی از برنامه‌ریزی برای ساخت هزار و ۸۰۴ کلاس درس تا سال ۱۴۰۶ خبر داد و اضافه کرد: تاکنون ۹۶۲ کلاس درس ساخته و تحویل آموزش و پرورش استان بوشهر شده که اعتبار آن هزار و ۷۵۰ میلیارد تومان است. مدیر کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان بوشهر با اشاره به اینکه کلاس و مدرسه کانکسی در هیچ نقطه‌ای از استان بوشهر وجود ندارد افزود: در ماه گذشته با ساخت یک مدرسه در روستای حسن آباد دشتستان آخرین مدرسه کانکسی استان بوشهر جمع‌آوری شد

وی با بیان اینکه در استان بوشهر ۱۴ مدرسه با ۱۸ کلاس درس در چادر وجود دارد تصریح کرد: ساخت مدرسه در مناطق عشایری استان بوشهر آغاز شده و تا یک ماه آینده این کلاس‌ها تکمیل و مدارس چادری در مناطق عشایری استان بوشهر جمع‌آوری می‌شود. احمدی از نوسازی و ایمن‌سازی مدارس سنگی در استان بوشهر خبر داد و افزود: در این زمینه ایمن‌سازی مدارس سنگی در روستای کردوان علیا شهرستان دشتی نوسازی ۲ کلاس سنگی آغاز شده که تا ۱۵ روز آینده این طرح تکمیل و تمام مدارس سنگی استان بوشهر ایمن‌سازی شود. مرتضی بنافی ناظر پروژه‌های نوسازی مدارس استان بوشهر نیز بیان کرد: تلاش ویژه‌ای صورت گرفته تا پروژه‌های نوسازی مدارس در سطح استان بوشهر با بهترین کیفیت اجرا شوند.

پیشنهاد تشکیل تعاونی‌های احداث نیروگاه‌های خورشیدی در البرز

نماینده عالی دولت در استان البرز گفت: با توجه به پتانسیل‌های استان در زمینه تأمین انرژی خورشیدی، لازم است اقداماتی فوری و جامع برای احداث نیروگاه‌های خورشیدی صورت گیرد که نه تنها تأمین کننده انرژی برای واحدهای صنعتی باشد، بلکه موجب صرفه‌جویی و کاهش اتلاف انرژی در سطح استان شود.

به گزارش ایسنا، مجتبی عبداللهی در نشست هم‌اندیشی با صاحبان صنایع و تولید کنندگان استان با محوریت مدیریت مصرف انرژی که روز یکشنبه ۹ دی ماه ۱۴۰۳ در سالن شهدای دولت استانداری برگزار شد، بر لزوم توجه به توسعه نیروگاه‌های خورشیدی و استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر تأکید کرد.

وی گفت: با توجه به پتانسیل‌های استان در زمینه تأمین انرژی خورشیدی، لازم است اقداماتی فوری و جامع برای احداث نیروگاه‌های خورشیدی صورت گیرد که نه تنها تأمین کننده انرژی برای واحدهای صنعتی باشد، بلکه موجب صرفه‌جویی و کاهش اتلاف انرژی در سطح استان شود. عبداللهی افزود: منابع طبیعی تاکنون ۷۰۰ هکتار اراضی مناسب برای احداث نیروگاه‌های خورشیدی شناسایی کرده، اما این میزان باید به هزار و ۵۰۰ هکتار افزایش یابد. همچنین، ساتبا ۵۰۰ مگاوات ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی را از سوی سرمایه‌گذاران معرفی کرده است که برای احداث آن به ۸۰۰ هکتار زمین نیاز داریم. استاندار البرز همچنین از پیشنهاد ایجاد تعاونی‌های نیروگاه‌های خورشیدی برای شهرک‌های صنعتی استان سخن گفت و اظهار کرد: تعاونی‌هایی با هدف احداث نیروگاه‌های خورشیدی در شهرک‌های صنعتی استان شکل خواهد گرفت تا حمایت‌های لازم از سرمایه‌گذاران انجام شود. در این راستا باید وزارت نیرو متعهد به تأمین انرژی تولیدی این نیروگاه‌ها برای مصرف در همان شهرک‌ها باشد.

جهان اقتصاد

نخستین روزنامه اقتصادی ایران تأسیس: ۱۳۷۰

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خلیل محمودی
• سردبیر: شهریار خدیوفرد
•مدیرروابط عمومی: مهرناز خوشبخت

•گروه نفت انرژی: گلناز پرتوی مهر
•گروه اقتصاد: لیلا صنوبری
•گروه صنعت و معدن: مهرناز خوشبخت
•گروه زیربنایی: رضا پور حسین
• مدیر امور فنی: وحید قهرمان
• مدیرامور شهرستان ها: آمنه قدیم پرست

• آدرس: خیابان انقلاب نرسیده به میدان فردوسی بعداز پل کالج نبش کوچه براتی پلاک ۱۶ طبقه ۳ واحد ۶
تلفن: ۶۶۷۱ ۳۰۶۹ -۶۶۷۲۶۷۹۰ ۰۲۱
تلفن سازمان آگهی ها:
۰۹۰۱۳۹۱۵۶۳۴-۶۶۷۲۶۷۹۰ ۰۲۱

•کد پستی: ۱۱۳۱۸۵۶۶۳۴
• روابط عمومی: ۰۹۱۲۰۲۹۳۳۵۸- ۶۶۷۲۶۷۹۰ ۰۲۱
•چاپخانه: چاپ شاخه سبز
• پخش سراسری: احمد جراری
•امور مشترکین دفتر مرکزی: ساختمان مرکزی روزنامه

• تلفن ۶۶۷۲۶۷۹۰-۰۲۱
• جهان اقتصاد عضو تشکل‌های صنفی «انجمن صنفی مدیران روزنامه‌های غیر دولتی»، «انجمن مدیران نشریات ایران» و «تعاونی مطبوعات کشور» است.
• ایمیل: jahan@gmail.com:۱۳۷۱
•دوشنبه •۱۰ دی ماه ۱۴۰۳ • سال سی‌ودوم • شماره ۸۵۹۹

گام تازه تلویزیون در حال‌وهوای «پس از باران»

حداقل چهار سریال تلویزیونی سال‌های اخیر، با استفاده از عناصر آشنای مجموعه «پس از باران» ساخته و پخش شده‌اند که اغلب هم در جذب مخاطب موفق نشان داده‌اند

به گزارش ایسنا، محصولات نسبتا پرشماری خصوصا چند نمونه از آن در اواخر دهه ۹۰ به تولید رسید و از نظر عناصر داستانی و بصری، سریال ماندگار «پس از باران» را به‌یادمی‌آورد. نمونه‌ای از آنها مجموعه تلویزیونی «سوجان» است که از آبان ماه به آنتن شبکه یک سیما رسیده و قصه‌ای عاشقانه را در تاریخ معاصر خطه شمال ایران روایت می‌کند. این سریال را می‌توان تازه‌ترین اثر نمایشی با الگوی آشنای خان و رعیتی برشمرد که این روزها از قاب رسانه ملی پخش می‌شود.

ضمن اینکه برخی سازندگانِ «سوجان» از جمله تهیه‌کننده بر این باورند که مقایسه شدن با «پس از باران» اتفاق خوبی است و درباره نگاهش چنین توضیح می‌دهد: به هر حال «پس از باران» یک حس نوستالوژیک داشت و ما از این اتفاق خرسندیم. می‌توان گفت قصه ما در همان خطه‌ای روایت می‌شود که «پس از باران» ساخته شد یعنی گیلان اما قصه کلاً با «پس از باران» خیلی فرق دارد و از قسمت ۲۹ با اتفاقی که برای شخصیت «ستاره» قصه افتاد به مخاطبان یک شوکی وارد شد و متوجه شدند که کار با «پس از باران» فرق دارد ولی در بحث اقلیم و شرایط آب و هوایی خیلی اشتراکات با هم دارند.

«پس از باران» محصول اواخر دهه ۷۰ که با نویسندگی و کارگردانی سعید سلطانی ساخته شد، در آن زمان لقب سریالی خیابان‌خلوت‌کن را در تلویزیون گرفت و با وجود آن که بعدها به کرات به بازپخش رسید ولی همزمان الگوی تولید مجموعه‌های داستانی متعدد دیگری نیز شد. این سریال، داستان دختری روستایی از طبقه رعیت را روایت می‌کرد که به عقد خان روستا درمی‌آید تا فرزندی پسر برای او به دنیا بیاورد اما با مشقت‌های زیادی مواجه می‌شود و بسیار مورد ظلم قرار می‌گیرد.

قصه «پس از باران» در سال‌های پایانی حکومت قاجار و ابتدای پهلوی می‌گذشت و اغلب لوکیشن‌های آن روستاهای سرسبز و زیبای شمال بود. در این سریال، دختر جوانی از طبقه رعیت با بازی مرجان محتشم به عنوان محور قصه حضور داشت که درگیر ظلم و ستم اطرافیان خان پرقدرت می‌شد و پیچ اصلی قصه این سریال، همان خواسته خان با ازدواج دوم با این دختر رعیت و فقیر بود.

به نظر می‌رسد سریال «پس از باران» مثل برخی از طرح‌ها یا ساختارهای دیگر تلویزیونی که پس از استقبال، برای مدتی با نمونه‌های مشابهی ادامه یافتند، الگوی ساخت آثار متعددی شده است. خط داستانی مذکور و فضای آشنای بصری این اثر، در حداقل چهار عنوان از آن‌ها به شکلی محسوس دیده می‌شود.

مجموعه «سوجان» که تازه‌ترین محصول تلویزیونی از این دست است، در روستاهای شمال می‌گذرد و دو قصه را به فاصله چند دهه، به شکل موازی روایت می‌کند. در هر دو قصه، دختری جوان از رعیت تحت ظلم و ستم وجود دارد که خان می‌خواهد با وی ازدواج کند. در عین حال، «سوجان» شخصیت اصلی سریال، هیچ‌یک از آن‌ها نیست. جالب آنکه یکی از دو قصه این سریال، مانند «پس از باران» پس از دو نسل برای نوه شخصیت اصلی روایت می‌شود تا «سوجان» شباهت بیشتری به سریال ماندگار سعید سلطانی داشته باشد.

«گیل‌دخت» محصول ۱۴۰۰، سریال قبلی صداوسیما با حال‌وهوای «پس از باران» به‌شمار می‌آید. در این مجموعه نیز یک مثلث عشقی میان شخصیت اصلی قصه و دو خواستگارش وجود دارد که یکی محبوب اوست و دیگری برادرزاده مظفرالدین‌شاه. اگرچه دختر جوان و محور قصه این اثر، دختر خان یک منطقه است، ولی در برابر قدرت برادرزاده پادشاه وقت ایران، تفاوت چندانی با یک رعیت ندارد. با وجودی که «گیل‌دخت» از نظر بصری، همانند «پس از باران» از آب درآمده بود، ولی یک پیچ داستانی هم درباره نسب واقعی «آصف‌میرزا» داشت که مسیر قصه را از نیمه به بعد تغییر داد.

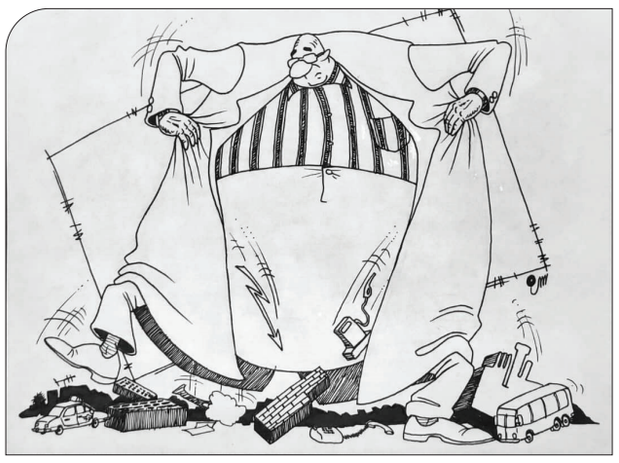
«کلبه‌ای در مه» محصول ۱۳۹۹ را دیگر مجموعه تلویزیونی می‌توان دانست که بر اساس الگوی یادشده ساخته شد و روی آنتن رفت. این اثر نیز در ژانر درام تاریخی، یک عشق مثلثی میان دختری جوان از طبقه رعیت، یک کارگر معدن و خان روستا را روایت می‌کرد و البته متفاوت از «پس از باران»، با مبارزات انقلابیون علیه رژیم پهلوی گره می‌خورد. قصه «کلبه‌ای در مه» هم در روستاهای سرسبز شمال کشور می‌گذشت و دختر محور قصه باز هم مورد ظلم قرار می‌گرفت.

«وارش» محصول ۱۳۹۸، تجربه دیگر سریال‌سازان تلویزیون برای تکرار موفقیت مجموعه «پس از باران» است که این بار علاوه بر این سریال، نیم‌نگاهی نیز به رمان مشهور «مهاجران» اثر هاوارد فاست داشت و از این رمان اقتباس کرده بود. این مجموعه در شمال کشور تصویربرداری شد و بار دیگر زنی جوان به نام «وارش» را که این بار بیوه و دارای یک نوزاد است، محور قرار داد. در فاز نخست «وارش»، شخصیت منفی قصه نه یک خان، بلکه «تراب» قلدر منطقه بود که همان عناصر شخصیت خان متأهل و زورگوی دیگر آثار از این دست را داشت و البته باز هم در درخواست ازدواج شکست می‌خورد.

با وجودی که برخی از آثار یادشده مثل «گیل‌دخت» به مرز مخاطب ۴۰ درصدی نزدیک شدند و حالا نیز گفته می‌شود مجموعه «سوجان» طی ۳۰ قسمت نخست بیننده فراوانی جذب کرده اما به نظر نمی‌رسد هیچ‌کدام از سریال‌های یادشده با وجود تکرار عناصر اصلی داستانی و بصری «پس از باران» هنوز توانسته باشند به موفقیت این مجموعه برسند و موج قابل توجه بینندگان آن اثر را تکرار کنند

در عین حال عده‌ای معتقدند گاه کاربرد بیش از اندازه بعضی الگوهای برنامه‌سازی یا سریال‌سازی، موجب دلزدگی مخاطبان از آن‌ها می‌شود. به علاوه این توقع از سریال‌سازان و مدیران رسانه وجود دارد که در آثار بعدی، تراز محتوا ارتقاء یابد و حداقل از محصول اول پایین‌تر نباشد تا محصول جدید نیز برای تماشاگران جذابیت داشته باشد

کارتون روز



محسن رفیعی

خصوصی سازی

اولین نمایش فیلم کوتاه «کانکس» در جشنواره فرانسه

اولین نمایش فیلم کوتاه «کانکس» در بخش اصلی جشنواره کلرمون فران فرانسه ۲۰۲۵ برگزار می‌شود. به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از روابط عمومی اثر، فیلم کوتاه «کانکس» به کارگردانی دینا رضایی در بخش اصلی جشنواره کلرمون فران فرانسه ۲۰۲۵ حضور دارد که مهمترین جشنواره جهانی فیلم‌های کوتاه است. فیلم کوتاه داستانی «کانکس» به تهیه کنندگی مشترک علی کریم، شورا رضایی و با همکاری علی مرادی به عنوان تهیه‌کننده اجرایی تنها فیلم کوتاه داستانی انتخاب شده از ایران است که از بین ۸۵۰۰ فیلم متقاضی حضور در بخش بین‌المللی کلرمون فران فرانسه به بخش رقابتی آن راه پیدا کرده است. عوامل فیلم عبارتند از بازیگر: یوسف یزدانی، مجری طرح: پیمان منفرد، مدیر فیلمبرداری: فرید طهماسبی، طراح صحنه: ریحانه اسماعیلیان، طراح صدا: نعیم مسچیان، طراح جلوه‌های ویژه: هادی اسلامی، تدوین: شاهین سپهری، طراح لباس: هاریکا سهراب‌نژاد، منشی صحنه: رعنا بهرخ، دستیار کارگردان: نادره نادری، عکاس: فائقه خراسانی، مدیر تولید: ابوالفضل غلامحسینی.

نوبت دوم

آگهی مزایده عمومی

شهرداری آشتیان در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۲۲۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۴ شورای محترم اسلامی شهر نسبت به فروش شش قطعه زمین مسکونی تحت پلاک های ثبتی ۱۲۶۴/۱۵۵۹ و ۱۲۶۴/۱۵۶۰ و ۱۲۶۴/۱۵۶۷ الی ۱۲۶۴/۱۵۷۰ از طریق مزایده و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شرح ذیل اقدام نماید. متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد مزایده از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/ ۰۲ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مراجعه و تا ساعت ۱۴/۳۰ بعدازظهر روز چهار شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۵ اسناد مربوطه را دریافت و تا ساعت ۱۴/۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۵ مهلت دارند پیشنهاد قیمت خود را ارائه نمایند.

شرایط :

۱.متقاضیان می بایست مبلغ ۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت هر قطعه زمین مسکونی به حساب سپرده شهرداری به شماره ۰۱۰۵۶۰۲۹۳۲۰۰۷ نزد بانک ملی شعبه آشتیان واریز و یک نسخه از فیش مربوطه را ضمیمه پیشنهاد خود نمایند.

۲.کلیه متقاضیان شرکت در مزایده می بایستی جهت خرید اسناد مزایده مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب سیبا ۰۱۰۵۶۰۲۹۳۰۰۰۰ شهرداری آشتیان واریز و یک نسخه از فیش را ضمیمه پیشنهاد خود نمایند .

۳.کمیسیون معاملات شهرداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۵ راس ساعت ۱۵ عصر تشکیل و به پیشنهادات واصله رسیدگی خواهد شد.

۴.به استناد تبصره ذیل بند ۵ از ماده ۵ آیین نامه مالی شهرداریها متقاضیان می بایستی از تاریخ انتشار آگهی حداکثر تا مدت ۱۰ روز پیشنهادات خود را از طریق سامانه مذکور ارائه نمایند .

۵.شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مجاز می باشد .

شهرداری آشتیان

نوبت اول

شرکت سهامی برق منطقه‌ای تهران

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای ۱۴۰۳/۱۲۰۶۸

۱-نام و نشانی مناقصه گزار: شرکت برق منطقه‌ای تهران به شماره ثبت ۹۷۶۴، شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۰۲۶۶۴ و کد پستی ۱۹۸۱۹۶۹۹۶۱، به نشانی تهران، سعادت آباد، بالاتر از کوی فراز، بلوار برق تهران، شرکت برق منطقه‌ای تهران، ساختمان حوزه ستادی، طبقه سوم، بال شرقی، امور تدارکات و قراردادها

۲-موضوع مناقصات: مناقصه عمومی یک مرحله‌ای بشرح ذیل:

شماره مناقصه (مرجع)	شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	موضوع تجدید مناقصه	میزان تضمین (سپرده) شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)	زمان گشایش پیشنهادات
۱۴۰۳/۱۲۰۶۸	۲۰۰۳۰۰۱۰۰۸۰۰۰۲۰۶	جمع آوری و برگشت به انبار کابل ۲۳۰ کیلوولت راکد قیطریه –سوئیچ یارد کاوه	۶.۰۵۰.۰۰۰.۰۰۰	روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۳۰ ساعت ۱۲

۳-زمان، مهلت، مبلغ ومحل دریافت اسناد: متقاضیان می توانند از تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۰. لغایت ۱۴۰۳/۱۰/۱۵، به سامانه الکترونیکی تدارکات دولت به آدرس setadiran.irwww. مراجعه و با پرداخت مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال از طریق درگاه پرداخت اینترنتی به شماره حساب ۴۰۰۱۰۵۰۹۰۴۰۰۵۶۵۵ (شماره شبا IR ۸۹۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۰۹۰۴۰۰۵۶۵۵) به نام شرکت برق منطقه ای تهران نزد اداره کل خزانه بانک مرکزی به شماره شناسه واریزی ۳-۶۴-۰۵۰۹-۷۴-۲۲۱۵۰۰-۸۲-۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱۰۰۳ جهت خرید اسناد مناقصه فوق اقدام نمایند.

۴-مدت اعتبار پیشنهادات: اعتبار پیشنهادات از زمان افتتاح پاکات شش ماه می باشد.

۵-نوع ومبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار بصورت ضمانتنامه بانکی معتبر یا واریز نقدی بحساب ۴۰۰۱۰۵۰۹۰۶۳۷۲۸۲۲ (شماره شبا IR ۷۴۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۰۹۰۶۳۷۲۸۲۲) تمرکز سپرده‌های برق تهران نزد خزانه می‌باشد.

۶-نام ونشانی دستگاه نظارت: شرکت برق منطقه‌ای تهران به نشانی مندرج در بند یک

۷-زمان و محل تحویل پیشنهادات: پیشنهاد دهندگان می باید ضمن بارگذاری تصویر کلیه مدارک پاکات (الف ، ب ، ج) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تا ساعت ۱۷ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۹، نسبت به ارسال اصل مدارک مطابق شرایط درج شده در اسناد مناقصه، در پاکت لاک ومهر شده تا ساعت ۱۳/۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۹ به دبیرخانه حراست به نشانی مندرج در بند یک (طبقه دوم) تحویل و رسید دریافت دارند. تمامی فرآیند برگزاری مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت صورت می پذیرد.

۸-گشایش پیشنهادات: پیشنهادات ارائه شده در سامانه در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۳۰. ساعت مطابق جدول بالا صبح در سالن پژوهش ۳ واقع در طبقه سوم ساختمان ستادی شرکت برق منطقه‌ای تهران گشایش خواهد یافت.

۹-سایر شرایط

•ارائه آخرین پایه اخذ شده از سازمان برنامه و بودجه کشور در رشته نیرو حداقل پایه ۳. یا از تولید کنندگان کابلهای انتقال و فوق توزیع باشند

•ارائه دو فقره سابقه اجرایی شامل موافقتنامه قرارداد و حسن انجام کار به همراه رضایت نامه مرتبط با موضوع کابلکشی در سطوح ۶۳ کیلوولت به بالا از کارفرمایان قبلی الزامی می باشد

•مناقصه گرانی که در پنج سال گذشته با شرکت برق منطقه‌ای تهران قرارداد مرتبط با موضوع مناقصه را داشته باشند و قرارداد آنها پایان یافته باشد، ارائه یک فقره رضایت نامه انجام کار از آخرین قرارداد مرتبط الزامی می باشد، در صورت عدم ارائه رضایت نامه مذکور پیشنهاد آن مناقصه گر مردود اعلام می گردد.

علاقمندان به شرکت در مناقصه می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) با شماره های دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ و مرکز تماس ۲۷۳۱۳۱۳۱ تماس حاصل نمایند.

سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir
پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات http://iets.mporg.ir
پایگاه اطلاع رسانی مناقصات شرکت توانیر http://tender.tavanir.org.ir
پایگاه اطلاع رسانی مناقصات شرکت برق منطقه‌ای تهران www.trec.co.ir

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای تهران

نوبت دوم

آگهی فراخوان مزایده عمومی

شهرداری شهرقدس در نظر دارد نسبت به واگذاری بهره برداری از سالن ها ، اماکن ورزشی بصورت اجاره برای مدت یکسال و بشرح ذیل از طریق مزایده عمومی اقدام نماید.

ردیف	نشانی غرفه تجاری	اجاره سالیانه/ریال	سپرده شرکت درمزایده/ریال
۱	سالن ورزشی بانوان واقع در بلوار ۴۵ متری انقلاب اسلامی خیابان صنعت چهارم روبروی بوستان آزادگان	۴/۹۲۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۴۶/۰۰۰/۰۰۰
۲	سالن ورزشی شهید هادی (سالن شماره ۱ پایین) خیابان سی متری شورا پشت استادیوم ۲۵ هزار نفری	۱۴/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۷۲۰/۰۰۰/۰۰۰
۳	زمین تنیس و پدل محوطه بوستان آزادگان واقع در شهرقدس ابتدای بلوار ۴۵ متری انقلاب ضلع شمال بوستان آزادگان	۴۶/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲/۳۴۰/۰۰۰/۰۰۰
۴	سالن رزمی و وزنه برداری مدافع حرم واقع در کاووسیه انتهای خیابان طالقانی	۲/۶۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۳۲/۰۰۰/۰۰۰

مدت قرارداد : ۱۲ ماه می باشد.
تضمین شرکت در مزایده:
ارائه هر نوع چک اعم از بانکی یا تضمینی و یا سایر موارد مشابه به عنوان ضمانت نامه، به هیچ عنوان قابل قبول نمیباشد.
پرداخت تضمین شرکت در مزایده به صورت ضمانت نامه معتبر بانکی یا بصورت نقدی از طریق واریز نقدی بشماره حساب ۰۱۰۵۷۰۸۳۲۷۰۰۳ نزد بانک ملی بنام شهرداری شهر قدس
مزایده گران می بایستی ضمانتنامه شرکت در مزایده را پیش از پایان مدت تحویل پیشنهادات به امور قرارداد های شهرداری قدس تحویل نمایند.
قیمت اسناد و نحوه واریز وجه :
قیمت اسناد مزایده ۸/۰۰۰/۰۰۰ ریال (هشت میلیون ریال) می باشد که به حساب شماره ۰۱۰۵۷۰۸۲۹۸۰۰۰ به نام شهرداری شهر قدس نزد بانک ملی و بصورت الکترونیکی از طریق سامانه تدارکات دولت به نشانی www. setadiran.ir قابل پرداخت می باشد.
مهلت خرید اسناد :
شروع خرید اسناد مزایده از مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۰ لغایت ۱۴۰۳/۱۰/۱۳ بوده و اسناد و مدارک مزایده ظرف مهلت مندرج در سامانه تدارکات دولت به نشانی www.setadiran.ir قابل دریافت می باشد.
مهلت تحویل و مدت اعتبار پیشنهادات :
مهلت تحویل ضمانتنامه تاساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۶ و آخرین مهلت بارگذاری اسناد در سامانه تا ساعت ۱۴ همانروز از طریق بارگذاری در سامانه تدارکات دولت www.setadiran.ir می باشد.
مجوز مورد نیاز جهت شرکت در مزایده :
کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی
پرداخت هزینه آگهی به عهده برنده مزایده است. همچنین شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است .
اجاره سه ماه اول درهنگام عقد قرارداد اخذ می گردد.
سایر شرایط در اسناد مزایده قید شده است.
تاریخ چاپ نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۰/۰۳
تاریخ چاپ نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۰/۱۰

روابط عمومی شهرداری شهر قدس

فراخوان عمومی جذب سرمایه گذار

وزارت ورزش و جوانان

در اجرای ماده (۲۳) قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت(۲) و دستورالعمل شماره ۷۳۶۴۵ مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۱ سازمان برنامه و بودجه کشور، اداره کل ورزش و جوانان استان چهارمحال و بختیاری در نظر دارد ساخت اماکن ورزشی ذیل را از طریق فراخوان عمومی به صورت جلب مشارکت و سرمایه گذاری درصدی از مبلغ برآورد ساخت به بخش غیر دولتی واگذار نماید. لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی دعوت می گردد در صورت علاقمندی به سرمایه گذاری با مراجعه به اداره کل ورزش و جوانان استان چهارمحال و بختیاری به نشانی ذیل نسبت به تکمیل فرم مربوطه اقدام نمایند.

ردیف	نام پروژه	میزان سرمایه گذاری (ریال) مطابق فهرست بهاء سال ۱۴۰۲	مدل قرارداد واگذاری
۱	زمین چمن مصنوعی مارکده سامان(ماده۲۳)	۴۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	BOT
۲	زمین چمن مصنوعی دومکان خانمیرزا (ماده۲۳)	۴۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	BOT
۳	زمین چمن مصنوعی مورز کوهرنگ (ماده۲۳)	۴۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	BOT
۴	زمین چمن مصنوعی امیرآباد کوهرنگ(ماده۲۳)	۴۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	BOT
۵	زمین چمن مصنوعی دشت زرین کوهرنگ (ماده۲۳)	۴۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	BOT
۶	زمین چمن مصنوعی چناران فلارد(ماده۲۳)	۴۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	BOT
۷	زمین چمن مصنوعی گزستان کوهرنگ(ماده۲۳)	۴۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	BOT
۸	سالن مسابقاتی فلارد (ماده۲۳)	۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	BOT
۹	سالن مسابقاتی خانمیرزا(ماده۲۳)	۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	BOT

توضیحات:
۱-محل مراجعه اداره کل ورزش و جوانان استان چهارمحال و بختیاری به نشانی شهرکرد – میدان امام حسین(ع) - مجموعه ورزشی تختی – دبیرخانه ماده ۲۳
۲-شماره تلفن های ۳۲۲۲۴۷۵۵-۳۲۲۵۱۰۰۰ آمادگی پاسخگویی به سوالات متقاضیان خواهد بود.
شناسه آگهی: ۱۸۵۳۰۷۱

بان مسیتی یا غارهای سه گانه تیس، سفری به تاریخ دو هزار ساله

غارهای سه‌گانه تیس یا بان مسیتی از جاهای دیدنی چابهار در استان سیستان و بلوچستان است. این غارها از مکان‌های بکر و مرموز سکونت زرتشتیان در این منطقه است.

استان سیستان و بلوچستان در جنوب شرقی ایران یکی از مناطق بکر و عالی برای سفر به میان طبیعت و دل تاریخ است. غارهای سه‌گانه تیس یا بان مسیتی از جاهای دیدنی چابهار در روستای تیس، از نشانه‌های بکر و مرموز سکونت زرتشتیان در این منطقه است و بازدید از آن‌ها به علاقه‌مندان تاریخ پیشنهاد می‌شود.

غارهای سه‌گانه در روستای تیس از توابع شهرستان چابهار واقع شده‌اند. روستای تیس در ۱۰ کیلومتری شمال غربی چابهار و ضلع شرقی منطقه آزاد تجاری قرار گرفته است. پیشینه این روستا به بیش از ۲,۵۰۰ سال پیش و دوران هخامنشیان بازمی‌گردد. با توجه به نشانه‌های تاریخی می‌توان گفت مردم این منطقه پیرو دین زرتشت بوده‌اند. در اسناد موجود و نوشته‌های مربوط به لشکرکشی اسکندر مقدونی به ایران، از این روستا با عنوان «تیز» نام برده شده است. تاریخ‌نویسان دوره اسلامی، از این منطقه به‌عنوان بندر «تزیا» یا «تسی» و مرکز تجارت شکر ایالات مکران و گندم سیستان نام برده‌اند

این روستا در گذشته بندر تیس نامیده می‌شد و یکی از بنادر مهم بازرگانی دریای عمان به‌شمار می‌رفت. ویرانه‌های این بندر باستانی هنوز هم در اطراف روستا به چشم می‌خورند. گورهای به‌جای مانده بر ارتفاعات تیس نشان از اسکان اقوام یک‌جانشین و دام‌پرور در غارهای این منطقه دارند.

به‌رغم تلاش کارشناسان و باستان‌شناسان در طول سالیان، هم‌چنان غارها یکی از اسرارآمیزترین مکان‌هایی هستند که ذهن بشر را به خود مشغول کرده‌اند. به‌طور کلی غارها در طول زمان به عنوان جایگاه توقف احشام به هنگام کوچ‌نشینی یا محل اسکان اقوام یک‌جانشین مورد استفاده قرار می‌گرفتند

غارهای آهکی در اثر فرسایش و عملکرد نیروهای داخلی، دچار شکستگی و ترک‌هایی در پوسته داخلی خود می‌شوند و زمین‌شناسان با شمارش همین خطوط به سن آن‌ها پی می‌برند.

غارهای سه‌گانه در روستای تیس، دامنه کوه شهباز و ۱۰ کیلومتری شمال غربی بندر چابهار قرار دارند و به‌دلیل وسعت و چند شاخه بودن، کماکان محلی برای داستان‌ها و افسانه‌های مردم بومی منطقه هستند.

روستای تیس که از جاذبه‌های گردشگری سیستان و بلوچستان به شمار می‌آید، در مسیر ارتباطی چابهار-کنارک قرار دارد و به‌راحتی با خودروی شخصی قابل‌دسترسی است. غارهای سه‌گانه تیس حدود ۱۰ کیلومتر با بندر چابهار فاصله دارد. برای دسترسی به روستای تیس باید از چابهار به‌سمت روستا حرکت کنید؛ وارد بلوار توحید و سپس بلوار شهید ریگی شوید. با رسیدن به روستای تیس در میدان به‌سمت جاده تیس تغییر مسیر دهید. در روستا تابلوهای راهنما، مسیر غارهای تیس را نشان می‌دهند.

غارهای سه‌گانه تیس با نام‌های دیگری همچون «معبد بان مسیتی» و «بانو مستی» شناخته می‌شوند. مردم بومی منطقه این مجموعه را بیشتر با نام بانو مسیتی می‌شناسند؛ اما روی تابلو اطلاعات غار نام «معبد بان مسیتی» درج شده است. «بان» در زبان بلوچی به‌معنی فرد صالح و خداپرست و «مسیتی» به‌معنای معبد و محل پرستش است.

برخی از بومیان منطقه اعتقاد دارند این غارها محل زندگی و عبادت بانویی پاک، صالح و مورد احترام اهالی روستا به نام بانو مسیتی بوده و مقبره میان یکی از غارها محل دفن ایشان است؛ البته روی قبر هیچ نشانه‌ای مبنی بر صحت این داستان وجود ندارد.

غارهای تیس در دامنه کوه، حدود ۲۵ متر بالاتر از جاده و در ضلع شمالی روستای تیس قرار دارند. این غارها از نظر نوع ساختار و کاربرد بسیار جالب‌توجه به نظر می‌رسند. غار مرکزی و شرقی قابل دسترسی و بازدید است؛ اما غار غربی به‌دلیل ریزش کوه مسدود شده و در دسترس نیست. این غارها شامل دو غار مصنوعی یا دست‌کند و یک غار طبیعی هستند.

شواهد موجود نشان می‌دهند غارهای سه‌گانه تیس یا بان مسیتی محل پرستش یا ذبح بوده‌اند و سراسر قسمت جلویی هر سه غار سکویی برای انجام اعمال مذهبی یا آیینی دارند. به‌نظر می‌رسد غار اول برای تدفین و غار غربی برای زیارت و پرستش کاربرد داشته است.

غار اول از غارهای سه‌گانه تیس طبیعی و به‌صورت نیم‌دایره است؛ البته با تراشیدن دیواره کوه، درون و دهانه آن توسعه یافته است. در میان این غار مقبره‌ای با دیوارهای گچی و سفید رنگ وجود دارد که به‌صورت دو سطح افقی روی یکدیگر قرار گرفته‌اند. این مقبره فاقد آثاری همچون سنگ‌نوشته، لوحه و خط است و در عمق یک متری از سطح غار قرار دارد.

روی مقبره مکعبی از سنگ و گچ ساخته شده است که در واقع زیربنای یک گنبد کوچک را تشکیل می‌دهد. ورودی مقبره موازی با دهانه ورودی غار و رو به دره تیس قرار دارد. یکی از نکات قابل توجه خطوط و علامت‌هایی است که با جوهر قرمز و بنفش و به خط گجراتی و هندی روی دیوارهای سه طرف گنبد دیده می‌شود. انتهای این غار بسته است.

غار دوم از غارهای سه‌گانه تیس مصنوعی و دست‌کند است. این غار در فاصله هفت قدمی از غار اول قرار دارد. آثار تراش و کنده‌کاری در دیواره‌های غار به‌راحتی قابل‌تشخیص است. دهانه غار دوم ۸۰ سانتی‌متر و سقف آن کوتاه است؛ به‌همین خاطر برای ورود باید قامت خود را خم کرد و حتی داخل غار هم نمی‌توان صاف ایستاد.

انتهای غار دوم به مرور زمان بسته شده است؛ اما باستان‌شناسان احتمال می‌دهند این غار به چاه‌های دریایی راه داشته‌است. بر اساس شواهد، گفته می‌شود ساکنان منطقه اجساد خود را از چاه و مسیر خروجی این غار به آب‌های زیرزمینی می‌انداختند و این چاه‌ها در گذشته‌های دور مدفن مردگان محسوب می‌شده‌اند. آن‌ها مردگان خود را به خاک نمی‌سپردند بلکه در آب‌های زیر زمینی می‌انداختند تا خوراک حیوانات دریایی شوند. گفتنی است آب‌های زیرزمینی در روستای تیس به طرف دریا جریان دارند.

ساکنان قدیمی روستای تیس اعتقاد داشتند که باید مردگان خود را به آب‌های زیرزمینی بیندازند تا در قسمتی دیگر از اقیانوس ظاهر شده و خوراک آبزیان شوند. این کار زمانی بسیار مقدس بوده و در واقع نوعی طلب آمرزش برای متوفی و قدردانی از دریا برای روزی دادن به ساکنان منطقه بوده است

غار سوم از غارهای سه‌گانه تیس در سمت چپ و ۵۰ متری غار اصلی قرار دارد. این غار دست‌ساز است و با دهانه‌ای به طول قوس ۲۰ متر، یک حفره و یک تالار بزرگ دارد. گمان می‌رود غار سوم به جایی در دل کوه متصل باشد. بر دیواره این غار نیز جملاتی به رنگ قرمز و بنفش و خط گجراتی نوشته شده است.

چابهار در لغت به‌معنی سرزمین همیشه بهار است و آب و هوای معتدل و مرطوب دارد. به‌طور کلی، بهترین زمان سفر به جنوب کشور نیمه دوم سال تا اوایل بهار است. امکان بازدید شبانه از غارهای تیس وجود دارد که خود تجربه‌ای جالب خواهد بود؛ البته در این صورت نیاز به حضور یک راهنما خواهید داشت.

دسترسی به غارهای سه‌گانه تیس چندان مشکل نیست و نیاز به تجهیزات خاصی ندارد جرا که مسیر آن برای دسترسی آسان بازدیدکنندگان بهسازی شده است. با توجه به قرار گرفتن این غار در دامنه کوه شهباز برای بازدید از آن‌ها نیاز به کفش مناسب پیاده‌روی خواهید داشت. به‌همراه داشتن دوربین عکاسی، عینک آفتابی، ضدآفتاب و کلاه آفتاب‌گیر نیز توصیه می‌شود.

سوغات روستای تیس حصیربافی، سوزن‌دوزی و آبزیان تاکسیدرمی شده است. تهیه سوغات از بومیان منطقه می‌تواند به رونق اقتصاد آن‌ها کمک زیادی کند.

صرف غذاهای لذیذی چون قلیه ماهی، پکوره و میگو پلو در روستای تیس بسیار لذت‌بخش خواهد بود.

با توجه به اینکه استان سیستان و بلوچستان طبیعت بکر و بی‌نظیری دارد، حفاظت از آن یکی از نکات مهم سفر خواهد بود.

احترام به فرهنگ و اعتقادات ساکنان این منطقه از نکات اصلی سفر است.

بازگشت به روزهای اوج با درخشش خاورمیانه

«سال ۲۰۲۴ برای صنعت گردشگری جهانی سالی تاریخی بود، نه تنها به دلیل بازگشت کامل به سطوح پیش از همه‌گیری کرونا، بلکه به خاطر شکستن رکوردهای جدید در بسیاری از مناطق جهان، مثلا خاورمیانه با وجود تنش‌های سیاسی و امنیتی، ستاره درخشان سال شد.»

به گزارش ایسنا، دکترحسن تقی‌زاده انصاری، کارآفرین گردشگری و مشاوربنیاد علمی اکو در تشریح وضعیت گردشگری جهان در سال ۲۰۲۴ در یادداشتی که در اختیار این خبرگزاری قرار داد، نوشت: «سال ۲۰۲۴ برای صنعت گردشگری جهانی سالی تاریخی بود؛ نه تنها به دلیل بازگشت کامل به سطوح پیش از همه‌گیری کرونا، بلکه به خاطر شکستن رکوردهای جدید در بسیاری از مناطق جهان.

بر اساس گزارش سازمان گردشگری ملل متحد (UNTOURISM)، تعداد گردشگران بین‌المللی در سال ۲۰۲۴ به ۱.۳ میلیارد نفر رسید؛ رقمی که حتی از سطوح سال ۲۰۱۹ نیز ۲ درصد بیشتر بود. این دستاورد نشان‌دهنده بازگشت اعتماد جهانی به صنعت سفر و بهبود سریع اقتصادهای وابسته به گردشگری است.

خاورمیانه ستاره درخشان این سال بود. برخلاف وجود تنش‌های سیاسی وامنیتی دربرخی از مقاصد، با رشد ۳۶ درصدی ورود گردشگران بین‌المللی نسبت به ۲۰۱۹، این منطقه توانست جایگاه خود را به‌عنوان مقصدی محبوب‌تر از همیشه تثبیت کند. اروپا نیز با رشد ۱ درصدی در تعداد گردشگران، همچنان به‌عنوان مقصد اول جهانی باقی ماند. آفریقا با رشد ۵ درصدی و آمریکا با رسیدن به ۹۹ درصد از حجم گردشگری پیش از همه‌گیری، جایگاه خود را تقویت کردند.

آسیا و اقیانوسیه نیز علی‌رغم موانع متعدد، با دستیابی به ۸۲ درصد از سطح پیش از همه‌گیری، پیشرفت چشمگیری داشت. درآمدهای بین‌المللی حاصل از گردشگری به رقم بی‌سابقه ۱.۵ تریلیون دلار رسید که نشان‌دهنده بازگشتی قدرتمند در اقتصادهای گردشگری است. این رشد نه‌تنها موجب افزایش اشتغال و تقویت کسب‌وکارهای کوچک شد، بلکه تأثیرات مثبت آن در بسیاری از صنایع دیگر نیز دیده شد.

کشورهایی نظیر ژاپن (+۵۹٪)، پاکستان (+۶۴٪)، و صربستان (+۹۹٪) با رشد بی‌سابقه در درآمدهای گردشگری، به‌عنوان نمونه‌های موفق معرفی شدند. بازارهای بزرگ منبع، از جمله آلمان (+۳۵٪) و آمریکا (+۳۳٪)، نیز سهم قابل توجهی در این رشد داشتند. هرچند سال ۲۰۲۴ برای گردشگری جهانی سالی طلایی بود، اما برخی چالش‌ها همچنان پابرجا هستند. افزایش هزینه‌های سفر و اقامت، تغییرات اقلیمی و نوسانات اقتصادی در برخی مناطق، یادآور این موضوع است که صنعت گردشگری همچنان باید انعطاف‌پذیری و نوآوری خود را حفظ کند.

دبیرکل سازمان گردشگری ملل متحد، زوراب پولولیکاشویلی، در سخنانی اعلام کرد: «سال ۲۰۲۴ ثابت کرد که گردشگری می‌تواند نه‌تنها از بحران عبور کند، بلکه قوی‌تر از قبل بازگردد. با وجود چالش‌ها، صنعت گردشگری همچنان به عنوان یکی از ستون‌های اصلی اقتصاد جهانی باقی خواهد ماند.»

با روند مثبت فعلی، پیش‌بینی می‌شود که سال ۲۰۲۵ فصل تازه‌ای در صنعت گردشگری باشد؛ فصلی که در آن، تجربه‌های جدید، رشد پایدار، و تعامل فرهنگی بیشتر در اولویت قرار خواهد گرفت.

موفقیت‌های حاصله یادآور فرصتی مغتنم برای ارج نهادن بازگشت پرقدرت گردشگری جهانی است و آماده شدن برای آینده‌ای روشن‌تر و پویاتر باتبادل تجارب واندیشه ذینفعان درسراسرجهان.»

کاوش دانشجویان در تپه باستانی لرستان چه نتایجی داشت؟

«تپه قِلا زکه» در شهرستان خرم‌آباد با حضور دانشجویان ورودی ۱۴۰۰ دانشگاه لرستان برای تعیین عرصه و پیشنهاد حریم، گمانه‌زنی شد. کاوش‌های آنها اما به نتایج قابل توجهی رسید، از جمله دست‌ابزارهای سنگی فراوانی از دوره نوسنگی و پیکرک گِلی شبیه به گراز کشف شد.

به گزارش ایسنا، محمد بهرامی که سرپرستی هیأت باستان‌شناسی تپه قلا زکه شهرستان خرم‌آباد را به عهده داشت، گفت: فصل نخست کاوش تعیین حریم این محوطه در شهریور ۱۴۰۱ با ایجاد ۷ گمانه انجام شده بود که در نهایت با کاوش ۱۰ گمانه در فصل جاری، وضعیت عرصه تپه مشخص شد.

این باستان‌شناس با اشاره به اینکه تپه قلا زکه در بخش شمالی دشت کوچک میان کوهی «ده‌پیر» و جنوب کوه «ریمله» در شرق درّه خرم‌آباد قرار دارد، افزود: دو سراب که از این ارتفاعات سرچشمه می‌گیرند منبع تأمین آب زمین‌های کشاورزی پیرامون تپه است که به احتمال زیاد دلیل اصلی شکل‌گیری محوطه در گذشته نیز بوده است. بر اساس شواهد سطحی و یافته‌های گمانه‌ها، این اثر دارای استقرارهایی از دوران‌های نوسنگی، مس و سنگ، مفرغ، اشکانی، ساسانی و قرون میانه اسلامی است هرچند به نظر می‌رسد، استقرار اصلی متعلق به دوره‌های نوسنگی و مس وسنگ باشد.

بهرامی ادامه داد: در پایان دو فصل کاوش آموزشی گروه باستان‌شناسی دانشگاه لرستان بر اساس نتایج حاصل از ۱۷ گمانه کاوش شده، روشن شد که عرصه واقعی تپه در جهات غرب، جنوب و شرق تقریباً همان عرصه ظاهری تپه است، ولی در جهت شمال، نتایج گمانه‌های شماره ۱ و ۱۵ مشخص کرد که عرصه تپه دارای گسترش بیشتری بوده است.

این باستان‌شناس افزود: در این فصل و در ادامه کاوش فصل پیش، در آغاز ۳ گمانه در دامنه شرقی تپه ایجاد شد که هر ۳ گمانه در عمقی کمتر از یک متر با رسیدن به لایه‌های برجای باستان‌شناختی مشخص شد در عرصه تپه قرار دارند. گمانه شماره ۱۵ در فاصله حدود ۲۰ متری شمال تپه و راه آسفالته، ایجاد شد. نتایج این گمانه برخلاف سه جهت دیگر و با وجود یک ساختار معماری و یافته‌های مطمئن از دوره نوسنگی نشان داد که عرصه تپه در جهت شمال گسترش بیشتری داشته است.

سرپرست هیأت باستان‌شناسی تپه قلا زکه گفت: از نتایج جالب در جریان کاوش گمانه‌های جهات شرق و غرب تپه که امروزه زمین‌های کشاورزی مسطح هستند، برخورد با لایه‌های قطور آبرفتی بود که نشان‌دهنده وجود جریان رودخانه یا مسیل در دو طرف تپه در گذشته بوده است و به احتمال زیاد در زمان حیات محوطه، جریان آبی در دو طرف تپه و به‌ویژه در غرب آن وجود داشته است.

او از یافته‌های شاخص حاصل از گمانه‌های تعیین حریم، به فراوانی دست‌ابزارهای سنگی متعلق به دوره نوسنگی و شواهد سفالی مربوط به دوره و فرهنگ باغ‌نو اشاره کرد و افزود: دست‌ساخته‌های سنگی دوره نوسنگی شامل انواع سنگ‌مادرهای تراشه و ریزتیغه فشنگی، انواع تیغه و ریزتیغه، اسکنه و نمونه‌هایی از تیغه داس بودند. همچنین از لایه‌های مربوط به این دوره، یک پیکرک گلی شبیه به گراز یافت شد که شبیه نمونه‌های معرفی شده از تپه سراب و دیگر محوطه‌های این دوره در غرب ایران است.

بهرامی گفت: در نهایت به نظر می‌رسد با وجود حضور لایه‌های فرهنگی از دوره‌های نوسنگی و مس وسنگ قدیم (باغ‌نو) در این تپه، کاوش لایه‌نگاری و گسترده این تپه در آینده می‌تواند جنبه‌های مختلفی از تاریخ استقرار، چگونگی انتقال از دوره نوسنگی به مس وسنگ در منطقه و شرایط زیستی و استقراری را روشن کند.

بنابر گزارش پژوهشکده میراث فرهنگی و گردشگری، «تپه قِلا زکه» شهرستان خرم‌آباد یک بار قبلا و در سال ۱۴۰۱ با حضور دانشجویان ورودی ۱۳۹۸ دانشگاه لرستان برای تعیین عرصه و پیشنهاد حریم گمانه‌زنی شده بود.

خبر

ایران برای گردشگران تایلندی می‌تواند بسیار جذاب باشد

رایزن فرهنگی ایران در دیدار با تعدادی از مدیران آژانس‌های گردشگری تایلند با هدف تقویت همکاری‌های فرهنگی میان دو کشور و معرفی ظرفیت‌های گردشگری ایران، گفت: همکاری در حوزه گردشگری می‌تواند به عنوان پلی برای تقویت دوستی میان دو ملت و همچنین توسعه اقتصادی و فرهنگی عمل کند.

به گزارش ایسنا، مهدی زارع‌بی‌عیب، رایزن فرهنگی جمهوری اسلامی ایران در تایلند با تعدادی از مدیران آژانس‌های گردشگری تایلند، با هدف بررسی زمینه‌های همکاری در حوزه صنعت گردشگری و ترویج تبادلات فرهنگی میان ایران و تایلند و در خصوص برنامه‌ریزی برای برگزاری نشست آژانس‌های گردشگری تایلند با محوریت معرفی ظرفیت‌های گردشگری ایران و تقویت همکاری‌های فرهنگی میان دو کشور، دیدار کرد.

زارع‌بی‌عیب بر اهمیت روابط تاریخی و فرهنگی میان ایران و تایلند تأکید کرد و گفت: روابط میان ایران و تایلند همواره بر پایه‌های مستحکمی از تعاملات فرهنگی و اجتماعی استوار بوده و ایران به عنوان یکی از کهن‌ترین تمدن‌های جهان، دارای جاذبه‌های تاریخی، فرهنگی و طبیعی بی‌شماری است که می‌تواند برای گردشگران تایلندی بسیار جذاب باشد.

او اظهار کرد: تایلند نیز به دلیل فرهنگ غنی، مهمان‌نوازی و صنعت گردشگری پیشرفته خود، جایگاه ویژه‌ای در منطقه و جهان دارد. همکاری در حوزه گردشگری می‌تواند به عنوان پلی برای تقویت دوستی میان دو ملت و همچنین توسعه اقتصادی و فرهنگی عمل کند.

رایزن فرهنگی ایران در تایلند افزود: ما امیدواریم که با برنامه‌ریزی مناسب و اجرای پروژه‌های مشترک، بتوانیم گردشگران تایلندی را با زیبایی‌های ایران آشنا و در عین حال، فرصت‌هایی را برای معرفی فرهنگ و هنر تایلند در ایران فراهم کنیم. این تعاملات می‌تواند به توسعه پایدار در صنعت گردشگری دو کشور کمک کند.

او در ادامه بر لزوم تسهیل فرآیندهای گردشگری و برگزاری رویدادهای مشترک تأکید کرد و پیشنهاد داد: برنامه‌های معرفی ایران از طریق رسانه‌ها و نمایشگاه‌های گردشگری در تایلند گسترش یابد.

زارع‌بی‌عیب اضافه کرد: رایزنی فرهنگی ایران در نظر دارد همکاری کاملی را با آژانس‌های گردشگری و سایر نهادهای مرتبط برای توسعه این روابط به عمل آورد.

سنتیپاپ موکاوات، رئیس انجمن گردشگری تایلند نیز بر لزوم آمادگی کامل برای همکاری با ایران تأکید کرد و افزود: صنعت گردشگری تایلند همواره در تعاملات بین‌المللی پیشگام بوده و ما آماده‌ایم تا با تمامی امکانات خود در این پروژه همکاری کنیم.

او همچنین برگزاری نشست رایزن فرهنگی با مهمترین آژانس‌های معتبر تایلند را در بهمن‌ماه با دعوت از آژانس‌های گردشگری فعال در تایلند و منطقه آسه‌آن و با همراهی رسانه‌های تایلند، پیشنهاد کرد.

سنتیپاپ موکاوات اظهار کرد: تجربه گسترده‌ای در همکاری با کشورهای همسایه نظیر اندونزی، مالزی، سنگاپور، ویتنام، لائوس و میانمار داریم و تلاش خواهیم کرد تا نمایندگان آژانس‌های گردشگری این کشورها را نیز برای شرکت در این رویداد دعوت کنیم. این همکاری نه تنها به توسعه روابط ایران و تایلند کمک می‌کند، بلکه می‌تواند به تقویت تعاملات منطقه‌ای در حوزه گردشگری نیز منجر شود.

رئیس انجمن گردشگری تایلند اظهار کرد: هدف این رویداد معرفی جاذبه‌های گردشگری، تاریخی و فرهنگی ایران به آژانس‌های گردشگری تایلندی است. در این برنامه، قرار است ۲۰ تا ۲۵ آژانس گردشگری از تایلند شرکت کنند و رایزنی فرهنگی ایرانی با ارائه بروشورها و فیلم و محتوای تبلیغاتی به معرفی دقیق‌تری از ظرفیت‌های ایران بپردازد.

سنتیپاپ موکاوات افزود: علاوه بر آژانس‌های داخلی، نمایندگان آژانس‌های گردشگری کشورهای همسایه نظیر اندونزی، مالزی، سنگاپور، ویتنام، لائوس و میانمار را نیز برای شرکت در این برنامه دعوت خواهیم کرد تا زمینه گسترش همکاری‌های منطقه‌ای فراهم شود.

رئیس آژانس‌های گردشگری تایلند تأکید کرد که تمام منابع و امکانات اجرایی و مدیریتی این رویداد از جمله تأمین مجری (MC) و مدیریت برنامه‌ها توسط تیم گردشگری تایلند برای برگزاری موفقیت‌آمیز این رویداد بسیج خواهد کرد.

نقشه راه گردشگری در کشورهای مجمع گفت‌وگو آسیا آماده شد

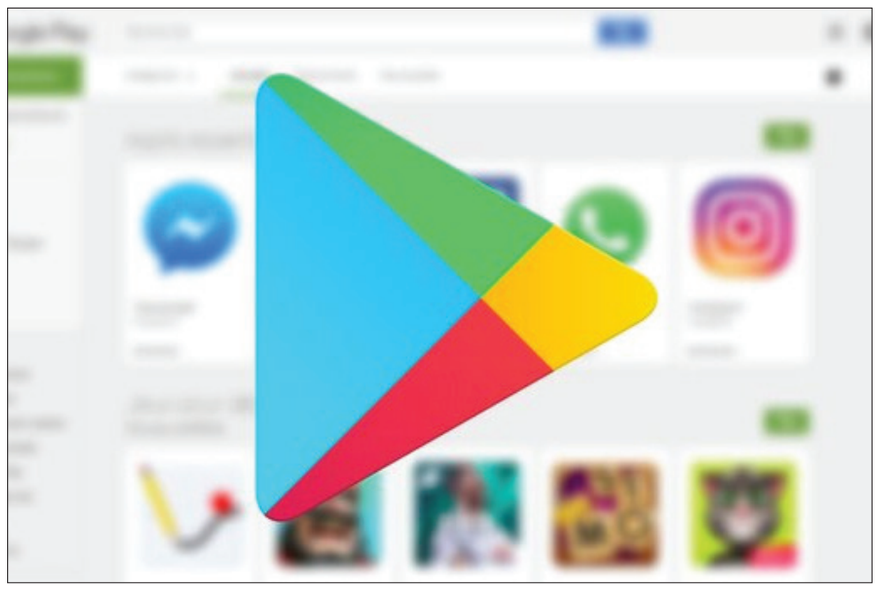
مدیرکل بازاریابی و توسعه گردشگری خارجی از آماده شدن نقشه راه گردشگری در کشورهای عضو مجمع گفت‌وگوی همکاری آسیا خبر داد.

به گزارش ایسنا، مسلم شجاعی، مدیرکل بازاریابی و توسعه گردشگری خارجی وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با عنوان رئیس کمیته گردشگری و فرهنگ ACD در نشست برخط کارشناسان ارشد مجمع گفت‌وگوی همکاری آسیا، گفت: کشورهای عضو دارای پیوندهای نزدیک فرهنگی و تاریخی با یکدیگر هستند و قابلیت‌های فراوان این کشورها در تمام حوزه‌ها از جمله اقتصاد، زمینه‌های متعددی را برای همکاری فی‌مابین فراهم کرده است که صنعت گردشگری از جمله مهم‌ترین آنهاست.

او با بیان اینکه ایران در زمینه همکاری‌های گردشگری در ACD تلاش کرده است تا مشارکت پررنگ و فعالی داشته باشد، اظهار کرد: انتخاب شهر همدان به عنوان پایتخت گردشگری مجمع گفت‌وگوی همکاری آسیا در سال ۲۰۱۸ و میزبانی اجلاس وزرای گردشگری در تبریز در سال ۱۳۹۵ و برگزاری نشست وزرای گردشگری در همدان در سال ۱۳۹۷ با هدف تبادل تجارب اقتصادی و تاکید بر حضور فعال بخش‌های خصوصی و همکاری کشورهای عضو در معرفی قابلیت‌های گردشگری یکدیگر مؤثر بوده و موجب شکل‌گیری همکاری‌های عمیق در میان بخش خصوصی فعال در گردشگری کشورهای عضو نیز شده است.

مدیرکل بازاریابی و توسعه گردشگری خارجی با بیان اینکه یکی از رویکردهای اصلی ما در این سال تلاش برای نظم بخشیدن به مستندات این مجمع در ۵ سال آینده است، یادآور شد: پیرو هدف مذکور پیش‌نویسی برای نقشه راه گردشگری در کشورهای عضو مجمع توسط ایران آماده شده است. این پیش‌نویس در نشست تخصصی که با حضور و مشارکت نمایندگان بیش از ۳۰ کشو عضو در تاریخ ۱۶ سپتامبر ۲۰۲۴ به صورت آنلاین برگزار شد، بررسی و نهایی شده است. او توضیح داد: نقشه راه گردشگری ACD مشتمل بر ۷ محور اصلی شامل مواردی از جمله گسترش همکاری‌های گردشگری، دسترسی آسان برای گردشگری، ترویج گردشگری، فناوری‌های نوآورانه در خدمات گردشگری، توانمندسازی نیروی انسانی در حوزه گردشگری، گردشگری پایدار و نیز ایجاد شبکه‌های کسب و کار گردشگری بوده است. همچنین ۲۱ فعالیت برای این محورها شناسایی شده است تا کشورهای عضو به عنوان اقدام انجام دهند. شجاعی با این یادآوری که پیرو ریاست دوره‌ای جمهوری اسلامی ایران در سال جاری، شهر یزد به عنوان پایتخت گردشگری ACD در سال ۲۰۲۴ انتخاب شد، افزود: با توجه به اهمیت نقش بخش خصوصی در ارتقای سطح تعاملات گردشگری بین کشورهای عضو و همچنین شعار آسیای پیوسته‌تر و توانمندتر از طریق فناوری‌های جدید و در حال ظهور، ایران پروژه ایجاد شبکه‌های فعالان حوزه گردشگری از جمله شبکه تورگردانان و راهنمایان گردشگری را در میان بخش خصوصی کشورهای عضو ACD پیشنهاد داده است.

حذف و اضافه اپلیکیشن‌های ایرانی از گوگل پلی



موضوع رفع فیلتر گوگل پلی سبب شده که صاحبان و توسعه‌دهندگان برخی اپلیکیشن‌های ایرانی نگرانی‌هایی را در مورد سرنوشت این اپلیکیشن‌ها در گوگل پلی مطرح کنند.

به گزارش خبرنگار مهر، پس از کش و قوس‌های فراوان و گمانه‌زنی‌های بسیار، روز سه‌شنبه چهارم دی‌ماه در جلسه شورای عالی فضای مجازی، اولین گام در جهت رفع فیلترینگ برداشته شد و با رأی اکثریت اعضای این شورا «گوگل پلی» و «واتس‌اپ» رفع فیلتر شدند.

اکنون با رفع فیلتر گوگل پلی برخی صاحبان و توسعه‌دهندگان اپلیکیشن‌های ایرانی نگرانی‌هایی را در مورد سرنوشت اپلیکیشن‌ها در گوگل پلی مطرح کنند به طوریکه مدیر یکی از پلتفرمهای داخلی در این زمینه اظهار کرده است: پیام هارمفول را در حالی از سوی گوگل پلی دریافت کرده است که آپدیت جدید و یا تغییری جدیدی نداشته است.

موضوع محدودیت، مسدودسازی و ارسال پیام‌های امنیتی به توسعه دهندگان اپهای ایرانی تنها به این زمان محدود نیست و پیش از این نیز در زمانهای فیلتر و عدم مسدودسازی گوگل پلی سابقه داشته است.

تا پیش از سال ۱۳۹۲ به دلیل تحریم، دسترسی به اپلیکیشن‌های مختلف جهانی برای کاربران ایرانی در گوگل پلی محدود بود. از سال ۱۳۹۲ به دنبال لغو تحریم کالاهای مرتبط با آی تی از سوی آمریکا کاربران ایرانی به گوگل پلی دسترسی مستقیم پیدا کردند و پس از مدتی نیز امکان انتشار اپلیکیشن‌های ایرانی در گوگل پلی برای توسعه‌دهندگان ایرانی فراهم شد. با این وجود؛ انتشار اپلیکیشن‌های ایرانی در گوگل پلی همواره با چالش‌هایی مواجه بوده است.

در سال ۱۳۹۶ اپلیکیشن‌هایی مانند اسنپ و تپسی از گوگل پلی حذف شدند. در سال ۱۴۰۰ نیز اپلیکیشن‌هایی مثل آپارات و فیلیمو و مسیریاب بلد از این پلتفرم حذف شدند. این اقدام در شهریورماه ۱۴۰۰ موجب واکنش وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات شد و این وزارت بیانیه‌ای در این خصوص منتشر کرد.

در بخشی از این بیانیه آمده بود: «اقدامات اخیر شرکت گوگل در حذف برنامک‌های (اپلیکیشن) مؤثر و پر کاربرد ایرانی، نشان از کینه‌توزی با مردم ایران و اوج ناراحتی و نگرانی آنها از توسعه و کاربردی شدن کسب و کارها و پلتفرم‌های بومی ایرانی است. وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، یکجانبه‌گرایی پلتفرم‌های امریکایی و تحریم ناعادلانه علیه زیست‌بوم فناوری و فضای مجازی کشور را به شدت محکوم می‌کند و کمترین پاسخ معقول به تحدید و مسدودسازی صورت گرفته را توسعه و کاربردی شدن همه جانبه دستاوردهای بومی در فضای مجازی می‌داند». این بیانیه در زمانی صادر شد که عیسی زارع‌پور؛ وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات دولت سیزدهم به تازگی سکان‌دار این وزارتخانه شده بود.

همچنین عنوان شد که اپلیکیشن‌هایی مانند روبیکا، ذره‌بین، آپارات، فیلیمو، بلد، طاقچه و... به دلیل تحریم‌های کشور آمریکا علیه ایران از گوگل‌پلی حذف شدند. مرداد ماه ۱۴۰۱ شیپور از حذف این اپلیکیشن از گوگل پلی به دلیل تحریم خبر داد. در زمانی دیگر نیز خبر حذف اپلیکیشن‌های تپسی، دیجی‌کالا، دیوار و آپ از گوگل‌پلی در رسانه‌ها منتشر شد.

با این همه برخی از این برنامه‌ها مجدد به این پلی استور بازگشتند اما برخی دیگر از طریق پلتفرمهای داخلی برای کاربرانشان قابل دسترس بودند.

در نهایت در مهرماه ۱۴۰۱ گوگل پلی در ایران فیلتر شد و تا هفته گذشته امکان دسترسی به آن برای کاربران ایرانی بدون فیلترشکن فراهم نبود.

گوگل پلی سیاست‌ها و خط مشی‌هایی را برای انتشار اپلیکیشن‌های مختلف توسط توسعه دهندگان اعمال می کند و این سیاست‌ها در زمان‌های مختلف دچار تغییراتی می‌شوند

این سیاست‌ها شامل قوانین کیفیت اپلیکیشن، امنیت و حریم شخصی، تبلیغات، پرداخت و خریدهای درون‌برنامه‌ای می‌شود، همچنین ممنوعیت محتوای مرتبط با خشونت، سخنان حاوی نفرت پراکنی، مواد مخدر، قمار، محتوای جنسی جز قوانین محسوب می‌شوند و توسعه‌دهندگان نرم‌افزارها ملزم به رعایت آن هستند.

در مورد حذف اپلیکیشن‌های مختلف از این پلتفرم گمانه‌زنی‌های مختلفی وجود دارد. برخی دلیل حذف را قوانین مرتبط با تحریم می‌دانند. در مورد برخی اپلیکیشن‌ها نیز مسائلی همچون گزارش (ریپورت) گسترده کاربران و در مورد برخی دیگر موضوع رعایت نکردن حق کپی‌رایت و عدم رعایت حریم شخصی مطرح شده است.

به گزارش مهر، در حال حاضر برخی از اپلیکیشن‌های ایرانی همچنان در گوگل پلی حضور دارند، برخی نیز کماکان امکان حضور ندارند و کاربران برای دسترسی به این اپلیکیشن‌ها از پلتفرم‌های داخلی استفاده می کنند. باید دید با رفع فیلترینگ این بازار دیجیتال آیا روند توسعه اپ های ایرانی رو به فزونی می‌یابد یا مشکلات و محدودسازیهای گوگل در این رابطه افزایش می‌یابد و شاهد سنگ اندازی‌هایی برای توسعه دهندگان ایرانی خواهیم بود.

پاسخی بومی به چالش‌های امنیت سایبری سازمان‌ها و مراکز حساس کشور

پاسخی بومی به چالش‌های امنیت سایبری سازمان‌ها و مراکز حساس کشور

محققان دانشگاه اصفهان موفق به طراحی و پیاده‌سازی یک نوع فایروال بومی شده اند که با قابلیت‌های منحصر به فرد خود آماده است تا به ستون اصلی امنیت سازمان‌های بزرگ و مراکز حساس کشور تبدیل شود.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری، در دنیای امروز که امنیت اطلاعات از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، توسعه محصولات بومی در حوزه فناوری اطلاعات می‌تواند نقش بسزایی در حفظ و مدیریت شبکه‌های سازمانی ایفا کند. با توجه به این نیاز روزافزون، محققان دانشگاه اصفهان با همکاری و حمایت ستاد توسعه فناوری‌های اتصال‌پذیری و ارتباطات، موفق به طراحی و پیاده‌سازی فایروال بومی «سبلان» شده‌اند که به عنوان راهکاری امن و مدرن، امنیت شبکه‌های سازمانی را تضمین می کند.

مجتبی مهدوی، استاد دانشگاه اصفهان و طراح این فایروال، در خصوص ویژگی‌های این محصول اظهار کرد: فایروال سبلان با بهره‌گیری از پروتکل‌های ارتباطی بومی، مدیریت یکپارچه و متمرکز شبکه‌های سازمانی را ممکن ساخته است و با ارائه راهکارهای جامع و متنوع، امنیت و کنترل دقیق دسترسی به شبکه را برای کاربران تضمین می کند.

وی افزود: مأموریت اصلی فایروال، اعمال سیاست‌های امنیتی بر ترافیک شبکه و ممانعت از نفوذهای غیرمجاز است.

مهدوی با اشاره به چالش‌های پیش‌روی این طرح، هزینه بالای پیاده‌سازی، محدودیت در سفارشی‌سازی برخی ویژگی‌ها و لزوم جلوگیری از دسترسی‌های غیرمجاز را از جمله مهم‌ترین موانع برشمرد و ادامه داد: برای رفع این چالش‌ها، تیم تحقیقاتی بر روی راهکارهایی چون تقویت زیرساخت‌ها، تضمین کیفیت سرویس، ایجاد سیستم‌های قوی احراز هویت و کنترل دسترسی، طراحی پروتکل‌های ارتباطی بومی و توسعه الگوریتم‌های رمزنگاری پیشرفته تمرکز کرده است. به فایروال سبلان با رابط کاربری مبتنی بر وب خود به کاربران امکان می‌دهد تا از امکانات پیشرفته‌ای چون داشبوردهای شخصی‌سازی‌شده، مدیریت دسترسی چندسطحی و یک پلتفرم جامع مانیتورینگ بهره‌مند شوند.

مهدوی تأکید کرد: نوآوری‌های صورت‌گرفته در این فایروال، به‌ویژه در حوزه مانیتورینگ قدرتمند، سطح امنیت آن را به طور قابل توجهی افزایش داده و رابط کاربرپسند آن، استفاده از این محصول را برای سازمان‌ها آسان و ایده‌آل کرده است.

به گفته این فعال فناور، این محصول نه‌تنها از نظر قیمت رقابتی است، بلکه بومی بودن آن و اخذ تأییدیه‌های امنیتی از مراجع ذی‌صلاح، سطح بالایی از امنیت و قابلیت اطمینان را برای مشتریان فراهم می کند.

وی تأکید کرد: در بلندمدت، فایروال سبلان با توجه به بومی بودن و کیفیت بالا می‌تواند رقیب جدی برای محصولات مشابه غیرایرانی باشد.

با توجه به موقعیت خاص کشور ایران در عرصه‌های بین‌المللی و سیاست‌های امنیتی، محصولاتی چون فایروال سبلان می‌توانند به‌صورت قابل ملاحظه‌ای نفوذ خود را در بازار افزایش دهند.

مهدوی در پایان افزود: این فایروال با قابلیت‌های منحصر به فرد خود، آماده است تا به ستون اصلی امنیت سازمان‌های بزرگ و مراکز حساس کشور تبدیل شود. ما پیش‌بینی می کنیم که در سال‌های آینده، با افزایش توجه سازمان‌های دولتی و خصوصی به امنیت، فایروال سبلان سهم قابل توجهی از بازار را از آن خود کند.

وزیر ارتباطات:

بقای کسب‌وکارها در گروی توجه به نوآوری است

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات گفت: اگر درباره توسعه اقتصاد دیجیتال صحبت می‌کنیم نباید از ظرفیت‌های بین‌المللی غافل شویم و استفاده از ظرفیت‌هایی مانند بریکس، اوراسیا و شانگ‌های بسیار حائز اهمیت است.

به گزارش ایسنا، سید ستار هاشمی-وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات- در مراسم رونمایی و افتتاح ۴۸ طرح و پروژه پست بانک که به مناسبت ۲۹ امین سالگرد تاسیس این بانک برگزار شد، با طرح این سوال که اگر نوآوری را در کنار این مسیر نبینیم چه اتفاقی می‌افتد، اظهار کرد: اگر بخواهیم کسب‌وکارهای ما بقا داشته باشند باید به موضوع نوآوری به صورت جدی بپردازیم که امروز بخشی از آن را به عنوان پروژه‌های نوآورانه شاهد بودیم.

هاشمی به ماموریت خرده بانکداری از گذشته تاکنون در پست بانک اشاره کرد و گفت: امروزه بیشترین روستاها و مناطق دورافتاده از نعمت ارتباطات قابل قبول برخوردار هستند و بانک‌های دیگر تلاش می کنند که خدمات خود را به صورت غیرحضوری در بستر ارتباطات ارائه کنند که اگر در این حوزه پرچم دار این جریان نباشیم نمی‌توانیم بقا داشته باشیم.

وی به تکلیف برنامه برای زیرساخت‌های ارتباطی در روستاهای بالای ۲۰ خانوار اشاره کرد و افزود: هم اکنون سرویس‌ها و خدمات بر بستر سکوهای دیجیتال شکل گرفته است و باید به این سوال پاسخ دهیم که جای ما در این حوزه کجاست و اگر پاسخ درستی برای این سوال نداشته باشیم نمی توانیم در ادامه مسیر رقابت کنیم.

وزیر ارتباطات با بیان اینکه فناوری بی رحم است و از نگاه منفعل عبور می کند، تاکید کرد: این اتفاق بارها در کشور ما رقم خورده و فناوری از ما عبور کرده و ما نتوانستیم از فرصت‌های آن استفاده کنیم.

وی با اشاره به طرح‌هایی که امروز رونمایی شده، آن را آغاز کار در این حوزه دانست و افزود: اگر صحبت از خدمات غیر حضوری یا امضای دیجیتال یا برنامه کاربردی بزرگ (سوپراپلیکیشن) می کنیم و قرار است به تمام مردم ایران خدمت ارائه کنیم باید این مسیر را با قدرت به پیش ببریم.

هاشمی با تاکید به اینکه تحولات و نرخ تحولات به شدت سریع است، به پیشرفت‌های هوش‌مصنوعی اشاره کرد و گفت: امروزه بلاکچین و زنجیره بلوکی نظامات بانکی را به هم می‌ریزد و کلا نهاد واسط را کنار می‌گذارد و از این بابت بسیاری از کسب‌و کارها آسیب می‌بینند.

وی موضوع ریال دیجیتال را نه صرفا یک موضوع شکلی بلکه یک مقوله محتوایی نیز توصیف کرد که به شدت مورد نیاز است و ضرورت دارد که برای آن تدبیر شود.

وزیر ارتباطات در بخش دیگری از سخنان خود به حمایت از دانش‌بنیان‌ها توسط پست بانک اشاره کرد و گفت: پست بانک باید در اختیار دانش بنیان، دانایی محوری و فضای استارتاپی باشد و باید بتواند ریسک و خطرپذیری این حوزه را بردارد و صرفا نگاه بانکی به موضوعات نداشته باشد در برای سرمایه گذاری خطرپذیر گام برداشته شود.

وی ظرفیت پست بانک در کنار پست را ظرفیت بسیار مناسبی دانست که کارکردهای امروزی نیز دارد و در این میان به‌عنوان نمونه به کسب‌و کارهای گردشگری در روستاها اشاره کرد. هاشمی افزود: باید ببینیم همکاران ما در پست بانک به چه میزان از ظرفیت این حوزه مطلع هستند.

هاشمی، دیپلماسی فناوری‌را به عنوان یک اصل محوری در وزارت ارتباطات اعلام کرد و گفت: اگر درباره توسعه اقتصاد دیجیتال صحبت می‌کنیم نباید از ظرفیت‌های بین‌المللی غافل شویم.

وی، یکی از چالش‌های کسب‌و کارها و استارت‌آپ‌ها را موضوع تبادل مالی عنوان کرد و افزود: استفاده از ظرفیت‌هایی مانند بریکس، اوراسیا و شانگهای موضوع بسیار حائز اهمیتی است و پست بانک باید به صورت ویژه در این حوزه نقش محوری ایفا کند.

وزیر ارتباطات، به موضوع اقتصادهای کوچک به عنوان «هر خانه یک کارخانه» نیز اشاره کرد و گفت: امروزه در بسیاری از کشورها که اقتصادی پیشرفته هم دارند به این موضوع توجه شده و باید در دستور کار قرار گیرد.

وی با بیان اینکه مردم و مشتری در نهایت اهمیت دارند افزود: آنچه مردم می‌بینند و نسبت به ما حس پیدا می کنند، مهم است و آنان انتخاب می کنند که در ادامه این مسیر با ما همراهی کنند.

هاشمی، اطلاع رسانی و ترویج اقدامات انجام شده را بسیار مهم دانست و گفت: اگر خدماتی ارائه و معرفی شود، ولی کیفیت خدمات و پاسخگویی مناسب نباشد، مساله جدی است و باید به آن پرداخت. وی اضافه کرد: در فضای رقابتی باید طوری عمل کنیم که مردم رضایت داشته باشند.

هوش مصنوعی کاهش تولیدات علمی را جبران می‌کند

معاون پژوهش و فناوری دانشگاه تهران از سوق دادن پژوهشگران این دانشگاه به سمت پروژه‌های هوش مصنوعی برای جبران کاهش انتشارات علمی این دانشگاه خبر داد.

منوچهر مرادی در گفتگو با خبرنگار مهر، در مورد برنامه معاونت جدید پژوهش و فناوری دانشگاه تهران برای جبران کاهش انتشارات در دانشگاه تهران اظهار کرد: برنامه ما این است که تحقیقات بنیادی را در قالب هوش مصنوعی پیش ببریم. موضوع هوش مصنوعی جدا از این که می‌تواند در زمینه مقالات در رتبه علمی کشور اثرگذار باشد، می‌تواند در بخش کاربردی و عملیاتی نیز در حل مشکلات موثر باشد.

وی با اشاره به سیاست‌گذاری برای تشویق پژوهشگران به مشارکت در پروژه‌های تحقیقاتی گفت: قصد داریم در زمینه‌های مختلف نیز با مشوق‌های مختلف بتوانیم افراد را به ادامه تحقیقات و مشارکت در پروژه‌های تحقیقاتی ترغیب کنیم.

معاون پژوهش و فناوری دانشگاه تهران توضیح داد: مثلاً اگر استادی در طرح‌های کلان مشارکت کند که رقم آن بالاتر از یک میزانی باشد، درصد بالاسری را طوری اختصاص دهیم که استاد بتواند برای تجهیزات و کارهای مربوط به تحقیقات، از بالاسری بیشتر استفاده کند.

مرادی در پاسخ به سوالی در مورد نقش قانون جهش دانش بنیان و مشوق مالیاتی برای شرکت‌ها در بهبود ارتباط دانشگاه با صنعت توضیح داد: این قانون می‌تواند در آینده موثر باشد. بسیاری از شرکت‌ها هستند که با این دید می‌خواهند با دانشگاه همکاری کنند و می‌توانیم نتایج آن را انتهای سال آینده ببینیم.

وی افزود: در حال حاضر بسیاری از شرکت‌ها از این قانون استقبال کرده‌اند و خواستار انجام پروژه‌های تحقیقاتی با دانشگاه‌ها هستند و به برخی شرکت‌ها نیز ما توصیه می کنیم تا از این مشوق استفاده کنند.

نمونه تمام صنعتی ساختمان‌های پیش‌ساخته تولید شد

مدیرعامل یک شرکت دانش‌بنیان گفت: ما با بررسی سیستم‌های نیمه‌صنعتی و توسعه آن‌ها توانستیم نمونه تمام‌صنعتی ساختمان‌های پیش‌ساخته را تولید کنیم.

به گزارش خبرگزاری مهر، مهدی رضایی مدیرعامل یک شرکت دانش‌بنیان ابتدا در خصوص محصولات و حوزه فعالیت این شرکت بیان کرد: یکی از مشکلاتی که بسیاری از افراد جامعه ما خصوصاً قشر ضعیف‌تر جامعه با آن دست به گریبان هستند، مشکل تأمین مسکن و سرپناه است. مشکلی که راه‌حل‌های قدیمی، درمانی برای آن نداشته و احتمالاً نخواهد داشت چرا که ساخت مسکن به صورت حاضر علاوه بر زمانبر بودن، هزینه تولید بالایی نیز دارد که همین مسئله مشکلات زیادی را به همراه داشته است. این موضوع باعث شد تا ما در مجموعه فرا ساخت آریا به دنبال راهی برای کاهش هزینه‌های تولید مسکن از طریق صنعتی سازی و خانه‌های پیش‌ساخته برویم. مدیر عامل این شرکت دانش بنیان افزود: در دنیا نمونه‌های موفق ساختمان‌های پیش‌ساخته بسیار است و حتی کارخانجات خانه‌سازی چندین سال است که در کشورهای توسعه یافته تاسیس شدند. اما در ایران زیرساخت لازم برای تولید ساختمان‌های پیش‌ساخته و تمام صنعتی را نداشتیم اما ما با تمرکز بر روی فناوری‌های روز دنیا، اقدام به طراحی و تولید ساختمان‌های صنعتی پیش‌ساخته کردیم و به نمونه ساختمان تمام پیش‌ساخته با انعطاف بالا در طراحی و اجرا و سازگار با اقلیم و فرهنگ مناطق مختلف ایران رسیده‌ایم. وی با اشاره به منحصر به فرد بودن جزئیات تکنولوژی ساختمان‌های پیش‌ساخته تولیدی خود افزود: ما با بررسی سیستم‌های نیمه‌صنعتی و توسعه آن‌ها توانستیم نمونه تمام‌صنعتی ساختمان‌های پیش‌ساخته را تولید کنیم. این سازه‌ها مطابق با استانداردهای داخلی و بین‌المللی روز دنیا طراحی شدند؛ به طوری که علاوه بر سبک بودن سازه (یک دهم وزن ساختمان‌های ساخته شده به روش سنتی) کاملاً عایق‌بندی شده که همین مسئله مدیریت انرژی را هم تا حد بسیار زیادی نسبت به ساختمان‌های سنتی ممکن می‌کند. خصوصاً این که کشور ما در حال حاضر با مشکل هدر رفت انرژی مواجه است و همین امر به مدیریت مصرف انرژی در سطح کلان نیز کمک می‌کند.

هر دوشنبه

پربازده‌ترین صندوق‌های سرمایه‌گذاری درآمد ثابت در هفته گذشته

رسام — ۱۴۰۳/۱۰/۰۹

عملکرد صندوق‌های سرمایه‌گذاری

پربازده ترین صندوق های سرمایه گذاری بادرآمدثابت در هفته گذشته

		%
۱	ارزش آفرینان دی	۰.۹۲
۲	پاداش سرمایه بهگزین	۰.۷۰
۳	بانک ایران زمین	۰.۶۳
۴	اوج ملت	۰.۵۷
۵	مشترک پیروزان	۰.۵۶
۶	مشترک آسمان سهند	۰.۵۴
۷	مشترک آتیه نوین	۰.۵۳
۸	مشترک فراز اندیش نوین	۰.۵۳
۹	ندای ثابت کیان	۰.۵۳
۱۰	ثابت نامی مفید	۰.۵۲

رضا حامدی فر
کارشناس بازار

اگر به دنبال سرمایه‌گذاری با کمترین ریسک ممکن هستید، صندوق‌های سرمایه‌گذاری با درآمد ثابت بهترین انتخاب برای شماست. بیشترین حجم دارایی این صندوق‌ها (بعضاً تا ۹۰ درصد) در قالب سپرده‌های بانکی، گواهی سپرده بانکی اوراق مشارکت و سایر اوراق بهادار سرمایه‌گذاری می‌شود. ضمن اینکه بخش اندکی از دارایی صندوق نیز در بورس سرمایه می‌شود. سود غالبا تضمین‌شده این صندوق‌ها عمدتاً در مقاطع یک‌ماهه و بعضاً در مقاطع سه‌ماهه پرداخت می‌شود. مشتریانی که به هر دلیل در کوتاه‌ترین زمان ممکن (حداقل یک ماه) نیاز به دریافت سرمایه خود باشند، به‌راحتی می‌توانند با ابطال واحدهای خود، سرمایه‌شان را به‌صورت نقدی دریافت کنند. با سرمایه گذاری در این صندوق ها می توانند به طور غیر مستقیم در بازار سرمایه حضور یافته و از بازدهی آن بهره بگیرند

صندوق سرمایه‌گذاری "ارزش آفرینان دی" در هفته گذشته با ثبت بازده ۰,۹۲ درصد بیشترین بازده را در بین این صندوق‌ها ثبت کرد. صندوق¬ سرمایه‌گذاری "پاداش سرمایه بهگزین" با کسب ۰,۷ درصد بازدهی در رتبه¬ دوم پربازده‌ترین صندوق‌های درآمدثابت قرار گرفت. رتبه سوم بازدهی صندوق درآمدثابت هفته گذشته را نیز صندوق "بانک ایران زمین" با ۰,۶۳ درصد بازدهی کسب کرده است.

برگرفته از سامانه رسام؛ صفر تا صد صندوق‌های سرمایه‌گذاری
www.irasam.ir

ورود و خروج وجه نقد به صندوق‌های سرمایه‌گذاری

رسام — ۱۴۰۳/۱۰/۰۹

ورود و خروج وجه نقد به صندوق‌های سرمایه‌گذاری (میلیارد ریال)

	با درآمد ثابت	سهامی	مختلط	کل	تغییرات نسبت به همین روز در سال گذشته (درصد)
ورود	۵۷,۸۷۰	۳,۰۰۴	۷۲	۶۸,۲۰۲	۴۳٪
خروج	۷۵,۷۹۴	۹,۹۷۵	۷۹	۸۸,۴۶۳	۱۴۴٪
تفاضل	-۱۷,۹۲۴	-۶,۹۷۱	-۷	-۲۰,۲۶۱	-۲۷۴٪

تنظیم: رضا حامدی فر

رضا حامدی فر
کارشناس بازار

در روز چهارشنبه ۱۴۰۳/۱۰/۰۵ مجموعا به طور خالص ۲۰۲۶۱ میلیارد ریال از صندوق‌های سرمایه‌گذاری خارج شد. ورود سرمایه به کل صندوق‌های سرمایه‌گذاری در این روز ۶۸۲۰۲ میلیارد ریال و خروج سرمایه ۸۸۴۶۳ میلیارد ریال بوده و به طور خالص ۲۰۲۶۱ میلیارد ریال از آن‌ها خارج شده است. در این میان بیش از صندوق‌های سرمایه‌گذاری سهامی و مختلط، این صندوق‌های سرمایه‌گذاری با درآمدثابت بودند که با ۵۷۸۷۰ میلیارد ریال ورودی و ۷۵۷۹۴ میلیارد ریال خروجی، بیشترین جریان وجوه نقد را در این روز ثبت کردند و خالص خروج سرمایه از این صندوق‌ها ۱۷۹۲۴ میلیارد ریال بوده است. صندوق‌های سهامی با خالص خروج ۶۹۷۱ میلیارد ریال و مختلط نیز با خالص خروج ۷ میلیارد ریال رو به رو بوده اند. با مقایسه جریان نقد کل صندوق‌ها در این تاریخ با همین روز در سال گذشته، می‌توان دریافت که در مجموع صندوق‌های سرمایه‌گذاری به نسبت همین تاریخ در سال گذشته، ۴۳ درصد به ورودی و همچنین ۱۴۴ درصد به خروجی سرمایه‌شان افزوده شده است. همچنین به طور خالص ۲۷۴ درصد جریان نقد کمتری نسبت به همین تاریخ در سال گذشته داشته‌اند.

برگرفته از سامانه رسام؛ صفر تا صد صندوق‌های سرمایه‌گذاری
www.irasam.ir

اطلاعات معاملات بازار بدهی

سیگنال — ۱۴۰۳/۱۰/۰۹

اطلاعات معاملات بازار بدهی

	بورس	فرابورس	کل بازار بدهی
ارزش بازار	۸۵۹,۲۱۰	۴,۳۶۴,۱۷۰	۵,۲۲۳,۳۸۰
ارزش معاملات	۳,۲۷۰	۶,۰۴۶	۹,۳۱۶
حجم معاملات	۳,۲۷۴,۷۱۸	۸,۲۳۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۴,۷۱۸
تعداد معاملات	۴۵	۸۶۸	۹۱۳

در معاملات ۹ دی ماه ۱۴۰۳ ارزش معاملات اوراق بدهی در بازار امروز، ۹,۳۱۶ میلیارد ریال بوده است. بیشترین افزایش قیمت نسبت به روز معاملاتی گذشته صکوک مرابحه غدیر (صغدیر ۵۰۴) با قیمت ۹۵۵,۰۰۰ ریال به میزان ۱,۰۳ درصد داشت. همچنین، بیشترین کاهش قیمت نسبت به روز معاملاتی گذشته را صکوک اجاره صگستر (صگستر ۵۱۲) با قیمت ۹۱۹,۵۲۰ ریال و به میزان ۰,۲- درصد داشت.

مدیرعامل بانک مسکن در بازدید از پروژه ساختمانی «ناویا» تبریز عنوان کرد

«ناویا» پروژه ای موفق و کم‌نظیر در کشور

دکتر علی خورسندیان، مدیرعامل بانک مسکن در بازدید از پروژه ساختمانی ناویا تبریز گفت: این پروژه از بهترین پروژه‌هایی است که در حال حاضر طراحی، ساخته و اجرا می‌شود.

به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن هیبنا ؛ مدیرعامل بانک مسکن در بازدید از ناویا تبریز با اظهار امیدواری نسبت به عملکرد شرکت سرمایه گذاری مسکن شمال غرب از شرکت‌های تابعه بانک مسکن گفت: پروژه ناویا با بهترین طراحی و اجرا، با اتکا به نیرو و ظرفیت خود شرکت در حال ساخت است.

وی با اشاره به این که بازآفرینی بافت فرسوده شهر تبریز از نقاط قوت ناویا محسوب می‌شود، افزود: این پروژه مسکونی به لحاظ نما، کیفیت، فضای معیشتی و سکونت، فراتر از آپارتمان‌های معمولی است و مؤلفه های اساسی پروژه‌های ساختمانی با کیفیت به خوبی در ساخت آن رعایت شده است.

دکتر خورسندیان با بیان این که پروژه پیشرفت خوبی دارد؛ گفت: امیدواریم در آینده نزدیک تمامی فازهای آن به بهره‌برداری برسد و متقاضیان با بالاترین رضایتمندی و کیفیت در واحدها سکونت کنند. وی به گستردگی شرکت‌های سرمایه گذاری بانک مسکن در سطح کشور اشاره کرد و ادامه داد: با توجه به تجربه ارزشمند پروژه ناویا، شرکت سرمایه گذاری مسکن شمال غرب می‌تواند به عنوان الگوی مناسب، تجربیات خود را از ابعاد مختلف ساخت این پروژه موفق با دیگر شرکت‌های ساختمانی بانک مسکن به اشتراک بگذارد

مدیرعامل بانک مسکن ادامه داد: شرکت سرمایه گذاری مسکن شمال غرب در حال حاضر به ساخت ۱۱ پروژه ساختمانی در چهار استان آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، اردبیل و زنجان می‌پردازد

پروژه مسکونی تجاری ناویا که در شمال غرب تبریز و مشرف به پارک بزرگ این شهر واقع است، مشتمل بر ۱۳۷۷ واحد مسکونی است که در سه فاز توسط شرکت سرمایه گذاری مسکن شمال غرب در حال اجراست.

این پروژه در زمینی به مساحت کل ۵۴ هزار و ۴۵۳ متر مربع و زیربنای کل ۲۹۷ هزار و ۴۲۲ متر مربع در هر سه فاز در حال ساخت است که علاوه بر واحدهای مسکونی، دارای ۲۰ واحد تجاری، ۲۸ واحد خدماتی و ۸ واحد اداری خواهد بود.

پذیرندگان برتر آبان ماه طرح "پذیرنده‌شو" بانک رفاه کارگران مشخص شدند

پذیرندگان برتر پایانه‌های فروشگاهی (POS) و درگاه‌های پرداخت اینترنتی (IPG) مشارکت‌کننده در طرح "پذیرنده‌شو" بانک رفاه کارگران در آبان ماه سال جاری مشخص شدند.

به گزارش روابط عمومی بانک رفاه کارگران، فهرست پذیرندگان برتر توسط مدیریت‌های شعب این بانک از طریق ارسال پیامک، مذاکره تلفنی، دعوت به حضور در شعبه و... اطلاع‌رسانی خواهد شد.

بر اساس این گزارش، تسهیلات این طرح در قالب سه بسته اعتباری "عمومی"، "ویژه پذیرندگان برتر" و "ویژه پذیرندگان جدید درگاه‌های پرداخت اینترنتی" طراحی شده است و تسهیلات قابل اعطاء به پذیرندگان برتر حداکثر تا ۶ ماه پس از اعلام اسامی و در صورتی که پذیرندگان برای دریافت آن به شعبه مراجعه و تشکیل پرونده دهند قابل پرداخت خواهد بود. شایان ذکر است، تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی پذیرنده پایانه‌ها و درگاه‌های این بانک که حساب متصل به پایانه‌های منصوب آنها از نوع حساب قرض‌الحسنه جاری یا سپرده سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت عادی باشد، مشمولان این طرح را تشکیل می‌دهند. تسهیلات این طرح در قالب بسته اعتباری "عمومی" تا سقف ۳۵ میلیارد ریال بر اساس میانگین ایجادی (۲ الی ۶ ماه) در حساب‌های سپرده قرض‌الحسنه جاری/ سپرده سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت متصل به پایانه، با بازپرداخت ۶ الی ۳۶ ماه پرداخت می‌شود.

پذیرندگان برتر نیز با کسب امتیازهای لازم در شمار ۲۵۰ پذیرنده برتر پایانه‌های فروشگاهی (POS) و ۵۰ پذیرنده برتر درگاه‌های پرداخت اینترنتی (IPG) قرار گرفته و می‌توانند در قالب بسته اعتباری "ویژه پذیرندگان برتر" بر اساس ضرایب میانگین حساب ایجادی از تسهیلات تجاری تا سقف ۳۵ میلیارد ریال بهره‌مند شوند.

تسهیلات در قالب بسته اعتباری "ویژه پذیرندگان جدید درگاه‌های پرداخت اینترنتی" نیز برحسب مبلغ تراکنش پایانه یا پایانه‌ها تا سقف ۲۰۰ میلیارد ریال به پذیرندگان جدید واجد شرایط پرداخت می‌شود.

شایان ذکر است، بر اساس این طرح پرداخت تسهیلات خرد (غیرتجاری) به اشخاص حقیقی کارکنان اشخاص حقیقی / حقوقی و بستگان درجه یک اشخاص حقیقی (پدر، مادر، خواهر، برادر، همسر و فرزند) مشمول طرح تا سقف میانگین حساب استفاده نشده در بازه زمانی مورد نظر اخذ میانگین، امکان‌پذیر است.

کسب رتبه اول پرداخت تسهیلات تکلیفی نشان می دهد

صعود بانک ملت به قله حمایت از فرزندآوری و ازدواج

اگرچه در ۴۵ سال پس از انقلاب، جمعیت از ۳۶ میلیون به ۸۶ میلیون تن رسیده، اما شرایط رضایت بخش نیست. با افزایش سن امید به زندگی از ۵۵ به ۷۵ سال، از میزان مرگ و میر کاسته شده اما بر میزان تولد نیز کاسته شده است. جوانان رغبتی به ازدواج نشان نمی دهند و زوج ها نیز تمایلی به فرزند آوری ندارند، این وضعیت باعث شده تا جامعه به سوی سالمندی برود، خطری که نگرانی ها را بیش از پیش کرده و خطر کمبود نیروی کار و جوانان مستعد را شدت بخشیده است.

این سوال پیش می آید که چرا تمایل به ازدواج و فرزندآوری کاهش داشته است، پاسخ به این سوال سخت نیست و به بررسی های کارشناسانه هم نیاز ندارد. وضعیت اقتصادی کشور خراب نیست، افتضاح است. قیمت کالاها لحظه ای بالا می رود اما دستگاههای اجرا مسیر بی خیالی را طی می کنند. از سوی دیگر دستگاههای نظارتی هم سکوت پیشه کرده و هیچ واکنشی نشان نمی دهند. در این شرایط ، اعتماد مردم نسبت به همه چیز در حال نابودی است.

بدلیل خطر افزایش سالمندی و تبعات آن، قانون جوانی جمعیت از سوی مجلس شورای اسلامی تهیه و تصویب شد که در قالب آن برای بخشهای بسیاری مسوولیت تعریف شده که یکی از آنها، نظام بانکی است. در قانون جوانی جمعیت، بانکها مکلف به پرداخت تسهیلات ازدواج، فرزندآوری و مسکن شده اند تا شاید بتوان با پرداخت تسهیلات جزیی ۳۰۰ میلیون تومانی، جوانان را تشویق به ازدواج و زوجها را تشویق به فرزندآوری کرد. اگرچه این تسهیلات تا حدودی انگیزه ایجاد می کند، اما تاثیرات آنچنانی نداشته، زیرا گرفتن تسهیلات، کار حضرت فیل است و باید از هفت خان رستم گذشت.

بانکها برای پرداخت تسهیلات تکلیفی همکاری نمی کنند و بی توجهی بانکها باعث شده تا بانک مرکزی در قالب بخشنامه ای اعلام کند: اخذ ضامن در چارچوب مفاد بند قانونی بوده و تسهیل و تسریع در پرداخت تسهیلات صورت پذیرد.همچنین براساس جز ۶ بند ث تبصره ۱۳ قانون بودجه سال جاری مسئولیت حسن اجرای این بند برعهده موسسات اعتباری و تمامی مدیران و کارکنان ذی ربط است و اجرا نکردن هر یک از بندهای این تبصره مشتمل بر تاخیر در پرداخت این تسهیلات یا دریافت ضمانت فراتر از حدود این قانون تخلف محسوب شده و در مراجع ذی صلاح قابل پیگیری است.

بی توجهی بانکها به اندازه ای جدی شد که متقاضیان به سازمان بازرسی شکایت کردند و در نتیجه ستار شیرعالی معاون اقتصادی سازمان بازرسی با صدور نامه‌ای هشداری برای بانک‌ها و موسسات اعتباری غیربانکی جهت تسهیلات ازدواج و فرزندآوری خواستار اصلاح محدودیت زمانی ثبت نام تسهیلات تکلیفی در سامانه شد.

در هشدار معاون اقتصادی سازمان بازرسی آمده است: در راستای اجرای ماده (۶۸) قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و وفق جزء (۱) بند (ث) تبصره (۱۳) قانون بودجه سال ۱۴۰۳، بانک‌ها و موسسات اعتباری غیر بانکی مکلفند از محل منابع پس انداز و جاری قرض الحسنه شبکه بانکی حسب دستورالعمل ابلاغی بانک مرکزی تسهیلات ازدواج و فرزندآوری را به واجدین شرایط پرداخت کند.

وی تاکید کرده است: در ماده (۱-۴) این دستورالعمل، بیان شده که کلیه متقاضیان وام ازدواج و فرزندآوری جهت دریافت تسهیلات مذکور ابتدا باید از طریق سامانه تسهیلات قرض‌الحسنه به نشانی Ve.cbi.ir ثبت نام نموده و فرم مربوطه را تکمیل کنند؛ اما ملاحظه شد که در سال جاری در بانک مرکزی رویه‌ای اتخاذ شده که روزانه و در ساعاتی خاص، سامانه مذکور تعداد محدودی متقاضی را برای برخی بانک‌ها پذیرش می کند. این در حالیست که به غیر از مشکلات کمبود منابع بانک‌ها و افزایش مبلغ تسهیلات ازدواج و فرزندآوری در سال جاری، رویه حاکم به گونه‌ای شده که عدم امکان ثبت نام متقاضیان در سامانه مذکور منجر به بروز نارضایتی بیشتری در بین مردم گردیده و حجم قابل توجهی از شکایات روزانه این سازمان به این موضوع اختصاص یافته است.

در حالی که بانکها به علت تخلف مورد بازخواست و تهدید قرار گرفته اند، بانک ملت پیشرو بوده و اعلام کرده در ۹ ماهه ابتدای ۱۴۰۳ مبلغ ۴۵۵،۷۲۰ میلیارد ریال تسهیلات قرض الحسنه ازدواج به ۱۳۵،۹۶۲ نفر از متقاضیان پرداخت کرده و تا پایان پاییز، رتبه نخست را در میزان تسهیلات اعطایی ازدواج در بین بانک های کشور به خود اختصاص داده است.

بانک ملت در بخش تسهیلات قرض الحسنه فرزندآوری نیز موفق به پرداخت ۷۱،۵۶۳ میلیارد ریال تسهیلات قرض الحسنه به ۸۵،۶۰۱ نفر از متقاضیان شده و در این زمینه نیز رتبه نخست را در نظام بانکی کشور به خود اختصاص داده است.

بانک ملت اعلام کرده خدمت ثبت درخواست و اعطای تسهیلات ازدواج و فرزندآوری را از طریق بیش از ۲۸۶ دفتر پیشخوان دولت و ICT روستایی در اختیار مشتریان متقاضی قرار داده و با ایجاد کانال جدید ثبت درخواست در کنار سامانه تسهیلات غیرحضوری فرابانک و گسترش دسترسی به تسهیلات ازدواج و فرزندآوری بانک ملت، مشتریان می توانند بدون نیاز به مراجعه حضوری به شعب بانک، تسهیلات خود را دریافت کنند.

رکوردزنی جدید توسط بیمه پاسارگاد

«پاسارگاد» با پرداخت ۱۲۰۰ میلیارد تومان مشارکت در منافع به بیمه گذاران خود می رود تا رکورد جدیدی را به ثبت رساند.

بر اساس مصوبه جدید هیات وزیران میزان سرمایه ثبتی شرکت های بیمه زندگی ۹۰۰ میلیارد تومان پیش بینی شده است. به عبارتی پاسارگاد تنها با ۷۵ درصد این مبلغ می تواند یک شرکت بیمه ای به ثبت رساند.اما چه می شود که هیات اجرایی در بیمه پاسارگاد پس از صدور بالغ بر ۸ میلیون بیمه نامه از سال ۱۳۸۶ در سراسر کشور در حوزه بیمه های عمر منافع سهام داران را با بیمه گذاران هم سو پیش می برد؟

بسیاری از کارشناسان صنعت بیمه معتقدند اعتماد سهام داران این شرکت به هیات اجرایی یکی از مهم ترین دلایلی است که تصمیم سازی ها در پاسارگاد بر مبنای منافع همه ذی نفعان این شرکت صورت بگیرد.به عبارتی سهام داران پاسارگاد به حدی از پختگی و اعتماد نسبت به تصمیم گیری های هیات اجرایی رسیده اند که دیگر مسئله نمایندگی در رفتارهای بلند مدت این شرکت دیده نمی شود، آفتی که برخی شرکت ها دچار آن بوده و عملا رفتارهای متوازن میان ذی نفعان را از دست می دهند. رابطه بین سهامداران و مدیران شرکت رابطه نمایندگی گفته می‌شود. در این رابطه احتمال تضاد بین سهامداران و مدیران وجود دارد که این تضاد، تئوری نمایندگی نامیده می‌شود. تئوری یا مسئله نمایندگی می‌تواند مشکلاتی که در روابط بین مالکان و مدیران به وجود می‌آید، حل کند.بر اساس مستندات ارائه شده بیمه پاسارگاد با ارائه بیمه های مکمل بازنشستگی و فروش ۸۰۰ هزار فقره از این بیمه نامه بصورت انفرادی و ۵۰ قرارداد گروهی در زمینه توسعه بیمه های زندگی بیش از پیش قدم برداشته است. ظاهرا این شرکت در نظر دارد تا طرح بیمه نامه عمر و تامین آتیه با قابلیت سرمایه گذاری منابع در صندوق های طلا را نیز پیش ببرد.این رویکرد نیز می تواند تحول دیگری را در بیمه های عمر این شرکت ایجاد کند. پاسارگاد در ۹ ماهه امسال شرکتی است که ۳۸ درصد پرتفوی خود را به بیمه های زندگی اندوخته دار اختصاص داده تا جایی که آمارهای رسمی پرتفوی بیمه زندگی اندوخته دار در این شرکت را بالغ بر ۵۱۰۰ میلیارد تومان گزارش کرده‌اند.بر اساس این رهیافت و با توجه به وضعیت شفاف این شرکت در بازار سرمایه می توان ادعا کرد که پاسارگاد به یکی از مقاصد معتبر و راهبردی برای سرمایه گذاری تبدیل شده است، چرا که می توان اذعان کرد که این شرکت به منافع کلیه ذی نفعان توجه جدی داشته . به عبارت دیگر پاسارگاد امروز نه تنها یکی از بازیکنان اصلی در حوزه بازار سرمایه، بلکه از پیشروان بیمه های عمر در صنعت بیمه کشور است.پاسارگاد با پرداخت ۱۶۵۰ میلیارد تومان سود به سهام داران خود و پرداخت ۱۲۰۰ میلیارد تومان به عنوان مشارکت در منافع به بیمه گذاران عمر خود علاوه بر سود علی الحساب پرداختی، به نمادی قابل اطمینان برای ذی نفعان تبدیل شده است.

افزایش رضایتمندی با به‌کارگیری فناوری‌های نوین

سرپرست مدیریت درمان بیمه سینا با اشاره به حذف نسخ فیزیکی اسناد درمانی از فرآیند ارزیابی و پرداخت خسارت و جایگزینی سامانه های هوشمند در این زمینه گفت: با به کارگیری فناوری‌های نوین مانند "سیناپس"، رضایتمندی بیمه‌شدگان افزایش یافته است.

به گزارش پول نیوز، سرپرست مدیریت درمان بیمه سینا با اشاره به حذف نسخ فیزیکی اسناد درمانی از فرآیند ارزیابی و پرداخت خسارت و جایگزینی سامانه های هوشمند در این زمینه گفت: با به کارگیری فناوری‌های نوین مانند "سیناپس"، رضایتمندی بیمه‌شدگان افزایش یافته است.

مجید صیاد در خصوص توسعه سامانه "سیناپس" بیان داشت: سیناپس، خدمتی جدید از بیمه سینا است که پس از برگزاری جلسات کارشناسی و اقدامات توسعه‌ای، در سال جاری برای تمامی قراردادهای بیمه‌گزاران شعب سراسر کشور مورد بهره‌برداری قرار گرفت.

وی ادامه داد: با به کارگیری سامانه سیناپس، امکان بارگزاری اسناد درمانی از سوی بیمه شدگان فراهم گردیده و سرعت‌بخشی و سهولت در فرآیند ارسال مدارک و مشاهده بر خط و لحظه‌ای فرآیند ارزیابی و پرداخت خسارت، موجبات افزایش سطح رضایتمندی بیمه‌شدگان را به دنبال داشته است. ضمن اینکه از طریق درج تعرفه‌های درمانی در سامانه سیناپس، بخشی از فرآیند ارزیابی اسناد درمانی به صورت سیستمی و نیمه الکترونیک اجرا می گردد.

صیاد با اشاره به برنامه‌ریزی برای اصلاح و بهبود وضعیت بیمه‌های درمان در سال جاری اظهار کرد: علی‌رغم اعمال تغییرات و حذف پرتفوهای زیان‌ده، حق بیمه صادره درمان از ابتدای سال تاکنون به رقمی بالغ بر ۶ هزار میلیارد تومان رسیده که در مقایسه با دوره مشابه سال قبل، قریب به ۳۰٪ رشد داشته است.

سرپرست مدیریت بیمه‌های درمان بیمه سینا تصریح کرد: در راستای برنامه جامع سلامت وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و به موازات اجرای طرح سپاس (رسیدگی الکترونیک اسناد)، پروژه حذف نسخ فیزیکی اسناد درمانی از فرآیند ارزیابی و پرداخت خسارت با اولویت تصویب و طرح مورد نظر در فاز نخست از طریق حذف نسخ فیزیکی پوشش‌های ویزیت و آزمایش، اجرایی شد.

به گفته وی، حذف نسخ فیزیکی سایر اسناد پاراکلینیکی و بیمارستانی نیز جزو برنامه های آتی است که پس از ایجاد زیرساخت‌های نرم‌افزاری به مرحله اجرا خواهد رسید.

صیاد اضافه کرد: علاوه بر این، در قالب طرح رسیدگی الکترونیک به اسناد و حذف فیزیک اسناد، پنلی جهت بارگزاری و ارسال اسناد مراکز درمانی طرف قرارداد ایجاد گردیده است که به زودی به کلیه شعب و مراکز درمانی اعلام می‌گردد.

وی به ضرورت بررسی و بازنگری دوره‌ای مبانی محاسبات نرخ حق بیمه با توجه به فضای رقابتی موجود در صنعت بیمه و در نظر گرفتن منافع سازمان و سهامداران اشاره کرد و گفت: بدین منظور، نرخنامه بیمه‌های درمان گروهی از طریق تجزیه و تحلیل خسارت سنوات گذشته احصا و مبنای عمل قرار گرفته است که امید است اکچوئری صورت گرفته در رابطه با تهیه نرخنامه، زمینه‌ساز تحقق هدف کلان "توسعه کسب و کار با تمرکز بر ارزش آفرینی و سودآوری پایدار" از طریق کاهش ضریب خسارت درمان باشد.

همچنین بخوانید صداقت و شفافیت سرلوحه بیمه سینا

وی با اشاره به افزایش تعداد مراکز درمانی طرف قرارداد از اواسط شهریورماه بیان داشت: با توجه به اهمیت تعداد مراکز درمانی به عنوان یکی از عوامل بالا بردن رضایت بیمه‌شدگان، با تلاش صورت گرفته توسط همکاران ستاد و شعب، تعداد مراکز طرف قرارداد از ۵،۸۸۱ مرکز در تاریخ ۲۰/۰۶/۱۴۰۳ به ۶،۷۳۸ مرکز در تاریخ ۰۱/۱۰/۱۴۰۳ افزایش پیدا کرده است که به این ترتیب، قریب به ۱۵٪ رشد در تعداد مراکز طرف قرارداد به دست آمده است.

صیاد در مورد ارائه طرح‌های جدید بیمه درمان انفرادی بیان داشت: خوشبختانه طرح‌های جامع بیمه درمان انفرادی متصل به بیمه‌های زندگی با هدف رشد فروش و افزایش رقابت‌پذیری بیمه های زندگی در قالب ۵ طرح تهیه شده و به زودی به شبکه فروش عرضه خواهد شد.

خبر

رشد ۱۵۵ درصدی فروش بیمه ملت

شرکت بیمه ملت با عملکرد درخشان خود در ماه گذشته، توانست به رشد قابل توجه ۱۵۵ درصدی در فروش حق بیمه نسبت به مدت مشابه سال گذشته دست یابد. این شرکت با ثبت تراز مثبت ۴۱ درصدی، نشان از عملکرد قوی خود در این دوره زمانی دارد.

این شرکت یکی از بازیگران اصلی صنعت بیمه کشور، در گزارش عملکرد ماهانه خود نشان داد که همچنان به روند رو به رشد خود ادامه می‌دهد.

براساس این گزارش، در دوره یک ماهه منتهی به ۳۰ آذر ۱۴۰۳، این شرکت موفق به کسب درآمد ۸،۸۴۷،۹۰۶ میلیون ریال از محل فروش حق بیمه شده است. این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، رشد چشمگیر ۱۵۵ درصدی را نشان می‌دهد.

با توجه به این عملکرد درخشان، بیمه ملت توانسته است تراز مثبت ۴۱ درصدی را در ماه گذشته ثبت نماید. این دستاورد نشان دهنده مدیریت موفق شرکت در هزینه‌ها و افزایش درآمدهای خود است.

در نگاهی کلی‌تر به عملکرد ۹ ماهه سال مالی، بیمه ملت با سرمایه ثبت شده ۳۰،۶۵۷،۲۱۳ میلیون ریال، موفق به کسب درآمد ۱۷۷،۱۰۱،۵۸۸ میلیون ریال از محل فروش حق بیمه شده است. این رقم نیز نسبت به مدت مشابه سال قبل، رشد قابل توجه ۳۴۰ درصدی را نشان می‌دهد.

همچنین، شرکت طی عملکرد تجمیعی، تراز مثبت ۳۲۰ درصدی را ثبت کرده است. این رشد قابل توجه در درآمدهای بیمه ملت، نشان از اعتماد روزافزون مشتریان به این شرکت و ارائه خدمات با کیفیت توسط آن دارد. همچنین، این عملکرد نشان می‌دهد که بیمه ملت توانسته است با موفقیت در بازار رقابتی بیمه، جایگاه خود را تقویت کند.

تمرکز بیمه سرمد بر تقویت دانش فنی کارکنان

سرپرست مدیریت بیمه‌های خودرو بیمه سرمد با تاکید بر اهمیت تقویت دانش فنی کارکنان و شبکه فروش به منظور ارائه خدمات با کیفیت به بیمه‌شدگان گفت: بیمه سرمد در یک‌سال اخیر با برگزاری دوره‌های آموزشی در حوزه‌های مختلف بیمه‌ای خصوصاً بیمه‌های اتومبیل (شخص ثالث و بدنه) برای همکاران شعب و شبکه فروش سراسر کشور نسبت به تقویت دانش فنی آنها به منظور تسریع در ارائه خدمات مطلوب و با کیفیت به مشتریان و زیاندیدگان، در جهت افزایش سطح رضایت‌مندی بیمه‌شدگان و ضریب نفوذ و سهم بازار اقدام نموده است.

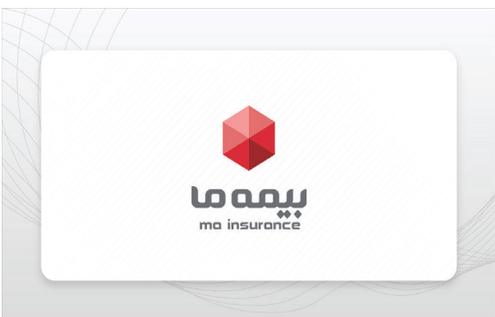
رضا رزقی سرپرست مدیریت بیمه‌های خودرو بیمه سرمد در مصاحبه‌ای با روابط‌عمومی شرکت با تاکید بر اهمیت تقویت دانش فنی کارکنان و شبکه فروش به منظور ارائه خدمات با کیفیت به بیمه‌شدگان گفت: بیمه سرمد در یک‌سال اخیر با برگزاری دوره‌های آموزشی در حوزه‌های مختلف بیمه‌ای خصوصاً بیمه‌های اتومبیل (شخص ثالث و بدنه) برای همکاران شعب و شبکه فروش سراسر کشور نسبت به تقویت دانش فنی آنها به منظور تسریع در ارائه خدمات مطلوب و با کیفیت به مشتریان و زیاندیدگان، در جهت افزایش سطح رضایت‌مندی بیمه‌شدگان و ضریب نفوذ و سهم بازار اقدام نموده است.

رزقی با اشاره به استراتژی شرکت مبنی بر بهبود تجربه مشتریان از طریق ارائه خدمات به‌هنگام، از عقد قرارداد با ۲ شرکت حقوقی و چند شخصیت مستقل حقیقی در زمینه ارزیابی خسارت که دارای مجوز ارزیابی خسارت از بیمه مرکزی هستند و به‌کارگیری تیمی خبره از کارشناسان برجسته کشور در جهت بررسی و رفع موانع رسیدگی به پرونده‌های خسارت به منظور چابکی بیشتر فرایند عملیاتی شرکت خبر داد.

سرپرست مدیریت بیمه‌های خودرو بیمه سرمد با اشاره چالش‌های موجود در بحث خودروهای متعارف و نامتعارف گفت: یکی از مباحث مهم در بیمه‌های شخص ثالث، موارد مربوط به ایراد خسارت به خودروهای با قیمت بالاتر از هشت میلیارد ریال در سال ۱۴۰۳ با لحاظ ۵۰٪ دیه در ماه حرام است که مطابق تبصره ۳ و ۴ ماده هشت قانون بیمه شخص ثالث، خودروهای غیر متعارف محسوب می‌شوند

وی تصریح کرد: در صورت وقوع خسارت و آسیب به این خودروها، خسارت تا میزان خودروی متعارف از محل بیمه نامه شخص ثالث پرداخت و مابقی خسارت باید از محل بیمه بدنه خودرو زیاندیده پرداخت گردد، که در صورت استفاده فرد زیاندیده از بیمه بدنه، علاوه بر اعمال فرانشیز، تخفیفات بیمه‌نامه نیز تحت تاثیر قرار می‌گیرد. بیمه سرمد در راستای بهبود این وضعیت، پوشش جدیدی تحت عنوان پوشش خودروهای نامتعارف ارائه نموده که در صورت خرید این پوشش نه تنها فرانشیز از خسارت کسر نمی‌شود بلکه تخفیفات عدم خسارت نیز حذف نمی‌گردد.

بیمه توانایی حل مشکلات کشور را دارد



همایش سراسری تقدیر از نمایندگان برتر و منتخبین کانون انجمن صنفی نمایندگان شرکت بیمه "ما" با حضور مدیرعامل، اعضای هیات مدیره، قائم مقام مدیرعامل، معاونین و تعدادی از مدیران شرکت در استان مازندران برگزار شد.

نایب رییس هیات مدیره و مدیرعامل بیمه "ما" در این همایش با بیان این که شبکه فروش، پیشانی صنعت بیمه است، گفت: امروز صنعت بیمه با داشتن شبکه فروش گسترده و موثر در سراسر کشور می تواند به اجرای سیاست های پولی در اقتصاد کشور کمک کند.

ابراهیم کاردگر افزود: از این طریق است که می توان اقتصاد کشور را مردمی و منافع آن را به سوی مردم هدایت کرد تا حلاوت رشد و توسعه اقتصادی کام همه را شیرین کند.

وی با تاکید بر این که صنعت بیمه به عنوان یک نهاد مالی مهم می تواند در بخش های اقتصادی، بسیار تاثیر گذار باشد، ادامه داد: بیمه توانایی حل بخشی از مشکلات کشور را دارد، به شرط آن که همه اعضای این خانواده با هم یکدل و همسو باشند.

مدیرعامل شرکت بیمه "ما" ادامه داد: اکنون وقت آن رسیده است که با توجه به تاکید مسئولان ارشد اقتصادی کشور در خصوص توسعه بیمه های زندگی متصل به دارایی، بیمه های زندگی را به عنوان ابزار اعمال سیاست های پولی در اقتصاد کشور به جامعه و سیاستگذاران اقتصادی معرفی کنیم.

گفتنی است در ادامه، جلسه پرسش و پاسخ نمایندگان با مدیرعامل و معاونین بیمه "ما" در مورد مسائل و دغدغه های نمایندگان برگزار شد و نمایندگان سوالات خود را در خصوص مسائل فنی، فروش، بازاریابی و تبلیغات مطرح کردند.

در پایان طی مراسمی از نمایندگان برتر سال ۱۴۰۲ که در فروش کلیه بیمه نامه ها و شاخص های بیمه گری و مالی برتر بودند، تقدیر به عمل آمد

خبر

سردمداران تولید کامیون‌های الکتریکی در اروپا

قانون هوای پاک و منع تردد دیزلی‌ها تا سال ۲۰۳۰ باعث شده است خودروسازان این منطقه هرچه سریع‌تر تولیدات خود را منطبق با این قوانین طراحی کنند

تب استفاده از محصولات تجاری بدون آلاینده و برخوردار از سوخت‌های پاک در سال‌های اخیر در سراسر دنیا افزایش یافته است، اما در این میان برخی کشورها مانند اروپایی‌ها برنامه‌های مدون و دقیق‌تری برای به‌کارگیری این خودروها داشته‌اند، تا آن‌جا که ورود این خودروها به ناوگان به یک اصل و قانون تبدیل شده و براساس برنامه‌ریزی‌ها قرار است تا سال ۲۰۳۰ سهم مدل‌های الکتریکی از ناوگان حمل‌ونقل مسافری و باری این کشورها به بیش‌از ۴۵درصد ارتقا یابد. در این میان اما کامیون‌های برقی باتری‌دار هم‌اکنون به‌عنوان کارآمدترین گزینه بدون آلایندگی برای حمل‌ونقل در مسافت‌های کوتاه و متوسط شناخته می‌شوند و در حال نفوذ قابل‌توجهی در بازارهای جهانی هستند. با توجه به آن‌که تولیدکنندگان کامیون در اروپا تحت‌فشار هستند تا به‌سرعت کربن‌زدایی را در محصولات خود به سرانجام برسانند، قانون هوای پاک و منع تردد دیزلی‌ها تا سال ۲۰۳۰ باعث شده است تا خودروسازان این منطقه هرچه سریع‌تر تولیدات خود را منطبق با این قوانین طراحی کنند.

اوایل سال ۲۰۲۴، اتحادیه اروپا موافقت کرد به‌کارگیری محصولات الکتریکی و پاک در ناوگان این کشورها تا سال ۲۰۳۰ به ۴۵ درصد برسد؛ هدفی که نیاز به تلاش و همکاری تمام دستگاه‌ها و تولیدکنندگان این خودروها دارد. در نتیجه این قوانین، انتظار می‌رود ترکیب فروش کامیون‌های اروپایی در دهه آینده به‌طور قابل‌توجهی تغییر کند؛ مشابه تغییری که در بازار خودروهای سواری طی سال‌های اخیر مشاهده شد. قوانین وضع‌شده برای استفاده از خودروهای الکتریکی و حذف مدل‌های دیزلی، در کاهش CO_2 در کشورهای اروپایی نقش مهمی ایفا می‌کند. برای دستیابی به اهداف اروپایی کاهش CO_2، انجمن تولیدکنندگان ACEA تخمین می‌زند که ناوگان برخوردار از کامیون‌های بدون آلایندگی تا سال ۲۰۳۰ به ۴۰۰هزار دستگاه افزایش یابد که در مقایسه رقم ۱۳۵۰۰ دستگاهی موجود تا پایان سال ۲۰۲۴، رقم بزرگی خواهد بود.

در مسیر دستیابی اروپا به ناوگان باری پاک، تولیدکنندگان ازجمله داف، تولید سری مدل‌های الکتریکی خود را آغاز کرده یا به‌زودی آغاز خواهند کرد و دامنه کامیون‌های برقی را گسترش خواهند داد. نسخه الکترونیکی تراکتور دایملر مرسدس آکتروس (۶۰۰) با برد ۵۰۰ کیلومتر به‌صورت سری در اوایل سال ۲۰۲۵ وارد جاده‌ها خواهد شد. اسکانیا همچنین تولید کامیون‌های الکتریکی را برای بردهای تا ۴۰۰ کیلومتر آغاز کرد و MAN نیز برنامه‌ریزی کرده تا تولید EGTX را در سال ۲۰۲۵ افزایش دهد. ولوو نیز جلوتر از منحنی موردنظر قوانین حرکت می‌کند و رهبر بازار اروپا در کامیون‌های برقی است و توانسته ۳.۵درصد از سفارش‌های خود را در سال ۲۰۲۴ به این خودروها اختصاص دهد. ولوو اولین شرکتی بود که سری بزرگ‌تری از کامیون‌های الکترونیکی را ارائه کرد و سایر شرکت‌ها نیز به دنبال آن هستند.

برای دستیابی به اهداف اروپایی کاهش CO_2، انجمن تولیدکنندگان ACEA تخمین می‌زند ناوگان برخوردار از کامیون‌های بدون آلایندگی تا سال ۲۰۳۰ به ۴۰۰هزار دستگاه افزایش یابد که در مقایسه رقم ۱۳۵۰۰ دستگاهی موجود تا پایان سال ۲۰۲۴، رقم بزرگی خواهد بود

آمارها نشان از آن دارد که تقاضا و فروش کامیون‌های الکترونیکی در اتحادیه اروپا طی سال‌های اخیر شتاب بیشتری گرفته است. اکثر کامیون‌های الکترونیکی در آلمان، بریتانیا و فرانسه تحویل داده می‌شوند، اما نوردیک‌ها پیشتاز این انتقال هستند. بر این اساس، بیشتر کامیون‌های الکترونیکی در جاده‌های آلمان، بریتانیا و فرانسه به عنوان بزرگ‌ترین بازارهای اروپایی به کار گرفته می‌شوند. این در حالی است که آلمان در اوایل سال ۲۰۲۴ تصمیم به کاهش یارانه خرید این کامیون‌ها گرفت که پیش‌بینی می‌شود در آینده نزدیک، این بازار را با شکست مواجه کند. کشورهای نوردیک بیشترین تعداد تحویل کامیون‌های الکترونیکی را در اختیار دارند. در هلند، شرکت‌ها از سال ۲۰۲۵ خود را برای تامین کامیون‌های موردنیاز مناطق بدون آلایندگی در مراکز شهرها آماده می‌کنند.

با آن‌که کامیون‌های الکتریکی تقاضای بالقوه و بالفعل نسبتا بالایی دارند، اما نه‌تنها در اروپا بلکه در تمام کشورهای دنیا، مساله اصلی این خودروها مربوط به قیمت نهایی آن‌هاست. کامیون‌های الکتریکی هنوز بسیار گران‌تر از مدل‌های دیزلی هستند. با قیمت‌های ۲۵۰هزار یورو تا ۳۵۰ هزار یورو، کامیون‌های برقی هنوز به طور قابل‌توجهی (تقریبا ۲ تا ۳ برابر) گران‌تر از کامیون‌های دیزلی هستند. با این حال، ازسرگیری روند نزولی در قیمت باتری، افزایش تولید و تشدید رقابت باعث کاهش قیمت‌های نهایی این کامیون‌ها می‌شود. به‌عنوان مثال، قیمت یک تراکتور E-Actros ۶۰۰ به کمتراز ۳۰۰هزار یورو کاهش پیدا کرده است.

«لونا برقی»؛ فراتر از انتظارات مشتریان

ظرفیت باتری این خودرو ۴۳.۹ کیلووات ساعت است که در شرایط استاندارد توانایی ۴۰۰ کیلومتر پیمایش را دارد

گروه صنعتی ایران‌خودرو با هدف تامین خودرو برقی برای تقویت ناوگان حمل‌ونقل عمومی و کلانشهرها، به واردات خودرو برقی لونا اقدام کرده است؛ اقتصادی‌ترین سدانی که اصالتا چینی بوده و با کمک فناوری فرانسوی‌ها ساخته شده است. محصول برقی لونا GRE با مشخصات فنی قابل‌قبول و امکانات ایمنی و رفاهی خودرویی مطلوب، برای شبکه تاکسیرانی در نظر گرفته شده است و تجربه سفر درون‌شهری مناسبی را برای مسافران فراهم می‌کند. خودرو برقی لونا با برخورداری از گارانتی سه‌ساله یا ۱۰۰هزار کیلومتر پیمایش و همچنین گارانتی شش‌ساله یا ۵۰۰هزار کیلومتر پیمایش برای باتری درصورت نگهداری متناسب با توضیحات ارائه‌شده در دفترچه راهنمای خودرو، اطمینان‌خاطر و آرامش را برای دارندگان این محصول به ارمغان می‌آورد.

متوسط کیلووات ساعت برق مصرفی برای هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش (مسیر استاندارد) برای خودرو لونا ۱۱ کیلووات ساعت است و این میزان در سیکل ترکیبی (با فرض ۳۲ درصد افت پیمایش) حدود ۱۴.۵ کیلووات ساعت است. این درحالی است که مصرف سوخت بنزین در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش (درمسیر استاندارد) برای خودرو دنا و تارا حدود هشت لیتر درسیکل ترکیبی (با فرض ۲۲درصد افزایش مصرف) حدود ۱۰لیتر است.

با توجه به موارد فوق، هریک از خودروهای مورد بررسی با فرض پیمایش یک‌هزار و ۶۷۰کیلومتر در طول یک‌ماه حدود ۴۰۰هزار تومان در خودروهای بنزینی نظیر دنا هزینه خواهد داشت، درحالی که برای خودرو برقی لونا، هزینه ماهانه انرژی درحال‌حاضر حدود ۲۱۰هزارتومان برآورد می‌شود؛ با یک حساب سر انگشتی، خودرو برقی لونا ماهانه مبلغ ۱۹۰هزار تومان صرفه‌جویی برای دارندگان آن به همراه خواهد داشت. همچنین با توجه به این که قطعات مصرفی روی خودروهای برقی نسبت به خودروهای بنزینی کمتر است، هزینه تعمیر و نگهداری این خودروها به میزان قابل‌توجهی کاهش خواهد یافت. پیشرانه الکتریکی خودرو برقی لونا قادر به تولید حداکثر توان ۱۴۹.۵ اسب‌بخار و شتاب صفر تا صد ۹.۵ثانیه است، چنین شتابی برای خودروهای بنزینی هم‌قیمت به‌راحتی قابل‌دستیابی نیست، درحالی‌که خودرو لونا در لحظه می‌تواند بسیار راحت‌تر از رقبای بنزینی خود شتاب بگیرد. همچنین ظرفیت باتری این خودرو ۴۳.۹ کیلووات ساعت است که در شرایط استاندارد توانایی ۴۰۰کیلومتر پیمایش را دارد.

عرضه هشت مدل خودرو جدید «KMC» به بازار تا سال ۱۴۰۷

سامان فیروزی: ظرفیت ۳۰۰ هزار دستگاهی کرمان‌موتور آماده بهره‌برداری است. تا سال ۱۴۰۷ زنجیره تامین ما باید ۷۰ درصد داخلی باشد و ۸۰ درصد محصولات کرمان‌موتور بومی خواهد بود

مدیرعامل کرمان‌موتور گفت: «کرمان‌موتور تا سال ۱۴۰۷ با توسعه سه پلت‌فرم KP۱ و KP۲ و PS۱ حدود ۸ محصول جدید را به بازار عرضه خواهد کرد.»

سامان فیروزی صبح دیروز در همایش قطعه‌سازان زنجیره‌تامین‌کرمان‌موتور، ضمن بیان این مطلب افزود: «در ۳۰ سال گذشته همه کرمان‌موتور را به‌عنوان مونتاژکار می‌شناختند، اما از دو سه سال گذشته این خودروساز این سیاست را کنار گذاشته و به‌سمت طراحی و افزایش داخلی‌سازی قدم برداشته است.»

وی با اشاره به‌عهد کرمان‌موتور با قطعه‌سازان تا سال ۱۴۰۷ توضیح داد: «بر اساس این عهد، خودروسازی با انتظارات افکار عمومی هماهنگ خواهد بود و تلاش می‌کنیم تا با این تفکر، برداشت‌های اشتباه از صنعت‌خودرو از بین برود.»

مدیرعامل کرمان‌موتور با اشاره به‌تاثیر تنش‌ها و منازعات سیاسی و منطقه‌ای بر صنایع خودرو و قطعه‌سازی کشور تاکید کرد: «افزایش نرخ ارز و تنش‌های سیاسی از موضوعات مهم امروز صنعت‌خودرو است. درواقع خودرو به‌عنوان صنعت سیاسی از تمام این اتفاقات سیاسی تاثیر می‌پذیرد.»

وی با اشاره به‌نقدهایی که به صنعت‌خودرو وارد می‌شود، تاکید کرد: «متاسفانه امروز هر کسی می‌خواهد معروف شود به صنعت‌خودرو حمله می‌کند.»

فیروزی در ادامه به‌روند تولید کرمان‌موتور در سال گذشته و امسال پرداخت و گفت: «کرمان‌موتور در سال ۱۴۰۲ حدود ۷۲ هزار دستگاه تولید کرد و امسال نیز هدف تولید را ۱۲۰ هزار دستگاه در نظر گرفته بودیم که با روند موجود و مشکلات، تا پایان سال ۱۴۰۳ حدود ۹۰ هزار دستگاه تولید خواهیم کرد.»

وی همچنین به ظرفیت ۳۰۰ هزار دستگاهی کرمان‌موتور اشاره و تاکید کرد: «کرمان‌موتور تا سال ۱۴۰۷ با دستیابی به‌ظرفیت تولید ۳۰۰ هزار دستگاه به ۱۰۰ درصد ظرفیت تولید خود دست خواهد یافت.» به‌گفته مدیرعامل کرمان‌موتور از ۳۰۰ هزار دستگاهی که این شرکت با افزایش سرمایه‌گذاری تا سال ۱۴۰۷ تولید خواهد کرد، حدود ۳۰ درصد محصولات هیبرید و ۱۰ درصد برقی و ۶۰ درصد آن بنزینی خواهد بود.

وی افزود: «قول می‌دهیم ۳ درصد از درآمد عملیاتی خودمان را در بخش تحقیق‌وتوسعه سرمایه‌گذاری کنیم.» فیروزی از تغییر رویکرد کرمان‌موتور در همکاری با قطعه‌سازان خبر داد و افزود: «رویکرد کرمان‌موتور در همکاری با قطعه‌سازان از هزینه‌محور به مذاکره‌محور تغییر یافته است.»

وی تاکید کرد: «همچنین در بحث دانش و کسب دانش باید خودمان را توسعه دهیم و در این زمینه همکاری خودمان را با قطعه‌سازان گسترش خواهیم داد.»

مدیرعامل کرمان‌موتور در ادامه با اشاره به‌رابطه خودروساز و قطعه‌سازان گفت: «برنامه ما رابطه با تامین کنندگان بر پایه اعتماد و پیشرفت متقابل است؛ امروز دوره این که منافع خودروساز و قطعه‌ساز جدا باشد گذشته است و باید بدانیم از ابتدای شروع طرح در خودروسازی باید اهداف و منافع قطعه‌ساز هم در آن لحاظ شده باشد.»

وی افزود: «ما به‌دنبال این هستیم که با حداقل اتلاف هزینه، توسعه و رشد را در کرمان‌موتور محقق کنیم.» فیروزی با یادآوری برنامه تولید ۳۰۰ هزار دستگاه تا سال ۱۴۰۷ گفت: «هدف ما تعهد به تحقیق و توسعه است و هدفی که به بروز نوآوری نوین و تولید خودرو باکیفیت می‌انجامد.»

مدیرعامل کرمان‌موتور با اشاره به هدف‌گذاری این شرکت برای افزایش داخلی‌سازی تصریح کرد: «تا سال ۱۴۰۷، زنجیره تامین ما باید ۷۰ درصد داخلی باشد و ۸۰ درصد محصولات کرمان‌موتور بومی خواهد بود.»

وی با بیان این که سهم هر نوع محصول در سبد محصول ما مشخص است، افزود: «بر اساس سه پلت‌فرم، هشت محصول تا ۱۴۰۷ تولید و توسعه می‌یابد و سهم محصولات داخلی افزایش خواهد یافت.»

فیروزی همچنین درخصوص توسعه سهم اشتغال‌زایی در کرمان‌موتور تا سال ۱۴۰۷ گفت: «بر این اساس، فرصت اشتغال ۱۱ هزار نفری را تا سال ۱۴۰۷ به ۲۰ هزار فرصت افزایش خواهیم داد و روی نیروی انسانی بهره‌ور متمرکز خواهیم بود.»

وی همچنین از آغاز به کار دانشگاه کرمان‌موتور خبر داد و اضافه کرد: «دانشگاه کرمان‌موتور در شهر البرز ظرف ماه‌های آتی تاسیس می‌شود و از نیروهای فارغ‌التحصیل در مجموعه خودمان استفاده خواهیم کرد.»

این مدیر خودروسازی بخش خصوصی همچنین در خصوص استفاده از فناوری‌های روز در صنعت‌خودرو گفت: «باید خودروهای هوشمند که مورد تقاضای مردم است، توسعه یابد.»

وی همچنین از ورود کرمان‌موتور به‌فناوری خودروهای هیبرید و توسعه فناوری DHT خبر داد و افزود: «اولین خط تولید موتور TGDI را آغاز کردیم و خط تولید گیربکس‌های DCT را در ۳ ماه آینده عملیاتی خواهیم کرد.»

فیروزی در پایان، توسعه تکنولوژی بدنه‌های سبک را نیز از برنامه‌های آتی این شرکت اعلام و تاکید کرد: «طراحی و تولید پلت‌فرم P۱۲ و خودرو «شادو» از برنامه‌های کرمان‌موتور است که آغاز شده است و همچنین توسعه محصول روی پلت‌فرم KP۱ از برنامه‌های این شرکت در آینده خواهد بود.»

در ادامه این همایش، مدیرعامل کادک با بیان این که این شرکت هم‌اکنون با ۱۴۳ تامین کننده قطعات در ۱۷ استان کشور همکاری دارد، گفت: «درحال حاضر بیش از ۲ هزار شماره فنی قطعه از سطح کشور برای تولیدات شرکت کرمان‌موتور تهیه و تامین می‌شود.»

علی بهرامی مهم‌ترین ویژگی کادک در همکاری با شرکت‌های قطعه‌سازی را کار کردن به‌شکل تک‌سورس (تک‌منبع) دانست و تصریح کرد: «ما در کرمان‌موتور، بیش از یک شریک در تولید یک قطعه نمی‌خواهیم که کاری بسیار سخت است. البته به‌واسطه بحث ظرفیت و برخی محدودیت‌ها در برخی از قطعات به‌دنبال سورس‌های دیگر می‌رویم که استثناست.»

وی با تاکید بر این که همواره منافع اقتصادی قطعه‌سازان را در همکاری با کرمان‌موتور دیده‌ایم، متذکر شد: «مهم‌ترین اصل ما در کادک این است که چنان‌چه در کیفیت تولید هر یک از قطعه‌سازان زنجیره‌تامین اشکالی شناسایی شد، تکرار نشود و تاکنون نیز سابقه نداشته است که قطعه‌سازی را جریمه کنیم.»

مدیرعامل کادک با توجه به این که اساسا کپی‌سازی قطعات فرآیندی است که افت کیفیت را شامل می‌شود، اضافه کرد: «ما همواره بهبود مستمر را در روند تولیدات دنبال می‌کنیم و با توجه به این که هم کرمان‌موتور و هم قطعه‌سازان از بخش خصوصی هستند، پشت هیچ‌یک از قراردادها و توافق‌هایمان هیچ‌نوع انتظاری وجود نخواهد داشت و تعریف نخواهد شد.»

وی پدیده بزرگ‌شدن زنجیره‌تامین را به صلاح صنعت‌خودرو کشور ندانست و گفت: «حتی بزرگ شدن کادک هم خوب نیست و ما باید به‌سمت تیرینگ (Tiering) شدن قطعه‌سازان حرکت کنیم. در این راستا، اساسنامه تیرینگ (رده‌بندی) کادک در سال آینده تهیه و تدوین می‌شود.»

بهرامی با انتقاد از برخی شرکت‌های قطعه‌سازی داخلی که در هفت تا هشت سال گذشته حرکت رو به‌رشدی نداشتند، بیان کرد: «تعدادی از قطعه‌سازان هنوز نمی‌خواهند از پراید، پژو و سمند خارج شوند و چنان‌چه ما قرار باشد به‌توافقی با شرکتی برسیم، نیازمند موفقیت قطعه‌سازی مذکور در کسب تکنولوژی و دانش تولید روز هستیم تا ضعف‌های موجود جبران شود.»

وی در بخش دیگری از سخنان خود قیمت برخی قطعات قطعه‌سازان داخلی را بین ۴۰ تا ۴۵ درصد نسبت به‌نمونه وارداتی حتی با هزینه حمل و گمرکی گران‌تر اعلام کرد و گفت: «متاسفانه در برخی شرکت‌ها هنوز ادبیات قیمت تمام‌شده و رقابتی کردن قیمت پیاده نشده است.»

مدیرعامل کادک خواستار مهندسی قیمت در قطعه‌سازی همانند جایگاهی که برای مهندسی تولید و مواد و... تعریف می‌شود، شد و گفت: «چنان‌چه قابلیت رقابت در تولیدات نداشته باشیم، مفهوم ساخت داخل زیر سوال می‌رود و اکنون ۳۰ تا ۴۰ درصد قطعات نیازمند بازنگری در قیمت‌گذاری است.»

وی از هفت شاخص مهم با عنوان الزامات زنجیره‌تامین ۲۰۲۵ نام برد و گفت: «اثر موثر هوش مصنوعی، بحث داده‌ها، مزیت رقابتی، مدیریت ریسک، محیط‌زیست و منابع انسانی باید بیش از پیش در روند فعالیت‌های زنجیره‌تامین مورد توجه ما و قطعه‌سازان قرار گیرد.»

بهرامی همچنین با بیان این که حال مردم ما با خودرو ایرانی خوب نیست، تاکید کرد: «رسالت ما و تیم کادک این است تا با برنامه‌ریزی صحیح و عملکرد مطلوب، حال جامعه را با تولید و عرضه خودروهای مناسب خوب کنیم.»

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز در همایش قطعه‌سازان زنجیره‌تامین کرمان‌موتور گفت: «باید برای نقدینگی خودروسازان و گردش مالی در این صنعت فکر اساسی شود.» سیدجواد حسینی‌کیا تصریح کرد: «چرا صنعت‌خودرو ایران نباید آن‌گونه که انتظار می‌رود توسعه یابد؟ دغدغه‌ای که گاه موجب نارضایتی مخاطبان و مصرف‌کنندگان محصولات این صنعت شده است.»

وی تاکید کرد: «امروز به‌جایی رسیدیم که به‌واردات خودروهای کارکرده تن دادیم و حدود یک‌میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه نیاز بازار داخل است و باید به‌این میزان تولید دست یابیم تا با رشد عرضه نسبت به‌تقاضا قیمت خودرو کاهش یابد.»

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع مجلس در ادامه بیان کرد: «اختصاص ۳ درصد از سرمایه‌گذاری کرمان‌موتور برای تحقیق و توسعه کار بسیار ارزشمندی است که این کار می‌تواند این شرکت را به‌خودروسازان برتر کشور تبدیل کند.»

وی همچنین خواستار تولید محصولات اقتصادی و باکیفیت در صنعت‌خودرو شد و با ابراز تشکر از فعالان صنعت‌خودرو و قطعه‌سازی کشور خاطرنشان کرد: «قدردان زحمات همگی فعالان بزرگ و کوچک در این صنعت هستیم.»

رضا رضایی، مالک یکی از بزرگ‌ترین قطعه‌سازی‌های داخلی نیز در این همایش گفت: «در شرایط فعلی و با مدیریت درست می‌توانیم کشور را از چالش‌های مختلف نجات دهیم و تحول اساسی را در کشور و صنعت‌خودرو ایجاد کنیم.»

وی گردش مالی صنعت‌خودرو جهان را ۳۵۰۰ میلیارددلار دانست و افزود: «تحقیق‌وتوسعه در این صنعت با هزینه کرد سالانه ۱۵۰ میلیارددلار در کنار صنایعی همچون IT و داروسازی قرار می‌گیرد.»

رضایی ادامه داد: «صنعت‌خودرو سالانه ۱۹۰۰ میلیارددلار صادرات دارد و جالب است بدانید کشور ترکیه، همسایه ایران سال گذشته موفق به‌ثبت مبلغ ۲۵ میلیارددلار صادرات در صنعت‌قطعه خودرو به ۵۶ کشور جهان شده است که این رقم برابر با ۵۰ درصد صادرات غیر نفتی کشور ماست.»

وی در ادامه از افزایش ۵۰ درصدی تولید خودروهای شاسی‌بلند، رشد ۷ درصدی خودروهای اتومات، افزایش ۳۰ درصدی خودروهای برقی و هیبرید و رشد حدود ۳۰ درصدی افزایش برندهای چینی در جهان خبر داد و یادآور شد: «در پنج سال گذشته شاهد افزایش ۵۴ درصدی خودرو سواری، رشد ارزی از ۵ به ۲۶ درصد، تعداد قطعه‌سازان خصوصی از ۲۳ به ۵۴ قطعه‌ساز، رشد خودروهای اتومات از ۸ به ۲۰ درصد و افزایش خودروهای چینی از ۶ به ۲۷ درصد بوده‌ایم.»

این فعال حوزه قطعه‌سازی از شرکت کرمان‌موتور به‌دلیل سرمایه‌گذاری‌های مناسب برای خرید پلت‌فرم مشترک، انرژی‌های پاک و اهمیت زنجیره‌تامین در این شرکت، تشکر و قدردانی کرد و گفت: «بررسی آمارها نشان می‌دهد شرکت کرمان‌موتور در رشد ۳۰ درصدی تولید خودرو طی پنج سال گذشته از سهم قابل توجهی برخوردار بوده است.»

رمز و راز برترین مرسدس‌بنز «AMG CLS۴۵» چیست؟

استفاده از چرم ناپا و روکش جیر با دوخت باکیفیت از جمله موارد مهم در کابین CLA۴۵ است. نمایشگر ۷ اینچی لمسی کنسول میانی، نمایشگر ۴.۲ اینچی کلاستر و تنظیمات الکترونیکی سیستم تهویه‌مطبوع، فضای مدرنی را در کابین این خودرو ایجاد کرده‌اند.

کوپه‌های چهاردر یا همان گرن کوپه‌ها، جزو خودروهای لوکس والبته بسیار خاص از تبار اسپرت‌ها هستند. مرسدس‌بنز که در طراحی و تولید سدان‌های اسپرت تبحر خاصی دارد، سال ۲۰۱۳ میلادی برای نخستین‌بار با تولید CLA کلاس بازار گرن کوپه‌های اسپرت را به‌کلی متحول کرد. تا به امروز دو نسل از CLA کلاس به‌بازار جهانی عرضه شده است. نسل اول این خودرو تمام‌اسپرت در بازار کشورمان از جایگاه خاصی برخوردار است که با حضورش در خیابان‌ها، حریف برای درگ می‌طلبد. در ادامه این گرن کوپه محبوب مرسدس‌بنز را بررسی می‌کنیم.

سال ۲۰۱۳ کمپانی مرسدس‌بنز با رونمایی از مدل CLA کلاس زبان جدید طراحی خود را به‌جهان معرفی کرد. پیش‌تر CLA کلاس در نمایشگاه خودرویی پاریس سال ۲۰۱۲ و در قالب کانسپت به‌نمایش در آمده بود. با نگاه دقیق به CLA۴۵ این حس به‌بیننده منتقل می‌شود که این خودرو برای سرعت و هیجان طراحی شده است. پروفیل خودرو با خطوط شارپ و شکسته کاراکتر نافذی به‌این خودرو بخشیده است. رینگ‌های ۱۹ اینچی، زاویه ستون C، فرم کمانی سقف و اورهنگ‌های نسبتا کوتاه، استایل جذابی به CLA۴۵ بخشیده است.

چهره خودرو با خطوط تیز روی کاپوت، چراغ‌های تطبیقی با گرافیک خاص LED و جلوپنجره ۶ ضلعی (که خط افقی و لوگوی مرسدس‌بنز در میان آن خودنمایی می‌کند)، تهاجمی و خشن به‌نظر می‌رسد. در نمای عقب، حجم‌پردازی خاص و چراغ‌های کشیده مشابه برادر بزرگ‌ترش یعنی CLS نمای زیبایی از یک کوپه چهار در را به‌نمایش می‌گذارد. همچنین دیفیوزر و سراگزوزهای مستطیل‌شکل دوبل در طرفین سپر و ورودی هوا درون سپر به‌چاشنی اسپرت CLA۴۵ می‌افزایند.

طراحی دستگیره‌ها و خطوط تیز و قطعات آیرودینامیکی بدنه این خودرو سبب شده است ضریب درگ آن به ۰.۲۳ برسد و در سال ۲۰۱۵ به‌عنوان آیرودینامیک‌ترین خودرو سال معرفی شود. تمام نسخه‌های CLA۴۵ واردشده به‌کشور به‌پکیج تیونینگ MEC Design مجهز شده‌اند. این بادی کیت شامل قطعاتی مانند لیپ سپر جلو، اسپویلر روی درِ صندوق عقب، سراگزوزها و دیفیوزر بلک پکیج است.

در زمان ورود به‌کابین، همه‌چیز مهیا شده تا شما را به‌اوج هیجان برساند. طراحی داشبورد رترو دیزاین، تلفیقی از سبک کلاسیک و مدرن را در محصولات مرسدس‌بنز به‌نمایش می‌گذارد. دریچه‌های کروی‌شکل سیستم تهویه‌مطبوع و کلاستر (مجموعه پشت آمپر) کروی‌شکل این سبک طراحی را به‌خوبی نمایان می‌کنند. کیفیت قطعات همانند محصولات دیگر مرسدس‌بنز در سطح بالایی قرار دارند.

استفاده از چرم ناپا و روکش جیر با دوخت باکیفیت از جمله موارد مهم در کابین CLA۴۵ است. نمایشگر ۷ اینچی لمسی کنسول میانی، نمایشگر ۴.۲ اینچی کلاستر و تنظیمات الکترونیکی سیستم تهویه‌مطبوع، فضای مدرنی را در کابین این خودرو ایجاد کرده‌اند. اگرچه این نوع طراحی به‌بیش از ۷ سال قبل مربوط می‌شود، اما درحال حاضر نیز یکی از زیباترین کابین‌های موجود در کشور است.

دوخت قرمز رنگ صندلی‌ها، رنگ قرمز روی غربیلک فرمان اسپرت، صندلی‌های اسپرت، رنگ قرمز دور دریچه‌های کروی‌شکل سیستم تهویه‌مطبوع، طراحی دسته‌دنده کوچک اسپرت منحصربه‌فرد مرسدس‌بنز و دو پدال شیفتر آلومینیومی در پشت غربیلک فرمان، رانندگی با CLA۴۵ را هیجان‌انگیز و لذت‌بخش می‌کنند.

طراحی سقف سانروف پانوراما و نورپردازی با LEDهای نورانی، کابین این گرن کوپه اسپرت را دلنشین جلوه می‌دهند. فاصله محوری، طول و عرض به ترتیب ۲۶۹۹ میلی‌متری، ۴۶۳۰ میلی‌متری و ۱۷۷۷ میلی‌متری و ارتفاع ۱۴۳۷ میلی‌متری فضای مناسب و راحتی را در اختیار سرنشینان عقب این خودرو قرار می‌دهد. اگرچه CLA۴۵ گرن کوپه اسپرت به حساب می‌آید، اما فضای عقب آن برای افراد قدبلند بسیار مناسب‌تر از برخی سدان‌های خانوادگی هم‌کلاس این خودرو در بازار ایران است.

همچنین جالب است بدانید این سدان کوپه اسپرت دارای ۴۶۰ لیتر گنجایش صندوق است. از مهم‌ترین امکانات و تجهیزات به‌روز CLA۴۵ می‌توان به: ۹ ایربگ (جلو، پرده‌ای، جانبی و زانویی)، سیستم‌های کنترلی ESP، ARC، EBD، ABS، کروز کنترل هوشمند، سیستم پایش نقاط کور، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم ورود بدون کلید (کی‌لس)، استارت دکمه‌ای، سامانه پیشگیری از برخورد، سیستم ترمز اضطراری خودکار، برف‌پاکن و چراغ‌های اتوماتیک، سیستم کمکی پارک، دوربین دنده‌عقب، آینه الکترو کرومیک، سیستم کاربردی استارت-استاپ، سیستم تهویه‌مطبوع دوگانه و مجزا برای سرنشینان عقب، سنسور باران، سنسور نور، تنظیمات برقی صندلی‌های جلو با حافظه، نمایشگر ۷ اینچی میانی، سیستم صوتی هارمن کاردون و سقف سانروف پانورامیک اشاره کرد

آن‌چه CLA۴۵ را به قوی‌ترین ۴ سیلندر تولید انبوه در زمان خود و کشور ایران بدل کرده، قوای محرکه فوق پیشرفته آن است. یک موتور ۴ سیلندر خطی به‌حجم ۱۹۹۱ سی‌سی و مزین‌شده به‌تکنولوژی توین‌توربوشارژ، زیر کاپوت این گرن کوپه اسپرت جاخوش کرده‌است. طراحی توربوشارژهای دوقلو، پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر، استفاده از سیستم زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌های مرسدس‌بنز و بهینه‌سازی اتاق احتراق، راندمان بالایی را برای این پیشرانه به‌وجود آورده است. این پیشرانه موسوم به M۱۳۳ ALDE۲۰ مرسدس‌بنز است که دارای بلوکه و بدنه تمام‌آلومینیومی است.

حداکثر توان خروجی این پیشرانه به ۳۸۱ اسب‌بخار در ۶ هزار آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور تولیدی آن به ۴۷۵ نیوتون‌متر در ۵ هزار آرپی‌ام می‌رسد. این پیشرانه قدرتمند با شرایط سوختی و جوی ایران سازگاری ندارد؛ زیرا اکتان سوخت مصرفی در کشور پایین‌تر از سطح استاندارد بوده و درنهایت منجر به‌ناک کردن بسیار پیستون در جداره سیلندر و مستهلک شدن سیلندر و پیستون می‌شود. این پیشرانه مجهز به‌سیستم اگزوز تیتانیومی است که طبق ادعای کمپانی مرسدس‌بنز حدود ۷ درصد راندمان آن را بهبود می‌بخشد. همانند سایر خودروهای وارداتی، CLA۴۵ به‌نوع روغن‌موتور استفاده‌شده بسیار حساس است. سوخت موجود در کشور دارای ذرات معلق بسیاری است که در درازمدت جذب روغن‌موتور می‌شوند و اگر مالک خودرو روغن‌موتور را به‌موقع تعویض نکند، شیرهای هیدرولیکی سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ‌ها با اشکال مواجه می‌شوند. همچنین یک گیربکس ۷ سرعته دوکلاچه وظیفه انتقال قدرت به‌چرخ‌های جلو و عقب را بر عهده دارد. بر این اساس این خودرو شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت را در ۴.۲ ثانیه می‌پیماید و حداکثر سرعت CLA۴۵ به ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد

گیربکس ۷ سرعته این خودرو اسپرت، یکی از بهترین گیربکس‌های دوکلاچه‌ای است که در کشور ایران وجود دارد. تعویض دنده به‌موقع، هماهنگی کامل با موتور و عملکرد هوشمند، شتاب بسیار عالی را برای این سدان کوپه اشتوتگارتی فراهم آورده است. با توجه به این که گیربکس دوکلاچه طراحی‌شده برای این خودرو استهلاک نسبتا بالایی دارد، بنابراین مالک خودرو باید به‌نوع روغن گیربکس و زمان تعویض آن دقت و توجه خاصی داشته باشد.

با در نظر گرفتن این مساله که با افزایش دمای کاری، در بسیاری از خودروهای دارای گیربکس دوکلاچه شاهد تقه و کوبش هستیم، طراحی مناسب سیستم خنک‌کن در CLA۴۵ سبب شده است شاهد این مساله در دردانه اسپرت کامپکت مرسدس‌بنز نباشیم. با این وجود CLA۴۵ با حفظ کارکرد سالانه ۲۰ هزار کیلومتر و دقت در نگهداری اصولی خودرو بر مبنای استانداردهای کمپانی مرسدس‌بنز تا بیش از ۲۰۰ هزار کیلومتر خودرو کم‌استهلاک و بسیار باکیفیتی به‌حساب می‌آید.

در زمینه سیستم تعلیق CLA۴۵ حرف‌های بسیاری برای گفتن دارد. در محور جلو مک‌فرسون استرات با طبق‌های دوبل و در محور عقب، ساختار فورلینک با اکسل H شکل با دامپرهای هیدرولیکی قابل تنظیم به‌کار رفته است. همچنین سایز تایرهای ۲۳۵/۴۰ با رینگ‌های ۱۹ اینچی، سواری نرم و باکیفیتی را ارائه می‌دهند. چهار حالت کامفورت (راحتی)، اسپرت، اسپرت‌پلاس و ریس برای وضعیت رانندگی این خودرو در نظر گرفته شده است. باتوجه به این که CLA۴۵ خودرو اسپرتی است، سواری باکیفیتی را در دراز مدت به‌سرنشینان هدیه می‌دهد. فرمان‌پذیری خودرو به‌لطف فرمان برقی و توزیع وزن ۵۰ به ۵۰ و مرکز ثقل پایین فوق‌العاده است که البته به بیش‌فرمانی تمایل بیشتری دارد.

سال ۲۰۱۳ برای نخستین‌بار CLA۴۵ مورد تست و ارزیابی سازمان تست تصادف یوروانکپ قرار گرفت. با توجه به‌سازه تمام‌آلومینیومی بدنه و حفظ حالت X شکل در بخش جلویی، بالاترین سطح انعطاف برای این سدان اسپرت به‌ارمغان آمد. به این ترت