



عارف: دولت تمام تلاش خود را برای حل ناترازی‌ها به کار بسته است

صفحه ۲

جهان اقتصاد گزارش می دهد؛

سایه عوارض و سامانه اسکان بر شهر آشوب مسکن

جهان اقتصاد: مقایسه‌ای میان عوارض ساخت مسکن در تهران و سایر نقاط جهان، سوالات اساسی در حوزه سیاست‌های شهری ایجاد کرده است. بر اساس بررسی‌ها، میزان عوارض ساخت در برخی مناطق تهران به ۱۲ درصد هزینه‌های ساخت‌وساز می‌رسد که در مقایسه با

میانگین جهانی رقم بالایی محسوب می‌شود. این هزینه‌ها در ابتدای پروژه‌های ساختمانی اعمال شده و فشار قابل توجهی بر سازندگان وارد می‌کند. از سوی دیگر، در مواردی که امکان دریافت تراکم مازاد وجود دارد، سهم عوارض کاهش می‌یابد؛ اما این مسئله نیازمند بررسی دقیق



انقلاب تکنولوژی در ایمنی خودروها

ادامه صفحه ۳

جهان اقتصاد گزارش می دهد

پیش‌بینی ادامه رشد بازارهای امن در صورت بی‌سرانجامی مذاکرات

بازارهای مالی در سومین هفته اردیبهشت، زیر سایه تحولات سیاسی و اخبار مربوط به مذاکرات ایران و آمریکا، با نوساناتی چشمگیر مواجه شدند. در همین رابطه، حسن طاهری، کارشناس اقتصادی در گفتگو با جهان اقتصاد به تحلیل بازدهی بازارها و پیش‌بینی روند آنها در هفته پیش‌رو پرداخت.

به گفته طاهری، لنو موقت دور چهارم مذاکرات ایران و آمریکا در ابتدای هفته، موجب شوک روانی به بازارها شد. این موضوع به‌عنوان سیگنالی منفی در بازار تفسیر شد و منجر به رشد نرخ ارز تا سطح ۸۳ هزار تومان و جهش قیمت طلا و سکه در بازار داخلی شد. طلا در این هفته با ثبت بازدهی بیش از ۴۵ درصدی، صدرنشین جدول بازدهی شد و سکه امامی نیز با رشد بیش از سه میلیون تومانی به کانال ۷۵ میلیون تومان وارد شد.

ادامه صفحه ۲

جهان اقتصاد نگاهی به نمایشگاه بیست‌ونهم صنعت نفت گزارش می دهد

نفت همچنان طلای سیاه است؟

ادامه صفحه ۶

وبترین

کاهش دلالتی و سفته‌بازی در بازار املاک با سامانه خودنویس

ادامه صفحه ۲

تقویت همکاری‌های هوایی

ایران و امارات کلید خورد

ادامه صفحه ۴

صنعت نباید قربانی ناترازی برق شود

ادامه صفحه ۳

سرمقاله

بحران انرژی به کجا می‌رسد؟
کژ حامد پاک طینت
تخلیگر اقتصادی
صفحه ۲



یادداشت

چالش‌های مدیریت منابع آب
کژ رضا طیب زاده
کارشناس حوزه انرژی
صفحه ۲



یادداشت

سامانه‌ای که قفل بر تجارت زد؛ ناکارآمدی ساختاری در مهم‌ترین درگاه اقتصادی کشور
کژ راضیه احمدوند-خبرنگار
صفحه ۴



آگهی مزایده اجاره سوپرمارکت باغ فدک (الاجیق شیشه ای)

سازمان ساماندهی مشاغل شهری شهرداری بروجرد در نظر دارد مزایده اجاره سوپرمارکت باغ فدک (الاجیق شیشه ای) را از طریق مزایده عمومی و درون سامانه ستاد به شماره سیستمی ۵۰۰۴۰۹۱۷۱۴۰۰۰۱۲ به متقاضیان حقیقی و حقوقی با شرایط مندرج در سامانه ستاد واگذار نماید. متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مزایده به سایت WWW.SETADIRAN.IR و یا آدرس لرستان بروجرد خیابان شهید باهنر مراجعه نمایند

احمد میوند - سرپرست سازمان ساماندهی مشاغل شهری شهرداری بروجرد

آگهی مزایده اجاره غرفه درون پارک شهید بهشتی

سازمان ساماندهی مشاغل شهری شهرداری بروجرد در نظر دارد مزایده اجاره غرفه درون پارک شهید بهشتی را از طریق مزایده عمومی و درون سامانه ستاد به شماره سیستمی ۵۰۰۴۰۹۱۷۱۴۰۰۰۱۱ به متقاضیان حقیقی و حقوقی با شرایط مندرج در سامانه ستاد واگذار نماید. متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مزایده به سایت WWW.SETADIRAN.IR و یا آدرس لرستان بروجرد خیابان شهید باهنر مراجعه نمایند

احمد میوند - سرپرست سازمان ساماندهی مشاغل شهری شهرداری بروجرد

آگهی مزایده عمومی سازه های تبلیغاتی (استندها و بیلبردهای) سطح شهر

سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری بروجرد با استناد به مجوز شورای اسلامی شهر بروجرد در نظر دارد بهره برداری از محل موارد ذکر شده ذیل را با شرایط و قیمت طبق دفترچه عوارض محلی ۱۴۰۴ به اشخاص واجد شرایط به صورت اجاره از طریق مزایده عمومی با جزئیات مندرج در اسناد مزایده و با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیک دولت (SETADIRAN.IR) به شماره مزایده سامانه ۵۰۰۴۰۹۱۷۱۴۰۰۰۱۰ به اشخاص حقیقی و حقوقی (کانون تبلیغاتی - موسسات فرهنگی، دارای مجوز از نهادهای رسمی - شرکت و اصناف داری پروانه کسب معتبر مرتبط با حوزه چاپ و تبلیغات) فعالیت داشته باشند واگذار نماید. ضمناً کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد مزایده تا ارائه پیشنهاد قیمت و گشایش پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) انجام خواهد شد.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۴/۰۲/۱۳ ساعت ۱۰:۰۰ مهلت دریافت اسناد مزایده: ۱۴۰۴/۰۲/۲۰ ساعت ۱۹:۰۰
مهلت ارسال پیشنهاد: ۱۴۰۴/۰۲/۲۰ ساعت ۱۴:۰۰ تاریخ بازگشایی: ۱۴۰۴/۰۲/۲۱ ساعت ۱۰:۳۰

احمد میوند - سرپرست سازمان ساماندهی مشاغل شهری شهرداری بروجرد

فراخوان واگذاری کامل طرح به بخش خصوصی

اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران BOT در نظر دارد جهت ساخت ساختمان جدیدالاحداث مندرج در جدول ذیل به صورت (سرمایه گذاری، بهره برداری، واگذاری) اقدام به جذب سرمایه گذار بخش خصوصی نماید. لذا متقاضیان محترم در قالب اشخاص حقیقی و حقوقی می توانند ظرف مدت ۷ روز پس از تاریخ درج آگهی جهت کسب اطلاع بیشتر و ارائه درخواست سرمایه گذاری به دفتر معاونت توسعه مدیریت و منابع طی ساعات اداری مراجعه نمایند.

ردیف	شرح	مساحت (متر مربع)
۱	اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران	۵۰۰ متر مربع

آدرس: خیابان سهروردی شمالی بالاتر از خیابان شهید بهشتی خیابان هویزه غربی نبش مرغاب تماس با کارشناسان: ۰۹۱۲۸۵۰۵۶۶۹ آقای شهرام فرششاف نادی

شناسه آگهی: ۱۹۲۶۰۴۷ م الف / ۴۵۳

Azhakey

Creating beauty is an Art
شرکت پایون تجارت سیکاس
تولید کننده محصولات آرایشی و بهداشتی

payontejaratycas@gmail.com
www.payontejaratycas.com
Azhakey.cosmetics

02122314080-2
09128683806

صنعت نباید قربانی ناترازی برق شود

وزیر صنعت، معدن و تجارت با هشدار درباره بحران تأمین برق صنایع تأکید کرد: اجازه نخواهد داد تولید در کشور متوقف شود و صنایع باید با برنامه‌ریزی دقیق، خود را با شرایط جدید تطبیق دهند.

سید محمد اتابک در جریان نشست فعالان اقتصادی خوزستان با اشاره به پیشرفت‌های چشمگیر صنعتی کشور اظهار کرد: پیش از انقلاب تنها هفت میلیون تن سیمان تولید می‌کردیم، اما امروز این رقم به ۸۸ میلیون تن رسیده و اکنون به ستون فقرات صنعت کشور تبدیل شده‌اندوی خطاب به صنعتگران خوزستان تأکید کرد که این استان همهد افتخار کشور« است و نقش کلیدی در توسعه صنت دارد.اتابک افزود: امروز در کشور پیچیده‌ترین قطعات پتروشیمی و فولاد را می‌سازید و حتی موفق به کسب استانداردهای بین‌المللی شده‌اید.باید این توانمندی‌ها دیده شود، هم‌طور علم که ایرادات نیز به درستی مطرح می‌شود. وزیر صمت در ادامه از عملکرد وزارت نیرو انتقاد کرد و گفت: از ناترازی انرژی گل‌مندم و اجازه نخواهم داد تولید در کشور متوقف شود، هرچند برای عبور از این وضعیت نیاز به همکاری و واقع‌نگری داریم.اتابک با اشاره به محدودیت‌های موجود در تأمین برق افزود: برخی نیروگاهها به دلیل تعمیرات از مدار خارج شدند اما در مورد نیروگاههای آبی نمی‌توان انتظاری داشت چون منابع آبی وجود ندارد. در نتیجه، اولویت توزیع برق باید ابتدا به بخش تجاری، سپس مسکونی و در نهایت صنعتی باشدوی با بیان اینکه برای حل بحران، صنایع دیگر نمی‌توانند روی برق ارزان حساب کنند اظهار کرد: مصرف برق نسبت به سال گذشته ۲ هزار مگاوات افزایش یافته در حالی که ظرفیت تولید با این رشد همگام نبوده است. وزارت نیرو نتوانسته به اندازه نیاز تأمین داشته باشد و صنایع باید به فکر ایجاد نیروگاههای خود باشند؛ صنایع کوچک از نیروگاههای سوخت‌محور و صنایع بزرگ از سیکل ترکیبی استفاده کنند



ایمنی یکی از اساسی‌ترین اولویت‌ها در صنعت خودروسازی است که از زمان اختراع نخستین خودروها تاکنون اهمیت آن به شدت مورد توجه قرار گرفته است. در طول تاریخ، خودروسازان و محققان همواره تلاش کرده‌اند تا فناوری‌هایی را ایجاد کنند که بتوانند جان انسان‌ها را حفظ کنند، مخاطرات جاده‌ای را کاهش دهند و تجربه رانندگی را ایمن‌تر کنند. با رشد جمعیت و افزایش تعداد خودروها در جاده‌ها، چالش‌های مرتبط با ایمنی به شکلی پیچیده‌تر و گسترده‌تر تبدیل شده‌اند.

در عصر حاضر، پیشرفت‌های شگرف در حوزه‌های فناوری مانند هوش مصنوعی، اینترنت اشیاء (IoT)، و ناوتوانوری، فرصت‌هایی بی‌نظیر برای بهبود ایمنی خودروها به وجود آورده‌اند. این نوآوری‌ها تنها به حفاظت از سرنشینان خودرو محدود نمی‌شوند، بلکه به کاهش آسیب‌های زیست‌محیطی و ایجاد سیستم‌های حمل‌ونقل پایدار نیز کمک می‌کنند. توجه به جنبه‌های اخلاقی، اجتماعی و اقتصادی این تغییرات نیز بخش مهمی از روند پیشرفت در ایمنی خودروها را تشکیل می‌دهد.

یکی از مهم‌ترین پیشرفت‌ها در ایمنی خودروها، سیستم‌های کمک‌راننده پیشرفته (ADAS) است. این فناوری‌ها شامل ویژگی‌هایی نظیر:
• هشدار خروج از خط: این سیستم با استفاده از دوربین‌ها و حسگرها، به راننده هشدار می‌دهد تا خودرو را در مسیر صحیح نگه دارد.

سید محمد اتابک وزیر صنعت، معدن و تجارت و هیات همراه روز چهارشنبه ۱۷ اردیبهشت ماه ۱۴۰۴ با حضور در شرکت فولاد خوزستان از خطوط تولید و بخش های صنعتی بازدید و در جمع فولاد مردان در تالار شهید امتی به ایراد سخنرانی پرداخت.

به گزارش روابط عمومی، سید محمد اتابک وزیر صمت در بازدید از شرکت فولاد خوزستان و در جمع فولادمردان اظهار داشت: از کارگران تلاشگر مجموعه فولاد خوزستان بابت تولید مستمر و رساندن این صنعت تا بدین جا تشکر می‌کنم. برای راهاندازی حداقل هفت یا هشت کارخانه به یاد دارم، با مدیران عامل وقت فولاد خوزستان تماس اردیبهستم و از آن ها می‌خواستم؛ تیمی از متخصصان فولاد خوزستان را برای به حرکت درآمن کارخانه‌ها در نقاط مختلف کشور در اختیارمان قرار دهند وزیر صمت در پاسخ به سوال خبرنگار فولاد مینبی بر شرایط ناترازی انرژی صنایع اینگونه پاسخ داد: با وزیر نیرو به طور مفصل در این زمینه گفتگو کردیم و اعلام شد، حداکثر تلاش در زمان‌بندی اعمال محدودیت‌ها انجام شود. نظر رئیس‌جمهور حمایت از تولید و صنایع است. باید به سمت اصلاح الگوی مصرف حرکت کنیم. برای عبور از ناترازی‌ها نیازمند اراده ملی و همراهی جامعه هستیم، همه باید



انقلاب تکنولوژی در ایمنی خودروها

• کروز کنترل تطبیقی: این ویژگی اجازه می‌دهد خودرو سرعت خود را بر اساس فاصله با خودروهای جلو تنظیم کند.

• ترمز اضطراری خودکار: این فناوری با تشخیص موانع در مسیر، به صورت خودکار ترمزها را فعال می‌کند تا از برخورد جلوگیری کند.

یکی دیگر ارتباط خودروها با یکدیگر و زیرساخت‌های جاده‌ای تحت عنوان «V2X» به عنوان یک انقلاب در ایمنی جاده‌ها شناخته می‌شود. این ارتباطات به خودروها اجازه می‌دهد تا اطلاعات مربوط به شرایط جاده، ترافیک، و خطرات پیش‌رو را تبادل کنند؛ سیستم‌های ارتباطی شامل موارد زیر هستند:

ارتباط خودرو با خودرو (V2V)
در این فناوری، خودروها به صورت مستقیم با یکدیگر ارتباط برقرار می‌کنند. اطلاعاتی مانند سرعت، موقعیت، و وضعیت ترمز خودروها می‌تواند به اشتراک گذاشته شود. این داده‌ها کمک می‌کنند تا خودروها تصادفات احتمالی را پیش‌بینی کرده و واکنش‌های سریع و هماهنگ‌تری نشان دهند.

ارتباط خودرو با زیرساخت‌ها (V2I)
این نوع ارتباط به خودروها اجازه می‌دهد تا با زیرساخت‌های شهری مانند چراغ‌های راهنمایی و علائم جاده‌ای تعامل داشته باشند. برای مثال، خودروها می‌توانند اطلاعاتی درباره زمان تغییر چراغ‌های راهنمایی دریافت کنند و بهینه‌ترین



66

یکی دیگر از این موارد خودروهای خودران که یکی از جذاب‌ترین و پیشرفته‌ترین فناوری‌ها در حوزه ایمنی محسوب می‌شوند. این خودروها قادرند بدون دخالت راننده، تصمیم‌گیری کنند و مسیر را طی کنند. با وجود این، چالش‌هایی همچون امنیت سایبری و تطابق با قوانین و مقررات همچنان وجود دارد.

همچون امنیت سایبری و تطابق با قوانین و مقررات همچنان وجود دارد.
همچنین فناوری نانو نقش مهمی در افزایش ایمنی خودروها ایفا می‌کند. استفاده از نانومواد در طراحی بدنه خودروها می‌تواند استحکام را افزایش دهد و وزن را کاهش دهد. همچنین، نانوبوش‌ها می‌توانند مقاومت خودرو در برابر آسیب‌های سطحی را بهبود بخشند.
علیرغم پیشرفت‌های چشمگیر، با این حال نمی‌توان چالش‌ها را نادیده گرفت. امنیت سایبری، حفاظت از داده‌های کاربران، و هزینه‌های بالای تحقیق و توسعه از موانع مهمی هستند که باید برطرف شوند. در عین حال، پذیرش عمومی و اعتماد مصرف‌کنندگان به این فناوری‌های جدید، نیازمند آموزش و آگاهی‌بخشی گسترده است.

به طور کلی، آینده صنعت خودروسازی با تلفیق فناوری‌های نوین و توجه به جنبه‌های اجتماعی و اخلاقی، به سوی دنیایی امن‌تر و هوشمندتر پیش می‌رود. اگرچه هنوز راه درازی پیش روست، اما پیشرفت‌های اخیر امیدواری زیادی برای رسیدن به هدف کاهش تصادفات و حفظ زندگی انسان‌ها ایجاد کرده است.

یکی دیگر از این موارد خودروهای خودران که یکی از جذاب‌ترین و پیشرفته‌ترین فناوری‌ها در حوزه ایمنی محسوب می‌شوند. این خودروها قادرند بدون دخالت راننده، تصمیم‌گیری کنند و مسیر را طی کنند. با وجود این، چالش‌هایی

وزیر صمت در جمع فولادمردان:

فولاد خوزستان نماد فولاد کشور است

را داراست.

ابراهیمی اشاره به چالش های پیش روی صنعت فولاد کرد و ادامه داد: یکی از چالش های شرکت در حوزه صادرات می‌باشد، رقابتی صادراتی ما کشورهای همسایه در حوزه خلیج فارس و در کنار آن چین و روسیه می‌باشند. اگر دستورالعمل های صادراتی تسهیل یابد از طریق صادرات محصول می توان ارزآوری مناسبی برای کشور داشته باشیم.

ابراهیمی گفت: با توجه به دوری فولاد خوزستان از معادن، یکی از چالش ها و هزینه‌های چشمگیر برای شرکت، کرایه حمل مواد اولیه است. از طرفی با توجه به ذخایر موجود در کشور، در حال حاضر ۱۶۵ میلیون تن کسری سنگ وجود دارد. البته تملک معدن سنگ در زنجان و جازموربان برای فولاد خوزستان انجام شده است. انرژی و مبلغ تأمین آن از دیگر چالش‌های شرکت فولاد خوزستان است. با این حال فولاد خوزستان پروژه نیروگاه ۵۲۰ مگاواتی برق را در نزدیکی شرکت در دست اجرا دارد. پروژه دیگر احداث نیروگاه خورشیدی ۶۰۰ مگاواتی در سه فاز ۲۰۰ مگاواتی در پهبان، گنود و لامرد است. همچنین فاز اول پروژه نیروگاه برق سبزوهر به میزان ۱۸۰ مگاوات در مدار قرار گرفته و این نیروگاه با همت سهامدار عمده و از طریق تهاثری که انجام شده در تملک قرار گرفته است و دو فاز دیگر آن یکی در مردامه‌دز سال جاری و فاز سوم سال ۱۴۰۵ در مدار قرار می‌گیردوی افزود: در حوزه مالی، یکی از چالش‌های سرمایه‌گذاران، نرخ تأمین مالی است که امروز به عددی بالای ۵۲ درصد

نیروگاه برود.

اتابک در پایان اظهار داشت:به فولاد خوزستان خوشبین هستم و اعتقاد دارم، یکی را افتخارات کشور است. صنعت فولاد از معدود صنایعی است که به سند چشم‌انداز رسیده است. در این صنعت خودتان را در قله نگه دارید و به گونه‌ای کار کنید که نسل بعدی به شما افتخار کند.

گزارش خبرنگار ما حاکی است، وزیر صمت در بدو ورود به شرکت فولاد خوزستان به مقام شامخ شهدا در یادمان شهدای گمنام فولاد تولید شرکت، کارخانه زمزم ۳، واحد تولید آهن از لجن صنعتی بازدید میدانی نمود.

امین ابراهیمی مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان در بازدید وزیر صمت از شرکت فولاد خوزستان گفت: فولاد خوزستان به همراه گروه خود، ۲۰ درصد آهن اسفنجی کشور را در سال گذشته تأمین نمود.

وی افزود، این شرکت ۶۰ شهید را به میهن اسلامی تقدیم نموده است و موفقیت خود را مرهون خون پاک شهدا می‌داند.

ابراهیمی افزود: فولاد خوزستان حدود ۳ درصد، ارزآوری غیر نفتی برای کشور داشته است. در ۸۰ سال آینده حرکت به سوی تولید فولاد سبز، حیات این صنعت مادر را شکل اساسی خواهد داد. در مجموع ۴ سال گذشته بدلیل محدودیت‌های اعمالی ۶۰ درصد تولید محصول خود را در دست داده ایم که بالغ بر ۶۰۰ همت درآمد بوده است. از طرفی این شرکت در فروردین ماه سال جاری نشان داد اگر محدودیت انرژی وجود نداشته باشد، توانایی برای تولید مستمر و ثبت رکوردهای بی در بی

مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان:

با موفقیت از موانع و مشکلات عبور خواهیم کرد

صورت داد. امیدوار هستیم بتوانیم در آینده به گونه‌ای فعالیت و مدیریت کنیم که دیگر شاهد بروز چنین مسائلی در کشور نباشیم.
وی با تبریک فرا رسیدن دهه کرامت و میلاد امام رضا (ع)، افزود: حضور خادمین حرم مطهر رضوی و کاروان زیر سایه خورشید با پرچم متبرک آستان رضوی را در فولاد هرمزگان به فال نیک می‌گیریم و امیدوار هستیم با استعانت از ایشان در مسئولیت‌های محوله به نحو احسن عمل کنیم.
مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان خاطرنشان کرد: شرکت ما همانند بسیاری از واحدهای صنعتی و فولادی کشور دوره خاصی را پشت سر می‌گذارد. به طور حتم تلاش خواهیم کرد تا از این دوره با موفقیت

«چالش‌های مدیریت منابع آب

رضا طیبی زاده-کارشناس حوزه انرژی

در یک قرن گذشته، به دلیل فاصله گرفتن از تکنولوژی روز دنیا، توجه لازم به ساماندهی رودخانه‌های داخلی و مرزی کشور—که سرچشمه آن‌ها در کشورهای همسایه قرار دارد—صورت نگرفته است. اگرچه در ۵۰ سال اخیر، به‌ویژه طی چهار دهه پس از پیروزی انقلاب اسلامی، سدهای متعددی توسط دولت بر روی رودخانه‌ها احداث شده‌اند، اما مهندسی رودخانه همچنان از اولویت کافی برخوردار نبوده و همین امر موجب شده حتی در مناطق پربارش شمال کشور نیز در زمینه تأمین آب کشاورزی، صنعتی و شرب با مشکلات جدی مواجه باشیم. این وضعیت بیش از آنکه نتیجه کمبود منابع باشد، نشانگر نقص در مدیریت است.

در بخش کشاورزی که بزرگ‌ترین مصرف‌کننده آب کشور به‌شمار می‌رود، هنوز با استانداردهای جهانی فاصله چشمگیری داریم. شاخص‌های بهره‌وری آب در کشور نگران‌کننده بوده و میزان درآمد حاصل از هر مترمکعب مصرف آب در ایران به مراتب پایین‌تر از میانگین‌های جهانی است. این در حالی است که با وجود اقلیم خشک و نیمه‌خشک، ایران یکی از مستعدترین کشورها در تولید و صادرات میوه و سبزیجات در منطقه خاورمیانه محسوب می‌شود. اختلاف دمای ۳۰ درجه‌ای بین شمال و جنوب کشور در فصل زمستان، نشان‌دهنده ظرفیت بالقوه اقلیمی برای تولیدات کشاورزی است.

با وجود برخی پیشرفت‌ها در حوزه بسته‌بندی و بازاریابی، هنوز راه زیادی تا حضور موفق در بازارهای بین‌المللی در پیش داریم. نمونه بازار این ناکامی، صادرات زعفران است؛ جایی که محصولی ارزشمند به‌صورت فله‌ای و بدون نظارت، توسط دلالان به قیمت پایین صادر می‌شود، و در اروپا با بسته‌بندی‌های شکیل و تحت برندهای غیرایرانی، با قیمت گزاف به فروش می‌رسد. این روند باید متوقف شود و صادرات فله‌ای زعفران با نظارت دولت، جای خود را به صادرات برندمحور و ارزش‌آفرین بدهد.

متأسفانه فرهنگ‌سازی در زمینه مصرف آب، به‌ویژه آب شرب، جایگاه شایسته‌ای در برنامه‌ریزی‌های کشور ندارد. مصرف‌کنندگان خانگی و بخش کشاورزی، آموزش کافی برای صرفه‌جویی را دریافت نکرده‌اند. در حالی که در کشورهای شمال اروپا یا بارش‌های سالانه بالای ۱۰۰۰ میلی‌متر، به شهروندان آموزش داده می‌شود چگونه با یک یا دو لیتر آب خودرو را تمیز کنند، در ایران شاهد استفاده از آب شرب برای شست‌وشوی پیاده‌رو و معابر هستیم—امری که در بسیاری از کشورها جرم محسوب شده و با جریمه‌های سنگین مواجه است. این وظیفه شهرداری‌ها، شرکت‌های آب و فاضلاب، رسانه‌ها، صدا و سیما و حتی سازمان‌های مردم‌نهاد محیط زیستی است که در این زمینه فرهنگ‌سازی کنند مدیریت منابع آب، یعنی کنترل و بهره‌برداری بهینه از آب‌های ورودی کشور—چه منابع داخلی و چه حق‌آبه‌های مرزی—تنظیم رهاسانی آن‌ها از پشت سدها برای مصارف مختلف از جمله کشاورزی و تولید برق آبی، در نظر گرفتن پیش‌بینی‌های بلندمدت بارندگی. نمی‌توان کاهش ناگهانی ذخایر پشت سدها را صرفاً به کاهش بارش نسبت داد؛ بلکه باید مدیریت ضعیف در پیش‌بینی و برنامه‌ریزی را نیز مورد توجه قرار داد.

بخشی مهم از منابع آبی کشور از رودخانه‌هایی سرچشمه می‌گیرد که از کشورهای همسایه مانند ترکیه، عراق و افغانستان وارد ایران می‌شوند. متأسفانه این کشورها با احداث سدهای متعدد طی یک قرن اخیر، عملاً جریان آب ورودی به ایران را محدود کرده‌اند. توافقات قدیمی نیز یا از اعتبار ساقط شده یا مورد بی‌توجهی قرار گرفته‌اند. لازم است ایران با رویکردی فزاینده و دیپلماتیک، برای احیای این توافقات ها و کسب حق‌آبه‌های عادلانه، وارد مذاکره مجدد با این کشورها شود.

علاوه بر رودخانه‌ها، ما در مدیریت منابع آب زیرزمینی نیز با چالش‌های جدی مواجه هستیم. کنترل آبخوان‌ها و سفره‌های زیرزمینی، اگر اهمیتی از مهندسی رودخانه‌ها بیشتر نباشد، قطعا در همان سطح قرار دارد. در این حوزه نیز باید با نگاه علمی و اجرایی دقیق، برنامه‌ریزی جامع‌تری صورت گیرد تا از بحران‌های آینده جلوگیری شود.

اجرای طرح صندوق سرمایه‌گذاری آتیه برای کارکنان چادرملو

فرید دهقانی مدیرعامل چادرملو در مراسم جشن روز کارگر و تجلیل از کارکنان نمونه از اجرای طرح صندوق سرمایه‌گذاری آتیه برای همه کارکنان چادرملو و شرکت‌های پیمانکاری طرف قرارداد با این شرکت خبر داد.

به گزارش روابط‌عمومی شرکت چادرملو برای اطلاع از جزئیات این طرح سراغ دکتر سعید مستشار عضو هیئت‌مدیره چادرملو رفت، وی گفت: این طرح، چندی قبل در هیئت‌مدیره شرکت چادرملو به تصویب رسید و پس از اختصاص بودجه لازم و هماهنگی در خصوص مقدمات اجرایی کار، طی چند روز آینده اجرایی خواهد شد.

به گفته مستشار، در این طرح، شرکت از محل منابع خود، ماهیانه مبلغی را به هر یک از همکاران اختصاص داده و معادل حدود نصف این مبلغ نیز از حساب همکاران متقاضی شرکت در این طرح، کسر می‌شود و مجموع مبالغ کسر شده، ازطریق نهادهای مالی معتبر و دارای مجوزهای مربوطه، در سبدی از دارایی‌های متنوع شامل اوراق گواهی سپرده طلا، سهام و اوراق با درآمد ثابت سرمایه‌گذاری خواهد شد.

وی افزود: بر اساس طرح مذکور، اصل و منافع (سود) کلیه مبالغ سرمایه‌گذاری شده از طرف همکاران هنگام بازنشستگی به‌صورت یکجا به ایشان پرداخت می‌شود، البته برای افرادی که قبل از بازنشستگی نیز تمایل به خروج از طرح داشته باشند، سازوکارهای لازم تحت شرایطی که به اطلاع همکاران رسانده می‌شود، در نظر گرفته شده است، اگرچه توصیه ما این است که همکاران عزیز مشارکت در این طرح را تا هنگام بازنشستگی ادامه دهند.

عضو هیئت‌مدیره چادرملو با اشاره به اینکه طرح مذکور بر اساس رویکرد هیئت‌مدیره و مدیرعامل شرکت در توسعه سرمایه انسانی و در راستای صیانت از همکاران، به‌ویژه در دوران پس از بازنشستگی اجرایی می‌شود، ادامه داد: چارچوب اجرایی طرح صندوق سرمایه‌گذاری بازنشستگی در چادرملو، متمایز از طرح‌های مشابه بوده و برای نخستین‌بار در مجموعه چادرملو، به‌عنوان یکی از شرکت‌های پیش‌گام در عرصه معدن و فولاد کشور طراحی و اجرا می‌شود و ویژگی‌هایی همچون مدیریت ریسک سرمایه‌گذاری ازطریق تنوع‌سازی سبد دارایی و همچنین تضمین اصل و سود سرمایه‌گذاری، در این طرح در نظر گرفته شده است.

دکتر مستشار با بیان اینکه مشارکت در طرح بازنشستگی، کاملاً اختیاری است، ادامه داد: جزئیات بیشتر طرح ازجمله نحوه مشارکت در طرح و سایر اطلاعات مربوطه و همچنین سازوکار پاسخگویی به سوالات همکاران دراین خصوص، به‌زودی توسط مدیران حوزه سرمایه انسانی و روابط‌عمومی شرکت اطلاع‌رسانی خواهد شد.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان همدان تأکید کرد

ضرورت همکاری بین دانشگاه و صنعت برق در حوزه مدیریت مصرف انرژی

آمنه قدیم پرست - خبرنگار جهان اقتصاد

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان همدان با اشاره به اهمیت مدیریت مصرف انرژی گفت: در این راستا چند نکته از جمله تعادل بین عرضه و تقاضا، مسئولیت زیست‌محیطی و اقتصاد مقاومتی قابل توجه است و همین موضوع ضرورت همکاری بین دانشگاه و صنعت برق را نمایان می‌کند.

به گزارش روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان همدان، علی سهرابی بیدار در همایش روز ملی صنعت برق در دانشگاه صنعتی همدان با بیان اینکه مشترکین ما در حال حاضر به بیش از ۸۴۸ هزار مشترک می‌رسد، اظهار کرد: طول شبکه‌های توزیع ما حدود ۲۰ هزار کیلومتر و تعداد ترانسفورماتورها ۲۰ هزار و ۱۸۰ دستگاه با ظرفیت ۲ هزار و ۵۵۹ مگاوات آمپر است.

وی با بیان اینکه نرخ رشد سالانه مصرف در استان همدان در سال گذشته تقریباً معادل ۶ درصد بوده است، گفت: در حال حاضر ۵۱ مگاوات نیروگاه خورشیدی فعال در استان داریم و ۱۳۷ مگاوات نیروگاه جدید در حال اجرا است و یک هزار و ۵۰۰ مگاوات نیز در مرحله صدور مجوز هستند.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان همدان گفت: انرژی برق، موتور محرک توسعه اقتصادی و اجتماعی است، اما افزایش بی‌رویه مصرف، تاب‌آوری شبکه را به خطر انداخته و محیط‌زیست را تحت تأثیر قرار می‌دهد.

وی ادامه داد: در استان همدان، با وجود تلاش‌های

مستمر برای توسعه زیرساخت‌ها، رشد مصرف سالانه ۶ تا ۸ درصدی، ما را با چالش‌هایی مانند پیک مصرف تابستانی و ضرورت سرمایه‌گذاری‌های کلان مواجه کرده است.

سهرابی بیدار با بیان اینکه امروز ضرورت مدیریت مصرف انرژی برق بر کسی پوشیده نیست، گفت: مدیریت مصرف، نه یک محدودیت، بلکه فرصتی برای خلق آینده‌ای پایدار است.

وی با اشاره به اهمیت مدیریت مصرف انرژی افزود: در این راستا چند نکته از جمله تعادل بین عرضه و تقاضا، مسئولیت زیست‌محیطی و اقتصاد مقاومتی



قابل توجه است و همین موضوع ضرورت همکاری بین دانشگاه و صنعت برق را نمایان می‌کند.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان همدان پنج محور کلیدی همکاری با دانشگاه‌ها اشاره کرد و گفت: یکی از این محورها پروژه‌های تحقیقاتی کاربردی است که می‌تواند در زمینه بهینه‌سازی تلفات شبکه که هم‌اکنون ۹.۲ درصد است، توسعه سیستم‌های پیش‌بینی پیک مصرف با هوش مصنوعی و مطالعات پایداری شبکه با نفوذ بالای انرژی‌های تجدیدپذیر باشد.

وی توسعه فناوری‌های نوین با پیاده‌سازی کامل

مدیرعامل شرکت توزیع برق استان اصفهان:

گرمای زود هنگام، افزایش بی‌سابقه مصرف برق در اصفهان را رقم زده است

زینت هلیلی - خبرنگار جهان اقتصاد

محمد مرادی در نشست مدیریت بحران در ناترازی‌های آب و برق در سالن اجتماعات شرکت آب و فاضلاب اصفهان ابراز کرد: امسال از اوایل اردیبهشت با افزایش بی‌سابقه بار شبکه برق سراسری به دلیل استفاده گسترده از وسایل سرمایشی در پی گرمای غیرمنتظره این روزها مواجه بودیم.

وی ادامه داد: امسال تعمیرات دوره ای برخی نیروگاه‌های حرارتی که در زمستان به دلیل کمبود گاز با سوخت دوم راه اندازی شدند به درازا کشیده شده و تا اواخر خرداد ادامه دارد، ضمن آن که به دلیل تلاطم خشکسالی تنها یک سوم ظرفیت نیروگاه های برق آبی کشور مورد استفاده قرار می گیرد. وی اظهار داشت: تلاش می‌شود با سرعت بخشیدن به تعمیرات دوره ای و سالیانه نیروگاه‌ها تا اوایل خرداد همه آن‌ها وارد مدار شوند که البته ورود همه ظرفیت نیروگاهی نیز جوابگو مصرف برق نیست زیرا رشد سالیانه مصرف برق در ایران، این ناترازی را هر سال تشدید می‌کند.

مدیرعامل شرکت توزیع برق استان اصفهان تصریح کرد: به منظور مدیریت بحران ناترازی برق، برنامه‌ریزی‌هایی برای قطعی‌های ۲ ساعت در روز برای بخش خانگی و یک روز در هفته برای شهرک‌های صنعتی در نظر گرفته شده است. وی با اشاره به برخی خاموشی‌های روز گذشته در سطح استان گفت: دیروزی به دلیل افزایش بی سابقه مصرف برق بویژه در جنوب کشور، استان اصفهان شاهد قطعی‌های خارج از برنامه بود که دلیل اصلی آن شدت



گرمای ناترازی شدید در سطح ملی و قطعی خودکار رله های فرانسی بود. مرادی گفت: امسال شرکت توزیع برق استان اصفهان با شهرک‌های صنعتی برای کاهش بار شبکه به توافق رسیده است و واحدهای صنعتی می‌توانند با جابجایی روز تعطیل خود، در برنامه های کاهش بار شبکه به نحوی مشارکت کنند که کمترین افت تولید را متحمل شوند.

وی یادآور شد: رفع کامل ناترازی انرژی در کشور زمان‌بر است و نیازمند توسعه زیرساخت‌ها است و در استان اصفهان کارگروه ویژه انرژی به دستور

اصلاح مشاغل سخت و زیان‌آور در دستور کار سازمان تأمین اجتماعی است

سیمانیک رفطار - خبرنگار جهان اقتصاد

مصطفی سالاری مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی با اعلام اینکه سال گذشته بیش از ۵۰ درصد بازنشستگان از طریق سنوات ارفاقی بازنشسته شدند که اغلب آن‌ها شامل مشاغل سخت و زیان‌آور بودند، گفت: اصلاح مشاغل سخت و زیان‌آور در دستور کار سازمان است.

مصطفی سالاری در نشست مشترک فعالان اقتصادی آذربایجان شرقی و تعدادی از اعضای کمیسیون اجتماعی مجلس در اتاق بازرگانی تبریز، با بیان اینکه طبق قانون، فردی می‌تواند در قالب مشاغل سخت و زیان‌آور حتی در سن ۳۶ سالگی بازنشسته شود، گفت: با تأکید بر اصلاح این‌نامه‌ها، پیشنهاد داریم درجه سختی مشاغل بازنشینی و تعدیل شود و برای برخی گروه‌ها حداقل سن بازنشستگی تعیین شود.

وی با اشاره به نقش سستا و سایر شرکت‌های وابسته در تأمین منابع سازمان، گفت: سهم این شرکت‌ها در سال جاری کمتر از ۲ درصد منابع تأمین اجتماعی است و لازم است مدیریت کارآمدتری بر آن‌ها اعمال شود.

وی افزود: یکی از اقدامات کلیدی ما حرکت به سمت الکترونیکی‌سازی فرآیند

حسابرسی است تا بسیاری از مشکلات این حوزه مرتفع شود.

کسری ۳۰۰ همتی تأمین اجتماعی

مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی با اشاره به افزایش هزینه‌های درمان و محدودیت‌های منابع مالی، گفت: این سازمان در سال جاری با کسری بودجه ۳۰۰ هزار میلیارد تومانی مواجه است و ادامه خدمات‌رسانی مطلوب نیازمند تأمین منابع پایدار و همراهی دولت و سایر نهادهاست.

سالاری اظهار کرد: تأمین اجتماعی ماهانه به ۱۲۵ هزار میلیارد تومان نیاز دارد که حدود ۹۰ هزار میلیارد تومان آن بابت پرداخت حقوق مستمری‌بگیران است و این بخش حتی یک روز نیز نباید با تأخیر مواجه شود. وی با اشاره به اینکه هزینه درمان رو به افزایش است، گفت: بقیه منابع باید صرف پوشش هزینه‌های درمانی ۴۷ میلیون بیمه‌شده شود که در صورت پرداخت ناکافی، کیفیت خدمات کاهش خواهد یافت.

سالاری با اشاره به کسری ماهانه ۲۵ هزار میلیارد تومانی سازمان تأمین اجتماعی، گفت: مجبوم این کسری در پایان سال به حدود ۳۰۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد. وی اظهار کرد: اگر دولت سهم خود از حق بیمه‌ها را مطابق نرخ مصوب سال جاری

کنترهای هوشمند و توسعه فناوری‌های شبکه‌های هوشمند، توانمندسازی نیروی انسانی با برگزاری دوره‌های کارآموزی تخصصی برای دانشجویان، انجام طرح‌های پژوهشی مشترک و برگزاری مسابقات سالانه نوآوری در مدیریت انرژی را از دیگر محورهای این همکاری برشمرد.

سهرابی بیدار تصریح کرد: انجام پروژه‌های دانش‌بنیان با حمایت از اساتذت‌آپ‌های حوزه انرژی، خرید تضمینی محصولات نوآورانه و ایجاد مرکز رشد تخصصی انرژی و همچنین برنامه‌های فرهنگ‌سازی از قبیل راه‌اندازی کمپین‌های مشترک مدیریت مصرف، تدوین استانداردهای آموزشی و راه‌اندازی سامانه مشاوره آنلاین انرژی نیز می‌تواند از محورهای همکاری بین صنعت برق و دانشگاه باشد

وی ابراز کرد: شرکت توزیع نیروی برق همدان نیز آماده هر گونه همکاری با متخصصین و دانشجویان در زمینه حمایت از پایان‌نامه‌های مرتبط، اجرای پروژه‌های پایلوت دانشجویی و استقبال از ایده‌های نوآورانه است.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان همدان با بیان اینکه صنعت برق، امروز بیش از هر زمان دیگری به خلاقیت و همت جوانان و متخصصین نیاز دارد، گفت: صنعت برق در آستانه تحولی بزرگ قرار دارد و ما در استان همدان می‌توانیم با همکاری شما متخصصان و دانشجویان قطب فناوری‌های هوشمند انرژی، الگوی مدیریت مصرف در کشور و پیشگام در توسعه انرژی‌های پاک باشیم.

استاندار تشکیل شده و تدوین نقشه راهی برای جلب سرمایه‌گذاری در زمینه تولید انرژی و کاهش ناترازی را در دستور کار دارد. وی گفت: امسال بر اساس مصوبات ادارات ملزم به کاهش ۳۰ درصدی مصرف برق و تأمین ۲۰ درصد از نیاز خود از طریق نیروگاه‌های خورشیدی هستند و ادارات متخلف با قطع برق مواجه خواهند شد. وی تأکید کرد: ادارات و دستگاه‌های اجرایی ملزم به تأمین برق اضطراری برای بخش‌های حساس و خدمات رسانی به مردم هستند و بر اساس مصوبات شورای عالی امنیت ملی و شورای تأمین استان، قطعی برق نباید در خدمت رسانی آن‌ها خللی ایجاد کند.

مدیرعامل شرکت توزیع برق استان اصفهان گفت: اولویت این شرکت توزیع که یکی از شرکت های توزیع بزرگ در سطح کشور است، پایداری شبکه و اطلاع‌رسانی دقیق به مشترکان می باشد و آمیواریم که با همکاری همه دستگاهها و صرفه‌جویی شهروندان، قطعی‌های اضطراری به حداقل برسد. مرادی یادآور شد: از فرماندهی‌های استان خواسته شده است با تشکیل گشت‌های ویژه، مصرف برق ادارات شهرستان های خود را نظارت و با متخلفان برخورد کنند.

وی یادآور شد: تبدیل موتور کولرهای آبی معمولی به موتورهای کم‌مصرف (BLDC) می‌تواند مصرف برق این کولرها را تا ۷۰ درصد کاهش دهد و هزینه تبدیل این موتورها در حدود ۸۰ میلیون ریال است، البته راه‌هایی مانند استفاده از سایه بان نیز می‌تواند تاثیر مثبتی بر عملکرد کولرهای آبی داشته باشد و ساعت روشن ماندن آن‌ها را کاهش دهد.

به‌طور کامل پرداخت کند، این کسری جبران خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه تأمین نقدی این مبلغ برای دولت ممکن نیست، خاطرنشان کرد: در برنامه هفتم توسعه، بخشی از بار مالی دولت نسبت به گذشته کاهش یافته و در لایحه بودجه، پرداخت ۱۸۵ هزار میلیارد تومان از طریق سهام و اوراق پیش‌بینی شده است که بخشی از منابع از این طریق تأمین خواهد شد.

مدیرعامل تأمین اجتماعی با اشاره به لزوم هوشمندی و همکاری همه دستگاه‌ها، تأکید کرد: اگر همه کمک کنند، می‌توانیم وظایف خود را در سال جاری به‌خوبی انجام دهیم.

وی اظهار کرد: واحدهای درمانی و دارویی نیز بنگاه‌هایی هستند که در صورت عدم دریافت منابع مالی، با مشکل در ارائه خدمت روبرو می‌شوند.

سالاری از همکاری با وزارت بهداشت در زمینه اجرای نظام ارجاع خد یاد و گفت: این برنامه با هدف کاهش تجویزهای غیرضروری و هزینه‌بر دنبال می‌شود، چراکه برخی از این تجویزها علاوه بر فشار مالی، به سلامت بیماران آسیب می‌زند. وی افزود: در کنار این اقدامات، برنامه‌ای نیز در دست بررسی است که سهم پرداختی بیماران در برخی خدمات خاص حتی به صفر برسد.

سندکارخانه پژو ۴۰۵ به شماره انتظامی ۳۵۵۹۷۴-۹۳ مدل ۸۴ به رنگ بژ و به شماره شاسی ۱۴۲۲۹۹۸۴ و شماره موتور ۱۲۴۴۴۰۰۸۰۹۵۸ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۱

سندکارخانه پراید به شماره انتظامی ۱۳ب۴۵۱-۳۴ مدل ۸۵ به رنگ نقره ای و به شماره شاسی ۰۰۸۱۵۲۵۵۱۶-S۱۴۱۲۲۸۵۲۷۱۰۹۹ و شماره موتور ۱۷۵۵۴۱۶ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۵
--

سندکارخانه کامیونت ون نیسان به شماره انتظامی ۳۵-۲۸۷۷۸ مدل ۷۴ به رنگ آبی و به شماره شاسی ۰۰۴۴۲۲ C و شماره موتور ۰۲۹۴۸۹ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۶
--

سندکارخانه پژو ۴۰۵ به شماره انتظامی ۲۹-۹۳۶۲۷ مدل ۷۸ به رنگ نوک مدادی و به شماره شاسی ۰۰۷۸۳۰۴۱۲۸ و شماره موتور ۲۲۵۲۷۸۰۲۱۱۷ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۲
--

سندکارخانه پیکان به شماره انتظامی ۸۳-۷۹۵۱۹۵ مدل ۸۲ به رنگ سفید و به شماره شاسی ۰۰۸۲۴۸۷۵۱۲ و شماره موتور ۱۱۲۸۲۰۰۳۳۴۱ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۴
--

سندکارخانه وانت مزدا به شماره انتظامی ۷۵-۶۴۴۴۱۲ مدل ۷۶ به رنگ سورمه ای و به شماره شاسی ۷۶۱۶D۰۰۰۰۸ و شماره موتور ۲۲۸۵۶۰ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۳

سندکارخانه کامیونت ون نیسان به شماره انتظامی ۴۸-۴۶۶۲۷ مدل ۲۲ به رنگ آبی و به شماره شاسی ۰۰۷۸۳۰۴۱۲۸ و شماره موتور ۲۲۴۱۹۵۷۰۹Z مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۵

سندکارخانه پیکان به شماره انتظامی ۹۳-۱۹۰۵۱۸ مدل ۸۱ به رنگ سفید و به شماره شاسی ۰۰۸۱۵۲۵۵۱۶ و شماره موتور ۱۱۱۵۸۱۲۳۴۶۲ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۸

سندکارخانه پژو ۴۰۵ به شماره انتظامی ۶۳-۱۷۷۷۱ص۲۷ مدل ۸۰ به رنگ یشمی و به شماره شاسی ۰۰۸۰۳۰۸۱۰۴ و شماره موتور ۰۰۷۹۹۲-۲۲۵۲۸۰ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۶

سندکارخانه وانت پیکان به شماره انتظامی ۸۴-۹۲۹۱۸ص۴۷ مدل ۷۷ به رنگ سفید و به شماره شاسی ۰۰۷۹۱۱۸۸۳ و شماره موتور ۱۱۵۶۴-۱۱۵۱۷۷۱ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱

سندکارخانه کامیونت ون نیسان به شماره انتظامی ۸۳-۹۶۸۹۸ط۱۲ مدل ۸۲ به رنگ آبی و به شماره شاسی ۰۰۱۳۹۴D و شماره موتور ۲۰۱۲۹۶ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۲

سندکارخانه کامیونت ون نیسان به شماره انتظامی ۶۳-۳۳۲۷۹۴ مدل ۷۸ به رنگ آبی و به شماره شاسی ۰۰۳۳۵۵۳ C و شماره موتور ۱۳۳۲۳۸ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۳

جاده قلک در شهرستان ساوه آسفالت می‌شود

معاون فنی و راه‌های روستایی اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان مرکزی از آغاز عملیات اجرای زیرسازی و آسفالت جاده روستایی قلک به طول دو کیلومتر در شهرستان ساوه خبر داد

به گزارش روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی، محمد محسنی با اشاره به آغاز عملیات اجرای زیرسازی و بیس در جاده روستایی قلک شهرستان ساوه اظهار کرد: این پروژه به طول دو کیلومتر و در راستای افزایش خدمات رسانی به مردم، توسعه زیرساخت‌های ایجاد گردشگری، رونق اقتصادی روستاها اجرا می‌شود که با این اقدام مسیر دسترسی روستاییان این‌تر و در ترددشان تسهیل ایجاد خواهد شد

وی با اشاره به پیشرفت فیزیکی قابل توجه این پروژه، افزود: عملیات زیرسازی و تثبیت بستر این مسیر از سال ۱۴۰۲ آغاز شده و هم‌اکنون مرحله اجرای لایه بیس در حال انجام است و بعد از آن نیز آسفالت آن انجام خواهد شد

معاون فنی و راه‌های روستایی اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان مرکزی با تأکید بر تخصیص اعتبار ۳۰ میلیارد ریالی به این طرح، بیان کرد: این پروژه علاوه بر کاهش مسیر دسترسی و افزایش رضایتمندی روستاییان، به توسعه پایدار منطقه و همچنین کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل محصولات کشاورزی کمک شایانی می‌کند محسنی خاطر نشان کرد: همچنین با بهبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل، زمینه برای مهاجرت معکوس، جذب گردشگر و رونق کشاورزی و اقتصادی روستاهای اطراف فراهم شده و این امر به ایجاد اشتغال پایدار منجر خواهد شد

وی اضافه کرد: بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، در صورت تداوم تخصیص اعتبار مورد نیاز و مساعد بودن شرایط جوی، این پروژه امسال به بهره‌برداری خواهد رسید



کسب رتبه برتر ای اس ایی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه ایلام در بین دستگاه‌های اجرایی استان ایلام



جبار صفربیگی - خبرنگار جهان اقتصاد

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه ایلام گفت: به مناسبت بزرگداشت روز جهانی ایمنی و بهداشت حرفه ای، واحد ای اس ایی این منطقه به عنوان واحد برتر در بین دستگاه‌های اجرایی، خدماتی و صنعتی و کشاورزی استان در سال ۱۴۰۳ انتخاب شد

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه ایلام، پرویز ایدون گفت: بر اساس ارزیابی‌های انجام شده توسط اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی و نیز دانشگاه علوم پزشکی استان ایلام واحد ای اس ایی این شرکت رتبه برتر در بین دستگاه‌های اجرایی را کسب کرده است. ایدون افزود: اهمیت مباحث مرتبط با ایمنی، بهداشت و سلامت در محیط کار و صنعت انکارناپذیر است و نگهداشت و ارتقای سلامت جسمی و روانی کارکنان از طریق شناسایی، ارزیابی و کنترل مخاطرات، مطالعه و ارزیابی شرایط نامناسب محیط کار و پیامدهای آن بر سلامت ایشان از اولویت‌های اصلی این شرکت در طول سال گذشته تا کنون بوده است. مدیر منطقه ایلام تصریح کرد: واحد ای اس ایی این شرکت با شناخت دقیق فرآیندهای محیط کار، خطرات و عوامل زیان‌آور از طریق بررسی، ارزیابی، اندازه‌گیری و کنترل عوامل زیان‌آور فیزیکی، شیمیایی، محیط و غیره در صدد سالم‌سازی و بهسازی شرایط کاری و کاهش مخاطرات کار می‌باشد. این مقام مسئول تأکید کرد: با رعایت الزامات ایمنی و بهداشت محیط، کنترل بیماری‌ها، عوارض و آسیب‌های شغلی و برنامه‌های مربوط به آموزش ای اس ایی، نظارت بر رعایت الزامات ای اس ایی پیمانکاران، ممیزی و بازرسی‌ها از محیط کار، فرآیندها، تأسیسات و تجهیزات و همچنین تهیه ایسه‌های احتیاطی و تجهیزات حفاظت فردی و رعایت الزامات و دستورالعمل‌های ای اس ایی و اهمیت به سلامت کارکنان از اولویت‌های مهم این شرکت بوده است

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک نکا هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۶۹۷۶-۱۲۰۰ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نکا تصرفات مالکانه بالاعمراض منقضی آقای سیداحمد رسولی کجیبی فرزند سیدباقر بشماره شناسنامه ۵۹۳ صادره از ایران در یکشش‌دانگ یک قطعه باغ به مساحت ۳۰۹۳۸۸ متر مربع پلاک ۵۶ اصلی واقع در بخش ۱۸ ثبتی نکا خریداری از مالک رسمی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت منقضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شماره آگهی: ۱۹۶۶۵۶ تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۲/۲۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۳/۲۳ امیر خندان رباطی رئیس ثبت اسناد و املاک نکا
