

جهان اقتصاد بررسی می کند:

وقتی حقوق با تورم هم قدم نمی شود

و دستمزد کارگران همان است که بود.

در سال های اخیر، افزایش بی وقفه قیمت کالاهای اساسی و خدمات زندگی باعث شده تا کارگران و خانوارهای کم درآمد بیشترین فشار اقتصادی را تحمل کنند. گروهی که بخش قابل

تصور کنید کارگری که صبح زود از خانه خارج می شود تا با حقوق ماهانه خانوادهای سه نفره را اداره کند، بعد از رسیدن به خانه تازه می فهمد که سفره اش کوچک تر از همیشه شده است. تورم که انگار هیچ حد و مرزی ندارد، هر روز به قیمت ها افزوده

جهان اقتصاد گزارش می دهد:

وقتی سقف،

سایه بان پولدارها شد

در سال هایی نه چندان دور، خانه داشتن برای خانواده های ایرانی نه یک آرزوی دوردست، بلکه بخشی طبیعی از مسیر زندگی بود. بسیاری از نسل های گذشته با چند سال پس انداز و شاید یک وام کوچک، قادر به خرید خانه بودند. اما امروز، کافی است قیمت واحدهای مسکونی را مرور کنیم تا روشن شود خانه دار شدن برای بخش بزرگی از جامعه، به ویژه جوانان، به رویایی شبیه شده که هر روز از دسترس دورتر می شود. چرا چنین شد؟ پاسخ کوتاه است: خانه دیگر پناهگاه نیست؛ سرمایه است. در نگاه اقتصادی کلاسیک، مسکن یک کالای مصرفی و نیاز اولیه انسان است؛ مکانی برای آرامش، حریم خصوصی، تشکیل خانواده و امنیت. اما از دهه ۸۰ به تدریج، خانه در ایران از یک «نیاز» به یک «سرمایه گذاری بدون ریسک» تبدیل شد. افزایش تورم، بی ثباتی بازارهای مالی، و بازدهی کم سپرده های بانکی باعث شد افراد سرمایه های خود را به حوزه هایی منتقل کنند که ارزش واقعی تری تولید می کنند، زمین و مسکن، به عنوان دارایی هایی با تورم پذیری بالا، گزینه ای بی رقیب شدند.

ادامه صفحه ۴

پتانسیل ۴.۵ میلیارد دلاری

صادرات سه واحد فولادی ساحلی

ادامه صفحه ۳

مهاجرانی: منابع مر حله پنجم

کالابرگ برای هفت دهک تامین شد



سختگوی دولت گفت: تامین منابع اختصاص مرحله پنجم کالابرگ الکترونیک انجام شد و ان شاء الله کالابرگ به هفت دهک پرداخت می شود؛ بدین ترتیب مبلغ کالابرگ برای سه دهک اول، دوم و سوم برای هر نفر ۵۰۰ هزار تومان و برای چهار دهک بعدی برای هر نفر ۲۵۰ هزار تومان اختصاص خواهد بود.

ادامه صفحه ۲

وبترین

نفت با امید به باز گشایی دولت آمریکا

صعود کرد

ادامه صفحه ۶

نسل Z؛ موتور خاموشی تحول که باید

روشن شود

ادامه صفحه ۸

دستور سازمان بازرسی کشور

به شهرداری تهران

ادامه صفحه ۴

کابوسی تخلیه تهران؛ واقعیت تلخ

یا هشدار جدی؟

ادامه صفحه ۶

سرمقاله

مکانیزم ماشه بی اثر است

سوءمدیریت نه

مجید رضاحریبی

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع



یادداشت

معادن؛ ظرفیت بالقوه ای که برای رشد پایدار نیازمند بازنگری و نوسازی است

محمد رضا بهرامن

رئیس خانه معادن ایران



یادداشت

پسته و مشکلاتش

ارسلان قاسمی

فعال اقتصادی



راه اندازی جایگاه های جدید سی ان جی در کشور

هشت جایگاه جدید سی ان جی با هدف توسعه سوخت پاک و افزایش سهم سی ان جی در سبد سوخت با مجموعه سرمایه گذاری ۶ هزار و ۱۰۰ میلیارد ریال به صورت همزمان در نقاط مختلف کشور راه اندازی شدند.

به گزارش ایستنا، شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران اعلام کرده که هشت جایگاه جدید سی ان جی به منظور توسعه سوخت پاک و افزایش سهم سی ان جی در سبد سوخت کشور، با ظرفیت مجموع ۱۱ هزار و ۲۸۰ مترمکعب بر ساعت، روز گذشته و به صورت همزمان در نقاط مختلف کشور با مجموعه سرمایه گذاری ۶ هزار و ۱۰۰ میلیارد ریال از سوی دولت و با مشارکت بخش خصوصی راه اندازی شدند.

فراخوان تجدید مناقصه عمومی

همزمان با ارزیابی (فشرده) یک مرحله ای



شرکت ملی پخش فراورده های نفتی
منطقه اصفهان

موضوع مناقصه	تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ستاد	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)	مبلغ دریافت اسناد از سامانه ستاد	زمان جلسه توجیهی	مهلت بازگشایی پاکت های استناد تا تاریخ	تاریخ بازگشایی پاکت
واگذاری حجمی عملیات سرویسهای صنعتی و بازدید از معجاری عرضه	۱۹ ساعت ۱۴۰۴/۸/۱۸	۱۰۹,۱۷۶,۹۴۳,۰۷۵	۵,۴۵۸,۸۴۷,۱۵۴	۱۹ ساعت ۱۴۰۴/۸/۲۲	۱۰ صبح ۱۴۰۴/۸/۲۶	۱۲ ساعت ۱۴۰۴/۹/۰۸	بازگشایی پاکت HSE و کیفی بازگشایی پاکت الف.ب.ج ۱۰ صبح ۱۴۰۴/۹/۱۲

(نوبت اول شماره ۲۸۳۰۳/۸۰۰)

شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه اصفهان در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی فشرده واگذاری حجمی عملیات سرویسهای صنعتی و بازدید از معجاری عرضه به شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۹۱۹۱۵۰۰۰۱ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. متقاضیان می توانند بعد از انتشار فراخوان در سامانه ستاد نسبت به دریافت اسناد این مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نمایند. اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف: به آدرس اصفهان - خیابان چهارباغ بالا - جنب پمپ بنزین، امور قراردادها و تلفن تماس امور قراردادها ۰۲۱۳۲۲۴۶۱۸ - - تلفن تماس شرکت: ۰۲۱۳۲۴۴۷۰۰۱ و جهت مدارک HSE با شماره تماس ۰۲۱۳۳۸۰۱۸۸۲ - (واحد HSE) تماس حاصل فرمایید. شرایط متقاضیان:

- دارا بودن و ارائه گواهینامه تایید صلاحیت کار معتبر از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان محل فعالیت که در آن مناقصه گر مجاز به فعالیت مرتبط با موضوع مناقصه باشد. تصره: در صورتیکه محل صدور گواهی صلاحیت کار غیر از استان محل فعالیت باشد (استان اصفهان) اخذ و ارائه تأییدیه گواهینامه موصوف از اداره کل تعاون ، کار و رفاه اجتماعی استان اصفهان توسط برنده مناقصه الزامی است.

- دارا بودن و ارائه گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی معتبر از اداره کل تعاون ، کار و رفاه اجتماعی استان محل فعالیت در زمان انعقاد قرارداد الزامی بوده و در صورت عدم ارائه ضمانتنامه فرایند ارجاع کار از طریق این شرکت ضبط می گردد.

- توضیح اینکه تأمین اعتبار گواهینامه های مورد اشاره در بند ۱ و ۲ در طول مدت فرآیند تشریفات برگزاری مناقصه و اجرای کار، لازم و به عهده شرکت کننده در مناقصه می باشد. - احراز امتیاز قابل قبول در ارزیابی کیفی و ارزیابی توانمندی بهداشت ایمنی و زیست محیطی HSE جهت شرکت در مناقصه فوق

- کلیه مستندات در فرم ارزیابی کیفی و HSE می بایست ضمیمه فرم ها و بازگذاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت گردد.

- ارائه تصویر کلیه صفحات اساننامه شرکت و کارت ملی و شناسنامه مدیرعامل و اعضای هیئت مدیره شرکت و تصویر ثبت آگهی شرکت به همراه آخرین تغییرات درروزنامه رسمی و کد اقتصادی و شناسه ملی و تصویر گواهینامه ثبت نام در نظام مالیات بر ارزش افزوده الزامی است.

- کلیه مستندات در فرم ارزیابی کیفی و HSE می بایست ضمیمه فرم ها و بازگذاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت گردد.

- قیمتها متناسب با کالای ساخت داخل یا لحاظ کیفیت ارائه گردد(خرید کالای خارجی که مشابه تولید داخلی دارند ممنوع می باشد).

- ضروری است متقاضی کلیه اسناد مناقصه و صورتجلسه توجیهی را قبل از ارائه پیشنهاد نرخ دریافت و با علم و آگاهی کامل اعلام نرخ نمایند.

- عدم ممنوع معامله بودن شرکت مناقصه گر(در صورت قرار داشتن در لیست شرکت های ممنوع معامله سیده شرکت در فرایند ارجاع کار به نفع مناقصه گزار ضبط خواهد شد).

- تاریخ اعتبار پیشنهادات سه ماه بعد از بازگشایی پاکت های باشد.

- دستورالعمل ارزیابی مالی و تعیین کمترین قیمت متناسب در مناقصات وزارت نفت در این مناقصه اجرا می گردد.

- در ارزیابی کیفی ، مبالغ قرارداد کارهای اعلامی در ارزیابی تجربی و حسن انجام کار بر اساس مرکز آمار بروز رسانی میگردد .

- ضمیمه ارائه کپی ضمانتنامه در تاریخ ارائه پیشنهاد، جهت اخذ تأییدیه های لازم ضمانتنامه به واحد امور مالی منطقه الزامی است).

- لازم به توضیح است کلیه مدارک متقاضیان می بایست به ترتیب اشاره شده در آگهی در سامانه ستاد بازگذاری گردد و مدارک مربوط به ارزیابی کیفی و HSE در پاکت ارزیابی بازگذاری گردد.

- لازم به ذکر است جهت بازگشایی پاکت الف، ب، ج حداقل امتیاز قابل احراز ارزیابی ۵۰ امتیاز و جهت ارزیابی HSE ، ۶۰ امتیاز می باشد.

- لازم به ذکر است با عنایت به اینکه مناقصه در مرحله تجدید می باشد ، با هر تعداد مناقصه گر قابل اجراست.

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴۰۲۱ قابل رؤیت می باشد .

و اسناد مناقصه در سایت های ذیل قابل رؤیت می باشد.

WWW.MONAGHESE.PORTAL.NIOPDC.IR و HTTP://IETS.MPORG.IR

آدرس: اصفهان- خیابان چهار باغ بالا- جنب پمپ بنزین شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه اصفهان

تلفن تماس ستاد: ۰۲۱۶۲۴۷۰۰۱-۵ فاکس: ۰۲۱۶۲۴۴۲۴۷۰۰۱ کدپستی: ۸۱۷۳۷-۶۷۴۵۵

● سه شنبه ۲۰ آبان ماه ۱۴۰۴

● سال سی و دوم ● شماره ۸۸۴۰

یادداشت

معدن؛ ظرفیت بالقوه‌ای که برای رشد پایدار نیازمند بازنگری و نوسازی است

محمدرضا بهرامن، رئیس خانه معدن ایران

بخش معدن ایران، با دارا بودن منابع غنی طبیعی، همواره یکی از محورهای اصلی توسعه اقتصادی کشور به شمار رفته است. اما بهره‌برداری از این ظرفیت عظیم، بدون برنامه‌ریزی دقیق، مدیریت هفدمند و تجهیز به فناوری‌های نوین، تنها به فرصت‌های بالقوه محدود خواهد ماند و امکان تبدیل آن به رشد واقعی اقتصادی فراهم نخواهد شد. کارشناسان اقتصادی معتقدند که برای دستیابی به رشد ۱۳ درصدی در این حوزه، لازم است نیازسنجی جامع، تحلیل بازار و توجه به ویژگی‌های خاص معدنکاری در ایران در دستور کار قرار گیرد.

یکی از اصلی‌ترین موانع توسعه معدن، کمبود ماشین‌آلات و تجهیزات حفاری است. اکتشاف دقیق ذخایر معدنی، پیش‌نیاز هر گونه افزایش ظرفیت تولید و برنامه‌ریزی بلندمدت در این صنعت است. در شرایط کنونی، بخش اکتشاف با محدودیت جدی در دسترسی به تجهیزات مدرن مواجه است و این محدودیت می‌تواند روند رشد تولید را به شدت کند کند. کارشناسان معتقدند که رفع این مشکل از دو مسیر قابل تحقق است: توسعه توان داخلی در تولید تجهیزات و استفاده از ظرفیت‌های مشارکت‌های بین‌المللی برای تأمین فناوری‌های به‌روز. چنین اقدامی نه‌تنها هزینه‌ها را کاهش می‌دهد، بلکه به افزایش بهره‌وری و سرعت اجرای پروژه‌های معدنی نیز کمک خواهد کرد.

نوسازی تجهیزات معدنی و به‌روزرسانی فناوری‌ها نیز یکی دیگر از الزامات مهم است. اگرچه در بخش‌هایی مانند فولاد، بازار داخلی فعال و رقابتی است، اما حفظ و تقویت این جایگاه در سال‌های آینده مستلزم ارتقای فناوری و کاهش هزینه‌های عملیاتی است. بهره‌برداری از تکنولوژی‌های مدرن می‌تواند کیفیت تولید را افزایش دهد، اتلاف منابع را کاهش دهد و ظرفیت رقابت در بازارهای بین‌المللی را بهبود ببخشد.

همچنین، کارشناسان اقتصادی بر این باورند که ارتباط هماهنگ میان تولید، اکتشاف و تأمین ماشین‌آلات شرط لازم برای ایجاد رشد پایدار در بخش معدن است. نبود چنین هماهنگی‌ای، حتی در صورت افزایش تولید، به بهره‌وری پایین و هدررفت منابع منجر خواهد شد. در مقابل، سیاست‌های هدفمند و هماهنگ می‌تواند زمینه رشد صادرات، ایجاد ارزش افزوده بیشتر و تقویت صنایع پایین‌دستی را فراهم آورد.

یکی دیگر از موضوعات کلیدی، مدیریت منابع انسانی و توانمندسازی نیروی کار متخصص است. بدون بهره‌گیری از دانش فنی و مهارت‌های تخصصی، حتی در صورت وجود تجهیزات مدرن، بخش معدن نمی‌تواند به حداکثر ظرفیت خود برسد. ایجاد برنامه‌های آموزشی هدفمند، انتقال تجربه و بهره‌گیری از فناوری‌های نوین، از جمله اقدامات ضروری برای افزایش بهره‌وری و کیفیت تولید است.

در نهایت، کارشناسان تأکید دارند که تحقق رشد واقعی در معدن، تنها از مسیر برنامه‌ریزی بلندمدت، سرمایه‌گذاری هدفمند و ایجاد ثبات در سیاست‌ها و مقررات اقتصادی امکان‌پذیر است. بدون چنین رویکردی، منابع عظیم معدنی کشور همچنان به صورت بالقوه باقی مانده و فرصت‌های اقتصادی ارزشمند هدر خواهد رفت. بخش معدن، اگر با رویکردی هوشمند و مستمر مدیریت شود، می‌تواند به موتور محرکه‌ای برای رشد اقتصادی، اشتغال‌زایی و توسعه صنایع مرتبط تبدیل شود، اما این مهم نیازمند بازنگری ساختاری، نوسازی تجهیزات و حمایت واقعی از بخش خصوصی فعال در معدن است.

خبر

در راستای رسیدگی و رفع مشکلات کارکنان انجام شد؛ دیدار چهره به چهره معاون منابع انسانی و امور اجتماعی با کارکنان شرکت فولاد خوزستان



ملاقات عمومی مرتضی خاکیارزان فرد معاون منابع انسانی و امور اجتماعی همراه با رحیم امیدبخش مدیر امور اداری و سید عادل حسینی مسئول روابط کار با تنی چند از کارکنان این شرکت انجام شد. این دیدار در راستای رسیدگی و رفع مشکلات کارکنان، روز یکشنبه ۱۸ آبان‌ماه ۱۴۰۴ در دفتر معاون منابع انسانی و امور اجتماعی، واقع در ساختمان سه طبقه مرکزی این شرکت صورت پذیرفت

مدیرعامل فولاد هرمزگان در سومین سمینار تحلیلی اندیشکده فولاد و صنایع معدنی ایران مطرح کرد:

پتانسیل ۴.۵ میلیارد دلاری صادرات سه واحد فولادی ساحلی



هزینه‌های انرژی، مواد اولیه و حقوق و دستمزد قرار گرفته است. بخشی از هزینه‌ها در کنترل مدیریت است و بخشی نیز ناشی از شرایط کلان اقتصادی کشور است که باید در سیاست‌گذاری‌ها لحاظ شود. رحیم ثبات در تصمیمات کلان دولت را لازمه برنامه‌ریزی دقیق در صنایع فولادی دانست و تأکید کرد: صنعت فولاد انتظار حمایت ویژه ندارد، اما لازم

مدیرعامل فولاد هرمزگان در سومین سمینار تحلیلی اندیشکده فولاد و صنایع معدنی ایران از ظرفیت قابل توجه صادرات در واحدهای فولادسازی مستقر در سواحل آبپای آزاد خبر داد و گفت: فولادسازان کشورمان که در جنوب کشور و در کنار خلیج فارس مستقر هستند، پتانسیل صادرات به میزان ۴.۵ میلیارد دلار را دارند که در صورت محقق شدن آن تحولی عظیم در این صنعت و اقتصاد کشور رخ خواهد داد.

علیرضا رحیم، مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان، با اشاره به اهمیت تحلیل دقیق داده‌های اقتصادی و توجه به واقعیت‌های انرژی و ربالی گفت: نگاه دقیق و مبتنی بر داده به عملکرد بنگاه‌ها می‌تواند مسیر تصمیم‌گیری صحیح را برای مدیران و سیاست‌گذاران هموار کند. وی با بیان اینکه برخی برداشت‌ها از رشد درآمدهای اسمی صنعت فولاد ممکن است با واقعیت اقتصادی متفاوت باشد، افزود: اگر محاسبات درآمدی شرکت‌ها صرفا بر پایه ریال انجام شود، تصویر دقیقی از وضعیت مالی ارائه نمی‌دهد. بررسی شاخص‌ها بر مبنای نرخ ارز نشان می‌دهد که درآمد ارزی شرکت‌های فولادی در سال جاری با کاهش مواجه بوده است.

مدیرعامل فولاد هرمزگان با اشاره به عملکرد شش‌ماهه نخست این شرکت اظهار داشت: درآمد فولاد هرمزگان از ۱۵ همت در سال گذشته به ۲۲ همت افزایش یافته است؛ با این حال، بخشی از این رشد تحت تأثیر افزایش

معرفی ظرفیت‌های راهبردی منطقه ویژه لامرد در دومین همایش اقتصاد دریامحور ایران

فارس، با تمرکز بر صنایع انرژی‌بر، صادرات‌محور و بنادر خلیج فارس، مجاورت با مسیرهای ترانزیتی، و اتصال به شبکه‌های اصلی گاز و انرژی، به عنوان یکی از نقاط کلیدی زنجیره توسعه صنعتی کشور شناخته می‌شود. این منطقه با استقرار صنایع مادر از جمله بزرگ‌ترین کارخانه آلومینیوم کشور و ایجاد زیرساخت‌هایی اب برق و گاز و جاده‌های دسترسی، گمرک مجهز، نزدیکی به بنادر خلیج فارس، آماده جذب سرمایه‌گذاری در حوزه‌های نوین انرژی، صنایع پاک و فناوری‌های پیشرفته است. فراهم بودن مشوق‌های سرمایه‌گذاری، معافیت‌های مالیاتی و گمرکی و تسهیل فرآیندهای صدور مجوز، از دیگر مزیت‌های رقابتی این منطقه در سطح ملی و بین‌المللی به شمار می‌رود. در چارچوب سند اجرایی توسعه اقتصاد دریامحور ایران، سازمان امیدورو منطقه ویژه اقتصادی لامرد مأموریت دارد به‌عنوان پیشران توسعه صنعتی در پس‌کرانه خلیج

ظرفیت‌های منطقه ویژه اقتصادی لامرد به‌عنوان یکی از محورهای راهبردی توسعه اقتصاد دریامحور ایران، در دومین همایش اقتصاد دریامحور کشور که با حضور سرمایه‌گذاران، متخصصان صنعت و نمایندگان ۱۷ کشور خارجی در جزیره کیش برگزار شد، مورد بررسی و توجه قرار گرفت. این همایش که با هدف ایجاد هم‌افزایی میان دولت، بخش خصوصی و جامعه فناور برای ترسیم نقشه راه اقتصاد مبتنی بر دریا برگزار شد، شامل نشست‌های تخصصی، کارگاه‌های آموزشی و معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور بود. در این میان، منطقه ویژه اقتصادی لامرد با ارائه برنامه‌ها و بسته‌های متنوع سرمایه‌گذاری، نقش برجسته‌ای در تبیین جایگاه خود در اقتصاد دریامحور ایران ایفا می‌کند. لامرد به‌عنوان یکی از مناطق استراتژیک جنوب کشور، در تاقی سه استان فارس، بوشهر و هرمزگان واقع شده

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند:

آمادگی کامل منطقه آزاد اروند برای تسهیل امور گردشگران سلامت



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند با اشاره به شرایط موجود کشور و منطقه افزود: در شرایط به وجود آمده در کشور و منطقه همه به نوعی مقصر هستیم و الان اگر خوب و درست فکر کنیم می‌توانیم اتفاقات بهتری را برای مردم منطقه رقم بزنیم. خانزادی بر لزوم نقش‌آفرینی بخش خصوصی تأکید کرد و گفت: اولین اقدامی که لازم است انجام دهیم، ایجاد سامانه و بانک اطلاعاتی است که بیمار را دم منزلش تحویل بگیریم و با بهترین خدمات تحویلش بدسیم و این در توان بخش خصوصی می‌باشد. وی ادامه داد: بخش دولتی سیاست‌گذار و ناظر خوبی است و بخش خصوصی باید بیاید و با تخصص‌هایی که دارد، کار اجرا را بر عهده بگیرد و بهترین خدمت را در شان مردم و گردشگر ارائه کند تا تبدیل به یک برند شود. رویداد بین‌المللی فرصت‌های سرمایه‌گذاری در گردشگری پزشکی اروند، ۱۲ تا ۱۴ آذرماه ۱۴۰۴ با همکاری مشترک هلدینگ گردشگری تأمین (هگتا) و به میزبانی منطقه آزاد اروند برگزار می‌شود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند، ایجاد سامانه جامع اطلاعات بیمار را اولین گام موفقیت در گردشگری سلامت بیان کرد.

به گزارش گویای خبر به نقل از روابط عمومی سازمان منطقه آزاد اروند، رویداد بین‌المللی فرصت‌های سرمایه‌گذاری در گردشگری پزشکی اروند، مصطفی خانزادی در نخستین نشست سیاست‌گذاری این رویداد با تأکید بر قابلیت‌های منحصربه‌فرد این منطقه در کشور، گفت: سازمان منطقه آزاد اروند برای تسهیل فرآیند خدمات‌رسانی به گردشگران سلامت آمادگی کامل دارد و از نقش اجرایی بخش خصوصی با تخصص‌هایش استقبال می‌کند.

وی با اشاره به بررسی‌های انجام شده در خصوص قابلیت‌های منطقه آزاد اروند در حوزه گردشگری پزشکی، اظهار داشت: هیچ منطقه‌ای قابلیت منطقه آزاد اروند را ندارد و سازمان منطقه آزاد اروند برای تسهیل فرآیندهای خدمات‌رسانی به گردشگران آمادگی کامل را دارد و از بخش خصوصی به گرمی استقبال می‌کند.

رایزنی فولادسازان برای تشکیل «صندوق صرفه‌جویی انرژی»

شرکت‌های فولادی و صندوق توسعه ملی به عنوان یکی از مهم‌ترین تصمیمات این نشست، توافق کردند. از دیگر تصمیمات مهم این نشست می‌توان به پیگیری برای اصلاح مالیات بر ارزش افزوده گاز مصرفی فولادسازان، برگزاری نشست تخصصی

در نشست «کمیته انرژی انجمن تولیدکنندگان آهن و فولاد ایران» که به میزبانی مجتمع فولاد خراسان برگزار شد، شرکت‌های بزرگ فولادی برای عبور از چالش ناترازی انرژی، رایزنی و تصمیم‌گیری کردند.

مشترک با انجمن پتروشیمی ایران و انجام مکاتبات لازم با بورس انرژی اشاره کرد. حمیدرضا نی‌ساز، مدیر پروژه‌های انرژی و نیروگاهی فولاد خراسان، در این خصوص اظهار داشت: «چالش ناترازی انرژی نیازمند راهکارهای کلان و همگرایی همه فعالان صنعت است. فولاد خراسان علاوه بر پیشبرد پروژه‌های توسعه‌ای خود در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر، همواره بر ضرورت اقدامات مشترک و هم‌افزایی برای مدیریت مصرف و تأمین پایدار انرژی تأکید داشته است. تصمیم برای تشکیل «صندوق صرفه‌جویی انرژی» یک گام راهبردی و موثر است که می‌تواند به تأمین مالی پروژه‌های بهینه‌سازی و عبور موفق از دوره‌های پرمصرف، به ویژه در فصل زمستان، کمک شایانی نماید.» این کمیته تخصصی با اشاره به اینکه

تصمیمات بزرگ برای بحران انرژی در نشست فولادسازان به میزبانی فولاد خراسان

رایزنی فولادسازان برای تشکیل «صندوق صرفه‌جویی انرژی»



آگهی مناقصه عمومی(نوبت اول)

خرید یک دستگاه کامیون هیوندای ۸٫۸ تن HD۷۸

سازمان همیاری شهرداری های استان اصفهان مستند به آئین نامه مالی و معاملاتی خود در نظر دارد مناقصه به شماره ۰۴/۹۰۸-۰۴/۹۰۸/۱۴۰۴ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

۱۴۰۴/۰۸/۲۰
۱۴۰۴/۰۸/۲۲
۱۴۰۴/۰۹/۱۰
۱۴۰۴/۰۹/۱۰

روابط عمومی

سازمان همیاری شهرداری های استان اصفهان

۲۲۶۷۳۰۷۵

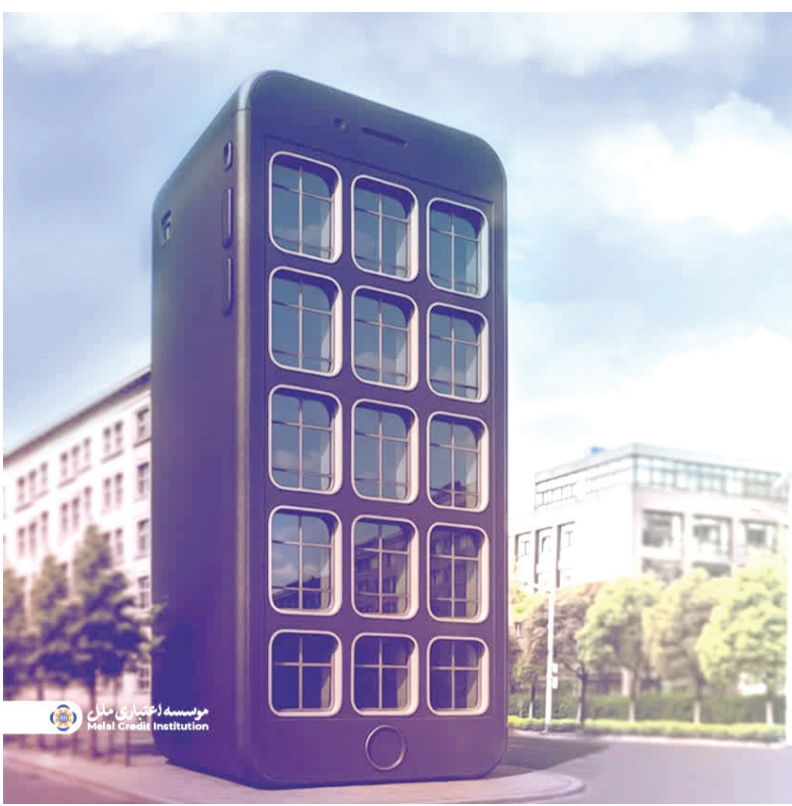
تاریخ انتشار آگهی:
مهلت دریافت اسناد آگهی:
مهلت ارسال پیشنهادات:
زمان بازگشایی پاکت ها:
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار:
ضمانتنامه بانکی یا فیش نقدی به مبلغ ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
اطلاعات تماس و آدرس دستگاه : اصفهان خیابان ۲۲ بهمن مجموعه اداری امیرکبیر تلفن تماس: ۲۲۶۷۳۰۷۵

اعتماد گروه سرمایه گذاری اهداف به بیمه البرز
در ادامه مسیر رشد و توسعه همکاری های راهبردی، گروه سرمایه گذاری اهداف با اعتماد به سابقه درخشان و توانگری مالی شرکت بیمه البرز، ارائه کلیه خدمات بیمه ای خود را به این شرکت واگذار کرد.

به گزارش جهان اقتصاد به نقل از روابط عمومی و امور بین الملل بیمه البرز، این شرکت که پیش تر با ارائه خدمات متمایز و جلب رضایتمندی حداکثری در صنایع نفت، گاز و پتروشیمی عملکردی موفق از خود به جا گذاشته بود، بار دیگر توانست در رقابت کارشناسی و دقیق میان شرکت های بیمه، اعتماد یکی از بزرگ ترین مجموعه های اقتصادی کشور را به دست آورد.

گروه سرمایه گذاری اهداف، از جمله شرکت های بزرگ و تأثیرگذار در اقتصاد ملی است که با ۹ هلدینگ زیرمجموعه در حوزه های انرژی، نفت و گاز، پتروشیمی، معادن، صنعت و خدمات مالی فعالیت می کند.

انتخاب بیمه البرز به عنوان ارائه دهنده خدمات بیمه ای این گروه معظم و زیر مجموعه های آن، بیانگر جایگاه ممتاز این شرکت در عرصه خدمات بیمه ای، توان فنی و مالی قابل اتکا و رویکرد مشتری محور آن است.



۱۰ همت، مانده تسهیلات پرداختی بانک اقتصادنوین به فعالان صنعت دارو، مواد غذایی و لوازم خانگی

مانده تسهیلات پرداختی بانک اقتصادنوین به فعالان صنعت دارو، مواد غذایی و لوازم خانگی از ۱۰۰ هزار میلیارد ریال عبور کرد. به گزارش روابط عمومی بانک اقتصادنوین، این بانک همواره حمایت مالی از صنایع مرتبط با سلامت و معیشت مردم را در اولویت خود قرار داده و از این رو به تقویت بنیان های این بخش کمک کرده است. آخرین اطلاعات موجود نشان می دهد مانده تسهیلات پرداختی بانک اقتصادنوین به فعالان صنعت دارو و بخش های مرتبط با آن به حدود ۳۵۰ هزار میلیارد ریال رسیده است. همچنین در حوزه غذا و صنایع مرتبط با آن، مانده این تسهیلات به حدود ۳۰۰ هزار میلیارد ریال نزدیک شده و بخش لوازم خانگی در حال حاضر از حدود ۱۵۰ هزار میلیارد ریال تسهیلات این بانک استفاده می کنند. با در نظر گرفتن سایر تسهیلات پرداختی مرتبط با صنایع پایین دستی این بخش ها، اکنون مانده کل تسهیلات پرداختی بانک اقتصادنوین به این صنایع در مرز ۱۰۰ هزار میلیارد ریال قرار گرفته است.

آرامش و آسایش برای مدیران و ساکنان ساختمان با اپلیکیشن شایار

اپلیکیشن «شایار» با ارائه خدمات هوشمند و یکپارچه در حوزه مدیریت مالی و اجرایی ساختمان ها، توانسته نقش مهمی در تسهیل امور شارژ، افزایش شفافیت و کاهش اختلافات مالی میان ساکنان ایفا کند.

به گزارش روابط عمومی مؤسسه اعتباری ملل باپلیکیشن شایار که با هدف ساده سازی مدیریت ساختمان ها و مجتمع های مسکونی و تجاری طراحی شده است، اکنون به عنوان یک ابزار کارآمد و قابل اعتماد در اختیار مدیران، مالکان و ساکنان قرار دارد. این اپلیکیشن با قابلیت محاسبه خودکار شارژ و تسویه حساب دقیق، مدیریت مالی ساختمان را هوشمند، سریع و بدون خطا کرده است.

طبق این گزارش، شایار مجموعه ای از امکانات مالی و مدیریتی را یکجا فراهم می کند؛ از جمله پرداخت آنلاین شارژ، تسویه حساب فوری، اعلامیه ها و هشدارهای مالی برای جلوگیری از تأخیر، گزارش گیری و تحلیل هزینه ها، و ثبت و به روزرسانی لحظه ای اطلاعات ساختمان.

گفتنی است مجتمع های مسکونی، برج ها، مجتمع های اداری و تجاری، شرکت های خدماتی و سازمان های مختلف از بازارهای هدف این اپلیکیشن هستند و بهره گیری از شایار می تواند گامی مؤثر در توسعه خدمات نوین مؤسسه اعتباری ملل و ارتقای تجربه مشتریان باشد

بدینوسیله از شرکای شرکت تهران همبرگر با مسئولیت محدود بشماره ثبت ۴۴۲۲۴ و به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۸۵۷۴۱ دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده عادی به طور فوق العاده و مجمع هیات مدیره مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۴ به ترتیب در ساعت ۱۰.۹ صبح که در محل دفتر شرکت واقع در شهر تهران- خیابان داروییخش (خیابان شمت و یکم) - پلاک ۲۵- طبقه همکف- کدپستی۱۳۹۷۱۳۸۶۵ تشکیل می شود، حضور بهم رسانند.دستور جلسه به ترتیب:

۱- کاهش تعداد اعضا هیات مدیره و اصلاح مواد مربوطه در اساسنامه
۲- تعیین اعضا هیات مدیره، رسیدگی و تصویب صورت های مالی سال منتهی به ۱۴۰۲
۳- تعیین سمت اعضا و تعیین وضعیت حق امضا

رئیس هیات مدیره

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۷۴ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۵-۱۲۱ ب ۴۲ و شماره شاسی ۷۳۴۵۱۵۸۶ و شماره موتور ۰۱۱۲۷۳۱۹۴۴۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پراید مدل ۱۳۷۴ به رنگ قهوه ای به شماره انتظامی ۶۵-۱۲۳ ی ۸۳ و شماره شاسی ۵۵۵۲۳۱۴۱۲۲۷۳۵۰۵۵۲۳ و شماره موتور ۰۰۷۸۸۴۳۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۵

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۷۴ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۵-۱۲۵ د ۹۵۴ و شماره شاسی ۰۱۴۳۰۳ و شماره موتور ۱۱۲۷۴۳۶۹۴۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۹

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو وانت نیسان مدل ۱۹۸۴ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۵-۴۵۳ ب ۴۵ و شماره شاسی ۰۵۳۱۵۶۴ و شماره موتور ۷۴۹۶۳۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۳

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو آردی مدل ۱۳۸۲ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۵-۴۴۳ ب ۳۵ و شماره شاسی ۰۰۸۲۱۰۹۹۵۰ و شماره موتور ۲۲۳۶۸۲۱۰۰۷۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۷

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۷۶ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۳-۹۸۴ ج ۹۱ و شماره شاسی ۰۰۷۶۴۴۲۲۳۳ و شماره موتور ۱۱۱۲۷۶۴۰۳۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۲۱

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو سپند پی کی مدل ۱۳۸۱ به رنگ قرمز به شماره انتظامی ۴۵-۵۵۱ ج ۹۲ و شماره شاسی PSW۶۸F۰۰۰۱۵۴۷ و شماره موتور M۱۱۱۰۲۳۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۲۵

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو وانت پیکان مدل ۱۳۷۶ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۵-۶۹۸ د ۷۶ و شماره شاسی ۷۶۹۱۹۲۸۶ و شماره موتور ۱۱۵۱۷۶۰۹۸۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۲۹

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو هیوندا مدل ۱۹۹۳ به رنگ سورمه ای به شماره انتظامی ۶۵-۲۳۵ ب ۲۸ و شماره شاسی ۷۵۲۲۸۸ و شماره موتور ۷۸۱۷۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۲

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پراید مدل ۱۹۹۳ به رنگ قرمز به شماره انتظامی ۶۵-۲۴۵ ب ۶۹ و شماره شاسی ۵۵۱۹۵۴۰ و شماره موتور ۷۳۱۹۷۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۶

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۵۳ به رنگ زرد به شماره انتظامی ۶۵-۵۲۵ د ۵۶۱ و شماره شاسی ۰۱۴۳۰۳ و شماره موتور ۴۰۵۹۹۱۳۱۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۰

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پراید مدل ۱۳۷۵ به رنگ سبز به شماره انتظامی ۶۴-۳۳۴ س ۲۲ و شماره شاسی S۱۴۴۲۲۷۴۱۱۵۰۹۸ و شماره موتور ۰۰۸۶۲۰۷۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۴

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۷۹ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۵-۲۲۱ ب ۷۴ و شماره شاسی ۷۹۴۲۵۵۷۴ و شماره موتور ۱۱۱۲۷۹۱۴۲۵۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۸

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو وانت مزدا مدل ۱۳۶۴ به رنگ سبز به شماره انتظامی ۶۵-۸۴۶ ب ۶۷ و شماره شاسی ۶۴۶۴۸۶۵ و شماره موتور ۰۰۷۷۲۸۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۲۲

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۷۸ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۵-۴۸۹ ب ۸۱ و شماره شاسی ۷۸۴۲۷۶۷۰ و شماره موتور ۱۱۱۲۷۸۲۷۱۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۲۶

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۵ به رنگ نقره ای به شماره انتظامی ۵۴-۴۴۶ ط ۸۹ و شماره شاسی ۲۴۲۱۹۶۰۸ و شماره موتور ۱۲۴۸۵۰۷۸۶۶۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۳۰

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو هیوندا مدل ۱۹۹۲ به رنگ سبز به شماره انتظامی ۶۵-۳۶۴ ب ۸۸ و شماره شاسی ۶۰۶۹۳۷ و شماره موتور ۴۵۳۵۹۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۳

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو هیوندا مدل ۱۹۹۳ به رنگ آبی به شماره انتظامی ۵۴-۲۵۳ ق ۳۲ و شماره شاسی ۷۴۰۰۲۰ و شماره موتور ۷۵۰۶۹۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۷

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۷۶ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۵-۹۲۹ ب ۷۳ و شماره شاسی ۷۶۴۶۱۰۳۷ و شماره موتور ۱۱۱۲۷۵۶۶۷۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۱

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پراید مدل ۱۳۷۵ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۴۵-۷۴د۴۹۸ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۵۵۱۴۶۳۶ و شماره موتور ۰۰۰۸۵۷۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۵

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پراید مدل ۱۳۷۵ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۷۸-۸۷۳ ط ۶۳ و شماره شاسی S۱۴۴۲۲۷۵۱۲۷۲۹۹ و شماره موتور ۰۰۰۱۷۶۳۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۹

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۷۷ به رنگ خاکستری به شماره انتظامی ۶۵-۹۱۵ د ۶۱ و شماره شاسی ۷۷۳۰۲۵۰۳ و شماره موتور ۲۲۵۲۷۷۰۲۷۶۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۲۳

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۷۹ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۷۵-۷۱۲ س ۱۱ و شماره شاسی ۷۹۴۷۷۹۳۷ و شماره موتور ۱۱۱۲۷۹۷۴۶۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۲۷

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو آردی مدل ۱۳۸۲ به رنگ سبز به شماره انتظامی ۶۴-۵۶۴ س ۴۶ و شماره شاسی ۸۲۱۲۵۸۲۶ و شماره موتور ۲۲۳۶۸۲۲۶۱۸۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۳۱

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو میتسوبیشی مدل ۱۹۸۹ به رنگ قهوه ای به شماره انتظامی ۴۵-۳۴۹ ص ۸۷ و شماره شاسی ۰۰۱۲۳۱ و شماره موتور ۰۰۲۸۶۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۴

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو هیوندا مدل ۱۹۹۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۵-۶۵۳ ب ۷۴ و شماره شاسی ۷۱۲۱۸۱ و شماره موتور ۶۸۸۱۴۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۸

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو سپند پی کی مدل ۱۳۸۳ به رنگ قهوه ای شماره انتظامی ۶۵-۱۹۲ ب ۱۱ و شماره شاسی ۲۰۲۷۲۷۲ و شماره موتور M۱۳-۶۵۱۱۹۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۲

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۵-۹۷۳ ی ۱۲ و شماره شاسی ۸۳۴۳۷۶۱۸ و شماره موتور ۱۱۲۸۳۰۵۹۰۵۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۶

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۱ به رنگ سبز به شماره انتظامی ۶۵-۷۴۲ د ۶۸ و شماره شاسی ۸۱۰۰۵۵۲۸ و شماره موتور ۲۲۵۶۸۱۰۶۳۳۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۲۰

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۷۶ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۵-۴۸۱ د ۶۱ و شماره شاسی ۷۶۴۵۷۷۲۲ و شماره موتور ۱۱۱۲۷۶۵۴۸۴۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۲۴

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پراید مدل ۱۳۷۹ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۵-۱۷۵ ب ۵۴ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۸۶۱۹۰۸۵ و شماره موتور ۰۰۱۴۱۰۹۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۲۸

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۸۰ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۷۵-۴۳۴ ب ۶۶ و شماره شاسی ۸۰۴۱۸۷۵۲ و شماره موتور ۱۱۱۲۸۰۲۰۷۸۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۳۲

کابوس تخلیه تهران؛ واقعیت تلخ یا هشدار جدی؟

یک کارشناس حوزه مدیریت منابع آبی، با اشاره به وضعیت نگران منابع آب پایتخت گفت: هشدارها درباره بحران کم‌آبی تهران سال‌هاست تکرار می‌شود، اما اکنون شدت خشکسالی و افزایش مصرف، نگرانی‌ها را از سطح هشدار به مرز بحران رسانده و اگر روند کنونی ادامه یابد و بارش‌ها جریان نشود، احتمال بروز شرایطی وجود دارد که حتی سناریوی تخلیه موقت تهران را از حالت فرضی خارج کند.

داریوش مختاری در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به هشدارهای مکرر درباره وضعیت منابع آبی پایتخت گفت: از سال ۱۳۹۵ تاکنون بارها نسبت به شرایط خطرناک دشت تهران هشدار داده شده، اما در یک دهه اخیر، تأمین آب در تهران، مشهد و اصفهان دشوارتر و تقاضا برای مصرف بیشتر شده است.

وی با بیان اینکه در توازن میان عرضه و تقاضای آب شهری، کفه ترازو پیوسته به سمت تقاضا سنگینی می‌کند، افزود: پذیرش این واقعیت مستلزم آن است که امکان‌سنجی دقیقی از وقوع بحران و حتی سناریوی تخلیه احتمالی تهران صورت گیرد تا مشخص شود در صورت بروز چنین وضعیتی دقیقاً چه رخ خواهد داد.

به گفته مختاری، اگر در آذرماه بارشی اتفاق نیفتد — که احتمال آن هرچند کم است اما وجود دارد — آهنگ تخلیه تهران ممکن است برای مدتی کوتاه تا وقوع نخستین بارش‌ها آغاز شود؛ کابوسی موقت حدود ۲۰ روز تا یک ماه. وی تصریح کرد: در چنین شرایطی، تنها ورود آب انتقالی از سد طالقان می‌تواند به‌صورت اضطراری، بحران را موقتاً مهار کند و از گسترش تیمات اجتماعی و اقتصادی آن جلوگیری کند.

وی ادامه داد: در سناریوی خوش‌بینانه، اگر بارش‌ها در روزهای پایانی آبان یا اوایل آذر آغاز شود و در زمستان تداوم یابد، بخشی از کمبود ذخایر سدها جبران و نگرانی‌ها تا حدودی برطرف خواهد شد؛ اما اگر حجم بارش‌ها همچنان پایین‌تر از میانگین بلندمدت ۱۰ تا ۵۰ ساله باشد، بحران کم‌آبی تهران در سال آینده زودتر و با مهترها ۱۴۰۵ آغاز می‌شود. مختاری با تأکید بر اینکه در این میان، توقف بارگذاری‌های جدید و کنترل توسعه بی‌رویه در اطراف تهران ضروری است، گفت: تاکنون از تجربه‌ها درس نگرفته‌ایم و همین غفلت موجب شده است که پایتخت در مرز بین باور و ناپاوری اجتماعی نسبت به خطر کم‌آبی و تخلیه احتمالی قرار گیرد.

وی با بیان اینکه توسعه، ترکیبی از آموخته‌ها و عبرت گرفتن از موقعیت‌های دشوار است، افزود: شهروندانی که برای دهها واحد مسکونی اضافی اشتباه درخواست می‌کنند، شهرک‌سازی‌ها که هزینه بهره‌برداری بی‌رویه از منابع دشت تهران را نمی‌پردازند، و مدیرانی که مجوزهای ساخت‌وساز بی‌ضابطه صادر می‌کنند، همگی در شکل‌گیری این وضعیت سهم دارند. مختاری با اشاره به لزوم برخورد قاطع با بارگذاری‌های غیرمجاز گفت: اکنون زمان قطع دائم اشتعاب آب واحدهایی است که در سال‌های اخیر بارگذاری اضافی داشته‌اند و باید دستور هرگونه مجوز ساخت‌وساز جدید در تهران متوقف شود.

وی تأکید کرد: صنایع ناکارآمد نیز باید به تدریج جمع‌آوری و صنایع فناورانه، دانش‌بنیان و اشتغال‌زا جایگزین آن‌ها شود تا مصرف آب پهنه‌تر و پایدارتر شود. مختاری هشدار داد: اگر چنین اصلاحاتی انجام نشود، حتی با اجرای پروژه‌های گران‌قیمت و پروسک انتقال و شیرین‌سازی آب دریا، بازهم حجم آب‌های جدید با موج تازمایی از ساخت‌وساز و بارگذاری‌های جدید خنثی خواهد شد و پایتخت در نهایت به بن‌بست کم‌آبی و تخلیه ناخواسته خواهد رسید.

«جهان اقتصاد» گزارش می‌دهد

پاییز ۱۴۰۴؛ صدای خش‌خش برگ‌ها زیر پای تشنگی!



افزایش قیمت انرژی، هزینه انتقال آب، تصفیه و شیرین‌سازی، آبیاری و تولید محصولات تازه، همگی به رشد قیمت‌ها در بازار خواهد انجامید. در چنین شرایطی، آب نه‌تنها یک منبع حیاتی، که یک کالای اقتصادی پرتش می‌شود.

به‌ویژه استان‌هایی که به کشاورزی وابسته‌اند، با افزایش بیکاری‌های فصلی و مهاجرت‌های داخلی مواجه خواهند شد. مهاجرت آبی، چالشی اجتماعی است که سال‌ها در کمین بوده و اکنون در حاشیه بسیاری از شهرها دیده می‌شود.

نبود آب کافی در برخی مناطق مرزی باعث نارضایتی‌های اجتماعی، مهاجرت، تغییر کاربری زمین و حتی تنش‌های بین‌استانی می‌شود.

اعتراضات آبی در خوزستان، اصفهان و سیستان و بلوچستان نشان داد آب می‌تواند به‌سرعت تبدیل به یک بحران اجتماعی شود.

در سطح فراملی نیز، تنش‌های آبی میان ایران و افغانستان بر سر حقایق هیرمند می‌تواند بار دیگر شدت گیرد. کمبود بارش در پاییز، وزنه را بیش از پیش به سمت خشکی خواهد برد.

بحران آبی اگرچه گسترده است، اما غیرقابل‌حل نیست. تجربه کشورهای کم‌آب مانند اسپانیا، اردن و عربستان نشان می‌دهد که با راهکارهای ترکیبی می‌توان وضعیت را بهبود داد.

اگر دولت، جامعه و بخش خصوصی به سمت مدیریت اصولی آب نروند، پاییز ۱۴۰۴ می‌تواند تنها آغاز فصل خشکی باشد.

بحران آبی نه پدیده‌ای مقطعی، بلکه رخدادی دائمی است که اگر ریشه‌هایش درمان نشود، ایران را از کشوری با تمدن چندین‌هزارساله به سرزمینی نیمه‌متروک بدل خواهد کرد.

براساس برآوردهای غیررسمی، در پاییز ۱۴۰۴ احتمال چیره‌مندی یا افت شدید فشار آب در شهرهای بزرگی مانند قم، اصفهان، کرمان، شیراز، بندرعباس، زاهدان و مشهد وجود دارد.

تأمین آب شرب این شهرها اکنون با اتکا به سدها و چاههای کم‌جان صورت می‌گیرد؛ وضعیتی که تنها به لطف اعتبارات اورژانسی و مدیریت کوتاه‌مدت قابل‌تحمل است.

مرکز ایران از یزد تا سمنان همچنان کانون اصلی بحران باقی خواهد ماند. این مناطق بارندگی اندک، مصرف بالا و منابع محدود دارند. خشک شدن تالاب‌ها و رودخانه‌ها، گردوغبار و گرمایش را تشدید کرده و چرخه بحران را تکمیل می‌کند.

بحران آبی در کنار اثرات محیط‌زیستی، پیامدهای اقتصادی نیز دارد.

می‌شود؛ آن هم با بهره‌وری‌ای که در بسیاری مناطق زیر ۳۰ درصد است. به بیان ساده‌تر، ما با آبی کمیاب، کشت‌وکار پرمصرف انجام می‌دهیم و انتظار داریم از تشنگی نجات یابیم!

در دهه‌های گذشته، چاه‌های عمیق و نیمه‌عمیق یکی پس از دیگری بدون مدیریت اصولی حفر شد. نتیجه این است که امروز بیش از ۳۰۰ دشت ایران در وضعیت بحرانی فرونشست قرار گرفته‌اند.

ایخوان‌هایی که طی هزاران سال شکل گرفته‌اند، اکنون در عرض چند دهه خالی شده‌اند. فرونشست‌های ۳۰ تا ۵۰ سانتی‌متری در برخی مناطق، نشان می‌دهد که زمین زیر پای ما فرومی‌پاشد. این فروپاشی فقط یک هشدار محیط‌زیستی نیست؛ تهدیدی برای سکونتگاه‌ها، کشاورزی، انرژی، راه‌ها و امنیت ملی است.



پاییز ۱۴۰۴، فصل برگ‌ریزان شاید تنها درختان را به خواب نبرد؛ بلکه ممکن است آخرین ضربه‌های بی‌رحمانه را بر منابع آبی نحیف ایران وارد کند. سال‌هاست که اخبار کم‌آبی و خشکسالی از گوشه‌وکنار کشور شنیده می‌شود، اما داده‌های رسمی و میدانی نشان می‌دهد که پاییز امسال می‌تواند نقطه عطفی در بحران آبی ایران باشد؛ نقطه‌ای که از «هشدار» عبور کرده و مستقیماً در قلمرو بحران ساختاری و امنیتی قرار گرفته است.

الگوهای اقلیمی نشان می‌دهد که بارندگی‌های ابتدای پاییز ۱۴۰۴ در بسیاری از استان‌ها بسیار کمتر از میانگین بلندمدت خواهد بود. گزارش‌های اولیه از وزارت نیرو و سازمان هواشناسی حاکی از آن است که کاهش بارش و افزایش دما منجر به تشدید کمبود آب در ۱۸ استان کشور شده؛ استان‌هایی که پیش‌تر نیز با بحران دست به گریبان بوده‌اند.

کاهش ۲۰ تا ۵۰ درصدی ورودی سدها در ماه‌های منتهی به پاییز، زنگ خطر را به صدا درآورده است. در برخی از سدهای مهم کشور از جمله زاینده‌رود، دوستی، دروذن و کرخه، حجم آب ذخیره‌شده به کمترین میزان یک دهه اخیر رسیده است. نتیجه روشن است؛ پاییز ۱۴۰۴ با تشنگی آغاز می‌شود.

در نگاه اول، بحران آبی ایران نتیجه کم‌بارشی و تغییرات اقلیمی است، اما تحلیل دقیق‌تر نشان می‌دهد که مدیریت غلط منابع و برداشت‌های بی‌رویه نقش اول را ایفا می‌کند.

ایران کشوری است که طی ۵۰ سال گذشته جمعیتش دو برابر و مصرف آبش حدود ۴ برابر شده؛ اما زیرساخت‌های آبی و کشاورزی به‌روز نشده‌اند. ۷۰ درصد آب کشور در بخش کشاورزی مصرف

قیمت نفت در معاملات آسیایی دوشنبه، تحت تأثیر خوش‌بینی به احتمال پایان تعطیلی دولت فدرال آمریکا و بهبود تقاضا در این کشور، افزایش یافت.

قیمت آتی نفت برنت با ۴۵ سنت معادل ۰.۷۱ درصد افزایش، به ۶۴ دلار و هشت سنت در هر بشکه رسید. قیمت آتی وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۴۸ سنت معادل ۰.۸۰ درصد، به ۶۰ دلار و ۲۳ سنت در هر بشکه رسید.

به نظر می‌رسد با اقدام سنا در روز یکشنبه برای رای‌گیری در مورد بازگشایی دولت فدرال، پایان تعطیلی تاریخی دولت آمریکا که اکنون به چهل‌مین روز رسیده، نزدیک شده است.

تونلی سایکامور، تحلیلگر بازار شرکت «آی‌جی»، گفت: بازگشایی قریب‌الوقوع، یک اتفاق خوشایند است که حقوق ۸۰۰ هزار کارمند فدرال را احیا می‌کند و برنامه‌های حیاتی که اعتماد مصرف‌کننده، فعالیت و هزینه‌ها را افزایش می‌دهد، از سر گرفته می‌شوند. این امر همچنین به بهبود احساس ریسک در بازارها کمک کرده و باعث افزایش قیمت نفت خام آمریکا به ۶۲ دلار در هر بشکه می‌شود. قیمت نفت برنت و نفت خام آمریکا، هفته گذشته، به دلیل نگرانی سرمایه‌گذاران از اشباع عرضه، حدود ۲ درصد کاهش یافت و دومین کاهش هفتگی متوالی را تجربه کرد.

تولیدکنندگان لوپک پلاس، در دسامبر، توافق کردند که تولید خود را اندکی افزایش دهند، اما افزایش بیشتر قیمت‌ها را در سه ماهه اول سال نیز به دلیل نگرانی از اشباع عرضه متوقف کرد.

ذخایر نفت در آمریکا نیز رو به افزایش است و همزمان، پس از تشدید تحریم‌های غرب که واردات به چین و هند را محدود کرد و همچنین کمبود سهمیه واردات که تقاضای پالایشگاه‌های مستقل چینی را کاهش داد، حجم نفت ذخیره شده در کشتی‌ها در آب‌های آسیا در هفته‌های اخیر دو برابر شده است.

با نزدیک شدن مهلت آمریکا به شرکت‌ها برای قطع همکاری با شرکت لوک اویل، این شرکت نفتی روسی در ۲۱ نوامبر و پس از شکست فروش اموال بین‌المللی‌اش به شرکت بازرگانی سوئیسی گانور، با اختلالات فزاینده‌ای روبرو است.

بر اساس گزارش رویترز، سایکامور گفت: تصمیم دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا برای اعطای معافیت یک ساله به مجارستان از تحریم‌های آمریکا علیه واردات نفت روسیه، به نگرانی‌های جهانی در مورد عرضه بیش از حد نفت افزوده است.

پروژه‌های ساماندهی محوطه منطقه آزاد اینچه‌برون با حضور دبیر شورای عالی مناطق آزاد افتتاح شد

پروژه‌های ساماندهی محوطه منطقه آزاد اینچه‌برون با حضور رضا مسرور، دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری – صنعتی، طهماسبی، استاندار گلستان، رئیس و برخی از اعضای هیات رئیسه و نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی گرگان و جمعی از مسئولان استانی افتتاح شد.

این پروژه‌ها با هدف بهبود زیرساخت‌ها، ارتقای خدمات‌رسانی و ساماندهی محیطی در محدوده منطقه آزاد اینچه‌برون به بهره‌برداری رسید.



نقش رسانه در مدیریت مصرف انرژی محور دیدار مدیران صداوسیما و شرکت توزیع برق شمال کرمان



مردم را به مصرف صحیح و صرفه‌جویی ترغیب کند.»
عماد محمدی مدیرکل صداوسیما کرمان ضمن تبریک انتصاب مهندس مهدوی‌نیا ، بر آمادگی کامل رسانه استانی برای حمایت از برنامه‌های توسعه‌ای و آموزشی این شرکت تأکید کرد و اظهار داشت: «صدا و سیما مرکز کرمان توسعه و تقویت همکاری‌های دوطرفه را سرلوحه کار خود قرار می‌دهد. ما آماده‌ایم تا از ظرفیت‌های رسانه‌ای خود، اعم از تولید برنامه‌های مستند، گزارش‌های خبری و تولیدات رادیویی، برای آموزش و تبیین اهمیت مدیریت مصرف انرژی به کار گیریم.»
در پایان این نشست، طرفین بر لزوم تداوم جلسات تخصصی برای تعریف پروژه‌های مشترک رسانه‌ای در حوزه صنعت برق تأکید کردند.

حامد شجاعی باغبینی – خبر نگار جهان اقتصاد
در نشستی با هدف توسعه همکاری‌های مشترک، عماد محمدی مدیرکل صدا و سیما مرکز کرمان و مهندس مهدوی‌نیا مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق شمال استان دیدار کردند. در این دیدار، دو طرف بر نقش کلیدی رسانه ملی در آگاهی‌بخشی عمومی نسبت به چالش نارتازی انرژی و ترویج الگوی مصرف بهینه تأکید کردند.
به گزارش روابط عمومی، در ابتدای این دیدار، مهندس مهدوی‌نیا با اشاره به چالش‌های موجود در حوزه انرژی، اهمیت اطلاع‌رسانی دقیق و مستمر را یادآور شد و گفت: «با توجه به نارتازی انرژی که یک موضوع ملی است، نقش رسانه ملی در اطلاع‌رسانی، فرهنگ‌سازی و آگاهی‌بخشی عمومی نقشی حیاتی است. صداوسیما می‌تواند با تولید محتوای هدفمند،

شبیه‌سازی بحران های احتمالی در منطقه ۴ عملیات انتقال گاز ایران



واحد آموزش در دست برنامه‌ریزی است. وی در پایان خاطرنشان کرد: برگزاری مانورهای تخصصی بر پایه روش‌های علمی و در چارچوب برنامه‌های مدون، تا پایان سال جاری به‌صورت مستمر در دستور کار منطقه ۴ عملیات انتقال گاز قرار دارد و این روند نقش بسزایی در افزایش ضریب ایمنی و پایداری انتقال گاز ایفا خواهد کرد گفتنیست منطقه ۴ عملیات انتقال گاز با دارا بودن ۶۰۰۰ کیلومتر خط لوله انتقال گاز فشار قوی وظیفه انتقال پایدار گاز در سطح استان‌های خراسان شمالی رضوی جنوبی و بخشی از استان سمنان و گلستان را بر عهده دارد

هماهنگی کامل، مطابق دستورالعمل‌های اجرایی وارد عمل شدند و عملیات کنترل و مهار حادثه را به‌صورت تمرینی انجام دادند.
مدیر منطقه ۴ عملیات انتقال گاز همچنین بر جنبه آموزشی این برنامه‌ها تأکید کرد و افزود: مانورها علاوه بر تقویت مهارت‌های عملیاتی، موجب افزایش هماهنگی بین واحدهای مختلف می‌شوند و زمینه ارتقای توان مدیریتی در شرایط اضطراری را فراهم می‌آورند. در همین راستا، دوره‌های آموزشی مدیریت بحران، واکنش در شرایط اضطراری و پدافند غیرعامل نیز در سطح منطقه برگزار شده و دوره‌های بعدی با همکاری

از اتصالات، فلنج‌ها و ولوها و تشکیل ابر بخارات، حریق استخری در محل توربوکمپرسور ایستگاه رضوی، سیل و آب‌گرفتگی شدید در بخش‌هایی از خطوط انتقال و ایستگاه تقویت فشار گاز، آتش‌سوزی در اتاق کنترل ایستگاه تقویت فشار گاز دشت، مانور برق‌گرفتگی، سرعت تجهیزات شیرهای بین‌راهی LBV و همچنین انشعاب خط ۱۰ اینچ ماروسک عنوان کرد و گفت: در این مانورها بنا به شرایط، اعضای ستاد پدافند غیرعامل و مدیریت شرایط اضطراری منطقه و همچنین اعضای کمیته‌های پدافند غیرعامل و مدیریت شرایط اضطراری مراکز بهره‌برداری و ایستگاه‌های تقویت فشار گاز با

که نقش مهمی در ارتقای آمادگی عملیاتی همکاران داشته است.
وی افزود: این منطقه با در اختیار داشتن حدود ۶۰۰۰ کیلومتر خطوط لوله انتقال گاز در گستره چهار استان کشور، شرایط خاصی از نظر عملیات انتقال، نگهداری و مدیریت بحران دارد، به همین دلیل، مانورها به‌گونه‌ای طراحی و اجرا شدند که سناریوهای متنوع و پرخطر را شبیه‌سازی کنند و توان واکنش سریع تیم‌های عملیاتی مورد ارزیابی قرار گیرد.
امتحانی موضوعات مانورهای نیمه نخست سال را شامل افت فشار در خط ایکس – سرایان، نشت گاز

سمیه باقرزاده – خبر نگار جهان اقتصاد
مدیر منطقه ۴ عملیات انتقال گاز گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون در راستای افزایش سطح آمادگی و توانمندسازی کارکنان در شرایط بحران، ۸ مانور آموزشی و عملیاتی در این منطقه برگزار شده است.
احمد امتحانی با اشاره به اهمیت اجرای مانورهای آموزشی اظهار داشت: با توجه به ماهیت حساس و حیاتی مأموریت‌های منطقه و گستردگی جغرافیایی فعالیت آن، برگزاری مستمر مانورها یک ضرورت اجتناب‌ناپذیر است، تنها در نیمه نخست سال جاری، تعداد ۸ مانور تخصصی با موضوعات متنوع و در سطوح مختلف برگزار گردیده

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۲۴- ۱۵۴ د ۱۲ و شماره شاسی ۸۳۵۰۴۴۸۸ و شماره موتور ۱۱۲۸۳۰۱۳۵۸۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۳۳

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو وانت پیکان مدل ۱۳۷۶ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۵- ۷۸۲ د ۵۸ و شماره شاسی ۷۶۹۱۰۶۳۱ و شماره موتور ۷۶۹۱۰۶۳۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۳۴

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو آردی مدل ۱۳۸۱ به رنگ طوسی به شماره انتظامی ۶۵- ۶۹۶ ل ۷۴ و شماره شاسی ۸۱۷۰۲۹۱۰ و شماره موتور ۲۲۳۲۸۱۰۳۰۶۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۳۵

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پراید مدل ۱۳۷۹ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۵-۲۸ د ۷۲۵ و شماره شاسی ۵۱۴۱۲۲۷۹۶۷۰۸۵۶ و شماره موتور ۱۹۷۸۷۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۳۶

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو آردی مدل ۱۳۷۹ به رنگ سبز به شماره انتظامی ۵۴- ۷۶۷ س ۹۱ و شماره شاسی ۰۰۷۹۷۱۴۱۷۳ و شماره موتور ۲۲۳۲۷۹۱۳۶۳۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۳۷

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۷۸ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۵- ۷۶۵ ی ۸۷ و شماره شاسی ۷۸۴۰۳۲۳۹ و شماره موتور ۱۱۲۷۷۸۸۸۷۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۳۸

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۷۵ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۵- ۱۴۷ ی ۹۸ و شماره شاسی ۷۵۵۲۷۹۷۸ و شماره موتور ۱۱۲۷۵۳۰۴۴۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۳۹

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو وانت پیکان مدل ۱۳۸۷ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۴- ۲۴۸ ج ۵۳ و شماره شاسی ۸۰۶۱۶۱۹۸۸۳۶۸۸ و شماره موتور ۱۱۴۸۷۰۵۸۵۸۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۴۰

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پراید مدل ۱۳۷۹ به رنگ سبز به شماره انتظامی ۸۴- ۲۹۶ ب ۳۴ و شماره شاسی ۰۱۷۰۳۱۴۷۲۲۷۹۱ و شماره موتور ۰۰۱۹۱۰۸۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۴۱

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو وانت پیکان مدل ۱۳۶۳ به رنگ آبی به شماره انتظامی ۶۵- ۹۷۵ ب ۹۱ و شماره شاسی ۱۵۱۴۸۸۰۰ و شماره موتور ۱۵۱۶۳۱۷۴۴۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۴۲

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پراید مدل ۱۳۸۴ به رنگ نقره‌ای به شماره انتظامی ۶۵- ۱۷۵ ب ۲۵ و شماره شاسی ۵۱۴۸۲۲۸۴۱۳۲۱۸۱ و شماره موتور ۰۱۳۱۸۳۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۴۳

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۷۵ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۴۵- ۲۵۴ ج ۸۲ و شماره شاسی ۷۵۵۶۲۹۶۴ و شماره موتور ۰۱۱۲۷۵۶۲۷۸۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۴۴

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو آردی مدل ۱۳۸۱ به رنگ قرمز به شماره انتظامی ۴۵- ۸۴۶ ط ۲۷ و شماره شاسی ۸۰۷۲۲۶۴۸ و شماره موتور ۲۲۳۲۸۰۲۲۹۳۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۴۵

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۷۹ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۷۳- ۸۳۷ ن ۱۸ و شماره شاسی ۷۹۴۹۲۲۹۵ و شماره موتور ۱۱۲۷۹۸۱۱۶۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۴۶

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پراید مدل ۱۳۸۲ به رنگ نقره‌ای به شماره انتظامی ۷۸- ۱۱۶ ل ۳۶ و شماره شاسی ۵۱۴۱۲۲۸۲۱۱۷۳۲۳ و شماره موتور ۰۰۵۵۳۹۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۴۷

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۷۸ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۴۵- ۷۱۲ د ۵۱ و شماره شاسی ۰۰۷۸۴۸۱۹۶۴ و شماره موتور ۱۱۲۷۸۷۷۳۵۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۴۸

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۸۳ به رنگ سورمه ای به شماره انتظامی ۵۴- ۷۶۹ ص ۱۷ و شماره شاسی ۵۱۴۱۲۲۸۳۴۱۰۸۴۳ و شماره موتور ۰۱۰۳۲۰۴۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۴۹

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۷۵- ۸۲۴ س ۵۵ و شماره شاسی ۸۳۴۷۷۰۷۴ و شماره موتور ۱۱۲۸۳۱۱۶۴۱۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۵۰

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۸۰ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۵- ۸۲۱ ی ۲۳ و شماره شاسی ۰۰۸۰۵۲۸۷۰۴ و شماره موتور ۹۱۱۲۸۰۱۶۵۹۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۵۱

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پراید مدل ۱۳۷۹ به رنگ سبز به شماره انتظامی ۶۵-۵۴۹ ق ۳۴ و شماره شاسی ۵۱۴۱۲۲۷۸۶۱۹۸۷۹ و شماره موتور ۰۰۱۴۰۸۴۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۵۲

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پراید مدل ۱۳۸۸ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۵-۸۷۸ ی ۱۴ و شماره شاسی ۵۱۴۲۲۲۸۸۰۶۷۷۹۰ و شماره موتور ۲۸۹۴۶۲۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۵۳

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۷۵- ۷۱۶ ب ۲۲ و شماره شاسی ۸۳۴۷۷۴۸۴ و شماره موتور ۱۱۲۸۳۱۱۶۳۲۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۵۴

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۸ به رنگ نقره‌ای به شماره انتظامی ۶۵-۴۳۴ ب ۷۳ و شماره شاسی ۵۱۴۱۲۲۸۰۱۴۳۱۵۸۰۴ و شماره موتور ۱۲۴۸۸۲۶۰۸۸۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۵۵

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پراید مدل ۱۳۸۰ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۵-۷۲۸ ی ۹۱ و شماره شاسی ۵۱۴۱۲۲۸۰۷۱۹۴۵۹ و شماره موتور ۰۰۲۵۰۱۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۵۶

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو آردی مدل ۱۳۸۱ به رنگ طوسی به شماره انتظامی ۶۵- ۹۱۱ ب ۹۶ و شماره شاسی ۸۱۷۱۶۵۰۴ و شماره موتور ۲۲۳۲۸۱۱۶۳۳۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۵۷

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۸۲ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۵- ۹۳۷ د ۱۹ و شماره شاسی ۰۰۸۲۴۱۰۷۳۹ و شماره موتور ۱۱۱۵۸۲۱۸۹۴۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۵۸

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۷۷ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۷۵- ۷۶۶ س ۳۵ و شماره شاسی ۷۷۴۳۵۱۱۸ و شماره موتور ۱۱۱۲۷۷۳۲۷۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۵۹

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پژو جی ال ایکس مدل ۱۳۷۹ به رنگ خاکستری به شماره انتظامی ۶۵- ۷۲۶ ب ۳۲ و شماره شاسی ۷۹۳۰۶۰۲۸ و شماره موتور ۲۲۵۲۷۹۰۴۴۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۶۰

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۷۵ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۵- ۷۵۱ ب ۶۲ و شماره شاسی ۷۵۵۶۳۹۰۱ و شماره موتور ۱۱۲۷۵۶۲۰۹۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۶۱

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۷۶ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۵- ۶۳۹ ب ۷۵ و شماره شاسی ۷۶۴۱۲۸۲۸ و شماره موتور ۱۱۲۷۶۰۷۸۸۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۶۲

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۷۸ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۷۵- ۴۲۴ ب ۲۹ و شماره شاسی ۷۸۴۱۵۷۰۲ و شماره موتور ۱۱۲۷۸۰۵۹۲۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۶۳

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۷۷ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۵- ۳۵۸ ب ۴۶ و شماره شاسی ۷۷۴۵۱۵۵ و شماره موتور ۱۱۱۲۷۷۴۹۴۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۶۴

نخستین روزنامه اقتصادی ایران تأسیس: ۱۳۷۰

WWW.JAHANEGHTESAD.COM

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:
شهناز محمودی

زیر نظر شورای سردبیری
فائق مقام، مهرناز خوشبخت

گروه نفت انرژی و گئلاز پتروی مهر
گروه اقتصاد: راضیه احمدوند
گروه صنعت و معدن: مهرناز خوشبخت

گروه زیربنایی: رضا پور حسین
گروه بازار و سرمایه: زهرا عنسگری
مدیر امور فنی: آرش اربابزاده
مدیر امور شهرستان ها: آمنه قدیم پرست

مدیر امور مالی: زهرا طاهروردیان
آدرس: خیابان انقلاب نرسیده به میدان فردوسی، بعداز پل کالج
نیش کوچه براتی، پلاک ۱۶، طبقه ۳ واحد ۶

تلفن: ۰۲۱- ۶۶۷۱ ۳۰۹۶
 ۰۲۱- ۶۶۷۲ ۶۷۹۰

تلفن سازمان آگهی ها:
 ۰۹۰ ۱۳۹۱۵۶۳۴
 ۰۲۱- ۶۶۷۲۶۷۹۰
کد پستی: ۱۱۳۱۸۵۶۳۴

روابط عمومی:
 ۰۹۱۲۰۲۹۳۳۵۸
 ۰۲۱- ۶۶۷۲۶۷۹۰

چاپخانه: چاپ شاخه سبز
پخش سراسری: احمد جرایی
امور مشترکین دفتر مرکزی:
 ساختمان مرکزی روزنامه
 • تلفن: ۰۲۱- ۶۶۷۲۶۷۹۰

جهان اقتصاد عضو تشکل های صنعتی
«اتجمن صنعتی مدیران روزنامه های غیر دولتی»، «اتجمن مدیران نشریات ایران»
و «اتحادی مطبوعات کشور» است.

ایمیل: 1371jahan@gmail.com

خبر

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات اظهار کرد: با توجه به افاق ترسیم شده در برنامه هفتم، برخی از موارد نیازمند بازنگری است. این بازنگری هم تنها از مسیر گفتگو و تعامل سازنده برای یافتن راهکارهای علمی و اجتماعی امکان‌پذیر است.

به گزارش ایسنا، سید مسافر هاشمی وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در حاشیه جلسه علنی امروز مجلس برای پرسش‌های یکپارچه دولت در اجراء برنامه هفتم توسعه، در جمع خبرنگاران گفت: برخی از موارد برای بررسی عمیق‌تر نیازمند خردی بود.

وی ادامه داد: بعد از گذشت یک سال از آغاز اجرای برنامه هفتم پیشرفت، این فرصت فراهم شد تا با حضور نمایندگان، درباره مواردی که پیشرفت داشته و میزان تحقق آن‌ها گفتگو کنیم. همچنین به منظور توانایی برای در مسیر اجرای برخی از بندها و مواد وجود دارد، متناسب با آموریات و بازتاب‌های مختلف بررسی کنیم.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات به بیان جزئیات از مشکلات اشاره و متنی هستند. این موارد ۶۴ مثال، اگر بخواهم به‌طور مشخص به حوزه مأموریت وزارت ارتباطات اشاره کنم، در سال ۱۳۹۴ و ۶۶ قانون بودجه برپایه نیروی در کشور صحبت شده و از یک بند تأکید شده که باید امکان اتصال ۲۰ میلیون خانوار فراهم شود اما در بخش دیگری، این عدد ۲۵ میلیون خانوار ذکر شده است. این تفاوت نشان می‌دهد که حتی در برخی از مواد، اشکالات کوچک و ناهماهنگی‌های عددی وجود دارد.

هاشمی اضافه کرد: عمده چالش‌هایی که ما در آن‌ها برآه صحبت کردیم، به مسائل تأمین مالی، سیاست‌گذاری خارجی، توسعه تخصصی از محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها بازمی‌گردد. طبیعتاً با توجه به افاق ترسیم شده در برنامه هفتم، برخی از موارد نیازمند بازنگری است و این بازنگری هم تنها از مسیر گفتگو و تعامل سازنده برای یافتن راهکارهای علمی و اجتماعی امکان‌پذیر است.

محسن رفیعی

بچه شهری

۷. **گام طلایی برای رانندگی ایمن و بدون حادثه**
بررسی فشار باد لاستیکها و سلامت ترمزها
تنظیم آینهها و مندی پیش از روشن کردن خودرو
اطمینان از وجود مدارک، کپسول آتش‌نشانی و جعبه کمک‌های اولیه
۸. **تمرکز ۱۰۰٪ روی مسیر**
از تلفن همراه، خوردن یا صحبت زیاد با سر نشیمان پرهیز کنید
خستگی و خواب‌آلودگی، عامل اصلی تصادفات جاده‌ای است. استراحت کنید
۹. **سرعت مطمئن، نه بیشینه**
همیشه سرعت خود را با شرایط جاده، آب‌وهوا و دید تنظیم کنید
چند دقیقه‌ی دوتر رسیدن، ارزش به خطر انداختن جان را ندارد
۱۰. **رعایت فاصله ایمن**
در جاده‌ها فاصله حداقل ۲ ثانیه از خودروی جلویی را حفظ کنید
در شرایط بارانی یا لغزنده، این فاصله را دو برابر کنید
۱۱. **احترام به عابران و موتورسواران**
هنگام عبور از خطوط عابر پیاده همیشه توقف کنید
در تقاطع‌ها حق تقدم را رعایت کنید
۱۲. **آمادگی برای شرایط اضطراری**
شماره امداد جاده‌ای، پلیس راه و اورژانس را در دسترس داشته باشید
در تصادف، ابتدا صحنه را ایمن و سپس امداد را خبر کنید

مدیران ارشد شرکت‌های فناوری از این نسل ادما در ایران، سهم مدیران زیر ۳۰ سال کمتر از یک درصد است و میانگین سنی مدیریت کلان کشور به بیش از ۸۵ سال رسیده است»

دکتر شهری با لحنی انتقادی گفت:

«در کشور ما متأسفانه حکم بانزستگی مسئولان را عزرائیل اعضا می‌کند؛ تودیع و معارفه‌ها به تشییع و معارفه تبدیل شده است.

وی در ادامه تأکید کرد:

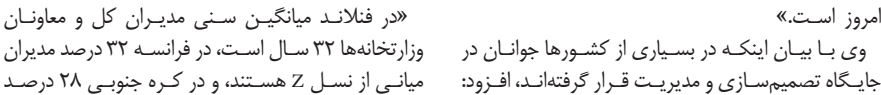
«باید بپذیریم که تعالی سازمانی بدون اعتماد به نسل Z، یک آرمان ناتمام است. نسل Z، نسلی مطالبه‌گر، خلاق و اثرگذار است که می‌تواند موتور محرک تحول در مدیریت، کیفیت و بهره‌وری کشور باشد.»

رئیس انجمن مراکز دانش‌بنیان و نخبگان کشور با اشاره به ضرورت نوسازی ساختارهای مدیریتی افزود:

«زمان آن فرا رسیده است که حضور نسل Z را که شعار نمایشی به یک واقعیت ساختاری در نظام اداری و سازمانی کشور تبدیل شود. اگر چنین نشود، شکاف نسلی میان مدیران و جامعه هر روز عمیق‌تر خواهد شد.»

او در پایان سخنانش با استناد به آیه «فَإِذَا عَزَمْتَ فَتَوَكَّلْ عَلَى اللَّهِ» از سوره آل عمران گفت:

«بشد که با عزم، توکل و اعتماد به نسل Z، گامی تازه در مسیر تعالی و تحول واقعی این سرزمین برداریم.»



رئیس انجمن مراکز دانش‌بنیان و نخبگان کشور
در اجلاس سراسری مدیران پیشرو در کیفیت و تعالی
سازمانی بر ضرورت حضور نسل Z در مدیریت کلان
کشور تأکید کرد.

به گزارش روابط عمومی انجمن مراکز دانش‌بنیان و
نخبگان کشور، در اجلاس سراسری مدیران پیشرو در
کیفیت، رهبری و تعالی سازمانی، دکتر ابودژ شهری،
رئیس انجمن مراکز دانش‌بنیان و نخبگان کشور، با
تأکید بر نقش کلیدی نسل Z در آینده مدیریت ایران،
گفت: «تعالی سازمانی بدون مشارکت نسل Z، یک
آرمان ناتمام است.» او هشدار داد که بی‌تعمادی به
جوانان کشور، را از فرصت طلایی تحول و نوآوری
محروم می‌کند.

به گزارش روابط عمومی انجمن مراکز دانش‌بنیان
و نخبگان کشور، در همایش اجلاس سراسری مدیران
پیشرو در کیفیت و رهبری و تعالی سازمانی که به
پیشرو مدیران ارشد دولتی و خصوصی، دانشگاهیان،
کارآفرینان و نمایندگان دولت و مجلس برگزار شد،
دکتر ابودژ شهری، رئیس انجمن مراکز دانش‌بنیان
و نخبگان کشور، در سخنرانی خود با اشاره به اهمیت
نقش نسل جدید در مدیریت کشور اظهار کرد:

«در عصری که فناوری‌های نوین، هوش مصنوعی
و تحولات دیجیتال با سرعتی شگفت‌انگیز در حال
دگرگون کردن جهان هستند، نمی‌توان از کیفیت و
تعالی سخن گفت و نسل Z را نادیده گرفت. نادیده
گرفتن نسل Z، در واقع نادیده گرفتن قلب تپنده جامعه
است.»

[illegible]

آگهی مزایده عمومی

شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان (سهامی خاص) در نظر دارد انواع سیم مسی اسقاط به جزئیات مندرج در اسناد مزایده را به صورت عمومی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شرح جدول زیر به فروش برساند.

شرکت توزیع نیروی برق
شمال استان کرمان

شماره مزایده	موضوع مزایده	مبلغ تضمین (ودیعه) شرکت در مزایده (ریال)	شماره مزایده در سامانه ستاد
۱۴۰۴-۰۱۰	فروش انواع سیم مسی اسقاط	۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰۴۰۰۵۶۳۰۰۰۰۱۲

- ۱- صرفاً شرکت ها و کارخانجات تولیدکننده کابل مس/آلومینوم مسی و فاقد ممنوعیت های قانونی و دارای مجوز بهره برداری معتبر می توانند در مزایده شرکت نمایند. ارائه مدارک و مستندات الزامی است.
- ۲- شرکت کنندگان در مزایده الزاماً بایستی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) ثبت نام و نسبت به تهیه، تکمیل و ارسال اسناد از طریق سامانه مذکور اقدام نمایند.
- ۳- تاریخ انتشار مزایده در سامانه ستاد: از ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز سه شنبه به تاریخ ۱۴۰۴/۸/۲۰ میباشد.
- ۴- آخرین مهلت واریز وجه و دریافت اسناد مزایده از سامانه: حداکثر تا ساعت ۱۷:۰۰ روز دوشنبه به تاریخ ۱۴۰۴/۸/۲۰ میباشد.
- ۵- آخرین مهلت بازگذاری اسناد و پیشنهاد قیمت در سامانه ستاد حداکثر تا ساعت ۸:۰۰ صبح روز شنبه به تاریخ ۱۴۰۴/۹/۰۸ میباشد.
- ۶- محل و زمان بازدید: آبراهای حوزه عملیاتی شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان همزمان با فروش اسناد و از ساعت ۸ الی ۱۳ می باشد.
- ۷- زمان بازگشایی پاکات مزایده از طریق سامانه ستاد و از ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز شنبه به تاریخ ۱۴۰۴/۹/۰۸ و در محل شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان-ساختمان شماره یک طبقه اول، سالن کنفرانس شرکت.
- ۸- شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار می باشد.
- ۹- حضور پیشنهاد دهندگان در جلسه با ارائه معرفی نامه و کارت شناسایی بلاعین میبایشد.
- ۱۰- اطلاعات تماس مزایده گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص مزایده: کرمان-خیابان خواجهی کرمانی، خیابان توانیر، شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان-ساختمان شماره ۴ - اداره تدارکات و قراردادها - تلفن - ۳۳۳۲۵۲۰۰۰۳
- ۱۱- کلیه مراحل برگزاری مزایده از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) انجام خواهد شد. اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام در سایت سامانه مذکور بخش ثبت نام/پروفرایل مزایده گر موجود میبایشد.

ضمناً این آگهی عیناً در سایت های اینترنتی به شرح زیر در دسترس میبایشد.

سایت اینترنتی این شرکت به آدرس: www.nked.co.ir می باشد

شبکه اطلاع رسانی معاملات توانیربه نشانی www.tavanir.org.ir می باشد

پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات [HTTP://ets.MPORG.IR](http://ets.MPORG.IR) می باشد

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان

وزارت نیرو
شرکت برق منطقه‌ای تهران

تهی معاونت ارزیابی کیفی

شرکت سهامی برق منطقه‌ای تهران در نظر دارد، جهت برگزاری مناقصه با موضوع «تامین تجهیزات و احداث کامل خط ۶۳ کیلوولت دو مداره شهریار- وحیدیه» از طریق فراخوان ارزیابی کیفی (به شماره ۰۱۱۳۰۰۸۰۰۱۰۰۴۰۰۲۰۰ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت)، نسبت به شناسایی پیمانکاران واجد صلاحیت با داشتن شرط زیر اقدام نماید.

۰. دارای گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری حداقل پایه ۴ در رشته نیرو از سازمان برنامه و بودجه کشور

از کلیه شرکت‌های واجد شرایط که مایل به حضور در این فراخوان هستند دعوت می‌گردد، جهت دریافت پرسش‌نامه از تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۶ الی ۱۴۰۴/۰۸/۲۶ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

اسناد تکمیل‌شده بایستی تا پایان مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۱ از طریق سامانه (www.setadiran.ir) ثبت گردد.

علاقتمندان به شرکت در فراخوان می‌بایست، جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) با شماره‌های دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ و مرکز تماس ۲۷۳۱۳۱۳۱ ارتباط برقرار نمایند. شرکت برق منطقه‌ای تهران پس از بررسی اسناد و مدارک واصله و اطلاعات مندرج در پرسش‌نامه در چارچوب ضوابط و مقررات نسبت به ارزیابی کیفی شرکت‌ها اقدام و از شرکت‌های واجد صلاحیت جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت به عمل خواهد آورد.

بدیهی است ارائه مدارک و پرسش‌نامه‌های تکمیل شده هیچگونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد. ضمناً اطلاعات فوق در شبکه اطلاع رسانی www.tavanir.org.ir (مناقصات برق تهران) و پایگاه ملی مناقصات <http://iets.mporg.ir> موجود می‌باشد.

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای تهران

شرکت توزیع برق جنوب
استان کرمان

منافسه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) دو مرحله ای

برای رسیدن به فردایی بهتر استفاده درست از انرژی برق را به فرزندان خود بیاموزیم.

منافسه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) دو مرحله ای

شرکت توزیع برق جنوب استان کرمان در نظر دارد مناقصات عمومی به شرح ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید . کلیه مراحل برگزاری مناقسه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقسه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقسه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقسه محقق سازند .

به پیشنهادهای فاقد امضا مشروط مخدوش و پیشنهادهائی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل می شود، مطلقاً ترتیب اثر نخواهد شد.

پیشنهادهنده مکلف است معادل مبلغ سپرده تضمینهای معتبر یا مبلغ مذکور تسلیم نماید. به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقسه مندرج است.

ردیف	شماره مناقسه	عنوان مناقسه	کد فراخوان در سامانه ستاد	قیمت پایه (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)
۱	۱۴۰۴-۱۱-۷۸	خرید انواع کلید فیوز	۲۰۰۴۰۰۱۵۷۴۰۰۱۰۴	۲۶,۲۸۶,۱۳۰,۰۰۰	۲,۶۲۸,۸۱۲,۰۰۰
۲	۱۴۰۴-۱۱-۸۰	خرید لامپ بخار سدیم	۲۰۰۴۰۰۱۵۷۴۰۰۱۰۵	۱۳۴,۸۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۶,۸۹۵,۸۶۰,۰۰۰
۳	۱۴۰۴-۱۱-۸۱	خرید بالاست چراغ خیابانی	۲۰۰۴۰۰۱۵۷۴۰۰۱۰۶	۴۶,۳۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۴۲,۰۵۰,۰۰۰

تاریخ انتشار فراخوان از سایت : از ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۱ خواهد بود .

مهلت دریافت اسناد از سایت : حداکثر تا ساعت ۱۹ روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۶ خواهد بود .

مهلت ارسال پیشنهادها : حداکثر تا ساعت ۱۹ روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۰ خواهد بود .

زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۱ راس ساعت ۱۴:۰۰ خواهد بود.

ارسال پاکت الف به صورت فیزیکی به آدرس شرکت توزیع برق جنوب استان کرمان تا ساعت ۰۸:۰۰ روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۰ الزامی می باشد .

اطلاعات تماس دستگاه مناقسه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقسه و ارائه پاکت های الف :

آدرس : کرمان بلوار جمهوری اسلامی روبه روی همگر شرکت توزیع برق جنوب استان کرمان کد پستی : ۷۶۱۸۸۱۵۶۶۶ تلفن تماس : ۳-۳۲۱۱۰۴۰۳ داخلی ۱۰۶۳

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان