

- یکشنبه ۲۹ شهریور ماه ۱۴۰۵
- سال سی و دوم • شماره ۹۰۶۱

معادله حمل و نقل و انرژی

حامد پاک طینت – تحلیلگر

ما در ایران با ۲۴ میلیون خودرو روزانه ۱۳۰ میلیون لیتر بنزین می سوزانیم و در ترکیه با حدود ۲۰ میلیون خودرو با جمعیتی مشابه روزانه کمتر از ۲۰ میلیون لیتر بنزین مصرف میشود!

چگونه توانسته ایم چنین معجزه ای را رقم بزنیم؟

ترکیه از سال ۲۰۱۶ یعنی تقریبا همان سالی که فاجعه بنزینی در ایران رخ داد استاندارد یورو ۶ را برای همه خودروهای تولیدی اجباری کرد. این کار ۱۵٪ از مصرف خودروها کاست. از همین سال حکمرانی این کشور به شکل به شدت سختگیرانه ای خودروهای پرمصرف، آلاینده و دارای نقص موتور را از سیکل عبور و مرور شهری حذف کرد؛ نرخ مردود شدن خودروها در برخی سالها ۲۰٪ بوده است! خودروهای بالای ۲۰ سال سن در بسیاری از شهرها محدودیت تردد پیدا کردند و چنان نرخی برای بیمه و مالیات آنها در نظر گرفته شد که راهی جز خروج تدریجی این خودروها وجود نداشت.

ما چه کردیم؟

با عنوان دهن پُر کن تولید ملی پرمصرف ترین خودروهای جهان را ساختیم؛ میانگین سن ناوگان خودرو در ایران ۲۰ سال است! و سهم خودروهای هیبریدی و برقی کمتر از ۱٪!

آخرین هنرنمایی ما این بوده که تعرفه واردات این خودروها را بیشتر کرده ایم!

معاینه فنی عملا راهی برای درآمدزایی شده و نرخ مردود شدن واقعی کمتر از ۳٪ در خودروهای فرسوده و پرمصرف ایرانی این موضوع را تایید می کند. بیش از ۴ میلیون خودروی فرسوده در شهرها تردد می کنند که هر یک بیش از ۱۵ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر مصرف می کنند و هیچ محدودیت جدی برای تردد آنها وجود ندارد. در مورد زامیاد زیبای آبی صحبت نمی کنیم!

در نهایت جمع همه این هنرمندیها تبدیل شده به ۱۱ برابر شده مصرف بنزین خودروی افتخارآمیز و اشتغال آفرین ایرانی نسبت به خودروی ترکیه ای!

سهم حمل و نقل عمومی در سفرهای شهری در ترکیه حدود ۴۰٪ است. طول خط مترو بیش از ۸۰۰ کیلومتر در ۱۶ شهر این مملکت است و بدلیل توسعه یافتگی فاصله خانه تا محل کار ۶ کیلومتر و میانگین سفر روزانه بین ۳۰ تا ۴۰ دقیقه. در طول چند سال گذشته طول خط متروی استانبول از ۴۵ کیلومتر به ۳۵۰ کیلومتر رسید و همین یک اقدام ۱۸٪ در کاهش مصرف سوخت تاثیر داشت. خطوط اتوبوسرانی مدرن در شهرهای بزرگ مسئولیت اصلی حمل و نقل عمومی را برعهده دارند و سیاستهای شهرسازی مدرن فاصله سفرهای شهری را کوتاه کرده است

ما چه کردیم؟

کدامیک از سیاستهای شهرسازی ما با چنین رویکردی انطباق داشت؛ سهم حمل و نقل عمومی در ایران آن هم با کیفیتی مثال زدنی کمتر از ۱۵٪ است و طول خطوط مترو در کل شهرهای ایران به ۳۰۰ کیلومتر نمی رسد. بدلیل توسعه نیافتگی شهری فاصله خانه تا محل کار ۲۰ کیلومتر و ترافیک در شهرهای بزرگ رسما خیابانها را به پارکینگ تبدیل کرده است.

میانگین سرعت رانندگی شهری در ترکیه حدود ۴۰ کیلومتر و در ایران بدلیل ترافیک وحشتناک ۲۰ کیلومتر است. شتابگیری و ترمزگیری مستمر و فرسوده تر کردن خودروها به همین دلیل مصرف سوخت در ایران را ۳۰٪ بیشتر کرده و برآیند همه این هنرنمایی ها موجب ۷.۵ برابر شدن مصرف بنزین ایرانی نسبت به ترکیه ای شده است

به لطف سیاستهای متفکرانه ای که داشته ایم افتخار پرچم ترین میزان قاچاق معکوس بنزین در کره خاکی را یدک می کشیم. قاچاق بنزین از ایران به عراق ۱۰ برابر سود، به پاکستان ۱۵ برابر و به همین کشور ترکیه ۱۵۰ برابر سود داردا یعنی بعید نیست همین بنزین ترکی در واقع بنزین ایرانی باشد!بنزین شیرین ایرانی ۳۱۲ هزار میلیارد تومان در سال برای قاچاقچی سود، ۱۳۷ هزار میلیارد تومان برای دولت مهربان زبان و ۳۰ هزار میلیارد تومان برای صنعت پالایشی ما خسران ایجاد می کند.

کشورمان ایران طی ۲۰ سال گذشته ۱۰ میلیون میلیارد تومان ثروت خود را فقط از طریق قاچاق بنزین از دست داده است.با این عدد می شد ۲۰ پالایشگاه ساخت. ما با پالایشگاه دیگری می توانستیم میزان کسری بنزین امروز را برطرف کنیم و بدون شک با ۲۰ پالایشگاه به بزرگترین صادرکننده بنزین کره زمین تبدیل می شدیم.

هم افزایی فولاد سنگان برای توسعه زیر ساخت ها و ارتقای مسئولیت های اجتماعی در خواف



منطقه بررسی شد. با توجه به نقش این محور در تردد عمومی و حمل و نقل صنعتی و معدنی، تسریع در تکمیل آن از جمله موضوعات مورد تأکید نشست بود. در این نشست، امیر توکلی رودی با تأکید بر ظرفیت قابل توجه صنعت و معدن در شهرستان خواف، بر ضرورت جهت دهی بخشی از توان صنایع منطقه به سمت پروژه های ماندگار، زیرساختی و دارای اثر مستقیم بر کیفیت زندگی مردم تأکید کرد.

پروژه های حوزه مسئولیت اجتماعی فولاد سنگان نیز

آمار ۵ ماهه امسال نشان داد: جهش ۱۷۲ درصدی تولید در فولاد غدیر نی ریز؛ ثبت رکورد در دل محدودیت های انرژی

شمش فولادی غدیر نی ریز طی ۵ ماهه اول امسال (بازه زمانی فروردین تا مردادماه) به میزان ۲۵۰ هزار و ۳۷۰ تن تولید شده است که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل که عدد ۹۲ هزار و ۵۲۰ تن بوده ۲.۷ برابر شده و رشد ۱۷۲ درصدی داشته است.

این جهش کم سابقه در حالی رقم خورده که صنعت فولاد همچنان با محدودیت های جدی در تأمین انرژی مواجهه است؛ موضوعی که اهمیت استراتژی تولید، برنامه ریزی هوشمندانه و مدیریت بهینه منابع در فولاد غدیر نی ریز را دوچندان

در قالب پویش «مهر غدیر» انجام شد؛ توزیع ۱۳۰۰ بسته نوشت افزار توسط فولاد غدیر نی ریز همزمان با آغاز سال تحصیلی

نیازهای تحصیلی آنان، اقدامی ارزشمند و اثرگذار در مسیر حمایت از آینده سازان کشور است. وی همچنین بر ضرورت حفظ شأن و کرامت دانش آموزان در فرآیند ارائه کمک های حمایتی تأکید کرد و رویکرد شرکت فولاد غدیر نی ریز در این زمینه را شایسته تقدیر دانست.

هدایت، فرماندار شهرستان نی ریز، نیز در این آیین با قدردانی از اقدامات شرکت فولاد غدیر نی ریز در حوزه مسئولیت های اجتماعی، گفت: حضور شرکت فولاد غدیر نی ریز در این شهرستان، منشأ تحولات و دستاوردهای ارزشمندی در مسیر توسعه نی ریز بوده است.

وی افزود: فعالیت فولاد غدیر نی ریز تنها به حوزه

صنعت محدود نشده و حضور این مجموعه، زمینه ساز توسعه شهرستان در بخش های مختلف از جمله صنعت، اشتغال زایی و رفاه مردم شده است. فرماندار نی ریز با اشاره به اقدامات شرکت در حوزه مسئولیت های اجتماعی، ادامه داد: حمایت از دانش آموزان و توجه به نیازهای اقشار مختلف جامعه، نشان دهنده نگاه جامع شرکت فولاد غدیر نی ریز به توسعه شهرستان و ایفای نقش مؤثر در قبال مردم منطقه است.

در پایان این آیین، ۱۳۰۰ بسته نوشت افزار تهیه شده در قالب پویش «مهر غدیر» به نمایندگان کمیته امداد امام خمینی (ره) و سازمان بهزیستی شهرستان نی ریز تحویل شد تا در آستانه سال تحصیلی جدید، میان

فولاد خراسان ربع قرن تولید، توسعه اشتغال پایدار را جشن گرفت

ادوار، پیشکسوتان و خانواده های کارکنان، این گردهمایی را ادای احترام به ربع قرن تلاش جمعی خانواده فولاد خراسان دانست و یاد و خاطره همکاران فقید این مجموعه، به ویژه مهندس حسن پور (نخستین مجری طرح) و مهندس احمدی، مدیرعامل پیشین شرکت را گرامی داشت.

سجادیان با اشاره به شکل گیری ایده اولیه فولاد خراسان در دهه ۶۰ شمسی و آغاز تولید نخستین محصول میلگرد در خردادماه ۱۳۸۰، گفت: فولاد خراسان امروز حاصل همت مدیران، مهندسان، کارگران و تلاشگرانی است که در دوره های مختلف، برای ساخت، تثبیت و توسعه بزرگ ترین مجتمع فولادی شرق کشور نقش آفرینی کرده اند.

وی با تشریح جایگاه امروز این شرکت افزود: این مجتمع اکنون برای حدود ۳ هزار نفر اشتغال مستقیم و برای ۸ هزار نفر اشتغال غیرمستقیم ایجاد کرده و در سال گذشته نیز موفق به دریافت تندیس تعالی و عنوان «واحد نمونه صنعتی» شده است.

سجادیان همچنین با اشاره به عملکرد تولیدی و

سایر طرح های اجتماعی و عمومی شهرستان، احداث پارک تخصصی مادر و کودک خواف، افزود: توسعه طرح های روزبازده روستایی یکی از محورهای فعالیت اجتماعی شرکت است که پس به عنوان بخشی از راه حل توانمندسازی جوامع محلی در دستور کار فولاد سنگان قرار دارد.

مدیرعامل فولاد سنگان با اشاره به نگاه توسعه محور این شرکت در حوزه مسئولیت های اجتماعی، بر تداوم حضور مؤثر فولاد سنگان در پروژه هایی تأکید کرد که علاوه بر پاسخ به نیازهای منطقه، بتوانند به ایجاد زیرساخت های پایدار و تقویت ظرفیت های اقتصادی و اجتماعی شهرستان کمک کنند.

رسولیان در بخش دیگری از سخنان خود اظهار داشت: مسئولیت های اجتماعی شرکتی بخش مهم و یکی از ارکان اساسی فولاد سنگان است و در این راستا برنامه ریزی های لازم بر اساس نیازسنجی و اولویت بندی بخشهای مختلف انجام شده است و در این مسیر همواره بر نگاه دقیق کارشناسی متکی هستیم.

مدیرعامل فولاد سنگان در این نشست خاطرنشان کرد، فولاد سنگان خود را یک شرکت_ شهروند می داند و به همین خاطر در برابر جامعه پیرامونی و شهروندان مسئولیت پذیر است و در این خصوص پیشگام است. در پایان این نشست، ضمن تقدیر از عملکرد فولاد سنگان در حوزه مسئولیت های اجتماعی شهرستان خواف، بر استمرار هماهنگی میان فولاد سنگان، فرمانداری خواف و نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی برای اولویت بندی و پیگیری پروژه های توسعه ای منطقه تأکید شد.

۱۷۲ درصدی تولید در فولاد غدیر نی ریز؛ ثبت رکورد در دل محدودیت های انرژی

می کند.

ثبت این رکورد، نشان دهنده حرکت پرشتاب شرکت در مسیر افزایش بهره وری، استفاده حداکثری از ظرفیت های موجود و تداوم رشد تولید است.



صنعت محدود نشده و حضور این مجموعه، زمینه ساز توسعه شهرستان در بخش های مختلف از جمله صنعت، اشتغال زایی و رفاه مردم شده است. فرماندار نی ریز با اشاره به اقدامات شرکت در حوزه مسئولیت های اجتماعی، ادامه داد: حمایت از دانش آموزان و توجه به نیازهای اقشار مختلف جامعه، نشان دهنده نگاه جامع شرکت فولاد غدیر نی ریز به توسعه شهرستان و ایفای نقش مؤثر در قبال مردم منطقه است. در پایان این آیین، ۱۳۰۰ بسته نوشت افزار تهیه شده در قالب پویش «مهر غدیر» به نمایندگان کمیته امداد امام خمینی (ره) و سازمان بهزیستی شهرستان نی ریز تحویل شد تا در آستانه سال تحصیلی جدید، میان

دانش آموزان تحت پوشش این دو نهاد توزیع شود.

همزمان با آغاز سال تحصیلی و با هدف حمایت از خانواده بزرگ فولاد خوزستان؛

نمایشگاه نوشت افزار و ملزومات دانش آموزی ویژه خانواده بزرگ فولاد خوزستان افتتاح شد



تدارک دیده شده تا این رویداد علاوه بر تأمین نیازهای دانش آموزی، به تجربه ای شاد و خانوادگی برای فرزندان کارکنان و خانواده بزرگ فولاد خوزستان تبدیل شود.

گفتنی است این نمایشگاه از ۲۴ تا ۳۱ شهریورماه، هر روز از ساعت ۱۸ تا ۲۳ در سالن چندمنظوره مجتمع دویست دستگاه پذیرای خانواده ها و علاقه مندان خواهد بود.

امور اجتماعی و واحد روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان برپا شده و مجموعه ای از کیف و کوله، نوشت افزار، پوشاک، کفش و دیگر ملزومات مورد نیاز دانش آموزان را در فضایی مناسب و با شرایط متنوع خرید عرضه می کند.

در کنار بخش فروش، برنامه های متنوع و سرگرم کننده ای نیز برای کودکان و خانواده ها

قائم مقام مدیرعامل در امور اداری و مالی و معاون منابع انسانی و امور اجتماعی، داریوش احمدی، مدیرعامل شرکت تعاونی تولیدی توزیمی و جمعی از مدیران و مسئولان گروه فولاد خوزستان و ساکنان مجتمع دویست دستگاه برگزار شد.

این نمایشگاه با همت شرکت تعاونی تولیدی توزیمی و همکاری معاونت منابع انسانی و

آیین افتتاح نمایشگاه نوشت افزار و ملزومات دانش آموزی ویژه خانواده بزرگ گروه فولاد خوزستان، با فراهم سازی شرایط متنوع خرید و برنامه های شاد و سرگرم کننده برای کودکان، بعدازظهر سه شنبه ۲۴ شهریورماه ۱۴۰۵ در سالن چندمنظوره مجتمع دویست دستگاه برگزار شد.

این مراسم با حضور مرتضی خاکبازان فرد،

