

در گفتگو با جهان اقتصاد بررسی شد:

پشت پرده نوسانات بازار ارز و معمای تورم

در سال‌های اخیر، نوسانات نرخ ارز به یکی از چالش‌های اصلی اقتصاد ایران تبدیل شده است. افزایش و بی‌ثباتی نرخ ارز نه تنها به بازارهای مالی شوک وارد کرده، بلکه تأثیر عمیقی بر تورم و قدرت خرید مردم داشته است. این نوسانات، در کنار

رشد بی‌رویه نقدینگی و تحریم‌های اقتصادی، بانک مرکزی را در شرایطی قرار داده که مدیریت آن به آزمونی سخت و پیچیده تبدیل شده است. محمد حسن انصاری، کارشناس اقتصاد در گفتگو با جهان

اقتصاد، با اشاره به اینکه نرخ ارز یکی از متغیرهای کلیدی و تأثیرگذار در اقتصاد ایران است، اظهار داشت: به دلیل وابستگی زیاد اقتصاد کشور به واردات کالاهای مصرفی، سرمایه‌ای و واسطه‌ای، هر تغییر در نرخ ارز به سرعت بر قیمت تمام‌شده

کالاهای و خدمات اثر می‌گذارد. زمانی که نرخ دلار در بازار آزاد افزایش می‌یابد، هزینه واردات بالا رفته و این افزایش مستقیماً به قیمت کالاهای و خدمات داخلی منتقل می‌شود. این موضوع در نهایت منجر به رشد تورم می‌شود

جهان اقتصاد گزارش می‌دهد:

کشاورزی هیدروپونیک در شهرهای تشنه ایران

کشاورزی شهری، مفهومی نوظهور اما حیاتی در بستر توسعه پایدار شهرهای ایران است، مفهومی که با وجود ظرفیت‌های بالقوه‌اش هنوز در سایه بی‌توجهی سیاست‌گذاران و فقدان زیرساخت‌های مناسب، نتوانسته جایگاه واقعی خود را در ساختار شهری کشور پیدا کند در شرایطی که بحران‌های زیست‌محیطی، تغییرات اقلیمی، مهاجرت‌های بی‌رویه به شهرها و افزایش قیمت مواد غذایی، چالش‌های جدی برای امنیت غذایی شهروندان ایجاد کرده‌اند، کشاورزی شهری می‌تواند به عنوان راهکاری چندقهلی، بخشی از این معضلات را کاهش دهد. کشاورزی شهری نه تنها به تولید غذا در مقیاس محلی کمک می‌کند بلکه نقش مهمی در ارتقای تاب‌آوری شهری، بهبود کیفیت زندگی، کاهش ردپای کربن و حتی بازآفرینی اجتماعی ایفا می‌کند.

در ایران با وجود رشد شهرنشینی و تمرکز جمعیت در کلان‌شهرها، کشاورزی شهری هنوز در مرحله آزمون و خطا باقی مانده است در تهران، مشهد، اصفهان و شیراز نمونه‌هایی از باغ‌های خانگی، پشت‌بام‌های سبز،

تاکسی‌های اینترنتی

در سراسیمی وزارت راه

ادامه صفحه ۴

وبترین

پول‌ها بلوکه شد، اما خودروهای وارداتی نیامدند

ادامه صفحه ۲

منابع آب تجدیدپذیر کشور به

پایین‌ترین سطح یک قرن اخیر رسید

ادامه صفحه ۶

از محدودیت‌های انرژی تا پیامدهای

سیاست‌های ناپایدار ارزی و صادراتی

ادامه صفحه ۳

اوپک پلاس دوباره

به کاهش تولید روی می‌آورد

ادامه صفحه ۶

سرمقاله

تحول در بازار اجاره با قدرت

اختیار مردم

امیرحسین اقبالی

کارشناس اقتصادی



یادداشت

پیامدهای اقتصادی

جنگ تجاری

حسن بهشتی پور

تحلیلگر



یادداشت

ضرورت آمادگی بیشتر

حمل‌ونقل شهری

نیما گلباری

پژوهشگر حوزه شهری



ادامه صفحه ۶

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۱۴۰۴/۱۱



اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان مرکزی در نظر دارد به استناد بند یک ماده ۱۹ تصویب نامه شماره ۱۳۸۹۰ مورخ ۱۳۸۳/۱۱/۰۷ مجلس شورای اسلامی و ابلاغیه شماره ۶۷۴۹۰ مورخ ۱۳۸۳/۱۱/۲۴ ریاست جمهوری پروژه های ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. در ضمن اسناد مناقصه در سایت www.Setadiran.ir منتشر و کلیه مراحل از طریق این سایت انجام می شود. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۳ می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۷ می باشد.

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد ها مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۷ می باشد.

زمان بازگشایی پاکات مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۸ در محل سالن جلسات اداره کل نوسازی مدارس استان مرکزی می باشد.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف آدرس اراک بیست متری استقلال روبروی بهزیستی تلفن ۰۱۰۰-۳۳۶۷۰۰۸۶ داخلی ۱۲۳ می باشد.

مناقصه گران می بایست پاکات الف، ب و ج خود را با محتویات لازم مطابق قانون برگزاری مناقصات را در سامانه تدارکات الکترونیک دولت در مهلت زمانی مقرر بارگزاری و صرفا پاکت الف را به صورت فیزیکی به دستگاه مناقصه گزار تحویل نمایند.

ردیف	مشخصات پروژه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)	نوع تضمین	صلاحیت مورد قبول
۱	تعمیرات مدارس خمین	۴۴/۹۸۷/۶۸۲/۴۰۲	۲/۲۴۹/۳۸۴/۱۲۱	تضمین به صورت ضمانتنامه بانکی، فیش واریزی و یا اوراق مشارکت بی نام باشد	رتبه ۵ و بالاتر رسته ساختمان
۲	تکمیل مدرسه سروش محلات	۵۶/۷۲۰/۰۰۰/۰۰۰	۲/۸۳۶/۰۰۰/۰۰۰		
۳	احداث مدرسه سه کلاسه ورجه خمین	۳۶/۲۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۸۱۲/۰۰۰/۰۰۰		
۴	تکمیل سالن باغ برآفتاب شازند	۲۹/۸۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۴۹۲/۵۰۰/۰۰۰		

در راستای ماده ۲۴ الف بخشنامه ۱۳۰۸۹۰ حداقل نصاب مناقصه-گران جهت بازگشایی پاکات و برگزاری مناقصه ۱ پاکت می باشد، و در صورت وجود حداقل ۱ مناقصه گر، مناقصه برگزار می گردد.

هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

روابط عمومی اداره کل نوسازی مدارس استان مرکزی

نوبت اول

((آگهی مناقصه عمومی و یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی تکمیل بلوک c و d دانشگاه علوم ورزشی دانشگاه شهید چمران اهواز در سال ۱۴۰۴))



دانشگاه شهید چمران اهواز در نظر دارد تکمیل بلوک c و d دانشگاه علوم ورزشی خود از طریق برگزاری مناقصه عمومی و یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به تمامی شرکت‌های دارای حداقل رتبه ۴ ابنیه از سازمان برنامه و بودجه کشور واگذار نماید.

موضوع این مناقصه عبارت است از تکمیل بلوک c و d دانشگاه علوم ورزشی دانشگاه شهید چمران اهواز در سال ۱۴۰۴.

مدت زمان انجام عملیات فوق به مدت ۹ ماه می‌باشد متقاضیان می‌توانند جهت دریافت فرم های شرکت در مناقصه و اطلاع از شرح کار؛ از ساعت ۱۰ صبح روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۱ حد اکثر تا ساعت ۹ صبح روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۵ از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند.شرکت کنندگان در مناقصه می‌بایست مبلغ ۱۴/۶۴۹/۹۷۵/۱۶۰۰ ریال را بابت تضمین شرکت در این مناقصه به شماره حساب ۱۰۷۲۷۰۶۳۷۷۵۳۸ به نام تمرکز وجوه،سپرده نزد خزانه داری کل کشوربه نام بانک مرکزی ایران از طریق سامانه ستاد واریز و یا نسبت به تهیه و تسلیم ضمانت‌نامه بانکی به میزان مبلغ فوق الذکر از طریق سامانه ستاد اقدام نمایند. ضمناً تهیه و تحویل فیزیکی پاکت الف در آخرین مهلت تحویل پیشنهاد ها و به آدرس :خوزستان اهواز اتوبان گلستان میدان دانشگاه دانشگاه شهید چمران اهواز ساختمان مرکزی طبقه همکف اتاق ۶ اداره امور قراردادهای تلفن: ۳۳۳۳۶۴۶۵-۰۶۱ الزامی می‌باشد. آخرین مهلت تحویل دادر پیشنهادها تا پایان ساعت ۹ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۰ به نشانی فوق و الذکر می‌باشد. مبلغ برآورد این مناقصه به میزان ۲۹۲/۹۹۹/۵۰۲/۲۰۰ ریال می‌باشد. مناقصه‌گران محترم موظفند مبلغ ۶۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت هزینه تکتیر اسناد مناقصه از طریق سامانه ستاد واریز نمایند.

جلسه بازگشایی پاکت د کلیه مناقصه گران در روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۰ راس ساعت ۱۰ صبح و جلسه بازگشایی پاکات الف ، ب ، ج واجدین حداقل امتیاز ارزیابی کیفی در روزسه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۰ راس ساعت ۱۱ با حضور اعضای کمیسیون معاملات و مناقصات دانشگاه از طریق سامانه ستاد در دفتر معاون اداری مالی و پشتیبانی دانشگاه تشکیل خواهد شد لازم به ذکر است دانشگاه با رعایت کلیه قوانین و مقررات مربوطه در رد یا قبول کلیه پیشنهادهای مالی واصله مختار خواهد بود این مناقصه با پیشنهاد حداقل ۳ مناقصه‌گر رسمیت می‌یابد پرداخت هزینه انتشار دو نوبت آگهی در روزنامه کثیرالانتشار به عهده برنده مناقصه می‌باشد ضمناً کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مالی مناقصه‌گران و بازگشایی پاکتها به استننا پاکت الف که به صورت حضوری تحویل می‌گردد از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ستاد انجام می‌پذیرد مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی می‌بایست نسبت به انجام مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضا الکترونیکی جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند پرداخت هزینه کارمزد سامانه ستاد به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

اداره امور قراردادهای و پاسخگویی به شکایات

دانشگاه شهید چمران اهواز

شناسه آگهی: ۲۰۳۱۱۰۱



آگهی فراخوان شرکت فولاد و نورد سبا اصفهان

ردیف	نوع آگهی	شماره آگهی	موضوع	مهلت ارسال مدارک
۱	مناقصه عمومی	۶۹۱۰۵۲۸۸	انجام عملیات بارگیری، حمل و تخلیه محموله های فلزی و غیر فلزی مجتمع فولاد و نورد سبا	۱۴۰۴/۰۸/۱۰
۲	مناقصه عمومی	۶۹۱۰۶۰۴۲	بیمه نامه اموال (آتش سوزی،شکست و مسؤولیت) و مسولیت کارکنان مجتمع فولاد و نورد سبا	۱۴۰۴/۰۸/۱۰
۳	مناقصه عمومی	۶۹۱۰۵۶۲۴	عملیات تبدیل غبارها و نرمه های آهن اسفنجی به بریکت قابل شارژ در کوره‌های قوس مجتمع فولاد و نورد سبا	۱۴۰۴/۰۸/۱۰
۴	مناقصه عمومی	۶۹۱۰۵۰۸۷	طراحی،خرید و اجرایی پروژه ترانس MVA 2 مربوط به واحد آبرسانی مجتمع فولاد و نورد سبا به صورت CEP	۱۴۰۴/۰۸/۱۰
۵	مناقصه عمومی	۶۹۱۰۵۶۲۴	عملیات تبدیل غبارها و نرمه های آهن اسفنجی به بریکت قابل شارژ در کوره‌های قوس مجتمع فولاد و نورد سبا	۱۴۰۴/۰۸/۱۰
۶	مناقصه عمومی	۶۹۱۰۵۵۹۲	عملیات تبدیل، اصلاح و بازیابی الکترودهای گرافیتی مجتمع فولاد و نورد سبا	۱۴۰۴/۰۸/۱۰

جهت دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر در خصوص فراخوان‌های عمومی، ارزیابی کیفی، مناقصات و مزایادات به وبسایت شرکت به نشانی www.ssc.ir قسمت مناقصات مراجعه و طبق راهنمای موجود نسبت به انتخاب فراخوان مورد نظر اقدام نمایید. اطلاعات سایر فراخوان‌ها از طریق سایت شرکت و صفحه رسمی فراخوان های شرکت در شبکه های اجتماعی به‌نشانی @Ads_msc یا شماره تماس های ۰۳۱۵۲۷۳۳۶۹۰ – ۰۹۰۱۰۰۴۲۶۲۷ قابل دسترس می‌باشد.

روابط عمومی شرکت فولاد و نورد سبا اصفهان

۱۴۰۴-۰۹

• سه‌شنبه ۲۹ مهر ماه ۱۴۰۴

• سال سی‌ودوم • شماره ۸۸۲۲

سر مقاله

تحول در بازار اجاره با قدرت اختیار مردم

امیرحسین اقبالی – کارشناس اقتصادی

با پایان فصل جابه‌جایی مستاجران و آغاز پاییز، آمارها نشان می‌دهد صرفه‌جویی سامانه خودنویس به ۲۰ هزار میلیارد تومان رسیده است. این رقم چشمگیر، حاصل تغییر بنیادینی است که این سامانه در الگوی قدیمی عقد قراردادهای اجاره ایجاد کرده است. سامانه خودنویس با تکیه بر مدل معامله بین مردم با مردم و حذف واسطه‌های غیرضروری، امکانی فراهم کرده است تا هر شهروند بتواند قرارداد اجاره خود را به‌صورت رسمی و آنلاین، با دریافت کد رهگیری رایگان منعقد کند. در نتیجه، میلیون‌ها مستأجر و موجر از پرداخت هزینه‌های کمیسیون دفاتر املاک، مراجعات حضوری و سایر هزینه‌های جانبی بی‌نیاز شدند و بخش قابل توجهی از منابع مالی خانواده‌ها حفظ شد.

این تحول فناوریانه در واقع گامی بزرگ در مسیر هوشمندسازی و شفاف‌سازی بازار مسکن محسوب می‌شود. در فقدان سامانه خودنویس، وابستگی مطلق به مشاورین املاک بود که این وابستگی و انحصار موجب بروز مشکلاتی نظیر تحمیل هزینه‌های بالا، اختلافات حقوقی و فقدان داده‌های واقعی از وضعیت بازار اجاره شده بود. سامانه خودنویس با فراهم کردن بستر رسمی عقد قرارداد، این مشکلات را برطرف کرده و به زیرساخت دیجیتال برای عقد قراردادهای ملکی کشور تبدیل شده است. به کمک ثبت برخط قراردادها، دولت اکنون قادر است تصویری دقیق از جریان اجاره در مناطق مختلف داشته باشد؛ موضوعی که اجرای سیاست‌های حمایتی هدفمند را در بخش مسکن ممکن می‌کند.

مزیت بزرگ دیگر خودنویس، رایگان بودن صدور کد رهگیری رسمی است؛ اقدامی که نه‌تنها هزینه مردم را کاهش داده، بلکه منجر به شفافیت حقوقی و افزایش امنیت قراردادها شده است. در گذشته، بسیاری از قراردادهای اجاره بدون کد رهگیری و خارج از نظارت رسمی منعقد می‌شدند که همین مسئله، منشأ دعاوی متعدد میان مستاجران و موجران بود. اکنون با ثبت الکترونیکی قراردادهای ملکی به صورت رایگان در سامانه خودنویس و صدور خودکار کد رهگیری، تمامی قراردادها معتبر و قابل استناد در مراجع رسمی‌اند. علاوه بر این، بسیاری از خدمات دولتی و بانکی نظیر ثبت‌نام مدارس، دریافت تسهیلات حمایتی یا کارت بانکی، و درخواست وام ودیعه مسکن بر اساس همین کدهای رهگیری صادرشده در سامانه خودنویس انجام می‌شود. بدین‌ترتیب، خودنویس از یک پلتفرم صرفاً معاملاتی به زیرساخت اصلی شناسایی و خدمات‌رسانی در حوزه مسکن بدل شده است. از منظر اقتصادی نیز کاهش هزینه مردم در سامانه خودنویس چشم‌گیر است. صرفه‌جویی ۲۰ هزار میلیارد تومانی در بازار مسکن کشور، به معنای کاهش فشار مالی بر میلیون‌ها خانواده ایرانی است. برآوردها نشان می‌دهد که در هر قرارداد اجاره، حدود یک تا دو درصد از مبلغ کل معامله در قالب کمیسیون یا هزینه‌های جانبی پرداخت می‌شد. با حذف این هزینه‌ها، به‌طور متوسط هر خانواده بین دو تا سه میلیون تومان صرفه‌جویی کرده است؛ رقمی که در شرایط تورمی فعلی نقش مهمی در کاهش هزینه زندگی خانوارها دارد. علاوه بر بعد اقتصادی، این سامانه باعث کاهش حجم دعاوی ملکی و اختلافات حقوقی نیز شده است. زیرا تمامی مفاد قراردادها دارای امضای دیجیتال، تاریخ رسمی و ثبت سیستمی هستند. به این ترتیب، خودنویس ضمن پرداختن کاهش هزینه‌ها، امنیت اقتصادی و روانی بازار اجاره را نیز افزایش داده است.

پیامد مهم سامانه خودنویس، افزایش قدرت اختیار مردم و ارتقای رقابت‌پذیری در صنعت مشاوره املاک است. در گذشته، مستاجران و مالکان چاره‌ای جز مراجعه به دفاتر املاک نداشتند و همین امر باعث شکل‌گیری انحصار در خدمات واسطه‌گری می‌شد. اکنون، با امکان عقد قرارداد رسمی در بستر دیجیتال، مردم می‌توانند انتخاب کنند که شخصاً قرارداد خود را منعقد کنند یا از خدمات تخصصی‌تر دفاتر املاک استفاده نمایند. این تغییر موجب شد بسیاری از مشاورین املاک نیز به‌جای مقاومت در برابر سامانه خودنویس، به سمت ارائه خدمات حرفه‌ای‌تر، سریع‌تر و کم‌هزینه‌تر حرکت کنند. بدین‌ترتیب، خودنویس نه رقیب مشاوران املاک، بلکه محرک ارتقای کیفیت خدمات آن‌ها بوده است و باعث شد رقابت سالمی در بازار خدمات ملکی شکل گیرد.

از نگاه کلان، سامانه خودنویس بخشی از راهبرد دولت در مسیر پیاده‌سازی حکمرانی هوشمند در بازار مسکن است. اتصال این سامانه به پایگاه‌های داده ملی، سامانه املاک و اسکان و سامانه‌های مالیاتی کشور، بستر لازم برای اجرای سیاست‌های داده‌محور را فراهم کرده است. اکنون دولت می‌تواند بدون نیاز به بررسی‌های میدانی، از طریق اطلاعات به‌روز خودنویس، وضعیت اجاره‌یها، تعداد قراردادها و تراکم تقاضا در مناطق مختلف را رصد کند. این امر، زمینه تصمیم‌گیری علمی در زمینه کنترل اجاره، حمایت از مستاجران و جلوگیری از سوداگری ملکی را مهیا ساخته است. در حقیقت، خودنویس از یک سامانه مردمی به ابزار سیاست‌گذاری ملی تبدیل شده است و نقش مهمی در کاهش ناترازی اطلاعات در بازار مسکن ایفا می‌کند.

در مجموع، تجربه موفق سامانه خودنویس نشان داد که فناوری می‌تواند با اتکا بر اعتماد عمومی و طراحی ساده، به ابزار کارآمد کاهش هزینه‌ها و افزایش شفافیت اقتصادی تبدیل شود. صرفه‌جویی ۲۰ هزار میلیارد تومانی تنها بخشی از آثار این تحول است؛ اثر بزرگ‌تر، شکل‌گیری فرهنگی جدید در بازار مسکن است که در آن مردم، آگاهانه و مستقیم در فرآیندهای رسمی مشارکت می‌کنند.

رهبر معظم انقلاب اسلامی صبح دیروز در دیدار صدها نفر از قهرمانان رشته‌های مختلف ورزشی و مدال‌آوران المپیادهای علمی جهانی، این افتخارفرینان را مظهر رشد و تجلی قدرت ملی خواندند و تأکید کردند: شما ثابت کردید جوانان امیدآفرین ایران عزیز به عنوان «مد ملت»، این قدرت را دارند که بر قله‌ها بایستند و ذهن‌ها و چشم‌های جهان را متوجه فضای روشن ایران کنند.

به گزارش ایسنا، حضرت آیت‌الله خامنه‌ای رهبر معظم انقلاب همچنین با اشاره به قلدرمآیی‌ها و یاهوگویی‌های اخیر رئیس‌جمهور آمریکا، گفتند: این شخص سعی کرد با رفتار سخیف و دروغ‌های فراوان درباره منطقه، ایران و ملت ایران، به صهیونیست‌ها روحیه و خود را توانا جلوه دهد اما اگر توانایی دارد، برود میلیون‌ها نفری را که در همه ایالت‌های آمریکا علیه او شعار می‌دهند آرام کند.

ایشان با ابراز خرسندی از حضور در جمع جوانان قبرتمندی که با همت و تلاش و مدال‌آوری در عرصه‌های ورزشی و علمی، ملت را شاد و جوانان را سر شوق آوردند، گفتند: مدال‌های شما بر مدال‌های مقاطع دیگر زمانی، امتیاز مضاعفی دارد؛ زیرا در وضعیتی به دست آورده‌اید که دشمن در جنگ نرم، سعی می‌کند ملت را افسرده و از توانایی‌های خود غافل یا ناامید کند اما شما با ظاهر کردن توانایی و قدرت ملت، در میدان عمل، محکم‌ترین پاسخ را به او دادید.

رهبر انقلاب برخی وسوسه‌ها درباره ناامیدی جوانان کشور را حرفهای مطالبه‌شده دانستند و تأکید کردند: ایران عزیز ما و جوانانش، «مظهر امید» هستند و باید این واقعیت مهم را درک کرد که جوان ایرانی، به شرط همت و تلاش، توانایی و مهارت رسین به قله‌ها را دارد؛ همچنانکه شما بر قله‌های جهانی ورزشی و علمی تکیه زدید.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با اشاره به پیشرفت‌های چشمی در برخی بخش‌ها در بعد از انقلاب، افزودند: یک نمونه همین مجموعه موفقیت‌های شما در اسمال است که شاید در تاریخ ورزش کشور بی‌سابقه باشد.

ایشان با تجلیل از صعود نوجوانان خوش‌استعداد مهن به قله‌های علمی جهان، گفتند: این کارهای شما به حساب ملت ایران گذاشته می‌شود و چشم‌ها را متوجه ایران می‌کند.

رهبر انقلاب «حرام به پرچم، سجده و دعای ورزشکاران پیروز» را نماد ملت ایران خواندند و افزودند: جوانان عزیز المپادی نسل الان یک ستاره درخشانند اما ده سال بعد، به شرط ادامه تلاش، یک خورشید درشان می‌شوند که وظیفه مسئولان در این زمینه مهم است.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای نقش‌آفرینی جوانان را بعد از پیروزی انقلاب، جریانی مستمر برشمردند و گفتند: در جنگ تحمیلی ۸ ساله، نسل جوان بود که با کمبودهای فراوان و دست خالی چنان ابتکارات نظامی به خرج داد که ایران در مقابل دشمن بسیار مجهزی که از هر طرف تأیید و حمایت می‌شد، به پیروزی رسید. ایشان میدان نبرد دانش را از دیگر عرصه‌های نمایان

رهبر انقلاب:

چه ربطی به آمریکا دارد که ایران صنعت هسته‌ای دارد یا ندارد



افتخارفرینی جوانان کشور دانستند و با اشاره به حضور ایران در ده رتبه اول تحقیقاتی و علمی جهان در رشته‌های مختلف از جمله در «نانو»، «لیزر»، «هسته‌ای»، «صنایع گوناگون نظامی» و «پیشرفت‌های پزشکی»، گفتند: همین چند روز قبل، خبر بسیار مهمی شنیدم مبنی بر اینکه یکی از مراکز تحقیقاتی کشور موفق به یافتن راه درمان برای یک بیماری لاعلاج شده است.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با یادآوری فعالیت دشمن برای جلوگیری از پیشرفت‌های علمی مختلف ایران گفتند: بدخواهان ملت ایران همچنین سعی می‌کنند «با انکار یا نپرداختن به برخی موفقیت‌ها»، «درهم کردن راست و دروغ»، «بزرگ‌نمایی برخی ایرادات» و «تبلیغات جهت‌دار»، فضای ایران را تاریک و گرفته نشان دهند اما شما با ایستادن بر قله‌های ورزش و علم، فضای روشن کشور را به همه نشان دادید.

ایشان از دست دادن باور به توانایی‌ها را یکی دیگر از روش‌های دشمن برای ناامید کردن ملت و نسل جوان خواندند و تأکید کردند: در نقطه مقابل این فعالیت‌ها، جوانان با تکیه بر نیروی لایزال جوانی، سعی و تلاش خود را برای موفقیت، امیدآفرینی و تجلی اقتدار ملت افزایش دهند.

رهبر انقلاب اهتمام جوانان به صرف استعدادها برای ملت ایران را مهم دانستند و افزودند: ممکن است برخی مایل باشند که در کشور دیگری زندگی کنند اما این افراد متوجه باشند که در کشورهای دیگر هر قدر پیشرفت کنند باز هم بیگانه هستند؛ در حالیکه ایران متعلق به شما و نسل شما و «خاک و خانه» شماست.

رهبر انقلاب در بخش دیگری از سخنانشان با اشاره به یاهوگویی‌های اخیر رئیس‌جمهور آمریکا درخصوص منطقه و ایران عزیز گفتند: رئیس‌جمهور آمریکا با سفر به فلسطین اشغالی و بیان شُستی حرف پوچ همراه با لودگی سعی کرد

چرخه معیوبی را شکل می‌دهد.

انصراری ادامه داد: بانک مرکزی ایران، نهاد اصلی تنظیم‌کننده سیاست‌های پولی، در تلاش است تا با استفاده از ابزارهای مختلف، از جمله کنترل نقدینگی، مدیریت نرخ

بهره و دخالت در بازار ارز، فشارهای تورمی را کاهش دهد. یکی از مهم‌ترین راهبردهای بانک مرکزی، کنترل رشد نقدینگی است؛ چرا که نقدینگی بالا، زمینه‌ساز تورم است. اما تحریم‌های اقتصادی، کاهش درآمدهای ارزی دولت و ساختار شکننده اقتصاد، ابزارهای بانک مرکزی را محدود کرده است. در چنین شرایطی، سیاست‌گذار پولی مجبور است بین تثبیت نرخ ارز و مهار تورم، تعادلی حساس برقرار

کند که هرگونه اشتباه می‌تواند تبعات سنگینی داشته باشد. وی در ادامه بیان کرد: علاوه بر این، نقدینگی سرگردان که به سرعت افزایش یافته، همچنان فشار تورمی را حفظ می‌کند. اگر این نقدینگی به سمت فعالیت‌های مولد هدایت نشود، می‌تواند به افزایش تقاضا برای کالاها و خدمات و در نهایت به افزایش قیمت‌ها منجر شود.

به باور این او، رشد سریع نقدینگی یکی از اصلی‌ترین دلایل تشدید تورم در ایران است. بانک مرکزی بارها نسبت به اثرات مخرب رشد بی‌رویه نقدینگی هشدار داده است. وقتی نقدینگی در اقتصاد بدون پشتوانه تولید کالا و خدمات افزایش می‌یابد، قدرت خرید پول کاهش می‌یابد و قیمت‌ها به صورت گسترده بالا می‌رود.

وی افزود: نوسانات ارزی همچنین موجب شکل‌گیری انتظارات تورمی می‌شود. فعالان اقتصادی و مصرف‌کنندگان به تصور افزایش مداوم قیمت‌ها، تمایل دارند خریدهای خود را تسریع کنند تا از افزایش هزینه‌ها جلوگیری کنند. این رفتار که در ادبیات اقتصادی به آن «تورم انتظاری» گفته می‌شود، خود باعث افزایش بیشتر قیمت‌ها و تورم می‌شود و

مولد، یکی از مهم‌ترین چالش‌های پیش روی بانک مرکزی است.

این فعال اقتصادی با تأکید بر اینکه یکی از پیچیده‌ترین عوامل تأثیرگذار بر تورم، انتظارات اقتصادی است، تصریح کرد: انتظارات تورمی زمانی شکل می‌گیرد که مردم و فعالان اقتصادی باور کنند قیمت‌ها در آینده افزایش خواهد یافت. این باور باعث می‌شود تا رفتارهای اقتصادی آنها به گونه‌ای تغییر کند که خود موجب افزایش تورم شود؛ به عنوان مثال، افزایش تقاضا برای خرید کالاهای مصرفی و سرمایه‌ای قبل از افزایش قیمت‌ها. بنابراین، مدیریت این انتظارات اهمیت بسیار زیادی دارد. بانک مرکزی باید با شفاف‌سازی سیاست‌ها، ایجاد ثبات در بازارها و کاهش نوسانات نرخ ارز، زمینه را برای کنترل انتظارات تورمی فراهم کند. این کار می‌تواند از تشدید تورم جلوگیری کند و به آرامش اقتصادی کمک نماید.

بنابراین، گفت: یکی از عوامل خارجی که فشار بر نرخ ارز و تورم را افزایش داده، تحریم‌های اقتصادی است. محدودیت‌های تحریمی موجب کاهش درآمدهای ارزی دولت و شرکت‌های بزرگ شده است. این کاهش درآمدها موجب می‌شود عرضه ارز در بازار محدود شود و در مقابل تقاضا برای ارز افزایش یابد. نتیجه این عدم تعادل، افزایش نرخ ارز و در نهایت رشد تورم است. در چنین شرایطی، بانک مرکزی باید با سیاست‌های هوشمندانه، نقدینگی را کنترل کرده و به مدیریت بازار ارز بپردازد تا از نوسانات شدید جلوگیری کند.

وی در ادامه گفتگو به ضرورت اصلاحات ساختاری اشاره کرد و افزود، برای حل معمای نوسانات ارز و تورم، صرفاً اجرای سیاست‌های پولی کافی نیست. اصلاحات ساختاری

برخی کارشناسان حوزه خودرو می‌گویند وزارت صمت باید پیش از آغاز دور جدید فروش، گزارش دقیقی از عملکرد شرکت‌ها در مراحل قبلی و میزان خودروهای ترخیص‌شده و تعهدات انجام‌شده منتشر می‌کرد تا اعتماد عمومی نسبت به این طرح حفظ شود. به اعتقاد کارشناسان صنعت خودرو وقتی شرکتی توان پاسخ‌گویی به هزاران مشتری را ندارد، صدور مجوز جدید برای ادامه فعالیت آن نه‌تنها منطقی نیست، بلکه می‌تواند به گسترش نارضایتی عمومی منجر شود. در این شرایط براساس مأموریت‌های قانونی، وزارت صمت موظف است ضمن تسهیل واردات و تنظیم بازار خودرو، بر صلاحیت و عملکرد شرکت‌های فعال در این حوزه نیز نظارت کند.

اما اکنون، عملکرد این وزارتخانه بیشتر به فروش و تبلیغ ثبت‌نام‌های جدید شباهت دارد تا نظارت بر فرآیند اجرایی. کارشناسان معتقدند صمت باید با ایجاد سامانه‌ای شفاف، وضعیت تمام شرکت‌های واردکننده را مشخص

عده‌ای از افراد آن را در منطقه‌ای در اختیار گرفته و برای استفاده خود نگه داشته است.

ایشان کشتار حدود ۷۰ هزار انسان در جنگ غزه و همچنین به شهادت رساندن بیش از هزار ایرانی در جنگ ۱۲ روزه را شواهدی آشکار از خوی تروریستی آمریکا و رژیم صهیونیستی خواندند و خاطرنشان کردند: آنها علاوه بر کشتار کور مردم، دانشمندان ما همچون طهرانچی و عباسی را ترور و به این جنایت افتخار کردند اما باید بداندند که نمی‌توانند علم را ترور کنند.

رهبر انقلاب اسلامی با اشاره به حرف‌های رئیس‌جمهور آمریکا که ضمن افتخار کردن به بهاربان صنعت هسته‌ای ایران مدعی از بین بردن آن شده بود، افزودند: ایرادی ندارد، به همین خیال باشید اما اصلاً شما چه کاره هستید که اگر کشوری صنعت هسته‌ای دارد، در قبال آن باید و نباید مطرح کنید چه ربطی به آمریکا دارد که ایران امکانات و صنعت هسته‌ای دارد یا ندارد. این دخالته‌ها ناپاب، غلط و زورگویانه است.

ایشان با اشاره به تظاهرات سراسری و ۷ میلیونی علیه ترامپ در ایالت‌ها و شهرهای مختلف آمریکا گفتند: شما اگر خیلی توانایی دارید به جای دروغ‌پراکنی، دخالت در کار دیگر کشورها و اقداماتی همچون ساخت پایگاه نظامی در آنها، این میلیون‌ها نفر را آرام کنید و به خانه‌های خود بازگردانید.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با تأکید بر اینکه تروریست و مظهر واقعی تروریسم، آمریکا است، ادعای ترامپ مبنی بر طرفداری از مردم ایران را هم دروغ خواندند و افزودند: تحریم‌های ثانویه از مرگ زیادی از کشورها نیز از ترس با آن همراهی می‌کنند علیه ملت ایران است بنابراین شما دشمن ملت ایران هستید نه دوست آن.

ایشان با اشاره به اظهار آمادگی ترامپ برای معامله گفتند: می‌گویند من اهل معامله‌ام در حالی که اگر معامله با زورگویی همراه و نتیجه آن از قبل معلوم باشد، معامله نیست بلکه تحمیل

و زورگویی است. ملت ایران زیر بار تحمیل نخواهد رفت.

رهبر انقلاب با اشاره به حرف دیگر ترامپ مبنی بر وجود مرگ و جنگ در منطقه غرب آسیا و به قول آنها خاورمیانه، خاطرنشان کردند: جنگ‌ها را شما به راه می‌اندازید. آمریکا جنگ‌پرداز است و علاوه بر ترور، جنگ‌افروزی می‌کند. گرچه این همه باگانه‌های نظامی آمریکا در منطقه برای چه هدفی است؟ شما اینجا چه کار دارید؟ این منطقه چه ربطی به شما دارد؟ منطقه از آن مردم خود منطقه و جنگ و مرگ در این منطقه ناشی از حضور آمریکا است.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در پایان، مواضع رئیس‌جمهور آمریکا را غلط و در بسیاری از موارد دروغ و حاکی از زورگویی برشمردند و تأکید کردند: اگرچه زورگویی بر روی برخی کشورها اثرگذار است اما به توفیق الهی هرگز روی ملت ایران تأثیری نخواهد گذاشت.

در این مراسم تیم ملی نونهالان باستانی کشور، حرکاتی از این ورزش را اجرا کردند که با تعجید و تعریف رهبر انقلاب روبه‌رو شدند.

در گفتگو با جهان اقتصاد بررسی شد:

پشت پرده نوسانات بازار ارز و معمای تورم

در بخش‌های مختلف اقتصاد، به ویژه افزایش تولید داخلی و کاهش وابستگی به واردات، ضروری است. تقویت بخش تولید می‌تواند نقدینگی را به سمت فعالیت‌های مولد سوق دهد و عرضه کالا و خدمات را افزایش دهد که این موضوع به کنترل تورم کمک می‌کند.

همچنین، بهبود نظام مالیاتی، اصلاح قوانین بانکی و ایجاد شفافیت در بازارها، از جمله اقدامات کلیدی در راستای اصلاحات ساختاری هستند. بدون این اصلاحات، سیاست‌های پولی بانک مرکزی هر چند موقتی، نمی‌تواند اثرات بلندمدت و پایدار داشته باشد.

این فعال اقتصادی گفت: اگرچه وضعیت کنونی اقتصاد ایران با چالش‌های جدی همراه است، اما با هماهنگی سیاست‌های پولی، مالی و اصلاحات ساختاری می‌توان به ثبات نسبی دست یافت. بانک مرکزی باید ضمن حفظ استقلال خود، با سایر نهادهای اقتصادی همکاری کند تا سیاست‌های منسجم و پایداری را اجرا نماید.

ایجاد اعتماد عمومی، پیش‌بینی‌پذیری سیاست‌ها و شفاف‌سازی اقدامات، از عوامل مهم در کنترل انتظارات تورمی و کاهش نوسانات بازار ارز هستند. در نهایت، عبور از این معمای پیچیده تنها با رویکردی جامع و بلندمدت امکان‌پذیر است.

پشت پرده نوسانات بازار ارز، معمایی پیچیده از تورم و نقدینگی نهفته است که بانک مرکزی ایران باید با مدیریت هوشمندانه سیاست‌های پولی، آن را حل کند. این مسیر دشوار نیازمند اصلاحات ساختاری، همکاری بین نهادهای اعتمادسازی در جامعه است. تنها با این راهکارها می‌توان فشارهای تورمی را کاهش داد و زمینه را برای رشد اقتصادی پایدار فراهم کرد.

پول‌ها بلوکه شد، اما خودروهای وارداتی نیامدند

کند از تعداد خودروهای ترخیص‌شده و تحویل‌شده تا میزان معوقات و دلایل تأخیر. علاوه بر تأخیر در تحویل، یکی دیگر از چالش‌های اصلی طرح واردات، عدم شفافیت در قیمت‌گذاری خودروها است. در اطلاعاتی‌های اخیر نیز، قیمت‌ها به «علی‌الحساب» اعلام شده و تعیین نرخ نهایی به زمان صدور دعوت‌نامه موکول شده است. به این ترتیب، خریداران باید مالیاتی کلان پرداخت کنند بدون آن‌که بداندند قیمت نهایی خودرو چقدر خواهد بود یا چه زمانی تحویل می‌گیرند. در این روند، به گفته فعالان بازار، اعتماد عمومی را تضعیف کرده است. مردم با اعتماد به سازوکار رسمی دولت اقدام به پرداخت وجه می‌کنند، اما در عمل با تأخیر، ابهام و نبود پاسخ‌گویی روبه‌رو می‌شوند. چنین شرایطی، اگر نظارت و شفافیت در فرایند واردات و فروش تقویت نشود، طرح فروش خودروهای وارداتی از فرصتی برای تنظیم بازار، به عاملی برای افزایش بی‌اعتمادی عمومی تبدیل خواهد شد.

شده و متقاضیان می‌توانند با بلوکه کردن ۵۰۰ میلیون تومان در حساب‌های خود، برای خرید خودروهای وارداتی جدید اقدام کنند. اما تجربه دوره‌های قبل باعث شده بسیاری از متقاضیان با تردید به این مرحله جدید نگاه کنند، چراکه نه وضعیت خریداران قبلی روشن شده و نه فهرست خودروها شفاف اعلام شده است.

نکته قابل توجه اینکه طبق آمار موجود، تنها ۷۴ شرکت برای واردات محصولات برند تویوتا اقدام کرده‌اند. مشخص نیست این شرکت‌ها چه میزان توان مالی، زیرساخت خدمات پس از فروش یا ظرفیت وارداتی دارند و چگونه مجوز فعالیت دریافت کرده‌اند. کارشناسان می‌گویند صدور مجوز برای ده‌ها شرکت بدون ارزیابی دقیق، تنها منجر به افزایش واسطه‌گری و پراکندگی مسئولیت‌ها در بازار شده است.

سؤال اصلی اینجاست وقتی بخش عمده‌ای از خریداران دوره قبل هنوز خودروهای خود را تحویل نگرفته‌اند، آیا آغاز فروش جدید و واگذاری مجدد مجوزها اقدامی منطقی است؟

دومین مرحله فروش خودروهای وارداتی از امروز آغاز شد، این در حالی است که خریداران مرحله نخست همچنان در انتظار تحویل خودروهای خود هستند و پاسخی از شرکت‌های واردکننده دریافت نکرده‌اند.

به گزارش تسنیم، آغاز دومین مرحله فروش خودروهای وارداتی در حالی اعلام شده که مراحل قبلی همراه است. بسیاری از خریداران می‌گویند از بهمن و اسفندماه سال گذشته تاکنون، نه تنها خودرویی تحویل نگرفته‌اند، بلکه شرکت‌های واردکننده نیز پاسخ‌گویی تماس‌ها و پیگیری‌های آنان نیستند.

یکی از مشتریان در گفت‌وگو با خبرنگار تسنیم، گفت: در اسفند ۱۴۰۳ برای خرید تویوتا در سامانه ثبت‌نام کردم و یک میلیارد تومان پرداخت کردم، اما با گذشت بیش از هفت ماه هنوز هیچ پاسخی از شرکت دریافت نکرده‌ام. نه اطلاعاتی‌ای منتشر می‌شود و نه زمان تحویل خودرو مشخص است.

با وجود این شرایط، سامانه یکپارچه از امروز دوباره فعال

پیامدهای اقتصادی جنگ تجاری

حسن بهشتی پور – تحلیلگر

افزایش ۱۰۰ درصدی تعرفه توسط ترامپ، صادرات کالاهای ساخته‌شده چین به آمریکا را هدف می‌گیرد. در مقابل، کنترل صادرات خاک‌های نادر توسط چین، تولید و صنایع پیشرفته در خود آمریکا را نشانه رفته است. این اقدام به واشنگتن نشان می دهد اگر شما می‌خواهید صادرات ما را متوقف کنید، ما نیز می‌توانیم مواد خام حیاتی برای صنایع شما را قطع کنیم.

با توجه به وضعیت اقتصادی دو کشور می توان گفت این یک جنگ اقتصادی «متقارن» نیست، بلکه یک اقدام «نامتقارن» اما بسیار مؤثر است. زیرا آسیب ناشی از کمبود خاک‌های نادر برای صنایع آمریکایی می‌تواند به مراتب بیشتر از افزایش قیمت کالاهای مصرفی باشد.

چین در گذشته نیز از این ابزار استفاده کرده است. به عنوان مثال، در دوران اختلافات تجاری با ژاپن در سال ۲۰۱۰، چین صادرات خاک‌های نادر به این کشور را به طور موقت محدود کرد و باعث ایجاد شوک در صنایع فناوری پیشرفته ژاپن شد. بنابراین، این یک استراتژی کاملاً آزموده شده برای یکن محسوب می‌شود.

به نظر می‌رسد این اقدام چین تأثیر تعیین کننده ای بر تصمیم گیران در کاخ سفید خواهد داشت زیرا ترامپ به عنوان بازرگانی که سیاستمدار شده است، بیش از هر کس دیگری در کاخ سفید تنگنای سقوط وال استریت در کنار کاهش مواد اولیه صنایع حساس در آمریکا را درک می کند .

براین اساس می توان گفت اقدام چین یک پاسخ راهبردی و تلافی‌جویانه به تهدیدهای اخیر ترامپ است. وهشدار به ترامپ در مورد اینکه تصمیم های نابخاشی او می‌تواند به یک جنگ تجاری تمام‌عیار و پرهزینه بین دو ابرقدرت اقتصادی منجر شود.

واکنش بازار بورس در آمریکا، چین را در موضع برتر قرار می‌دهد و نشان می‌دهد که کارت‌های مهمی برای بازی دارد. در این شرایط اگر ترامپ تعرفه‌ها را اعمال کند، چین از هم اکنون یک مکانیسم پاسخ قدرتمند را برای او آماده کرده است.

و اگر از موضع خود به صورت آبرومندانه عقب نشینی کند ، در عمل نخستین بار پس از آلمن مجدد به کاخ سفید ، مجبور است شکست استراتژی چانه زنی از موضع بالا را بپذیرا شود.

اگر بخواهیم از نگاه چین موضوع را تحلیل کنیم می‌توان این اقدام را یک عکس‌العمل حساب شده در چارچوب رقابت فراینده ژئواکونومیک بین آمریکا و چین دانست.

شاید ترامپ مجبور شود علی رغم میل باطنی اش در حاشیه نشست سران آپیک در سئول که در اوایل آبان برگزار می شود ، با شی جی پینگ رئیس جمهوری چین ملاقات کند.

صعود چشمگیر صادرات گهرزمین در نیمه نخست سال ۱۴۰۴

شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین با انتشار گزارش عملکرد شش‌ماهه نخست امسال، از رشد قابل توجه صادرات خود خبر داد. این شرکت در نیمه نخست سال ۱۴۰۴ حدود یک میلیون و ۶۲۰ هزار تن محصول صادر کرده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، رشد ۲۸ برابری را نشان می‌دهد.

همچنین، درآمد حاصل از فروش خارجی گهرزمین در این مدت به ۱۰.۷ هزار میلیارد تومان رسیده که نسبت به دوره مشابه سال ۱۴۰۳، نزدیک به چهار برابر افزایش یافته است.

کارشناسان معتقدند این رشد چشمگیر در صادرات، حاصل بهبود شرایط بازار جهانی سنگ‌آهن و کنسانتره، افزایش ظرفیت تولید خطوط فراوری، توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل صادراتی و تمرکز شرکت بر تنوع بازارهای هدف خارجی است.

گهرزمین طی ماه‌های اخیر با اجرای سیاست‌های پایدار فروش و تعامل مؤثر با خریداران بین‌المللی، جایگاه خود را در میان صادرکنندگان بزرگ کشور تثبیت کرده و سهم صادراتی خود را به‌طور محسوسی افزایش داده است

تحلیلی بر عملکرد شهرپورماه ۱۴۰۴؛

رشد تقاضا و تثبیت جایگاه ارفع در بازار شمش

شرکت آهن و فولاد ارفع در شهرپورماه ۱۴۰۴ با ثبت عملکردی فراتر از انتظار، موفق شد رکورد تازه‌ای در عرضه و فروش شمش فولادی به جا بگذارد.

این شرکت طی شهرپورماه با عرضه ۹۷ هزار تن شمش بلم در بورس کالای ایران، نسبت به مردادماه رشد ۵ هزار تنی را تجربه کرد و توانست تمام محصولات عرضه‌شده خود را به فروش برساند.

همچنین درآمد ارفع از محل فروش شمش فولادی در این ماه به بیش از ۳ هزار و ۶۴ میلیارد تومان رسید که نشان‌دهنده رشد ۳ درصدی نسبت به ماه گذشته است.
تحلیلگران بازار فولاد معتقدند تداوم تقاضای پایدار در بازار داخلی، کیفیت بالای محصولات ارفع و سیاست‌های هوشمندانه فروش از جمله عواملی بوده که موجب تثبیت جایگاه این شرکت در میان عرضه‌کنندگان برتر شمش فولادی کشور شده است.

گزارش‌ها حاکی است که ارفع در نیمه نخست سال ۱۴۰۴ نیز روندی با ثبات و رو به رشد در عرضه و درآمد داشته و توانسته سهم خود را در بازار فولاد ایران حفظ و تقویت کند.

چشم‌انداز سه‌ماهه پایانی سال

با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده برای افزایش بهره‌وری خطوط تولید، مدیریت بهینه مصرف انرژی و حضور پررنگ‌تر در بورس کالا، انتظار می‌رود شرکت آهن و فولاد ارفع در سه‌ماهه پایانی سال نیز به روند صعودی خود ادامه دهد.

به باور کارشناسان، در صورت ثبات قیمت‌ها و تداوم تقاضای مؤثر در بازار داخلی و صادراتی، ارفع می‌تواند در پایان سال ۱۴۰۴ به یکی از پیشخان عرضه شمش فولادی کشور تبدیل شود

سرپرست معاونت تکنولوژی شرکت فولاد هرمزگان:

با همت کارکنان، فولاد هرمزگان مسیر سرآمدی را ادامه می‌دهد

سرپرست معاونت تکنولوژی شرکت فولاد

هرمزگان: با همت کارکنان، فولاد هرمزگان مسیر سرآمدی را ادامه می‌دهد
دنیای معدن: سرپرست معاونت تکنولوژی شرکت فولاد هرمزگان گفت: خروجی ممیزی‌های سال‌های گذشته همواره زمینه‌ساز رشد و پیشرفت شرکت فولاد هرمزگان بوده است و همین مسیر را با همت کارکنان ادامه می‌دهیم.

احسان رسولی در جلسه آغاز ممیزی‌های هشت استانداردارد مدیریتی بیان کرد: خروجی یافته‌های تیم‌های ممیزی در سال‌های گذشته همواره موجبات رشد و پیشرفت شرکت فولاد هرمزگان را فراهم آورده است.

وی افزود: شرکت فولاد هرمزگان در نیمه نخست امسال هم از نظر تولید و هم از نظر فروش در کشور جزو سرآمدان شرکت‌های فولادی بوده و بیشترین رشد را ثبت کرده است. کسب این



احمدی، معاون سازمان انرژی اتمی ایران:

فولاد سنگان، محور تشکیل کنسرسیوم معدنی در استان خراسان رضوی

به گزارش روابط عمومی فولاد سنگان، سید جواد

احمدی، معاون سازمان انرژی اتمی ایران در راس هیات تخصصی با حضور در این شرکت از کارخانه های تولید گندله، کنسانتره، پروژه های توسعه ای ، سنگ شکن(کراشر) و خطوط انتقال سنگ بازدید نمود.

علی رسولیان، مدیرعامل فولاد سنگان ضمن خوش آمدگویی و گرامیداشت یا و خاطره شهدای حوزه هسته ای گفت: فولاد سنگان دارای کارخانه های تولید گندله و کنسانتره هر یک به ظرفیت تولید پنج میلیون تن در سال است و به واسطه حضور شرکت فولاد مبارکه و تلاش همکاران ساعی ما در این مجموعه، بزرگترین واحد صنعتی منطقه معدنی در سنگان خراسان رضوی است.

رسولیان گفت: فولاد سنگان بر روی ریل توسعه است و ما برآنیم تا در تمامی بخش ها، اعم از استخراج، معدن و انتقال، فراوری و ... حضور مؤثر پیدا کنیم و بخش بسیار مهم ظرفیت و زنجیره ارزش فولاد را تکمیل تر نماییم.

مدیرعامل فولاد سنگان افزود: معادن سنگ آهن سنگان با ذخیره بیش از یک میلیارد و دویست میلیون تن سنگ آهن بزرگترین معدن سنگ آهن در ایران است و با اکتشافات دقیق این میزان گسترش خواهد یافت.

رسولیان ادامه داد: با توجه به محدوده های کاری که توسط بخش خصوصی،ایمیدرو در حال انجام است، تحلیل و پیش بینی ها حکایت از نتایج بسیار خوب و آینده ای متفاوت این منطقه از کشور دارند. وی با اشاره به مشکلات موجود در منطقه عنوان داشت : ما در حوزه زیرساخت ها، حمل ونقل ریلی و جاده ای، تامین آب ، برق و ... دچار مشکل هستیم و البته اقدامات موثری در خصوص تامین برق در حال انجام است و پروژه انتقال آب از تایباد را در دست اقدام داریم که امیدواریم بخشی از آب تامین شده از پساب شهری دذ آینده ای نزدیک وارد فولاد سنگان شود.

رسولیان گفت: در حوزه حمل و نقل جاده ای حدود دویست و پنجاه کامیون از پابند دستگاه خریداری شده، در حال فعالیت است و انشالله در قالب شرکتي توانمند درخدمت ناوگان ترابری و حمل محصول قرار گیرد.

رسولیان اظهار داشت: در حوزه استخراج، با کسری و عدم توازن مواجیهیم و با توجه به این مسئله، اقدام به خرید ماشین آلات با هدف مشارکت در استخراج نموده ایم، تا ضمن تأمین نیاز خود نیاز واحدهای فولادی منطقه نیز تامین شود.

رسولیان ادامه داد: «اگر بخواهیم وضعیت اقتصاد ایران را مقایسه کنیم، صنعت فولاد به دلیل بازدهی بالا و اشتغالزایی موثر، می‌تواند الگوی مناسبی باشد. به طور مثال اگر کل اقتصاد مانند صنعت فولاد عمل می‌کرد، وضعیت بسیار بهتری داشتیم». وی توضیح داد: «در صنعت نفت ایران با وجود ذخایر فراوان، تولید حدود ۳.۵ میلیون بشکه در روز است، در حالی که بر اساس نسبت تولید به ذخیره، باید حدود ۲۴ میلیون بشکه تولید می‌کردیم». دشتیان به اهمیت اشتغالزایی صنعت فولاد اشاره کرد و گفت: «هر شغل مستقیم در صنعت فولاد حدود ۲۰ شغل غیرمستقیم ایجاد می‌کند. بر اساس گزارش‌های رسمی، سهم اشتغال مستقیم و غیرمستقیم صنعت فولاد حدود ۸ درصد از کل اشتغال کشور است». وی افزود: «اما متأسفانه با وجود این اهمیت، محدودیت‌های انرژی به شدت به تولید ضربه زده و باعث کاهش ظرفیت شده است». دشتیان به مشکلات سیاست‌های دولت اشاره کرد و گفت: «سیاست‌های ناپایدار و تصمیمات روزانه دولت باعث شده که فضای عدم قطعیت به قطعیت تبدیل شود و فعالان اقتصادی نتوانند برنامه‌ریزی بلندمدت داشته باشند».

در جلسه هیئت نمایندگان اتاق ایران که یکشنبه ۲۷ مهرماه ۱۴۰۴ در محل اتاق ایران برگزار شد، احسان دشتیان، عضو هیئت مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، با اشاره به مشکلات عمیق صنعت فولاد به دلیل محدودیت‌های شدید انرژی، سیاست‌های ناپایدار دولتی و مشکلات انرژی، خواستار اصلاح کل زنجیره تولید، صادرات و سیاست‌های حمایتی این صنعت استراتژیک شد. احسان دشتیان در آغاز سخنان خود گفت: «انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران یکی از بزرگ‌ترین انجمن‌های عضو اتاق ایران از نظر تعداد اعضاست و امیدوارم اعضای محترم بیشتر با جایگاه و اهمیت آن آشنا شوند». وی افزود: «صنعت فولاد یکی از صنایع استراتژیک جهان است و ایران در حال حاضر رتبه هشتم یا نهم دنیا را دارد؛ فاصله تولید ایران با هفتمین کشور یعنی آلمان حدود ۳ میلیون تن است». عضو هیئت مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران اظهار کرد: «در ماه‌های که محدودیت‌های گاز و برق نداریم، ظرفیت تولید صنعت فولاد کشور به شکل چشمگیری افزایش می‌یابد. اما متأسفانه با محدودیت‌های شدید انرژی در سال‌های اخیر روبه‌رو هستیم که به طور مستقیم بر تولید و صادرات اثرگذار بوده است.»

چالش‌های جدی صنعت فولاد ایران؛

از محدودیت‌های انرژی تا پیامدهای سیاست‌های ناپایدار ارزی و صادراتی

وی افزود: «بر اساس پیش‌بینی‌ها، سهم صنعت فولاد از تولید ناخالص داخلی از ۲۳ درصد در سال‌های گذشته به ۱۲ درصد و تا پایان سال جاری به ۸ درصد کاهش خواهد یافت. احتمال دارد این رقم تا ۴ درصد نیز کاهش یابد که رزگ خطری جدی برای کل اقتصاد است».

وی ادامه داد: «در فروردین ماه سال جاری به دلیل محدودیت شدید برق و گاز، بخش قابل توجهی از تولید صنعت فولاد متوقف شد و ارزش تولید از دست رفته طی این ماه به ۱۴ میلیارد دلار رسید».

وی همچنین به مصرف آب و انرژی در این صنعت اشاره کرد و گفت: «مصرف آب صنعت فولاد حدود ۱۳۰ میلیون متر مکعب در سال است، اما به دلیل بازدهی بالا در مصرف، به ازای هر کیلو فولاد تنها ۳.۵ تا ۴ لیتر آب مصرف می‌شود که نسبت به صنایع کشاورزی بسیار پایین‌تر است».

وی افزود: «صنعت فولاد حدود ۷ درصد مصرف برق کشور را به خود اختصاص داده است، که بخش زیادی از آن را از طریق نیروگاه‌های خود تامین می‌کند. با این حال، محدودیت‌ها در تامین برق و گاز به شدت بر فعالیت این نیروگاه‌ها تأثیر گذاشته است».

عضو هیئت مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد تأکید کرد: «از سال ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۴، قیمت گاز حدود ۱۳۰

درصد افزایش یافته، در حالی که قیمت محصول فولادی به دلیل سیاست‌های کنترل ارزی چندان افزایش نیافته است. این موضوع فشار سنگینی بر تولیدکنندگان وارد کرده است.»

وی در خصوص مشکلات ارزی گفت: «محصولات فولادی با نرخ ارز رسمی حدود ۷۰ هزار تومان فروخته می‌شوند، اما مواد اولیه با نرخ دلار آزاد حدود ۱۱۰ هزار تومان خریداری می‌شود که این باعث کاهش شدید توان رقابتی صنعت شده است».

وی افزود: «نکته نگران‌کننده دیگر این است که ۶۵ درصد صادرات فولاد توسط واحدهای غیرتولیدی انجام می‌شود که نشان‌دهنده ضعف ساختار صادراتی این صنعت است».

دشتیان در پایان اظهار کرد : «انجمن تولیدکنندگان فولاد با ارسال نامه رسمی به دولت خواستار اصلاح سیاست‌های کل زنجیره تولید و صادرات شده است و تأکید دارد که این اصلاحات باید جامع و هماهنگ باشد تا صنعت فولاد که یکی از پایه‌های اصلی اقتصاد کشور است، از نابودی نجات یابد».

وی همچنین خاطرنشان کرد: «مسئولیت‌های اجتماعی باید به صورت شفاف و واقعی اجرا شود و نباید به بهانه‌ای برای فساد و هزینه‌های غیرضروری تبدیل شود.»

مشارکت گروه MMTE و پیشگامان فولاد جنوب در نوسازی و بهینه سازی

کوره های مجتمع فولاد خوزستان

WA-۰۰۷۵-۲۰۲۵۱۰۱۸-IMG

بر این اساس، مطابق مطالعات انجام شده ،

شماری از کوره های فولادسازی مجتمع فولاد خوزستان در چارچوب دانش نوین گروه MMTE طی مشارکت فنی با شرکت پیشگامان فولاد جنوب و در قالب جدول برنامه زمانی مشخص مورد طراحی، بازسازی و نوسازی قرار خواهد گرفت. ایجاد خودکفایی تکنولوژیکی در توسعه زنجیره ارزش فولاد سازی از طریق بومی سازی دانش فنی طراحی و بهینه سازی عملکرد کوره های نسل قدیمی شرکت های فولادسازی، علاوه بر بهسازی و بهبود راندمان تولید و کاهش مدت زمان ذوب فلزات، امکان صرفه جویی گسترده در مصارف انرژی فرایندهای تولید در مجتمع فولاد خوزستان را در راستای مدیریت ناترازی انرژی محقق خواهد ساخت .

با نپایی سازی این تفاهم نامه، مجتمع فولاد

در پی دستیابی گروه MMTE به دانش فنی طراحی، ساخت و بهینه سازی عملکردی کوره های قوس الکتریکی و پائیل نسل جدید در صایع فولاد، سند تفاهم نامه همکاری های جامع مشترک میان گروه مهندسی فن اور معادن و فلزات (MMTE) و شرکت مهندسین مشاور پیشگامان فولاد جنوب در راستای بازطراحی و بهینه سازی فرایندهای عملکردی کوره های قوس الکتریکی منتخب در مجتمع فولاد خوزستان به امضا رسید.

در مراسم امضای اسناد همکاری که با حضور دکتر شاهرخ، رییس هیات مدیره شرکت مهندسی فن اور معادن و فلزات و مهندس کهرزاد مدیرعامل مجتمع فولاد شادگان برگزار شد، تفاهم نامه مشارکت این دو برند میان مهندس مهرداد ناجی مدیرعامل گروه MMTE و مهندس یاقوت مدیرعامل شرکت پیشگامان فولاد جنوب مبادله گردید .

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پراید مدل ۱۳۷۵ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۵-۲۵۱ ل ۲۳ و شماره شاسی ۵۱۲۰۷۸S۱۴۱۲۲۷۵۵ و شماره موتور ۰۰۰۳۵۴۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۴

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۷۶ به رنگ سبز به شماره انتظامی ۶۵-۵۴۶ ط ۴۹ و شماره شاسی ۰۹۱۵۷۶۳۰ و شماره موتور ۱۰۷۴۶۰۲۲۵۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۸

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پراید مدل ۱۳۸۶ به رنگ نقره‌ای به شماره انتظامی ۵۴-۵۲۴ ب ۹۷ و شماره شاسی ۶۲۰۹۵۶۲S۱۴۸۲۲۸۶۲۰ و شماره موتور ۱۹۸۰۲۶۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۲

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۸۱ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۴-۹۱۶ ب ۳۹ و شماره شاسی ۰۰۸۱۵۷۰۶۶۹ و شماره موتور ۱۱۱۵۸۱۶۵۹۸۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۶

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پراید مدل ۱۳۸۲ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۵-۴۲۴ ی ۷۳ و شماره شاسی ۰۹۵۴۱۹۰ و شماره موتور ۰۰۵۰۱۸۸۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۲۰

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۷۵ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۵-۵۵۲ ی ۳۳ و شماره شاسی ۷۵۵۰۵۲۸۹ و شماره موتور ۱۱۲۷۵۰۷۶۹۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۲۴

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو سپند مدل ۱۳۸۳ به رنگ مشکی به شماره انتظامی ۶۵-۳۳۸ ب ۱۲ و شماره شاسی ۳۰۳۵۵۵۰ و شماره موتور ۸۹۵۷۰۸ M۱۳- مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۲۸

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۸۰ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۵-۸۱۵ د ۵۱ و شماره شاسی ۸۰۴۷۲۳۷ و شماره موتور ۱۱۲۸۰۲۸۹۵۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۳۲

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۴ به رنگ خاکستری به شماره انتظامی ۷۱-۷۹۹ ج ۱۳ و شماره شاسی ۰۲۲۳۸۱۷۲ و شماره موتور ۰۶۰۲۹۳۱۲۴۸۴۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۳۶

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو سمند مدل ۱۳۸۵ به رنگ خاکستری به شماره انتظامی ۷۵-۹۱۷ س ۳۵ و شماره شاسی ۱۴۵۶۶۶۹۹ و شماره موتور ۱۸۵۸۵۸۵۶۴۴۸۵۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۴۰

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پراید مدل ۱۳۸۴ به رنگ نقره‌ای به شماره انتظامی ۷۵-۱۲۶ س ۲۲ و شماره شاسی ۱۴۷۲۲۱۴۶۱۲۲S۱۴۱۲۲۸۴۱ و شماره موتور ۰۱۲۱۳۸۵۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۴۴

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پراید مدل ۱۳۸۵ به رنگ سبز به شماره انتظامی ۶۵-۹۴۴ ل ۱۷ و شماره شاسی ۰۰۹۳۲S۱۴۱۲۲۸۵۰ و شماره موتور ۱۷۹۶۷۸۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۴۸

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پراید مدل ۱۳۷۸ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۵-۸۹۲ د ۵۵ و شماره شاسی ۵۱۷۸۲۷۵S۱۴۱۲۲۷۵۵ و شماره موتور ۰۹۴۷۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۳

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۷۷ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۴-۸۹۲ ص ۳۷ و شماره شاسی ۷۷۴۳۸۳۴۳ و شماره موتور ۰۷۲۱۱۲۷۷۳۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۷

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۸۰ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۵-۳۳۱ ص ۲۸ و شماره شاسی ۸۰۴۴۳۳۲۸ و شماره موتور ۰۲۷۹۴۰۲۷۸۱۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۱

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۵-۵۸۳ س ۱۳ و شماره شاسی ۰۸۳۴۶۲۰۶۱ و شماره موتور ۰۹۱۹۴۱۱۲۸۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۵

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۶۳ به رنگ کرم به شماره انتظامی ۴۵-۱۵۶ ع ۵۴ و شماره شاسی ۱۵۱۳۴۶۵۰ و شماره موتور ۰۳۵۱۶۳۰۱۵۱۶۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۹

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو سمند مدل ۱۳۸۲ به رنگ نقره‌ای به شماره انتظامی ۹۴-۸۲۵ ب ۱۶ و شماره شاسی ۰۰۸۱۲۱۹۷۴۲ و شماره موتور ۰۶۲۴۰۸۱۲۰۳۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۲۳

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو آردی مدل ۱۳۷۹ به رنگ سبز به شماره انتظامی ۶۵-۳۲۵ ب ۹۴ و شماره شاسی ۷۹۷۲۵۸۹۵ و شماره موتور ۰۲۳۲۷۹۲۵۳۶۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۲۷

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پراید مدل ۱۳۷۹ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۵-۷۲۲ ی ۸۲ و شماره شاسی ۵۳۳S۱۴۱۲۲۷۹۶۶۵ و شماره موتور ۰۰۱۹۳۱۴۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۳۱

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۸۱ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۵-۳۷۸ ج ۳۹ و شماره شاسی ۰۰۸۱۵۸۶۰۸۲ و شماره موتور ۰۳۶۷S۱۱۵۸۱۸۴۳۶ و شماره موتور ۰۳۵ از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۳۵

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۷۷ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۵-۵۵۶ ل ۴۹ و شماره شاسی ۷۷۴۶۶۶۹۳ و شماره موتور ۰۳۹۷S۱۱۲۷۷۶۳۹۷۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۳۹

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۷۶ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۵-۲۵۴ ب ۷۶ و شماره شاسی ۷۶۴۵۴۰۷۲ و شماره موتور ۰۶۳۱۱۱۲۷۶۵۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۴۳

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پراید مدل ۱۳۸۶ به رنگ نقره‌ای به شماره انتظامی ۸۴-۸۹ ج ۱۹ و شماره شاسی ۰۵۵۲۶۱S۱۴۱۲۲۸۶۰ و شماره موتور ۰۹۳۱۸۹۵۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۴۷

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پراید مدل ۱۳۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۵-۹۴۵ ی ۲۲ و شماره شاسی ۰۳۳۲۳S۱۴۱۲۲۸۳۴۳ و شماره موتور ۰۱۰۵۷۵۵۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۲

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۷۵ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۵۴-۲۶۱ ط ۲۴ و شماره شاسی ۷۵۵۶۷۲۱۳ و شماره موتور ۰۱۱۲۷۵۶۶۵۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۶

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پراید مدل ۱۳۷۹ به رنگ قرمز به شماره انتظامی ۵۹-۸۳۵ ط ۵۹ و شماره شاسی ۵۹۴۷۷S۱۴۱۲۲۷۹۶۵ و شماره موتور ۰۰۱۸۲۷۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۰

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۷۹ به رنگ قرمز به شماره انتظامی ۴۵-۱۳۴ ط ۳۶ و شماره شاسی ۰۰۷۹۳۱۰۸۸۲ و شماره موتور ۰۸۷۵۳۲۲۵۲۷۹۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۴

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۷۷ به رنگ سبز به شماره انتظامی ۶۵-۷۹۳ م ۲۸ و شماره شاسی ۰۰۷۳۰۴۵۷۸ و شماره موتور ۰۳۹۸۴۳۲۵۲۷۷۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۸

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پراید مدل ۱۳۸۱ به رنگ سبز به شماره انتظامی ۶۵-۷۵۸ د ۹۸ و شماره شاسی ۱۸۱S۱۴۱۲۲۸۱۸۱۲۱۸۶ و شماره موتور ۰۳۴۶۷۵۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۲۲

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۷۶ به رنگ طوسی به شماره انتظامی ۶۵-۱۹۷ ب ۶۹ و شماره شاسی ۰۷۶۳۰۱۲۴۶ و شماره موتور ۰۱۱۲۷۶۰۲۲۵۲۷۶۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۲۶

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۷۴ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۵-۲۷۷ ب ۴۴ و شماره شاسی ۷۴۴۲۴۲۳۸ و شماره موتور ۰۱۱۲۷۴۲۴۶۸۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۳۰

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پراید مدل ۱۳۷۹ به رنگ سبز به شماره انتظامی ۸۸-۲۴۸ س ۲۶ و شماره شاسی ۰۴۷S۱۴۱۲۲۷۹۶۴۲۸۴۷ و شماره موتور ۰۰۱۶۴۶۳۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۳۴

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پراید مدل ۱۳۸۴ به رنگ عنابی به شماره انتظامی ۹۴-۹۹۳ ق ۲۱ و شماره شاسی ۵۳۱S۱۴۱۲۲۸۴۶۷۷۵ و شماره موتور ۰۱۳۲۷۲۲۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۳۸

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۷۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۵-۴۸۴ ب ۸۳ و شماره شاسی ۰۶۷۳۴۴۶۸۰۶ و شماره موتور ۰۷۶۴۷S۱۱۲۷۳۰۷۶۴۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۴۲

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پژو مدل ۱۳۷۳ به رنگ طوسی به شماره انتظامی ۶۵-۸۸۲ ب ۹۹ و شماره شاسی ۰۱۵۹۹۴۷۳ و شماره موتور ۰۳۲۹۱۰۳۲۹۷۳۰۴۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۴۶

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پراید مدل ۱۳۸۰ به رنگ سبز به شماره انتظامی ۶۵-۶۵۲ ب ۹۱ و شماره شاسی ۰۸S۱۴۱۲۲۷۹۶۸۳۲۰ و شماره موتور ۰۲۱۲۶۷۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۷۵ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۵-۶۲۶ ص ۲۳ و شماره شاسی ۰۸S۷۵۵۱۱۸۶۸ و شماره موتور ۰۱۱۲۷۴۴۸۸۸۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۵

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۶۲ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۵۴-۲۹۳ ع ۲۹ و شماره شاسی ۰۴S۱۴۱۲۱۸۷۴ و شماره موتور ۰۳۶۷۱۵۱۶۲۲۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۹

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۵۴-۶۲۶ ب ۵۲ و شماره شاسی ۰۱۰۱۶۱۰۸ و شماره موتور ۰۱۹۱۲۱۱۲۸۴۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۳

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۶۵ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۵-۶۳۵ ع ۴۴ و شماره شاسی ۰۸۳۴۵۵۹۹۵ و شماره موتور ۰۸۳۶۴۲S۱۲۸۳۰۸۳۶۴۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۷

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو آردی مدل ۱۳۸۵ به رنگ یشمی به شماره انتظامی ۵۹-۲۹۶ ب ۹۱ و شماره شاسی ۰۱۵S۱۳۴۹۵۳۱۵ و شماره موتور ۰۸۸۹۴۸S۱۱۷۸۴۰۸۸۹۴۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۲۱

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو سپند مدل ۱۳۸۳ به رنگ قهوه ای به شماره انتظامی ۶۵-۳۱۸ ب ۱۲ و شماره شاسی ۰۳۰۳۴۱۹۹ و شماره موتور ۰۳۸۱۹M۱۳- مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۲۵

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو هاج بک مدل ۱۳۷۸ به رنگ سبز به شماره انتظامی ۶۵-۵۱۱ ی ۶۳ و شماره شاسی ۰۳۸۵S۱۴۴۲۲۷۸۱۵۰ و شماره موتور ۰۰۰۷۷۶۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۲۹

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پژو مدل ۱۳۷۵ به رنگ مشکی به شماره انتظامی ۶۴-۲۶۵ ب ۲۳ و شماره شاسی ۰۷۵۳۰۰۷۷۱ و شماره موتور ۰۰۶۹۴۲۵۲۷۵۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۳۳

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پراید مدل ۱۳۸۸ به رنگ سرمه‌ای به شماره انتظامی ۴۵-۹۵۷ م ۶۹ و شماره شاسی ۱۲۴۸S۱۴۱۲۲۸۸۹۷۱۲۴۸ و شماره موتور ۰۲۹۲۴۶۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۳۷

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پراید مدل ۱۳۷۵ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۷۵-۶۹۷ س ۱۱ و شماره شاسی ۰۲S۱۴۱۲۲۷۵۵۱۳۴۰ و شماره موتور ۰۰۶۸۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۴۱

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودرو پیکان مدل ۱۳۷۴ به رنگ آبی به شماره انتظامی ۷۵-۲۵۶ س ۶۵ و شماره شاسی ۰۱۹۹۲۱S۷۴۴۱۹۹۲۱ و شماره موتور ۰۶۱۷۹۶۰۶S۱۱۲۷۴۱۹۶۰۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۴۵

اوپک پلاس دوباره به کاهش تولید روی می‌آورد

بانک سوئدی اس‌ئی‌بی پیش‌بینی کرد که اعضای اوپک‌پلاس برای جلوگیری از افزایش ذخیره‌سازی‌های جهانی نفت، به‌زودی کاهش تولید را از سر می‌گیرند. به گزارش مهر به نقل از پایگاه خبری ریگزون، بانک اسکاندیناوی اس‌ئی‌بی (SEB) پیش‌بینی کرد که ائتلاف تولیدکنندگان عضو سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) و متحدانش (اوپک‌پلاس) به‌زودی برای جلوگیری از افزایش شدید ذخیره‌سازی‌های جهانی نفت، کاهش تولید را از سر می‌گیرند؛ اقدامی که می‌تواند از افت بیشتر قیمت‌ها جلوگیری کند.

بیانر شیلدراپ، تحلیلگر ارشد کالا در بانک اس‌ئی‌بی در گزارش ارسالی به مؤسسه ریگزون اعلام کرد: ما انتظار داریم اعضای اوپک‌پلاس برای جلوگیری از افزایش ذخیره‌سازی‌های جهانی در سه‌ماه نخست سال ۲۰۲۶ میلادی، کاهش تولید را در دستور کار قرار دهند.

وی افزود: احتمال دارد هشت عضو اوپک‌پلاس در نشست دسامبر یا ژانویه دوباره به کاهش تولید بازگردند.

تحلیلگر ارشد کالا در بانک سوئدی اس‌ئی‌بی هشدار داد که قیمت نفت احتمالاً تا زمان بازگشت اوپک‌پلاس به کاهش تولید، همچنان روند کاهشی خواهد داشت. وی با استناد به گزارش ماهانه آژانس بین‌المللی انرژی گفت: برآورد این نهاد نشان می‌دهد نیاز به نفت خام اوپک در سال ۲۰۲۶ روزانه حدود ۲۵ میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه خواهد بود، در حالی که تولید اعضای این سازمان در ماه سپتامبر ۲۹ میلیون و ۱۰۰ هزار بشکه در روز بوده است.

وی تأکید کرد: اگر اوپک‌پلاس بخواهد بازار را متعادل نگه دارد و از افزایش شدید ذخیره‌سازی‌ها جلوگیری کند، باید در پایان سال ۲۰۲۵ تولید را به‌طور جدی کاهش دهد. در گزارش جداگانه‌ای که اس‌ئی‌بی در هفتم اکتبر منتشر کرد، شیلدراپ نوشت: پیام نشست هشت عضو اوپک‌پلاس برای کاهش عرضه داوطلبانه روزانه یک میلیون و ۶۵۰ هزار بشکه‌ای این بود که ما هنوز در مسیر تضعیف بازار با افزایش عرضه قرار داریم.

وی افزود: تاکنون هیچ نشانه‌ای از بی‌تفاوتی اوپک‌پلاس به سقوط قیمت‌ها به ۴۰ دلار یا کمتر مشاهده نشده است.

هشت عضو اوپک‌پلاس پس از سال‌ها کاهش عرضه برای حمایت از بازار نفت، امسال کاهش‌های داوطلبانه تولید را با هدف احیای سهم خود در بازارهای جهانی به‌تدریج لغو کرده‌اند، هرچند در تصمیم‌های اخیر به‌دلیل نگرانی از اشباع بازار، رویکرد محتاطانه‌تری در پیش گرفته‌اند. هشت عضو اوپک‌پلاس در نشست ۱۳ مهر تصمیم گرفتند در ماه نوامبر روزانه ۱۳۷ هزار بشکه از کاهش عرضه داوطلبانه روزانه یک میلیون و ۶۵۰ هزار بشکه‌ای خود را به بازار برگردانند.

هشت عضو اوپک‌پلاس اهداف تولید نفت خود را در سال جاری میلادی بیش از روزانه ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار بشکه معادل حدود ۲.۵ درصد از تقاضای جهانی افزایش داده‌اند.

این تغییر سیاست پس از چند سال کاهش تولید، با هدف پیش گرفتن سهم بازار از رقیبانی مانند تولیدکنندگان شیل آمریکا طراحی شده است.

گزارش «جهان اقتصاد» از طغیان نفت اضافی وقتی عرضه طلای سیاه بر تقاضا چیره می‌شود



عرضه بر تقاضا چیره شود؛ رویکرد تهجمی اوپک پلاس برای افزایش تولید رشد تولید نفت در کشورهای غیر اوپک، شتاب‌گیری پروژه‌های جدید نفتی و سرمایه‌گذاری در تجهیزات، رکود اقتصادی یا کندی رشد در برخی کشورها، به‌ویژه چین، آژانس پیش‌بینی می‌کند عرضه در ۲۰۲۶ نیز افزایشی باشد و مازاد بازار به حدود ۴ میلیون بشکه در روز برسد. از سوی دیگر، تقاضا برای نفت در سال‌های پیش‌رو، به دلیل فشارهای اقتصادی، سیاست‌های انرژی و گسترش حمل‌ونقل پاک، در مرز افت یا کندی باقی خواهد ماند.

اگر مازاد عرضه ادامه یابد، قیمت نفت ممکن است به محدوده‌های فشار بالا دچار شود یعنی قیمت‌هایی که پایین‌تر از نقطه سر به‌سری تولید بسیاری از تولیدکنندگان را تهدید می‌کند.

برای کشورهای صادرکننده نفت، این مسئله می‌تواند به کاهش درآمدهای صادراتی، فشار بر بودجه دولت‌ها و بهانه‌ای برای بازنگری سیاست‌های انرژی منجر شود.

همچنین، شرکت‌های نفتی بزرگ ممکن است سرمایه‌گذاری در پروژه‌های جدید را به تأخیر بیندازند و به سمت کاهش هزینه‌ها یا بهینه‌سازی فعالیت‌ها حرکت کنند.

یکی از نکات مهم این است که بخشی از این ذخایر در چین و در بخش‌هایی از بازار پنهان شده‌اند که تأثیر کمتری بر نقاط قیمت‌گذاری جهانی دارند.

در شرایط فعلی، چند عامل دست به دست هم داده‌اند تا

در همین بازه زمانی، ذخایر جهانی نفت از ابتدای سال افزایش چشمگیر داشته‌اند؛ بین ژانویه تا آگوست ۲۰۲۵ حدود ۲۲۵ میلیون بشکه به ذخایر افزوده شده که معادل رسیدن به حدود ۷.۹ میلیارد بشکه است.



گولناز پورتوی مهر

در حالی که بازار جهانی انرژی همچنان در وضعیت ناپایدار قرار دارد، تازه‌ترین گزارش‌های آژانس بین‌المللی انرژی و تحلیلگران برجسته هشدار می‌دهند که مازاد عرضه نفت در سال ۲۰۲۵ و ۲۰۲۶ ممکن است به نقطه‌ای بحرانی برسد. در سه‌ماهه اول ۲۰۲۵، به‌رغم چشم‌انداز خوش‌بینانه بسیاری از سرمایه‌گذاران، افزایش تولید ونور بر کند شدن رشد تقاضا غلبه کرد. آژانس بین‌المللی انرژی در گزارش خود گفته است که مجموع عرضه جهانی نفت در مسیر افزایشی قرار دارد، در حالی که رشد مصرف به کندی ادامه می‌یابد.

این وضعیت منجر شده تا بازار نفت با یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های اخیر روبه‌رو شود: انباشت ذخایر نفتی و فشار نزولی بر قیمت‌ها.

گزارش اکتبر ۲۰۲۵ آژانس نشان می‌دهد که عرضه جهانی نفت در ماه سپتامبر با رشد ۷۶۰ هزار بشکه در روز به حدود ۱۰۸ میلیون بشکه در روز رسیده است، بخشی از این افزایش ناشی از تصمیمات اوپک پلاس برای تسریع کاهش محدودیت تولید است.

منابع آب تجدیدپذیر کشور به پایین‌ترین سطح یک قرن اخیر رسید

این ائتلاف عمدتاً ناشی از نشتی شبکه‌ها، انشعابات غیرمجاز و کنتورهای فرسوده است. از سوی دیگر، بخش کشاورزی که بزرگ‌ترین مصرف‌کننده آب در کشور محسوب می‌شود، همچنان با روش‌های سنتی و غیربهره‌ور اداره می‌شود که نقش چشمگیری در بحران کم‌آبی دارد.

افزایش دما در تابستان امسال نیز شرایط را دشوارتر کرد. در برخی استان‌ها دما از ۵۰ درجه سانتی‌گراد فراتر رفت و در پی آن برای جلوگیری از فشار بر شبکه، دولت ناچار به اعمال تعطیلات اضطراری و قطعی‌های آب و برق در برخی مناطق شد.

مجموعه این عوامل نشان می‌دهد که کشور با چالش پیچیده‌ای در حوزه منابع آبی روبه‌روست؛ بحرانی که ریشه در کم‌بارشی، تبخیر بالا، بهره‌وری پایین مصرف و تغییرات اقلیمی دارد. کارشناسان معتقدند تا زمانی که سیاست‌های مصرف و مدیریت منابع آب به‌صورت جامع اصلاح نشود، این روند می‌تواند به تهدیدی جدی برای پایداری زیست‌محیطی، اقتصادی و اجتماعی کشور تبدیل شود.

تصمیمی که هرچند برای مردم ناخوشایند بود، اما به‌عنوان تنها راه جلوگیری از گسترش بحران اتخاذ شد.

آمارها نشان می‌دهد که امسال منابع آب تجدیدپذیر کشور بیش از ۳۰ درصد کاهش یافته و بارش‌ها نیز ۴۲ درصد افت داشته است. این شرایط موجب شد بیش از ۵۰ شهر کشور در آستانه تنش آبی جدی قرار گیرند و ذخایر سدها به پایین‌ترین میزان در یک قرن اخیر برسند. در حال حاضر تنها ۴۶ درصد ظرفیت مخازن سدهای کشور پر است و در ۱۸ سد مهم، این میزان حتی به کمتر از ۲۰ درصد رسیده است.

یکی از پیامدهای مستقیم خشکسالی و برداشت بی‌رویه از منابع زیرزمینی، فرونشست زمین است. این پدیده در برخی نقاط کشور از جمله تهران شدت گرفته و طبق گزارش‌ها، در برخی مناطق پایتخت تا ۳۰ سانتی‌متر در سال ثبت شده است.

اگرچه سهم مصرف خانگی از کل آب کشور تنها ۹ درصد است، اما هدررفت آب در شبکه‌های توزیع به‌تنهایی حدود ۲۲ درصد از منابع را از بین می‌برد.

آبی گذشته حجم آب تجدیدشونده کشور به‌زحمت به ۷۰ تا ۸۰ میلیارد مترمکعب رسیده است؛ رقمی که به‌مراتب کمتر از میانگین سال‌های معمول به شمار می‌رود.

در محاسبه این ارقام، میزان تبخیر به‌صورت ثابت در نظر گرفته می‌شود، اما در واقعیت، افزایش دما در دهه اخیر موجب تشدید وضعیت شده است. میانگین دمای کشور در ۱۰ سال گذشته بیش از ۱۸ درجه سانتی‌گراد بوده و سال آبی گذشته نیز با دمای میانگین حدود ۱۹.۳ درجه سانتی‌گراد به پایان رسیده است. این افزایش دما باعث بالا رفتن نرخ تبخیر و در نتیجه کاهش بیشتر منابع تجدیدپذیر آبی کشور شده است.

کمبود بارش‌ها و کاهش ذخایر آبی در چند سال اخیر به اندازه‌ای بوده است که همه بخش‌های کشور از جمله کشاورزی، صنعت و حتی بخش خانگی را تحت تأثیر قرار داده است. در چنین شرایطی، وزارت نیرو ناچار به اعمال محدودیت‌های مصرفی شد؛

کاهش ۴۰ درصدی بارش‌ها و افزایش بی‌سابقه دما در سال آبی گذشته، منابع آب تجدیدپذیر کشور را به پایین‌ترین سطح در یک قرن اخیر رسانده است. آمارها نشان می‌دهد حجم آب قابل تجدید ایران به‌زحمت به ۷۰ تا ۸۰ میلیارد مترمکعب رسیده و بیش از ۵۰ شهر کشور در آستانه تنش آبی جدی قرار گرفته‌اند.

به گزارش ایسنا، ایران در سال آبی گذشته یکی از خشک‌ترین و کم‌بارش‌ترین سال‌های خود را پشت سر گذاشت؛ به‌طوری‌که میانگین بارش کشور که در سال‌های معمول حدود ۲۴۷ تا ۲۴۸ میلی‌متر ویت شده، در سال گذشته تنها به حدود ۱۵۲ میلی‌متر رسید. این رقم نشان‌دهنده کاهش ۴۰ درصدی بارش‌ها نسبت به میانگین بلندمدت است.

بر اساس برآوردهای کارشناسی، حجم متوسط بارش سالانه کشور حدود ۴۰۰ میلیارد مترمکعب است که با توجه به اقلیم خشک ایران، حدود ۷۵ درصد آن تبخیر و تعرق می‌شود و تنها ۲۵ درصد به‌عنوان آب تجدیدشونده باقی می‌ماند. به این ترتیب، در سال

برگزاری همایش «وفاق ملی و سرمایه‌گذاری برای تولید» در گلستان

گرگان - حمید میرزاعلی



● **سه‌شنبه ۲۹ مهر ماه ۱۴۰۴**

● **سال سی‌ودوم • شماره ۸۸۲۲**



برگزاری اولین همایش بزرگ دوچرخه‌سواری دانشگاهیان آذربایجان شرقی اعزام تیم نوجوانان دختران استان به مسابقات استعدادهای برتر کشور

تبریز – رامین نیک رفتار

به مناسبت هفته تربیت بدنی و روز جهانی ورزش های دانشگاهی، اولین دوره همایش بزرگ دوچرخه‌سواری دانشگاهیان با حضور پرشور دانشگاهیان و دانشجویان، مسئولان دانشگاه‌های استان، مدیران استانی و شهری در دانشگاه تبریز برگزار شد. در این رویداد ورزشی– فرهنگی دوچرخه‌سواران مسیر تعیین‌شده را در محوطه دانشگاه طی کردند تا پیام «سلامت، نشاط و پویایی» را از دانشگاه‌ها به جامعه منتقل کنند. محمدتقی اعلمی، رئیس دانشگاه تبریز نیز که در این همایش حضور داشت، با اشاره به نقش دوچرخه‌سواری در تحقق اهداف توسعه پایدار اظهار کرد: ورزش دوچرخه‌سواری نماد احترام به طبیعت، صرفه‌جویی در انرژی و حرکت به سوی شهری پاک و انسانی‌تر است. وی در ادامه یادآوری کرد: دانشگاه تبریز به عنوان دانشگاه مادر استان، همواره بر مسئولیت اجتماعی خود در زمینه‌ی سلامت و پایداری زیست‌محیطی تأکید داشته و این همایش‌ها را گامی مؤثر در جهت ترویج فرهنگ دوچرخه‌سواری و سبک زندگی سالم در بین جوانان می‌داند.

وی ابراز امیدواری کرد که چنین برنامه‌هایی با حمایت دانشگاه‌ها و نهادهای شهری، به صورت منظم و مستمر،دتر ادامه یابد تا دوچرخه به بخش جدایی‌ناپذیر در زندگی روزمره تبدیل شود. عباس‌زاده، معاون دانشجویی دانشگاه تبریز نیز با اشاره به تأثیر فناوری‌های نوین بر الگوهای زندگی جوانان افزود: در دنیای امروز که هوش مصنوعی و فناوری‌های دیجیتال، سبک زندگی را به سمت کم‌حرکی و وابستگی به صفحه‌نمایش‌ها سوق داده است، چنین برنامه‌هایی اهمیت دوچندانی پیدا می‌کند. باید از فناوری برای ترویج سبک زندگی فعال و هوشمند استفاده کرد؛ یعنی همان‌گونه که از هوش مصنوعی برای تسهیل آموزش و پژوهش بهره می‌بریم، باید آن را به خدمت سلامت، ورزش و ارتقای کیفیت زندگی نیز درآوریم. در این راستا، دوچرخه‌سواری به عنوان یک ورزش سالم و متناسب با محیط زیست می‌تواند نقش بسزایی در ترویج سبک زندگی فعال ایفا کند. رئیس شورای اسلامی کالانشهرتبریز نیز با تقدیر از حضور پرشور دانشگاهیان گفت: شورای شهر تبریز نگاه ویژه‌ای به توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل پاک دارد و دانشگاهیان می‌توانند موتور محرک این تحول فرهنگی باشند. امروز بیش از هر زمان دیگر، شهر ما نیازمند جنبش شهروندی برای هوای پاک و نشاط اجتماعی است و دانشگاهیان در خط مقدم این تغییر ایستاده‌اند.

در پایان همایش بزرگ دوچرخه سواری دانشگاهیان، دکتر سجاد پاشایی، مدیر تربیت بدنی دانشگاه تبریز و رئیس هیأت ورزش‌های دانشگاهی استان، ضمن قدردانی از همکاری دستگاه‌های مختلف برای برگزاری این برنامه گفت: این همایش با همکاری باشگاه فرهنگی ورزشی شهرداری تبریز، هیأت ورزش‌های دانشگاهی، هیأت دوچرخه‌سواری و هیأت ورزش‌های مهمانی و با مشارکت فعال دانشگاه‌های استان برگزار شد.

رئیس هیأت ورزش های همگانی دانشگاهیان استان در ادامه افزود: هدف اصلی ما از برگزاری این رویداد، ترویج فرهنگ تحرک، سلامت جسمی و روحی، افزایش تعاملات بین دانشگاهیان و گسترش سبک زندگی فعال و پایدار در جامعه دانشگاهی است.

وی بیان کرد: دانشگاه باید الگویی برای جامعه در زمینه‌ی زندگی سالم و پویا باشد. همایش بزرگ دوچرخه سواری دانشگاهیان استان با اهدافی جوایزی از جمله چهار دستگاه دوچرخه، ۴۰ست لباس ورزشی، کیف و لوازم ورزشی به شرکت‌کنندگان به کار خود پایان داد.



افتخارآفرینی شرکت آب و فاضلاب استان ایلام در سطح ملی

شرکت آب و فاضلاب استان ایلام موفق شد عنوان شرکت برتر از منظر شاخص زمان برگزاری مجامع عمومی را در میان شرکت‌های زیرمجموعه آب و فاضلاب کشور کسب کند. به گزارش روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان ایلام، باقر بهرامی علی‌آبادی، مدیرکل دفتر مجامع عمومی و نظارت مالی شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور، با اشاره به نامه مدیرکل دفتر مجامع عمومی، خصوصی‌سازی و حاکمیت شرکتی وزارت نیرو، طی نامه‌ای خطاب به محمد محمدی، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان ایلام، اعلام کرد: شرکت آب و فاضلاب استان ایلام از منظر شاخص زمان برگزاری مجامع عمومی، به عنوان شرکت برتر در سطح ملی شناخته شده است.

در همین زمینه، محمد محمدی، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان ایلام، ضمن قدردانی از حمایت‌های مجموعه وزارت نیرو و شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور، اظهار داشت:کسب این عنوان ملی حاصل تلاش، نظم، برنامه‌ریزی دقیق و پشتکار همکاران متعهد و سخت‌کوش شرکت در تمامی سطوح است. این موفقیت بیانگر اهتمام جدی مجموعه شرکت به اجرای دقیق، شفاف و به‌موقع فرایندهای مالی و مدیریتی و رعایت اصول حاکمیت شرکتی است.

شایان ذکر است، نخستین مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت‌های آب و فاضلاب کشور در سال ۱۴۰۴، روز چهارشنبه ۸ مردادماه، با هدف بررسی و تصویب صورت‌های مالی سال ۱۴۰۳، با حضور رئیس مجمع، نمایندگان سهامداران و مدیران ذی‌ربط، به‌صورت حضوری و ویدئوکنفرانسی در سالن جلسات ستاد شرکت برگزار شد.

سند کارخانه سواری پژو آر دی به شماره انتظامی ۹۳-۸۳۹۹ص مدل ۸۱ به رنگ یشمی و شماره شاسی ۸۱۷۱۳۲۷۸و شماره موتور ۲۳۲۸۱۱۴۶۶۹مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱

سند کارخانه سواری پیکان به شماره انتظامی ۷۳-۱۷۳ص۵۲ مدل ۷۸ به رنگ سفید و شماره شاسی ۷۸۴۲۲۷۴۲۳و شماره موتور ۱۱۷۱۲۷۸۱۴۱۴۹مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۴

سند کارخانه سواری پیکان به شماره انتظامی ۸۳-۴۲۲ص۱۸ مدل ۸۲ به رنگ سفید و شماره شاسی ۸۲۴۴۳۲۹۵و شماره موتور ۱۱۵۸۲۳۲۱۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۸

سند کارخانه سواری پراید به شماره انتظامی ۶۵-۳۵۳ص۳۷ مدل ۸۹ به رنگ سفید و شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۹۵۲۴۰۲۷و شماره موتور ۳۵۵۳۲۶۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱۲

سند کارخانه سواری پراید به شماره انتظامی ۹۳-۴۵۵ص۲۴ مدل ۷۹ به رنگ سبز و شماره شاسی ۱۴۱۲۲۲۷۹۶۵۶۷۷۹و شماره موتور ۰۱۸۴۶۰۷مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱۶

ذخیره سازی ۳۲ میلیون لیتر «مازوت سبک کم گوگرد» در نیروگاه شهید رجایی گامی در مسیر کاهش آلودگی هوا

نیز به دستاوردهای ارزشمندی خواهیم رسید.
موتاپها تصریح کرد: امسال با تولید سوخت استاندارد در پالایشگاههای کشور توانستیم ۲۲ میلیون لیتر سوخت مازوت کم گوگرد و سبک را در نیروگاه تحویل گرفته و ذخیره سازی کنیم که می تواند سوخت نیروگاه را تا بیست روز در شرایط پیک تامین کند که به کاهش آلودگی هم کمک خواهد کرد.

وی افزود: امسال نیروگاه شهید رجایی در ردیف ۴ نیروگاهی بود که سهمیه سوخت کم گوگرد را تحویل گرفت و اگر این سهمیه تداوم یافته و بیشتر شود می توانیم از سوخت پاک تری استفاده کرده و آلاینده های دودکش و احتراق را کاهش دهیم.

موتاپها افزود: سوخت اول نیروگاه شهید رجایی، گاز است و استفاده از این سوخت ضمن کاهش آلایندگی از نظر استهلاک دستگاهها نیز برای ما بهتر و هزینه ها نیز کمتر است و ما هم بشدت تمایل داریم از گاز استفاده کنیم اما در زمستان با توجه به تأمین گاز واحدهای مسکونی این سهمیه برای ما کاهش می یابد و ناچار به استفاده از مازوت هستیم و اگر سوخت گاز تأمین شود همه واحدهای نیروگاهی از سوخت پاک استفاده خواهند کرد.

این مدیر گفت: آلودگی های استان مربوط به عوامل مختلفی است از جمله خروجی اگزوز خودروهایی که روزانه صدها هزار دستگاه و سالانه میلیونها تردد در اتوبانها داریم که آلایندگی ها را بالا برده و سهم ما کمتر از ۷ درصد آلودگی های استان است.

موتاپها در ادامه بیان کرد: سوخت اول نیروگاه گاز طبیعی است و اگر تأمین شود هم نرخ استهلاک کمتر شده و هم پایداری تولید رقم می خورد اما در فصول سرد سال محدود هستیم و مجبوریم سوخت مایع نیز مصرف کنیم.

خط پروازی جدید رشت – آستاراخان راه اندازی شد



هواییمایی رایمون انجام می شود.

بعد از برقراری پروازهای بین المللی به مقاصد نجف و بغداد ، این پرواز سومین مسیر پروازی مسافری خارجی از فرودگاه سردار جنگل رشت به آستاراخان در کشور روسیه است.

گفتنی است در یک سال اخیر در کنار توسعه زیرساخت ها و افزایش ۴۰ درصدی ظرفیت فرودگاه رشت با توسعه پروازهای داخلی و خارجی، این فرودگاه از رتبه ۱۷ به رتبه ۸ کشور ارتقا یافته است و پیش بینی می شود با ادامه این روند و راه اندازی شرکت هواییمایی جدید، فرودگاه سردارجنگل در زمره ۵ فرودگاه برتر کشور قرار گیرد.

آگهی اطلاع رسانی فروش ملک

بدین‌وسیله به اطلاع عموم و وراث محترم (در صورت وجود) می‌رساند: مالک رسمی یک قطعه زمین به مشخصات زیر قصد فروش آن را دارد:
مشخصات ملک: دو قطعه زمین به مساحت ۲۵هزار متر مربع، واقع دربخش ۱۲تهران (ارادکوه) ، دارای سند رسمی به شماره۱۵۲۵۲۷صادره از اداره ثبت اسناد و املاک حسن اباد لذا چنانچه هر شخص حقیقی یا حقوقی، از جمله وراث احتمالی یا ذینفعان، ادعایی نسبت به مالکیت، سهم یا حقی از ملک مذکور دارد، ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار این آگهی، مراتب را به این شماره اطلاع بدید
نام و نام خانوادگی مالک: عباسعلی منستر
شماره تماس: ۰۹۱۸۳۱۲۵۵

مفقودی

برگ سبز خودروی سواری پراید جی ال ایکس آی مدل ۱۳۸۷برنگ سفید-روغنی با شماره موتور۲۷۶۵۹۹۰وشماره شاسیS۱۴۱۲۲۸۷۵۸۷۷۵۱وشماره انتظامی ۴۷ط۱۳۱ایران۳۸متعلق به هیوا حیدری،مفقود گردیده وازدرجه اعتبارساقط میباشد.

سند کارخانه سواری پراید به شماره انتظامی ۴۹-۴۸۵۷۵۳ص مدل ۸۸ به رنگ سفید و شماره شای S۱۴۱۲۲۸۸۲۶۵۸۴۶و شماره موتور ۲۹۷۷۷۵۲مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۲

سند کارخانه سواری پراید به شماره انتظامی ۶۳-۷۹۴ص۷۴ مدل ۸۳ به رنگ سفید و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۳۲۳۴۰۰۹و شماره موتور ۰۰۷۰۲۸۷۹مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۵

سند کارخانه سواری پراید به شماره انتظامی ۸۳-۲۶۵۵۸۱ص مدل ۸۷ به رنگ نقره‌ای و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۴۶۹۹۰۵و شماره موتور ۲۴۲۰۴۰۷مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۹

سند کارخانه سواری پیکان به شماره انتظامی ۸۳-۶۲۳۵۱ص مدل ۸۲ به رنگ سفید و شماره شاسی ۸۱۵۲۸۱۰۱و شماره موتور ۱۱۵۸۱۲۶۰۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱۳

سند کارخانه سواری پراید به شماره انتظامی ۸۴-۹۵۴ص۸۷ مدل ۸۲ به رنگ سورمه‌ای و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۲۱۲۰۲۱۴و شماره موتور ۰۰۵۶۶۹۰۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱۷

آگهی رای هیات قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر آراء صادره هیات تعیین تکلیف مستقر در ثبت اسناد و املاک شهرستان سندانج تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضیان ذیل تایید گردیده لذا بدین وسیله مشخصات املاک در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز جهت اطلاع عموم آگهی میگردد در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاهای از تاریخ الصاق در محل تا مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم نمایند و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم و گواهی اخذ و تحویل اداره ثبت نمایند بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول و گواهی اخذ تحویل اداره ثبت نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض سند مالکیت طبق مقررات صادر خواهد شد
صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به دادگاه نیست .

۱- شش‌دانگ یک باب خانه به نام آقای حبیب اله زارعی فرزند آقا محمد صادره دهگلان به مساحت ۱۵۲/۷۹مترمربع پلاک ۳۳۴ فرعی از ۱۰۸۱- اصلی بخش یک منطقه ۴ سندانج . م . الف-۶۳۹۵
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴/۰۸/۴۰۲۰۴۰۸

هیوا احدیدیان رئیس اداره ثبت اسناد و املاک - منطقه ۲ سندانج

سند کارخانه سواری پیکان به شماره انتظامی ۵۴-۸۶۴ص۷۵ مدل ۸۲ به رنگ سفید و شماره شاسی ۱۸۲۴۴۴۸۵۱۷و شماره موتور ۱۱۱۵۸۲۵۸۲۲۶مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۳

سند کارخانه سواری پژو آر دی به شماره انتظامی ۶۳-۴۱۵ص۷۹ مدل ۸۰ به رنگ نقره‌ای و شماره سورمه ای و شماره شاسی ۱۳۴۷۹۰۶۳و شماره موتور ۰۰۲۴۴۳۷۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۶

سند کارخانه سواری پراید به شماره انتظامی ۶۳-۴۱۵ص۷۹ مدل ۸۰ به رنگ نقره‌ای و شماره شاسی ۰۷۱۲۴۴۹۳و شماره موتور ۰۰۲۴۴۳۷۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱۰

سند کارخانه سواری پژو آر دی به شماره انتظامی ۶۳-۵۳۰۷۵۵ص مدل ۸۲ به رنگ یشمی و شماره شاسی ۰۰۸۲۷۰۰۷۲۳و شماره موتور ۲۲۳۲۸۲۰۰۶۵۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱۴

سند کارخانه سواری سپند به شماره انتظامی ۹۳-۲۷۷ص۵۳ مدل ۸۳ به رنگ منشکی و شماره شاسی ۰۳۰۳۵۰۳۲و شماره موتور M۱۳۸۸۹۱۷۳مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱۸

آگهی موضوع ماده ۲ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۰۸۰۰۴۷-۱۴۰۴۶۰۳۳۱۰۵۵۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۷/۹
هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نظر آباد تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای علی طاهری فرزند اسرافیل بشماره شناسنامه ۱۵۵۵اصادره ازوی مبنی بر صدور سند مالکیت نسبت به شش‌دانگ یک قطعه باغ (بدون درج اعیان ساختمان) به مساحت ۲۰۰۰ متر مربع از پلاک ثبتی ۱۰۷ اصلی از مالکیت سیف اله مهین زارع ذیل صفحه ۵۰۱ و دفتر ۲۳ برابر با سند شماره ۱۶۵۳ مورخه ۱۳۴۷/۷/۳۰ دفتر خانه ۱۷ تهران (سهم اسدالله مهین زارع احدی از ورئه)واقع در روستای حاجی بیگ بخش حوزه ثبت ملک نظرآباد محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۴/۷/۲۹:
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۴/۸/۱۴:
شناسه۲۰۳۰۲۰۵
م.الف۲۲۷۹

مهدی خان آشنا - رئیس اداره ثبت اسنادواملاک نظرآباد

سند کارخانه سواری پژو ۴۰۵ به شماره انتظامی ۷۲-۷۲۳۴۱ص مدل ۸۸ به رنگ خاکستری و شماره شاسی NAAM۰۱CA۶AK۸۸۳۲۱۵و شماره موتور ۱۴۴۸۸۲۴۰۹۶۸مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۷

سند کارخانه سواری پیکان به شماره انتظامی ۹۴-۶۸۴ط۱۴ مدل ۸۲ به رنگ سفید و شماره شاسی ۰۰۸۲۴۰۴۷۹۴و شماره موتور ۱۱۵۸۲۰۹۸۳۶مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱۱

سند کارخانه سواری پژو آر دی به شماره انتظامی ۹۴-۲۶ب۲۶ مدل ۸۰ به رنگ طوسی و شماره شاسی ۰۰۸۰۷۱۰۵۲۶و شماره موتور ۲۲۳۲۸۰۱۰۸۱۳مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱۵

سند کارخانه سواری پژو ۴۰۵ به شماره انتظامی ۶۵-۴۸۵۷۸ص مدل ۸۵ به رنگ نقره‌ای و شماره شاسی ۴۰۴۰۰۲۵و شماره موتور ۱۲۴۵۸۲۳۲۸۹۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.۱۹

وی گفت: موفقیتی که در پیک تابستان بدست آمد

مرهون تلاش همه همکاران در حوزه های مختلف است

و به همین دلیل تکريم نیروی انسانی را جدی گرفته ايم و با انسجام و همدلی زمینه فعاليتهاي جهادی و موفقیت در کارها را مهیا کرده ايم.

مدیرعامل نیروگاه شهید رجایی تصریح کرد: در پیک تابستان امسال با عملکرد خوب نیروها در سه شاخص و

سه محور که توسط شرکت مادر تخصصی صورت گرفت با بررسی ۸۰ شاخص برتر شدیم و با افتخار اعلام می کنیم ۷سال متوالی موفق به دریافت لوح برترین نیروگاه کشور شده ايم.

وی اضافه کرد: بعنوان دومین تولیدکننده برق کشور،

مدیرعامل نیروگاه شهید رجایی قزوین گفت: با ذخیره

سازی ۳۲ میلیون لیتر سوخت «مازوت سبک کم گوگرد» و افزایش استفاده از گاز طبیعی گام مهمی در راستای استفاده از سوخت پاک و استاندارد برداشته شده است.

ابوالفضل موتاپها افزود : نیروگاه شهید رجایی با ۱۳ واحد حرارتی شامل ۴ واحد نیروگاه بخار هر کدام به ظرفیت هر واحد ۲۵۰ مگاوات، تعداد ۹ واحد نیروگاه سیکل ترکیبی شامل شش واحد گازی ۱۲۳ مگاواتی و سه واحد بخار ترکیبی هر کدام به ظرفیت ۱۰۰ مگاوات در مجموع دارای ۲۰۴۲ مگاوات ظرفیت اسمی و ۱۹۰۰ مگاوات ظرفیت عملی است.

وی اضافه کرد: با تولید ۲۱۱ میلیارد مگاوات ساعت برق با آمادگی کامل در تولید ۳۵ درصد انرژی کشور مشارکت داریم و نیروگاه شهید رجایی از نظر اسمی سومین و از نظر عملی دومین نیروگاه بزرگ کشور محسوب می شود. موتاپها انجام تعمیرات مستمر سالانه را از اقدامات مهم و اساسی این نیروگاه برای تأمین انرژی پایدار دانست و افزود: سالانه حدود ۱۷ برنامه تعمیراتی در نیروگاه انجام می شود و در این دوره نیز از ۲۱ مهربما تا سوم خرداد این عملیات تداوم دارد و در پیک تابستان نیز از ۱۵ خرداد تا ۱۵ شهریور ایام سختی را با آمادگی بالای ۹۸ درصد پشت سرگذاشتیم و نقش آفرینی موثری در تأمین برق استان داشتیم.

این مدیر افزود: امسال ۲۲ هزار فعالیت در حوزه تعمیرات انجام شد و با آمادگی صد درصدی به پیشباز تابستان سال آینده می رویم.

موتاپها اظهارداشت: در فصل تابستان ۳۰ هزار مگاوات مصرف سیستم‌های سرمایشی است که با فرهنگ سازی و کاهش مصرف و تولید پایدار باید لز این پیک عبور کنیم.

جهان اقتصاد گزارش می دهد:

کشاورزی هیدروپونیک در شهرهای تشنه ایران

گیرند این چرخه بسته، نه تنها به حفظ محیط زیست کمک می کند بلکه به ارتقای کیفیت محصولات کشاورزی نیز منجر می شود. کشاورزی شهری می تواند به احیای استانی درامی شده منجر شود. گفتار، بسیاری از دلخواهی های درامی دارای آنچه، هوش و فضای سبز بودند که بخشی از فرهنگ روستا شهری محسوب می شد. امروزه با آمارناتر نشینی و سبک زندگی مدرن، این عناصر فرهنگی به حاشیه رفته اند. کشاورزی شهری می تواند به بازگشت این عناصر کمک کرده و حتی در طراحی معماری شهری تأثیرگذار باشد. در برخی پروژه های جدید ساختمانی، استفاده از تراس های سبز، دیوارهای گیاهی و یا جاذبه های مشترک به عنوان بخشی از طراحی پایدار در نظر گرفته شده اند این روند اگر با سیاست گذاری مناسب همراه شود، می تواند به یک جریان فرهنگی تبدیل شود. کشاورزی شهری در ایران نیازمند یک تغییر پارادایم است از نگاه سنتی به کشاورزی به عنوان فعالیت اقتصادی و روستایی، به درک آن به عنوان بخشی از زیست شهری مدرن. این تغییر نیازمند آموزش، آگاهی بخشی و مشارکت همه جانبه شهروندان، نهادهای دولتی، بخش خصوصی و جامعه مدنی است. آینده شهری ایران بدون کشاورزی شهری، آینده شکننده و آسیب پذیر خواهد بود. اگر امروز برای توسعه این بخش اقدام کنیم، فردا با چران های جدی تری در حوزه امنیت غذایی، سلامت عمومی و پایداری شهری مواجه خواهیم شد. کشاورزی شهری نه یک انتخاب، بلکه یک ضرورت است؛ ضرورتی که باید در قلب سیاست گذاری شهری جای گیرد و به عنوان بخشی از راه حل های آینده نگارانه برای ایران در نظر گرفته شود.

کند. کشاورزی شهری نه تنها یک فعالیت اقتصادی بلکه یک ابزار فرهنگی و اجتماعی برای بازآفرینی شهر است.

کشاورزی شهری می تواند به کاهش هزینه های خوار، ایجاد اشتغال برای یک توسعه کافرفرینی کمک کند در شرایطی که نرخ بیکاری در میان جوانان شهری بالا است، آموزش مهارت های کشاورزی نوین می تواند فرصت های شغلی جدیدی ایجاد کند. تولید سبزیجات، گیاهان دارویی، قارچ و حتی پرورش ماهی در محیط های شهری، ظرفیت های هشتتد که به سرمایه گذاری اندک، بازدهی مناسبی دارند اما برای تحقق این ظرفیت های شهری به حمایت های دولتی، تسهیل در صدور مجوزها و ایجاد بازارهای محلی برای فروش محصولات وجود دارد در حال حاضر، بسیاری از تولیدکنندگان کوچک شهری با مشکل بازاری، حمل و نقل و رقابت با محصولات صنعتی مواجهه اگر شهرداری ها بتوانند بازارهای محلی، غرضی های فروش و خرید اینترنتی آنلاین برای فروش محصولات کشاورزی شهری ایجاد کنند این بخش می تواند به یک اکوسیستم اقتصادی پویا تبدیل شود.

جنبش کشاورزی شهری نقش مهمی در کاهش آلودگی، تسهیل دسترسی و بهبود کیفیت مواد در شهرهای مانند تهران دارد که با بحران آلودگی هوا مواجهه توسعه فضای سبز تولیدی می تواند به عنوان یک فیلتر طبیعی عمل کند. همچنین استفاده از عمامه های زیانهای شهری در ایران دفع می شوند در حالی که می تواند به رونق امنیتی برای تولید کد (تأثیر کم استفاده برای

در حال توسعه‌ای چون هند و برزیل، برنامه‌های ملی برای حمایت از کشاورزی شهری تدوین کرده‌اند، ایران هنوز فاقد یک نقشه راه جامع در این زمینه است.

کشاورزی شهری نیازمند بازنگری در طراحی شهری است. شهرداری ایران عمدتاً با رویکرد خودرودمحو و تراکم‌گرایانه توسعه یافته‌اند که فضای سبز و زمین‌های قابل کشت را به حواله رفاقت‌انداز در چنین شرایطی، استفاده از فضاهای بالاسفاده مانند پشت‌بام‌ها، دیواره‌های عمودی، مسیرهای متروک و ... استفاده است. فن‌ها و ترینال‌ها می‌تواند به خلق فضاهای تولیدی کمک کند. فناوری‌های نوین مانند کشاورزی هیدروپونیک، اکوپونیک و سیستم‌های نوین مانند کشاورزی مایه‌های غذایی، با مصرف آب و انرژی کمتر از آبیاری، می‌تواند به توجه به بحران آب در ایران این فناوری‌ها نه تنها ضروری بلکه اجتناب‌ناپذیر هستند اما متأسفانه وزارت جهیزات، هزینت‌ها و برنامه‌ریزی و بودجته دانش فنی در سطح عمومی، مامی جدی در مسیر بهره‌برداری از فناوری‌های نوین در فضای شهری.

کشاورزی شهری می‌تواند به بازسازی پیوندهای اجتماعی در محلات شهری کمک کند در شرایطی که زندگی شهری به‌طور فزاینده‌ای فردگرایانه و منزوی شده، پروژه‌های کشاورزی جمعی مانند باغ‌های محله‌ای می‌توانند بستری برای تعامل، آموزش و مشارکت شهروندان فراهم کنند. تجربه‌های موفقی در برخی محلات تهران و کرج وجود دارد که نشان می‌دهد چگونه یک باغ کوچک محله‌ای توانسته روابط همسایگی را تقویت کرده، حس تعلق را افزایش دهد و حتی به کاهش آسیب‌های اجتماعی کمک

(آگهی مزایده ۳-۳۷-۱۴۰۴)

اداره کل راه آهن خراسان در نظر دارد موضوع ذیل را از طریق برگزاری مزایده به متقاضی واجد شرایط واگذار نماید .

پیمانکاران واجد شرایط جهت شرکت در مزایده می بایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir اقدام نمایند. لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مزایده از فراخوان تا انعقاد قرارداد از طریق سایت مزبور انجام می گردد.

۱- موضوع: اجاره فضاهای تبلیغاتی ایستگاه راه آهن شهید رئیسی مشهد .

۲- مهلت خرید: تا ساعت ۱۳ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۳

۳- مهلت ارسال: تا ساعت ۱۴ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۳

- در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir و فیزیکی: دبیرخانه اداره کل راه آهن خراسان .

اداره کل راه آهن خراسان



وزارت راه و ترابری
راه آهن جمهوری اسلامی ایران (سپاهي خاني)
اداره کل راه آهن خراسان

شناسه آگهی: ۲۰۲۷۲۷۸

[illegible]

نوبت اول

تجدید آگهی دعوت به فراخوان مزایده عمومی (۳۲-۱-۱۴۰۴)

شماره: ۵۳۲۰۱۵۰۹



شرکت گاز استان مرکزی

شرکت گاز استان مرکزی در نظر دارد تعداد دو دستگاه خودرو وانت (به شرح جدول ذیل) موجود در انبار مرکزی خود را به شرح ذیل از طریق مزایده عمومی به فروش برساند:

ردیف	نوع خودرو	شماره انتظامی	شماره شرکتی	سال ساخت	قیمت کارشناسی (ریال)
۱	مزدتک کابین	۶۳۴ الف ۱۱ ایران ۲۷	۶۱۲۷۷۰۰۱	۱۳۷۹ شمسی	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	نیسان زامیاد	۲۸۶ الف ۱۲ ایران ۲۷	۶۱۲۷۷۰۲۳	۱۳۸۶ شمسی	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰

محل و مهلت دریافت اسناد مزایده: محل دریافت اسناد مزایده، سامانه "تاد" www.setadiran.ir و مهلت دریافت اسناد، ارسال پیشنهادهای، بازدید و بازگشایی پاکتهای مزایده در تاریخ و ساعت تعیین شده در سامانه تاد و از طریق سامانه "تاد" www.setadiran.ir می باشد.

همچنین مزایده گران باید ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کارمزایده را به صورت فیزیکی حداکثر تا تاریخ و ساعت تعیین شده جهت ارسال پیشنهادهای در سامانه تاد، به دفتر حراست گاز استان مرکزی واقع در طبقه سوم ساختمان مرکزی شرکت گاز استان مرکزی به آدرس اراک، خیابان امام خمینی (ره)، تحویل و رسید دریافت نمایند.

میزان سپرده شرکت درفرآیند ارجاع کار مزایده به میزان ده درصد قیمت کارشناسی برای اقلام مورد نظر می باشد که لازمست طبق شرح دوتنامه تهیه گردد.

زمان بازدید از اقلام مورد مزایده، در تاریخ و ساعت تعیین شده در سامانه تاد و محل بازدید، انبار شرکت گاز استان مرکزی واقع در کمربندی شمالی جنب دانشگاه پیام نور می باشد.

روابط عمومی شرکت گاز استان مرکزی

شناسه آگهی: ۲۰۲۷۱۱۲

نوبت دوم

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی

جهت برگزاری مناقصه عمومی دومرحله‌ای م ک ک ۱۴۰۴/۳۱

تقاضای شماره ۰۴۰۰۸۳۴ - ۴۸ (دستگاه برش کاغذ- گیوتینی)



شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی صنایع پتروشیمی
شرکت بهره‌برداری نفت و گاز کارون

شرکت بهره‌برداری نفت و گاز کارون (سهامی خاص) در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت انجام مناقصه عمومی یکدستگاه برش کاغذ، گیوتینی مورد نیاز خود را مطابق شرح درخواست در گزارش شناخت از طریق مناقصه عمومی با شماره فراخوان ۰۴۰۰۸۳۴۰۰۰۰۸۹ برگزار نماید.

با همین منظور کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوت نامه جهت سایر مراحل مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت - ستاد- به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

در همین راستا لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت در سامانه ستاد، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی راجعت شرکت در مناقصه محقق نمایند.

اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرایند ارزیابی کیفی و ارسال دعوت نامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ستاد ۱۴۰۴/۰۳/۰۳ است.

تاریخ مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی ۱۴۰۴/۰۳/۱۷ تا ساعت ۱۸

تاریخ مهلت ارائه پاسخ ارزیابی کیفی ۱۴۰۴/۰۳/۰۱ تا ساعت ۱۸

(از ارسال اسناد ارزیابی کیفی به صورت فیزیکی جدا خودداری ننمایید)

آدرس دستگاه مناقصه گراز :

اهواز - ناحیه صنعتی کارون - شرکت بهره‌برداری نفت و گاز کارون

ساختمان والفجر تدارکات و امور کالا - واحد خرید و بررسی منابع کالا

فاکس: ۰۶۱-۳۲۲۴۹۸۰۶ تایید فکس: ۰۶۱-۶۷۶۱۰۳۴۱-۳۴۱۰۶۱ تلفن: ۰۶۱-۳۲۲۴۶۷۸۰۳۲۲۴۶۷۸

اطلاعات تماسی سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: ۰۲۱-۴۱۹۳۴۴

روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز کارون

۲۰۲۴۰۰۱ آگهی:

نوبت دوم



شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان

آگهی مناقصه عمومی

یک مرحله ای با ارزیابی کیفی (بصورت فشرده) شماره ۲۶-۱۴۰۴

شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان در نظر دارد مناقصه شماره ۲۶-۱۴۰۴ موضوع «**خرید انواع کابل خودنگهدار ۶ رشته**» را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه، تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۳۰ می باشد.

- **مناقصه گزار:** شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان
- **نوع مناقصه:** عمومی - یک مرحله ای با ارزیابی کیفی (بصورت فشرده)
- **موضوع مناقصه:** عبارت است از خرید انواع کابل خودنگهدار ۶ رشته (تحويل در انبار خریدار)

ردیف	شرح	واحد	مقدار
۱	کابل خودنگهدار ۲۵+۲۵+۲۵+۳۵*۳	متر	۵۰,۰۰۰
۲	کابل خودنگهدار ۲۵+۲۵+۵۰+۳۵*۳	متر	۶۰۰,۰۰۰
۳	کابل خودنگهدار ۲۵+۲۵+۷۰+۳۵*۳	متر	۵۰,۰۰۰

روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۸/۲ در سالن جلسات شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان گشایش خواهد شد.

در ضمن مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، می بایست به سایت یاد شده مراجعه و نسبت به ثبت نام و دریافت امضاء مناقصه اقدام نمایند جهت اطلاعات بیشتر در این خصوص می توانید با شماره تلفن ۲۱-۱۹۴۳۴۱ تماس حاصل فرمایید.

مدت قرارداد: شش ماه

مقتضای این می تواند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت معاملات صنعت برق به نشانی Tender.tavanir.org.ir یا سایت شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان به نشانی www.shepcdc.ir همچنین پایگاه ملی مناقصات به آدرس www.its.mporc.ir مراجعه فرمایند. بدیهی است این شرکت در رد یا قبول پیشنهادات مختار است. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.

به پیشنهاداتی که فاقد سربده یا امضاء، مشروط و مخدوش و سربده های گمراه کننده میزن مقرر، چک شخصی و نظایران و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

سایر شرایط مناقصه:

۱. ارائه گواهینامه احراز حداقل استانداردهای اجباری از شرکت توانیر باست کالاهای موضوع مناقصه الزامی است.

زمان، مهلت، مبلغ و نحوه دریافت استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه: مقتضای این می تواند از تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۳۰ لغایت ۱۴۰۴/۰۸/۵ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

اطلاعات تماس مناقصه گزار:
تلفن: ۳۱۳۷۲۴۸-۰۵۴ و ۳۱۳۷۲۴۸-۰۵۴ فکس: ۳۱۳۷۲۴۸-۰۵۴ پیام کوتاه: ۹۳۰۷۲۸۰۲۰۰

پست الکترونیکی: shepcdc@gmail.com وب: www.shepcdc.ir

مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه:
تضمین ارجاع فرآیند کار این مناقصه ۶۲,۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که شرکت کنندگان می توانند یکی از تضمین های ارجاع فرآیند کار اعلام شده در آخرین این نامیه تضمین معاملات دولتی را به مناقصه گزار ارائه نمایند.

زمان و محل تحويل تضمین شرکت در فرآیند کار:
پیشنهادهندگان می بایست ضمن بارگذاری تصاویر کلیه مدارک (پاکت الف) (ب و ج) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تا ساعت ۱۲:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۸/۲ نسبت به ارسال اصل مدارک مطابق شرایط درج شده در اسناد مناقصه در پاکت ا و مهر شده تا مهلت تعیین شده فوق به دبیرخانه شرکت به نشانی: زاهدان، خیابان دانشگاه، حداثفصل دانشگاه ۳۹۳۷ شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان اقدام نمایند. لازم بذکر است تمامی فرآیند مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت صورت می پذیرد.

تاریخ و محل بازگشایی پاکت:

پیشنهادهار ارائه شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت در ساعت ۱۳:۰۰

امور تدارکات و قراردادهای

شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان