

سرمقاله

ماحصل اقتصادی رفع تحریم

حامد پاک طینت-تحلیلگر اقتصادی

خبرسازترین خبر آخر هفته، رفع کامل تحریم های سوریه بود که ترامپ آن را با حرارتی خاص در سخنرانی خود اعلام کرد و ابایی هم نداشت که این تصمیم را به توصیه بن سلمان و اردوغان نسبت دهد. لغو تحریم ها، امکان جذب سرمایه گذاری خارجی در بخش انرژی، راه و عمران را برای سوریه فراهم خواهد کرد. کاهش تورم و دسترسی به بازارهای جهانی بدون کوچکترین مانع حاصل این تصمیم است.

از روز ۲۴ اردیبهشت ۱۴۰۴ بانکهای سوری می توانند بدون نیاز به تراستی ها و هزینه های اضافی توسط الیگارشها مثل یک کشور عادی دوباره از سوئیت و جریانهای ارزی متعارف دنیا استفاده کنند. پیش از تحریم ها واردات سوریه ۲۲ میلیارد دلار بود و امروز ۶ میلیارد دلار. با بازگشایی کانالهای رسمی مالی، تجارت سوریه، تسهیل و ارزان می‌شود و با بهبود زنجیره تامین مسلما شاهد کاهش قیمت کالاهای اساسی و یومیه مردم خواهیم بود. با رفع تحریم ها بنسار لاذقیه و طرطوس به روزهای طلایی خود و صادرات از ۱ میلیارد دلار امروز به روزهای ۱۸ میلیارد دلار ۱۰ سال پیش بر می گردد. این امر می تواند به جهش سریع تجارت با کشورهای همسایه مانند عراق، لبنان و اردن منجر شود. مساله آب و کشاورزی با روابط حسنه ای که با ترکیه ایجاد شده رونق دوباره پیدا خواهد کرد، وام‌های جهانی هم حالا برای آب قابل دسترس هستند. سرمایه گذاری های خارجی در این مملکت بکر و پرتقاضا از هفته های آتی با مشارکت مستقیم ترکیه، عربستان، امارات و قطر شروع خواهد شد، همه دارایی های بلوکه بالغ بر چندصد میلیون دلار در خارج از کشور آزاد و دست دولت را در پرداختهای جاری باز خواهد کرد. علاوه بر این قطر متعهد به پرداخت ۳۰ میلیون دلار در ماه برای تامین هزینه های کارمندان دولت شده و عربستان و امارات متعهد به کمک ۵ میلیارد دلاری برای توسعه زیرساختهای کشور، که ۵ برابر سرمایه گذاری خارجی امروز در ایران است.

پیش بینی می شود تنها یک سال پس از تحریم سوریه، شاهد رشد اقتصاد دو رقمی، کاهش تورم از ۱۱۸ درصد پارسال به ۶ درصد، کاهش معنادر نرخ فقر از ۹۰ درصد کنونی به اعداد نزدیک به نصف و ورود چند ده میلیاردی سرمایه گذاری خارجی باشیم. آنچه درنهایت به کاهش قیمت دلار از ۲۲۰۰۰ پوند پارسال به ۲۰۰۰ پوند سوریه منجر خواهد شد.

خبر

پیش بینی می شود تنها یک سال پس از تحریم سوریه، شاهد رشد اقتصاد دو رقمی، کاهش تورم از ۱۱۸ درصد پارسال به ۶ درصد، کاهش معنادر نرخ فقر از ۹۰ درصد کنونی به اعداد نزدیک به نصف و ورود چند ده میلیاردی سرمایه گذاری خارجی باشیم. آنچه درنهایت به کاهش قیمت دلار از ۲۲۰۰۰ پوند پارسال به ۲۰۰۰ پوند سوریه منجر خواهد شد.

رشد ۲۲ درصدی تعداد کاربران پنجره ملی خدمات دولت هوشمند

طبق آخرین آمار رسمی اعلام شده پنجره ملی خدمات دولت هوشمند حدود ۶۲ میلیون کاربر دارد و انطور که وزیر ارتباطات گفته است تعداد کاربران این درگاه رشد ۲۲ درصدی داشته است.

به گزارش ایسا، نقشه راه دولت هوشمند با هدف کاربست فناوری‌های نوین در راستای ارتقاء نظام اداری، افزایش سطح استفاده از داده‌ها برای تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری و بلوغ خدمات دولتی و عمومی با ترویج شیوه‌های نوین فناوریانه و در راستای اجرای سیاست‌های کلی نظام اداری ابلاغی مقام معظم رهبری (مدظله العالی) و برنامه‌ی اصلاح نظام اداری دولت چهاردهم به تصویب شورای عالی اداری رسید.

اما باید به این نکته توجه کرد که دولت هوشمند با الکترونیک تفاوت‌هایی دارد چراکه در تعریف دولت هوشمند گفته شده هرکاری که بدون دخالت عامل انسانی به نتیجه برسد هوشمند سازی نام دارد و هدف از اجرای این طرح تسهیل ارائه و دریافت خدمات به مردم است.به گفته مسئولان طبق آنچه که در برنامه هفتم توسعه تکلیف شده باید سالانه ۲۰ درصد خدمات دستگاه‌های اجرایی به صورت هوشمند ارائه شود و طبق آخرین آمار رسمی اعلام شده در زمینه پنجره ملی خدمات دولت هوشمند حدود ۶۲ میلیون کاربر به این درگاه مراجعه کرده‌اند که از این میان حدود هفت میلیون کاربر طی دوران فعالیت دولت چهاردهم به این تعداد افزوده شده است. سید ستاره‌اشمی- وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات- به تازگی درباره این درگاه گفته است که شاهد رشد ۲۲ درصدی کاربران پنجره ملی خدمات دولت هوشمند بوده‌اند اگرچه به بازنگری‌هایی دارد. با وجود صحبت از اجرا و تحقق این پروژه مهم طی سال‌ها اقدامات و برنامه‌های بسیاری فارغ از اینکه به کدام دولت مربوط بوده است.به همین اقدامات اکنون منابع اصلی هوشمندسازی دولت شده است.به طور مثال در ادوار مختلف برای ایجاد زیرساخت‌هایی که در حال حاضر بلااستفاده یا غیر قابل استفاده هستند، رقابت ایجاد شده است و همچنین رقابت عجیبی برای ایجاد پایگاه‌های داده و اطلاعات ایجاد شده و هر دستگاهی پایگاه اطلاعات جدایی را با بودجه کلان ایجاد کرده است. البته در این پایگاه‌ها داده‌هایی نیز وجود دارند که قابل استفاده نیستند یا استاندارد لازم را ندارند.

قاضی‌زاده‌هاشمی: افزایش قیمت اینترنت تا ۷۵ درصد نیاز مند تأیید دولت است

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در واکنش به درخواست اپراتورها برای افزایش ۷۵ درصدی قیمت اینترنت گفت: تعیین تعرفه اینترنت در اختیار دولت است.

سید احسان قاضی‌زاده هاشمی در گفتگو با خبرنگار مهر، در واکنش به درخواست اپراتورهای همراه اول، ایرانسل و رایتل برای افزایش قیمت اینترنت تا ۷۵ درصد، اظهار کرد: تعیین تعرفه اینترنت در اختیار دولت است و باید شرایط اقتصادی مردم در این زمینه لحاظ شود.وی با اشاره به آثار تورمی گرانی اینترنت، گفت: تعیین تعرفه اینترنت بر عهده دولت است و این موضوع باید در هیئت وزیران به تصویب برسد. بنابراین اپراتورها نمی‌توانند به تنهایی و بدون نظر دولت قیمت اینترنت را افزایش دهند.نماینده مردم فریمان در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: با توجه به اینکه تصمیم‌گیری درباره تعرفه اینترنت در اختیار هیئت وزیران است، آنان باید شرایط اقتصادی کشور را مدنظر قرار دهند. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: کمیسیون صنایع و معادن مجلس به این موضوع ورود خواهد کرد و از مسئولان وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات سوال خواهد کرد که مبانی و دلایل اپراتورها برای ارائه پیشنهاد افزایش ۷۵ درصدی قیمت اینترنت چه بوده است. البته در نهایت، تصمیم‌گیری نهایی بر عهده دولت خواهد بود و دولت باید شرایط اقتصادی کشور را در تعیین قیمت اینترنت مورد توجه قرار دهد.

رئیس جمهور در نشست با وزیر و معاونین وزارت تعاون بر لزوم تسریع در اجرای تکلیف وزارت تعاون برای حذف یارانه سه دهک بالای درآمدی تأکید کرد و خواستار تخصیص منابع حاصل به سه دهک پایین جامعه شد.

به گزارش خبرگزاری مهر، مسعود پزشکیان صبح امروز دوشنبه در نشستی با وزیر و شورای معاونین وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، پس از شنیدن گزارش‌های ارائه شده، با بیان اینکه باور عمیق دارم که اگر راهکارهای کارشناسی و صحیح به کار بگیریم، قادر به حل همه مشکلات هستیم، اظهار داشت: همانطور که گفته شد این وزارتخانه در سطح وسیعی با قشرهای مختلف مردم در ارتباط است و ارائه خدمت می‌کند، لذا پیگیری طرح محله‌محوری برای حل مشکلات بسیار می‌تواند در تسهیل امور مربوط به شما مؤثر باشد.

پزشکیان با تأکید بر اهمیت طراحی صحیح ساختار طرح محله محوری، برای دسته‌بندی جامعه هدف و ایجاد ارتباط بین آنها با کانون‌های مجری طرح تصریح کرد: اگر ساختار این طرح، دسته‌بندی جامعه هدف و ارتباط با آنها را به شکل صحیح تعریف کنیم، کارهای بسیاری را می‌شود با تکیه بر آن پیش برد، از جمله اینکه می‌شود در قالب این طرح، برای مدیریت مصرف و کاهش ناترازی‌ها با مشارکت مؤثر مردمی اقدام کرد. رئیس جمهور با بیان اینکه چطور وقتی کسانی هستند که شب‌ها گرسته می‌خورند، ما می‌توانیم آرامش داشته باشیم، گفت: وقتی در قالب طرح محله محوری، یک ساختار پویا و زنده ارتباط با مردم داشته باشیم، بسیاری از مشکلات مردم را می‌توان با مشارکت خود مردم و ارائه هدفمند خدمات اجتماعی رفع کرد. خدمات دستگاه‌های خدماتی مثل سازمان بهزیستی، کمیته امداد و نهادهای مشابه نیز در این قالب به شکلی بسیار مؤثرتر ارائه خواهند شد، در حالی که اکنون حجم انبوهی از خدمات اجتماعی ارائه می‌شود، اما نه معلوم است که دقیقاً این خدمات به چه کسانی ارائه می‌شود و نه ارائه آنها باعث ایجاد رضایت اجتماعی می‌شود! پزشکیان با اشاره به اینکه اجرای طرح محله محوری از موازی‌کاری و ایجاد ساختارهای موازی هم جلوگیری

پزشکیان:

تسریع در حذف یارانه سه دهک بالای درآمدی ضروری است



می‌کند، خاطرنشان کرد: امروز سازمان‌های متعددی داریم که خدمات اجتماعی ارائه می‌دهند، اما همچنان مددجویان نیز از خدمات ارائه شده ناراضی هستند و خدمات شایسته‌ای دریافت نمی‌کنند. وقتی ارائه خدمات اجتماعی در قالب طرح محله محوری سامان یابد، هر بخش از جامعه هدف، متولی مشخصی پیدا می‌کند که هم می‌داند چه خدماتی باید ارائه کند و هم می‌توان روند خدمت‌رسانی را به صورت دقیق‌تر پایش و گزارش کرد. این کار همچنین از گسترش ساختار و افزایش تعداد نیروی انسانی سازمان‌های خدمات‌رسانی دولتی که نیز هزینه آنها در نهایت به مردم تحمیل می‌شود، ممانعت می‌کند.

رئیس جمهور در ادامه با اشاره به پیشبرد نهضت ایجاد عدالت آموزشی با مشارکت مردم، اظهار داشت: در ۶ ماهی که از آغاز اجرای پیگیری این طرح می‌گذرد، تجارب و الگوهای بسیار مفید و سازنده‌ای در بخش مشارکت مردم خلق شده که پویش «با من» در خراسان رضوی یکی از بهترین آنهاست. اما از سوی دیگر در بخش نظام اداری خودمان همچنان مشکلات و ناکارآمدی‌هایی وجود دارد که در حال کنجبار رفتن برای رفع آنها هستیم.

پزشکیان افزود: اجرای طرح محله‌محوری از پزشکیان افزود: اجرای طرح محله‌محوری از

گزارش «جهان اقتصاد» از معمای تورم و رکود؛ علل و راهکارها

چگونه رکود تورمی اقتصاد ایران را تحت تاثیر قرار داده است؟

مانع از سرمایه‌گذاری‌های جدید در بخش‌های تولیدی شده و بسیاری از واحدهای تولیدی قادر به فعالیت پهنه نیستند.

آثار ترکیب تورم و رکود بر اقتصاد ایران

طاهری در ادامه به آثار ترکیب تورم و رکود بر اقتصاد کشور اشاره کرد و گفت: ترکیب تورم بالا و رکود اقتصادی در رکود تورمی منجر می‌شود که سیاست‌گذاری اقتصادی را پیچیده می‌کند. از یک سو، تورم بالا موجب کاهش قدرت خرید مردم و افزایش هزینه‌های زندگی می‌شود و از سوی دیگر، رکود اقتصادی باعث کاهش تولید و افزایش بیکاری می‌شود. این دو عامل به‌طور هم‌زمان فشار زیادی بر بخش‌های مختلف اقتصادی وارد می‌کنند و توازن اقتصادی کشور را مختل می‌سازند.

او همچنین افزود: این وضعیت منجر به کاهش قرارگیری مالیاتی دولت شده و تأثیر منفی بر بودجه دولتی دارد، که در نهایت می‌تواند به افزایش کسری بودجه و بحران‌های مالی منجر شود. کاهش اعتماد عمومی به سیاست‌های اقتصادی دولت و افزایش نارضایتی عمومی نیز از پیامدهای دیگر این وضعیت است.

رئیس کل بانک مرکزی:

صندوق توسعه ملی از هدف اولیه خود دور شده است

با بانک‌های مختلف و ماهیت‌های مختلف داریم. فریزن بیان کرد: صندوق توسعه ملی، صندوق صندوق‌ها است. این صندوق بخش زیادی از درآمد نفت معادل ۴۶ درصد آن را می‌گیرد و باید نقش مهمی ایفا کند. این صندوق نمی‌تواند در تسهیلات خرد ورود کند بلکه ورد به تأمین مالی توسعه‌ای از اهداف صندوق است.

وی افزود: به نظر من صندوق باید پشت بانک‌های توسعه قرار گیرد. چرا بانک مسکن با ایجاد شعبه به دنبال توسعه است؟ دولت برای بانک ملی و بانک سپه، اهداف تأمین می‌کند اما اهداف توسعه‌ای محقق نمی‌شود. بانک صنعت و معدن بی نهایت به صندوق بدهکار است. معتقد هستم بانک کشاورزی و بانک سپه را باید صندوق بگیرد و از طریق تأمین مالی، پول آن تأمین شود و اهداف توسعه‌ای در آنها دنبال شود.

رئیس کل بانک مرکزی تأکید کرد: صندوق توسعه ملی به عنوان یک نهاد مؤثر، باید تأمین مالی انجام دهد و است صندوق سال ۸۹ با یک ضرورت شکل گرفت اما آن ضرورت امروز تغییر کرده و ما هم باید متناسب با تغییرات،

رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به لزوم «هدایت اعتبار منابع» و نحوه تحقق آن عنوان کرد: صندوق توسعه ملی در تحقق این موضوع بسیار اثرگذار است. مساله اصلی در هدایت اعتبار، استراتژی صنعتی است و محور آن هدایت اعتبار است که متأسفانه ما از آن محروم هستیم. فریزن خاطرنشان کرد: گاهی این هدایت اعتبار به بازار واگذار می‌شود و گاهی هم ممکن است به بازار اعتماد نشود و سراغ استراتژی صنعتی می‌رویم. ما باید برای هدایت اعتبار از ابزارهای لازم استفاده کنیم. آلمانی‌ها، ژاپنی‌ها و چین هدایت اعتبار را به خوبی اجرایی کردند. کشور ما وسیع است و هر منطقه آن مزیت قابل توجهی دارد. یک مطالعه دقیق نشان می‌دهد که چه صنایعی در کدام مناطق قابلیت سرمایه گذاری دارند.

رئیس کل بانک مرکزی خاطرنشان کرد: در نظام بانکی، در قانون برنامه هفتم دیده شد که یکی دسته از بانک‌ها، بانک‌های توسعه‌ای باشند. ما داریم اساسنامه این مورد را می‌نویسم. گرچه چند بانک تحت عنوان بانک توسعه‌ای داریم اما از رسالت خود دور افتاده اند. ما یک نظام بانکی

رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به تحریم های دهه ۹۰ گفت: با آغاز دور جدید تحریم ها عملا صندوق توسعه ملی منبع برداشت وجود توسط دولت شد و این با هدف اصلی راه اندازی صندوق توسعه ملی مغایر است.

به گزارش خبرنگار مهر، محمدرضا فریزن رئیس کل بانک مرکزی صبح امروز (دوشنبه) در پنجمین همایش صندوق توسعه ملی با موضوعیت «حکمرانی توسعه؛ صندوق توسعه ملی و رفع ناترازی‌ها» که در محل مرکز همایش‌های سازمان مدیریت صنعتی برگزار شد، اظهار کرد: یکی از موضوعات اساسی ما در کشور، بحث این است که چگونه تأمین مالی انجام دهیم، ما در یک دوراهی نتوانستیم نظام تأمین مالی را با اهداف توسعه منطبق کنیم.

وی عنوان کرد: متأسفانه تا سال ۹۰ با تحریم مواجه شدیم و منابع ارزی دولت، قیمت و درآمد نفت و فروش نفت کاهش پیدا کرد و خود دولت نتوانست به خوبی تأمین مالی کند و بخشی از نیاز مالی خود را از صندوق توسعه ملی تأمین کرد و این صندوق از اهداف اولیه خود دور شد.

سختگوی طرح کالابرگ الکترونیک گفته است در صورت تأمین اعتبار برای شارژ مرحله سوم از طریق وزارت کار اطلاع‌رسانی خواهد شد.

به گزارش خبرنگار مهر، خبری در شبکه‌های مجازی در حال باز نشر است مبنی بر اینکه امروز ۲۹ اردیبهشت ۱۴۰۴ کالابرگ الکترونیک شارژ می‌شوداین در حالی است که این خبر هنوز از سوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعلام رسمی نشده است.مرحله اول و دوم شارژ کالابرگ اسفند ۱۴۰۳ در دولت چهاردهم برای دهک‌های درآمدی اول تا هفتم (۱ تا ۷) آغاز شد که در ۳ فاز اجرا شدفاز

مشارکت داشته و پس از بهره‌برداری به عنوان سهامداران آن از محل سود این نیروگاه، صاحب درآمد شده‌اند، گفت: این طرح بسیار خوبی است و می‌توان آن را به سالمندان و بازنشستگان و دیگر بخش‌های نیازمند حمایت اجتماعی نیز تعمیم داد.

رئیس جمهور در بخش دیگری از سخنانش بر تسریع در اجرای تکلیف وزارت تعاون برای حذف یارانه سه دهک بالای درآمدی و تخصیص منابع آن به سه دهک پایین تأکید و خاطرنشان کرد: مشکل اجرای این تکلیف فقدان داده‌های صحیح، دقیق و به‌روز است؛ اما این بهانه و توجیه قابل قبولی برای عدم اجرای تکالیف و قوانین نیست. اینکه ما به دلیل ناتوانی کاری را انجام ندهیم، در درگاه خداوند نیز قابل پذیرش نیست، ما مکلف هستیم توانمندی خود را ارتقا دهیم تا بتوانیم خدمات شایسته‌ای به مردم ارائه کنیم.

پزشکیان با بیان اینکه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ساختار اداری گسترده و فراگیری در سراسر کشور دارد که می‌تواند در پیشبرد و اجرای صحیح مأموریت‌ها به کمک این وزارتخانه یاباید، اظهار داشت: همه ما و شما در قبال محرومان این جامعه مسئولیت داریم، بیایید از همه ظرفیت‌های خود برای شکل دادن به یک ساختار مؤثر در رسیدگی و توانمندسازی محرومان جامعه استفاده کنیم. می‌توان در قالب طرح محله محور، برای دستگاه‌های ارائه دهنده خدمات اجتماعی یک رقابت سالم طراحی کرد که سود اصلی آن نصیب مردم و محرومان شود و به ما هم در رسیدگی به محرومان کمک کند؛ ما به دنبال خدمت به مردم هستیم نه ریاست، دست هر کسی که بتواند در این مسیر کمکی

به ما کند، به گرمی می‌فشاریم.

رئیس جمهور همچنین در این جلسه با تأکید بر ضرورت مدیریت مصرف انرژی، از همه مسئولان و مردم خواست که تا حد امکان در مصرف انرژی صرفه‌جویی کنند.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و تعدادی از معاونان و مدیران این وزارتخانه نیز در این جلسه به ارائه گزارش عملکرد ۶ ماه گذشته و تشریح برنامه‌های آتی این مجموعه پرداختند.

راهکارهای مقابله با رکود تورمی

طاهری چندین راهکار برای مقابله با رکود تورمی پیشنهاد کرد: سیاست‌های پولی و مالی متعادل یکی از اصلی‌ترین راهکارهاست. بانک مرکزی باید نرخ بهره را در حدی تنظیم کند که از یک سو به تحریک تولید و سرمایه‌گذاری کمک کند و از سوی دیگر از افزایش بیش از حد نقدینگی و تورم جلوگیری کند. دولت همچنین باید از سیاست‌های مالی انبساطی با دقت و در شرایط خاص استفاده کند تا از کاهش تولید و بیکاری جلوگیری شود.

او افزود: اصلاحات ساختاری در اقتصاد ایران، مانند کاهش وابستگی به واردات و تقویت تولید داخلی، می‌تواند فشارهای تورمی را کاهش داده و به رونق تولید کمک کند. گسترش بازارهای داخلی و افزایش تقاضای مصرفی نیز از دیگر اقداماتی است که می‌تواند در این زمینه مؤثر باشد.طاهری همچنین تأکید کرد: تقویت صادرات غیرنفتی نیز می‌تواند یکی از راه‌های مهم برای مقابله با رکود اقتصادی باشد. دولت باید مشوق‌های مالی و تسهیلات صادراتی را فراهم کند تا زمینه‌های افزایش صادرات ایجاد شود. این امر می‌تواند به آزرآوری و رشد اقتصادی کشور کمک کند.

تغییرات لازم را اعمال کنیم. اساسنامه صندوق توسعه ملی باید تغییر و با چارچوب دقیق تألیف شود. نهادهای مالی توسعه باید از سوی صندوق توسعه ملی تأمین شوند. فریزن گفت: ما همچنین در اعتبار سنجی ها با مشکل مواجه هستیم و گاهی شرکی را تأمین مالی می‌کردیم که نباید و از آن طرف، از شرکت‌هایی که باید تأمین مالی می‌شدند غافل می‌ماندیم. شرکت‌ها باید برای تأمین مالی خود رتینگی داشته باشند.

وی اضافه کرد: ما گرفتار فقدان انگیزشی متوازن هستیم. با دستور نمی‌شود کار انجام داد و مکانیزم بازار باید به گونه‌ای باشد که نظام تأمین مالی فراهم شود. ما از طریق سود هم می‌توانیم هدایت ایجاد داشته باشیم و آن را به سمت نظام انگیزشی سوق دهیم.

رئیس کل بانک مرکزی تصریح کرد: ما در چرخه تورم و تأمین مالی نامناسب گیر افتادیم و باید در مورد آن فکر اساسی کنیم. فرآیند اولویت بندی و رتینگی پروژه‌ها متفاوت و نیازمند پیشبینی است. تا این کشتال حل نشود مسأله تأمین مالی توسعه‌ای نیز در کشور حل نخواهد شد.

شارژ مرحله سوم کالابرگ الکترونیک در حال تأمین اعتبار است

شوند تا از محل حلف یارانه‌ها این اعتبار پرداخت شود زمان می‌برد و هنوز هیچ تصمیم قطعی گرفته نشده است.چنانچه این شارژ انجام شود این امر از مبادی رسمی مثل کانال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی یا رسانه‌های ملی حتما اعلام رسمی خواهد داشت.ضمن اینکه گرفتن اعتبار کالابرگ از تأکید کرد، توصیه ما به مردم این است که به اخبارهای غیر رسمی اعتماد نکنند اینکه اعلام می‌شود مثلاً تا ۲۰ اردیبهشت یا ۲۰ خرداد شارژ اعتباری کالابرگ انجام خواهد شد. همچنین مراقب لینک‌های که حاوی این پیام‌ها باشند تا منتجر به کلاهبرداری اینترنتی نشود.

آخرین شارژ کالابرگ ۲۷ فروردین ۱۴۰۴ انجام شد. نوبت بعدی پرداخت این یارانه غیرنقدی چه تاریخی خواهد بود و قرار است اسمال در چند نوبت کالابرگ الکترونیکی شارژ شود؟ عنوان کرده بود، هنوز هیچ تصمیمی در این خصوص گرفته نشده است. ضمن اینکه گرفتن اعتبار کالابرگ از سازمان برنامه و بودجه در حال پیگیری است.وی در ادامه گفته بود، نایب‌رئیس کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی عنوان کرده از محل تسعیر نرخ ارز توافقی اعتبار این کالابرگ تأمین خواهد شد ولی تا زمانی که تأمین شود و تا زمانی که دهک‌های درآمدی بالا حذف

اول، حمایتی بود و شامل افراد تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی و سازمان بهزیستی می‌شد.فاز دوم، دهک‌های اول تا سوم (۱ تا ۳) درآمدی را شامل می‌شد که به ازای هر نفر ۵۰۰ هزار تومان، شارژ شدفاز سوم هم به ازای هر نفر ۲۵۰ هزار تومان تعلق گرفت که اشخاص می‌توانستند با مراجعه به فروشگاه‌های خرد، عمده و زنجیره‌ای خرید خودشان را انجام دهند.امروز خبرهای غیررسمی مبنی بر شارژ مرحله سوم کالابرگ الکترونیک در حال باز نشر است در حالی که مرجان دبیری، سخنگو طرح کالابرگ الکترونیک پیش‌تر در پاسخ به این پرسش خبرنگار مهر که

زیر بجای

یادداشت

نسخه نادرست برای بحران انرژی

امیرحسین کاوه؛ فعال صنعتی

در حالی که بحران ناترازی انرژی به یکی از مهم‌ترین چالش‌های کشور تبدیل شده، برخی سیاست‌ها به جای حل مسئله، بیشتر جنبه نمایشی و کوتاه‌مدت دارند. یکی از این سیاست‌ها، تغییر ساعت رسمی کشور است که از سوی دولت به‌عنوان راهکاری برای کاهش مصرف انرژی مطرح شده؛ اقدامی که تجربه کشورهای مختلف و شواهد علمی، کارایی آن را به‌طور جدی زیر سؤال می‌برد.

تغییر ساعت، حتی در خوشبینانه‌ترین ارزیابی‌ها، صرفه‌جویی محدودی بین ۰.۵ تا ۱ درصد در مصرف انرژی ایجاد می‌کند؛ رقمی ناچیز که نمی‌تواند پاسخگوی شکاف بزرگ عرضه و تقاضای انرژی در کشور باشد. اجرای چنین طرح‌هایی بدون پشتوانه علمی، نه تنها گره‌ای از مسئله باز نمی‌کند، بلکه با ایجاد ناهماهنگی در فعالیت‌های روزمره، حمل‌ونقل، پروازها و زندگی مردم، تبعات منفی بیشتری به همراه دارد.

پژوهش‌های داخلی نیز بارها نشان داده‌اند که در شرایطی که زیرساخت‌های انرژی فرسوده‌اند و مصرف صنایع بسیار بالاست، این‌گونه سیاست‌ها نمی‌توانند تأثیر محسوسی در مدیریت مصرف داشته باشند. در واقع، مسیر درست برای اصلاح وضعیت، از نوسازی نیروگاه‌ها، کاهش تلفات در شبکه انتقال، ارتقای فناوری در بخش مصرف صنعتی و حمایت از پرهوری انرژی در تولید می‌گذرد.

تا زمانی که تصمیم‌گیری‌ها بدون پشتوانه کارشناسی و بدون در نظر گرفتن واقعیت‌های فنی و اقتصادی صورت گیرد، نمی‌توان انتظار بهبود پایدار در وضعیت مصرف انرژی داشت. راه‌حل واقعی، نه در تغییر ساعت، بلکه در تغییر نگاه به سیاست‌گذاری انرژی نهفته است.

خبر

تجارت ۳میلیارددلاری ایران و ترکمنستان تا ۲۰۲۸

وزیر راه و شهرسازی گفت: برای تحقق تجارت ۳ میلیارد دلاری میان ایران و ترکمنستان تا سال ۲۰۲۸، یک نقشه راه همکاری تهیه شود.

به گزارش خبرگززار مهر، آئین افتتاحیه هجدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی جمهوری اسلامی ایران و ترکمنستان امروز (دوشنبه، ۲۹ اردیبهشت) به ریاست «فرزانه صادق» وزیر راه و شهرسازی ایران و رئیس ایرانی کمیسیون مشترک و «رشید مردوف» معاون رئیس کابینه وزرا و وزیر امور خارجه ترکمنستان در ساختمان وزارت راه و شهرسازی در تهران برگزار شد.

فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی ایران اظهار کرد: امیدوارم این اجلاس گام مؤثری در جهت توسعه تعاملات اقتصادی، ترانزیتی و انرژی میان دو کشور باشد. وی با مثبت ارزیابی‌کردن اظهارات طرف ترکمنستانی در زمینه انرژی، گاز، پتروشیمی، آب، برق و حمل‌ونقل جاده‌ای و ریلی، گفت: حضور شخصیت‌هایی همچون «عبدالجلال ایری» سخنگوی کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، «عبدالفغور امان‌زاده» عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شورای اسلامی و «عبدالحکیم آقارکاکلی» عضو گروه دوستی ایران و ترکمنستان، نشان از عمق روابط همه‌جانبه میان دو کشور دارد.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به دستاوردهای اجلاس هجدهم، از توافق راهبردی در حوزه ترانزیت و حمل‌ونقل خبر داد و گفت: دو کشور برای ترانزیت ۲۰ میلیون تن کالا؛ از قلمرو یکدیگر تا سال ۲۰۲۸ هدف‌گذاری کرده‌اند، بر همین اساس سهم ریلی ۶ میلیون تن، جاده‌ای ۷ میلیون تن، ترکیبی ۲.۵ میلیون تن و دریایی ۵۰۰ هزار تن خواهد بود.

صادق ادامه داد: در حوزه ریلی، توافقی‌هایی برای تبادل روزانه ۴۰۰ دستگاه واگن در مرز سرخ – سرخس و ۱۰۰ واگن در مرز اینچه‌برون – آق‌قلا حاصل شده که با همکاری راه‌آهن دو کشور، اجرایی‌سازی آن در حال پیگیری است.

صادق با بیان اینکه «دو طرف اقدامات مؤثری بر روی بازارچها و بازارهای مشترک داشته‌اند»، افزود: برگزاری ملاقات‌های مستمر شش‌ماهه بین رؤسای گمرکات دو کشور و اعضای سند موسوم به طرح اقدام مشترک درباره تعمیق و توسعه همکاری‌های گمرکی دو کشور از ۱۴۰۳ تا ۱۴۰۵ از اقدامات قابل توجه در این بخش است.

رئیس ایرانی کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و ترکمنستان گفت: در بخش نفت و گاز، مذاکرات انعقاد قرارداد جدید گازی بین دو کشور در چندین مرحله انجام شده است و در شهریور ۱۴۰۳ توافق‌نامه گازی در جریان سفر «بردی محمداف» رهبر ملی ترکمنستان، به ایران به امضا رسید و امیدوارم قرارداد جدید گازی هم هرچه سریع‌تر بین دو کشور به امضا برسد.

وزیر راه و شهرسازی ایران با اشاره به امضای قرارداد سواپ گاز ترکمنستان به ترکیه به‌عنوان یکی از اقدامات بسیار مهم در چارچوب مصوبات نشست قبلی، اظهار کرد: در جریان سفر هیئت ترکمنستان به تهران در بهمن ماه سال ۱۴۰۳، رئوس کلیه یک قرارداد جامع گازی شامل بندهای پرداخت به روش تهاتر کالا و خدمات بین دو طرف تنظیم شد که در این خصوص منتظر نظرات طرف ترکمنی هستیم. وی افزود: در خصوص رسیدن به هدف قرارداد فروش مستقیم سالانه ۴۱۰ میلیارد متر مکعب گاز، احداث ۱۷۵ کیلومتر خط لوله انتقال و دو ایستگاه تقویت فشار گاز در خاک ترکمنستان توسط ایران، پرداخت گاز بها، ارائه توانمندی‌های شرکت‌های فعال ایرانی در بخش‌های مختلف صنعت گاز بین دو کشور مذاکره شده و در حال حاضر منتظر دریافت پاسخ طرف ترکمن برای جمع‌بندی نهایی هستیم.

صادق با اشاره به همکاری‌های مشترک دو کشور در حوزه آب و برق نیز گفت: روند اجرایی شدن تفاهم‌دو کشور قابل قبول است. در همین راستا، قرارداد تمدید صادرات برق ترکمنستان به ایران برای سال ۲۰۲۵ در دسامبر ۲۰۲۴ برای مدت ۶ ماه به امضا رسیده است.

وی ادامه داد: راه‌اندازی خط انتقال برق مرو – سرخس یکی دیگر از مهم‌ترین تفاهمات حاصله مندرج در یادداشت تفاهم هجدهم اجلاس هفدهم است که مورد تأکید طرفین قرار گرفت و امیدوارم مراحل اجرایی هم به‌سرعت آغاز شود.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به همکاری‌های تجاری ایران و ترکمنستان بیان کرد: در حوزه همکاری‌های تجاری دو کشور در جریان اجلاس هفدهم، یک افق ۳ میلیاردی را تصویب کردیم که در همین راستا حجم تجارت دو کشور در سال ۱۴۰۳ با وجود برخی موانع، رشد را تجربه کرد و به رقم ۶۰۰ میلیون دلار رسیده است. در این زمینه پیشنهاد می‌کنم کارشناسان دو کشور در اسرع وقت یک نقشه راه همکاری سه ساله تا سال ۲۰۲۸ را برای نیل به رقم سه میلیارد دلار تجارت بین دو کشور تهیه کنندوی افزود: برگزاری نشست مجازی تجارت مرزی دو کشور و تأکید بر توسعه تجارت مرزی از طریق انعقاد یادداشت تفاهم جدید، تسهیل صدور روادید بازرگانان، تأکید بر گشایش گذرگاه مرزهای مرز اینچه‌برون – آلتی نصیر، افزایش غرفه‌های فروش طرف ترکمنی در بازارچه مرزی باج گیران، معرفی نقاط مورد نظر طرف ترکمن برای گشایش گذرگاه مرزی با استان خراسان شمالی، پذیرش هیئت از ترکمنستان جهت حضور در نمایشگاه ایران اکسپو ۲۰۲۴ – ۲۰۲۵، برگزاری پایوبن ایران در نمایشگاه آگروفود ترکمنستان و برگزاری نشست منظم مرزی از اقداماتی بود که در حوزه تجارت صورت گرفته است.صادق در ادامه با اشاره به همکاری‌های مشترک در حوزه ورزش و جوانان گفت: پیش‌نویس همکاری‌های ورزشی دو کشور نهایی و خوشبختانه آماده امضاست.رئیس ایرانی کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و ترکمنستان بیان کرد: در حوزه مناطق آزاد پیشنهاد طرف ترکمنی مبنی بر تأسیس منطقه تجاری مشترک در مرز سرخ – سرخس مورد تأکید طرف ایرانی هم قرار دارد. لذا در این زمینه پیشنهاد می‌کنم ایجاد منطقه تجاری مشترک در لطف‌آباد – آرتیغ هم مورد بررسی قرار گیرد.



جهان اقتصاد گزارش می دهد؛

تعامل با همسایگان؛ نسخه جدید برای احیای صنعت هوایی

جهان اقتصاد: صنعت هوایی ایران به قدری در وضعیت ناپسامانی قرار دارد که کوچک ترین اخبار و اتفاقات حتی اگر دست‌آورد زیادی نیز نداشته باشد، دنبال کنندگان این حوزه را به وجد می آورد. این نابه سامانی که در ابتدا ریشه در تحریم‌های فلج کننده دارد تقریباً به این آسانی ها قابل حل نیست و صرفاً می توان هر از گاهی برای آن نسخه ای موقتی تجویز کرد تا باری روی زمین نماند.

همین چند روز پیش، نخستین پرواز شرکت هواپیمایی عربستانی «فلای‌ناس» با هواپیمای پهن‌پیکر ایرباس A۳۳۰ در فرودگاه بین‌المللی امام خمینی تهران به زمین نشست و با مراسم استقبال آب «واترسالوت» مورد استقبال قرار گرفت.

این پرواز، نخستین پرواز یک شرکت هواپیمایی عربستانی به تهران پس از چندین سال وقفه در روابط ایران و عربستان است. در عملیات حج امسال، فلای‌ناس عربستان عهده‌دار انتقال حجاج از شهر مشهد و بخش مشخصی از حجاج تهران به جدّه و مدینه است و سایر پروازهای حج از دیگر شهرها

توسط ایران‌ایر انجام می‌شود. خدمات هندلیتگ پروازهای فلای‌ناس توسط یک شرکت خدمات هوایی ایرانی ارائه و آن گونه که در اخبار آمده است، سعی می‌شود تمامی پروازهای حج این شرکت از تهران و مشهد طبق برنامه زمان‌بندی اعلام‌شده و با حداقل تأخیر انجام شود.

نکته جالب توجه در مورد هواپیمایی «فلای‌ناس عربستان»؛ میانگین سنی ناوگان این شرکت تنها ۴.۴ سال است! این ناوگان مدرن شامل ۶۱ فروند هواپیمای ایرباس است که این روزها به کمک صنعت هوایی نیمه جان ایران شتافته است تا زائران به حج بروند.

این در حالی است که رئیس سازمان هواپیمایی کشوری اخیراً اعلام کرده که تحریم های ۴۰ ساله ایران بر صنعت هوایی کشور باعث شده سن ناوگان هوایی کشور افزایش یابد و ما شاهد پیر شدن ناوگان هوایی کشور باشیم.

رئیس هیات مدیره کانون عالی شوراهای اسلامی کار حذف شرکت‌های پیمانکاری را خواستار شد و از دولت خواست تا لایحه امنیت شغلی کارگران را هرچه سریع‌تر نهایی و به مجلس ارسال کند.

به گزارش ایسنا، اولیا علی بیگی مهم‌ترین دغدغه جامعه کارگری را امنیت شغلی در محیط کار دانست

عباس مجیدی نژاد-رئیس انجمن صنفی مراکز

ماینه فنی خودرو کشور امروزه تصادفات رانندگی به یکی از مضلات بزرگ و چالش‌های عظیم جوامع انسانی تبدیل شده‌است، چالشی که علاوه بر خطرات جانی و مالی؛ تأثیر عمیقی بر کیفیت زندگی و روانی افراد جامعه دارد. البته این چالش در کشور ما به یک ابر چالش تبدیل شده‌است که عوامل

متعدد در این ابر چالش دخل بوده است. یک‌سونگري نته‌ن‌ها راهکاری در این معضل نبوده بلکه حتی بوقایع می‌توان عمق این فاجعه انسانی در کشور بیشتر خواهد کرد.

در راه‌اندازی این پویش نه به تصادف و با شعار ((شیش دونگ برانیم)) محور تصادفات در کشور را صرفاً به فرهنگ‌سازی نسبت به رانندگی معطوف کرده و عوامل دیگر در این فرایند به یاد فراموشی سپردیم. دستگاه‌های متولی در حمل‌ونقل کشور در حوزه اجرا همیشه بار مسئولیتی خود را به‌دوش ملت و شهروندان انداخته و با شعارهای غیرواقع میسر دستیابی به راه‌حل را به انحراف برده‌اند.

افزایش آمار تصادفات نه یک اتفاق، بلکه نتیجه عوامل متعددی از جمله جاده‌های غیراستاندارد و کم‌عرض، خودروهای فرسوده و ناایمن، رانندگی پرخطر و بی‌احتیاطی و کمبود امکانات امدادی و درمانی؛ هر کدام از این عوامل، به‌تنبهایی می‌تواند یک فاجعه بیافریند.

در یادداشت میدان خودرو چپه دیگر در جهان اقتصاد به چاپ رسیده عنوان شد: بررسی و سنجش میزان منشأ آسیب‌شناسی در جامعه با گستره و علل آن از مسائل بااهمیت در نظر اصحاب جامعه‌شناسی می‌باشد.اهمیت آن در کشور ما وقتی مشهودتر خواهد بود که در این گذار تاریخی از روابط سنتی به اشکال مدرنیته با حوادث و مسائل گوناگون اجتماعی، اقتصادی، سیاسی و فرهنگی بوده و هست. این دوران اجتماعی وضعیت پیچیدای را با ضعف هنجاری و تعارضات گوناگون همراه خواهد بود. اساس نظم اجتماعی را «عاطفه و تفاوت مندی تشکیل می‌دهد که ریشه در وابستگی و ارتباط عاطفی به جمع بااحساس عضویت دارد، اما پدیدای مانند بی‌تفاوتی اجتماعی، بیانگری بی احساسی، بدبینی و بی‌میلی و به‌عبارت بهتر نوعی افسردگی اجتماعی است. ازاین‌رو در منظری آسیب‌شناختی، بی‌تفاوتی در جامعه نوعی بیماری اجتماعی شناخته می‌شود همان‌گونه که در نقطه مقابل آن هر گونه اعتنای اجتماعی و نوع‌دوستی در حیات فردی و اجتماعی، نشانه پویایی و سلامت اجتماعی، است. »

تجربه چند دهه اخیر گویای این واقعیت در جامعه ما می‌باشد.مهم‌ترین عوامل پیروزی انقلاب و مقاومت در جنگ هشت‌ساله با عراق جنگلی تجربه و فاق در فضای حداکتری مسئولیت‌پذیری بوده است؛ اما باگذشت زمان و عدم دسترسی به مطالبات اجتماعی و اقتصادی روند بی‌تعصبی و بدبینی بر مناسبات اجتماعی حاکم شده‌است. ما در این یادداشت قصد تحلیل آسیب‌شناسی در این حوزه را نداشته؛ بلکه با این مقدم به یک درد اجتماعی که امروزه بر حقوق شهروندی تحمیل شده و هر روزه دانی بر مردم ما تحمیل می‌کند؛ اما ما بی‌دردی از کنار آن گذر می‌کنیم، به‌واقع به یک الیناسیون اجتماعی رسیدم‌ایم. در تعریف از واژه الیناسیون آقای دکتر شریعتی گفته‌است:

الینه شدن یعنی بیماری‌ای که در آن حال، انسان خودش را آن‌چنان که واقعیت

ناوگان هوایی کشور بیش از ۲۷ سال است. به گفته پورفرزانه، هرچند محدودیتی برای آوردن هواپیما به کشور وجود ندارد، اما بهره مندی شرکت های هواپیمایی و سرمایه گذاران از منابع مالی محدود شده است. این عمر بالاتر از متوسط جهانی است. برخی از ایرلاین‌ها مانند ایران‌ایر، آسمان، اترک، ماهان و نفت، ناوگان‌های قدیمی‌تری دارند که سن آنها بیش از ۲۴ سال است. با این حال، برخی از شرکت‌های هواپیمایی داخلی نیز هواپیماهای جدیدی را وارد ناوگان خود کرده‌اند و میانگین سن ناوگان آنها کمتر از ۲۰ سال است.

بر کسی پوشیده نیست که خرید مستقیم هواپیما از شرکت های غول جهانی در بازاری انحصاری دارای چه مشکلات اقتصادی و سیاسی است. شرایط پیچیده تامین اعتبار بانکی در کنار تحریم های سیاسی و اقتصادی همواره اهمری برای جلوگیری از پیشرفت کار بوده است. نبود شیوه رایج تامین منابع مالی در این صنعت یعنی لیزینگ هواپیما عامل این امر است و فعالان این حوزه خواهان تاسیس اینگونه

و گفت: واقعیت این است که امروز شرایط قراردادهای

برای کارگران آزردهنده شده است. متأسفانه بسیاری از کارگران با بیش از ۱۰ سال و ۱۵ سال و حتی بالای ۲۰ سال سابقه در یک مجموعه مشغول کارند ولی همچنان با قراردادهای یکماهه و سه ماهه و بعضاً شش ماهه کار می کنند. طبعاً این نوع قراردادهای

و گفت: واقعیت این است که امروز شرایط قراردادهای برای کارگران آزردهنده شده است. متأسفانه بسیاری از کارگران با بیش از ۱۰ سال و ۱۵ سال و حتی بالای ۲۰ سال سابقه در یک مجموعه مشغول کارند ولی همچنان با قراردادهای یکماهه و سه ماهه و بعضاً شش ماهه کار می کنند. طبعاً این نوع قراردادهای

و گفت: واقعیت این است که امروز شرایط قراردادهای برای کارگران آزردهنده شده است. متأسفانه بسیاری از کارگران با بیش از ۱۰ سال و ۱۵ سال و حتی بالای ۲۰ سال سابقه در یک مجموعه مشغول کارند ولی همچنان با قراردادهای یکماهه و سه ماهه و بعضاً شش ماهه کار می کنند. طبعاً این نوع قراردادهای

و حقیقت دارد، حس نمی‌کند، بلکه جن را در خود می‌یابد و می‌شناسد. «مجنون» هم که در فارسی می‌گوییم، درست ترجمه لغوی «آلینه» است. من لازم نمی‌دانم «آلینه شدن» یا «آلیناسیون» را «بیگانگی» یا «خودبیگانگی» ترجمه کنم – چنان‌که بعضی از دانشمندان ترجمه کرده‌اند – زیرا عین این لغت در فارسی هست.

مخلص کلام مفهوم بیگانگی اجتماعی و ابعاد آن نظیر بی قدرتی، بی‌معنایی بی‌هنجاری، انزوا و تنفر از خود یکی از پدیده‌های اجتماعی است که در اکثر فرهنگ‌ها به‌عنوان یک معضل و مسئله اجتماعی شناخته شده و این پدیده مذموم جامعه را به‌سمت خرختی سوق می‌دهد. این خرختی در جامعه ما تسری پیدا کرده و با آنکه هر روز ما حدود پنجاه نفر کشته در تصادفات ناشته و در ساعت قریب سه بوده آدمی به یاد شعر شامولی می‌افتد که در مردگان خویش نظر می‌بینیم / با طرح خندای / و نوبت خود را انتظار می‌کنیم / بی‌هیچ خنده‌ای.

عوامل تصادف را به چهار بخش مینن کرده‌اند، انسانی، راه، خودرو و محیط‌زیست. عامل انسانی در تصادفات نقش تعیین‌کننده داشته و در یک دسته‌بندی از عوامل انسانی می‌توان به خستگی، حواس‌پرتی، سرعت و تحت‌تأثیر مخدرها و الکل اشاره داشت. در پارامتر عنوان شده منجر به کاهش توانایی در رانندگی خواهد شد که این عدم قابلیت در دو بخش گذار و کوتاهمدت و یا طولانی و پایدار بروز خواهد کرد. کم تجربیگی در رانندگی و یا روش آزمون رانندگی در صدور گواهینامه، نقایض شناختی، حسی – ادراکی و خرکتی در افراد مسن، صرف‌دواورها متفاوت که دارای عوارض بوده و در رانندگی اثرگذار خواهد بود و از هم مهم‌تر شرایط روحی و روانی افراد که باکمال تأسف بنا بر شرایط اجتماعی و اقتصادی حاکم بر جامعه ما خود یکی از عوامل حواس‌پرتی به‌هنگام رانندگی بوده که در تصادفات نقش پررنگی داشته که باکمال تأسف در کشور با بی‌توجهی دستگاه‌های متولی این چالش هر روز بدتر از دیروز جامعه ما را با یک بحران اجتماعی روبه‌رو کرده است.

تفاوت رویکرد سنتی به ایمنی راه و رویکرد سیستم ایمن

رویکرد سنتی	سیستم ایمن
جلوگیری از تصادفات	جلوگیری از مرگ و میر و جراحات جدی
بهبود رفتار انسانی	طراحی برای اشتباهات / محدودیت‌های انسانی
کنترل سرعت	کاهش سرعت
افراد مسئول هستند	مسئولیت مشترک
واکنش بر اساس تاریخچه تصادف	شناسایی و رسیدگی به خطرات به‌صورت فعال

Elements of (۲۰۲۲). Source: Alta Planning. Robust Data in the Safe Systems Approach

برداشت از مقاله چشم‌انداز صفر و عوامل انسانی در تصادفات جاده‌ای

در تصادف جاده‌ای، رفتار رانندگی و عوامل مؤثر، فاکتورهای انسانی مؤثر بر تصادفات، و سایکولوژی تصادف از عوامل مؤثر بوده و رویکرد عوامل انسانی را به ۲ گروه تقسیم می‌کند (فاکتورهای انسانی همراه با کاهش توانایی‌ها و فاکتورهای مرتبط با رفتار خطرناک در حین رانندگی) و رویکرد دوم به نحوه توزیع خطاهای انسانی بر حسب متغیرهای مختلفی چون سن، جنس، رفتار رانندگی، انحراف اجتماعی می‌پردازد. بحث و نتیجه‌گیری:



کوروژ زینتی

همین چند روز پیش، نخستین

پرواز شرکت هواپیمایی

عربستانی «فلای‌ناس» با

هواپیمای پهن‌پیکر ایرباس

A۳۳۰ در فرودگاه بین‌المللی

امام خمینی تهران به زمین

نشست و با مراسم استقبال

آب «واترسالوت» مورد استقبال

قرار گرفت.

صنعت هوایی

شرکت ها هستند اما مشخص است خرید ناوگان دست دوم و جوان نه آن چنان هیاهوی ورود ناوگان جدید را دارد و نه هزینه های آن را.

در چنین شرایطی تجربه همکاری با عربستان به نظر می رسد با امارات نیز در حال طرح ریزی است. در همین رابطه در بیست و دومین اجلاس ناوبری منطقه خاورمیانه، نشست مشترکی میان هیات های اعزامی سازمان هواپیمایی کشوری ایران و امارات متحده عربی با هدف گسترش همکاری ها در حوزه های ناوبری هوایی و مدیریت ترافیک هوایی، آموزشی و تخصصی برگزار شد.در این نشست هماهنگی برای اصلاح مسیرهای پروازی و تبادل ترافیک هوایی در نقاط مرز هوایی دو کشور، همکاری های طرفین در زمان بحران های منطقه ای و بین المللی که ترافیک هوایی در دو کشور را تحت تأثیر قرار می دهد و تبادل دانش و آموزش نیروی انسانی مورد بحث و توافق قرار گرفت که در نتیجه ایران شاید بتواند در مواقعی از خطوط مدرن امارات نیز بهره گیرد.

شرکت ها هستند اما مشخص است خرید ناوگان دست دوم و جوان نه آن چنان هیاهوی ورود ناوگان جدید را دارد و نه هزینه های آن را.

شرکت ها هستند اما مشخص است خرید ناوگان دست دوم و جوان نه آن چنان هیاهوی ورود ناوگان جدید را دارد و نه هزینه های آن را.

شرکت ها هستند اما مشخص است خرید ناوگان دست دوم و جوان نه آن چنان هیاهوی ورود ناوگان جدید را دارد و نه هزینه های آن را.

کار وجود دارد، باعث بی انگیزگی نیروی کار شده

و شاهد هستیم که کارگران به دلیل فقدان امنیت شغلی و نگرانی از بابت قراردادهای کوتاه مدت دیگر به کار در کارخانه تمایل نشان نمی‌دهند زیرا کارگر نمی تواند برای حتی یکسال خود برنامه‌ریزی روزمرده داشته باشد.

کار وجود دارد، باعث بی انگیزگی نیروی کار شده و شاهد هستیم که کارگران به دلیل فقدان امنیت شغلی و نگرانی از بابت قراردادهای کوتاه مدت دیگر به کار در کارخانه تمایل نشان نمی‌دهند زیرا کارگر نمی تواند برای حتی یکسال خود برنامه‌ریزی روزمرده داشته باشد.

کار وجود دارد، باعث بی انگیزگی نیروی کار شده و شاهد هستیم که کارگران به دلیل فقدان امنیت شغلی و نگرانی از بابت قراردادهای کوتاه مدت دیگر به کار در کارخانه تمایل نشان نمی‌دهند زیرا کارگر نمی تواند برای حتی یکسال خود برنامه‌ریزی روزمرده داشته باشد.

ساله کاری ۱۴۰۲	میانگین	۲۵ تا ۳۴ سال	۳۵ تا ۴۴ سال	۴۵ تا ۵۴ سال	۵۵ تا ۶۴ سال	۶۵ تا ۷۴ سال	۷۵ تا ۸۴ سال	۸۵ تا ۹۴ سال	۹۵ تا ۱۰۴ سال
۱۰.۲	۱۰.۲	۱۱.۲	۱۲.۲	۱۳.۲	۱۴.۲	۱۵.۲	۱۶.۲	۱۷.۲	۱۸.۲
۱۱.۲	۱۱.۲	۱۲.۲	۱۳.۲	۱۴.۲	۱۵.۲	۱۶.۲	۱۷.۲	۱۸.۲	۱۹.۲
۱۲.۲	۱۲.۲	۱۳.۲	۱۴.۲	۱۵.۲	۱۶.۲	۱۷.۲	۱۸.۲	۱۹.۲	۲۰.۲
۱۳.۲	۱۳.۲	۱۴.۲	۱۵.۲	۱۶.۲	۱۷.۲	۱۸.۲	۱۹.۲	۲۰.۲	۲۱.۲
۱۴.۲	۱۴.۲	۱۵.۲	۱۶.۲	۱۷.۲	۱۸.۲	۱۹.۲	۲۰.۲	۲۱.۲	۲۲.۲
۱۵.۲	۱۵.۲	۱۶.۲	۱۷.۲	۱۸.۲	۱۹.۲	۲۰.۲	۲۱.۲	۲۲.۲	۲۳.۲
۱۶.۲	۱۶.۲	۱۷.۲	۱۸.۲	۱۹.۲	۲۰.۲	۲۱.۲	۲۲.۲	۲۳.۲	۲۴.۲
۱۷.۲	۱۷.۲	۱۸.۲	۱۹.۲	۲۰.۲	۲۱.۲	۲۲.۲	۲۳.۲	۲۴.۲	۲۵.۲
۱۸.۲	۱۸.۲	۱۹.۲	۲۰.۲	۲۱.۲	۲۲.۲	۲۳.۲	۲۴.۲	۲۵.۲	۲۶.۲
۱۹.۲	۱۹.۲	۲۰.۲	۲۱.۲	۲۲.۲	۲۳.۲	۲۴.۲	۲۵.۲	۲۶.۲	۲۷.۲
۲۰.۲	۲۰.۲	۲۱.۲	۲۲.۲	۲۳.۲	۲۴.۲	۲۵.۲	۲۶.۲	۲۷.۲	۲۸.۲
۲۱.۲	۲۱.۲	۲۲.۲	۲۳.۲	۲۴.۲	۲۵.۲	۲۶.۲	۲۷.۲	۲۸.۲	۲۹.۲
۲۲.۲	۲۲.۲	۲۳.۲	۲۴.۲	۲۵.۲	۲۶.۲	۲۷.۲	۲۸.۲	۲۹.۲	۳۰.۲
۲۳.۲	۲۳.۲	۲۴.۲	۲۵.۲	۲۶.۲	۲۷.۲	۲۸.۲	۲۹.۲	۳۰.۲	۳۱.۲
۲۴.۲	۲۴.۲	۲۵.۲	۲۶.۲	۲۷.۲	۲۸.۲	۲۹.۲	۳۰.۲	۳۱.۲	۳۲.۲
۲۵.۲	۲۵.۲	۲۶.۲	۲۷.۲	۲۸.۲	۲۹.۲	۳۰.۲	۳۱.۲	۳۲.۲	۳۳.۲
۲۶.۲	۲۶.۲	۲۷.۲	۲۸.۲	۲۹.۲	۳۰.۲	۳۱.۲	۳۲.۲	۳۳.۲	۳۴.۲
۲۷.۲	۲۷.۲	۲۸.۲	۲۹.۲	۳۰.۲	۳۱.۲	۳۲.۲	۳۳.۲	۳۴.۲	۳۵.۲
۲۸.۲	۲۸.۲	۲۹.۲	۳۰.۲	۳۱.۲	۳۲.۲	۳۳.۲	۳۴.۲	۳۵.۲	۳۶.۲
۲۹.۲	۲۹.۲	۳۰.۲	۳۱.۲	۳۲.۲	۳۳.۲	۳۴.۲	۳۵.۲	۳۶.۲	۳۷.۲
۳۰.۲	۳۰.۲	۳۱.۲	۳۲.۲	۳۳.۲	۳۴.۲	۳۵.۲	۳۶.۲	۳۷.۲	۳۸.۲
۳۱.۲	۳۱.۲	۳۲.۲	۳۳.۲	۳۴.۲	۳۵.۲	۳۶.۲	۳۷.۲	۳۸.۲	۳۹.۲
۳۲.۲	۳۲.۲	۳۳.۲	۳۴.۲	۳۵.۲	۳۶.۲	۳۷.۲	۳۸.۲	۳۹.۲	۴۰.۲
۳۳.۲	۳۳.۲	۳۴.۲	۳۵.۲	۳۶.۲	۳۷.۲	۳۸.۲	۳۹.۲	۴۰.۲	۴۱.۲
۳۴.۲	۳۴.۲	۳۵.۲	۳۶.۲	۳۷.۲	۳۸.۲	۳۹.۲	۴۰.۲	۴۱.۲	۴۲.۲
۳۵.۲	۳۵.۲	۳۶.۲	۳۷.۲	۳۸.۲	۳۹.۲	۴۰.۲	۴۱.۲	۴۲.۲	۴۳.۲
۳۶.۲	۳۶.۲	۳۷.۲	۳۸.۲	۳۹.۲	۴۰.۲	۴۱.۲	۴۲.۲	۴۳.۲	۴۴.۲
۳۷.۲	۳۷.۲	۳۸.۲	۳۹.۲	۴۰.۲	۴۱.۲	۴۲.۲	۴۳.۲	۴۴.۲	۴۵.۲
۳۸.۲	۳۸.۲	۳۹.۲	۴۰.۲	۴۱.۲	۴۲.۲	۴۳.۲	۴۴.۲	۴۵.۲	۴۶.۲
۳۹.۲	۳۹.۲	۴۰.۲	۴۱.۲	۴۲.۲	۴۳.۲	۴۴.۲	۴۵.۲	۴۶.۲	۴۷.۲
۴۰.۲	۴۰.۲	۴۱.۲	۴۲.۲	۴۳.۲	۴۴.۲	۴۵.۲	۴۶.۲	۴۷.۲	۴۸.۲

سهمیه و قیمت گازوئیل برای ناوگان در حال فعالیت تغییر نمی کند

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی گفت: سهمیه و قیمت گازوئیل برای ناوگان در حال فعالیت تغییر نمی کند و همان ۳۰۰ تومان خواهد بود. به گزارش خبرنگار مهر، کرامت ویس گرمی مدیر عامل شرکت پخش فرآورده های نفتی در نشست خبری در رابطه با تعیین سهمیه اعتباری نفت گاز گفت: همانطور که میدانید متقاضیان باید تا پیش از این برای درخواست کارت سوخت المثنی باید به با مدارک موجود به دفاتر خدمات مراجعه می کردند که این پروسه دست کم یک ماه زمانبر بود ولی اکنون کارت سوخت المثنی متقاضیان در یک هفته صادر می شود به گفته وی برای انتقال این به خودروهای کارکرده باید اطلاعاتی از فراجا دریافت می کردیم و فرآیند صدور کارت را کاهش می دادیم.

آگهی مزایده عمومی

شهرداری آشتیان در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۷۳ مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۸ شورای محترم اسلامی شهر نسبت به اجاره یک واحد ناتوایی سنگکی واقع در آشتیان خیابان شهید باهنر از طریق مزایده و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شرح ذیل اقدام نماید. متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد مزایده از روز دو شنبه مورخ ۲۹ ۱۴۰۴/۰۲/۲۱ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مراجعه و تا ساعت ۱۴/۲۰ بعدازظهر روز چهار شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۱ اسناد مربوطه را دریافت و تا ساعت ۱۴/۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۰ مهلت دارند پیشنهاد قیمت خود را ارائه نمایند.

- شرایط:
۱. متقاضیان می بایست مبلغ ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال سپرده به حساب سپرده شهرداری به شماره ۱۰۵۶۰۲۹۳۲۰۰ نزد بانک ملی شعبه آشتیان واریز و یک نسخه از فیش مربوطه را ضمیمه پیشنهاد خود نمایند.
 ۲. ناتوایی به مدت ۱ سال اجاره با توجه به قیمت پیشنهادی برنده مزایده و اگرادار می گردد.
 ۳. کلیه متقاضیان شرکت در مزایده می بایستی جهت خرید اسناد مزایده مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب سیبیا ۰۱۰۵۶۰۲۹۳۰۰۰۰ شهرداری آشتیان واریز و یک نسخه از فیش را ضمیمه پیشنهاد خود نمایند.
 ۴. کمیسیون معاملات شهرداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۱ راس ساعت ۱۵ عصر تشکیل و به پیشنهادات واصله رسیدگی خواهد شد.
 ۵. به استناد تبصره ذیل بند ۵ ماده ۵ آیین نامه مالی شهرداریها متقاضیان می بایستی از تاریخ انتشار آگهی حداکثر تا مدت ۱۰ روز پیشنهاد خود را از طریق سامانه مذکور ارائه نمایند.
 ۶. شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مجاز می باشد.

شهرداری آشتیان



جهان اقتصاد گزارش می دهد

سمفونی انرژی های نو در سرزمین آینده

در دل جهان پرهیاهوی امروز، جایی که دودکش ها هنوز نفس می کشند و نفت همچنان طلاست، نسیمی تازه در راه است. انرژی های تجدیدپذیر با گام هایی آهسته اما پیوسته، آینده ای پاک تر و هوشمندتر را وعده می دهند. خورشید، باد، آب، زمین گرم و زیست توده اکنون تنها عناصر طبیعی نیستند؛ آن ها بازیگران اصلی صحنه انرژی آینده اند.

به گزارش خبرنگار «جهان اقتصاد»، با رشد جمعیت و افزایش تقاضای انرژی، منابع فسیلی به مرز فرسودگی رسیده اند. تغییرات اقلیمی، گرم شدن زمین و آلودگی هوا رنگ خطری برای ادامه این مسیر هستند. انرژی های تجدیدپذیر برخلاف سوخت های فسیلی، منابعی هستند که به طور طبیعی و مداوم تجدید می شوند و آلودگی زیست محیطی به دنبال ندارند. این انرژی ها نه تنها پایدارند، بلکه امنیت انرژی، اشتغال زایی و توسعه پایدار را نیز به همراه دارند.

خورشید، این ستاره زندگی بخش، سال هاست بی وقفه بر زمین می تابد. فناوری های فوتوولتائیک (PV) و نیروگاه های خورشیدی حرارتی، توانسته اند بخشی از این انرژی بی پایان را مهار کنند. با کاهش قیمت پنل های خورشیدی و افزایش بهره وری آن ها، بسیاری از کشورها، از آلمان و چین گرفته تا هند و مراکش، در حال تبدیل خانه ها، کارخانه ها و حتی کویرها به نیروگاه های خورشیدی هستند. در مناطقی مثل جنوب ایران، تابش آفتاب یک منبع طلایی است که می تواند به استقلال انرژی کمک شایانی کند.

باد، که روزگاری تنها خنک کننده تابستانی بود، امروز تبدیل به یک نیروی اقتصادی شده است. توربین های بادی در خشکی و دریا، مانند رقصنده هایی بر بلندی ها، الکتریسیته تولید می کنند و بدون هیچ آلودگی ای، شهرها را روشن می سازند. کشورهایی مثل دانمارک، اسپانیا و آمریکا پیشگام این عرصه اند و حتی برخی شهرها در اروپا، تمام انرژی خود را از باد تأمین می کنند. ایران نیز، با دشت های بادخیز در مناطق غربی، ظرفیت بالایی برای ورود به بازار انرژی بادی دارد.

از آبشارهای خروشان تا سدهای عظیم، انرژی برق آبی یکی از قدیمی ترین و پرکاربردترین انواع انرژی های تجدیدپذیر است.

تولید برق از آب نه تنها پایدار و مقرون به صرفه است، بلکه نقش مهمی در کنترل سیلاب ها، آبیاری و تأمین آب شرب ایفا می کند. البته ساخت سدهای بزرگ می تواند اثرات زیست محیطی و اجتماعی داشته باشد، که باید با مطالعات دقیق و مدیریت هوشمندانه کنترل شود. در اعماق زمین، جایی که سنگ ها هنوز داغ اند، انرژی زمین گرمایی پنهان شده است. این انرژی برای گرم کردن خانه ها، گلخانه ها و حتی تولید برق در کشورهایی مانند ایسلند، فیلیپین و کوبا به کار می رود.

ایران نیز در نواحی آتشفشانی مانند سیلان، پتانسیل قابل توجهی برای توسعه انرژی زمین گرمایی دارد. مواد آلی مانند چوب، ضایعات کشاورزی و حتی زباله های شهری می توانند به عنوان سوخت زیستی مورد استفاده قرار گیرند. این منابع علاوه بر کمک به کاهش حجم زباله، انرژی قابل قبولی نیز تولید می کنند. در کشوری مانند ایران، با حجم بالای پسماند شهری و کشاورزی، بیوانرژی می تواند یک فرصت مغفول مانده باشد. اگرچه انرژی های تجدیدپذیر مزایای بی شماری دارند، اما با چالش هایی نیز روبه رو هستند؛ از



کشورهایی مثل دانمارک، اسپانیا و آمریکا پیشگام این عرصه اند و حتی برخی شهرها در اروپا، تمام انرژی خود را از باد تأمین می کنند. ایران نیز، با دشت های بادخیز در مناطق غربی، ظرفیت بالایی برای ورود به بازار انرژی بادی دارد.

جمله هزینه های اولیه بالا، نیاز به زیرساخت های مدرن، نوسانات تولید (مثلاً شب برای انرژی خورشیدی)، وابستگی به شرایط جغرافیایی. با این حال، پیشرفت فناوری، ذخیره سازی انرژی (باتری ها)، شبکه های هوشمند سیاست گذاری های سبز، مسیر را برای رشد سریع تر این منابع هموار می کنند. همچنین سرمایه گذاری های بین المللی و نقش آفرینی شرکت های فنآور، سبب رقابت پذیر شدن انرژی های نو در برابر منابع فسیلی شده اند. ایران با تنوع اقلیمی، منابع طبیعی گسترده و جایگاه ژئواستراتژیک، ظرفیت بالایی برای تبدیل شدن به یکی از قطب های انرژی تجدیدپذیر در منطقه دارد. بهره برداری صحیح از این ظرفیت ها نیازمند اراده سیاسی، مشوق های اقتصادی، آموزش نیروی انسانی متخصص و جذب سرمایه گذاری داخلی و خارجی است. جهان در حال عبور از عصر کرین به دوران نورو و نسیم است. انرژی های تجدیدپذیر نه تنها راه حلی برای بحران های زیست محیطی هستند، بلکه دریچه ای نو به سوی رشد پایدار، عدالت انرژی و آینده ای روشن تر برای همه ما باز می کنند.

واگذاری ۳ میدان گازی به صنایع فولادی

مدیرعامل شرکت ملی نفت گفت: تدبیری صورت گرفت تا دو یا سه میدان گازی در اختیار شرکتهای فولادی قرار بگیرد تا این مجموعه ها در تولید نیز مشارکت داشته باشند.

به گزارش خبرنگار مهر، حمید بورد در حاشیه پنجمین همایش صندوق توسعه ملی با محوریت «حکمرانی توسعه؛ صندوق توسعه ملی و رفع ناترازی ها» درباره قطعی گاز صنایع اظهار کرد: در هشت ماه گذشته چالش جدی در حوزه گاز داشتیم اما از این چالش عبور کردیم. ما هم معتقدیم که قطع نشدن گاز صنایع برای کشور عایدی بیشتری داشت. اما این تصمیم در مورد قطع موقت گاز صنایع در مراجعی بالاتری از شرکت نفت اتخاذ شد.

مدیرعامل شرکت ملی نفت گفت: در شش ماه گذشته ۴۰ میلیون متر مکعب افزایش تولید گاز داشته ایم. وی با اشاره به اینکه اقدامات مهمی در تأمین مالی حوزه نفت انجام شده است، گفت: اگر به میدانی گازی از طریق بخش خصوصی و صندوق توسعه ملی توجه نکنیم چالش های این حوزه بیشتر خواهد شد. بورد گفت: طبق مکاتباتی که اخیراً با شرکت ملی نفت انجام شده است مصرف شرکتهای فولادی زیر پنجاه میلیون مترمکعب است. بر این اساس تدبیری صورت گرفت تا دو یا سه میدان گازی به آنها واگذاری شود تا در تولید نیز مشارکت داشته باشند و بخشی از مشکلات آنها در این حوزه مرتفع شود.

مدیرعامل شرکت ملی نفت گفت: در مورد مدل های مختلف تأمین مالی جهت افزایش تولید میداین هیچ محدودیتی نداریم. حتی حاضریم برخی میداین را به صورت کامل به بخش خصوصی واگذار کنیم. تا مشارکت حداکثری در سرمایه گذاری در تولید انجام شود.

سمینار استان گلستان در عصر هوش مصنوعی

به مناسبت روز روابط عمومی و ارتباطات سمینار استان گلستان در عصر هوش مصنوعی با تدریس پرفسور جلالی پدر IT ایران و با مشارکت اتاق بازرگانی کرگان برگزار شد.



رشد محصولات پنجگانه در پالایشگاه گاز ایلام

جبار صفریگی- خبرنگار جهان اقتصاد
مدیرعامل شرکت پالایش گاز ایلام از افزایش دریافت خوراک و رشد تولید محصولات پنجگانه در این پالایشگاه در طول سال گذشته خبر داد. به گزارش روابط عمومی؛ روح اله نوریان « با اشاره به اینکه در طول سال گذشته خوراک این پالایشگاه از مایدین بالاندستی یک درصد رشد داشته است، افزود: با انجام پروژه های افزایش دهنده پهرموری، محصول گاز طبیعی این شرکت نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳ درصد، گاز اتان ۴ درصد، گاز مایع خام ۱۴ درصد، میعانات گازی ۲ درصد و گوگرد ۴ درصد افزایش یافته است.

وی با اشاره به اینکه رشد تولید محصولات نسبت به خوراک ورودی نه تنها بیانگر بالا رفتن قابلیت اطمینان پالایشگاه در دریافت خوراک بوده بلکه نشان از افزایش پهرموری در خط تولید این مجموعه است.

مدیرعامل شرکت پالایش گاز ایلام تصریح کرد: این پالایشگاه به عنوان یکی از شرکتهای تابعه وزارت نفت در راستای تحقق نامگذاری سال تحت عنوان «رشد تولید و مهار تورم» از سوی مقام معظم رهبری، در سال گذشته با تحقق استراتژی رشد تولید، موفق به افزایش تولید ۸ درصدی خوراک های سه گانه شرکت پتروشیمی ایلام شده است.

نوریان از افزایش ۴ درصدی تولید گوگرد نسبت به مدت مشابه سال ماقبل در این پالایشگاه خبر داد و گفت: شرکت پالایش گاز ایلام در طول چند سال گذشته تاکنون قدم های قابل قبولی در راستای افزایش تولید محصولات خود برداشته است که تلاش می می شود این مهم نیز استمرار داشته باشد.

مدیر عامل شرکت پالایش گاز ایلام در بخش دیگری از سخنانش به اجرای پروژه های سرمایه ای در این شرکت اشاره کرد و گفت: در مجموع ۵۰۰ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال برای پروژه های سرمایه ای در این پالایشگاه جذب ک مهمترین آنها راه اندازی کمپرسور OFF GAS ، پست برق ۶۳ کیلو وات، اطفا حریق مخازن، HRSG، فاضلت الکترولیتیک، خرید مبدل کلد باکس و ۴ پروژه ساخت بار اول شامل طراحی و ساخت مبدل کوپل وند، طراحی و ساخت روبشگر اولتراسونیک پایش خوردگی، تولید متیل دی اتانول آمین و توسعه دانش فنی و تولید انبوه پوشش های مقاوم به خوردگی بوده است.

نوریان افزود: کسب رتبه اول در ارزیابی عملکرد HSE و پدافند غیر عامل در بین شرکت های پالایشی کشور، کسب رتبه برتر واحد پژوهش و فناوری در بین شرکت های پالایشی کشور، انتخاب پالایشگاه گاز ایلام به عنوان همکار اجرایی و صنعتی برتر از سوی وزارت علوم، پژوهش شدن طرح پژوهشی پالایشگاه گاز ایلام بعنوان طرح صنعتی برتر دانشگاههای کشور، انتخاب شرکت برتر در حوزه اقتصاد مقاومتی در استان و راهیابی به مرحله کشوری بخشی از افتخارات این شرکت در طول سال گذشته بوده است.

شهر کهای رفاه سالمندان در کشور ایجاد می شود

تیریز-رئیس‌کنایرکفتر
رییس سازمان بهزیستی از ایجاد و راه اندازی « شهرک های رفاه سالمندان» با هدف آموزش و نشاط آوری برای این قشر از جمعیت در سراسر کشور خبر داد. جواد حسینی در نشست هم اندیشی با خیران و مدیران موسسات خیریه آذربایجان شرقی، با اشاره به لزوم برنامه ریزی و توجه به قشر سالمند، یادآور شد: در سال های آینده کشور با پدیده سالمندی جمعیت و روند رو به افزایش آن مواجه است و باید از اکنون برای مدیریت رفاه، آسایش و آموزش این افراد وارد عمل شویم.

وی راه اندازی شهرک رفاه سالمندان در تمام استان ها را یکی از برنامه های محوری و اولویت دار سازمان بهزیستی اعلام و اظهار کرد: در این شهرک ها انواع خدمات پزشکی، توانبخشی و تخصصی در کنار برنامه های متنوع فرهنگی و اجتماعی تدارک دیده می شود تا سالمندان با حضور در این مکان ها خدمات مورد نیاز خود را به صورت رایگان دریافت کنند.

حسینی با بیان اینکه در سال ۱۴۳۰ ایران با بیش از ۳۰ درصد جمعیت سالمند جزو پیرترین کشورهای جهان خواهد بود، ادامه داد: تلاش می کنیم در شهرک های یاد شده مجموعه های بیمارستانی نیز استقرار یابد که در این راستا نیازمند کمک و باری دستگاه های مختلف اجرایی، خدماتی و همچنین مساعدت های جامعه خیرین و نیکوکاران هستیم.

وی ایجاد باشگاه های سالمندان با همکاری آموزش و پرورش را یکی دیگر از برنامه های مهم سازمان بهزیستی در استان های مختلف برشمرد و با اشاره به امضای تفاهم نامه دوجانبه بین بهزیستی و وزارت آموزش و پرورش، یادآور شد: در کل کشور قرار است تعداد ۲۰۰ باشگاه سالمندان راه اندازی شود که می تواند نقش بسیار موثر و مهمی در ایجاد شور و شوق و نشاط در بین این قشر داشته باشد.

حسینی اعلام کرد: در روزهای آینده تعداد ۱۰ باشگاه سالمندی در کلانشهر تبریز و با همکاری اداره کل آموزش و پرورش آذربایجان شرقی مدارس در دسترس عموم راه اندازی خواهد شد.

اصلاحیه	
در ۳ گهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ انین نامه تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و اخستان مالی قلقد سند رسمی منتشره در روزنامه جهان اقتصاد مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۷ رای شماره ۱۲۴۹۷۹-۳۱۸۰۱۱۰۲۴۹۷۹-۱۴۰۳۸ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۴ رای خوادگی متقاضی و فروشنده اشتباه منافی چاپ شده که بدین وسیله حسین منافی و خریداری از مظفر منالی اصلاح می شود و همچنین در رای شماره ۱۲۰۰۷۳۳۴-۳۱۸۰۱۱۰۲۴۹۷۹-۱۴۰۳۶ رای شماره ۱۴۰۳/۱۲/۰۹ رای خوادگی متقاضی اشتباه منافی چاپ شده که بدین وسیله به حسین منالی فرزند مظفر اصلاح می شود.	

اگهی فقدان سند مالکیت	
آقای/خانم سمیه ابولی بااستاد ۲ برگ استهشاد محلی که به امضا شهود و بگواهی دفترخانه شماره ۳ گرمسار رسیده مدعی می باشد که سند مالکیت ششدانگ پلاک ۱۱۹۳ فرعی از ۱۳ واقع در بخش گرمسار که برابر سند رهنی ۲۷۲۸۷ مورخ ۱۳۹۹/۴/۲۹ دفتر ۳ گرمسار در رهن بانک ملت مرکزی گرمسار میباشد به شماره دفتر الکترونیک ۲۹۸۵-۱۲۰۰۳۲۹۰-۱۳۹۹۲۰ بعلت جابجایی مفقود و مالک درخواست صدور سند مالکیت المثنی را نموده است. لذا مراتب باستناد ماده ۱۲۰ اینتننامه قانون ثبت اگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا وجود اسناد مالکیت مذکور نزد خود میباشد از تاریخ انتشار این اگهی ظرف مدت ده روز اعتراض خود را به ضمیمه اصل سند مالکیت باین اداره تسلیم و رسید دریافت نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد و الا پس از انقضای مدت مذکور و نرسیدن واخواهی و در صورت اعتراض اصل اسناد ارائه نشود نسبت به صدور سند مالکیت المثنی طبق مقررات اقدام خواهد شد. شماره چاپی سند ۲۴۱۷۵۱ حسین چلوئی – رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان گرمسار	
م الف : ۱۹۳۴۲۸۰	

رئیس سازمان منابع طبیعی کشور:

تحقق ۴۰ درصدی اهداف منابع طبیعی در برنامه ششم توسعه



حمایت از جوامع عشایری و دامداران و مراتع کمک می‌کند.

وی همچنین به برنامه سازمان منابع طبیعی برای حفاظت از جنگل‌های زاگرس کشور اشاره کرد و گفت: جنگل‌های زاگرس با ۳۳ میلیون هکتار وسعت در ۱۱ استان، ۴۰ درصد منابع آبی کشور را تأمین می‌کنند و بسیاری از رودخانه‌های مهم کشور از دل زاگرس سرچشمه می‌گیرند؛ از این رو بدون حفاظت صحیح، رودخانه‌های مهمی مانند زاینده‌رود، کرخه و دز با خطر خشکسالی مواجه می‌شوند.

رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور در ادامه درخصوص طرح جنگلداری اجتماعی گفت: سازمان منابع طبیعی با رویکرد جنگلداری اجتماعی و همکاری تشکل‌های مردمی، به دنبال آگاه‌سازی و مشارکت مردم برای جلوگیری از قاچاق چوب و تخریب جنگل‌هاست.

تیموری درخصوص تحقق اهداف منابع طبیعی در برنامه ششم توسعه، خاطرنشان کرد: سازمان منابع طبیعی به‌اجرای پنج تا ۱۰ میلیون هکتار پروژه آبخیزداری بود اما به دلیل کمبود منابع اعتباری، تنها ۴۰ درصد این هدف محقق شد.

وی با اشاره به بهبود وضعیت مالی در سال جاری، ابراز امیدواری کرد که با حمایت مجلس و افزایش اعتبارات اهداف برنامه هفتم به‌طور کامل محقق شود.

محمدعلی کاظمی مدیر کل منابع طبیعی و آبخیز داری استان اصفهان درادامه این گردهمایی اظهار کرد: این استان در چارچوب نهضت ملی مردمی

زینت هلیلی- خبرنگار جهان اقتصاد

گردهمایی دو روزه مدیران کل منابع طبیعی و آبخیزداری سراسر کشور با حضور رئیس و معاونان ستادی این سازمان به منظور ارائه برنامه راهبردی ۱۴۰۴ به میزبانی منابع طبیعی اصفهان برگزار شد.

علی تیموری، معاون وزیر و رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور ظهر چهارشنبه در حاشیه این گردهمایی در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: این گردهمایی فرصتی برای تبادل نظر مدیران استانی و ستادی فراهم کرد تا چالش‌ها و پیشنهادهای اجرای برنامه‌های هفتم توسعه بررسی و راهکارهای عملی ارائه شود.

وی افزود: یکی از اهداف اصلی این برنامه و سازمان منابع طبیعی اجرای ۲۰۰ میلیون هکتار پروژه آبخیزداری در پنج سال با نرخ سالانه چهار میلیون هکتار است.

رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور خاطرنشان کرد: این طرح در ۱۳۰ میلیون هکتار اراضی مستعد کشور با روش‌های بیولوژیکی، مکانیکی و مدیریتی اجرا می‌شود که در نتیجه به مدیریت روان‌آب‌ها و کاهش تبخیر کمک خواهد کرد.

تیموری با اشاره به افزایش بودجه سازمان منابع طبیعی کشور سال ۱۴۰۴، گفت: اعتبارات ملی از ۱.۳ هزار میلیارد تومان در سال گذشته به ۱.۵ هزار میلیارد تومان در سال جاری رسیده و اعتبارات استانی تا سقف ۲۰ هزار میلیارد تومان افزایش یافته است و این منابع برای پیشبرد پروژه‌های آبخیزداری، آبخوان‌داری و حفاظت از منابع طبیعی در استان‌ها هزینه خواهد شد.

وی خاطرنشان کرد: از ۱۶۸ میلیون هکتار وسعت کشور، ۸۲ درصد (۱۳۴میلیون هکتار) تحت مدیریت سازمان منابع طبیعی است که ۳۱ میلیون هکتار آن بیابانی و ۱۴ تا ۱۵ میلیون هکتار منشأ گرد و غبار است.

رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور تصریح کرد: اگر این اراضی مدیریت نشود، بیابان‌زایی گسترش می‌یابد.

تیموری با اشاره به اینکه رقم بودجه مقابله با گرد و غبار در سال ۱۴۰۴ با ۲۰درصد افزایش به هفتصد- هشتصد میلیارد تومان رسیده است، افزود: باید توجه داشت که اجرای طرح‌های آبخیزداری علاوه بر مهار بیابان‌زایی، با تقویت پوشش گیاهی به تأمین پروتئین کشور از طریق

۲۵۰ مگاوات نیاز برق استان مرکزی با خاموشی مدیریت می‌شود

مگاوات شروع شده و سال گذشته به ۱۸ هزار مگاوات رسید.

محمودی اظهار کرد: استان مرکزی یکی از ناترازترین استان‌ها در

کشور است که حدود ۶۰۰ مگاوات ناترازی دارد.

وی گفت: وزارت نیرو ۱۴ پروژه برای لوج بار اسمال در بخش تولید، انتقال و توزیع پیش‌بینی کرده است.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان مرکزی افزود: از ۶۷۳ هزار مشترک خانگی این استان، ۱۳۵ هزار مشترک، مصرف بیشتر از الگو دارند که مصرف برخی از آنها هشت تا ۱۰ برابر بیشتر است.

محمودی با بیان اینکه ۲۴ درصد برق استان مرکزی توسط ۲۰ درصد مشترکین پر مصرف بخش خانگی مصرف می‌شود، عنوان کرد: برای مشترکین خانگی که مصرف بیشتر از چهار برابر الگوی مصرف داشته باشند، کنتور هوشمند نصب شده که اگر الگو را رعایت نکنند، برق

رئیس اتاق بازرگانی فارس:

همکاری‌های اقتصادی میان بخش خصوصی ایران و آلمان توسعه یابد

گسترده با شرکت‌های دارویی آلمانی را دارد.

رئیس اتاق بازرگانی فارس بیان کرد: در گذشته روابط تجاری و صنعتی گسترده‌ای میان استان فارس و شرکت‌های آلمانی در حوزه‌هایی همچون کابل‌سازی، صنایع برق، الکترونیک و مخابرات وجود داشته است که متأسفانه با اعمال تحریم‌ها، این همکاری‌ها به‌شدت کاهش یافته و مبادلات از مسیر کشورهای واسطه با هزینه‌های مضاعف انجام می‌شود که برای هر دو کشور مناسب نیست.وی با اشاره به ظرفیت صادراتی استان گفت: شرکت‌های آلمانی همچنان از مهم‌ترین خریداران عصاره و پودر شیرین‌بیان و سایر فرآورده‌های کشاورزی استان فارس هستند. در حوزه صنایع دارویی نیز مواد اولیه بسیاری از شرکت‌های داروسازی فارس از شرکت‌های معتبر آلمانی تأمین می‌شود.حمیدیان با تأکید بر ضرورت گسترش همکاری‌های اقتصاد مستقیم میان بخش خصوصی دو کشور افزود: ما خواهان برقراری روابطی مستقل از فضای سیاسی میان فعالان اقتصادی دو کشور هستیم و امیدواریم با سفرهای بیشتر تجار و صنعتگران هر دو کشور، زمینه شناخت دقیق‌تر و گسترش این همکاری‌ها فراهم شود. وی در پایان از سفیر آلمان دعوت کرد در سفر اتی خود به فارس، با اختصاص زمان بیشتر، از واحدهای تولیدی، مراغ و مراکز علمی و تحقیقاتی استان بازدید کرده و مسیر توسعه همکاری‌های مشترک

رئیس اتاق بازرگانی فارس با مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان فارس در جریان دیدار با وی.

برگزاری نمایشگاه سراسری صنایع دستی در یزد

شده است.

وی افزود: بخش دوم نمایشگاه مربوط به پخت نان سنتی و این بخش نمایشگاه برای چهارمین سال متوالی برگزار می شود و هدف آن آشنایی بیشتر با این هنر سنتی و ترویج فرهنگ پخت نان به شیوه‌های قدیمی است؛ همچنین سومین بخش از این رویداد، معرفی و نمایش سياه‌چادرهای استان‌های مختلف است که در این نمایشگاه به نمایش گذاشته می‌شود. معاون صنایع دستی اداره کل میراث فرهنگی استان یزد به فروش صنایع دستی در نمایشگاه سال گذشته اشاره کرد و گفت: در نمایشگاه سال گذشته، فروش صنایع دستی به ۱۲ میلیارد تومان رسید، هدف ما این است که با تلاش بیشتر، این رقم امسال به مراتب بالاتر رود و لذا هر چه بازدیدکنندگان بیشتری به نمایشگاه بیایند، فروش و رونق صنایع دستی نیز بیشتر خواهد شد.

عربی همچنین به جشن ثبت یزد به عنوان «شهر جهانی زیورآلات» در اواخر فروردین‌ماه اشاره کرد و افزود: این‌دستاورد بزرگ، نه تنها برای صنایع دستی استان، بلکه برای صنعت گردشگری یزد نیز اهمیت زیادی دارد.

زهرا افضلیان- خبرنگار جهان اقتصاد
مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایعدستی استان یزد گفت: نمایشگاه سراسری صنایع دستی در اواخر اردیبهشت ماه در استان یزد برگزار می شود.

سید محمد رستگاری در جمع خبرنگاران اظهار داشت: نمایشگاه ملی صنایعدشت از ۳۰ اردیبهشت تا ۳ خردادماه جاری در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی یزد برگزار می شود که برای آن برنامه‌ریزی خوبی صورت گرفته است تا امسال نیز ه مانند سال‌های گذشته این نمایشگاه برپارتر و باکیفیت‌تر از سال‌های قبل و با حضور مردم استان و هنرمندان صنایعدستی برگزار شود.

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایعدستی استان یزد گفت: ایران با ۱۷ مورد ثبت جهانی صنایع دستی رتبه اول در سطح جهان و استان یزد نیز با دو ثبت جهانی در حوزه صنایع دستی جزو استانهای دارای بیشترین ثبت جهانی صنایع دستی است.

رستگاری افزود: جشن روز جهانی صنایع دستی با حضور مسئولان وزارت میراث و سفرای برخی کشورها، سعد القدومی، رئیس شورای جهانی صنایع

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:
زنده یاد خلیل محمودی
(در حال تغییر صاحب امتیاز)
زیر نظر شورای سردبیری
•قائم مقام:مهرناز خوشبخت



•کد پستی: ۱۱۳۱۸۵۶۴۳	•گروه نفت انرژی : گلناز پرتوی مهر
•روابط عمومی:	•گروه اقتصاد : راضیه احمدوند
•۰۹۱۲۰۲۹۳۳۵۸-۰۲۱ ۶۶۷۲۶۷۹۰	•گروه صنعت و معدن: مهرناز خوشبخت
• چاپخانه: چاپ شایخه سبز	•گروه زیربنایی: رضا پور حسین
• پخش سراسری: احمد چراری	•گروه بازار و سرمایه : زهرا عسگری
• امور مشترکین دفتر مرکزی:	• مدیر امور فنی : وحید قهرمان
• ساختمان مرکزی روزنامه	• مدیر امور شهرستان ها: آمنه قدیم پرست
• تلفن: ۰۲۱-۶۶۷۲۶۷۹۰	• آدرس: خیابان انقلاب ترسیده به میدان
• جهان اقتصاد عضو تشکل های صنفی «انجمن صنفی مدیران روزنامه های غیر دولتی»، «انجمن مدیران نشریات ایران» و «تعاونی مطبوعات کشور» است.	•فرودوسی بهداز پل کالج نبش کوچه براتی
•ایمیل: jahanjahan@gmail.com۱۳۷۱	•پلاک ۱۶ طبقه ۳ واحد ۶
	•تلفن: ۰۲۱ ۶۶۷۲۶۷۹۰-۶۶۷۱ ۳۰۶۹
	•تلفن سازمان آگهی ها : ۰۹۰۱۳۹۱۵۱۳۴-۰۲۱ ۶۶۷۲۶۷۹۰

•سه شنبه ۱۳۰۰ اردیبهشت ماه ۱۴۰۴ • سال سی و دوم • شماره ۸۷۵۵
• Tuesday • 2025 20 May

خبر

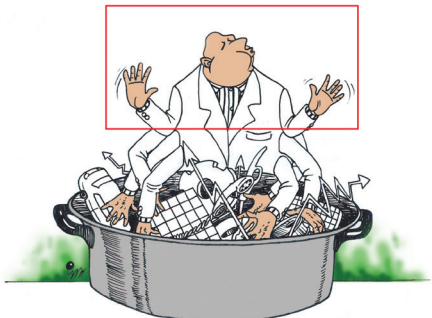
نمایشگاه کتاب تا اول خردادفعال است

بخش پیوست سی و ششمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران که از یکشنبه (۲۸ اردیبهشت) در سامانه بازار کتاب آغاز شده تا یکم خرداد (۱۴۰۴) به فعالیت خود ادامه می‌دهد.

به گزارش ایسنا به نقل از روابط عمومی خانه کتاب و ادبیات ایران، بخش پیوست سی و ششمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران از دیروز (یکشنبه، ۲۸ اردیبهشت) آغاز به کار کرده است. این بخش به فروش ویژه کتابفروشی‌ها اختصاص دارد و علاقه‌مندان می‌توانند به هر دو صورت حضوری و مجازی از کتابفروشی‌های عضو سامانه بازار کتاب منابع مورد نظر خود را با ۲۰ درصد تخفیف یارانه کتاب تا خرید دو میلیون تومان برای هر کد ملی، تهیه کنند. در روز نخست طرح فروش پیوست، ۱۱۶۸۰۲۳۳۹۶۸ میلیارد ریال کتاب توسط ۱۶۰۹ نفر خریداری شد. برای این طرح ۴۰۵ کتابفروشی ثبت‌نام کردند و در روز نخست ۱۹۸ کتابفروشی توانستند محصولات خود را به فروش برسانند. علاقه‌مندان برای حضور در پیوست سی و ششمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران تا پایان روز پنجشنبه (اول خرداد ۱۴۰۴) فرصت دارند تا به سامانه <https://bazarketab.ir> مراجعه کرده و به تهیه منابع مورد نظر خود با ۲۰ درصد تخفیف یارانه کتاب بپردازند.

کارنون روز

آخرین بازمانده



دخالت دولت در بخش خصوصی

اینفوگرافی

طراح: آفاق ازکات



فردگرایی افراطی آفت روابط صمیمانه

به بهبود کیفیت ارتباطات کمک کند فناوری نباید جایگزین تعاملات واقعی شود، بلکه باید به‌عنوان ابزاری برای تقویت روابط انسانی مورد استفاده قرار گیرد.سوم، سیاست‌های اقتصادی و اجتماعی باید به گونه‌ای تنظیم شوند که فشارهای معیشتی بر مردم کاهش یابد وقتی افراد از نظر اقتصادی و اجتماعی احساس امنیت کنند، فرصت بیشتری برای تعاملات اجتماعی خواهند داشت. حمایت از فعالیت‌های جمعی، ایجاد فرصت‌های شغلی مناسب و کاهش استرس‌های اقتصادی، می‌تواند به افزایش ارتباطات انسانی کمک کند.در نهایت، باید به بازسازی اعتماد اجتماعی پرداخت جامعه‌ای که افراد آن به یکدیگر اعتماد ندارند، محکوم به انزوا و فروپاشی روابط انسانی است. تقویت ارزش‌های اخلاقی، افزایش شفافیت در تعاملات اجتماعی و ایجاد فضایی که افراد بتوانند بدون ترس از سوءاستفاده با یکدیگر ارتباط برقرار کنند، از جمله اقداماتی است که می‌تواند به احیای روابط انسانی کمک کند.

در شرایط کنونی، اگر اقدامی جدی برای مقابله با این بحران صورت نگیرد، جامعه ایرانی با پیامدهای جبران‌ناپذیری مواجه خواهد شد. تنهایی و انزوای اجتماعی، نه تنها زندگی فردی را تحت‌تأثیر قرار می‌دهد، بلکه بنیان‌های اجتماعی را نیز متزلزل می‌کند. ارتباطات انسانی در خطر است و اگر به این روند بی‌تفاوت باشیم، آینده‌ای سرد و بی‌روح در انتظارمان خواهد بود. اکنون زمان آن رسیده که به‌جای افعال، برای احیای روابط انسانی اقدام کنیم.

روابط انسانی را بر اساس سود و زیان شخصی ارزیابی می‌کنند این تغییر نگرش، باعث شده که روابط صمیمانه و بی‌ریا جای خود را به تعاملات حساب‌شده و مصلحت‌اندیشانه بدهد در چنین شرایطی، اعتماد متقابل کاهش یافته و افراد ترجیح می‌دهند که کمتر با دیگران ارتباط برقرار کنند.

پیامدهای این بحران اجتماعی بسیار گسترده است. افزایش افسردگی، اضطراب و مشکلات روانی، یکی از نتایج مستقیم انزوای اجتماعی است. انسان موجودی اجتماعی است و نیاز به تعاملات انسانی دارد وقتی این تعاملات کاهش می‌یابد، سلامت روانی افراد نیز به خطر می‌افتد علاوه بر این کاهش ارتباطات انسانی، انسجام اجتماعی را نیز تضعیف می‌کند. جامعه‌ای که افراد آن از یکدیگر فاصله گرفته‌اند در برابر بحران‌ها و چالش‌ها آسیب‌پذیرتر خواهد بود.

اما آیا راهی برای خروج از این وضعیت وجود دارد؟ آیا می‌توان دوباره گرمای روابط انسانی را به جامعه ایرانی بازگرداند؟ پاسخ به این پرسش، نیازمند تغییرات اساسی در نگرش‌ها و سیاست‌ها است. نخست، باید اهمیت ارتباطات انسانی دوباره در فرهنگ عمومی برجسته شود. آموزش مهارت‌های ارتباطی، تشویق به تعاملات اجتماعی و ایجاد فضاهای مناسب برای گفت‌وگو و همدلی، می‌تواند به کاهش انزوای اجتماعی کمک کند.

دوم، باید تأثیرات منفی فناوری بر روابط انسانی مدیریت شود استفاده هوشمندانه از شبکه‌های اجتماعی، به جای وابستگی افراطی به آن‌ها، می‌تواند

یکی از عوامل اصلی این تغییر، گسترش فناوری‌های ارتباطی است. شبکه‌های اجتماعی، که قرار بود انسان‌ها را به یکدیگر نزدیک‌تر کنند در عمل به ابزاری برای فاصله‌گیری تبدیل شده‌اند. افراد به جای گفت‌وگوهای عمیق و معنادار به تبادل پیام‌های کوتاه و بی‌روح بسنده می‌کنند. این سطحی شدن ارتباطات نه تنها کیفیت روابط انسانی را کاهش داده بلکه احساس تنهایی را نیز تشدید کرده است. بسیاری از افراد، با وجود داشتن صدها «دوست» در فضای مجازی در دنیای واقعی از کمبود ارتباطات صمیمانه رنج می‌برند.

اما فناوری تنها عامل این بحران نیست. فشارهای اقتصادی و اجتماعی نیز نقش مهمی در افزایش انزوای اجتماعی دارند. مشکلات معیشتی، دغدغه‌های روزمره و ناامنی اقتصادی، مردم را به سمت انزوا سوق داده است. فردی که تمام انرژی خود را صرف تأمین نیازهای اولیه زندگی می‌کند، دیگر فرصتی برای تعاملات اجتماعی ندارد. این وضعیت به‌ویژه در میان جوانان، به شکل حادتری دیده می‌شود نسلی که باید در اوج تعاملات اجتماعی باشد به دلیل فشارهای اقتصادی و اجتماعی به گوشه‌گیری و انزوا روی آورده است.

از سوی دیگر، تغییرات فرهنگی نیز در این روند بی‌تأثیر نبوده است. ارزش‌های جمع‌گرایانه که روزگاری در فرهنگ ایرانی جایگاه ویژه‌ای داشت به‌تدریج جای خود را به فردگرایی افراطی داده است. افراد بیش از پیش به دنبال منافع شخصی هستند و



افزایش تنهایی و انزوای اجتماعی در ایران به یک بحران خاموش تبدیل شده است؛ بحرانی که در سایه تحولات اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی، روزبه‌روز عمیق‌تر می‌شود. این پدیده نه تنها زندگی فردی را تحت‌تأثیر قرار داده، بلکه بنیان‌های ارتباطات انسانی را نیز به لرزه انداخته است. آیا ما در آستانه فروپاشی روابط انسانی هستیم؟ آیا جامعه ایرانی، که روزگاری به تعاملات گرم و صمیمانه‌اش مشهور بود، به سمت سردی و انزوا حرکت می‌کند؟ پاسخ به این پرسش‌ها نیازمند بررسی دقیق و بی‌پرده واقعیت‌های موجود است.

در گذشته، روابط اجتماعی در ایران بر پایه تعاملات خانوادگی، محله‌ای و دوستانه شکل می‌گرفت. مردم در کوچه و خیابان با یکدیگر گفت‌وگو می‌کردند، دید و بازدیدها بخش جدایی‌ناپذیر زندگی بود و ارتباطات انسانی از طریق تماس مستقیم و چهره‌به‌چهره تقویت می‌شد اما امروز، این تصویر به‌طرز نگران‌کننده‌ای تغییر کرده است. خیابان‌ها پر از افرادی است که در سکوت، سر در گوشی‌هایشان فرو برده‌اند. دید و بازدیدها به پیام‌های کوتاه و سرد در شبکه‌های اجتماعی تقلیل یافته و روابط انسانی به سطحی‌ترین شکل ممکن درآمده است.

دومین روز از غرفه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی گرگان در اولین نمایشگاه اختصاصی توانمندی های صادراتی تر کمنستان در استان گلستان

