



پیام مدیر عامل شرکت فولاد هرمزگان برای ششمین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران؛
بومی سازی تکنولوژی، راهکار اقتصادی برای مستقل شدن در عرصه تولید و صنعت

صفحه ۲

«جهان اقتصاد» گزارش می دهد؛ مناقشه کامیون ها در مرز ترکیه



ادامه صفحه ۲

ویرین
احتمال کاهش نرخ دلار به ۲۰ هزار تومان
بررسی شد؛

شوخی ارزی

در حالی این روزها صحبت از «دلار ۲۰ هزار تومانی» از سوی تعدادی افراد مطرح شده و در فضای مجازی دست به دست می شود که صدای معاون پیشین وزیر صمت نیز در آمده و برخی منتقدان و صاحب نظران این نظریه را بیشتر امری سیاسی و روانی می دانند که با هدف بازداشتن از مسیر مبارزه با رانت ارزی در پیش گرفته شده زیرا با حجم فعلی نقدینگی ایده دلار ۲۰ هزار تومانی به یک مزاج و روبیافی شبیه است همچنین عده ای دیگر نیز معتقدند هر گاه قیمت کالاها اعم از خودرو کالاهای اساسی و مسکن اجازه مسکن به یک چهارم قیمت رسید دلار نیز به ۲۰ هزار تومان خواهد رسید که این نظریه بیشتر شبیه به یک شوخی است.

این روزها ویدیویی در فضای مجازی دست به دست می شود که در آن فردی در همایشی از شخص دیگری که اتفاقاً نماینده مجلس است و در گذشته عضو تیم اقتصادی دولت های نهم و دهم بوده، می پرسد: «آیا می توان همین امروز دلار را به ۲۰ هزار تومان رساند؟» که طرف مقابل با تأیید ...

ادامه صفحه ۲

«جهان اقتصاد» از تبعات قطعی گاز
گزارش می دهد؛

پتروشیمی ها به کما می روند...!

ادامه صفحه ۶

سودهای غیر واقعی در بازار سرمایه

ادامه صفحه ۵

یادداشت

ضرورت تعرفه گذاری پلکانی گاز

کج احمد آریایی نژاد
نماینده ملایر در مجلس



یادداشت

سبقت بی سابقه اقتصادی همسایگان

کج حامد پاک طینت
اقتصاد دان



سرمقاله

راهکارهای جلوگیری از ورشکستگی صنایع

کج محسن بهرامی ارض اقدس - عضو هیات
نمایندگان اتاق بازرگانی ایران



آگهی تجدید ارزیابی کیفی و مناقصه فشرده شماره ۱۴۰۳/۴۶

نوبت اول



پاکت ارزیابی کیفی شرکت سهامی برق منطقه ای سیستان و بلوچستان
میشود. زمان بازگشایی پاکت مناقصه در همین جلسه تعیین و کنیا به اطلاع مناقصه گران خواهد رسید.
نحوه تحویل پاکت ارزیابی کیفی و مناقصه: پاکت ارزیابی کیفی و مناقصه که توسط مناقصه گر تهیه میشود میبایست به دو شکل تحویل شود:
۱- بارگذاری پاکت (پاکت ارزیابی کیفی، پاکت الف، پاکت ب و پاکت ج) به صورت الکترونیکی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مطابق با زمانبندی.
۲- تحویل فیزیکی فقط پاکت (الف) مناقصه مطابق با زمانبندی به آدرس زاهدان، حد فاصل دانشگاه ۳۷ و ۳۹، دبیرخانه شرکت برق منطقه ای سیستان و بلوچستان، تلفن: ۰۵۴۳۱۱۳۷۰۴۹
تحویل پاکت به هر دو روش الزامیست
مدت انجام کار: ۲۰ ماه شمسی
تداوم جریان انرژی با صرفه جویی در مصرف برق
شناسه آگهی: ۱۸۶۰۲۳۴ م. الف: ۱۳۸۴

منافسه گاز: شرکت سهامی برق منطقه ای سیستان و بلوچستان
نوع مناقصه: عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده)
موضوع مناقصه: تأمین تجهیزات پانپانه راه دور
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۲۰۰۰۰۰۰ ریال (دو میلیون و سیصد و هشتاد و نه هزار و هشتصد و هشتاد و نه ریال)
فرآیند ارجاع کار میبایست دارای ۲ ماه اعتبار از آخرین مهلت تحویل پاکت و همچنین قابلیت تمدید به مدت ۳ ماه دیگر باشد.
تاریخ فروش اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه: از روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۰ لغایت ساعت ۱۹ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۹
نحوه دریافت اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه: مراجعه به صفحه اعلان عمومی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس setadiran.ir
تاریخ تحویل پاکت ارزیابی کیفی و مناقصه: حداکثر تا ساعت ۰۸:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۶
تاریخ و محل بازگشایی پاکت ارزیابی کیفی: رأس ساعت ۰۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۶
-امور تدارکات و قراردادهای شرکت برق منطقه ای سیستان و بلوچستان. در این جلسه

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای سیستان و بلوچستان

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۳/۴۷ ع



شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد " بیمه اموال و دارائیهای خود در سال ۱۴۰۳-۱۴۰۴" را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت بیمه گر واجد شرایط (شعب مرکزی) واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به وبسایت این شرکت به نشانی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را از بخش مناقصه و مزایده دانلود نمایند. آخرین مهلت تحویل پاکت ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۶ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یادبیر خانه دفتر مرکزی تهران می باشد. ضمناً بازدید محل اجرای موضوع مناقصه روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۴ مقرر شده است. شایان ذکر است فرمت ضمانت نامه های مورد تهیه می بایست عیناً مطابق با فرمت ارائه شده در اسناد مناقصه باشد. شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

آگهی مناقصه ۱۴۴۴/۳ق

شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر در نظر دارد از طریق فراخوان عمومی نسبت به شناسایی پیمانکار واجد شرایط جهت برگزاری مناقصه " طراحی، تأمین، حمل، نصب و اجرا و راه اندازی سیستم توزین هوشمند شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر" در محل کارخانه سیرجان اقدام نماید.
- متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد فراخوان از طریق:
- سایت اینترنتی شرکت به آدرس WWW.GISDCO.COM بخش مزایده ها و مناقصه ها اقدام نمایند.
- نشانی محل تحویل پاکت های مناقصه:
۱- دفتر کارخانه: سیرجان، کیلومتر ۵، جاده شیراز، کیلومتر ۵، جاده اختصاصی معدن گل گهر، کد پستی ۷۸۱۹۹۹۳۸-۷۸۱۹۹۹۳۸ دبیرخانه کمیسیون معاملات تلفن: ۳۱۲۹۴۵۶۲ - ۰۳۴.
۲- دفتر تهران: میدان آرژانتین، خیابان الوند، خیابان سی و یکم غربی، پلاک ۱۲، کد پستی ۱۵۱۶۶۴۱۱، تلفن: ۰۴ - ۸۸۱۹۶۷۰ - ۲۱۰، شماره: ۸۸۱۹۹۴۰۳ - ۰۲۱.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره های ۳۱۲۹۴۵۶۳ - ۰۳۴ و ۹۱۳۵۵۱۲۸۸۱ - ۰۳۴ بنام آقای پورواغی در روزهای شنبه الی چهارشنبه در ساعات اداری تماس حاصل فرمایید.
شایان ذکر است به پیشنهادهایی که دارای شرایط مشخص شده در فراخوان نبوده و همچنین خارج از زمان و مکان مقرر ارسال گردند، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- آخرین مهلت ارسال مدارک: ۱۴۰۳/۱۱/۱۵

ایران فولاد

انجمن تولید کنندگان فولاد ایران برگزار می کند

ششمین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد (N.I.S.F.)

National Iranian Steel Festival and Exhibition

تهران، برج میلاد ۱۴ تا ۲۰ دی ماه ۱۴۰۳

7 - 9 January 2025
TEHRAN, MILAD TOWER

با محوریت
بومی سازی، توسعه تکنولوژی و انتقال دانش فنی براساس نیاز زنجیره آهن و فولاد
با حمایت

تشکل های حامی

با مشارکت

به همراه هدایای تندیس
جایزه ملی فولاد ایران
به برگزیدگان

اطلاعات بیشتر:
www.chilanonline.com
www.steeliran.org

دبیرخانه و ثبت نام:
event.steeliran.org
۰۲۱ - ۸۸۵۵ ۱۷۰۱ - ۴



پیام مدیر عامل شرکت فولاد هرمزگان برای ششمین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران؛

بومی سازی تکنولوژی، راهکار اقتصادی برای مستقل

شدن در عرصه تولید و صنعت

نرخ بیکاری کمک می کند. هم زمان با افزایش اشتغال، شاهد رونق اقتصادی بیشتری در کشور خواهیم بود و این امر به نوبه خود منجر به افزایش تولید و درآمد ملی می شود.

شرکت فولاد هرمزگان در طول فعالیت خود همواره به مقوله بومی سازی و ساخت داخل توجه کرده و توانسته طی چند سال گذشته، وابستگی خود را به واردات قطعات، تجهیزات، مواد اولیه و... به میزان زیادی کاهش دهد. به طوری که عمده مواد اولیه، نسوزها و برخی فرآورده های مورد نیاز فولاد هرمزگان از داخل تامین می شوند. ضمن اینکه در زمینه بومی سازی قطعات و تجهیزات حیاتی واحدهای تولیدی نیز به پیشرفت های قابل توجهی دست یافته ایم. به طوری که هم اکنون بیش از ۶۰ درصد از نیازهای اساسی فولاد هرمزگان به تجهیزات و قطعات داخلی از داخل تامین می شود، در حالی که این میزان چند سال قبل کمتر از ۲۰ درصد بود. ارزش، مواد اولیه، نسوز، قطعات و تجهیزات ساخت داخل فولاد هرمزگان در سال جاری به بیش از ۳۶ میلیون دلار می رسد. اگر قرار بود این میزان تجهیزات و قطعه را از خارج تامین کنیم، متحمل هزینه گزافی می شدیم. به این ترتیب با بومی سازی علاوه بر جلوگیری از خروج ارز از کشور، به ساخت داخل و رونق صنایع جانبی فولاد نیز کمک کرده ایم.

نکته مهم دیگر این است که فولاد هرمزگان گام های اولیه را برای حرکت به سمت بومی سازی تکنولوژی برداشته و اقدامات اولیه را نیز آغاز کرده است. به طور مثال، این شرکت به دنبال ساخت دستگاه کوره دوار RHF در مقیاس صنعتی و بومی سازی آن به منظور استفاده از ضایعات و ایجاد ارزش افزوده است. همچنین احداث پایلوت توسعه فناوری استحصال مادن کربن به روش بستر سیال (SMR) به عنوان یک پروژه تکنولوژی محور در دستور کار است. ضمن اینکه به دنبال بومی سازی فناوری تولید فولاد سبز با به کارگیری هیدروژن در خطوط تولید هستیم که در این خصوص اقدامات اولیه انجام شده است.

اکنون که ساخت تجهیزات و قطعات داخلی در داخل کشور رونق گرفته، باید از این مرحله عبور کنیم تا فصل جدیدی از بومی سازی در کشور آغاز شود. مهندسان و سازندگان توانمند کشور ما می توانند عمده تجهیزات و قطعات داخلی را بدون وابستگی به واردات بسازند. با این عبور از این مرحله برای صنعت فولاد کشور ضروری است و باید به سمت بومی سازی تکنولوژی های روز دنیا و نرم افزارهای کاربردی برویم. قطعا شرکت های دانش بنیان کشور ما و جوانان این مرزوبوم توانایی این را دارند که بدون کمک خارجی و با توانمندی و خلاقیت های خود حتی پیچیده ترین فناوری های روز دنیا را نیز بومی سازی کنند. نیازمندی رسیدن به این هدف نیز اعتماد در شرکت های دانش بنیان و دادن فرصت به آن هاست.

همه است که تأکید کنیم صنعت فولاد به عنوان یکی از ارکان اقتصادی کشور قادر است با سرمایه گذاری در تولید داخلی و حمایت از کسب و کارهای کوچک و متوسط، اشتغال زایی ایجاد کند. توسعه فعالیت های اقتصادی در این بخش می تواند به بهبود شرایط زندگی عموم مردم و کاهش فقر اقتصادی در کشور منجر شود. در پایان، خاطر نشان می سازد که بومی سازی و ساخت داخل قطعات، تجهیزات و تکنولوژی های برای این صنعت فولاد کشور یک ضرورت اجتناب ناپذیر است. این اقدامات نه تنها به کاهش وابستگی ها و هزینه های انرژی کمک می کند، بلکه به ایجاد اشتغال، تقویت اقتصادی و ارتقای فناوری های داخلی منجر می شود. شرکت فولاد هرمزگان با اتخاذ سیاست های مناسب در این راستا نقش مؤثری در پیشرفت کشور ایفا کرده و توانست از این طریق به توسعه پایدار صنعت فولاد و اقتصاد ملی کمک کند. لازم است بر این نکته تأکید کنیم که همه ما، از دولت تا بخش خصوصی، باید دست به دست هم دهیم تا به اهداف خود در زمینه بومی سازی دست یابیم.



در شرایط امروز کشور، موضوع بومی سازی و ساخت تجهیزات و قطعات در داخل کشور یک ضرورت اساسی برای ارتقای توانمندی های صنعتی به شمار می آید. وابستگی به منابع خارجی همیشه یک نگرانی است، به ویژه برای کشور ما که تحت تحریم های ظالمانه قرار دارد. بر این باورم که بومی سازی نه تنها یک راهکار اقتصادی منطقی است، بلکه به ما این امکان را می دهد تا به عنوان یک کشور مستقل در عرصه تولید و صنعت حضور داشته باشیم.

یکی از بزرگترین چالش های صنایع کشور، وابستگی به تأمین کنندگان خارجی برای خرید قطعات و تجهیزات است. این وابستگی، نهنتهاریسک هایی مانند افزایش قیمت ها و نوسانات ارزی را به همراه دارد، بلکه می تواند در زمان های بحران به محدودیت های جدی منجر شود. در این خصوص، بومی سازی و تولید داخلی قطعات می تواند به کاهش وابستگی به منابع خارجی کمک کند. با سرمایه گذاری در تحقیق و توسعه در داخل کشور و حمایت از فناوری های بومی می توان نیازهای خود را به صورت مستقل تأمین و از آسیب پذیری ناشی از نوسانات بازار جهانی جلوگیری کرد.

بومی سازی همچنین به کاهش ارزبری تأمین قطعات و تجهیزات کمک شایانی می کند. با تولید داخلی، هزینه های ارزی مرتبط با واردات به طور قابل توجهی کاهش می یابد.

اگر یک کارخانه فولاد بتواند به جای تأمین مواد اولیه و تجهیزات از خارج، از شرکت های داخلی استفاده کند، می تواند هزینه های تولید خود را کم کند و به این ترتیب، قیمت نهایی محصولات خود را به نفع مصرف کنندگان کاهش دهد. این تصمیم نه تنها به نفع کارخانه است، بلکه به اقتصاد کشور نیز کمک می کند.

کاهش ارزبری همچنین موجب افزایش توان رقابتی صنایع داخلی می شود. با کاهش هزینه ها، تولید کنندگان می توانند با قیمت های مناسب، در بازارهای داخلی و خارجی رقابت کنند. این موضوع می تواند به افزایش صادرات و بهبود تراز تجاری کشور منجر شود. توجه به بومی سازی همچنین فرصتی برای تقویت شرکت های دانش بنیان داخلی است. این شرکت ها با بهره گیری از دانش و تخصص داخلی می توانند در زمینه طراحی و تولید تجهیزات و قطعات پیشرفته فعالیت کنند. حمایت از این نوع شرکت ها نه تنها به شکوفایی نوآوری و فناوری در کشور کمک می کند، بلکه می تواند به توسعه یک اکوسیستم قوی فناوری و صنعتی منجر شود.

از دیگر مزایای بومی سازی ایجاد اشتغال برای سازندگان داخلی است. با سرمایه گذاری در تولید داخلی و حمایت از سازندگان بومی، فرصت های شغلی متعددی در حوزه های مختلف ایجاد می شود. این امر به تقویت اقتصاد ملی و کاهش

وزارت صمت نیازمند استفاده از هوش مصنوعی است

جانشین وزیر صمت گفت: وزارت صمت که به بزرگی ۴ وزارت خانه است نیاز مند استفاده از هوش مصنوعی است. به گزارش خبرنگار مهر محمد صادق مفتاح جانشین وزیر صمت در همایش رمز ارزها و هوش مصنوعی از منظر مدیران دهمین رویداد بزرگ تراکنش ایران که در حال برگزاری است گفت: وزارت صمت در دورهای متشکل از ۴ روز رتخته بودید این در این بخش مسئولیت

اختیار گسترده ای وجود دارد و با حجم وسیعی از داده ها روبه رو هستیم و هم اکنون نیز با تنوع کالاهای محصولات رو به رو هستیم. وی ادامه داد: اگر بخوایم شفاف بگویم در حقیقت در دل یک دیتا و انبوه اطلاعات هستیم که تصمیم گیری را بسیار سخت می کند. مفتاح ادامه داد: هر مدیر ارشد که در حوزه مشغول به خدمت است با متغیرهای بی شماری رو به روست به

ارزش گذاری نرخ پایه صادراتی به روز می شود

رئیس کل گمرک ایران گفت: ارزش گذاری نرخ پایه صادراتی در دستور کار قرار گرفته است. به گزارش خبرگزاری مهر، فرود عسگری، مدیر کل گمرک ایران در جمع صادر کنندگان در اتاق بازرگانی ایران درباره ارزش گذاری نرخ پایه صادراتی و ضرورت به روز شدن ارزش ها گفت: این موضوع در دستور کار قرار گرفته و بدون شک با همکاری و دریافت نظر از اتاق ایران و تشکل های تخصصی در هر رشته کار را جلو می بریم. او درباره وضعیت محوطه و نرخ ایبار در گمرک آستارا که مورد اعتراض فعالان اقتصادی بود نیز گفت: درباره وضعیت گمرک آستارا، انتقادهای زیادی دریافت کردیم، برای همین در اولین فرصت به این منطقه سفر و

مشکلات را برطرف می کنیم. از طرفی به نظر می رسد که امکان تفکیک کامیون های حامل کالاهای فسفید پزیر با سایر کامیون ها وجود دارد. بنابراین هر ماهی که بیشترین تمرکز ارزی صادرات مواد غذایی و محصولات کشاورزی دارند، شناسایی و روند تفکیک را دنبال می کنیم. رئیس کل گمرک همچنین از امکان افزایش ساعت کاری گمرک ها نیز سخن گفت و تأکید کرد: گمرک هایی که حجم تردد از آنها بالاست را پیشنهاد دهید تا بررسی ها روی آنها انجام شود. عسگری ضمن تأکید بر بررسی امکان تفکیک مسیر عبور مرموز کامیون ها از تردد زائران در مرز مهرازان از اعضای کمیته صادرات اتاق ایران خواست چنانچه در گمرک های هزینه انبارداری از نرخ مصوب بیشتر است، آن را گزارش کنند تا از طرف گمرک پیگیری شود.

مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در بازدید از فولاد مبارکه مطرح کرد:

همکاری فولاد مبارکه و راه آهن گامی بزرگ در جهت

افزایش حمل و نقل ریلی



این صنعت دارد و اساساً اقتصادی بودن و صنعتی شدن کشور به زیرساخت های حمل و نقل به ویژه حمل و نقل ریلی وابسته است. وی تأکید کرد: در صنعت فولاد به ازای تولید هر تن فولاد حداقل به سه برابر جایگاهی مواد اولیه و محصول نیاز داریم؛ بنابراین نیاز است که زیرساخت ها در حوزه حمل به ویژه حمل ریلی و در ایای ایجاد شده باشد. طبیعتاً با تأکید بر اینکه طی سه دهه گذشته در کشور مان سرمایه گذاری های زیادی برای افزایش ظرفیت در صنعت فولاد انجام شده و امروز صنعت فولاد یکی از نقاط قوت کشور محسوب می شود، گفت: قطعاً امروز اگر ما ناترازی انرژی در حوزه برق و گاز رو به رو نبودیم، چالش اصلی ما چالش حمل و نقل بود. وی با اشاره به اینکه در چند سال گذشته چالش های ناترازی انرژی از حمل و نقل پیشی گرفته ادامه داد: در این شرایط فرصتی ایجاد شده است تا طی دو تا سه سال آینده، چالش زیرساخت های حمل و نقل، به ویژه حمل و نقل ریلی را برطرف کنیم؛ کما اینکه خوشبختانه در دولت و مجموعه راه آهن، عزم جدی برای اصلاحات مسیر گذشته در این حوزه وجود دارد و قطعاً موفقیت های آینده صنایع مانند فولاد مبارکه با رهون اتفاقات و اصلاحاتی است که باید در حوزه حمل و نقل صورت گیرد. مدیرعامل فولاد مبارکه با مفید خواندن جلسه با مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران و با اشاره به اینکه در گذشته بیش از ۹۰ درصد حمل محصولات و مواد اولیه فولاد مبارکه از طریق ریل انجام می شده و این رقم امروز به ۵۰ درصد کاهش یافته است، ادامه داد: خوشبختانه در جلسه امروز توافقاتی برای افزایش حمل و نقل ریلی صورت گرفت و امیدواریم در یک باز زمانی کوتاه مدت به استانداردهای این حوزه برسیم.



جبار علی ذاکری، مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، در جریان بازدید از شرکت فولاد مبارکه گفت: امروز پس از بازدید از خطوط تولید فولاد مبارکه در جلسه ای با مدیرعامل و سایر مدیران این شرکت، راهکارهای همکاری های مشترک بین این شرکت و راه آهن جمهوری اسلامی ایران را مورد بررسی و تبادل نظر قرار دادیم. وی تسهیل در امر حمل و نقل ریلی و حل مسائل موجود بین دو طرف را از مهم ترین اهداف این بازدید برشمرد و گفت: خوشبختانه تصمیمات خوبی برای افزایش حمل بار و تسهیلات متقابل اتخاذ شد و امید است این اقدامات به افزایش تولید در فولاد مبارکه و کاهش مشکلات حمل و نقل در مناطق سنگان و چادرملو کمک کند. وی با تأکید بر اینکه فولاد مبارکه به عنوان یکی از بهترین و بزرگترین شرکتهای تولیدی کشور با تمام ظرفیت در حال فعالیت است و در حوزه های برق، آب و استفاده از انرژی های تجدیدپذیر اقدامات گسترده ای انجام داده است، تصریح کرد: تلاش خواهیم کرد تا شرایط بهتری را بر این شرکت در حوزه حمل و نقل ریلی فراهم کنیم.

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه در بازدید مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران: حمل و نقل در رقابت پذیری و اقتصادی بودن صنعت فولاد نقش محوری دارد. محمدیاسر طبعینا، مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه نیز در حاشیه بازدید مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران از این شرکت گفت: فولاد یکی از صنایع کلیدی کشور است که هزینه های حمل و نقل مواد اولیه و محصولات آن، نقشی محوری در رقابت پذیری و اقتصادی بودن

نقش کلیدی فولاد شادگان در توسعه صنعت فولاد کشور

به توسعه پایدار و بهبود کیفیت زندگی جامعه پیرامونی را به نمایش گذاشته است. حمایت گروه فولاد خوزستان از این پروژه، نقشی حیاتی در پیشرفت آن ایفا کرده است. با هدف گذاری تولید ۱۳۶ میلیون تن فولاد تا سال ۱۴۱۰، ارزش افزوده بالایی از زیرمجموعه های استراتژیک این گروه، نقشی کلیدی در تحقق این هدف و تأمین ۲۵ درصد از کل تولید فولاد کشور دارد. عملکرد فولاد شادگان در سال های اخیر، نمونه ای موفق از مدیریت استراتژیک، بهره‌وری از منابع و توسعه صنعتی است. این شرکت نه تنها به افزایش تولید و تقویت زنجیره ارزش فولاد کمک کرده، بلکه با ایجاد فرصت های شغلی و محرومیت زدایی در منطقه، به یکی از ارکان توسعه اقتصادی و اجتماعی جنوب ایران تبدیل شده است. استمرار این مسیر، می تواند فولاد شادگان را به الگویی برجسته برای سایر پروژه های صنعتی کشور تبدیل کند.

شرکت فولاد شادگان به عنوان یکی از طرح های هفت گانه فولادی کشور، در سال های اخیر توانسته است با اجرای پروژه های توسعه ای و افزایش ظرفیت تولید، جایگاه برجسته ای در صنعت فولاد ایران کسب کند. این شرکت که در جنوب شرقی شهرستان شادگان و نزدیکی بندر امام خمینی (ره) قرار دارد، با حمایت گروه فولاد خوزستان و تمرکز بر تکمیل زنجیره تولید، به یکی از قطب های استراتژیک فولاد کشور تبدیل شده است.

یکی از دستاوردهای مهم فولاد شادگان، پیشرفت چشمگیر در پروژه فولادسازی این مجتمع است که از سال ۱۳۸۸ آغاز شد و تا سال ۱۴۰۱ تنها ۳۰ درصد پیشرفت داشت. اما در سه سال اخیر، با مدیریت متمرکز و تغییر رویکرد گروه فولاد خوزستان، این پروژه به پیشرفت بیش از ۹۵ درصدی رسیده است. این سرعت عمل، در تاریخ صنعت فولاد ایران بی سابقه است و زمینه ساز برهم برداری کامل از ظرفیت این

دور جدید ثبت نام خودروهای وارداتی آغاز شد

ب- خودروهای دارای قیمت علی الحساب در مبادی ورودی: تبصره ۱- قیمت مندرج در جدول شماره ۲، قیمت علی الحساب در مبادی ورودی بوده و قیمت قطعی خودروهای مذکور مطابق مصوبات شورای رقابت و پس از ارائه کلیه مستندات و مدارک مثبت و بر اساس آخرین ضوابط قیمت گذاری مصوب هیأت تعیین و تثبیت قیمت ها، توسط سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان محاسبه و متعاقباً در سامانه بارگذاری خواهد شد. بدیهی است در هنگام صدور فاکتور نهایی، هزینه ها و عوارض قانونی پس از ترخیص از قبیل مالیات بر ارزش افزوده، بیمه، اسقاط خودروی فرسوده، کرایه حمل و... به قیمت های قطعی و مصوب اضافه خواهد شد. شرکت عرضه کننده خودرو پس از محاسبه قیمت قطعی خودروهای مندرج در جدول ۲ و اعلام آن در سامانه، برابر ترتیبات ذکر شده در ذیل جدول ۱ نسبت به فراخوان خریداران جهت واريز کل قیمت مصرف کننده خودرو و همزمان انعقاد قرارداد فروش فوق العاده اقدام خواهد کرد.

مقتضیان خرید خودروی وارداتی از ساعت ۱۳ امروز دوشنبه ۱۷ دی تا ساعت ۲۳:۵۹ روز شنبه ۲۲ دی ماه می توانند با مراجعه به سامانه یکپارچه فروش خودروهای وارداتی ثبت نام کنند. به گزارش خبرگزاری مهر، سامانه یکپارچه فروش خودروهای وارداتی در اطلاعات اعلام کرد: به اطلاع کلیه افراد واجد شرایط در ماده ۴ دستورالعمل تنظیم بازار خودرو سواری (مصوبه جلسه ۵۴۳ شورای رقابت) می رسد، از ساعت ۱۳ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۷ تا ساعت ۲۳:۵۹ روز شنبه ۱۴۰۳/۱۰/۲۲ می توانند ثبت نام انجام داده و سه اولویت از سید محصولات اعلامی انتخاب نمایند. مقتضیان باید از مورخ سه شنبه ۱۴۰۳/۱۰/۱۷ تا ساعت ۱۲:۰۰ روز پنجشنبه ۱۴۰۳/۱۰/۲۰ یکی از حساب های خود را فقط نزد شعب بانک های واجد شرایط اعلامی در سامانه به نام خودرو وارداتی و کالپی و مبلغ پنج میلیارد ریال مسدود نمایند.

الف- خودروهای دارای قیمت قطعی در مبادی ورودی: قیمت مندرج در (جدول شماره ۱) قیمت قطعی در مبادی ورودی است. قیمت مصرف کننده شامل قیمت قطعی علاوه هزینه ها و عوارض قانونی پس از ترخیص از قبیل: بیمه شخص ثالث، مالیات بر ارزش افزوده، هزینه های گنارای، اسقاط خودروی فرسوده، کرایه حمل و... است. پس از اعلام اسامی منتخبان از سوی سامانه یکپارچه به شرکت عرضه کننده خودرو؛ شرکت ضمن فراخوان واجدین شرایط منتخب جهت واريز کل قیمت مصرف کننده خودرو همزمان نسبت به عقد قرارداد فروش فوق العاده با موعد تحویل حداکثر ۴ ماه اقدام می نماید (۳) اعلام مشخصات کامل و آپشن ها به همراه مدل (سال) خودرو در قالب کاتالوگ محصول به خریداران همزمان با فراخوان واريز وجه و ذکر آن در متن یا پیوست قرارداد الزامی است.

مقتضیان باید از مورخ سه شنبه ۱۴۰۳/۱۰/۱۷ تا ساعت ۱۲:۰۰ روز پنجشنبه ۱۴۰۳/۱۰/۲۰ یکی از حساب های خود را فقط نزد شعب بانک های واجد شرایط اعلامی در سامانه به نام خودرو وارداتی و کالپی و مبلغ پنج میلیارد ریال مسدود نمایند. الف- خودروهای دارای قیمت قطعی در مبادی ورودی: قیمت مندرج در (جدول شماره ۱) قیمت قطعی در مبادی ورودی است. قیمت مصرف کننده شامل قیمت قطعی علاوه هزینه ها و عوارض قانونی پس از ترخیص از قبیل: بیمه شخص ثالث، مالیات بر ارزش افزوده، هزینه های گنارای، اسقاط خودروی فرسوده، کرایه حمل و... است. پس از اعلام اسامی منتخبان از سوی سامانه یکپارچه به شرکت عرضه کننده خودرو؛ شرکت ضمن فراخوان واجدین شرایط منتخب جهت واريز کل قیمت مصرف کننده خودرو همزمان نسبت به عقد قرارداد فروش فوق العاده با موعد تحویل حداکثر ۴ ماه اقدام می نماید (۳) اعلام مشخصات کامل و آپشن ها به همراه مدل (سال) خودرو در قالب کاتالوگ محصول به خریداران همزمان با فراخوان واريز وجه و ذکر آن در متن یا پیوست قرارداد الزامی است.

نوبت اول تجدید آگهی مزایده عمومی



در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۲۲۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۴ شورای محترم استانی شهر نسبت به فروش پنج قطعه زمین مسکونی تحت پلاک های ثبتی ۱۲۶۴/۱۵۵۹ و ۱۲۶۴/۱۵۶۰ و ۱۲۶۴/۱۵۶۷ و ۱۲۶۴/۱۵۶۸ و ۱۲۶۴/۱۵۷۰ و از طریق مزایده و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شرح ذیل اقدام نماید. متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد مزایده از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۷ تا ساعت ۱۴:۳۰ تا ساعت ۱۴:۳۰ الکترونیکی دولت مراجعه و تا ساعت ۱۴:۳۰ بعدازظهر روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۲ اسناد مربوطه را دریافت و تا ساعت ۱۴:۳۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۲ مهلت دارند پیشنهاد قیمت خود را ارائه نمایند.

شرایط: ۱. متقاضیان می بایست مبلغ ۸۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال بابت هر قطعه زمین مسکونی به حساب سپرده شهرداری به شماره ۰۱۰۵۶۰۲۹۲۳۰۰۷ نزد بانک ملی شعبه آشتیان واريز و یک نسخه از فیش مربوطه را ضمیمه پیشنهاد خود نمایند. ۲. متقاضیان شرکت در مزایده می بایستی جهت خرید اسناد مزایده مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال به حساب سبیا ۰۱۰۵۶۰۲۹۲۳۰۰۰ شهرداری آشتیان واريز و یک نسخه از فیش را ضمیمه پیشنهاد خود نمایند. ۳. کمیسیون معاملات شهرداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۰ راس ساعت ۱۵ عصر تشکیل و به پیشنهادت واصله رسیدگی خواهد شد. ۴. به استناد تبصره ذیل بند ۵ از ماده ۵ آیین نامه مالی شهرداریها متقاضیان می بایستی از تاریخ انتشار آگهی حاکمتر تا مدت ۱۰ روز پیشنهادت خود را از طریق سامانه مذکور ارائه نمایند. ۵. شهرداری در رد یا قبول کلی یا یک پیشنهادت مجاز می باشد.

شهرداری آشتیان

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه (نوبت اول) شرکت خدماتی شهرک صنعتی رنگسازان شهرضا (سهامی خاص)

شماره ثبت ۱۵۰۳ شناسه ملی ۱۴۰۰۳۲۵۳۵۶۱

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت خدماتی شهرک صنعتی رنگسازان شهرضا دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه (نوبت اول) شرکت که در روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۲ (ساعت ۱۰ صبح به نشانی شهرک صنعتی رنگسازان (رازی) خیابان یازدهم طبقه فوقانی واحد خدمات ایمنی و آتشنشانی به کد پستی ۸۶۳۹۱۱۱۳۵۱ تشکیل میگردد حضور بهم رسانید. دستور جلسه ۱- ارائه گزارش عملکرد هیئت مدیره شرکت ۲- تصویب بودجه اصلاحی سال ۱۴۰۳ و بودجه پیشنهادی سال ۱۴۰۴ ۳- تعیین نرخ قدرالسهم هزینه های مشترک (شارژ) و سایر خدمات اصلاحی ۱۴۰۳ و پیشنهادی ۱۴۰۴ ۴- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی میباشد.

هیئت مدیره شرکت خدماتی

شهرک صنعتی رنگسازان شهرضا (رازی)

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای

همراه با ارزیابی کیفی

نوبت دوم

و یک میلیون و هشتاد و چهار هزار و هفتاد و چهار، ریال می باشد. نوع تضمین: مطابق کاربرد شرکت در فرآیند ارجاع کار منضم به آیین نامه تقسیم برای معاملات دولتی مصوب ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ می باشد. ۸- تاریخ و مهلت تهیه و تحویل اسناد ارزیابی و مناقصه: مهلت تهیه اسناد ارزیابی و مناقصه از تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۷ لغایت ۱۴۰۳/۱۰/۱۹ می باشد. آخرین مهلت بارگذاری اسناد ارزیابی و مناقصه ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۴ می باشد. تاریخ ارزیابی کیفی ساعت ۸ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۶ می باشد. تاریخ بارگذاری پیشنهادها ساعت ۹ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۸ می باشد. لذا مناقصه گران واجد شرایط می توانند پس از انتشار فراخوان با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سناد) به آدرس www.setadiran.ir و یا پرداخت مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰ (پنج میلیون ریال) اسناد ارزیابی و مناقصه را دریافت و با توجه به مندرجات اسناد و در موعدهای مندرج در سامانه مدارک لازم شامل پاکت ارزیابی کیفی (الف)، (ب) و (ج) را مطابق به شرایط مناقصه تهیه و بصورت فایل pdf در سامانه فوق بارگذاری نمایند.

شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان به استناد قانون برگزاری مناقصات مصوب ۱۳۸۲ مجلس شورای اسلامی و آیین نامه اجرایی بند (ج) ماده (۱۳) قانون برگزاری مناقصات از محل اعتبارات طرح های عمرانی بمنظور اجرای پروژه ای مطابق مشخصات آبی همراه با ارزیابی کیفی دعوت به عمل می آورد. ۱- کارفرما: شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان ۲- موضوع مناقصه: برقرسانی به چاه و ایستگاههای سفید آبی (اجرای شبکه برق فشار متوسط به طول تقریبی ۷۰۰۰ متر - اجرا ۴ باب پست ترانس هوایی ۱۰۰ کاوا) ۳- دستگاه نظارت: شرکت آب و فاضلاب استان سیستان و بلوچستان ۴- مبلغ برآورد اولیه ۷۰۰۰۲۱۶۹۵۴۷۰ (هفتاد میلیارد و بیست و یک میلیون و ششصد و نود و پنج هزار و چهارصد و هفتاد) ریال می باشد. ۵- مدت اجرای کار: ۳ (سه) ماه شمسی ۶- رشته و پایه پیمانکار: رشته برق حداقل پایه (۵) ۷- مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۲۵۰۱۰۸۲۷۴۷ (سه میلیارد و پانصد

دفتر حقوقی و قراردادهای شرکت آب و فاضلاب استان سیستان و بلوچستان

جهان اقتصاد

آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها را در سایت جهان اقتصاد دنبال کنید

WWW.JAHAN EGHTESAD.COM

افزایش تولید نفت در غرب کارون ادامه دارد؛

ثبت رکورد جدید؛ افزایش ۲ هزار بشکه‌ای تولد نفت در میدان آزادگان جنوبی



مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان از افزایش تولید ۲ هزار بشکه‌ای نفت در میدان مشترک آزادگان جنوبی خبر داد. به گزارش روابط عمومی شرکت نفت و گاز اروندان، مهندس عبدالله عذاری اهوازی، مدیرعامل این شرکت، در جلسه تولید که روز شنبه، ۱۵ دی ۱۴۰۳، با حضور مدیران و رؤسای ارشد در دفتر خرمشهر برگزار شد، از افزایش قابل توجه تولید نفت در میدان مشترک آزادگان جنوبی خبر داد. وی اظهار کرد: به‌تلاش بی‌وقفه کارکنان و اجرای مجموعه‌ای از عملیات‌های فنی و عملیاتی، میزان برداشت نفت از این میدان طی هفته گذشته با افزایش ۲ هزار بشکه‌ای، به رکورد جدیدی دست یافته است.

مهندس عذاری اهوازی ضمن اعلام این خبر، این دستاورد مهم را حاصل همدلی، تلاش و پشتکار شبانه‌روزی کارکنان شرکت دانست و از زحمات آن‌ها صمیمانه قدردانی کرد. وی تاکید کرد: این افزایش تولید، گامی مهم در راستای

رأمین نیکرفنار مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان شرقی گفت: امکان استقرار ۷۰۰ واحد صنعتی و اشتغالزایی برای بیش از ۱۴ هزار نفر در فاز توسعه شهرک صنعتی شهید سلیمی تبریز فراهم شد. سهراب فیض زاده با بیان اینکه فاز توسعه این شهرک در زمینی به مساحت بیش از ۴۰۶ هکتار در سال ۱۳۹۹ آغاز شده است، افزود: هم‌زمان با آغاز فاز توسعه این شهرک، عملیات اجرایی شهرک تخصصی «سنگ‌شهر» نیز آغاز شده و اکنون عملیات آماده‌سازی این شهرک‌ها به ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی رسیده است. وی اظهار کرد: در اجرای این عملیات، اقدامات لازم در خصوص زیرسازی و روسازی خیابان‌ها، آسفالت خیابان‌های اصلی و جدول‌گذاری اجرا شده و عملیات آبرسانی، گازرسانی، برق رسانی، مخابرات و فیبرنوری در حال اجراست. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان شرقی گفت: شهرک شهید سلیمی تبریز در زمینی به مساحت بیش از ۱۱۳ هکتار اجرا شده و به عنوان بزرگترین شهرک صنعتی شمال غرب کشور اکنون بیش از یک‌هزار و ۹۶ واحد و طرح فیض زاده، ادامه داد: با توجه به اتمام زمین صنعتی در شهرک شهید سلیمی و تقاضای زیاد متقاضیان برای سرمایه‌گذاری در شهرک‌های صنعتی، فاز توسعه این شهرک در ضلع غربی آن آغاز شد. زمین‌های صنعتی شهرک تخصصی «سنگ‌شهر» آماده واگذاری به سرمایه‌گذاران است. ایستگاه قطار در شهرک صنعتی شهید سلیمی در کاشش قیمت تمام شده محصولات تولیدی نقش بسزایی ایفا می‌کند. وی یادآور شد: شهرک تخصصی سنگ‌شهر نیز به علت وجود ظرفیت‌های بالای آذرخش در بخش معادن سنگ‌های زینتی و ساختمانی به منظور جلوگیری از خام‌فروشی و اشتغالزایی در زمینی به مساحت ۷۸ هکتار در این شهرستان در حال اجرا بوده و زمین‌های صنعتی این شهرک آماده

امکان استقرار ۷۰۰ واحد صنعتی در فاز توسعه شهرک صنعتی شهید سلیمی تبریز فراهم شد

واگذاری به سرمایه‌گذاران است. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان شرقی گفت: برای اتصال شهرک صنعتی شهید سلیمی به فاز توسعه این شهرک و شهرک تخصصی سنگ‌شهر، پل تقاطع غیرهمسطح بر روی راه آهن سراسری و کمربندی غربی در حال ساخت است و امکان اتصال خیابان ۳۵ متری شهرک سلیمی را به خیابان ۳۵ متری فاز توسعه این شهرک فراهم می‌کند. فیض زاده، افزود: راه دسترسی به فاز توسعه شهرک شهید سلیمی و شهرک تخصصی سنگ‌شهر از یک کیلومتر سه اتوبان تبریز ارومیه و اتوبان تبریز آذرخش فراهم شده است و از طریق آن‌ها می‌توان با استان‌های جنوبی، غربی و شرقی ارتباط برقرار کرد. ایستگاه قطار در شهرک صنعتی شهید سلیمی در کاشش قیمت تمام شده محصولات تولیدی نقش بسزایی ایفا می‌کند. وی یادآور شد: شهرک تخصصی سنگ‌شهر نیز به علت وجود ظرفیت‌های بالای آذرخش در بخش معادن سنگ‌های زینتی و ساختمانی به منظور جلوگیری از خام‌فروشی و اشتغالزایی در زمینی به مساحت ۷۸ هکتار در این شهرستان در حال اجرا بوده و زمین‌های صنعتی این شهرک آماده

صدور هرگونه مقرر توسط دستگاه‌های اجرایی برای مناطق آزاد منوط به هماهنگی با دبیرخانه شورای عالی است



با پیگیری‌های رضامسرود دبیر شورای عالی؛ دبیر دولت طی بخشنامه‌ای صدور هرگونه مقرر توسط دستگاه‌های اجرایی در ارتباط با مناطق آزاد را منوط به هماهنگی با دبیرخانه شورای عالی نمود. به گزارش پایگاه خبری منطقه آزاد ماکو به نقل از فرینا؛ در این ابلاغیه آمده است:

طبق بند «الف» ماده (۶۵) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور مصوب ۱۳۹۵، مدیران سازمان‌های مناطق آزاد به نمایندگی از طرف دولت، بالاترین مقام منطقه محسوب می‌شوند و کلیه وظایف، اختیارات و مسئولیت‌های دستگاه‌های اجرایی دولتی مستقر در این مناطق به استثنای نهادهای دفاعی و امنیتی به عهده آن‌ها است.

همچنین به موجب تصویب‌نامه شماره ۱۶۰۶۵۱/ت/۵۹۹۵۹-هـ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۲ با اصلاحات بعدی آن، ایجاد هماهنگی، هدایت، سیاست‌گذاری و نظارت بر سازمان‌های مناطق آزاد، در صلاحیت شورای عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی می‌باشد و بر این اساس، مقررات‌گذاری‌های پررنگ‌شده از سوی مراجع گوناگون در زمینه این مناطق، موجب سردرگمی فعالان اقتصادی در مناطق یادشده خواهد بود.

ضروری است قبل از هرگونه مقرر تأثیرگذار بر مناطق آزاد، هماهنگی‌های لازم با دبیرخانه شورای عالی به عمل آید.

منطقه آزاد اروند؛ میزبان جشنواره بین‌المللی تئاتر مقاومت



بخش خیابانی نوزدهمین جشنواره بین‌المللی تئاتر مقاومت در شهرهای آبادان و خرمشهر خبر داد. به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد اروند، «محمود ازند» مدیر توسعه فرهنگی-هنری این سازمان، بیان کرد: نوزدهمین جشنواره بین‌المللی تئاتر مقاومت به همت انجمن تئاتر انقلاب و دفاع مقدس در آذرماه سال جاری آغاز به کار کرد.

وی با اشاره به اینکه با پیگیری‌های صورت گرفته، منطقه آزاد اروند به عنوان میزبان بخش آثار خیابانی این جشنواره خواهد بود، افزود: آثار خیابانی این جشنواره طی روزهای ۱۶ و ۱۷ دی‌ماه جاری در نقاط مختلفی از شهرهای آبادان و خرمشهر به اجرا می‌رسد.

مدیر توسعه فرهنگی-هنری سازمان منطقه آزاد اروند، تصریح کرد: بالغ بر ۴۳ اثر خیابانی از نقاط مختلف کشور، در منطقه آزاد اروند توسط گروه‌های هنری، اجرا خواهد شد. ازنده ادامه داد: در خلال برگزاری این جشنواره، هشت گروه هنری از شهرهای آبادان و خرمشهر به حمایت سازمان منطقه آزاد اروند، به اجرای آثار خود خواهند پرداخت.

بر اساس این گزارش، نوزدهمین جشنواره بین‌المللی تئاتر مقاومت در ۴ بخش مسابقه نمایشنامه نویسی، مسابقه تئاتر صحنه‌ای، سردار آسمانی (تئاتر خیابانی) و سمینار علمی و پژوهشی، آذر و دی‌ماه سال ۱۴۰۳ برگزار می‌شود که منطقه آزاد اروند، میزبانی بخش خیابانی این جشنواره را بر عهده خواهد داشت.

گفتنی است، این بخش از جشنواره در روز ۱۹ دی‌ماه جاری، در سالن همایش‌های شهید سیاح طاهری سازمان منطقه آزاد اروند با برگزاری مراسم اختتامیه و معرفی برگزیدگان، به کار خود پایان می‌دهد.

سرپرست معاونت سیاسی استانداری فارس:

رویکرد مسئولان پیگیری جدی مطالبات مردمی باشد

سرپرست معاونت سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار فارس گفت: رویکرد مسئولان باید پیگیری جدی مطالبات مردمی و استفاده حداکثری از ظرفیت‌ها و فرصت‌ها باشد.

حجت‌الله رضایی در آیین تکریم و معارفه فرماندار استهبان گفت: تغییر یک موهبت الهی است و زمینه‌ساز پیشرفت می‌شود و تغییرات مدیران نیز در این راستا به حساب آمده و لازم است با این رویکرد به این امر نگریست البته تغییری که بر مبنای تدبیر باشد. وی افزود: یکی از تفاوت‌های نظام جمهوری اسلامی با رژیم پهلوی همین رویکرد توزیع قدرت است که در دوران گذشته وجود نداشت و در عصر حاضر انقلاب اسلامی ایران با رهبری و گفت‌وگو حضرت امام (ره) به این اصل مهم دست یافت و باید قدر آن را دانست. رضایی با تأکید بر اینکه رویکرد مسئولان باید پیگیری جدی مطالبات مردمی و استفاده حداکثری از ظرفیت‌ها باشد، از فرماندار جدید خواست تا با این رویکرد و نگاه جدید عهده‌دار مسئولیت خطیر خود باشد.

سرپرست معاونت سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار فارس نقش مردم در امنیت کشور را بسیار مهم و خطیر برشمرد و تأکید کرد: عملکرد نامناسب مدیران می‌تواند به شکل‌گیری جامعه طردشدگان و فاصله‌گیری از نظام منجر شود، پس یک مسئول باید با تمام قوا به دنبال جذب حداکثری باشد چرا که مردم هستند که مردم‌سالاری دینی را محقق می‌کنند و لازم است یک مدیر با این رویکرد برنامه‌های خود را به پیش ببرد.

با مشارکت پتروشیمی آریاسول؛

ساخت سازه‌های بتنی زیستگاه مصنوعی آبزیان خلیج فارس عملیاتی می‌شود

پوشهر- با حضور شرکت پلیمر آریاسول در نمایشگاه ملی صنایع شیلاتی پوشهر؛ طرح احیای زیستگاه و جمعیت گونه‌های آبزیان بومی خلیج فارس معرفی شد. سومین نمایشگاه ملی صنایع شیلاتی با حضور استاندار و مسئولان ارشد این استان و شرکت‌ها و فعالان صنعت شیلات در پوشهر گشایش یافت و شرکت پلیمر آریاسول نیز با ارائه طرح احیای زیستگاه و جمعیت گونه‌های آبزیان بومی خلیج فارس در این نمایشگاه حضور پیدا کرد.

بر اساس این گزارش شرکت پلیمر آریاسول با حضور در میان ۲۸ شرکت دانش‌بنیان در این نمایشگاه، با تکیه به دانش موجود در شرکت پیشرو، طرح حفظ ذخایر دریایی خلیج فارس با ایجاد زیستگاه‌های مصنوعی را به بازدیدکنندگان ارائه کرد.

پیش از این، به منظور حفظ ذخایر دریایی در راستای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی خود، تفاهم‌نامه احیای زیستگاه و جمعیت گونه‌های آبزیان بومی خلیج فارس در استان پوشهر با تکثیر و پرورش ماهی «شانک زرد باله» به امضای آریاسول و اداره کل



شیلات استان پوشهر رسید. این طرح که فاز مطالعاتی و شناسایی پهنه‌های دریایی آن به پایان رسیده، به‌زودی وارد فاز اجرایی و ساخت سازه‌های بتنی زیستگاه مصنوعی خواهد شد که انتظار می‌رود با اجرای آن، علاوه بر پیشگیری از انقراض گونه شانک زرد باله و حفظ محیط زیست به امرامعاش جوامع محلی نیز کمک شایانی کند. ارسال زارع، استاندار پوشهر نیز در بازدید از این نمایشگاه، در جریان میزان پیشرفت این طرح قرار گرفت و بر ارتقا کیفی تولیدات و رونق بیشتر صنایع شیلاتی با تکیه بر تقویت و حفظ زیستگاه‌های آبزیان تأکید کرد.

وی ضمن تقدیر از عملکرد شرکت پلیمر آریاسول در حفظ و غنای زیستگاه‌های آبزیان در جنوب استان، گفت: ظرفیت‌های اقتصادی موجود در این صنعت و نیز میزان اشتغالی که در آن وجود دارد، در کنار رویکرد دولت چهاردهم مبنی بر توسعه اقتصاد دریامحور در مناطق ساحلی، اهمیت توجه به این صنعت را افزون‌تر می‌کند و فعالان بومی و مجرب این صنعت، سرمایه‌های ارزشمندی هستند که به توسعه همه جانبه پرورش آبزیان کمک می‌کنند.

سالانه ۲۵ میلیون تن مواد معدنی در استان سمنان استخراج می‌شود

مقدار خواهد رفت. معاون امور معادن اداره کل صمت استان سمنان با بیان اینکه ذخیره قطعی این تعداد معدن موجود ۷۵۰ میلیون تن برآورد می‌شود، ابراز داشت: طی هشت ماهه سال جاری ۱۳ پروانه بهره‌برداری معدن صادر شد که ذخیره قطعی مواد معدنی را به یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن خواهد رساند. علیخانی با بیان اینکه برای صدور این تعداد پروانه بهره

سمنان با بیان اینکه این استان منابع خوبی به لحاظ مواد معدنی دارد، ابراز داشت: سیلیس، آهنک، گچ، سولفات سدیم، نمک، منگنز، آهن و مس از جمله این مواد معدنی با ارزش هستند. وی تعداد معادن دارای پروانه بهره‌برداری ۷۵۰ مورد برشمرد و افزود: با افزایش تعداد پروانه بهره‌برداری ظرفیت استخراج سالانه ۲۵ هزار تن مواد معدنی فراتر از این

مدیرکل راه و شهرسازی:

۳ هزار متقاضی واگذاری زمین در گیلان داریم

وی مساحت اراضی تخصیص داده شده در طرح جوانی جمعیت را ۸۵ هکتار در شهرهای فومن، کیشهر، شفت، امش، رودسر، منجیل، تولم شهر و زیاکار به ارزش ۶۱۴ میلیارد تومان دانست و بیان کرد: تعداد ۵۴۶ متقاضی ساکن روستا نیز تشکیل پرونده داده‌اند که به بنیاد مسکن استان منتقل شد. مدیرکل راه و شهرسازی گیلان همچنین از تخصیص دو قطعه پنج مترمربعی در مسکن مهر رشت برای ساخت خوابگاه متاهلین خبر داد و گفت: یک قطعه به دانشگاه گیلان و یک قطعه به دانشگاه علوم پزشکی استان جهت ساخت واگذار شده است.

سال می‌توانند از مزایای واگذاری زمین رایگان بهره‌مند شوند. مدیرکل راه و شهرسازی گیلان عمده‌ترین مشکل نهضت ملی مسکن در استان را کمبود زمین دانست و متذکر شد: به دنبال تأمین ۱۲۰ هکتار زمین با کمک دستگاه‌های اجرایی استان هستیم. فلاحتگر از تخصیص زمین به ۶۶۴ متقاضی جوانی جمعیت استان خبر داد و خاطرنشان کرد: تخصیص زمین از طریق قرعه‌کشی انجام می‌شود. ۱۰۰ خانوار دارای چهار فرزند و مابقی خانوارهایی هستند که فرزند سوم به بعدشان پس از ۲۴ مهرماه ۱۴۰۰ متولد شده است.

ایسنا/گیلان مدیرکل راه و شهرسازی گیلان، از ثبت نام بالغ بر سه هزار و ۴۰۰ متقاضی دارای سه و چهار فرزند جهت واگذاری زمین خبر داد و گفت: بالغ بر هزار و ۵۰۰ متقاضی تأیید شدند.

محمدرضا فلاحتگر در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به آخرین وضعیت واگذاری زمین در راستای قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت در استان گیلان، اظهار کرد: تاکنون سه هزار و ۴۶۱ متقاضی جوانی جمعیت در استان گیلان ثبت نام کردند. وی از تأیید نهایی هزار و ۵۸۳ متقاضی خبر داد و افزود: خانوارهایی که فرزند سوم به بعدشان پس از ۲۴ مهرماه ۱۴۰۰ متولد شده و خانوارهای دارای چهار فرزند زیر ۲۰

تربیت نیروی متخصص و ماهر در دانشگاه متناسب با ظرفیت‌های سیستان و بلوچستان ضروری است

داشته باشد. وی بیان کرد: تمرکز بر کارکرد مناسب و ایجاد زمینه و شرایط لازم برای رسیدن به اهداف علمی و مطالعاتی و چگونگی توسعه آن ضروری و ناگزیر بوده و رسالت دانشگاه نسل پنجم آگاهی بخشی شفاف و مفید به جامعه و تلاش برای رسیدن به جامعه متعالی با حل مسائل و مشکلات است. نرماشیری تصریح کرد: یکی از کارکردهای مناسب دانشگاه آزاد اسلامی سیستان و بلوچستان افزایش میزان بازدهی برنامه‌ها و فعالیت‌هاست که در این زمینه باید در عرصه هدایت تحصیلی بتوانیم خانواده‌ها و داوطلبان را با جایگاه اصلی رشته‌های تحصیلی، آینده و بازار کار رشته‌ها به خوبی آشنا و مسیر انتخاب رشته را برای

متعالی در راستای توسعه و پیشرفت جامعه باشد. وی افزود: جلسات هم‌اندیشی و تعاملات فکری اگر به صورت مستمر و با دستور کار مشخص برگزار شود، منجر به تصمیم درست در شرایط ویژه و بحرانی، بهبود مستمر و تعالی و رسیدن به سطوح بالا خواهد شد. رئیس دانشگاه آزاد اسلامی سیستان و بلوچستان با اشاره به بررسی جذب دانشجوی و آمایش سرزمینی رشته محل، ادامه داد: با توجه به ظرفیت بالای معدن، پتروشیمی و ظرفیت دریا و نیاز به نیروی متخصص برای این استان ضروری و مهم است؛ در ترم گذشته اقدامات خوبی توسط این دانشگاه درباره جذب دانشجوی در رشته‌های مرتبط با حوزه‌های فوق‌الذکر انجام شد که این برنامه باید به صورت مستمر و تلاش بیشتر ادامه

ایسنا/سیستان و بلوچستان رئیس دانشگاه آزاد اسلامی سیستان و بلوچستان با اشاره به ظرفیت بالای معدن، پتروشیمی و ظرفیت دریا، تربیت نیروی متخصص برای این استان را ضروری و مهم دانست و تأکید کرد: باید از همه فرصت‌ها و امکانات دانشگاه برای آموزش مهارت‌های لازم به دانشجویان استفاده کرد. کامییز نرماشیری روز دوشنبه در جلسه شورای دانشگاه آزاد اسلامی سیستان و بلوچستان، یکی از الزامات پیشرفت و موفقیت را بررسی و ارزیابی عملکرد واحدها و مراکز آموزشی استان در بازه‌های زمانی مشخص دانست و اظهار کرد: بحث و تبادل نظر پیرامون شاخص‌های توسعه در حوزه‌های مختلف در جمع نخبگانی و فرهیختگان دانشگاهی باید منتج به دستیابی به اهداف

دکتر «غلامرضا فتحعلی» در نشست خبری مطرح کرد:

بانک قرض الحسنه مهر ایران سومین بانک سودآور کشور است



مدیرعامل بانک قرض الحسنه مهر ایران با بیان اینکه این بانک سومین رتبه سوم سودآوری را در شبکه بانکی کشور دارد، گفت: بانک برنامه دارد در برنامه جامع راهبردی با اصلاح زیرساخت‌های طی ۳ سال آینده تعداد مشتریان را به ۴۰ میلیون نفر برساند.

بانک قرض الحسنه مهر ایران سومین بانک سودآور کشور است سرمایه بانک به ۱۵ همت رسید

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی قرض الحسنه، دکتر «غلامرضا فتحعلی» مدیرعامل بانک قرض الحسنه مهر ایران در نشست خبری با اصحاب رسانه با موضوع عملکرد بانک ۹ ماهه بانک و برنامه‌های آتی، گفت: این بانک سال ۱۳۸۶ با هدف ترویج سنت قرض الحسنه و کمک به مردم و کسب و کارهای خرد شکل گرفت و تا سال ۱۳۹۷ مجوز فعالیت آن به صورت سالانه تمدید می‌شد.

وی با بیان اینکه سال ۱۳۹۷ مجوز فعالیت بانک به صورت نامحدود توسط بانک مرکزی صادر شد، اظهار داشت: بر اساس استانداردهای بازل ۲ و الزامات بانک مرکزی، همچنین با رعایت کفایت سرمایه برای افزایش تاب‌آوری در شرایط مختلف، بازدهای مختلف سرمایه بانک افزایش یافته است.

فتحعلی افزود: در همین راستا، روز گذشته سرمایه بانک از ۸.۴ همت به ۱۵ همت افزایش یافت که می‌تواند برای بانک نتایج مثبت به همراه داشته باشد.

مدیرعامل بانک قرض الحسنه مهر ایران با بیان اینکه این بانک از منظر سرمایه در رتبه ۱۴ شبکه بانکی قرار دارد، اظهار داشت: سرمایه بانک در ۲ سال آینده به ۲۰ همت افزایش خواهد یافت و با توجه به اینکه سهامداران بانک، بانک‌های دولتی ملی، ملت، صادرات، سپه، تجارت، رفاه، کشاورزی، مسکن، توسعه صادرات و صنعت و معدن هستند با نگاه حرفه‌ای تلاش دارند که سرمایه این بانک رشد کند.

وی اضافه کرد: افزایش سرمایه ۷۶ درصدی بانک از محل سود انباشته و مطالبات سهامداران انجام شد.

آمایش سرزمینی شعب بانک انجام می‌شود

فتحعلی با اشاره به اینکه بانک قرض الحسنه مهر ایران در کشور ۵۱۳ شعبه دارد، گفت: ۶۰ درصد از این شعب در تهران قرار دارد و با توجه به اینکه ۵۶ درصد منابع کشور در پایتخت است، حضور بانک در این استان مکرر است. لذا در همین راستا، در برنامه جامع راهبردی هدف، آمایش سرزمینی و افزایش فعالیت‌ها در تهران است و همچنین این بانک هدایت منابع به سمت مناطق محروم را در برنامه دارد.

مدیرعامل بانک قرض الحسنه مهر ایران با اشاره به اشتغال

به حوزه قرض الحسنه کسب و کارها ورود کند.

مدیرعامل بانک قرض الحسنه مهر ایران با اشاره به تجربه موفق این بانک در بانکداری خرد و اجتماعی، گفت: هدف بانک از ورود به کسب و کارها کاهش هزینه تأمین سرمایه و در نتیجه کاهش قیمت تمام شده کالا و محصولات برای جامعه است.

متوسط تسهیلات بانک به ۷۵ میلیون تومان رسید

فتحعلی با اشاره به عملکرد موفق در پرداخت تسهیلات، عنوان کرد: حدود ۳ میلیون ۲۲۷ هزار فقره وام تا پایان آذر ماه امسال به متقاضیان پرداخت شده که رشد ۲۸ درصدی دارد. سرانه تسهیلات نیز از ۵۱ میلیون تومان به ۷۵ میلیون تومان رسیده است.

وی با بیان اینکه بانک به وظیفه خود در پرداخت تسهیلات تکلیفی نیز عمل کرده، خاطر نشان ساخت: بانک قرض الحسنه مهر ایران ۱۴۴ درصد عدد مصوب تسهیلات ادوای پرداخت کرده (بیش از سهمیه تخصیص داده شده) و در در تلاش است با رعایت ترازنامه به دغدغه‌های مردم پاسخ دهد.

مدیرعامل بانک قرض الحسنه مهر ایران با بیان اینکه سیاست مدیریت جذب و مصرف منابع را طبق اصول انجام می‌دهد، گفت: در حال حاضر ۹۱ درصد منابع جذب شده مصرف شده و ۹ درصد باقی‌مانده سپرده قانونی بانک نزد بانک مرکزی است.

فتحعلی با تأکید بر اینکه بانک در تلاش است با ریسک اندک و مدیریت شده، تقاضای تسهیلات را پاسخ دهد، افزود: بانک در حوزه تسهیلات از نظر تعداد اول و از نظر منابع یازدهم است، در جذب منابع و مصارف رتبه چهارم شبکه بانکی است و وی با بیان اینکه بانک قرض الحسنه مهر ایران سومین بانک سودآور کشور است، خاطر نشان ساخت: بانک در تلاش است هم مسئولیت اجتماعی را انجام دهد، هم برای سهامدار ایجاد ارزش افزوده کند و در همین راستا با افزایش سرمایه روز گذشته، کفایت سرمایه بانک به حدود ۱۰ درصد رسیده است

نسبت مطالبات غیرجاری بانک کمتر از میانگین جهانی است

مدیرعامل بانک قرض الحسنه مهر ایران افزود: نسبت دارایی ثابت بانک زیر نرخ میانگین ۳۰ درصدی بانک مرکزی قرار دارد، همچنین رشد مقداری ترازنامه با توجه به رقم اعلامی بانک مرکزی بوده است.

فتحعلی با اشاره به اینکه نسبت مطالبات غیرجاری بانک کمتر از میانگین جهانی است، خاطر نشان ساخت: این نرخ در حال حاضر ۰.۵۷ درصد است.

وی با بیان اینکه سود بانک از محل سایر خدمات بانک کسب شده است، گفت: از سرمایه ۱۵ همتی، ۵ درصد آورده نقدی سهامداران و ۹۵ درصد از درآمدهای عملیاتی بوده است

مدیرعامل بانک قرض الحسنه مهر ایران با اشاره به اینکه ۴۶ درصد درآمدهای بانک از محل کارمزد است، گفت: بر اساس نرخ ۴ درصد کارمزد و اما همین نرخ هزینه سربرای بانک است و همه محصولات و خدمات بانک توسط ناظر شرعی رصد می‌شود.

فتحعلی افزود: نسبت دارایی درآمدها به کل درآمد بانک ۹۷ درصد است که در شبکه بانکی بی‌نظیر است.

وی با بیان اینکه سرانه سپرده‌های هر شعبه بانک قرض الحسنه مهر ایران ۷۰۰ میلیارد تومان است، اظهار داشت: بانک برنامه دارد بهره‌وری در حوزه‌های مختلف را افزایش دهد.

مدیرعامل بانک قرض الحسنه مهر ایران با بیان اینکه برنامه راهبردی بانک تا پایان اسفند ماه رونمایی می‌شود، گفت: در اساتنامه بانک، موضوع‌های فعالیتی ابلاغ شده که هنوز اجرایی

نشده و یکی از این حوزه‌ها ارز است که سال آینده اجرایی می‌شود.

فتحعلی اضافه کرد: بانک برنامه دارد همه نیازهای مشتری در حوزه بانکی و مالی را به عنوان یک بانک استاندارد در حوزه قرض الحسنه برطرف کند.

برنامه بانک برای حذف کارمزد و دریافت مزد خدمت وی یکی از برنامه‌های بانک را حذف کارمزد و دریافت مزد خدمت عنوان کرد و خاطر نشان ساخت: با اصلاح مدل هزینه‌یابی بر مبنای فعالیت می‌توان کارمزد ۴ درصدی را کاهش داد.

مدیرعامل بانک قرض الحسنه مهر ایران با اشاره به اینکه چالش اصلی نظام بانکی تغییر مدل‌های کسب و کار و پیشرفت‌های فناوری است، تصریح کرد: این اتفاق، زنگ خطر برای بانک‌های منابع‌پذیر است بنابراین باید همگام با تغییرات، تحولات جدید در بانک صورت گیرد.

فتحعلی با تأکید بر اینکه تغییر نسلی، لزوم ارائه خدمات به صورت غیرحضوری را افزایش داده است، خاطر نشان ساخت:

یکی از برنامه‌های اصلی بانک قرض الحسنه مهر ایران رشد و بهبود خدمات غیرحضوری است. همچنین به عنوان یک بازیگر اصلی شبکه بانکی، با توجه به حضور پررنگ فین‌تک‌ها و لندتک‌ها در حوزه پرداخت و تسهیلات، بانک بتواند با این شرکت‌ها رقابت کند.

وی افزود: استفاده از هوش مصنوعی و ورود به بلاک چین نیز یکی از برنامه‌های بانک برای ارائه بهتر خدمات و محصولات نوآورانه است.

مدیرعامل بانک قرض الحسنه مهر ایران عملیاتی کردن اهداف برنامه جامع را یک ضرورت برای بانک عنوان کرد، تصریح کرد: حفظ مزیت رقابتی، توسعه سهم بازار و ورود به بازار ارز از مهم‌ترین دلایل تدوین برنامه جامع راهبردی بانک است.

فتحعلی اضافه کرد: بر اساس برنامه‌ریزی‌ها و با مجوز بانک مرکزی امید است از سال آینده شعب ارز بانک قرض الحسنه مهر ایران خدمات ارزی را رعایت اصول قرض الحسنه را ارائه کند.

برنامه جامع راهبردی ۳ ساله خواهد بود

وی با بیان اینکه برنامه جامع راهبردی در طول سه سال از ۱۴۰۴ تا ۱۴۰۶ اجرا خواهد شد، گفت: در این برنامه خطوط کسب و کار در سه حوزه بانکداری اجتماعی، خرد و شرکتی تعریف شده است.

مدیرعامل بانک قرض الحسنه مهر ایران با بیان اینکه در سطح بانکداری شرکتی سقف تسهیلات بانک ۹۰۰ میلیون تومان است، اظهار داشت: لازم است با هماهنگی بانک مرکزی، سقف تسهیلات قرض الحسنه متناسب با گروه‌های هدف افزایش یابد.

فتحعلی با اشاره به اینکه در حال حاضر ۸۰ درصد افتتاح سپرده و ۷۰ درصد تسهیلات بانک به صورت غیرحضوری پرداخت می‌شود، گفت: در برنامه جامع راهبردی گروه مشتری، محصولات و کانال‌های ارائه خدمات تعریف شده است.

وی اضافه کرد: در این برنامه ارائه خدمات در قالب بانکداری خرد و اجتماعی به صورت دیجیتال خواهد بود و شعب بانک به عنوان سوپرمارکت مالی به شرکت‌ها خدمت‌رسانی خواهند کرد.

مدیرعامل بانک قرض الحسنه مهر ایران با تأکید بر اینکه خدمات بانک به صورت الکترونیک، دیجیتال و فیجیتال ارائه خواهد شد، تصریح کرد: در برنامه جامع راهبردی برای ارائه خدمات بهتر به گروه‌های هدف، زیرساخت نیروی انسانی، سازمان و فناوری تقویت خواهد شد.

کمالی، عضو هیأت مدیره بانک مسکن تشریح کرد:

ظرفیت بالای استان اصفهان در تحقق اهداف بانک مسکن

استان در جهت تحقق اهداف تلاش بیشتری داشته باشند

کمالی همچنین بر اهمیت جذب منابع ارزان قیمت تأکید کرد و افزود: یکی از مسائل نظام بانکی در سالیان اخیر رقابت بانک‌ها، جذب منابع گران قیمت و پرداخت سودهای جذاب به مشتریان بوده است که نتایج و آثار سفرهای استانی مدیران ارشد بانک کلید خورده است که سفر به استان اصفهان در مسیر این اقدام بوده است.

وی در ادامه خاطر نشان ساخت: استان اصفهان دارای ظرفیت بسیار بالایی است و با وجود صنایع بزرگ مرتبط با بخش مسکن و همچنین وجود نیروهای با انگیزه و پرشمار در این مدیریت، نگاه و انتظار بانک به این استان، ویژه و متفاوت است، از این رو انتظار می‌رود شعب مرکز

به مشتریان در سریع‌ترین و کمترین زمان ممکن تأکید و از زحمات همکاران شعب اصفهان و کاشان قدردانی کرد. وی در خصوص این بازدید افزود: در حضور مدیرعامل محترم و نگاه مثبت ایشان به حوزه منابع انسانی و معیشتی همکاران و همچنین با هدف تمرکززدایی و پویایی، سفرهای استانی مدیران ارشد بانک کلید خورده است که سفر به استان اصفهان در مسیر این اقدام بوده است.

وی در ادامه خاطر نشان ساخت: استان اصفهان دارای ظرفیت بسیار بالایی است و با وجود صنایع بزرگ مرتبط با بخش مسکن و همچنین وجود نیروهای با انگیزه و پرشمار در این مدیریت، نگاه و انتظار بانک به این استان، ویژه و متفاوت است، از این رو انتظار می‌رود شعب مرکز

بانک مسکن دارای نیروهای متخصص و متعهدی است که می‌توانند بانک را در مسیر تحقق اهداف تعیین شده یاری رسانند.

به گزارش خبرنگار استانی پایگاه خبری بانک مسکن- هیئتنا، علی کمالی عضو هیات مدیره بانک مسکن در سفر دو روزه به اصفهان و بازدید از برخی شعب این استان با بیان این مطلب گفت: «بانک دارای کیفی ترین نیروهاست که محدود به یک شهر و شعبه نیستند و روسای شعب ستون فقرات بانک و نماد شعب به شمار می‌روند».

وی در این سفر و طی نشست‌های جداگانه با روسای حوزه کاشان و روسای مرکز استان بر ارائه خدمات مطلوب

بانک پاسارگاد برای هفدهمین سال متوالی از نفقات برتر کنکور سراسری تقدیر و حمایت کرد

بانک پاسارگاد برای هفدهمین سال پیاپی از رتبه‌های برتر کنکور سراسری تجلیل و آن‌ها را مورد حمایت قرار داد.

به گزارش روابط عمومی بانک پاسارگاد، این بانک که همواره توجه ویژه‌ای به توسعه فرهنگی و آموزشی کشور داشته و اقدامات متعدد و ارزشمندی را نیز در راستای حمایت از نخبگان ملی در کارنامه خود دارد، در سال جاری نیز برای هفدهمین سال متوالی، از نفقات برتر پنج گروه آزمایشی کنکور سراسری ۱۴۰۳ تقدیر و با اهدای رتبه (بوسر) تحصیلی تا هر زمان که در داخل کشور ادامه تحصیل دهند) از آن‌ها حمایت کرد.

در این راستا در مراسمی که در تاریخ ۱۷ دی‌ماه ۱۴۰۳ با حضور دکتر مجید قاسمی مدیرعامل بانک پاسارگاد، جمعی از اعضای هیات مدیره این بانک و رتبه‌های برتر کنکور سراسری ۱۴۰۳ در محل ساختمان مرکزی بانک پاسارگاد برگزار گردید، دکتر قاسمی ضمن عرض تبریک به رتبه‌های برتر، به گفتگو و تبادل نظر با ایشان پرداخت و ضمن تشریح اقدامات بانک در حوزه‌های مختلف از جمله فعالیت‌های اقتصادی، مسئولیت‌های اجتماعی و... بر اهمیت برنامه‌ریزی هدفمند و نقش علم و دانش در توسعه مهین عزیزان تأکید کرد.

گفتنی است بانک پاسارگاد از سال ۱۳۸۷ حمایت از نفقات برتر کنکور سراسری را آغاز کرده و تاکنون ۷۵۰ نفر از نخبگان عزیز کشورمان را مورد حمایت و تقدیر قرار داده است. بانک پاسارگاد در راستای کاهش دغدغه‌های نخبگان کشورمان، تا زمانی که این فرزندان با استعداد در داخل کشور به ادامه تحصیل بپردازند از آن‌ها حمایت می‌کند.

لازم به ذکر است این تنها اقدام بانک پاسارگاد در راستای حمایت از نخبگان کشور نبوده و این بانک در سال جاری برای دومین سال پیاپی ضمن برگزاری نشست صمیمانه با مدال‌آوران المپیادهای علمی از ایشان تقدیر و حمایت کرد. همچنین تفاهم‌نامه همکاری با هدف تعامل و همکاری باشگاه دانش‌پژوهان جوان با بانک در راستای حمایت از نخبگان المپیادهای علمی کشور و کمک به ارتقاء رتبه علمی ایران اسلامی در عرصه‌های جهانی و تربیت سرمایه انسانی خیره و کارآمد منعقد گردید.

حضور بانک توسعه تعاون در دهمین رویداد بزرگ تراکنش ایران

بانک توسعه تعاون با هدف معرفی توانمندی‌ها و دستاوردهای نوین خود در حوزه خدمات بانکی و فناوری مالی، در دهمین نمایشگاه بزرگ تراکنش ایران حضور دارد.

این بانک با ارائه راهکارهای خلاقانه و خدمات نوآورانه، تلاش می‌کند نقش مؤثری در توسعه زیرساخت‌های مالی و ارتقای تعاملات دیجیتال داشته باشد.

گرفته بانک توسعه تعاون در این نمایشگاه، فرصتی را برای مدیران، کارشناسان و بازدیدکنندگان فراهم می‌کند تا با خدمات و محصولات جدید این بانک آشنا شوند.

حضور بانک توسعه تعاون در این رویداد، گامی در جهت حمایت از توسعه فناوری‌های نوین در صنعت بانکداری و تعامل بیشتر با کسب و کارهای فعال در حوزه مالی کشور محسوب می‌شود.

این نمایشگاه از تاریخ ۱۷ تا ۱۹ دی ۱۴۰۳ در مرکز آفرینش‌های کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان - خیابان حجاب برگزار می‌شود.

برای کسب اطلاعات بیشتر درباره خدمات و برنامه‌های بانک توسعه تعاون در این نمایشگاه، علاقه‌مندان می‌توانند به غرفه بانک (شماره ۵۴) مراجعه کنند.

آخر پاییز 1403 صنعت بیمه: بیمه آسیا رتبه اول فروش در بیمه‌های خصوصی را ثبت کرد

به گزارش روابط عمومی بیمه آسیا، این شرکت در نه ماهه ۱۴۰۳ با عملکردی مطلوب ضمن بهبود کیفیت خدمات و ترکیب پرتفوی، با فروش ۳۳۶ هزار میلیارد ریال و صدور بیش از ۸.۵ میلیون فقره بیمه نامه، در میان شرکت‌های بیمه خصوصی در جایگاه نخست قرار گرفت و سهم آن از کل بازار بیمه، به ۱۰.۳۴ درصد رسید.

بیمه آسیا: رتبه اول با سهم ۱۰.۳۴ درصدی

بر اساس گزارش آماری بیمه مرکزی از عملکرد نه ماهه صنعت بیمه در سال ۱۴۰۳، بیمه آسیا با فروش ۳۳۶ هزار میلیارد ریال، ۱۰.۳۴ درصد بازار بیمه کشور و ۱۴.۸ درصد بازار شرکت‌های خصوصی بیمه کشور را در اختیار گرفت و جایگاه نخست را در بین شرکت‌های بیمه خصوصی کشور ثبت کرد. بر اساس این گزارش آماری، رشد ۶۵ درصدی بیمه آسیا در فروش، بالاتر از رشد ۵۹ درصدی صنعت در نه ماهه امسال بود.

افزایش تعداد و کیفیت خدمات و پرداخت خسارت

در گزارش بیمه مرکزی آمده است، بیمه آسیا با صدور بیش از ۸.۵ میلیون فقره بیمه نامه، بیش از ۱۴ درصد از کل بیمه نامه‌های بازار بیمه را صادر نموده و با رشد ۴۱ درصدی در خسارت‌ها، بیش از ۱۶۷ هزار میلیارد ریال خسارت را به حدود دو میلیون زیان‌بده در سراسر کشور پرداخت کرده است.

نرخ رشد خسارت صنعت بیمه در این دوره، ۵۷ درصد است.

در این حال، بیمه آسیا ضمن پرداخت سریع و به موقع خسارت‌ها به مردم، با ریسک سنجی و کنترل‌های مناسب، نسبت خسارت خود را نسبت به سال گذشته ۸.۶ واحد کاهش داده و به ۵۰ درصد رسانده است که از نسبت خسارت ۵۲ درصدی صنعت بیمه کمتر است.

سی برگزیده در سی‌امین سالگرد بیمه معلم

بیمه معلم به منظور قدردانی از مشتریان وفادار خود مسابقه‌ای را برگزار کرده است تا با طرح سوالات بیمه‌ای ضمن ترویج فرهنگ بیمه، بتواند در مسیر افزایش آگاهی شرکت‌کنندگان از مباحث بیمه‌ای کام برآورد.

به گزارش روابط عمومی بیمه معلم؛ در این مسابقه بیش از ۱۰ هزار و ۹۵۱ نفر از مشتریان بیمه معلم شرکت کردند و به سوالات مطرح شده پاسخ دادند. از این تعداد، ۷۸۱ نفر موفق به پاسخگویی صحیح به سوالات شدند که نشان‌دهنده آگاهی بالای مشتریان نسبت به دانستی‌های بیمه و علاقه آنها به خدمات بیمه معلم است.

افرادی که به تمامی سوالات پاسخ مثبت دادند به قرعه‌کشی راه خواهند یافت و به قید قرعه به ۳۰ نفر از آن‌ها جوایزی به رسم یادبود اهدا خواهد شد. فهرست اسامی راه‌یافتگان به قرعه‌کشی در لینک Bni.ir/h96400 قابل مشاهده است و اسامی ۳۰ برنده در بیستم‌ده‌م مصادف با روز تاسیس بیمه معلم اعلام خواهد شد.

خسارات وارده، پوشش بیمه‌نامه مهندسی ارائه‌شده توسط بیمه تعاون، تمامی خسارت‌های وارده شده را جبران کرد.

سید روح‌اله علیپور یزدی، مدیرعامل بیمه تعاون، در این مراسم اظهار داشت: "پرداخت سریع و کامل خسارت بر اساس تعهدات بیمه‌نامه، نشان‌دهنده مسئولیت‌پذیری و حمایت همه‌جانبه بیمه تعاون از بیمه‌گذاران است. ما به ارائه خدمات حرفه‌ای و ایجاد امنیت خاطر برای مشتریان خود افتخار می‌کنیم و این مهم را به عنوان اصلی‌ترین وظیفه خود می‌دانیم." پرداخت این خسارت ۲۵۰ میلیارد ریالی، نمونه‌ای از عملکرد دقیق و سریع بیمه تعاون در اجرای تعهدات و ارائه خدمات جبران خسارت است. شرکت بیمه تعاون همواره تلاش دارد با حمایت از پروژه‌های ملی و ارائه خدمات بیمه‌ای مطمئن، نقش مؤثری در توسعه زیرساخت‌های کشور ایفا کند.

شرکت بیمه تعاون در راستای تعهدات خود و حمایت از بیمه‌گذاران، مبلغ ۲۵۰ میلیارد ریال خسارت پروژه گلخانه شیشه‌ای تمام مکانیزه ندا گستر میلاد را تحت پوشش بیمه‌نامه مهندسی، طی مراسمی رسمی با حضور سید روح‌اله علیپور یزدی، مدیرعامل شرکت، به بیمه‌گذار پرداخت کرد.

به گزارش روابط عمومی بیمه تعاون، این شرکت در راستای تعهدات خود و حمایت از بیمه‌گذاران، مبلغ ۲۵۰ میلیارد ریال خسارت پروژه گلخانه شیشه‌ای تمام مکانیزه ندا گستر میلاد را تحت پوشش بیمه‌نامه مهندسی، طی مراسمی رسمی با حضور سید روح‌اله علیپور یزدی، مدیرعامل شرکت، به بیمه‌گذار پرداخت کرد. این پروژه که در شهر سیاهکل استان گیلان در حال احداث بود، به دلیل بارش سنگین برف، دچار آسیب جدی در بخشی از عملیات اجرایی شد. با وجود این حادثه و



«تسلا»؛ درصد فراخوان های سال ۲۰۲۴

چند روز پیش سال ۲۰۲۴ به پایان رسید و دروازه های سال نو برای خودروسازان باز شد. با اتمام این سال پر هیاهو برای خودروسازان، وقت آن رسیده است که به فراخوان های آن ها نگاهی داشته باشیم؛ چون در این زمینه ۳۶۵ روز پر جنب و جوش را سپری کردند. ۱۰ برندی که بیشترین تعداد فراخوان را منتشر کردند، حدود ۵ میلیون دستگاه خودرو خود را مورد بررسی دوباره قرار دادند.

برخی از این فراخوان ها به مشکلات بسیار اساسی و بزرگ و برخی دیگر، تنها به برچسب اشتباه روی یک قطعه بازمی گشتند. دلیل فراخوان هر چه که بوده، خودروسازان خود را موظف به رفع آن می دانستند. آمار «NHTSA» در آمریکا باعث شد بتوانیم برندهای خودروسازی را برحسب تعداد خودروهای فراخوان شده دسته بندی کنیم.

بر اساس این دسته بندی متوجه می شویم برند تسلا با ثبت ۱۵ فراخوان بزرگ و بررسی بیش از ۵ میلیون خودرو برقی خود، در صدر فهرست قرار دارد. در مقام مقایسه می توان به برندهای آمریکایی دیگر اشاره کرد که با ثبت ۷۰ تا ۷۰۰ فراخوان، تعداد کمتری از مشتریانانشان را به نمایندگی ها کشاندند.

شرکت های فورد و اسلاتنسیس در سال ۲۰۲۴ به ترتیب با ۶۳ و ۷۲ بار فراخوان دادند. از جمله فراخوان های تسلا می توان به اتفاقی که همین اواخر سال برای باتری ۷۰۰ هزار دستگاه سایبر تراک با پیش آمد، اشاره کرد. ماه گذشته میلادی هم تسلا به خاطر مشکل در دوربین عقب خودروهای تولیدی، ۲۷ هزار خودرو را برای مراجعه به نمایندگی ها فراخوان کرده بود. در شهر یورما حدود ۹۱۰۰ خودرو مدل X در ایالات متحده را به دلیل مشکل در تزئینات سقف، فراخوانی کرد. این شرکت در سال ۲۰۲۰ نیز برای همین مشکل، فراخوان مشابهی برای دارندگان خودرو مدل X صادر کرد.

تسلا این فراخوان را به دلیل احتمال جدا شدن قطعات تزئینی سقف در حین رانندگی، به دارندگان خودرو مدل X اعلام کرده است. به نظر می رسد شرکت برای جسداندن ادوات تزئینی موجود در سقف این مدل از خودروهای خود، از پارچه و چسب مناسب و کافی استفاده نکرده است. تسلا اغلب برای رفع مشکلات، به روز رسانی های نرم افزاری منتشر می کند؛ مانند مشکل تکراری سیستم اتوپیلوت که در برخی موارد به رانندگان هشدار کافی و لازم را نمی دهد. اما برای مشکل سقف مدل X، تسلا مجبور است هزاران خودرو را به صورت بررسی کند. برای رفع این مشکل، بخش خدمات تسلا، چسبندگی قطعات تزئینی سقف را بررسی کرده و در صورت نیاز، این قطعات را مجدداً نصب می کنند.

رویترز درباره فراخوان مجدد تسلا می گوید این شرکت، به تازگی متوجه شد در فراخوان سال ۲۰۲۰، قطعاتی را که احتمال جدا شدن داشتند به طور کامل شناسایی نکرده است. این خودروساز همچنین اعلام کرد تاکنون تصادف با آسیبی گزارش نشده، اما حدود ۱۷۰ گزارش از سوزی مالکان این خودروها دریافت کرده که ممکن است تحت پوشش این فراخوان قرار بگیرند. این فراخوان نشان دهنده چالش های مداوم تسلا در زمینه کیفیت ساخت و تولید است. با وجود اینکه تسلا به عنوان یکی از پیشروان صنعت خودروهای الکتریکی شناخته می شود، اما مشکلات مونتاژی این شرکت می تواند به اعتبار و اعتماد مشتریان آسیب برساند. تسلا اعلام کرده است مالکان خودروهای مدل X، می توانند به نمایندگی های مجاز مراجعه کنند تا این مشکل به صورت رایگان برطرف شود. مشکلات مونتاژی تسلا فقط محدود به خودرو مدل X نمی شود؛ این شرکت از اوایل سال ۲۰۲۴ تا کنون، بیش از ۱۱ هزار سایبر تراک را به خایه تجاری جدا شدن قطعه ی تزئینی روی بدال گاز و مشکل موتور برف پاک کن، فراخوان کرده است.

همانطور که اشاره کردیم فورد و اسلاتنسیس در سال ۲۰۲۴ به ترتیب با ۶۳ و ۷۲ بار فراخوان داشتند. در مورد فورد می توان به همین سه روز پیش اشاره کرد که شناسایی بلند هیبرید اسکوپ و لینکلن کورسیر که بین سال های ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۴ تولید شده اند، فراخوان شدند.

به گفته NHTSA، «وجود یک نقص تولیدی در یکی از سلول های باتری ولتاژ بالا می تواند منجر به اتصال کوتاه داخلی و در نهایت خرابی باتری شود».

این سازمان همچنین اعلام کرد نمایندگی های فورد نرم افزار ماژول کنترل باتری را به روز رسانی کرده و در صورت نیاز، باتری ولتاژ بالا را به صورت رایگان تعویض خواهند کرد. در شهر یورما نیز فراخوان سگدستی و طبق موانعک ۲۰۲۴ را داشتیم که به دلیل مشکل در ریخته گری بود.

مدیر عامل این خودروساز بزرگ اعلام کرد در تلاش است کیفیت محصولاتش را ارتقا دهد؛ هر چند رقم خودروهای فراخوان شده این برند بسیار بالا قلمداد می شود اما در مقایسه با قبل بهبود پیدا کرده است.

پس از فورد، اسلاتنسیس با فراخوان نزدیک به ۵ میلیون خودرو، سالی بسیار بد را تجربه کرد. این مجموعه بزرگ که حال مالک برندهای مشهوری چون کریسلر، پژو، سیتروئن، دوچ، آلفارومو، مازاتی و... است، با کمک NHTSA فراخوان های کوچک و بزرگ زیادی را اعلام کرد که شامل خودروهای تمام برندهای زیرمجموعه اش می شد.

پس از برندهای آمریکایی می توانیم به هوندا بپردازیم که ۱۸ فراخوان برای ۳۷۹۴،۱۱۲ دستگاه داشت. جنرال موتورز سال گذشته را بهتر از سایر خودروسازان آمریکایی پشت سر گذاشت و با وجود اینکه ۳۲ بار برای برندهای شورولت، بویتیک و جی ام سی فراخوان داشت اما در حدود نیمی از تعداد مالکان هوندا هم به نمایندگی ها مراجعه کردند.

در مورد بامو تعداد فراخوان ها حتی بیشتر از جنرال موتورز بوده ولی اختلاف تعداد خودروها در حدود ۴۰ هزار دستگاهه و برابر با ۱،۸۳۲،۹۶۸ دستگاه بوده است. تویوتا با وجود اینکه خودروهای با کیفیت را تحویل مشتریان می دهد، ۱۶ بار فراخوان داشته (تقریباً ماهی یکبار) ولی تعداد خودروهای شامل فراخوان برابر با ۱،۲۲۱،۶۶۶ دستگاه بوده است.

کیا در رقابت با ژاپنی ها بهتر عمل کرده و با ۱۹ بار فراخوان در همان حدود یک میلیون و ۲۱۱ هزار دستگاه فراخوان داشته است. دیگر برند کره ای نیز عملکرد مشابهی داشته و با وجود ۲۵ بار فراخواندن، تعداد خودرو کمتری یعنی ۹۹۷۸، ۱۰۹ دستگاه را فروخته است. در نهایت می توان به پرفروش ترین برند اروپایی پرداخته که ۱۸ بار فراخوان تعداد ۱،۰۸۸،۴۰۷ دستگاه را راهی تعمیرگاه ها کرده است. در این میان، بزرگ ترین درخواست بازرسی مجدد شرکت فولکس واگن شامل ۲۷۱،۳۳۰ دستگاه خودرو نو آن در ماه ژوئن ۲۰۲۴ بود؛ مشکل خودروهای مشمول این طرح، کار نکردن کسه هوا سرشیمان جلو است.

کیه هیوندای هم مشکل دوربین مدل های لانترا و سلانتافه را برطرف کرد. اما محصولات کیا و بامو مشکلات جدی تری داشتند؛ کیا باید مشکل گیر کردن دکمه تنظیم صندلی تلوراید را برطرف می کرد چرا که می توانست صندلی را هم به آتش بکشد. بامو هم مجبور بود برای جلوگیری از آتش سوزی محصولاتش، پمپ آب را بررسی کند. سال ۲۰۲۴ بسیاری وانت های تویوتا چندان خوش بین نبود؛ این برند ژاپنی مجبور شد برای جلوگیری از تلفات جانی احتمالی در خودروهایش، بیش از ۶۶۱ هزار دستگاه وانت را به نمایندگی هایش فراخواند و محور و جعبه دنده هایشان را بررسی کند.

غوغای «چانگان» در بازار



فرآیند ثبت نام این خودروها از اوایل این هفته آغاز شده است و تا پایان هفته آینده ادامه خواهد داشت. عرضه ۸ هزار خودرو وارداتی سایپا در قالب مدل های چانگان از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت آغاز بهزودی آغاز خواهد شد. متقاضیان با رعایت شرایط تعیین شده می توانند در این طرح ثبت نام کنند.

مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت، در این باره گفت: «در دور جدید ثبت نام خودروهای وارداتی، تعداد ۸ هزار دستگاه خودرو در برند چانگان برای متقاضیان در نظر گرفته شده است.» وی تصریح کرد: «این مرحله از ثبت نام فرصتی را برای خریداران ایجاد می کند تا خودرو مورد نظرشان را با شرایط مشخص خریداری کنند».

ضعیفی در توضیح شرایط شرکت در این طرح بیان کرد: «متقاضیان باید تا دوشنبه ۱۷ ماه (امروز) اقدام به بلو که کردن

و تحت نظر برترانند، طراح مشهور در دفتر تورین ایتالیای چانگان خلق شده است. اگرچه CS۵۵ جدید مثل چانگان UNI-T ظاهر عجیبی ندارد، اما مولفه های مشابهی روی بدنه هر دو کراس اوور دیده می شود. سی اس ۵۵ پلاس ظاهر یک کراس اوور مدرن را دارد که هم زمان اسپرت و لوکس است. جلویخه بزرگ و عریض با چراغ های بومرنگی جلو ادغام شده است تا ترکیبی جدی و آینده نگر را ارائه دهد.

علاوه بر این، سی اس ۵۵ پلاس شباهت زیادی با هم خانواده کوچک تر خود، سی اس ۲۵ پلاس دارد. اگر از کناره ها به چانگان CS۵۵ پلاس نگاه کنیم، خودرویی رام و آرام می بینیم که طراحان سعی کرده اند با دو خط بلند و کوتاه روی بدنه، کمی از سادگی آن کم کنند. گلگیرهای کراس اوور جمع و جور چانگان نیم دایره ای است که چراغ های ۱۹ اینچی را در بر گرفته، در حالی که گلگیرهای CS۳۵ پلاس طرحی مربعی دارند.

همچنین، سقف با شیب ملایمی به سمت اسپویلر عقب کشیده شده است. نمای عقب هم مثل بیشتر مدل های سری CS صاف و ساده است. شیشه عقب با شیب ملایمی به سمت پایین امتداد پیدا کرده و به چراغ های عقب با گرافیک یخی رسیده است. روی این خودرو خبری از چراغ های سراسری و به هم پیوسته روی در صندوق نیست، اما گرافیک و طرح جالبی دارد. دو سراگوز چهار ضلعی روی سپر و شکل خاص اسپویلر، کمی هیجان و اسپرت را به نمای پشتی چانگان CS۵۵ پلاس تزریق کرده است.

بعد از ورود به چانگان CS۵۵ پلاس، کابین مدرن، جادار و با کیفیت پیش روی بیننده قرار می گیرد. فرمان مربع شکل است و طرح خاصی دارد و پشت آن کیلومتر شمار ۰.۲۵ اینچی دیجیتال قرار گرفته است.

نمایشگر لمسی ۱۲.۳ اینچی روی داشبورد سوار شده است و امکان دسترسی به سیستم اطلاعات و سرگرمی را فراهم می کند و طرح کنسول میانی هم کمی با خودروهای فعلی تفاوت دارد و شامل دو جالیوانی مجزا از هم، اهرم تعویض دنده جمع و جور و غریبک زاویه دار برای انتخاب حالت رانندگی است. از نسوی

پیش بینی رشد ۱۳ درصدی ناوگان تله ماتیک تا ۲۰۳۴



به عنوان مثال، طبق آمار اعلام شده، در سال ۲۰۲۳ حدود ۲۷.۴۵ میلیون وسیله نقلیه تجاری در سراسر جهان فروخته شد. این افزایش حدود ۱۳.۳ درصدی نسبت به فروش سال ۲۰۲۲ است. همان طور که پذیرش خودروهای تجاری در برخی های مختلف سرعت می گیرد، فناوری های تله ماتیک بخشی از کسب و کارهایی که به دنبال ساده سازی عملیات و حفظ مزیت های رقابتی هستند، ضروری می شوند. افزایش تقاضا برای بهینه سازی و کارایی ناوگان باعث رشد بازار تله ماتیک خودروهای تجاری می شود. از آن جایی که کسب و کارها به دنبال افزایش عملکرد عملیاتی هستند، راه حل های تله ماتیک داده های بی درنگ را ارائه می دهند که به مدیران ناوگان کمک می کند تا تصمیم گیری آگاهانه داشته باشند. این سیستم ها بینشی در مورد عملکرد خودرو،

اندازه بازار جهانی وسایل نقلیه تجاری تله ماتیک در سال ۲۰۲۴ به ۴۴.۳ میلیارد دلار رسید و تخمین زده می شود که به رشد خالص ۱۲.۹ درصدی بین سال های ۲۰۲۵ تا ۲۰۳۴ به کار خود ادامه دهد.

در سال های اخیر هم زمان با توسعه فناوری در ناوگان تجاری دنیا، به منظور کاهش هزینه های اپراتوری و افزایش ایمنی این خودروها، سیستم های تله ماتیک مورد توجه بسیاری قرار گرفته اند. سیستم تله ماتیک ناوگان یا FTS امکان تبادل اطلاعات بین ناوگان خودروهای تجاری و مرجع مرکزی آن ها را فراهم می کند.

یک FTS معمولاً از سیستم های متحرک خودرو و یک سیستم ارتباطی ثابت ناوگان تشکیل شده است. در همین خصوص آمارها نشان می دهد که اندازه بازار جهانی وسایل نقلیه تجاری تله ماتیک در سال ۲۰۲۴ به ۲۴.۳ میلیارد دلار رسید و تخمین زده می شود که به رشد خالص ۱۲.۹ درصدی بین سال های ۲۰۲۵ تا ۲۰۳۴ به کار خود ادامه دهد. پیش بینی ها حاکی از آن است که افزایش تقاضا برای خودروهای تجاری در این بازه زمانی علت اصلی رشد بازار خواهد بود. اما چه چیزی باعث شد و افزایش تقاضا در بازار خودروهای تجاری تله ماتیک می شود؟

با گسترش صنایعی مانند لجستیک، تجارت الکترونیک و ساخت و ساز، تقاضا برای وسایل نقلیه تجاری همچنان در حال افزایش است. این رشد در تعداد وسایل نقلیه، منجر به افزایش تقاضا برای سیستم های منجاریتی به منظور نظارت و مدیریت کارآمد این ناوگان می شود. راه حل های تله ماتیک به شرکت ها کمک می کنند تا استفاده از وسیله نقلیه را بهینه کنند، برنامه ریزی مسیر را بهبود بخشند، هزینه های سوخت را کاهش دهند، ایمنی را افزایش دهند و آن ها را برای مدیریت اندازه های رو به رشد ناوگان و اطمینان از کارایی عملیاتی حیاتی می سازند.

دیگر، صندوق عقب چانگان CS۵۵ پلاس با گنجایش ۴۷۵ لیتر برای استفاده یک خانواده چهار نفره کافی به نظر می رسد. چانگان CS۵۵ پلاس با پیش سرانه ۱.۵ لیتری توربو در بازارهای جهانی عرضه شده است که ۱۸۸ اسب بخار قدرت و ۳۰۰ نیوتون متر گشتاور دارد. این مشخصات فنی کاملاً با حال وهوای یک کراس اوور اسپرت جمع و جور هم خوانی دارد.

فناوری Blue Core موتور چانگان دارای سه سیستم تزریق مستقیم سوخت با فشار بالا، کنترل پیشرفته حرارت و اصطکاک کم است که موجب می شود این خودرو در هر صد کیلومتر فقط ۵.۹ لیتر بنزین مصرف کند. در سی اس ۵۵ پلاس، گیربکس اتوماتیک دو کلاچ ۷ هفت سرعته قدرت موتور را به چرخ های جلو منتقل می کند که دارای سه حالت رانندگی نرمال، اکوو اسپرت است. سیستم تعلیق مستقل مک فرسون برای چرخ های جلو و مولتی لینک برای محور عقب، سواری راحت و پایداری را در هر مسیر و جاده ای، چه در شهر و چه در بزرگراه فراهم می کند

سه تیپ لایت، هایپ و لوکس از چانگان CS۲۵ پلاس در چین، روسیه و کشورهای آمریکای لاتین عرضه می شود که از نظر امکانات و تجهیزات با هم تفاوت دارند. تیپ لوکس، مدل فول آپشن سی اس ۵۵ پلاس است و اگر به فهرست امکاناتش نگاه کنیم، کمتر جای خالی می بینیم. از جمله امکانات ایمنی و رفاهی این خودرو برای نسخه عرضه شده در بازار ایران می توان به ۶ کیسه هوا برای سرنشینان جلو، جانی و پرده ای سیستم کنترل کشش، سیستم کنترل پایداری، سیستم شروع حرکت در سر بالایی، سیستم کمکی الکترونیکی ترمز، سیستم ترمز اضطراری، ترمز پارک برقی، اتوهلد، سیستم پایش باد تایرها، پارک برقی، سیستم صوتی PIONEER، نمایشگر لمسی ۱۲.۳ اینچی، کلاستر دیجیتال، خروجی ۱۲ ولت، پورت USB.

تهویه اتوماتیک، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم کنترل حرکت در سرازیری، ترمز پارک برقی، اتوهلد، سیستم پایش باد تایرها، کروز کنترل تطبیقی، محدوده کننده سرعت، اسانر ترمز، سنسور ورود بدون کلید، سنسور پارک عقب، چراغ روشنایی روز، سنسور نور، سنسور باران و... اشاره کرد.

می تواند رفتار راننده، مانند سرعت، ترمز شدید و خستگی راننده را کنترل کند و هشدارهای لحظه ای ارائه کند که به کاهش تصادفات و بهبود ایمنی کمک می کند.

سیستم های تله ماتیک مدرن به طور فزاینده ای با هوش مصنوعی و تجزیه و تحلیل پیشرفته ادغام می شوند تا بینش عمیق تر و توصیه های عملی برای مدیریت ناوگان ارائه کنند. این فناوری ها نظارت بر عملکرد خودرو، رفتار راننده و بهینه سازی مسیر را در زمان واقعی امکان پذیر می سازند که منجر به بهبود قابل توجهی در کارایی عملیاتی می شود.

علاوه بر این، الگوریتم های برنامه ریزی مسیر مبتنی بر هوش مصنوعی به بهینه سازی برنامه های تحویل، کاهش مصرف سوخت و بهبود بهره وری کلی ناوگان کمک می کنند. توانایی پردازش و تجزیه و تحلیل حجم وسیعی از داده ها به مدیران ناوگان اجازه می دهد تا تصمیمات آگاهانه تری بگیرند و رضایت مشتری را از طریق تحویل به موقع و بهبود کیفیت خدمات افزایش دهند. بر اساس کانال فروش، بازار تله ماتیک خودروهای تجاری به بازار سی از فروش و OEM طبقه بندی می شود. بخش OEM در سال ۲۰۲۴ حدود ۳۶ درصد سهم بازار را در اختیار داشت. یک محرک رشد قابل توجه برای OEM ها در بازار، ادغام سیستم های پیشرفته تله ماتیک به طور مستقیم در وسایل نقلیه جدید است. با افزایش تقاضا برای وسایل نقلیه متصل و هوشمند، OEM ها به طور فزاینده ای راه حل های تله ماتیک را در خودروهای تجاری ادغام تولید تبیه می کنند. علاوه بر این، سیستم های تله ماتیک داده های ارزشمندی را در مورد نحوه استفاده از وسایل نقلیه شان در شرایط واقعی به تولیدکنندگان ارائه می دهند که می تواند به بهبود طراحی آینده کمک کند. این ادغام ارزش کلی خودروهای تجاری را افزایش می دهد و پذیرش راه حل های تله ماتیک را تسریع می کند.

«سوپرولوچه ۱۰۰۰» یادآور دوران طلایی ایتالیایی ها

که این ترکیب سبب انتقال حرارت و کاهش تنش حرارتی متمرکز در بخش میانی پیشرانه می شوند. به لطف کاهش ارتفاع اتاق احتراق، نسبت تراکم به ۱۲.۴، یک رسیده که با در نظر گرفتن سیستم پاشش سوخت از درجه گاز، و در نتیجه گاز، و از آنکتوری تبیه شده (است) سوخت آمیخته شده و به سیلندر وارد می شود. با در نظر گرفتن چنین تکنولوژی های، سوپرولوچه ۱۰۰۰ می تواند حداکثر ۲۰۸ اسب بخار قدرت را در ۱۳ هزار آرمی ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۱۱۶.۵ نیوتون متر گشتاور را در ۱۱ هزار دور در دقیقه فراهم آورد.

حداکثر سرعت موتور ۱۴ هزار آرمی ام (دور در دقیقه) است که با استفاده از سوخت بنزین با اکتان ۹۰ در دور ۱۳ هزار آرمی ام ۲۰۸ اسب بخار قدرت تولید می شود. وجه تمایز پیشرانه ۴ سیلندر ۹۹۸ سی سی امی اوست که در این شهرت تیتانیوم و بادامک متالی بهینه سازی شده با پوشش DLC کربن الماس است. همین متالی سبب کاهش وزن کلی پیشرانه و افزایش راندمان شده است. دلیل نصب چهار آنکتور قبل از ورود هوا به درجه گاز و چهار آنکتور دیگر در درجه گاز، افزایش دبی و همچنین اینرسی است.

این افزایش دبی و اینرسی، سبب عملکرد بهتر پیشرانه در دورهای بالا می شود. اگر وزن سبب سفارشی از کمپانی ایروپوچ بوده که جنس آن ها تیتانیوم و با پوشش فیبر کربنی است که منجر به بهبود خروج دود و ایجاد صدای مهیج در این اسپرت بایک می شوند. برای انتقال این قدرت و گشتاور به چرخ عقب یک گیربکس ۶ سرعته دنده های ۱۱ و فواصل کوتاه و ضرایب نزدیک که هم در نظر گرفته شده است که با مکانیزم هیدرومکانیکی تسریع تعویض دنده ها، شتاب این اسپرت بایک را افزایش می دهد. به لطف استفاده از زنجیر نسل جدید سبک وزن X تایپ از جنس تیتانیوم و آلومینیوم، انتقال قدرت به خوبی صورت می گیرد. همچنین پوشش های غسل جدید که داخل زنجیر قرار دارند، سبب کاهش ارتعاشات و رانندگی بهتر با این اسپرت بایک می شوند.

طراحی شده است. این زاویه و فاصله سبب شده است سوپرولوچه ۱۰۰۰ یکی از راحت ترین اسپرت بایک های حاضر در بازار جهانی باشد.

از سوی دیگر یک نمایشگر ۵.۵ اینچی افقی با کیفیت TFT برای کلاستر طراحی شده که با کیفیت بالا و رابط کاربری خاص، تمام اطلاعات سرعت، دور موتور، میزان مسافت طی شده، سوخت موجود در باک، چراغ چک، چراغ ABS و تمام اطلاعات دیگر حرکتی را در اختیار راکب قرار می دهد. جالب است بدانید نمایشگر ۵.۵ اینچی سوپرولوچه ۱۰۰۰ از نسخه چهارم رابط کاربری امی اوست MVEAS بهره می گیرد.

مهندسان کمپانی امی اوست با بهره گیری از شاسی آلومینیومی و فریم پلاستیک فشرده سازی شده و همچنین استفاده از فولاد سبک وزن در بخش میانی، سبب کاهش وزن چشمگیری در این اسپرت بایک شده اند. وزن خالص سوپرولوچه ۱۰۰۰ بدون احتساب باک ۱۵.۸ لیتری و راکب، به ۲۰۹ کیلوگرم می رسد که این عدد برای چنین اسپرت بایکی بسیار عالی است. ناگفته نماند که آلیاژ مورد استفاده در پیشرانه نیز از جنس آلومینیوم بوده که همین امر سبب شده است مجموع وزن این اسپرت بایک کاهش یابد و در انتقال حرارت نیز عملکرد بهتری داشته باشد.

آنچه امی اوست سوپرولوچه ۱۰۰۰ را از تمام اسپرت بایک های هم کلاس خود متمایز می کند، قلب تپنده آن است. یک موتور ۴ سیلندر خطی به حجم ۹۹۸ سی سی اتمسفریک با ساختار ۱۶ سوپاپ در نوع طراحی امی اوست (که حس ۴C۳۵۰ را تداعی می کند) چهره جورانه و پویایی به این اسپرت بایک می بخشد. در نسخه ۲۰۲۵ این موتور سبک ت اسپویلر T شکل دوتکه در طرفین طراحی شده تا ضربه درگ بهبود یابد و جریان هوا از روی بدنه بهتر عبور کرده و سبب بهبود خنک کاری پیشرانه شود.

در نمای عقب بایک طراحی بسیار منجذب کننده و زیبا مواجهیم. وجود دو اگرز گرد در طرفین (در مجموع چهار اگرز که مشابه لوله تفنگ هستند)، چراغ گرد در بخش میانی اگرزها و حجم برآمده گل گیر عقب، نمای زامی، چشم نواز و اسپرتی به سوپرولوچه ۱۰۰۰ می بخشد. ناگفته نماند که طراحی اگرزهای گرد با چراغ گرد مزین به LED در بخش عقب، هارمونی بسیار خوبی را به وجود آورده است. رنگ خاص این اسپرت بایک Rosso Shock Perlato Argento است که یکی از گران ترین رنگ های اسپرت بایک به شمار می رود. این رنگ، همان رنگ قرمز خاص ۴C۳۵۰ با ترکیب رنگ نقره ای مات و طلایی است که استایل سوپرولوچه ۱۰۰۰ را بسیار جذاب می کند.

امی اوست سوپرولوچه ۱۰۰۰ از فاصله محوری ۱۴۱۴ میلی متری برخوردار است. همچنین ارتفاع صندلی ۴۵۸ میلی متری سبب شده است این اسپرت بایک سطح بالایی از ارگونومی و راحتی را در اختیار راکب قرار دهد. همچنین زاویه ی راکب نسبت به فرمان ۲۳ درجه بوده که این زاویه در فاصله ۹۶.۵ میلی متری