

برنامه ریزی افزایش تجارت ایران و ازبکستان تا یک میلیارد دلار



صفحه ۲

وبترین

ترافیک معضل چند میلیارد دلاری پایتخت

برآورد می‌شود شهروندان تهرانی به طور متوسط ۲ تا ۳ ساعت در روز در ترافیک تلف می‌کنند که زبان سالانه آن، حدود ۱.۴ میلیارد دلار برآورد شده است. تخمین زده می‌شود ارزش اقتصادی زمان تلف شده شهروندان، هزینه سوخت و استهلاک وسیله نقلیه نیز به سالانه ۳۰ تا ۴۰ میلیارد دلار برسد. هزینه تحمیل شده به سلامت عمومی نیز سالانه بین ۱ تا ۲ میلیارد دلار تخمین زده می‌شود. شهروندان تهرانی مجبورند از وسایل شخصی استفاده کنند زیرا سیستم حمل و نقل عمومی این شهر ضعیف است. فرسودگی، کمبود ناوگان و خطوط کم مترو از سری مشکلاتی است که ناوگان حمل و نقل عمومی با آن دست و پنجه نرم می‌کند.

ادامه صفحه ۴

واردات خودروهای کارکرده، شاید وقتی دیگر؟!

ادامه صفحه ۵

«جهان اقتصاد» گزارش می‌دهد؛

زمستانی سرد با بی‌گازی؟!

ادامه صفحه ۶



الزامات کاهش تورم به زیر ۳۰ درصد بررسی شد؛

باید تن به رکود داد؟!

ادامه صفحه ۲

یادداشت

حل مسائل در فروش

دکتر محمدرضا مهدوی راد - دبیر انجمن علمی بازاریابی تهران



ادامه صفحه ۴

یادداشت

حکمرانی منابع، شاه کلید اقتصاد ایران

دکتر کوروش ترابی - دکترای مدیریت دولتی، استاد دانشگاه



ادامه صفحه ۴

سرمقاله

رقص بال‌ها و زنجیرها: در باب نرخ گذاری خدمات حمل و نقل هوایی

دکتر میلاد صادقی - وکیل دادگستری و پژوهشگر حقوق هوافضا



ادامه صفحه ۲

مدیرکل دفتر بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهادکشاورزی:

روند بازرسی بر اقلام تنظیم بازار تشدید می‌شود

۶۰ تن گوشت تنظیم بازار را خارج از شبکه رسمی توزیع کرده بود که پس از شناسایی و اعمال قانون با تشکیل پرونده تیزرانی به ارزش ۱۶۸ میلیارد ریال به تعزیرات معرفی شد. مدیرکل دفتر بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهادکشاورزی تاکید کرد: چنانچه شرکت‌های بسته‌بندی ضوابط توزیع را رعایت نکنند، بازرسان ضمن برخورد قانونی از توزیع محموله گوشت تنظیم بازار جلوگیری می‌کنند.

ماه مهر» با قدرت از سوی دستگاه‌های نظارتی اجرا می‌شود و متخلفان، طبق قانون به سازمان تعزیرات حکومتی معرفی می‌شوند. وی ادامه داد: در راستای اجرای طرح «شمیم ماه مهر»، بازرسان جهاد کشاورزی با رصد نظارتی، توزیع گوشت تنظیم بازار توسط شرکت بسته‌بندی گوشت را شناسایی کردند. امرالهی، حجم این تخلف را قابل توجه دانست و افزود: شرکت متخلف حدود

مدیرکل دفتر بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهادکشاورزی گفت: چنانچه شرکت‌های بسته‌بندی ضوابط توزیع را رعایت نکنند، بازرسان از توزیع محموله گوشت تنظیم بازار جلوگیری می‌کنند. به گزارش خبرگزاری مهر، مسعود امرالهی مدیرکل دفتر بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهادکشاورزی با تاکید ربر تشدید طرح‌های نظارتی وزارت جهادکشاورزی، گفت: طرح «شمیم

فراخوان ارزیابی کیفی خدمات مشاوره



شرکت سهامی برق منطقه‌ای تهران

شرکت سهامی برق منطقه‌ای تهران در نظر دارد فراخوان انتخاب مشاور جهت نظارت بر تعمیرات پیشگیرانه PM تهران، البرز و قم را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره ۲۰۰۳۰۱۰۰۸۰۰۱۲۵ با شرایط ذیل برگزار نماید.

ردیف	گروه	تخصص
۱	انرژی	انتقال نیرو پایه ۱ و ۲

توجه: مشاور می‌بایست برای ارائه خدمات، دارای گواهینامه صلاحیت مشاوره معتبر (مطابق جدول فوق) از سازمان برنامه و بودجه باشد.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است متقاضیان در صورت عدم عضویت قبلی، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی (برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

بدینوسیله از کلیه شرکت‌های واجد شرایط که مایل به شرکت در این ارزیابی کیفی هستند دعوت می‌گردد جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۹ تا ۱۴۰۳/۰۷/۱۱ ساعت ۱۴:۰۰ تا ۱۲:۰۰ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس مذکور مراجعه و اقدام نمایند.

مهلت ارسال پاسخ فراخوان تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۸ ساعت ۱۴:۰۰ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد.

شرکت برق منطقه‌ای تهران پس از بررسی اسناد و مدارک واصله و اطلاعات مندرج در پرسشنامه در چارچوب ضوابط و مقررات نسبت به ارزیابی کیفی شرکت کنندگان اقدام و از شرکت‌های واجد شرایط جهت دریافت اسناد ارزیابی فنی مناقصه دعوت بعمل خواهد آورد.

نشانی و آدرس: تهران، سعادت آباد، کوی فرزا، بلوار شهدای برق، شرکت برق منطقه‌ای تهران، تلفن: ۰۲۱۳۳۸۱۹

روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای تهران

آگهی تجدید فراخوان ارزیابی کیفی



شرکت سهامی برق منطقه‌ای تهران

شرکت سهامی برق منطقه‌ای تهران در نظر دارد، جهت واگذاری «عملیات تأمین، آداپتاسیون، نصب، تست و راه اندازی ۱۰۰ دستگاه بریکر ۲۰ کیلوولت نوع خلاء (به صورت PC)» از طریق تجدید فراخوان ارزیابی کیفی (به شماره ۲۰۰۳۰۱۰۰۸۰۰۰۱۲۴ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت) نسبت به شناسایی پیمانکاران واجد صلاحیت با شرط زیر، اقدام نماید.

- دارا بودن گواهی نامه صلاحیت حداقل پایه ۵ در رشته نیرو از سازمان برنامه و بودجه کشور

بدین وسیله از کلیه شرکت‌های واجد شرایط که مایل به شرکت در این ارزیابی کیفی هستند دعوت می‌گردد جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۸ الی ۱۴۰۳/۰۷/۱۱ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و برای دریافت اسناد کیفی اقدام نمایند.

اسناد تکمیل شده بایستی تا مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۵ از طریق سامانه مذکور www.setadiran.ir ثبت گردد. قابل ذکر است که به اسناد تحویل شده بعد از تاریخ مذکور ترتیب اثر داده نخواهد شد.

علاقمندان به شرکت در فراخوان می‌بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) با شماره های دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ و مرکز تماس ۲۷۲۱۳۱۲۱ تماس حاصل نمایند.

شرکت برق منطقه‌ای تهران پس از بررسی اسناد و مدارک واصله و اطلاعات مندرج در پرسشنامه در چارچوب ضوابط و مقررات نسبت به ارزیابی کیفی شرکت‌ها اقدام و از شرکت‌های واجد شرایط جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت بعمل خواهد آورد.

بدیهی است ارائه مدارک و پرسشنامه‌های تکمیل شده هیچگونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد. ضمناً اطلاعات فوق در شبکه اطلاع رسانی www.tavanir.org.ir (مناقصات برق تهران) و پایگاه ملی مناقصات www.iets.mporg.ir موجود می‌باشد.

روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای تهران

آگهی مناقصه عمومی شماره م-ک/۱۰۴/۱۴۰۳



شرکت فولادآیازی ایران

شرکت فولادآیازی ایران در نظر دارد انجام خدمات اصلاح و بهینه سازی کویلینگ تاور شامل تعویض و نصب ورق های سقف و دو عدد استک فن کویلینگ تاور را براساس شرایط و مشخصات مندرج در اسناد مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند بمنظور دریافت اسناد و شرایط مناقصه به سایت شرکت فولادآیازی ایران به آدرس www.iasco.ir - بخش خرید و تامین کنندگان - قسمت مناقصات مراجعه نمایند و در صورت تمایل به شرکت در مناقصه مذکور می‌بایست، پیشنهادات خود را حداکثر تا پایان روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۲ براساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه، به دبیرخانه حراست شرکت واقع در محل کارخانه (یزد) جاده کنارگذریزد- کرمان / نرسیده به پایانه باربری / کیلومتر ۲۴ جاده فولاد آیازی (تحویل نمایند.

متقاضیان می‌توانند در صورت نیاز، همه روزه به غیر از ایام تعطیل از ساعت ۸ لغایت ۱۷ بمنظور دریافت اطلاعات تکمیلی فنی با آقای مهندس اکرمی (شماره تماسهای ۰۲۵۳۱۲۲۶۱۴ - ۰۲۵۳۱۲۲۶۱۵) و اطلاعات بازرگانی و نحوه ارسال و تکمیل اسناد با آقای گلکار (شماره تماسهای ۰۲۵۳۱۲۲۶۱۶ - ۰۲۵۳۱۲۲۶۱۷) تماس حاصل نمایند.

شرکت فولاد آیازی ایران - مدیریت امور خرید

آگهی فراخوان عمومی شماره م-ک/۱۴۰۳/۰۷/ف



شرکت سنی و صنعتی گل گهر

شناسایی و ارزیابی شرکت های مهندسی مشاور دارای صلاحیت خدمات مشاوره جهت طراحی و استقرار نظام مدیریت خدمات فناوری اطلاعات ITIL v4

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد نسبت به شناسایی، ارزیابی کیفی و انتخاب شرکت های مهندسی مشاور واجد شرایط جهت ارائه خدمات مشاوره جهت طراحی و استقرار نظام مدیریت خدمات فناوری اطلاعات ITIL v4 اقدام نماید. لذا واجدین شرایط می‌توانند جهت اخذ اسناد فراخوان به وب سایت این شرکت به نشانی www.geg.ir بخش مناقصه و مزایده مراجعه نمایند و حداکثر تا ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۵ پاکت پیشنهادی خود را در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران تحویل نمایند.

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در قبول و یا رد هریک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

رقص بال‌ها و زنجیرها: درباب نرخ گذاری خدمات حمل و نقل هوایی

■ میلاد صادقی - وکیل دادگستری و پژوهشگر حقوق هوافضا

هیأت عمومی دیوان عدالت اداری به موجب دادنامه شماره ۱۴۰۲/۹/۲۱ مورخ ۱۴۰۲/۹/۲۱ در مقام رسیدگی به خواسته ابطال مصوبه شماره ۱۳۶۶۸۵/م/ص مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۸ ستاد تنظیم بازار، این چنین رأی داده است که «... اساساً نرخ گذاری در حوزه حمل و نقل هوایی در قلمرو نرخ گذاری تکلیفی دولت قرار نمی‌گیرد و اصل بر این است که عرضه و تقاضا، نرخ خدمات را در این حوزه مشخص سازد، بنابراین مصوبه شماره ۱۳۶۶۸۵/م/ص مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۸ ستاد تنظیم بازار که بر اساس آن مقرر شده است حمل و نقل بار و مسافر هوایی مشمول قیمت گذاری بوده و افزایش قیمت آن منوط به هماهنگی با ستاد تنظیم بازار است، با احکام مقرر در بند (ب) ماده ۱۶۱ قانون برنامه پنجم توسعه جمهوری اسلامی ایران و بند (ب) ماده ۵۳ قانون برنامه ششم توسعه جمهوری اسلامی ایران که دلالت بر آزاد شدن نرخ بلیت هواپیما دارد، مغایر بوده و مستند به بند ۱ ماده ۱۲ و ماده ۸۸ قانون دیوان عدالت اداری مصوب سال ۱۳۹۲ ابطال می‌شود...».

پیش از این رأی نیز هیأت تخصصی اداری و امور عمومی دیوان عدالت اداری به موجب دادنامه دیگری چنین نظر داده بود که با تصویب بند (ب) ماده ۱۶۱ قانون برنامه پنجم توسعه، موضوع نرخ گذاری از سوی شورای عالی هواپیمایی کشوری منتفی و با اجرائی شدن قانون برنامه پنجم، نرخ حمل و نقل هوایی آزاد شده و مبتنی بر فرآیند عرضه و تقاضا صورت گرفته است.

این دادنامه‌ها اما واکنش و حساسیت دولت، هیأت وزیران و به ویژه وزارت صنعت، معدن و تجارت را به همراه آورده است. دولت در اجرای اصل (۴) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، «لایحه اصلاح ماده (۶) قانون هواپیمایی کشوری» را که به پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت در جلسه ۱۴۰۳/۵/۱۴ هیأت وزیران به تصویب رسیده، برای انجام تشریفات قانونی به مجلس شورای اسلامی تقدیم کرده است. مقدمه توجیهی این لایحه البته نشان می‌دهد که دولت برخلاف نظر و تفسیر هیأت تخصصی اداری و امور عمومی دیوان عدالت اداری موضوع نرخ گذاری از سوی شورای عالی هواپیمایی کشوری را منتفی نمی‌داند و برخلاف نظر و تفسیر هیأت عمومی این دیوان، همچنان بر این عقیده است که نرخ گذاری در حوزه حمل و نقل هوایی در قلمرو نرخ گذاری تکلیفی دولت قرار دارد. چنانکه در مقدمه توجیهی لایحه می‌خوانیم: «... و به منظور شفافیت و رفع ابهام قانونی در زمینه صلاحیت شورای عالی هواپیمایی کشوری در زمینه تصویب نرخ حمل و نقل هوایی مسافر و بار بر اساس معیارهای مشخص...».

درست به همین دلیل باید چنین گفت که به خلاف برداشت‌ها و تفسیر قضایی به عمل آمده، در نظر دولت، بند (ج) تبصره (۱) ماده (۶) قانون هواپیمایی کشوری مبنی بر وظیفه شورای عالی هواپیمایی کشوری نسبت به تعیین و تصویب نرخ حمل و نقل هوایی مسافر، بار، اساساً منتفی نشده و ملغی‌الامر نمی‌باشد و همچنان نفوذ و اعتبار حقوقی و قانونی دارد. این نکته علاوه بر اینکه از تصریح مقدمه توجیهی لایحه به عبارت «... و به منظور شفافیت و رفع ابهام قانونی در زمینه صلاحیت شورای عالی هواپیمایی کشوری در زمینه تصویب نرخ حمل و نقل هوایی مسافر و بار...» به دست می‌رسد، از قسمت (۲) این لایحه نیز نیک قابل برداشت است. در این قسمت، لایحه از اصلاح بند (ج) تبصره (۱) ماده (۶) قانون هواپیمایی کشوری یاد کرده است، امری که خود نشان دهنده جریان و نفوذ فعلی این بند در نظر و اندیشه دولت است. به موجب این لایحه، بند (ج) تبصره (۱) ماده (۶) قانون هواپیمایی کشوری به شرح زیر اصلاح می‌شود

«تصویب نرخ حمل و نقل هوایی مسافر و بار با پیشنهاد سازمان هواپیمایی کشوری، سازمان هواپیمایی کشوری با توجه به معیارهایی از قبیل عرضه و تقاضا، کیفیت خدمات ارائه شده، قیمت تمام شده و مسیر پروازی، نرخ نامه پیشنهادی را جهت تصویب به شورای عالی هواپیمایی ارائه می‌دهد.»

اخبار

وزیرجهاد کشاورزی:

قیمت جدید شیر ۱۸ هزار تومان اعلام شد

جهان اقتصاد: وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به ابلاغیه محمدرضا عارف مبنی بر افزایش ۲۰ درصدی قیمت شیر نسبت به سال گذشته، قیمت جدید شیر را ۱۸ هزار تومان اعلام کرد. محمدرضا نوری وزیر جهاد کشاورزی گفت: برابر ابلاغیه‌ای که دو روز قبل از سوی معاون اول رئیس‌جمهور صادر شد، قیمت تعیین شده برای شیر با ۲۰ درصد افزایش نسبت به سال گذشته مورد تصویب قرار گرفته و همان زمان ابلاغ شده است. وی ادامه داد: به این ترتیب، قیمت جدید شیر ۱۸ هزار تومان به ازای هر کیلوگرم شیر خام تحویلی درب دامداری‌ها به فروش می‌رسد.

۹۰۰ هزار تومان پاسخگوی اجاره بهای کارگران نیست

یک مقام مسئول کارگری مبلغ کمک هزینه مسکن را پاسخگوی کارگران ندانست و گفت: با توجه به آنکه رقم دستمزد ۱۴۰۳ هزینه‌های معیشت خانوارهای کارگری را پوشش ندهد و حقوق و دستمزد کارگران در نیمه دوم سال ترمیم نشده، بر این اساس درخواست افزایش مجدد حق مسکن در شورای عالی کار، گفت: تشکیل جلسه شورای عالی کار به منظور افزایش مبلغ کمک هزینه مسکن درخواست برخی تشکل‌های کارگری و نمایندگان کارگران در شورای عالی کار بوده که در راستای افزایش قدرت معیشت خانوارهای کارگری مطرح شده است. وی در تشریح دلیل طرح این درخواست، گفت: با توجه به اینکه حقوق و دستمزد کارگران در نیمه دوم سال ترمیم نشد و آن افزایش دستمزدی که مدنظر گروه کارگری بود در شورای عالی کار صورت نگرفت، بحث افزایش مجدد حق مسکن مطرح شده است؛ زیرا مبلغ ۹۰۰ هزار تومان نمی‌تواند پاسخگوی اجاره مسکن خانوارهای کارگری باشد. رئیس اتحادیه کارگران قراردادی و پیمانی با بیان اینکه حق مسکن، یک مسکن موقتی است و مبلغ فعلی آن کمکی به اجاره بهای کارگران نمی‌کند، اظهار کرد: یکی از مسائل مهمی که در زندگی روزمره کارگران حداقل بگير سهم بسزایی دارد، بحث مسکن و اجاره بهاست لذا اگر تشکل‌های کارگری به دنبال تشکیل جلسه شورای عالی کار و افزایش مجدد حق مسکن هستند، به این دلیل است که در برابر مبلغ ۸ تا ۱۰ میلیون تومانی کرایه خانه‌ها، حق مسکن ۹۰۰ هزار تومانی یا یک میلیون تومانی گره‌ای از مشکل کارگران باز نمی‌کند. گفته می‌شود که با توجه به اینکه کارفرمایان در شورای عالی کار نمی‌پذیرند که افزایش مجدد حقوق و دستمزد کلید بخورد، گروه کارگری تلاش می‌کند آیتم‌های دیگری نظیر حق مسکن و بن خواربار را تغییر دهد تا با تقویت مزایای جانبی مزد در میانه سال بخشی از هزینه‌های کارگران پوشش یابد.

برنامه ریزی افزایش تجارت ایران و ازبکستان تا یک میلیارد دلار

جهان اقتصاد: وزیر اقتصاد کشورمان با معاون نخست وزیر و وزیر اقتصاد کشور ازبکستان دیدار کرد و افزایش تجارت تا یک میلیارد دلار محور گفت‌وگوی وزرای دو کشور بود.

عبدالنصر همتی وزیر امور اقتصادی و دارایی در ادامه دیدارهای خود در سفر به کشور ازبکستان و در حاشیه نشست وزرای بانک سرمایه گذاری زیرساخت آسیا با جمشید انور اویچ قوچقاراف معاون نخست وزیر و وزیر امور اقتصادی و دارایی جمهوری ازبکستان ملاقات و گفتگو کرد. در این دیدار توافقات انجام شده در دولت قبل مورد



الزامات کاهش تورم به زیر ۳۰ درصد بررسی شد؛

باید تن به رکود داد؟!



دهک‌ها ۱.۳ درصد کاهش یافته است. در این راستا کارشناسان اقتصادی در گفتگو با خبرنگار روزنامه «جهان اقتصاد» اظهار داشت: با توجه به مشکلات ساختاری موجود تورم ۳۰ درصدی تبدیل به تورم تعدالی در اقتصاد ایران شده است و با پایین آمدن تورم و رسیدن آن به زیر ۳۰ درصد مستلزم پذیرفتن رکود قابل ملاحظه‌ای در اقتصاد است.

وی افزود: بر این اساس بعید به نظر می‌رسد سیاست‌گذاران تن به رکود بدهند چرا که برای آن‌ها تولید از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است و مادامیکه مشکلات ساختاری در اقتصاد ایران حل نشود، رسیدن تورم به زیر ۳۰ درصد سخت و دشوار است.

به گفته ندری بر این اساس می‌توان گفت در صورت گشایش‌هایی همچون کاهش تحریم‌های بانکی که سبب بروز مشکلاتی در فروش نفت و استفاده از درآمدهای نفتی می‌شود و همچنین اصلاح ناترازی بانک‌ها و مشکلات بودجه‌ای دولت که باید رفع شوند شاید بسیاری مشکلات حل شود و تورم کاهش یابد اما مادامیکه این مشکلات پابرجا باشند بعید به نظر می‌رسد که تورم به ۳۰ درصد برسد. وی خاطرنشان کرد: قطعا تورم ۳۰ درصدی به معنای ۳۰ درصد قطعی نیست و حول و حوش ۳۰ درصد است و به نظر می‌رسد اگر تورم به ۳۰ و یا زیر ۳۰ درصد برسد در این مواقع می‌توان گفت کانال تورم تغییر کرده و می‌تواند دستاورد خوبی محسوب شود اما در شرایط فعلی بعید به نظر می‌رسد که نرخ تورم به صورت قابل ملاحظه‌ای تغییر کند.

سالی دشوار و خاص است. سالی که در همان ابتدای سال وقایع درونی و بیرونی فراوانی برای ایران به وجود آمد که خود به خود ریسک اقتصاد را هم بیشتر کرد.

بر این اساس بر اساس آمارهای اعلام شده درصد تغییرات شاخص قیمت در دهک‌های هزینه‌های کل کشور از ابتدای فروردین ماه تا پایان شهریور ماه کاهش ۱.۳ درصد را نشان می‌دهد؛ به عبارت دیگر از ابتدای سال جاری تا پایان شهریورماه، فاصله تورمی میان

دوم سال که به طور عادی دولتهای ایران تمام تلاششان رفع کسری بودجه خواهد بود و از اظهارات مسئولان فعلی هم می‌توانیم بفهمیم که کسری بودجه برای سال جاری چالشی اساسی است.

این کارشناسان معتقدند اگر روند اقتصادی کشور تا پایان ۱۴۰۳ به نحوی پیش رفت که تورم در همین کانال فعلی (۳۰ تا ۴۰ درصدی) هم باقی بماند، باید آن را به عنوان یک دستاورد در نظر بگیریم. زیرا امسال،

رئیس کل گمرک کشور اعلام کرد؛

افزایش صادرات غیرنفتی ایران به ۲۵.۸ میلیارد دلار

این مدت تراز تجاری کشور بدون نفت و خدمات فنی مهندسی ۶۸ میلیارد دلار منفی و با در نظر گرفتن نفت و خدمات فنی و مهندسی ۱۷ میلیارد دلار مثبت بوده و متوسط ارزش هر تن کالای صادراتی کشورمان در شش ماهه امسال با ۳ درصد افزایش به رقم ۳۶۶ دلار رسیده است.

به گفته وی در این مدت ۲۸.۱ میلیون تن محصولات پتروشیمی به ارزش ۱۱.۳ میلیارد دلار صادر شده است که به لحاظ وزن ۵ درصد و از حیث ارزش ۷ درصد افزایش داشته است رضوانی‌فر در خصوص بزرگترین مقاصد صادراتی کشورمان در ۶ ماهه اول سال جاری توضیح داد: چین با ۷.۲ میلیارد دلار، عراق با ۵.۲ میلیارد دلار، امارات متحده عربی با ۳.۴ میلیارد دلار، ترکیه با ۲.۴ میلیارد دلار، افغانستان با ۱.۱ میلیارد دلار، پاکستان با یک میلیارد دلار و هند با ۹۰۰ میلیون دلار از عمده‌ترین مقاصد صادراتی کشورمان در این مدت بودند. این ۷ کشور در مجموع ۸۱ درصد از وزن و ۸۲ درصد از ارزش کل صادرات کشور را به خود اختصاص دادند.

معاون وزیر اقتصاد در خصوص عمده‌ترین کشورهای مبدا کالاهای وارداتی کشورمان گفت: بیشترین میزان کالاهای وارداتی به کشورمان در شش ماهه امسال از مبداء کشورهای امارات متحده عربی با ۱۰ میلیارد دلار، چین ۸.۵ میلیارد دلار، ترکیه ۵.۱ میلیارد دلار، آلمان ۱.۲ میلیارد دلار، فدراسیون روسیه و هند هر کدام با ۸۰۰ میلیون دلار و هنگ‌کنگ با ۶۰۰ میلیون دلار، بوده است. ۷۷ درصد از وزن و ۸۳ درصد از ارزش کل واردات کشور در این مدت از ۷ کشور مذکور بوده است رضوانی‌فر در خصوص بزرگترین شرکای تجاری ایران در نیمه اول امسال اظهار داشت: چین با ۱۵.۷ میلیارد دلار، امارات با ۱۳.۴ میلیارد دلار و ترکیه با ۷.۵ میلیارد دلار ۳ شریک عمده تجاری کشور هستند.



جهان اقتصاد: رئیس کل گمرک کشور گفت: مجموع صادرات غیر نفتی ایران در ۶ ماهه سال جاری با ۶.۵ درصد افزایش به ۲۵.۸ میلیارد دلار رسید.

محمد رضوانی‌فر رئیس کل گمرک ایران با اشاره به اینکه مجموع صادرات غیر نفتی ایران در ۶ ماهه سال جاری با ۶.۵ درصد افزایش به ۲۵.۸ میلیارد دلار رسید، گفت: میزان وزنی صادرات غیرنفتی در ۶ ماهه سال جاری ۷۰ میلیون تن بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳.۵ درصد افزایش یافت رضوانی‌فر با اشاره به اینکه در این مدت ۳۳.۲ میلیارد دلار نفت و ۶۰۰ میلیون دلار خدمات فنی و مهندسی صادر شده است، اظهار داشت: مجموع صادرات کشور در ۶ ماهه امسال به ۴۹.۶ میلیارد دلار رسیده است.

معاون وزیر اقتصاد و رئیس کل گمرک ایران در خصوص میزان واردات کالا به کشور در ۶ ماهه سال جاری گفت: در این مدت میزان واردات کالا با احتساب ۲.۵ میلیارد دلار شمش طلا به رقم ۳۲.۶ میلیارد دلار رسید.

وی با بیان اینکه مجموع مبادلات تجاری کشور در این مدت ۸۲.۲ میلیارد دلار بوده است، در خصوص تراز تجاری کشور در نیمه نخست امسال افزود: در

در ۵ ماهه نخست سال صورت گرفت:

۴ هزار تن چای صادر و ۲۰ هزار تن وارد شد



مهتر: مدیر اجرایی سندیکای چای گفت: ۴ هزار و ۸۵۶ تن چای به مبلغ هر کیلو گرم حدود یک دلار و ۲۵ سنت در ۵ ماهه نخست سال صادر و در این مدت ۲۰ هزار و ۱۷۰ تن چای با میانگین قیمتی ۴ دلار و ۸۳ سنت وارد شد.

محمدصادق حسینی، مدیر اجرایی سندیکای چای کارخانجات شمال دربارہ آمار خرید محصولات چای‌کاران بیان کرد: کل خرید برگ سبز چای تا ۲۵ شهریور ۱۴۰۳ حدود ۱۱.۵ هزار تن بوده که از این میزان ۴۲ درصد درجه یک و ۵۸ درصد درجه دو است.

وی با اشاره به نرخ خرید تضمینی این محصول، افزود: قیمت خرید تضمینی برگ سبز چای، درجه یک مبلغ ۱۸ هزار تومان و درجه دو نیز ۱۵ هزار تومان است. این مسئول صنفی ادامه داد: کل بهای برگ سبز خریداری شده یک میلیارد و ۸۷۳ میلیون تومان بوده که از این عدد ۹۱۵ میلیارد تومان پرداخت شده است؛ به این ترتیب ۶۰۰ میلیارد تومان از سوی کارخانجات چای و ۳۱۰ میلیارد تومان از سوی دولت برای خرید برگ سبز چای به حساب چای‌کاران واریز شد. همچنان ۵۰ درصد مطالبات کشاورزان باقی مانده است.

حسینی با بیان اینکه چین چهارم از این هفته آغاز شده است، اظهار کرد: بهره برداری از مزارع چای از اردیبهشت آغاز و تا مهر ادامه دارد و گاهی زمان برداشت به آبان ماه هم می‌کشد.

مدیر اجرایی سندیکای چای کارخانجات شمال با بیان اینکه ۴ هزار و ۸۵۶ تن چای در ۵ ماهه نخست سال از کشور صادر شد، تصریح کرد: مبلغ این صادرات برای هر کیلو گرم حدود یک دلار و ۲۵ سنت بود و نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲.۸ درصد کاهش داشت.

وی به آمار واردات پرداخت و گفت: در این مدت نیز ۲۰ هزار و ۱۷۰ تن چای با میانگین قیمتی ۴ دلار و ۸۳ سنت وارد کشور شد که نسبت به سال گذشته

قائم مقام وزارت صمت:

سیاست اصلی وزارت صمت، تفویض اختیارات به بخش غیردولتی است

و تجارت کشور باید به عنوان پایتخت اقتصادی کشور نام برده شود. قائم مقام وزارت صمت، معدن و تجارت، راجل مشکلات فعالان اقتصادی را ایجاد هسته‌های همکاری و همفکری دانست. وی مطرح کرد: چنانچه کار توسط تشکل‌های صنعت انجام شود، حتماً از برکات بیشتری در کشور برخوردار می‌شویم که به نفع توسعه صنعتی و کوچک‌کردن بدنه دولت است.

تجمع فعالان اقتصادی می‌توانند بهترین، صادق‌ترین و موثرترین مشاور مدیران ارشد کشور باشند و تا به امروز کشور از پیشنهادات تشکل‌ها بهره‌های بسیاری برده است که امیدواریم این همکاری تلاوم یابد. وی افزود: وزارت صمت آمادگی دارد کارگروه‌های مشترک در سطح ملی و استان‌ها تشکیل یابد و اموری با قابلیت واگذاری به بخش‌های غیردولتی را بررسی کرده و عملی کند.

وی اذعان کرد: ارزیابی‌های شرقی یکی از بزرگترین قطب‌های تولید صنعت، معدن

جهان اقتصاد: قائم مقام وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه سیاست اصلی وزارت صمت، تفویض حداکثر اختیارات ممکن به بخش غیردولتی است، گفت: در این راستا امروزه بسیاری از فعالیت‌ها و خدمات توسط خانه‌های صنعت محمداصداق مفتح در مراسم گرامیداشت روز ملی صنعت و معدن که در سالن همایش‌های بین‌المللی خاوران تبریز برگزار شد، اظهار کرد: تشکل‌ها به عنوان مرکز

صنعت فرش از تحریم‌های داخلی بیشتر لطمه دیده است

رئیس کمیسیون فرش، صنایع دستی و گردشگری اتاق تعاون ایران با بیان اینکه تحریم‌های داخلی بیش از تحریم‌های خارجی بر صنعت فرش اثر گذاشته است، گفت: لغو مصوبه تعهد ارزی باید به شکل کتبی و عملی باشد تا صادرکنندگان فرش اطمینان پیدا کنند کالایی که صادر می‌کنند مشمول تعهد ارزی نمی‌شود. عبدالله بهرامی در گفت‌وگو با ایسنا، با تأکید بر لزوم تأمین هزینه‌های درمان قالیبافان گفت: در حال حاضر هیچگونه پوشش بیمه‌ای برای قالیبافان از طرف سازمان تأمین اجتماعی صورت نمی‌گیرد و تنها راهی که قالیبافان برای بهره‌مندی از مزایای بیمه دارند در بحث درمان، بیمه سلامت و در بحث از کار افتادگی و بازتستگي، پوشش بیمه



نیم نگاه

تعبیر و آبروی یک رویا



مهر: ادعای رشد ۱۱۲۹ درصدی شاخص کل طی ۵ سال (۱۳۹۸ تا ۱۴۰۲) در حالی است که این شاخص از سقف تاریخی ۱۹ مرداد ۱۳۹۹ تا پایان سال ۱۴۰۲ کمتر از ۶ درصد بازدهی را ثبت کرده است.

اخیراً شرکت بورس اوراق بهادار تهران بازده بازارهای سرمایه‌گذاری (بورس، فرابورس، سکه، دلار و مسکن) طی سالهای ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۲ مورد بررسی قرار داده و این گونه گزارش کرده است: شاخص بورس، حرکت خود را در ابتدای سال ۹۸ با عدد ۱۷۸ هزار و ۶۵۹ واحد آغاز و در پایان سال ۱۴۰۲ با ۱۱۲۹ درصد رشد به کار خود در کمال ۲ میلیون و ۱۹۵ هزار واحد پایان داد، همچنین شاخص فرابورس در این بازه زمانی با ۱۰۲۴ درصد رشد، از کمال ۲ هزار و ۲۵۸ واحد به ۲۵ هزار و ۳۶۷ واحد رسید.

حال این سوال اساسی مطرح است که رشد یک درصدی شاخص کل طی ۴ سال (از سال ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۲) چقدر با تجربه واقعی سهامدارانی که در نیمه اول مرداد ماه سال ۱۳۹۹ با ۱۳۹۹ درصد (از یک میلیون و ۳۵۲ بورس یعنی اردیبهشت ۱۴۰۲) اقدام به خرید سهام کرده‌اند سازگار است و همخوانی دارد؟ هدف از این گزارش این است که با تغییر مبدأ زمان برای برآورد بازدهی شاخص کل و انتخاب دو بازه زمانی مذکور تصویری روشن‌تر از آنچه که بر سر این سهامداران آمده است ارائه شود. برای بررسی دقیق‌تر این موضوع بهتر است به نمودار تغییرات شاخص کل طی این سال‌ها رجوع کنیم. بنابر نمودار فوق شاخص کل بورس از سقف تاریخی ۲ میلیون و ۷۸۵ هزار واحدی ۱۹ مرداد ۱۳۹۹ تا شاخص ۲ میلیون و ۱۹۵ هزار واحدی در پایان سال ۱۴۰۲ کمتر از ۶ درصد بازدهی را ثبت کرده و این در حالی است که طی همین مدت سکه امامی بیش از ۲۶۶ درصد (از ۱۰ میلیون و ۵۸۱ هزار تومان تا ۳۸ میلیون و ۸۰۶ هزار تومان)، طلا ۱۸۰۶ میلیارد بیش از ۲۰۹ درصد (از یک میلیون و ۳۵۲ هزار تومان تا ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان) و نرخ دلار بیش از ۱۷۲ درصد (از ۲۲ هزار و ۲۰۰ تومان تا ۶۰ هزار و ۴۰۰ تومان) رشد را تجربه کرده است. شایان ذکر است بانک مرکزی در تمام سال‌های ۱۳۹۹ تا ۱۴۰۲ تورم سالانه بالای ۴۰ درصد را گزارش کرده است و این یعنی مجموعاً تورم بالای ۳۳۳ درصد طی این ۴ سال. حال اینکه چه تعداد از سهامداران توانسته‌اند این بازده یک درصدی را در ۱۹۹ درصدی و چه تعداد بازده کمتر از ۶ درصدی را کسب کرده‌اند بحث دیگری است چرا که تعداد بسیاری از سهام‌هنوز با سقف تاریخی خود فاصله‌های چند صد درصدی دارند و با حیران آن تازه به اصل پولی می‌رسند که تورم بالای ۳۰۰ درصدی این سال‌ها عملاً ارزش آن را به کمتر از یک چهارم رسانده است. اینگونه بر سر ۴ ساله شاخص کل رخت سبز رشد یک هزار و ۱۲۹ درصدی پوشانده شده است.

واردات خودروهای کارکرده، شاید وقتی دیگر؟!

هیات نمایندگان اتاق تهران، دغدغه‌های فعالان بخش خصوصی را شنید و به سوالات آن‌ها پاسخ داد. یکی از موارد مطرح شده در این جلسه بحث واردات خودروهای نو و کارکرده بود که وزیر صمت از اصلاح آیین‌نامه واردات خودروهای دست دوم خبر داد. اتایک در این رابطه گفت: در مورد خودروهای کارکرده، بانک مرکزی در خصوص ارز و ارزیابی خودروها مواردی را مطرح کرده است که نظر همگرم و سازمان استاندارد هم است. بخشنامه واردات خودروهای کارکرده باید اصلاح شود، با آن بخشنامه ممکن است پول مردم از بین برود، بنابراین به دنبال یک بخشنامه درست هستیم. این اظهارات نشان می‌دهد دولت چهاردهم در عملی انجام شده قرار گرفته و همانگونه که رئیس جمهور نیز نسبت به خودرو اعلام نظر کرده بود چندان تمایلی برای اجرای آن وجود ندارد.

در این رابطه رضا علیزاده، رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: واردات خودروهای دست دوم در مجلس تصویب شده است، دولت نمی‌تواند این قانون را کنار بگذارد. منتها آیین‌نامه‌ای که در دولت قبل نوشته شده است، کار را پیچیده کرده و امکان عملیاتی کردن واردات خودروهای کارکرده را گرفته است. وی افزود: در جلسه‌ای که هفته قبل در کمیسیون صنایع و معادن با حضور وزیر صمت داشتیم، بحث واردات خودروهای دست دوم مطرح شد، اما چون انتهای جلسه بود، توضیحات کامل را در این مورد دریافت نکردیم تا مشخص شود که مشکل کار کجاست و به جمع‌بندی کامل نرسیدیم. در جلسه بعدی کمیسیون صنایع و معادن جزئیات این موضوع



باشند. در این رابطه ثبت نام ۳ میلیون نفر برای پیش فروش محصولات ایران خودرو نمونه ای بارز است. حال باید منتظر شد و دید دولت چهاردهم می‌تواند با همراهی مجلس از زیر بار این مصوبه حداقل تا اجرای سیاست‌های گفته شده در صنعت خودرو شانه خالی کند؟

بر اساس این گزارش دولت سیزدهم پس از یک سال تأخیر آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده را در آخرین روزهای فعالیت خود ابلاغ کرد. مصوبه‌ای که فارغ از شتابان‌دگی تصویب آن در مجلس به نظر می‌رسد تنها برای رفع تکلیف و انداختن بار اجرای آن بر دوش دولت چهاردهم ابلاغ شد. حال با تبدیل شدن این موضوع به مطالبه مردم وزیر صمت از لزوم اصلاح آیین‌نامه خبر داده است در این رابطه محمد اتایک، وزیر صمت هفته گذشته با حضور در نشست



بازار سرمایه کجای آینه قدیم پرست

آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده با یک سال تأخیر از زمان تصویب آن از سوی مجلس در آخرین روزهای دولت سیزدهم ابلاغ شد. مصوبه‌ای که فارغ از شائبه رفع تکلیف از سوی دولت قبل با ابهامات زیادی مواجه بود و انتقادات زیادی را در پی داشته و تنها توانست در بازه‌ای زمانی کوتاه بازار را با رکود بیشتری همراه کند و چند صباحی بساط دلان را برای جذب و فروش خودروهای دست دوم در کشورهای همسایه داغ کند. حال با روی کار آمدن دولت چهاردهم همانگونه که رئیس‌جمهور پیش از این گفته بود چندان تمایلی برای اجرای این مصوبه لحظه آخری وجود ندارد. به گونه‌ای که اخیراً وزیر صمت نیز از لزوم بررسی و اصلاح این آیین‌نامه خبر داده است. البته تردیدی وجود ندارد که تا زمانیکه خودروسازان کشور به صورت دولتی اداره می‌شوند و توان تولید محصولات با کیفیت و قابل رقابت را ندارند و هر از چند گاهی با تغییرات ظاهری خودروهای قدیمی و استفاده از تجهیزات سایر محصولات سعی در ارائه محصول دارند دولت تمایلی ندارد برای آنها رقیب قیمتی برآورد. موضوعی که در واردات خودروهای نو نیز شاهد هستیم و اختلاف قیمتی آنها با محصولات داخلی باعث می‌شود تا اکثر متقاضیان چاره‌ای جز خرید تولیدات داخلی نداشته

سند کارخانه سواری پراید مدل ۸۷ به رنگ نقره‌ای به شماره انتظامی ۵۸-۱۸۳۱۸۲۳ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۹۶۰۵۶۴ و شماره موتور S۱۴۱۲۲۸۷۹۶۰۵۶۴ از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کارخانه سواری پژو آر دی مدل ۸۱ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۷۵-۶۱۸۱۸۲۸ و شماره شاسی ۰۰۸۱۷۱۹۳۳۷ و شماره موتور ۲۲۲۲۸۱۱۶۲۰۲ از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کارخانه وانت پیکان مدل ۵۷ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۱۱-۴۱۸۲۸۲۸ و شماره شاسی ۹۰۶۸۶۷۵ و شماره موتور ۸۰۶۴۹۹۷۴۷۱ از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کارخانه سواری دوو مدل ۸۱ به رنگ سبز به شماره انتظامی ۲۴-۹۸۲۸۲۸ و شماره شاسی IR۸۱۱۵۵۰۳۹۵۹۸ و شماره موتور ۹۳۵۲۶۱ از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کارخانه سواری پراید مدل ۷۹ به رنگ شیمی به شماره انتظامی ۹۳-۴۲۸۲۸۲۸ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۹۶۶۷۳۱۶ و شماره موتور ۰۰۱۹۴۰۳۴ از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کارخانه سواری پراید مدل ۸۴ به رنگ مشکی به شماره انتظامی ۸۴-۵۵۵۵۶۶۹ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۱۷۴۱۷۷ و شماره موتور ۰۱۱۱۶۲۵۵ از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۱ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۴-۵۹۹۹۱ و شماره شاسی ۰۰۸۱۵۶۹۵۸۹ و شماره موتور ۱۱۵۸۱۶۸۹۱۱ از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کارخانه سواری پژو آر دی مدل ۷۸ به رنگ سبز به شماره انتظامی ۲۳-۵۲۹۴۴ و شماره شاسی ۷۸۷۱۱۴۶۰ و شماره موتور ۲۲۲۲۸۱۲۰۴۸ از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کارخانه سواری پژو مدل ۴۰۵ به رنگ عنابی به شماره انتظامی ۴۸-۶۸۶۷۶ و شماره شاسی ۷۹۳۱۰۹۴۷ و شماره موتور ۲۲۵۲۷۹۰۹۳۱ از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۲ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۳-۵۳۰۱۶۶۶ و شماره شاسی ۸۲۴۲۱۹۴۶ و شماره موتور ۱۱۱۵۸۲۳۴۲۸ از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کارخانه وانت پیکان مدل ۸۸ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۷۳-۴۷۱۰۸۲ و شماره شاسی NAAA۲۶AA۵۹G۸۴۸۵۴۵ و شماره موتور ۱۱۴۸۸۰۱۴۶۶۶ از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۷۹ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۴۹-۸۲۸۲۸۲۸ و شماره شاسی ۷۹۵۰۷۲۹۱ و شماره موتور ۱۱۱۲۷۹۸۰۸۳۱ از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۴۹-۲۷۳۶۱ و شماره شاسی ۱۰۰۱۷۷۵۳ و شماره موتور ۱۱۲۸۴۰۲۲۵۵۸ از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کارخانه سواری پراید مدل ۷۹ به رنگ شیری به شماره انتظامی ۹۴-۵۹۳۷۳ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۹۶۶۷۳۱۶ و شماره موتور ۰۰۱۹۵۴۹۲ از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کارخانه وانت پیکان مدل ۷۶ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۷-۹۸۲۸۲۸ و شماره شاسی ۷۵۹۰۹۰۷۱ و شماره موتور ۱۵۱۷۵۰۹۲۰۳ از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کارخانه وانت مزدا مدل ۵۷ به رنگ آلبالویی به شماره انتظامی ۲۳-۱۹۱۲۷ و شماره شاسی ۱۰۴۴۴۴ و شماره موتور ۰۸۵۷۵۴ از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۲ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۳-۸۲۸۲۸۲۸ و شماره شاسی ۰۰۸۲۵۲۰۵۰۴ و شماره موتور ۱۱۲۸۲۰۴۹۵۹۲ از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۸۱ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۹۳-۹۸۴۶۷ و شماره شاسی ۸۱۵۱۴۱۲۲ و شماره موتور ۱۱۵۸۱۰۹۷۷ از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۲ آیین‌نامه تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۲۰۰۲۶۰۳۲۹۰۱۲۰۰۴۶۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۹ هیات اول دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک گرمسار تصرفات مالکانه بلاعارض متقاضی آقای اختم محسن بیرون فرزند حسن بشماره شناسنامه ۵۹ کدملی ۵۸۳۴۶۰۸۹۹۹ صادره از گرمسار در شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۳۷۳۱/۳۷ متر مربع قطعه ۱۲۵ از ۴ اصلی واقع در جوادآباد گرمسار خریداری از مالک رسمی آقای اختم مالکیت مشاعی متقاضی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره ثبت و پس از اخذ رسید، طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۷/۰۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۷/۲۴ شناسه: ۱۷۹۳۳۲۵ حسین چلوئی - رئیس ثبت اسناد و املاک

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۲ آیین‌نامه تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۳۰۲۳۹۰۱۲۰۰۴۶۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۶ هیات اول دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک گرمسار تصرفات مالکانه بلاعارض متقاضی آقای اختم فاطمه غامری فرزند اسمعیل بشماره شناسنامه ۷ کدملی ۹۰۶۹۸۲۰۹ صادره از گرمسار در شش‌دانگ یک قطعه زمین مسقف به مساحت ۸۹۱۲۳ متر مربع از ۱۴ اصلی واقع در منگر شهرستان گرمسار خریداری از مالک رسمی آقای اختم برابر اجاره نامه ۱۴۰۲/۰۹/۲۱ موجر موقوفات سادات طباطبائی عبدالرحیم نجم الثانی و سید حسین سادات طباطبائی به تولیت دکتر سید حسین رضی و طبق مبایعه نامه فروشنده معصومه عسگری مع الواسطه از فرویدون شمس محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره ثبت و پس از اخذ رسید، طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۷/۰۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۷/۲۴ شناسه: ۱۷۹۳۳۲۵ حسین چلوئی - رئیس ثبت اسناد و املاک

آگهی ابلاغ مفاد آراء صادره از هیات قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در ثبت شرق اصفهان در اجرای ماده یک قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی و بر حسب ماده ۳ قانون مذکور آراء ذیل که از طرف این هیات مبنی بر تأیید انتقال عادی و یا سهم‌مقرری متقاضی صادر گردیده در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود تا شخص یا اشخاصی که به آراء مذکور اعتراض دارند از تاریخ اولین انتشار طرف مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم نموده و در مهلت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض فرصت دارند نسبت به تقدیم دادخواست به دادگاه صالحه و آرایه گواهی مبنی بر طرح دعوی اقدام نمایند و اقدامات ثبت موقوف به آرایه حکم قطعی دادگاه خواهد بود و در صورت انقضای مهلت و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متصرف به دادگاه نخواهد بود. رای شماره ۰۸۸۰-۲۷۰-۲۰۲۰۲۰۲۰۲۰۲۰۲۰۲۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۷ حسین باقری پارتی فرزند علی بشماره شناسنامه ۴ صادره از اصفهان بشماره ملی ۱۲۹۱۱۳۳۴۰۸۱ در شش‌دانگ یک قطعه زمین شخم شده با کاربری زراعی - باغی احوالی بر روی قسمتی از قطعه زمین پلاک ۱۱۵۱۶ واقع در بخش ۵ ثبت اصفهان به مساحت ۱۷۰۷/۱۷ متر مربع خریداری مع الواسطه بصورت عادی آگهی: ۱۷۹۴۷۸۶ تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۷/۰۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۷/۲۴ مهدی صادقی وصفی رئیس منطقه ثبت اسناد و املاک شرق اصفهان

مفقودی کلیه مدارک اعم از (برگه سبز، کارت سوخت، برگه کمپانی و بیمه نامه) خودروی سواری هاچ‌بک تیپ ۱۱۱۵ مدل ۱۳۹۸ برنگ سفید-روغنی بشماره موتور ۰۰۸۰۵۲۷۰۴۲ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۹۴۴۸۵ و شماره پلاک ۸۴۱۰۸۸۲۸۱۹۸ متعلق به آقای اسان مویدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مفقودی کلیه مدارک اعم از (برگه سبز، کارت سوخت، برگه کمپانی و بیمه نامه) خودروی سواری هاچ‌بک تیپ ۱۱۱۵ مدل ۱۳۹۸ برنگ سفید-روغنی بشماره موتور ۰۰۲۲۱/۳۳۸/۱۳۱ و شماره شاسی ۰۰۷۴۱۰۴/K۱۱۰۴۳۱۱۰۰NAS شماره پلاک ۹۴۸/۹۶۰۱۹۸ متعلق به آقای عزیزاله فتح الهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مفقودی برگ سبز و کارت مشخصات وسیله نقلیه سواری پیکان مدل ۱۳۸۸، رنگ سفید روغنی شماره شاسی ۰۰۸۰۵۲۷۰۴۲ و شماره موتور ۱۱۱۲۸۰۸۲۲۵۹ شماره پلاک ۱۵ ایران ۳۷۷/۵۲ بنام حمید پیور علیزاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مفقودی سند کمپانی، برگ سبز و تسلسل اسناد محضری خودرو وانت نیسان ۲۰۰۰ مدل ۱۳۶۳، آبی روغنی شماره شاسی ۸۸۷۸۰۷ شماره موتور ۲۰۱۴۱۱۶۱ شماره انتظامی ۸۷ ایران ۸۹۱ ب ۹۸ بنام رضا حمزه علی پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.



معاون استاندار فارس:

دفاع مقدس باعث اقتدار و پیشرفت کشور شد

قاسم توانایی - خبرنگار جهان اقتصاد
معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری فارس گفت: دفاع مقدس باعث اقتدار ایران اسلامی شد و بعد از آن دیگر هیچ کشوری به خود اجازه نداد که در حوزه جنگ سخت ما را آزمایش کند.
اسماعیل قرزلنسلی، در همایش فرمانداران استان فارس در شیراز، ضمن گرامیداشت هفته دفاع مقدس افزود: دفاع مقدس علاوه بر اقتدار، موجب پیشرفت نامیز شد چرا که در فرهنگ برگشته از دفاع مقدس، آموختیم که چگونه با وجود کمبودها و نارسایی‌ها، مسیر پیشرفت قرار گیریم. وی با بیان اینکه امروز جوانان ما با اتکالی به علم و ایمان در حوزه‌های مختلف

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه:

ضرورت جایگزینی نگاه ملی در حوزه فولاد به جای نگاه منطقه‌ای



در توسعه کره جنوبی بعد از جنگ، رانشریح کرده و در این کتاب عنوان شده در این دوران بر روی جاهایی تمرکز کردند که مزیت رقابتی داشته باشند.
لژوم تمرکز بر روی مزیت‌های رقابتی در صنعت فولاد
مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه با بیان اینکه قطعاً ما باید بر مزیت‌های رقابتی تمرکز کنیم و این امر قطعاً باید مورد توجه سیاست‌گذاران باشد گفت: چنانچه به این امر توجه نکنیم به بیراهه، فتهایم و منابع کشور را به هدر خواهیم داد. وی در ادامه با بیان اینکه صنعت فولاد طی چند دهه گذشته رشد بالایی داشته است، گفت: سال گذشته در صنعت فولاد ظرفیت اسمی ۴۶ میلیون تن را داشتیم و امروز این ظرفیت به ۵۰ میلیون تن رسیده است و این در حالی است که در سال خورشیدی گذشته ۳۲ میلیون تن در سال میلادی گذشته نیز حدود ۳۱ میلیون تن تولید فولاد داشتیم.
طیباتی اضافه کرد در حالی که در دنیا مصرف بهر برابری از صنعت فولاد حدود ۷۸ درصد است، این میزان در کشور حدود ۶۸ درصد بوده و حدود ۱۰ درصد باین تر از میانگین جهانی مصرف بهر برابری داریم و این به این معناست که علی‌رغم مزیت رقابتی چون از ظرفیت‌ها خوب استفاده نمی‌کنیم، رقابت پذیری ما فعلاً پایین است و نمی‌توانیم

برای کشور افتخار آفرینی می‌کنند، افزود: زمانی مجبور بودیم که سیم خار دار را هم از خارج تأمین کنیم اما دفاع مقدس باعث قوی شدن ما شد و امروز ما هواری در مدار قرار می‌دهیم. معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری فارس گفت: آنچه ایران اسلامی را در جنگ تحمیلی موفق و پیروز کرد یکی ایمان رزمندگان به خدا، راه، هدف و امامشان بود و یکی هم حضور مردم در صحنه بود و مردم با یگایی بودن جنگ به ما خیلی کمک کرد. قزلنسلی افزود: دفاع مقدس نه تنها فرهنگ مقاومت را به ما آموخت بلکه این فرهنگ را به منطقه نیز صادر کرد و امروز رزمندگان مقاومت در یمن قلب تل آویورا هدف قرار می‌دهند و این برگرفته از فرهنگ مقاومتی است که در طول دفاع مقدس و پس از آن صادر شد.

طیباتی به چارچوب این امر ماصنعت فولاد را در کشور و به ویژه طی یک دهه اخیر که به تحریرهای خیلی جدی روپرو بودیم، بنده نشانی واقعاً کم صنعت کشور هم شده و در شرایط راه مردم بسیار اسفبار می‌شد. مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه اضافه کرد در هزاران کارخانه در کشور وابسته به صنعت فولاد است و اگر توسعه این صنعت را نداشتیم در دوره تحریرها امکان واردات این میزان فولاد هم به لحاظ زیر ساختی و هم به لحاظ حجمه مقصور نبود.
طیباتی با بیان اینکه در تحریرها با وجود صنعت فولاد نه تنها کم اقتصاد کشور خوشبندیکه امروز می‌توانیم از جایگزینی اقتصاد فولادی به جای اقتصاد نفتی صحبت کنیم اضافه کرد سال گذشته مجموعه فولاد مبارکه توانست رتبه اول صادر کننده غیر نفتی کشور را بدست آورد و توانست رتبه سوم جهانی را به لحاظ نسبت صادرات به مصرف داخل بدست آورد و در حال حاضر ایران رتبه دهم تولید فولاد را در جهان دارد با ظرفیت ۴۱ میلیون تن در سال ۲۰۲۳ حتی از کشورهای مانند ایتالیا، فرانسه، دانمارک و اسپانیا که صاحب تکنولوژی هستند نیز جلوتر است و فاصله ما با کشور آلمان که رتبه هفتم جهانی تولید فولاد را در فقط ۴ میلیون تن است که ظرفیت تولید آن هم در کشور وجود دارد چرا که ظرفیت تولید ۵۰ میلیون تن در کشور دیده شده است و می‌توانیم به لحاظ کمیت در تولید فولاد به کشورهای نظیر آلمان برسیم. وی با بیان اینکه صنعت فولاد در کشور از صنایعی است که از مزیت رقابتی برخوردار است، تصریح کرد از نظر اقتصاددانان ها این خیلی نکته مهمی است که چه صنعتی مزیت رقابتی داشته باشد در کتاب کره جنوبی: «نژاد توسعه»، سیاست‌های پارک چونگ‌هی

عقب‌ماندگی در حوزه کشف و بهره‌برداری از معادن

به خوبی رقابت کنیم. وی اضافه کرد: باید توجه داشت که این میزان بهره‌برداری ۶۸ درصدی با احتساب مجموعه‌های مثل فولاد مبارکه به دست آمده که با ۱۰ میلیون تن تولید فولاد حدود ۲۲ الی ۲۳ درصد تولید فولاد کشور را تأمین می‌کند و با صدور صد ظرفیت فعالیت دارد.
مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه گفت: چنانچه مجموعه‌های مانند فولاد مبارکه با بهره‌برداری از ۱۰۰ درصد ظرفیت و مجموعه‌های دیگری مانند فولاد خوزستان که با ۸۰ الی ۹۰ درصد ظرفیت کار می‌کنند را کنار بگذاریم، ضریب بهره‌برداری صنعت کشور کمتر از ۶۰ درصد خواهد بود و بیشتر صنایع نیز حتی کمتر از ۵۰ درصد بهره‌برداری دارند. عدم توازن مهمترین چالش‌های ساختاری صنعت فولاد است و وی مهمترین چالش‌های ساختاری صنعت فولاد را عدم توازن دانست و اضافه داد طی چند دهه که صنعت فولاد رشد خوبی داشته تنها به توسعه کمی توجه شده و در حقیقت توسعه پشتوانه علمی نداشته هر چند در صنایعی مانند فولاد مبارکه سعی شد استراتژی‌ها دائم به‌روز شود اما در کل صنعت این اتفاق نیفتاده است و ما عموماً توازن روبه رو کرده‌است.

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد اروند، پیش از ظهر امروز هم زمان با سالروز شکست حصر آبادان، مراسم گرامیداشت صنعت نفت آبادان، با حضور مدیر عامل شرکت ملی نفت ایران «دکتر بورد» - علی زاعی «مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند، سردار خادم الشهدا، دانشجویان و دیگر مسئولین در محل این دانشگاه برگزار شد.
در این مراسم سردار خادم الشهدا مطالبی پیرامون عملیات نمان لایتمه بیاناتی ایراد نمود و در ادامه یکی از دانشجویان به نمایندگی از دیگر دانشجویان نسبت به جذب دانشجویان نخبه، احیا جذب گروه الف، ارتباط نظام مند دانشگاه با صنعت، و رفع موانع قانونی جذب هیئت علمی دانشگاه و توجه بیشتر به مسایل پژوهشی و... صحبت کرد.
معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی نفت با اشاره به اینکه دانشگاه به فعالیت سیاسی، اجتماعی، فرهنگی و نشاط و شور زنده است، خاطرنشان کرد: با توجه به صحبت‌های و بیانه دانشجویان، حل مشکل دانشجویان پروژه امنیت شغلی آنها بعد از فارغ التحصیل شدن در اولویت‌های کاری ما قرار خواهد گرفت.
حمید پورده، تصریح کرد: خوشبختانه عملکرد دانشگاه صنعت نفت شازنده بوده و ثمرات آن تربیت نیروی متخصصی است که در حال خدمت به صنعت نفت کشور هستند.
فعالیت‌های آموزشی در سطوح عالی در صنعت نفت ایران بصورت رسمی در سال ۱۳۱۸ با تأسیس آموزشگاه فنی آبادان شروع شد. با توسعه این آموزشگاه، نام آن به دانشکده فنی آبادان، و سپس به دانشکده نفت آبادان (Abadan Institute of Technology) تغییر یافت. با توجه به گسترش فعالیت‌های آموزشی دانشکده نفت آبادان و نیاز کشور به تربیت نیروهای متخصص در صنایع نفت و گاز این دانشکده در سال ۱۳۶۸ به دانشگاه صنعت نفت ارتقا یافت.

۱۳ نقطه حادثه خیز جاده‌ای استان کرمان اصلاح شد و ۱۷ نقطه در حال اصلاح است

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان از اقدام برای ۳۰ نقطه حادثه خیز در محورهای شمال استان کرمان خبر داد و گفت: ۱۳ نقطه حادثه خیز جاده‌ای استان طی یک سال اخیر اصلاح شده است.
علی عبداللهی باشااره به این مطلب که اصلاح ۱۷ نقطه حادثه خیز مهم را در طول محورهای استان کرمان در دست اقدام داریم، اظهار داشت: اصلاح این نقاط را با جدیت در دستور کار راهداری استان قرار داده‌ایم.
عبداللهی افزود: فع نقاط حادثه خیز جاده‌ای را به دو گروه کم‌هزینه و پر هزینه تقسیم‌بندی کرده‌ایم و نقاط حادثه خیز کم‌هزینه را با استفاده از توان فنی راهداری مرتفع می‌کنیم و نقاط پر هزینه را که مستلزم هزینه سنگین بوده و نیازمند اصلاح هندسی راه هستند در ۱۳ نقطه از محورهای استان مانند نقطه گذار سیه‌ارین، تقاطع دهبگری و... با تأمین اعتبار از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور را اصلاح نموده و زیر بار ترافیک برده‌ایم.

بررسی مشکلات شهرک‌های صنعتی شهرستان‌های کنگاور، صحنه و هرسین در استان کرمانشاه

بهزاد حمیدیان زاده - خبرنگار جهان اقتصاد
نشستی به‌همین‌نمائی‌مدرسه شهرستان کنگاور، صحنه و هرسین در مجلس شورای اسلامی با هدف بررسی مشکلات شهرک‌های صنعتی این سه شهرستان با حضور معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری کرمانشاه و مدیران دستگاه‌های اجرایی نظارتی و خدمات رسان برگزار شد.
در این نشست مشکلات شهرک‌های صنعتی کنگاور، صحنه و هرسین در حوزه‌های زیر ساختی اعم از آب، برق و گاز طرح شد و با حضور مدیران مربوطه احکام‌های رفع مشکلات و ارتقای سطح کیفی شهرک‌های صنعتی این سه شهرستان مورد بررسی و پیگیری قرار گرفت.

همزمان با هفته دفاع مقدس انجام شد: دیدار مدیران پتروشیمی شازند با خانواده شهید آرزومند

سید محسن موسوی - خبرنگار جهان اقتصاد
همزمان با هفته دفاع مقدس جمعی از مدیران پتروشیمی شازند به همراه ارجح‌السلام نیکزاد امام جمعه مهاجران با خانواده شهید محرم علی آرزومند دیدار کردند. به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل پتروشیمی شازند، در چهارمین روز هفته دفاع مقدس که به نام شهیدان، جانبازان و آزادگان نامگذاری شده، خانواده شهید محرم علی آرزومند در شهر مهاجران میان مهندس قاسم ساکی معاون تولید و رئیس مجتمع پتروشیمی شازند و حجت‌الاسلام و المسلمین نیکزاد امام جمعه مهاجران و همچنین مدیران ارشد پتروشیمی بود.
در این دیدار که در فضایی صمیمی برگزار شد حجت‌الاسلام نیکزاد گفت: دیدار با خانواده شهیدان و ایثارگران برای مسئولان یک افتخار و فرصتی مغتنم و موجب تجدید روحیه برای خدمت است.
وی با بیان اینکه خانواده‌ها در قرآن کریم می‌فرماید که من خود سر پرست خانواده شهید هستم اظهار داشت: خانواده شهیدان با هاندی بهترین عزیزان خود در راه دفاع از انقلاب و کشور کار بزرگ و عظیمی را انجام دادند.
حجت‌الاسلام نیکزاد با تقدیر از توجه و پیروزی مدیرعامل پتروشیمی شازند به منبغ انسانی گفت: از دکتر خلیلی نیایبابت تجلیل از خانواده شهیدان و همچنین حمایت‌های قابل توجه کارمندان و کارگران مجتمع پتروشیمی تشکر ویژه می‌کنم.
در این دیدار، علاوه بر معاون تولید و امام جمعه مهاجران، محسن جندقی مشاور مدیرعامل و مدیر روابط عمومی و امور بین‌الملل سیدحسین‌هندی مشاور مدیرعامل مهندس اسماعیل خیرآبادی فرمانده پایگاه بسیج، هادی مومندی رئیس امور کارکنان، صالح مسیعی رئیس خدمات رفاهی، اسماعیل عزیزی رئیس روابط کار پتروشیمی شازند و جمعی از کارکنان حضور داشتند.
شهید محرم علی آرزومندی در سال ۶۴ در عملیات والفجر ۸ به فیض شهادت نائل آمد و فرزندان شهید و الملقام یکی از کارکنان پتروشیمی شازند است.

پررنگ تر شدن مسئولیت‌های اجتماعی در پتروپالایش ابوالفارس

باشرو ع ماه مهر و بازگشایی مدارس، جشن «شکوفه‌های مهر» به‌هم‌تشرکت بین‌المللی پتروپالایش ابوالفارس در استان خوزستان، شهرستان رامهرمز منطقه ابوالفارس در هفته اول مهر ۱۴۰۳، برگزار شد.
به گزارش روابط عمومی شرکت بین‌المللی پتروپالایش ابوالفارس، در این جشن ۹۳۰ بسته آموزشی و نوشت افزار به دانش آموزان مناطق کم‌برخوردار شهر رامهرمز، اهدا شد. براساس این گزارش، این اقدام باهدف حمایت از تحصیل کودکان، و نوجوانان انجام شد و در کنار کمک به تأمین نیازهای آموزشی این دانش آموزان، این شرکت تلاش در تادار با رفع برخی از موانع تحصیلی، انگیزه‌ای برای ادامه تحصیل کودکان، فراهم کند.
بنابراین گزارش، همکاری نزدیک میان نهاد حمایتی و آموزشی کشور در اجرای این طرح، به ارتقای عدالت آموزشی و بهبود دسترسی به امکانات تحصیلی در نقاط دور افتاده کمک شایانی کرده است.

پتروپالایش ابوالفارس به عنوان یکی زیر مجموعه‌های گروه صنعتی گلرنگ در راستای سیاست‌های مسئولیت اجتماعی خود، برنامه‌های مشابهی در حوزه‌های دیگر نیز به‌اجرا در آورده و همواره تلاش می‌کنند تا در مسیر توسعه پایدار و حمایت از جامعه، گام‌های موثری بردارند.
گفتنی است این پتروپالایش به‌عنوان یکی از شرکت‌های پیشرو در حوزه انرژی و پالایش، تعهد بالایی نسبت به مسئولیت‌های اجتماعی خود در مناطق محروم دارد. این شرکت با در نظر گرفتن نیازهای محلی و اجتماعی کمتر برخوردار، تلاش می‌کند تا با اجرای برنامه‌های حمایتی، توسعه اجتماعی و اقتصادی را در این مناطق ارتقا دهد. اقدامات این مجموعه در چارچوب مسئولیت‌های اجتماعی، شامل پروژه‌های آموزشی، بهداشتی، رفاهی و محیط‌زیستی است.
یکی از اصلی‌ترین رویکردهای این شرکت در مناطق محروم، ایجاد فرصت‌های شغلی پایدار است. با این کار، پتروپالایش ابوالفارس به‌رشد اقتصادی این مناطق کمک می‌کند و از مهاجرت نیروی کار به شهرها جلوگیری می‌کند.
این اقدامات نشان از تعهد پتروپالایش ابوالفارس به توسعه پایدار و همپایی با جامعه دارد و هدف آن بهبود کیفیت زندگی در مناطق محروم و کمک به کاهش فاصله‌های اقتصادی و اجتماعی است.

برگ سبز خودروی سواری سمند مدل ۱۳۸۸ به رنگ نقره‌ای متالیک به شماره انتظامی ۵۷۸ص۵۱۹ ایران ۷۶ به شماره موتور ۱۲۴۸۷۱۱۹۲۴۷ و شماره شاسی ۵۱NAAC۵۶۰۰۵۵۹۴CAX متعلق به فهیمه اکبری مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است

برگ سبز خودروی سواری سمند مدل ۱۳۸۸ به رنگ نقره‌ای متالیک به شماره انتظامی ۵۷۸ص۵۱۹ ایران ۷۶ به شماره موتور ۱۲۴۸۷۱۱۹۲۴۷ و شماره شاسی ۵۱NAAC۵۶۰۰۵۵۹۴CAX متعلق به فهیمه اکبری مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است

جهنم دره؛ دست و دل‌بازی طبیعت در نزدیکی سبلان زیبا



تابه‌حال کسی از شما پرسیده است «کدام جهنم دره‌ای بودی؟» این سوال آنقدرها هم که فکر می‌کنید، بی‌ادبانه نیست. جالب است بدانید که جهنم دره، مکانی واقعی در نزدیکی‌های مشکین شهر است که با نامی که روی آن گذاشته‌اند، تفاوت فاحشی دارد

گروه ایرنا زندگی - تابه‌حال کسی از شما پرسیده است «کدام جهنم دره‌ای بودی؟» این سوال آنقدرها هم که فکر می‌کنید، بی‌ادبانه نیست. جالب است بدانید که جهنم دره، مکانی واقعی در نزدیکی‌های مشکین شهر است که با نامی که روی آن گذاشته‌اند، تفاوت فاحشی دارد. هرچه پیش از این درباره جهنم شنیده و خوانده بودید را از ذهن‌تان دور کنید و با این مقاله همراه شوید تا ضمن آشنایی با جهنم دره‌ای واقعی در شمال غرب ایران که علاوه بر خطرناک بودن، زیبا و تماشایی نیز است، پاسخی درخور برای سوال‌هایی نظیر آنچه ابتدای این پاراگراف پرسیده شد، پیدا کنید

در فاصله ۲۰ کیلومتری جنوب شگین شهر، دره‌ای عمیق وجود دارد که دورتادور آن را صخره‌های سنگی احاطه کرده است و رودخانه خیاوجایی با سرخوشی راه خود را از میان آن‌ها باز می‌کند و می‌گذرد. تناقض باورنکردنی چهره خشن صخره‌ها را در کنار زیبایی‌های رودخانه پرآب و همچنین، آب سرد و خنک آن را در فصل تابستان در ذهن خود تجسم کنید. شاید باور نکنید! اما محلی‌ها این دره را که با زیبایی‌های وصفناشدنی‌اش شوق زندگی در استان‌ها برمی‌افروزد، «جهنم دره» یا «شیطان دره» می‌نامند

«دره جهنم» یا به‌قول محلی‌ها، «جهنم دره سی» (جهنم درسی)، برخلاف آنچه از نامش به ذهن‌ها متبادر می‌شود، تکه‌ای کوچک از بهشت موعود است که در دامنه‌های شمالی کوه استوار سبلان و در شمال غربی ایران قرار دارد. این دره بهشتی، یکی از شگفتی‌های طبیعت در نزدیکی روستای موئیل است. برای رفتن به این دره، از میدا روستای موئیل، بخشی از راه را باید با خودرو و بخشی را باید پیاده پیمود. آبراه کم‌پهنا و در عین حال، پرآب و خنکی از میان این دره عبور می‌کند که در تمام فصول سال زیبا است. با سرد شدن هوا، به‌خاطر تشکیل قندیل‌های یخی فراوان و زیبا در دو طرف آبراه در اشکال مختلف، زیبایی دره صدچندان می‌شود

به گفته ساکنان محلی، علت این نام‌گذاری سراسیمه‌های تند و مسیر صعب‌العبوری است که برای رسیدن به دره و رودخانه آن باید پیمود. به‌خاطر همین شبیه‌ای تند ۷۰ در صد و خاک سستی که هر لحظه امکان دارد زیر پای افراد را خالی کنند، فقط طبیعت‌گردان و کوهنوردان حرفه‌ای یا به این منطقه می‌گذارند؛ بنابراین، بهتر است بدون راهنما وارد دره نشوید. هرچقدر که به پایین دره نزدیک‌تر شوید، زیبایی‌های آن پررنگ‌تر می‌شود.

صعب‌العبور بودن مسیر و ترسناک بودن

نام جهنم دره دلیل خوبی برای سفر نکردن به آن نیست. دلایل زیادی برای سفر به جهنم دره خاص و تماشایی مشکین شهر وجود دارد. قندیل‌های یخی و حتی چشمه‌های آب گرم طبیعی اطراف دره که از دل صخره‌های کوه سبلان به بیرون می‌تراوند هم تنها ویژگی‌هایی نیستند که به جهنم دره، ارزش سفر می‌بخشند. این دره دارای طبیعتی دست‌نخورده، حیات‌وحش متنوع و اهمیت زیست‌محیطی فراوانی برای عشایر است

سال‌ها پیش، در محلی که اکنون روستای موئیل جزئی از آن است، زمین‌های سرسبز و ییلاق‌های خوش‌آب‌وهوایی وجود داشت که محل کوچ عشایری بود که دره‌های این منطقه را برای رفت‌وآمدهای سالانه خود انتخاب کرده بودند و شاید هیچ‌کس به‌اندازه شاهشون‌ها از زیبایی‌های نهان و ناشناخته جهنم دره آگاه نباشد. این عشایر هنوز هم برای رفتن به ییلاق‌های مرتفع مانند آبقار، تندرلی و هازامیغ از دره‌های این منطقه عبور می‌کنند.

طول کل دره حدود ۱۳ کیلومتر است که فقط بخشی از آن به شکلی درآمده است. کوهنوردان بسیاری برای صعود به قله‌های سبلان، مانند قتل کسری، هرم و جنوارداغ از این حوالی عبور می‌کنند. علاوه بر آن، جهنم دره به‌خاطر همجواری با آتشفشان نیمه‌فعال سبلان که سومین قله بلند ایران محسوب می‌شود، از چشمه‌های آب‌گرم بی‌شماری برخوردار است که ویژگی‌های درمانی متعددی دارند.

مبارزه گرما و سرما در کل مشکین شهر در تمام فصول سال ادامه دارد. برخلاف تصویرهایی که از شنیدن کلمه «جهنم» در اذهان نقش می‌بندند، جهنم دره مشکین شهر اصلا محلی خشک و سوزان نیست. این دره به‌خاطر موقعیت کوهستانی خود حتی تابستان‌ها هم هوایی خنک و معتدل دارد و به‌خاطر اختلاف زیادی که با سطح دریا دارد، به‌جرت می‌توان این نقطه را یکی از

سردترین نقاط ایران دانست. علاوه بر آب سردی که حاصل ذوب شدن یخچال‌های سبلان است و با شدت در آبراهه وسط دره جریان دارد، از دیواره‌های آن نیز آب گرم به بیرون تراوش می‌کند. منطقه‌ای که جهنم دره در آن واقع شده است، به‌خاطر قرار گرفتن در مسیر یک نوار آتشفشانی از چشمه‌های آب‌گرم بی‌شماری برخوردار است که همگی دارای خواص درمانی هستند. چشمه آب‌گرم ملو سوبی را که در نزدیکی این دره واقع شده است، یکی از چشمه‌های آب‌گرم هم‌جوار با سبلان در این دره است که می‌توان آن را یکی از الطاف الهی در این منطقه برشمرد

جهنم دره چشم‌اندازهای مثال‌زدنی زیادی دارد. مناظر اطراف آن که ترکیبی از کوه و دره و رودخانه و پوشش گیاهی و جانوری متنوع است، یکی از دست‌نخورده‌ترین طبیعت‌های مشکین شهر و حتی کل استان اردبیل را در دل خود جای داده است. رودخانه خیاوجایی (یا خیاوجای) که با طول ۵۰ کیلومتر از سرشانه‌های مهم رودخانه قره‌سوز است، پس از گذشتن از کوه‌های هزارمیخ، آبی قاری و دلی الی جنوار، در دره عریض و طویل موئیل می‌رسد و پس از عبور از دل جهنم‌دره به قره‌سوز می‌پیوندد. این رودخانه یکی از منابع مهم تامین آب شرب روستاهای مجاور آن است. آبشار زیبای گورگور نیز در مسیر این رودخانه و در محل تلاقی آن با بلندی‌های دره واقع شده است. این آبشار که در خور تصویربرداری است، هر فصل از سال جلوه‌های خاص دارد و بازدیدکنندگان بسیاری برای تماشای آن به این منطقه سفر می‌کنند

رودخانه خیاوجایی که از وسط جهنم دره می‌گذرد و به‌ویژه حوضچه‌ای که در محل ریزش آبشار گورگور ملک سونی ایجاد شده است، محل زندگی ماهی‌های قزل‌آلای بی‌شماری است که تماشای جست‌وجوی آن‌ها یکی از لذت‌های سفر به جهنم دره است. این رودخانه مهم‌ترین زیستگاه قزل‌آلای خال‌قرمز در استان اردبیل است

جهنم دره زیستگاه دائمی حیواناتی از قبیل قوچ و میش ارمنی، آهو، خرس قهوه‌ای و خاکستری، گراز، بز سفید طوق‌دار، کفتار و پرندگانی چون عقاب و شاهین و سایر گونه‌های دیگر پرندگان و وحوش است که اینجا را به‌عنوان مأمن و محل زندگی خود برگزیده‌اند. در زمان سفر به این منطقه باید جوانب احتیاط را رعایت کرد؛ چراکه در این حجم از طبیعت بکر که به‌نظر همه‌چیز از آرامش کامل به سر می‌برد، حیواناتی مانند خرس‌ها در صورتی که احساس کنند خطری توله‌هاشان را تهدید می‌کند، می‌توانند خطرناک باشند. اگر حین قدم زدن در کنار رودخانه به زمین زیر پایتان دقت کنید، جای پای خرس‌ها را آشکارا خواهید دید

به خاطر موقعیت جغرافیایی، جهنم دره دره‌های سردی دارد؛ بنابراین، اگر علاقه‌ای به سرما ندارید و می‌خواهید از طبیعت سرسبز و باطراوت آن لذت ببرید، بهتر است اواسط بهار تا اوایل تابستان به جهنم دره سفر کنید که آب‌وهوای مطبوعی دارد و طبیعت، سبزترین پیرامن خود را به تن کرده است. تا پیش از اردیبهشت، با اینکه زمین‌ها سرسبز هستند، اما هنوز دره مه‌آلود است و زمین لغزنده و پر از چمن‌های یخزده. در سایر فصل‌های سال هوای این دره بسیار سرد و کوهستانی و مه‌آلود است؛ طوری که حتی یک قدم جلوتر را نمی‌توان دید و در این مواقع فقط با کمک راهنماهای محلی می‌توان به دره سفر کرد

شاید یک دلیل نام‌گذاری پارادوکس‌گونه جهنم دره نیز همین آب‌وهوای نامتعارف آن باشد؛ اما به‌خاطر وجود آب‌ها و چشمه‌های آب گرم آن، اینجا این قابلیت را دارد که مقصدی ایدئال برای روزهای سرد زمستانی هم باشد؛ به‌ویژه اینکه تماشای آبشارهای یخ‌زده و قندیل‌های آویزان از دیواره‌های صخره‌ای کنار رودخانه خود به‌تنهایی عاملی برای جذب مسافر است

روستای موئیل یکی از جاهای دیدنی مشکین شهر و یکی از روستاهای کمتر شناخته شده در استان اردبیل و در

فاصله ۱۴ کیلومتری جنوب مشکین‌شهر است که در دره‌ای به همین نام قرار دارد. موئیل که حدود ۱۰۰ سال پیش شکل روستا به خود گرفت روی شیب‌های تند دامنه‌های غربی کوه‌های سبلان استقرار یافته است و علاوه بر مناطق ییلاقی و چشم‌اندازهای تماشایی، به‌خاطر ارتفاع ۲۱۸۰ متری از سطح دریا، بهار و تابستانی خنک و دل‌انگیز و پاییزها و زمستان‌هایی سرد و یخبندان دارد. کوه‌های ساری‌گونی، دوله‌سر، قره‌قیه و گیویل درسی این روستا را احاطه کرده‌اند و آب‌وهوای فرخ‌بخش و باغ‌های زیبایی این روستا حاصل وجود چشمه‌های پرآبی چون چنرجه، ایلان‌دو و ملک‌سویی است. از جاذبه‌های گردشگری روستای موئیل می‌توان به دره موئیل، مناطق ییلاقی متعدد، آب‌گرم‌های طبیعی و درمانی، تفرجگاه‌ها و اترآقگاه‌های عشایر و زیستگاه‌های دائمی حیات وحش اشاره کرد

یکی از چندین زیستگاه وحشی منطقه ساوالان که ۲۰ کیلومتری جنوب شرقی مشکین‌شهر و در نزدیکی لاهورد است. این دره عمیق و عریض مساحتی حدود ۷۵ کیلومتر مربع دارد و به‌خاطر وجود سنگ‌هایی به‌شکل تندیس‌های تراشیده‌شده، جلوه‌ای زیبا دارد؛ این اتفاق یک پدیده زمین‌شناسی و حاصل فرسایش رسوب‌های آذرآواری آتشفشان سبلان و رانش و ریزش‌های متعدد طی هزاران سال است. برخی از این اشکال فرسایشی عبارت هستند از دودکش جن، تخت دیو و لانه‌نیموری. این منطقه از تنوع گیاهی و جانوری غنی برخوردار است و می‌توان آن را یکی از مهم‌ترین زیستگاه‌های حیات وحش ایران دانست که حیواناتی چون کل، بز، خوک، روباه، گرگ، قوچ، میش ارمنی، خرگوش، کبک، قمری و فاخته در آن زندگی می‌کنند و هر سال، پرندگان بسیاری در فصل مهاجرت به آنجا پرواز می‌کنند

جهنم دره در لغتنامه دهخدا این‌گونه تعریف شده است:جای نامعلوم در تالوار عامه، هنگامی که ندانند کسی به کجا رفته و از رفتن او یا نبودن او خشمگین باشند می‌گویند: نمی‌دانم کدام جهنم دره‌ای رفته است

بار دیگر که کسی از سر خشم شما را به «جهنم دره» حواله داد، پیش از هر واکنش متقابلاً خشم‌گیرانه‌ای، نفس عمیق بکشید و با طمانینه از «جهنم دره‌ی مشکین‌شهر» برای او صحبت کنید. اصلا، به خاطر همین سوال هم که شده است، باید یک بار به این دره بهشت‌گونه سفر کنید؛ اما مراقب باشید که به‌جای جهنم دره روستای موئیل در نزدیکی مشکین شهر، سر از جهنم دره روستای قریس در نزدیکی خوی سر در نیاورید. شاید متعجب شوید اگر بشنوید که دره‌ای دیگر با همین نام در استان آذربایجان غربی وجود دارد که به‌خاطر هم‌نام بودن، بسیاری آن‌ها را با هم اشتباه می‌گیرند؛ هرچند آنجا نیز از نظر زیبایی چیزی کمتر از دره هم‌نام خود ندارد.

بهبودی و زیباسازی خیابان‌های اطراف قلعه فلک الافلاک

ایستادارستان مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی لرستان از ساماندهی مجموعه فلک الافلاک و اطراف پل کپ خبر داد.

عطا حسن‌پور در حاشیه بازدید بازرس کل لرستان از محوطه فلک‌الافلاک با اشاره به اجرای طرح‌های ساماندهی اطراف قلعه فلک الافلاک و پل کپ اظهار کرد: بازرس کل لرستان در این بازدید علاوه بر بازدید از روند پیشرفت فیزیکی این طرح‌ها، دستوراتی را در راستای تسریع در عملیات زیباسازی این محوطه داده است که باید با همکاری بین‌بخشی این اقدامات عملیاتی شود. وی اضافه کرد: اجرای کف فرش خیابان افلاک، زیباسازی و بهسازی نورپردازی این خیابان، تکمیل کف فرش محوطه مخزن آب و فاضلاب و ساماندهی پارکینگ اناری از جمله دستورات بازرس کل لرستان برای بهسازی و زیباسازی این محوطه بود.

وی تصریح کرد: همچنین مقرر شد با هماهنگی شهرداری خرم‌آباد، مالکان مغازه‌های روبروی مجموعه فلک الافلاک با بازرس کل استان دیدار و نشست داشته باشند.

وی اضافه کرد: ساماندهی دهک روزنامه فروشی، جمع‌آوری داربست‌های خیابان اطراف قلعه، تکمیل طرح پارک جلال حسینی و ایجاد نرده حصار کنار پیاده‌رو پل کپ از دیگر دستورات و مصوبات این دیدار بوده است.

حسن‌پور با اشاره به پرونده ثبت جهانی دره خرم‌آباد اظهار کرد: ساماندهی اطراف قلعه فلک الافلاک و قسمت شمالی آن می‌تواند در زیباسازی مسیر تردد گردشگران و بهسازی دیدگاه این اثر تاریخی نقش مهمی داشته باشد.

سند کاروانسرای شاه‌عباسی سمنان شبیه به نام میراث فرهنگی سند زده شود

سند کاروانسرای شاه‌عباسی سمنان شبیه به نام میراث فرهنگی سند زده شود ایستادارستان رئیس قوه قضائیه از دادگستری استان سمنان خواست که سند کاروانسرای شاه‌عباسی سمنان از روز شنبه هفته آینده، به نام میراث فرهنگی یا هر دستگاه مسئولی که در بخش معرفی شده است، سند زده شود.

کاروانسرای تاریخی شاه‌عباسی سمنان که یکی از ۹۹۹ کاروانسرای ساخته‌شده در عصر صفوی است، با وجود آنکه در دهه ۵۰ ثبت ملی شده بود، چهار دهه از آن به‌عنوان زندان استفاده می‌شد و به‌دلیل مطالبه جدی مردم برای آزادسازی آن، سرانجام با انتقال زندان به خارج شهر، این مکان آزاد شد؛ اما انتقال سند و تحویل قانونی آن به میراث فرهنگی به‌دلیل برخی تغییرات مدیریتی و عدم توافق بر سر قیمت ملک تا امروز به تأخیر افتاده است.

حجت‌الاسلام والمسلمین محسنی اژهای امروز (پنج‌مهر ماه) در شورای اداری استان سمنان اظهار کرد: دادگستری استان موظف است براساس توافقی که نوشته شده است، از شنبه این بنا را تحویل دهد.

وی با بیان اینکه انتظار می‌رود طرف توافق نیز به تعهدات خود عمل کند، گفت: اعتبار قراردادهای دولتی باید معتبرتر از هر قرارداد دیگری باشد، نه اینکه با تغییر یک مدیر یا دولت، مدیر و دولت بعدی از اجرای توافق‌نامه خالی کند.

رئیس قوه قضائیه با بیان اینکه مدیران نه به اتکای جایگاه حقیقی که از جایگاه حقوقی خود توفیق‌ها را امضا می‌کنند، ادامه داد: نباید شرایط به‌گونه‌ای باشد که اگر مدیری تغییر کرد، مدیر بعدی بگوید توافق قبلی را نمی‌پذیرم، چون مدیران با اتکا به جایگاه حقوقی‌شان توفیق‌ها را امضا می‌کنند.

محسنی اژهای با انتقاد از طولانی شدن روند تحویل کاروانسرای تاریخی سمنان، بیان کرد: چرا باید تحویل یک کاروانسرا از یک دستگاه به دستگاه دیگر، این همه سال به دراز بکشد.

وی افزود: اگر یک کارگزار نظام یک وعده‌ای داد یا یک توافق را امضا کرد، مسئول بعدی نمی‌تواند آن را نپذیرد یا دولت جدید بگوید توافق قبلی را قبول ندارم، البته اگر توافقی مشکل قانونی داشته باشد یا فسادی در آن وجود داشته باشد، باید حتماً با عامل تخلف برخورد قانونی شود.

رئیس قوه قضائیه در بخش دیگری از سخنان خود به دوران دفاع مقدس اشاره و بیان کرد: همه اقشار جامعه ما در دفاع مقدس مشارکت داشتند. در دوران دفاع مقدس، شخصیت‌هایی در کوران دفاع مقدس ساخته شدند که از منظر شجاعت، ایثار، مدیریت جهادی، و... چه بسا نیاز باشد که ۱۰۰ سال بگذرد تا یک چهره‌ای در آن حد و اندازه متولد شود. ما در دوران دفاع مقدس شاهد ظهور ده‌ها چهره شاخص از این دست در کشور بودیم.

محسنی اژهای با بیان اینکه صدام در شرایطی جنگ را آغاز کرد که همه دنیای استیکار از او حمایت می‌کردند، اظهار کرد: این پشتیبانی‌ها به قدری بود که صدام تصور می‌کرد در مدت سه روز می‌تواند به تهران برسد؛ اما ایستادگی و مجاهدت رزمندگان نه‌تنها اجازه نداد یک وجب از خاک ما دست آنها بماند، بلکه این ایستادگی سرانجام باعث شکست دشمنان شد.

وی با اشاره به اینکه امروز پیام انقلاب امام به گوش همه جهان رسیده است، ادامه داد: پیام انقلاب اسلامی امروز به نقاط مختلف جهان نفوذ کرده است و انقلاب اسلامی امروز در همه دنیا دوستداران زیادی دارد.

او وجود دوستداران انقلاب را یکی از علت‌های احساس خطر دنیای استیکار در مواجهه با جمهوری اسلامی ارزیابی کرد و گفت: دنیای استیکار وقتی نتوانست مانع از انقلابی اسلامی و رشد روزافزون آن شود، اینک درصد است سرعت رشد آن را کم کند.

محسنی اژهای جنگ مقاومت در غزه و لبنان را در ادامه مجاهدت‌های دوران دفاع مقدس ارزیابی کرد و افزود: امروز همه تلاش استیکار و برخی مرتجعان منطقه این است که رژیم اشغالگر قدس را حفظ کنند. آنها برای حفظ صهیونیست‌ها دست به هر جنایتی می‌زنند؛ با بیان اینکه در یک سال جنگ غزه شاهد بدترین جنایات علیه بشریت بودیم، اظهار کرد: امروز در غزه و لبنان شاهد بمباران مراکز مذهبی، فرهنگی، سیاسی و حتی مدارس و بیمارستان‌ها و تخریب زیرساخت‌هایی مانند آب و برق هستیم؛ با بیان اینکه صهیونیست‌ها با بمباران‌های اخیر، جنگ را از غزه به لبنان منتقل کردند، گفت: مردم مظلوم اما مقتدر همچنان ایستادگی می‌کنند؛ به تعجیب از مقاومت مردم لبنان و فلسطین پرداخت و افزود: بمباران‌های اخیر در لبنان وظیفه همه ما را سنگین‌تر می‌کند؛ رئیس قوه قضائیه با بیان اینکه همدلی و هماهنگی خوبی بین مسئولان استان وجود دارد، پیشنهاد کرد که یک فهرست کامل از مسائل و مشکلات استان در تعامل بین همه دستگاه‌های تهیه و اولویت‌بندی شود؛ ادامه داد: دانسته است از پروژه‌ها یا مسائلی که در استان قابل حل است در تعامل بین مدیران دستگاه‌ها حل شود و مسائلی که حل آنها منوط به ورود مسئولان کشوری یا سران سه قوه فرستاده شود؛ از‌ای بیان اینکه به هر پروژه و درخواستی که از جمع‌بندی مسئولان همه دستگاه‌های استانی بیرون آید ترتیب اثر داده می‌شود؛ افزود: من از همین امروز همه اختیاراتی را که براساس قانون، امکان تقویض آنها را دارم به رئیس کل دادگستری استان تقویض می‌کنم و ایشان می‌تواند از طرف ریاست قوه برای حل مشکلات مرتبط با حوزه قضایی اقدام کند؛ عالی‌ترین مقام قضایی کشور با انتقاد از برخی سختگیری‌ها در ارتباط با رسانه‌ها، تأکید کرد: نباید در مقابله با هر نقدی به‌صورت سلبی اقدام شود. انتظار می‌رود مسئولان دستگاه‌ها سه‌صدر خود را در ارتباط با رسانه‌ها بالا ببرند. همچنین اگر در برخی موارد خلأ قانونی وجود دارد باید آن را حل کنیم؛ محسنی اژهای با اشاره به تعدد پروژه‌های نیمه‌تمام در استان، بیان کرد: همه پروژه‌های نیمه‌تمام استان اولویت‌بندی شده است و با توجه به محدودیت در منابع اعتباری باید هر سال بخش از آنها تکمیل شود. اساس چنانچه برای از این پروژه‌ها مناسب نبوده است، اینگونه پروژه‌ها نیز باید تعیین تکلیف شوند.

در سفر به گرجستان انجام شد؛

دیدار صالحی‌امیری با دبیرکل سازمان گردشگری ملل متحد

فعالیت‌های ایران در حوزه گردشگری به تشریح سه طرح مهم بین‌المللی در حوزه گردشگری پرداخت و خواستار حمایت سازمان گردشگری ملل متحد از این طرح‌ها شد

صالحی امیری گفت: تأسیس مرکز بین‌المللی توسعه، ترویج و تحقیقات کاربردی صنایع‌دستی در ایران، میزبانی شهرداری تهران از اجلاس گردشگری شهری و حضور شهرداران شهرهای گردشگری دنیا در تهران و نیز درخواست برگزاری دوره‌های رایگان و یا کم‌هزینه آموزش در حوزه گردشگری برای فعالان ایران از سوی سازمان گردشگری ملل متحد سه طرح مهم و بین‌المللی است که ایران با

وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی با دبیرکل سازمان گردشگری ملل متحد دیدار و برای اجرای سه طرح مهم بین‌المللی حوزه گردشگری در ایران رایزنی کرد

به گزارش خبرنگار فرهنگی ایرنا، سیدرضا صالحی‌امیری در دیدار با زوراب پولولیکاشویلی دبیرکل گردشگری سازمان ملل متحد درباره موضوعات و همکاری‌های مشترک در حوزه گردشگری و تدویم همکاری‌ها در این حوزه با یکدیگر گفت‌وگو کردند

در این نشست، وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی با اشاره به

کلنگ‌زنی طرح گردشگری در جیرفت

گرفتم گفتند اشتباه کرده‌ایم؛ وی تصریح کرد: تاکنون به چنین موردی برنخورده بودیم؛ آنهایی که چنین کاری کردند باید پاسخ بدهند؛ این مسئول اظهار کرد: پایه و اساس یک طرح، زمین است و باید کارها و مجوزهای آن انجام شود؛ بعد موافقت های دیگر از جمله در حوزه محیط زیست، آب منطقه‌ای، میراث فرهنگی و بنیاد مسکن گرفته شود که نمی‌دانم زمین دیگری داشته‌اند یا خبری‌ی یادآور شد: کارگروه تخصیص زمین داریم از جهات مختلفی همچون وضعیت پوشش، سیل‌خیزی و فرسایش بررسی می‌شود و تشخیص می‌دهد که این زمین استعداد کاری را دارد یا ندارد

رحیمی نیا ادامه داد: منابع طبیعی از سرمایه‌های ارزشمند کشور است، اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری جنوب کرمان در راستای حفظ و احیای منابع طبیعی با جدیت بر اجرای قوانین و مقررات مربوط به حفاظت از منابع طبیعی نظارت می‌کند و اجازه نمی‌دهد هیچ‌گونه فعالیتی که به منابع طبیعی

آسیب برساند، انجام شود مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری جنوب کرمان بر لزوم حفاظت از منابع طبیعی تأکید کرد و گفت: با توجه به اهمیت حفظ منابع طبیعی، هیچ‌گونه فعالیت عمرانی در اراضی ملی جنوب کرمان بدون اخذ مجوز از اداره کل منابع طبیعی مجاز نخواهد بود

رحیمی نیا با تأکید بر اینکه ما از هرگونه فعالیتی که در راستای توسعه پایدار منطقه باشد، حمایت می‌کنیم؛ افزود: اما این توسعه باید با رعایت اصول زیست‌محیطی و بدون آسیب رساندن به منابع طبیعی انجام شود

مدیرکل میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری کرمان نیز به ایرنا گفت: بعضی سازمان‌ها که در زمان لازم به استعلام دربارہ سخنان مدیرکل منابع طبیعی و ناداشتن مجوز اظهار کرد: اگر به این موضوع پرداخته نشود به صورت بین دستگاهی حل می‌شود

کلنگ احداث مجموعه‌ای گردشگری روز گذشته(چهارشنبه) با حضور مدیرکل میراث فرهنگی کرمان، مدیرکل دیوان محاسبات استان، فرماندار جیرفت و بخشدار سارونویه این شهرستان بر زمین خورد؛ اما امروز با اعتراض منابع طبیعی جنوب کرمان مواجه شد و از ادامه کار جلوگیری به عمل آمد. به گزارش ایرنا امروز که گزارش شده پیمانکار پروژه در محل اعلام کرده منظور آن منطقه‌ای را نداریم و مدیرکل میراث فرهنگی و گردشگری حین کلنگ‌زنی طرح گفته است که موافقت های اصولی را در کارگروه میراث گرفته‌ایم و با همراهی و هم افزایی مجوزها گرفته می‌شود

مدیرکل منابع طبیعی جنوب کرمان در مورد این طرح به خبرنگار ایرنا گفت: مجوز تخصیص زمین و واگذاری وجود نداشته است؛ کلنگ زنی کرداند که در چارچوب قانونی باید مسیر مجوزها، تخصیص زمین و واگذاری طی شود

قاسم رحیمی نیا افزود: متعجبم بعد از اینکه با آنها تماس

لزوم ظرفیت‌سازی برای ارتقاء شبکه فروش

صلاحی‌نژاد با اشاره به افزایش حدود اختیارات و دسترسی‌های نمایندگان به عنوان گامی تشویقی افزود: در حال حاضر بستر مناسبی برای فروش بیمه‌های زندگی فراهم شده است و دو طرح جدید بیمه‌ای در این حوزه به زودی رونمایی خواهد شد. وی در پایان از نمایندگان خواست تا با فضای مجازی همسو شده و از این ابزار برای افزایش فروش خود نهایت استفاده و بهره‌برداری را داشته باشند.

مدیرعامل بیمه سینا طی سفر یک روزه به استان خوزستان با نمایندگان و شبکه فروش این منطقه دیدار و گفت‌وگو کرد. به گزارش روابط عمومی بیمه سینا، علی صلاحی‌نژاد در جمع شبکه فروش خوزستان با تأکید بر اهمیت جایگاه نمایندگان در کسب و کار بیمه، آنها را مالکان اصلی شرکت دانست و افزود: شبکه فروش، بخش خصوصی صنعت بیمه محسوب می‌شود و با ظرفیت‌سازی در این بخش می‌توان به رشد

مدیرعامل بیمه سینا طی سفر یک روزه به استان خوزستان با نمایندگان و شبکه فروش این منطقه دیدار و گفت‌وگو کرد. به گزارش روابط عمومی بیمه سینا، علی صلاحی‌نژاد در جمع شبکه فروش خوزستان با تأکید بر اهمیت جایگاه نمایندگان در کسب و کار بیمه، آنها را مالکان اصلی شرکت دانست و افزود: شبکه فروش، بخش خصوصی صنعت بیمه محسوب می‌شود و با ظرفیت‌سازی در این بخش می‌توان به رشد



اقدام عملی بانک پارسیان برای جوانی جمعیت

بسیاری از مشکلات کشور ناشی از چالش‌های اقتصادی به ویژه افزایش چشمگیر تورم است. این شرایط امکان هرگونه برنامه ریزی و تصمیم‌گیری برای مردم را گرفته که تبعات مستقیم آن را در توقف روندهای معمول به ویژه در حوزه ازدواج، فرزندآوری، مسکن و اشتغالزایی شاهد هستیم که البته سالمندی جمعیت را در پی داشته است. بی شک تقدینگی برای رفع مشکلات، حرف اول را می‌زند، اما نکته مهم، راهکارهایی برای تأمین تقدینگی است

هیچ راهکاری به غیر از نظام بانکی با پرداخت تسهیلات برای تأمین تقدینگی وجود ندارد، اما نظام بانکی با بهره‌های سنگین تسهیلات می‌پردازد که این رویکرد رغبت جامعه به دریافت تسهیلات را بشدت کاهش داده است. به همین دلیل مجلس شورای اسلامی در قالب تسهیلات تکلیفی، پرداخت وام به جامعه هدف برای ازدواج، فرزندآوری، خرید یا اجاره مسکن و اشتغالزایی را به بانک مرکزی تکلیف کرده که بانک مرکزی نیز برای هر کدام از بانکها سهمیه تعیین کرده است

با توجه به تأکید قانونگذار بر پرداخت تسهیلات تکلیفی، متأسفانه اتفاق مناسبی در این زمینه صورت نمی‌گیرد و بسیاری از بانکها نسبت به پرداخت تسهیلات خساست به خرج می‌دهند و حتی قانونگریزی را در پیش گرفته‌اند. این رویکرد بانکها باعث اعتراض‌های گسترده و شکایت به دستگاه‌های ناظر از جمله سازمان بازرسی کل کشور شده که با واکنش شدید و جدی سازمان رو به رو شد به نوعی که بازرسی کل امور بانکها و بیمه سازمان بازرسی در نامه‌ای خطاب به شبکه بانکی بر تسهیل و تسریع در پرداخت تسهیلات موضوع قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت تأکید کرد. جعفر حسینی با اشاره به آمار و اطلاعات دریافتی از سامانه‌های مرتبط در بانک مرکزی گفت: اغلب بانکها و مؤسسات اعتباری طی ۵ ماهه اول سال جاری در پرداخت تسهیلات مذکور عملکرد قابل قبولی نداشته و سهمیه ابلاغی توسط بانک مرکزی را رعایت نکرده‌اند و غالب افراد معرفی شده منتهاست در صف دریافت تسهیلات بانکها منتظر دریافت تسهیلات هستند. به‌طوری‌که در شبکه بانکی صرفاً به ۳۶ درصد متقاضیان معرفی شده از سوی بانک مرکزی تسهیلات پرداخت کرده‌اند

سازمان بازرسی با انتقاد از اینکه برخی از بانکها در فروش فوق العاده شرکت ایران خودرو، اقدام به تبلیغات گسترده جهت اعطای تسهیلات قرض الحسنه به شرکت کنندگان قرعه‌کشی خودرو کرده و پرداخت تسهیلات به کارکنان بانکها با نرخ ترجیحی از اولویت‌های بانکها بوده گفت: بررسی‌های میدانی بازرسان سازمان نشان می‌دهد برخی از شعب بانکها، به انجمن مختلف از جمله ادعای کسری منابع و کنترل مقداری ترازنامه توسط بانک مرکزی از پرداخت تسهیلات موضوع قانون خودداری نموده یا درخواست اخذ تضامین و وثایق مازاد بر قانون و مقررات می‌کنند که این امر موجبات نارضایتی و سردرگمی متقاضیان این تسهیلات شده است

برای آنکه بانکها مکلف به اجرای قانون شوند بازرسی کل بانکها و بیمه سازمان بازرسی تأکید کرده برخورد قانونی (کیفری و انتظامی) با کلیه عوامل و مسئولین مرتبط توسط مراجع نظارتی و قضایی اجتناب‌ناپذیر است

با توجه به تأکید بر بانکداری اسلامی و انتقادهایی که نسبت به بانکداری به سبک جهانی می‌شود، همایش بانکداری اسلامی به صورت سالیانه برگزار می‌شود تا نظام بانکی مورد بررسی قرار گیرد

نگاه به قرض الحسنه یکی از رویکردهای نظام بانکی است که در قالب بازکردن حساب قرض الحسنه صورت می‌گیرد، اما بانک پارسیان بدلیل اهمیتی که برای قرض الحسنه قایل است، صندوق قرض الحسنه بانک پارسیان را راه‌اندازی کرده که مدیرعامل این صندوق در همایش بانکداری اسلامی اطلاعات و آمار جالبی در خصوص نگاه قرض الحسنه ارائه کرد. محمدرضا خسروی راد گفت: تعریف متداول بانکداری قرض الحسنه، تأمین نیاز ضروری خانوار و کسب‌وکارهای کوچک از محل سپرده‌های قرض الحسنه است. وی هدف قانونگذار را رفع فقر و دسترسی آزاد جامعه به منابع و سپرده‌های قرض الحسنه و تسهیلات ارزان‌قیمت دانست

خسروی راد از صندوق قرض الحسنه پارسیان به عنوان نماد بانکداری اسلامی یاد کرد و گفت: تأمین منابع صندوق پارسیان از محل قرض الحسنه است و تأمین منابع از محل سپرده‌گذاری نیکوکاران، قرض از منابع داخلی بانک (در ذیل شمولیت قانونی سپرده‌های جاری برای انجام تکالیف)، سپرده‌گیری از اشخاص بی‌اعتقاد به بحث سودمندی مانند اهل تسنن و جذب کمک‌های سازمان‌های حمایتی است

مدیرعامل صندوق قرض الحسنه پارسیان وجه تمایز صندوق پارسیان با سایرین را عدم وام فروشی توصیف کرد و به تشریح عملکرد موفق صندوق پارسیان در بحث مصارف و عمل به تکالیف قانونی بانک در حوزه پرداخت تسهیلات قرض الحسنه پرداخت و گفت: در سال ۱۴۰۲ به‌طور کامل و در شش‌ماهه اسفند در بخش جوانی جمعیت نیز تکالیف قانونی به‌صورت ۱۰۰ درصد انجام شده است وی در خصوص انجام تکالیف قانونی گفت: تخصیص منابع در بخش‌های کلی مشتمل بر انجام تکالیف قانونی در حوزه‌های جوانی جمعیت (۴۶ درصد) و اشتغال (۳۸ درصد)، محرومیت‌زدایی در مناطق محروم و کمتر برخوردار کشور (۱۳ درصد) و ۲ درصد نیز تسهیلات رفع احتیاجات ضروری در قالب اجرای مسوولیت‌های اجتماعی است. در حوزه انجام تکالیف در بخش اشتغال، با توجه به فرمایش مقام معظم رهبری مبتی بر پیشرفت و توانمندسازی کشور برای رفع فقر و محرومیت‌زدایی در مناطق محروم؛ رویکرد اصلی، تخصیص منابع جهت ایجاد اشتغال پایدار و تکمیل و حمایت از زنجیره تولید است و در این مسیر تفاهم‌نامه‌هایی با نهادهای حمایتی نظیر بنیاد برکت ستاد اجرایی فرمان امام (ره) منعقد کرده‌ایم

جهان اقتصاد

آخرین اخبار و تازه ترین

تحلیل ها را در سایت جهان اقتصاد دنبال کنید

WWW.JAHANEGHTESAD.COM

ارائه سرویس کارت برداشت ریالی اشخاص حقوقی بانک ایران زمین

برداشت از حساب مزبور، از قبیل چند امضایی، مهپور به مهر شرکت و سایر شرایط برداشت به عهده مشتری خواهد بود. نکته قابل توجه در این محصول عدم نیاز به صدور چک یا دیگر اوراق بهادار است و دارنده کارت می‌تواند به آسانی از سرویس‌های این کارت استفاده کند.

دارندگان کارت برداشت ریالی اشخاص حقوقی می‌توانند با ارائه وکالت نامه به شعب، یکی از اعضای مجاز شرکت را به عنوان وکیل انتخاب کرده و کارت را در اختیار وی قرار دهند. آثار حقوقی مربوط به برداشت از حساب ریالی توسط امضاءدار مجاز (دارنده کارت) بدون نظر داشت شرایط

دیگر ندارد و تمامی تراکنش‌های کاری اعم از درون بانکی و بین بانکی در تمامی ابزارهای پذیرش، مجاز است. مشتریان حقوقی که دارای امضا مجاز شرکت بر اساس آخرین آگهی تغییرات مندرج در روزنامه رسمی باشند، می‌توانند این کارت را دریافت کنند.

به منظور ارائه خدمات متمایز و استفاده از ابزارهای کاری جهت پرداخت هزینه‌های خرد برای مشتریان حقوقی، امکان صدور کارت برداشت ریالی در بانک ایران زمین فراهم شده است. به گزارش روابط عمومی: کارت برداشت ریالی اشخاص حقوقی بانک ایران زمین تفاوتی با سایر کارت‌های نقدی

به منظور ارائه خدمات متمایز و استفاده از ابزارهای کاری جهت پرداخت هزینه‌های خرد برای مشتریان حقوقی، امکان صدور کارت برداشت ریالی در بانک ایران زمین فراهم شده است. به گزارش روابط عمومی: کارت برداشت ریالی اشخاص حقوقی بانک ایران زمین تفاوتی با سایر کارت‌های نقدی

خبر خوب وزیر راه و شهرسازی برای بانک مسکن

سرمایه بانک مسکن به زودی افزایش می‌یابد

تهد داریم که برایشان مسکن تهیه کنیم.» وی ادامه داد: «این تهدید به ما اثر رسیده و باید با جدیت آن را محقق کنیم. در بخش مسکن و تعهدی که به مردم داریم، شوخی نداریم و هیچ اهمالی در این خصوص پذیرفته نیست.» دکتر صادق همچنین در سخنان خود بر لزوم انجام اصلاح در رویه ارزیابی عملکرد استان‌ها در موضوع مسکن و شهرسازی، اهمیت مقایسه عملکرد هر استان با گذشته خود و نه با استان‌های دیگر و نیز ارائه آمار صحیح و واقعی در طرح نهضت ملی تأکید کرد.

نشست روز دوشنبه دکتر فرزانه صادق با مدیران کل راه و شهرسازی استان‌ها که برای بررسی موانع اجرای طرح نهضت ملی مسکن و توسعه بخش مسکن کشور برگزار شد؛ وزیر راه و شهرسازی همچنین تأکید کرد: «تولید مسکن» تکلیفی است که از سال‌های قبل شروع شده و در دولت چهاردهم سرلوحه بخشی از مهمترین اقدامات وزارت راه است. مردم عزیز ما مستحق خانه دار شدن هستند. اگرچه دولت عوض شده اما به یک میلیون متقاضی که برای مسکن در سامانه وزارت راه و شهرسازی ثبت نام کرده‌اند و شرایط لازم را داشتند؛

رصد عملکرد شبکه بانکی در طرح نهضت ملی مسکن نشان می‌دهد که بانک مسکن با بالاترین میزان پرداختی به بیش از ۱۰۰ درصد تعهدات خود در این طرح عمل کرده است. این بانک با امضای قرارداد پیش از ۳۳۳ هزار واحد نهضت ملی مسکن، تأمین مالی ۱۷۲ همتی (بدون احتساب افزایش تسهیلات تا ۵۵۰ میلیون تومان) را متعهد شده و تاکنون بیش از ۱۰۲ همت برای پیشبرد طرح نهضت ملی مسکن به سازندگان پرداخته است. بر اساس گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی از

دکتر فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی در جلسه با مدیران کل راه و شهرسازی استان‌ها گفت: «خوشبختانه رقم خوبی برای تزریق منابع به بانک مسکن برای پرداخت تسهیلات مسکن تعیین شده است که به زودی از سوی بانک مرکزی پرداخت خواهد شد.» به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن - هیئتا: به رغم تصویب افزایش سرمایه یکصد همتی بانک مسکن در قانون بودجه سال ۱۴۰۳ برای تداوم نهضت ملی و با وجود پیگیری‌های صورت گرفته از سوی بانک مسکن، این قانون تاکنون به مرحله اجرا در نیامده بود.

دکتر فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی در جلسه با مدیران کل راه و شهرسازی استان‌ها گفت: «خوشبختانه رقم خوبی برای تزریق منابع به بانک مسکن برای پرداخت تسهیلات مسکن تعیین شده است که به زودی از سوی بانک مرکزی پرداخت خواهد شد.» به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن - هیئتا: به رغم تصویب افزایش سرمایه یکصد همتی بانک مسکن در قانون بودجه سال ۱۴۰۳ برای تداوم نهضت ملی و با وجود پیگیری‌های صورت گرفته از سوی بانک مسکن، این قانون تاکنون به مرحله اجرا در نیامده بود.

وصول چک‌های دیجیتال سایر بانکها در بانک رفاه کارگران امکان‌پذیر شد

مراحل اعم از صدور، دریافت، تأیید اطلاعات و انتقال چک به شخص دیگر به صورت آنلاین و سیستمی و از طریق ابزاری همانند تلفن همراه اجرا می‌شود. علاقه‌مندان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر از این خدمت جدید بانک رفاه کارگران به شعب این بانک در سراسر کشور مراجعه و یا با مرکز ارتباط با مشتریان بانک (فرا) با شماره ۸۵۲۵ - ۰۲۱ تماس حاصل کنند.

بهرمند شوند. شایان ذکر است، چک امن دیجیتال نوع جدیدی از چک است که سرعت، دقت و امنیت بیشتری در عملکرد و تقدشوندگی نسبت به چک‌های کاغذی دارد و تمام قوانین چک کاغذی برای آن قابل اجراء است و با امضا دیجیتال دارای اعتبار است. این چک کاملاً بر بستر اینترنت و موبایل بوده و تمام

از طریق سامانه‌های فراراه و موبایل بانک قابل ارائه به مشتریان این بانک است. براساس این گزارش، مشتریان بانک رفاه کارگران می‌توانند با به‌روزرسانی و نصب نسخه ۱،۳،۹ سامانه فرا رفاه از مسیر «خدمات - خدمات چک - چک دیجیتال» چک‌های دریافتی - برگه وصول نشده»، با انتخاب چک مورد نظر و گزینه وصول چک، از این خدمت جدید

با هدف ارائه خدمات مطلوب و متمایز به مشتریان بانک رفاه کارگران و به منظور توسعه خدمات الکترونیک، وصول چک‌های دیجیتال سایر بانکها در این بانک امکان‌پذیر شد. به گزارش روابط عمومی بانک رفاه کارگران، این خدمت جدید به منظور کاهش مخاطرات و کاستی‌های موجود در فرایندهای چک کاغذی پیاده‌سازی و در حال حاضر

با هدف ارائه خدمات مطلوب و متمایز به مشتریان بانک رفاه کارگران و به منظور توسعه خدمات الکترونیک، وصول چک‌های دیجیتال سایر بانکها در این بانک امکان‌پذیر شد. به گزارش روابط عمومی بانک رفاه کارگران، این خدمت جدید به منظور کاهش مخاطرات و کاستی‌های موجود در فرایندهای چک کاغذی پیاده‌سازی و در حال حاضر

طی ۶ ماهه نخست سال جاری ممکن شد

رشد پرداخت وام های ازدواج و فرزندآوری در شعب بانک شهر

در شبکه شعب بانک شهر از هیچ کمکی برای بهره‌مندی متقاضیان از این وام دریغ نکرده و نخواهند کرد تجاتی در ادامه با بیان اینکه در راستای اجرای «قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت» و با هدف کمک به فرزندآوری خانواده‌ها بهره‌مندی خانواده‌ها از وام فرزندآوری را تسهیل کرده ایم، گفت: از ابتدای فروردین تا نیمه شهریور ماه رشد بیش از ۱۵۰ درصدی پرداخت این وام را به نسبت سال گذشته در شعب بانک شهر شاهد بوده ایم و در این مدت در حدود ۵ هزار نفر، وام فرزندآوری را دریافت کرده‌اند.

بوده است، گفت: وام ازدواج در این بانک از ابتدای فروردین تا نیمه شهریور ماه با پیش‌بینی منابع لازم، بدون توقف در شعب سراسر کشور پرداخت شده است. تجاتی با اشاره به رشد بیش از ۱۳۰ درصدی پرداخت وام ازدواج در شعب بانک شهر به نسبت سال گذشته، گفت: طی بازه زمانی اعلامی، بیش از ۴ هزار جوان ایرانی با حمایت این بانک به خانه بخت رفته‌اند. وی با تأکید بر اینکه در ۶ ماهه نخست سال، یک هزار فقره رشد را در پرداخت وام ازدواج به نسبت سال گذشته به ثبت رسانده ایم، تصریح کرد: همکاران شاغل

رشد پرداخت وام های ازدواج و فرزندآوری در شعب بانک شهر سرپرست مدیریت امور اعتبارات بانک شهر گفت: وام قرض الحسنه ازدواج و فرزندآوری در شعب بانک شهر طی سال جاری؛ همسو با سیاست‌های ابلاغی از سوی بانک مرکزی پرشتاب، مستمر و بدون وقفه به متقاضیان پرداخت شده است. به گزارش روابط عمومی بانک شهر، تسریع نجاتی با بیان اینکه سیاست حمایت و تسهیل ازدواج جوانان همواره یکی از اصول فعالیت بانک شهر در شبکه بانکی

رشد پرداخت وام های ازدواج و فرزندآوری در شعب بانک شهر سرپرست مدیریت امور اعتبارات بانک شهر گفت: وام قرض الحسنه ازدواج و فرزندآوری در شعب بانک شهر طی سال جاری؛ همسو با سیاست‌های ابلاغی از سوی بانک مرکزی پرشتاب، مستمر و بدون وقفه به متقاضیان پرداخت شده است. به گزارش روابط عمومی بانک شهر، تسریع نجاتی با بیان اینکه سیاست حمایت و تسهیل ازدواج جوانان همواره یکی از اصول فعالیت بانک شهر در شبکه بانکی



دریافت خدمات متنوع مالی و بانکی با سامانه «بانکواره» بانک توسعه تعاون

محمد شیخ حسینی افزود: دریافت اعلام‌های مختلف از جمله شاهکار، ثبت احوال، کدپستی و چک برگشتی از طریق سامانه «بانکواره» امکان‌پذیر است. وی ادامه داد: صدور کارت مجازی و نقدی برای انواع حساب و ارسال کارت به شعبه یا محل سکونت به درخواست مشتری در سامانه «بانکواره» امکان‌پذیر است. شیخ حسینی بیان کرد: مشتریان بانک توسعه تعاون می‌توانند تسهیلات ازدواج، تسهیلات فرزندآوری، مرابحه، و انواع تسهیلات تفاهم‌نامه‌ای را با نصب سامانه

«بانکواره» و بدون نیاز به مراجعه به شعبه دریافت کنند مدیرعامل بانک توسعه تعاون همچنین اعلام کرد: امکان ثبت و مدیریت ضامین، اخذ سفته الکترونیکی به عنوان وثیقه، بارگذاری مدارک و امضای دیجیتال از مسیر سامانه «بانکواره» فراهم شده است. وی ادامه داد: تمام شهروندان می‌توانند با نصب سامانه «بانکواره» اقدام به انتقال وجه کارت به کارت، شارژ سیم کارت، خرید بسته اینترنتی، پرداخت قبوض خدماتی، فعال‌سازی و مسدودسازی کارت بانکی کنند

سامانه «بانکواره» بانک توسعه تعاون به عنوان بستری سریع برای خدمات رسانی غیر حضوری و دیجیتال به مشتریان بانک توسعه تعاون امکانات متنوعی فراهم کرده است. مدیرعامل بانک توسعه تعاون اعلام کرد: سامانه «بانکواره» دارای پنل کاربری به منظور افتتاح حساب غیر حضوری قرض الحسنه پس‌انداز، کوتاه مدت طرح PWA و ios مبتنی بر اندروید، مانده، کوتاه مدت دیجیتال، پس‌انداز ارزی است.

سامانه «بانکواره» بانک توسعه تعاون به عنوان بستری سریع برای خدمات رسانی غیر حضوری و دیجیتال به مشتریان بانک توسعه تعاون امکانات متنوعی فراهم کرده است. مدیرعامل بانک توسعه تعاون اعلام کرد: سامانه «بانکواره» دارای پنل کاربری به منظور افتتاح حساب غیر حضوری قرض الحسنه پس‌انداز، کوتاه مدت طرح PWA و ios مبتنی بر اندروید، مانده، کوتاه مدت دیجیتال، پس‌انداز ارزی است.

پرداخت خسارت ۱۲۰۰ میلیارد ریالی بیمه ملت به کارخانه آذر سیلوان

را نمونه‌ای از مسئولیت‌پذیری شرکت بیمه ملت در قبال بیمه‌گزاران و همچنین عزم شرکت در حمایت از تولید داخلی دانست.

فرهاد عظیمی معاون بیمه‌های اموال و مسئولیت بیمه ملت، نیز در این مراسم به تشریح روند بررسی، ارزیابی و پرداخت خسارت آتش‌سوزی کارخانه آذر سیلوان بابت حمایت‌هایشان، به اهمیت پرداخت سریع خسارت در کاهش مشکلات ناشی از حوادث برای بیمه‌شدگان محترم اشاره کرد. وی همچنین بر تعهد شرکت بیمه ملت به ارائه خدمات باکیفیت به بیمه‌گزاران تأکید کرد و پرداخت علی‌الحساب خسارت ۱۲۰۰ میلیارد تومانی را نشان از تعهد بیمه ملت به مشتریان و همراهی در مراحل ارزیابی و پرداخت خسارت در کمترین زمان ممکن عنوان کرد. عباسعلی حاجی زاده، بیمه‌گزار و مالک کارخانه آذر سیلوان، نیز از سرعت عمل و همکاری بیمه ملت در ارزیابی و پرداخت خسارت ابراز قدردانی کرد و این اقدام

آذر سیلوان تبریز، علی‌الحساب خسارت آتش‌سوزی که نیمه مردادماه سال جاری به وقوع پیوسته بود، به مبلغ ۱۲۰۰ میلیارد تومان به مالک این کارخانه اهدا شد. محمدتقی چراغی، نایب رئیس هیئت مدیره بیمه ملت، در این مراسم ابراز همدردی با مالک کارخانه آذر سیلوان و تشکر از بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران بابت حمایت‌هایشان، به اهمیت پرداخت سریع خسارت در کاهش مشکلات ناشی از حوادث برای بیمه‌شدگان محترم اشاره کرد.

وی همچنین بر تعهد شرکت بیمه ملت به ارائه خدمات باکیفیت به بیمه‌گزاران تأکید کرد و پرداخت علی‌الحساب خسارت ۱۲۰۰ میلیارد تومانی را نشان از تعهد بیمه ملت به مشتریان و همراهی در مراحل ارزیابی و پرداخت خسارت در کمترین زمان ممکن عنوان کرد. عباسعلی حاجی زاده، بیمه‌گزار و مالک کارخانه آذر سیلوان، نیز از سرعت عمل و همکاری بیمه ملت در ارزیابی و پرداخت خسارت ابراز قدردانی کرد و این اقدام



شرکت بیمه ملت پس از بررسی‌های اولیه علی‌الحساب خسارت آتش‌سوزی کارخانه آذر سیلوان تبریز را در مدتی کوتاه طی یک فقره چک به مبلغ ۱۲۰۰ میلیارد ریال

در مراسم تقدیر از ایثارگران وزارت ارتباطات مطرح شد؛

بسیاری از مشکلات امروز کشور با راهبرد دفاع مقدس قابل حل است



مراسم تقدیر از رزمندگان و ایثارگران دوران دفاع مقدس شغال و بازنشسته وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات برگزار شد. به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، حمید تفرشی در این مراسم، با اشاره به هشت سال دفاع مقدس، تصریح کرد: این سال ها یاد آور روزهای بزرگ و فراموش نشدنی از حماسه و ایثارگری های مردان و زنانی این مرز و بوم است. وی دلیل برگزاری این مراسم را یادآوری از خود گذشته‌گی ها و رشادت های رزمندگان دفاع مقدس عنوان کرد و بابت کوتاهی های انجام شده عذرخواهی کرد. رجیمی نسب نیز در این مراسم با اشاره به شرایط کشور در زمان آغاز جنگ، گفت:

کسانی توانستند در برابر دشمن قرار بگیرند که از تمام چیزها گذشتند، بوی اشاره به تربیت فرماندهان بزرگ جنگ، این موضوع را یکی از اعجازهای امام خمینی (ره) عنوان کرد و افزود: دوران دفاع مقدس باید از جوانب مختلف بررسی شود که تاکنون نتوانستیم این کار را انجام دهیم. رجیمی نسب، با اشاره به اینکه مظلومت و رزم ایثارگران باید تشریح و تبیین شود، تاکید کرد: افکار و آرای شهدا باید در جامعه جاری شود. ایثارگران در امور مشاورین وزرا در دستگاه کنیم، سرپرست اداره کل بنیاد شهید و امور ایثارگران در امور مشاورین وزرا در دستگاه های اجرائی، با اشاره به برگزاری نشست های اینجینی برای زنده نگه داشتن یاد شهدا و ایثارگران، تاکید کرد: راه نجات کشور بهره گیری از تفکر و فرهنگ شهید و شهادت است. همچنین حجت الاسلام والمسلمین جابر قلیان دبیر شورای فرهنگی

وزارت ارتباطات در جمع ایثارگران وزارت ارتباطات با اشاره به ایثارگری های رزمندگان دفاع مقدس و مصائب خانواده آنان در طول این سال ها، تصریح کرد: باید قدران این ایثارگری ها باشیم. وی با ذکر خاطراتی از زندگی برخی از رزمندگان، افزود: نسل جدید شاید این مطالب را در داستان ها و رمان ها در آینده بخواند اما مادرانی بودند که چندین فرزند خود را در این مسیر تقدیم کردند و سختی ها و مصائب بسیاری کشیدند. قلیان با اشاره به اینکه برای هر جایگاه مدیریتی حدود ۲۲ نفر شهید شده اند، خطاب به مدیران تاکید کرد که این بی انصافی است که یک مسول یا مدیر این جانشانی ها و ارزش ها را در این جایگاه فراموش کند. حجت الاسلام والمسلمین جابر قلیان دبیر شورای فرهنگی وزارت ارتباطات نیز در جمع ایثارگران وزارت ارتباطات در سخنانی به اهمیت زنده نگه داشتن یاد ایثارگران و شهدا و تبیین نقش آنان اشاره کرد. در پایان این مراسم از ۴۶ نفر از ایثارگران

وزیر ارتباطات:

اساسنامه صندوق توسعه فیبر نوری در هیات وزیران تصویب شد

فناوری اطلاعات بیان کرد: صندوق توسعه شبکه فیبر نوری، بر اساس بند «ب»، ماده ۶۶ قانون برنامه هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران، به منظور استفاده حداکثری از ظرفیت های زیرساختی کارروان اشتراک اینترنت پهن باند مبتنی بر تار (فیبر) نوری در وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات (فیبر) نوری در وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات

وزیر ارتباطات گفت: صندوق توسعه شبکه فیبر نوری به منظور استفاده حداکثری از ظرفیت های زیرساختی کارروان اشتراک اینترنت پهن باند مبتنی بر تار (فیبر) نوری تأسیس شد. به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، سیدستار هاشمی، وزیر ارتباطات و

بررسی دیدگاه کارشناسان، ابزارهای فناورانه و مصادیق کاربردهای هوش مصنوعی در پیشگیری، تشخیص و درمان بیماری های مغز و اعصاب می پردازد. به گفته متخصصان نورولوژی و محققان زیست پزشکی که در سمپوزیوم «کاربردهای کنونی و آینده هوش مصنوعی در مراقبت های نورولوژیک» در ۱۴۹ مین نشست سالانه انجمن نورولوژیک آمریکا (ANA) سخنرانی کردند، هوش مصنوعی به زودی آماده می شود تا مراقبت از بیماری های نورولوژیک را با طیف گسترده ای از امکانات جدید، از تشخیص تومورهایی غیرقابل شناسایی توسط انسان تا استفاده از دستگاه های کاشتنی برای مدیریت شرایط بیماری و تحلیل داده های هزاران نفر برای توسعه درمان های جدید، متحول سازد. در حالی که سال هاست هوش مصنوعی برای تحلیل داده های این حوزه پزشکی مورد استفاده قرار می گیرد، این فناوری در آستانه دستیابی به پیشرفت های واقعی در پیشگیری، تشخیص و درمان اختلالات نورولوژیک

از جمله پارکینسون، آلزایمر، صرع و سکته مغزی است. یکی از مزایای اصلی هوش مصنوعی پیشرفته، پیش بینی احتمال بروز اختلال محسوب می شود که می تواند به پیشگیری از برخی شرایط نورولوژیک کمک شایان توجهی کند و با اطمینان از آغاز درمان در مراحل ابتدایی، شدت بیماری را کاهش دهد. دکتر الیزابت راس، رئیس انجمن نورولوژیک آمریکا و مدیر مرکز نوروزنتیک در دانشگاه وایل کرنل نیویورک

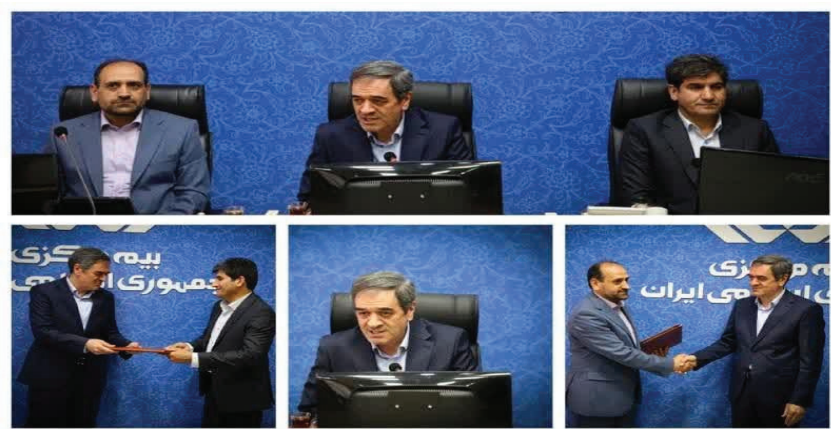
فناوری هوش مصنوعی مانند بسیاری از حوزه های دیگر زیست انسانی، اکنون نوید یک انقلاب در پیشگیری، مدیریت و درمان بیماری های مغز و اعصاب را نیز می دهد.

به گزارش خبرنگار مهر؛ فناوری هوش مصنوعی مانند بسیاری از حوزه های دیگر زیست انسانی، اکنون نوید یک انقلاب در پیشگیری، مدیریت و درمان بیماری های مغز و اعصاب را نیز می دهد. به زعم بسیاری از کارشناسان فناوری و پزشکان، این فناوری ممکن است به زودی مدیریت بیماری های نورولوژیک را از حالت واکنشی به حالت پیشگیرانه تغییر دهد و در برخی موارد به پیشگیری از بروز این بیماری ها کمک کند. تازه ترین دستاوردهای محققان حوزه هوش مصنوعی نشان می دهد که شکل های مختلفی از این فناوری به زودی قادر خواهند بود منبع مشکلات در مغز را که انسان ها قادر به شناسایی آن ها نیستند، بیابند.

این مدل های تخصصی هوش مصنوعی همچنین می توانند به مدیریت مؤثرتر بیماری هایی از جمله صرع، پارکینسون و سایر بیماری های حوزه مغز و اعصاب منجر شوند و به سرعت تأثیر داروهای ضد تشنج جدید یا سایر درمان های نوین را ارزیابی نمایند. اگرچه مزایای هوش مصنوعی در حوزه نورولوژی هنوز در مراحل ابتدایی توسعه قرار دارد، اما کارشناسان تردیدی ندارند که فعالیت کلینیک های نورولوژی در بازه ۱۰ تا ۱۵ سال آینده احتمالاً به شکلی کاملاً متفاوت از بازه امروز خواهد بود. خبرنگار مهر در این نوشتار کوتاه به

رییس کل بیمه مرکزی در مراسم تکریم و معارفه معاون توسعه و نوآوری:

تغییر و تدوین آیین نامه ها باید توجیه داشته باشد



صبح امروز با حضور رئیس کل و اعضای هیات عامل بیمه مرکزی از خدمات دکتر بنیادی معاون توسعه و نوآوری پیشین قدرانی و حسن رضا عباسیان فر به عنوان سرپرست جدید این معاونت معرفی شد. به گزارش اداره کل روابط عمومی بیمه مرکزی، دکتر

پرویز خوشکلام خسروشاهی در این مراسم ضمن قدرانی از خدمات صورت گرفته در معاونت توسعه و نوآوری دکتر بنیادی را مدیری پرکار و مصمم دانست و گفت: فارغ از اختلاف دیدگاه و سیاست های کاری، دکتر بنیادی با این ویژگی مدیریتی توانست تحرک خوبی در معاونت توسعه و

نوآوری ایجاد کند. رئیس کل بیمه مرکزی همچنین حسن رضا عباسیان فر را از سابقه ترین افراد در حوزه مقررات گذاری صنعت بیمه معرفی کرد و افزود: ارتقاء درون سازمانی باعث ایجاد انگیزه در میان کارکنان می شود و امیدواریم با بهره گیری از تجارب و توانمندی های ایشان، شاهد فصلی تازه در معاونت توسعه و نوآوری باشیم. وی در ادامه با اشاره به ۳ وظیفه اساسی بیمه مرکزی (نظارت، تعمیم و توسعه امر بیمه و بیمه گری انکالی) گفت: میان این سه حوزه هم افزایی وجود دارد. اما گاهی ممکن است در ایفای این وظایف، تمارشی هم پیش آید که در این صورت نباید نظارت قربانی دو نقش دیگر شود. دکتر خسروشاهی تاکید کرد: مقوله نظارت اختصاص به معاونت نظارت ندارد و فعالیت معاونت توسعه و نوآوری نیز جزئی از مأموریت های نظارتی بیمه مرکزی است بنابراین این دو باید در یک راستا باشد. رئیس شورای عالی بیمه خواهان کاهش مداخلات نهاد ناظر و تمرکز بر نظارت های هدفمند بر عملکرد شرکت های بیمه شد و گفت: بازنگری و تدوین آیین نامه ها باید با لحاظ دو اصل کارایی و اثربخشی صورت گرفته و به گونه ای باشد که بتوانیم میزان اثرگذاری آن ها را اندازه گیری کنیم و از ایجاد هزینه های زائد برای شرکت های بیمه پرهیز کنیم. وی همچنین در ادامه داده های موجود در سامانه های اطلاعاتی صنعت بیمه را بسیار ارزشمند دانست و افزود: متأسفانه از این داده ها به خوبی استفاده نشده است در صورتی که ما می توانیم از دیتای موجود، اطلاعات ارزشمندی درباره

مالی دولت در قالب مصوبات کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات، روند توسعه ارتباطات ثابت مبتنی بر فیبر نوری در کشور تسریع می شود. وی اظهار کرد: با اجرای پروژه ملی فیبر نوری منازل و کسب و کارها به برقراری توازن بار ترافیکی بین شبکه ثابت و سیار کشور کمک می کند.

تاسیس شد. وی افزود: کارروان مخابراتی با استفاده از منابع این صندوق و سرمایه گذاری، سالانه حداقل پنج میلیون امکان برقراری اشتراک اینترنت پهن باند ثابت مبتنی بر تار (فیبر) نوری در کشور ایجاد می کنند. ستار هاشمی گفت: با تشکیل این صندوق و حمایت های

افتتاح «ساختمان شهدای خدمت» با حضور مدیرعامل بانک ملی ایران

دکتر ابوالفضل نجارزاده مدیرعامل بانک ملی ایران در مراسم افتتاح «ساختمان شهدای خدمت» بر افزایش امکانات رفاهی برای کارکنان بانک، تاکید کرد.

افتتاح «ساختمان شهدای خدمت» با حضور مدیرعامل بانک ملی ایران به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، دکتر نجارزاده در این مراسم که نصرت اله شهپازی قائم مقام بانک، محمود شایان عضو هیات مدیره، محمود آزادی، جواد بخشی و حسین قاسمی از اعضای هیات عامل نیز حضور داشتند با تاکید بر اینکه مهمترین سرمایه بانک ملی ایران، نیروی انسانی ارزشمند آن است، بیان کرد: می توان با امکانات موجود در بانک، شرایط رفاهی بهتری را برای کارکنان ایجاد کرد و در این راه نباید از هیچ کوششی دریغ شود.

مدیر عامل بانک ملی ایران در این مراسم ضمن بازدید از «ساختمان شهدای خدمت»، بر تجهیز هر چه بیشتر آن جهت رفاه حال کارکنان تاکید کرد. گفتنی است «ساختمان شهدای خدمت» جهت اسکان کارکنان استان ها در محیط ادارات مرکزی بانک ملی ایران راه اندازی شده است.

نسخه جدید اندرویدی همراه بانک توسعه صادرات ایران منتشر شد

نسخه جدید اندرویدی همراه بانک توسعه صادرات ایران منتشر شد و در دسترس مشتریان قرار گرفت.

به گزارش روابط عمومی بانک توسعه صادرات ایران، مدیریت امور فناوری اطلاعات و امنیت فضای مجازی بانک ضمن اعلام خبر انتشار نسخه جدید اندرویدی همراه بانک توسعه صادرات ایران، از مشتریان و کاربران خواست نسخه قبلی این نرم افزار را از روی گوشی خود حذف کرده و در ادامه نرم افزار جدید را از وب سایت بانک به آدرس www.edbi.ir بخش خدمات الکترونیک، دانلود و نصب کنند.

انتشار جدیدترین گزارش دارو و تجهیزات پزشکی بانک سامان

بانک سامان با هدف حمایت از فعالان صنعت دارو و تجهیزات پزشکی، اقدام به انتشار جدیدترین گزارش تحولات بازارهای جهانی دارو و تجهیزات پزشکی کرد.

به گزارش سامان رسانه، بانک سامان که همواره ارائه خدمات نوین به مشتریان شرکتی خود را با اولویت بسیار بالا پیگیری می کند، در تازه ترین اقدام خود، گزارشی از تحولات جهانی بازارهای مرتبط با صنایع دارو و تجهیزات پزشکی منتشر کرد.

در این گزارش که هم اکنون در بخش بانکداری شرکتی سایت بانک سامان در دسترس است، مهمترین تحولات مرتبط با بازارهای صنایع دارویی و تجهیزات پزشکی و اقتصاد متصل به آن مورد بررسی قرار گرفته است.

اسپری جدید بینی از کرونا و آنفلوانزا جلوگیری می کند



اسپری بینی ابداعی محققان بیمارستان بریگام در برابر طیفی وسیعی از عفونت های تنفسی از جمله کووید ۱۹، آنفلوانزا، ویروس های سرماخوردگی معمولی و باکتری عامل ذات الریه محافظت ایجاد می کند.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از اینترسینگ انجینیرینگ، «جفری کارپ» یکی از مولفان این تحقیق می گوید: همه گیری کووید ۱۹ به ما نشان داد پاتوژن های تنفسی در کوتاه مدت چه بلایی برس انسان می آورد. این تهدید از بین نرفته است. نه تنها ما باید با شیوع فصلی آنفلوانزا مقابله کنیم، بلکه اکنون کووید ۱۹ نیز اضافه شده است.

هرچند واکنش ها می توانند شدت ابتلا به عفونت هایی مانند آنفلوانزا و کووید ۱۹ را کاهش دهند اما کاملاً ایمن نیستند زیرا افراد واکنش شده ممکن است دچار ویروس شوند و آن را گسترش دهند.

از آنجا که بسیاری از ویروس های تنفسی از طریق بینی وارد بدن می شوند، هنگامیکه فرد مبتلا نفس می کشد، عطسه یا سرفه می کند، قطراتی حاوی ویروس را می پراکند که ممکن است دیگر تنفس کنند. این پاتوژن ها به غشای بینی می چسبند و تکثیر می شوند.

تحقیق جدید اسپری بینی را بررسی کرد که برای محافظت از این ذرات ابداع شده است. این اسپری که به اختصار PCANS نام دارد، با استفاده از مواد تایید شده توسط سازمان غذا و دارو آمریکا تولید شده است.

محققان در این باره نوشته اند: ما با استفاده از این ترکیبات یک فرمول عاری از دارو برای مسدودسازی جرم ها به ۳ روش ابداع کردیم. PCANS یک شبکه ژل مانند به وجود می آورد که قطرات تنفسی را به دام می اندازد، اجازه حرکت به جرم ها نمی دهد و به طور مؤثر آنها را خنثی می کند. به این ترتیب از عفونت جلوگیری می شود.

تحقیق پژوهشگران در محیط آزمایشگاهی انجام شده و اسپری مذکور هنوز روی انسان ها تست نشده است. در عوض محققان پس از ابداع اسپری توانایی آن برای به دام انداختن قطرات تنفسی را با استفاده از یک مدل از خرفه بینی انسان که با چاپگر سه بعدی ساخته شده بود، ارزیابی کردند.

نتایج نشان داد اسپری مذکور در مقایسه با مخاط طبیعی بینی انسان، ۲ برابر قطرات تنفسی بیشتری را به دام می اندازد.

«جان جوزف» مؤلف اصلی پژوهش در این باره می گوید: PCANS نوعی ژل ایجاد می کند که قدرت مکانیکی آن ۱۰۰ برابر بیشتر است و یک مانع جامد به وجود می آورد که تقریباً ۱۰۰ درصد ویروس ها و باکتری های تحت آزمایش ما از جمله آنفلوانزا، کووید ۱۹، RSV، آدنوویروس و غیره را خنثی می کند.

رانندگی با اکستریم تی ایکس ال، لحظاتی سرشار از آرامش و ایمنی

همزمان با افزایش روزافزون تعداد خودروها در جهان، کاملاً طبیعی است که عموم مردم در هنگام سفر با خطرات ایمنی بیشتری روبرو شوند. شرایط جاده ها، رفتارهای رانندگی نا ایمن و مشکلات موجود در زمینه کیفیت وسایل نقلیه از عوامل مهمی هستند که ممکن است باعث تصادفات رانندگی شوند. بنابراین، داشتن یک خودروی باکیفیت و ایمن موضوعی بسیار حائز اهمیت است.

اکستریم تی ایکس ال دقیقاً همان خودرویی است که توانسته است ایمنی ناگشتر و زو و کشت و ور را با یکدیگر ادغام کرده و با بهرمندی از استحکام همه جانبه ی خود، چه در داخل کابین و چه در خارج کابین، ایمنی به مراتب بیشتری از رقیبان خود برای رانندگان فراهم آورد. این خودرو همواره یک همراه ایده آل برای سفرهای شما خواهد بود.

شرکت اکستریم اصل «ایمنی» را روح اصلی محصولات خود می داند. شاسی M3X یکی از مهمترین عواملی است که موجب استحکام این خودرو را فراهم آورده است. این شاسی دارای یک کیسول فضایی قفسی شکل جذاب انرژی است. پوشش فولادی گرما دیده ی این کیسول با استحکام بالای خود همواره به عنوان یک ستون «ب» برای محافظت از سرنشینان عمل میکند.

طراحان این خودرو پس از اعمال دهها هزار نوع تنظیمات دقیق و همچنین طراحی کالیبر ترمز شناور (دو پیستونی - دو سیلندری) توانسته اند یک مسافت ترمز فوق العاده کوتاه ۳۶/۵ متر را ایجاد کنند که تصادفات را به حداقل می رساند و تلفات ناشی از تصادفهای احتمالی را کاهش می دهد. تنها در یکی آزمایشگاه های شاخص تست تصادف آسیا، محصولات اکستریم توانسته اند بیش از یک میلیون ساعت شبیه سازی پر ازنده از خود به ثبت برسانند. ثبت عدد منحصربه فرد و کوچک ۲۵ درصد در تست تصادف آفست، تی ایکس ال را قادر ساخته است تا بالاترین استانداردهای بین المللی ایمنی مانند E-NCAP و IHS را از سر بگذراند. این خودرو همچنین بالاترین رتبه ایمنی بین خودروهای شاسی بلند سایز متوسط را از زمان انتشار نسخه ۲۰۱۸ قوانین Cncap کسب کرده است که این عدد بالاتر از عددی است که خودروی آئودی مدل Q۵L کسب کرده است. در مورد تصادفات با سرعت بالا نیز که نگرانی اصلی بیشتر مصرف کنندگان محسوب میشود میتوان گفت این خودرو امتیاز کلی ۹۳.۶٪ و امتیاز حفاظت از سرنشین ۹۶.۰۹٪ را کسب کرده است که به مراتب بالاتر از امتیاز کسب شده توسط خودروهای ممتاز صنعت خودرو است.

خودروی تی ایکس ال بیش از ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر در تهران، اهواز، اصفهان، خرم آباد و دیگر شهرهای ایران تست شده است و شرایط مختلفی مانند شرایط شهری، بزرگراه ها، جاده های معمولی، جاده های برون شهری و غیره را تجربه کرده تا سازندگان آن بتوانند اطمینان حاصل کنند که این خودرو به خوبی توانایی سازگاری با آب و هوا و جاده های ایران را دارد.

همچنین از نظر سیستم ایمنی کمکی نیز، خودروی تی ایکس ال به تعدادی سیستم پیشرفته کمک راننده نیز مجهز شده است. سیستم کمک راننده هوشمند L2+ بکار گرفته شده در این خودرو، ۲۱ ویژگی اصلی سیستمهای کمک راننده از جمله ترمز اضطراری خودکار، کمک تغییر خط و غیره را ترکیب کرده و رانندگی را به مراتب ایمن تر و راحت تر کرده است. همزمان سیستم تصویربرداری پانوراما ۳۶۰ درجه ای خودرو به راننده امکان می دهد میدان دید کاملی داشته باشد. از محافظت غیرکنش و تا پیشگیری کنش و ر، تی ایکس ال با فناوری پیشرفته خود از همه ی سرنشینان محافظت می کند.

ایمنی تی ایکس ال در واقع مدیون توجه خاص طراحان و سازندگان آن به جزئیات است. این خودرو با ترکیب حفاظت ایمنی همه جانبه و پیکربندی هوشمند غنی، تجربه ای ایمن و هوشمند را برای کاربران خود به ارمغان می آورد.

بحران اتوبوسرانی؛ نتیجه پافشاری شهرداری ها بر واردات اتوبوس

آشتی شهرداری ها با اتوبوس سازان داخلی، گام دوسر بردی برای ناوگان اتوبوسرانی و صنعت اتوبوس سازی خواهد بود

در یکی، دو دهه اخیر افزایش تحریمها آن قدر سریع و شدید پیش رفت که صنایع مختلف را درگیر کرد و با بیشترین تأثیری که بر آن گذاشت، موجب افت تولید و کاهش تقاضا در بخشهای بسیاری از صنعت داخلی شد. همین موضوع سبب شد تا خودروسازان به‌ویژه در بخش تجاری با فراز و نشیب‌های فراوانی همراه شوند و با آن که برخی از تجاری‌سازان نتوانستند کار خود را جسته و گریخته انجام دهند، اما برخی از آن‌ها نیز توان ادامه نداشتن و نتوانستند خود را از محاصره تحریم‌ها و مشکلات داخلی بیرون بکشند و مجبور به خداحافظی با صنعت خودرو شدند.

این اتفاقات در شرایطی رخ داد که ناوگان تجاری کشور بیش از همیشه نیاز به حضور مدل‌های جدید و حتی تولیدکنندگان کوچک و بزرگ داشت. در این میان، بیشترین تأثیر از شرایط منفی اقتصادی، در بخش تولید اتوبوس به چشم می‌خورد که حتی چند سالی تقریباً تمام خطوط تولیدی آن کشور از کار افتاد و هیچ مدل داخلی به بازار نرسید. البته که تولیدکنندگان مقصر اصلی این وضعیت را شهرداری و دولت می‌دانستند، اما آن‌ها نیز به بهانه نبود بودجه کافی، از سفارش‌گذاری سر باز می‌زدند و همین باعث شد ناوگان مسافری درون‌شهری در سال‌های اخیر به اسفبارترین شرایط خود برسد.

اتوبوس‌سازی داخلی را باید آن بخشی از صنعت خودرو کشور دانست که تحت فشار تحریم‌ها به معنای واقعی به مو رسید، اما از هم نگسست. اتوبوس‌سازان برخلاف تولیدکنندگان کامیون و کشنده، سهم داخلی‌سازی بالایی نداشته‌اند، اما باز هم شهرداری‌ها و دولت حاضر به حمایت آن‌ها در بحران تحریم‌ها نشدند و این تولیدکنندگان مهم را به حال خود رها کردند. این در حالی است که اتوبوس‌سازان داخلی می‌توانستند به‌راحتی با کمترین حجم از حمایت‌های دولتی و سفارش‌گذاری‌های به‌موقع و منطقی، مسیر خود را از تحریم جدا کنند و امروز یکی از پرتیراژترین تجاری‌سازان کشور باشند. این حال، شهرداری‌ها در سال‌های اخیر حاضر به سفارش‌گذاری از خودروسازان نشد و خرید از خارجی‌ها را راهی منطقی‌تر و البته کوتاه‌تر می‌دانست، با آن‌که شعار سال، بارها روی حمایت از تولید داخلی بوده و توسعه آن تأکید داشته، اما شهرداری از این قاعده مستثنا بوده است و ارزبری و البته که خارجی‌ها را به کمک و گسترش تولید داخلی ترجیح می‌داد. البته که چندین بار در پاسخ به چرایی عدم خرید از خودروسازان داخلی، بحث نبود زمان برای تأمین ناوگان و زمان حداقل سه‌ماهه تولیدکنندگان داخلی برای تحویل پارت اول هر سفارش را بهانه اصلی عدم خرید از آن‌ها عنوان می‌کرد.

درحالی‌عده خرید از خودروسازان داخلی به‌طور مشخص هم بر عملکرد تولیدکنندگان اتوبوس در کشور تأثیر گذاشته و هم وضعیت ناوگان اتوبوسرانی کشور را به مرز بحران رسانده است، شهرداری همچنان بر خرید از خودروسازان داخلی اصرار می‌ورزد، اما در واکنش به تمام مخالفت‌ها از سوی موافقان تولید داخل، سفارش‌گذاری‌هایی را هم به اتوبوس‌سازان داخلی داده است.

برند اکستریم قصد دارد در تاریخ هفتم مهر ماه ۱۴۰۳ از دو محصول جدید خود رونمایی کند.

این برند نوظهور که در بهمن ماه ۱۴۰۲ خودروی شاسی بلند فوق لوکس VX را به بازار خودروی ایران معرفی کرده است، این بار قصد دارد از دو محصول جدید خود به نام های LX و TXL رونمایی کند. طی این رویداد باشکوه که شنبه شب برگزار خواهد شد، مسئولین مدیران خودرو میزبان تعداد زیادی از کارشناسان، نمایندگان رسانه‌ها و علاقه‌مندان به دنیای تکنولوژی خواهند بود.

مشخصات کلی XTRIM TXL خودروی تی ایکس ال با طراحی مدرن خود و استفاده از فناوری‌های پیشرفته، در واقع به عنوان یک خودروی چندمنظوره وارد بازار ایران شده است. این خودرو با بهره‌گیری از موتور قدرتمند و سیستم انتقال نیروی هوشمند، تجربه‌ای روان و کهنظیر در رانندگی را به ارمغان می‌آورد. امکانات داخلی این خودرو شامل نمایشگر لمسی بزرگ، سیستم ناوبری پیشرفته،



و صندلی‌های راحتی با قابلیت تنظیم هوشمند است که راحتی و لذت سفر را تضمین می‌کنند. از نظر ایمنی نیز، تی ایکس ال با استفاده از سیستم‌های کمکی متنوع مانند ترمز اضطراری و حسگرهای هوشمند، استانداردهای بالایی را برای حفاظت از سرنشینان تعریف کرده است. موتور این خودرو نیز در واقع یکی از نقاط قوت اصلی آن محسوب می‌شود. این موتور توربوشارژر با توان و گشتاور بالا، طراحی شده تا ترکیبی از قدرت و کارایی

اکستریم از دو شگفتانه ی جدید خود رونمایی خواهد کرد : تی ایکس ال و ال ایکس

طراحی شده تا فضایی لوکس و راحت را ایجاد کند. صندلی‌های چرمی با طراحی ارگونومیک و امکانات متعدد همچون سیستم سرگرمی لمسی با قابلیت اتصال به تلفن‌های هوشمند، ناوبری هوشمند و سیستم‌های ایمنی مدرن تجربه‌ای راحت را در طول سفرهای طولانی تضمین می‌کنند. سیستم نورپردازی داخلی و جزئیات با کیفیت داخل کابین، آن را به فضایی دنج و دلنشین تبدیل کرده که می‌توان در آن لحظاتی آرامش‌بخش را سپری کرد.

اکستریم توانست اولین قدم خود در ایران را با عرضه ی خودروی لوکس وی ایکس با موفقیت بردارد. آمار و ارقام فروش این خودرو نیز به خوبی این موضوع را نشان می‌دهد. حال زمان آن فرا رسیده است که اکستریم با عرضه ی تی ایکس ال و ال ایکس به همگان نشان دهد موفقیتش امری اتفاقی نبوده و این برند لوکس می‌تواند با تک تک محصولات خود ناظران و مصرف کنندگان را شگفت زده کند.

کنترل می‌کند تا عملکرد پیوسته و مطمئن را تضمین نماید. خودرو ال ایکس، به نوعی نماد نوآوری در دنیای کراس اورها است. این خودرو با طراحی ظریف و مدرن خود، به‌گونه‌ای ساخته شده که می‌تواند تمامی نگاهها را به خود جلب کند. خطوط برجسته و نمای جلویی جسورانه‌ی این خودرو، هویت خاصی را به این مدل بخشیده و در واقع به جلوه‌ای از قدرت و استحکام آن تبدیل شده است.

اما زیبایی تنها یکی از ویژگی‌های این خودرو است. موتور ۱.۶ لیتری توربوشارژر این خودرو (۱۹۷ اسب بخار - ۲۹۰ نیوتن متر گشتاور) حس جدیدی از شتاب و قدرت را به رانندگان می‌دهد و در هر شرایطی، از جاده‌های شهری گرفته تا مسیرهای کوهستانی، می‌تواند عملکرد خوبی از خود نشان دهد. همچنین سیستم تعلیق پیشرفته این خودرو، نرمی و راحتی بی‌نظیری را از خود به خصوص در جاده های پر پیچ و خم نشان خواهد داد.

داخل کابین ال ایکس نیز به نوعی

و صندلی‌های راحتی با قابلیت تنظیم هوشمند است که راحتی و لذت سفر را تضمین می‌کنند. از نظر ایمنی نیز، تی ایکس ال با استفاده از سیستم‌های کمکی متنوع مانند ترمز اضطراری و حسگرهای هوشمند، استانداردهای بالایی را برای حفاظت از سرنشینان تعریف کرده است. موتور این خودرو نیز در واقع یکی از نقاط قوت اصلی آن محسوب می‌شود. این موتور توربوشارژر با توان و گشتاور بالا، طراحی شده تا ترکیبی از قدرت و کارایی

بازگشت BYD و سانگ یانگ با «گروه بهمن»

کنار امکانات مناسب را شاهدیم. کوراندو وارداتی به‌یک پیشرانه ۱.۵ لیتری توربوشارژر با فناوری پاشش سوخت مستقیم مجهز است. این پیشرانه می‌تواند حداکثر ۱۶۳ اسب‌بخار قدرت و ۲۸۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند که از طریق جعبه‌دنده ۶ سرعته اتوماتیک AT در نسخه تک‌دیفرانسیل به‌چرخ‌های جلو و در نسخه دودیفرانسیل به‌تمام چرخ‌ها منتقل می‌شود.

مصرف سوخت ترکیبی کوراندو در حدود ۷.۷ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است که به‌نسبت عملکرد قوی، مصرف سوخت مناسبی به‌شمار می‌آید. در محور جلو این خودرو از سیستم تعلیق مک‌فرسون استفاده شده و در محور عقب آن سیستم تعلیق مولتی‌لینک دیده می‌شود. این ترکیب سواری نرمی را برای کوراندو به‌ارمغان می‌آورد. درعین حال، فاصله تا سطح زمین و سیستم تعلیق مناسب کوراندو، سبب بهبود عملکرد خودرو در مسیرهای ناهموار و جاده‌های شهری می‌شود.

نسخه تک‌دیفرانسیل کوراندو در تیب فول عرضه می‌شود و نسخه تمام‌چرخ‌محرك (AWD) آن با امکانات کمتری به‌بازار خواهد آمد. به‌طور مشخص امکاناتی نظیر رادار خط‌خون، ترمز اضطراری اتوماتیک، کروزکنترل تطبیقی و رانندگی خودکار تک‌خطوط از جمله امکاناتی است که در نسخه تک‌دیفرانسیل کوراندو دیده می‌شود؛ اما در نسخه دودیفرانسیل آن لحاظ نشده است. درعین حال ۶ کیسه‌های ۱۰ نقطه‌ای، رادار هشدار تغییر لاین، سنسور پارک جلو و عقب، سانروف برقی، صندلی‌های برقی جلو با گرمکن، نمایشگر لمسی، تهویه اتوماتیک دوکاناله، سامانه کنترل حرکت در سراسیمی، فناوری LED چراغ‌ها، رنگ آلومینیومی، شارژر بی‌سیم تلفن‌همراه، استارت دکمه‌ای، کروزکنترل، دوربین عقب، سنسور تور، سنسور باران، جلوآمبر دیجیتالی، تنظیم حالت رانندگی، فرمان کمکی برقی، تنظیم حالت اتاندگی و... از امکاناتی است که در هر دو نسخه کوراندو وارداتی دیده می‌شود.

خودرو فراهم می‌کند. موتور بنزینی این خودرو بیشتر نقش ژنراتور و تأمین‌کننده برق مورد نیاز جهت شارژر باتری ۱۸.۳ کیلووات-ساعتی را برعهده دارد.

این ترکیب از موتور برقی و بنزینی درنهایت می‌تواند با مصرف بنزین ۴.۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر، پیمایشی در حدود ۱۰۵۰ کیلومتر برای این کراس‌اور، چینی به‌ارمغان بیاورد که مشخصاً ۱۱۰ کیلومتر آن درصورت فول‌شارژ بودن باتری‌ها بدون مصرف بنزین خواهد بود. امکان شارژر باتری این خودرو توسط برق خانگی وجود دارد و یک باک سوخت ۶۰ لیتری هم برای تأمین انرژی موتور بنزینی در نظر گرفته شده است. خوشبختانه سیستم تعلیق در جلو از نوع مستقل مک‌فرسون و در عقب از نوع مستقل مولتی‌لینک است که هم می‌تواند هندلینگ خودرو را ارتقا بخشد و هم کیفیت سواری آن را از حالت خشکی دور کند.

از دیگر امکانات این خودرو می‌توان به در صندوق برقی، سانروف پانوراما، دوربین ۳۶۰ درجه، دوربین ثبت وقایع، نورپردازی کابین، کنترل هوشمند صوتی، سیستم اتصال DiLink، تنظیم برقی و گرمکن و سردکن صندلی‌های ردیف جلو، سیستم تهویه‌مطبوع اتوماتیک دوکانه، ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای و جلو، کروزکنترل تطبیقی، اتوپارک، کنترل توقف در سربالایی، کنترل سرعت در شیب، ترمز اضطراری خودکار، رادار کمکی در ترافیک، رادار تابلوخوان، هشدار حرکت بین خطوط و غیره اشاره کرد.

از دیگر محصولاتی که گروه بهمن با خود به نمایشگاه وارداتی و در دو نسخه تک‌دیفرانسیل و دودیفرانسیل در بازار ایران عرضه شود. کوراندو وارداتی گروه بهمن، از یک طراحی جوان‌پسندانه و تهاجمی بهره می‌برد که ال‌مان‌هایی از سبک طراحی محصولات عرضه‌شده سانگ‌یانگ در ایران مانند تیوولی نیز در آن دیده می‌شود. کابین این خودرو هم سبک طراحی نسبتاً لوکس و استفاده از متریال باکیفیت در

ایمادی کوچک‌تر از بی‌وای‌دی تاگ دارد. بی‌وای‌دی سانگ‌پلاس DM-i (پلاگین‌هیبرید) در بازار استرالیا با نام Sealion (شیر دریایی) و در بازار اروپا به اسم Seal U شناخته می‌شود.

سانگ‌پلاس از طراحی متمایز Ocean X با چراغ‌های جلو مشابه مدل Seal استفاده می‌کند. این خودرو در قسمت جلو، از جلوپنجره بدون قاب یا یکپارچه با سپر بهره می‌برد. داخل کابین سانگ‌پلاس شاهد یک تریم چندرنگ زیبا، یک صفحه‌نمایش ۱۲.۸ اینچی با قابلیت چرخش، یک پشت‌آمبر یا صفحه‌نمایش بزرگ و فرمان سه‌سره دی‌کات هستیم. در کنسول مرکزی سانگ‌پلاس، کنترلر تعویض دنده الماسی‌شکل خودنمایی می‌کند که به‌همراه کلیدهای اطرافش بر جذابیت بصری و کیفی کابین سانگ‌پلاس می‌افزاید.

در قسمت زیر نمایشگر مرکزی هم دو جایگاه شارژر بی‌سیم تلفن‌همراه وجود دارد که بسیار کاربردی است. صندلی‌های جلو این خودرو نیز از نوع یک‌تکه با فرم اسپرت هستند که دربرگیرندگی و ارگونومی مطلوبی دارند. تودوزی‌های چرمی در قسمت‌های مختلف کابین و رودری‌ها هم از متریال مرغوبی بهره می‌برند فضای بسیار مناسب پا و سر و تمبیه پورت‌های شارژ USB در ردیف عقب به‌علاوه درجه‌ی تهویه اختصاصی هم میزان رفاه سرنشینان ردیف دوم بی‌وای‌دی سانگ پلاس را افزایش می‌دهد. فضای پشت صندلی‌های ردیف عقب نیز حدود ۵۷۴ لیتر ظرفیت دارد که پنج تا شش چمدان مسافرتی را به‌راحتی در خود جا می‌دهد.

نسخه پلاگین‌هیبرید سانگ‌پلاس به‌یک پیشرانه بنزینی ۱.۵ لیتری با قدرت ۱۱۰ اسب‌بخار و یک موتور الکتریکی برای تولید ۱۹۵ اسب‌بخار قدرت و ۳۲۵ نیوتون‌متر گشتاور مجهز است که نیروی حاصل از آن از طریق سیستم انتقال قدرت EHS مختص خودروهای برقی‌هیبرید به‌محور جلو منتقل می‌شود و توانایی شتاب‌گیری صفر تا صد ۸.۳ ثانیه‌ای را برای

شرایط این روزهای بازار خودروهای لوکس در دوی!

حمدان بن محمد بن راشد آل مکتوم، ولیعهد دویی و رئیس شورای اجرایی دویی، شیخ مکتوم بن محمد بن راشد آل مکتوم، نایب حاکم اول دویی، نایب نخست‌وزیر و وزیر مالیه، شاهد امضای یک تفاهم‌نامه شراکت بین شهرداری دویی و DP World برای توسعه بازار جدید خودروها، با مساحتی بالغ بر ۲۰ میلیون فوت مربع بوده‌اند.

DP World مسؤلیت ساخت و مدیریت «بازار خودرو دویی» را برعهده گرفته است. این شرکت از تخصص لجستیکی گسترده و شبکه جهانی خود که شامل بیش از ۴۳۰ واحد کسب‌وکار در ۸۶ کشور است، بهره خواهد برد تا موفقیت این بازار را تضمین کند. شیخ محمد گفت: «امروز ما DP World را موظف به توسعه بازار خودرو دویی کردیم و بازار فعلی را هشت برابر گسترش دادیم تا تسهیلاتی به‌مساحت ۲۰ میلیون فوت مربع ایجاد کنیم که بزرگ‌ترین و

پیشرفته‌ترین بازار خودرو در جهان خواهد بود». پروژه استراتژیک « بازار خودرو دویی» به‌تحقق چشم‌انداز آینده این کشور کمک می‌کند و خدمات یکپارچه از جمله خرید، فروش، ثبت‌نام، بانکداری و مدارک را ارائه می‌دهد. این بازار ظرفیت میزبانی رویدادهای جهانی را خواهد داشت که آن را به مقصدی مطلوب برای علاقه‌مندان و سرمایه‌گذاران خودرو تبدیل می‌کند.

این پروژه که به دستیابی به اهداف دستور کار اقتصادی دویی DP۳ برای افزایش نوآوری و تجارت کمک می‌کند، نشان‌دهنده تعهد امارات به‌ارائه زیرساخت‌ها و خدمات سطح بالا برای حمایت از اقتصاد محلی و جهانی است.



شاید دیدن این خودروهای لوکس در اوراقی و پارکینگ‌های دویی جذابیت‌های خاص خود را داشته باشد و حتی وسوسه شوید با مدیر پارکینگ‌ها برای انتخاب یکی از این خودروها گفت‌وگو کنید، اما با توجه به فرآیند توقیف و رها شدن خودروها، به‌دست آوردن چنین خودروهایی تقریباً غیرممکن خواهد بود. شیخ محمد بن راشد آل مکتوم، معاون رئیس کشور امارات، نخست‌وزیر و حاکم دبی، برنامه توسعه «بازار خودرو دویی»، بزرگ‌ترین و پیشرفته‌ترین بازار خودرو در جهان را در دست دارد. این ابتکار با هدف تثبیت موقعیت دویی به‌عنوان یکی از برجسته‌ترین و درحال رشدترین شهرهای جهان در بخش تجارت خودرو است.طبق دستورات شیخ محمد و تحت نظارت شیخ

حمدا تاکنون اخبار مربوط به‌رها شدن خودروهای لوکس در دویی را شنیده‌اید؛ اما دلیل این کار چیست و سرنوشت خودروهای مورد بحث چه خواهد بود؟ پارکینگ‌ها و اوراقی‌ها معمولاً پر از خودروهای قدیمی و به درد نخور است. در این پارکینگ‌ها معمولاً از کار افتاده‌اند و باید به تکه‌ای آهن تبدیل شوند؛ اما قدم زدن در محوطه‌ای محصورشده در دویی و دیدن چندین خودرو لوکس سالم که غرق در خاک شده‌اند، حس عجیبی خواهد داشت. دویی با آسمان‌خراش‌ها و جزایر مصنوعی خود شناخته می‌شود و طبیعی است که هزاران خودرو لوکس و کمیاب در آن‌جا تردد کنند. به جرأت می‌توان گفت یک خودرو لوکس تنها در صورتی رها می‌شود که اجباری در کار باشد و در دویی نیز دقیقاً همین اتفاق رخ می‌دهد. ترکیبی از شرایط خاص اقتصادی و کیفی سبب می‌شود یک خودرو لوکس در دویی رها شود و مخصوصاً جرائم کیفی جدی به‌ویژه در بخش عدم‌پرداخت اقساط تا همین چندوقت اخیر عدم پرداخت اقساط یک خودرو در دویی می‌توانست منجر به‌زدانی شدن فرد شود و به‌همین خاطر بسیاری از افرادی که توان بازپرداخت اقساط خودروهای لوکس خود را نداشتند، به‌راحتی آن‌ها را رها کرده یا حتی از دویی خارج می‌شدند.

بحران مالی جهانی که بین سال‌های ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۰ رخ داد، این سناریو را تشدید کرد و عدم‌پرداخت اقساط خودروها، صورت‌حساب کارت‌های اعتباری و... ریسک زدانی شدن افراد را بالا برد و سبب شد بسیاری از افراد دویی را رها کرده و فرار کنند. البته از آن زمان